



Reunião do Conselho de Liderança pelo Exemplo (LBE) do DOER

14 de janeiro de 2025

Ordem de trabalhos da reunião

- Introdução
- Mergulho profundo na política: Localização e licenciamento S2967
- Mergulho profundo na política: Relatórios de energia de grandes edifícios
- Perguntas e respostas
- Mergulho na política: Pico Limpo, SMART, Código de Construção
- O que ouvimos: Reunião do Conselho de Novembro
- Atualizações LBE

Informações de contacto da equipa LBE

Nome	Título	E-mail
Eric Friedman	Diretor	eric.friedman@mass.gov
Catie Snyder	Diretora Adjunta	catie.snyder@mass.gov
Sophia Vitello	Analista de Dados e Projetos	sophia.vitello@mass.gov
Morgan Bowler	Coordenador de Energia Limpa e Sustentabilidade	morgan.bowler@mass.gov
Arianna Zrzavy	Coordenadora de Envolvimento de Energia Limpa	arianna.zrzavy@mass.gov
Zach Jenkins	Diretor do Programa MA Clean Cities Coalition	zachary.jenkins@mass.gov
A definir	Gestor do Programa de Transporte Elétrico	

NOVO!



Mergulho profundo na política: Visão geral do S2967 Localização e autorização de energia limpa

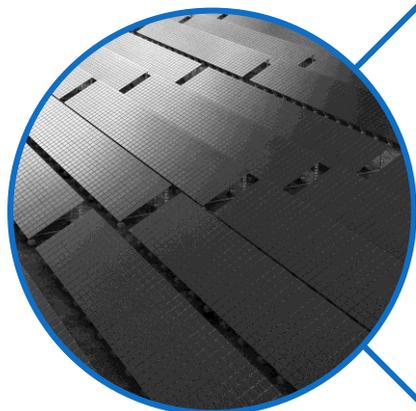
● Oradores: Susannah Hatch, Chefe de Gabinete, DOER
Eric Friedman, Diretor, DOER LBE

Visão geral do projeto de lei de localização e autorização



Localização e licenciamento (processos)

Os percursos de licenciamento revistos do projeto de lei visam **agilizar a implantação** de infraestruturas e projetos de energia limpa (por exemplo, energia solar, eólica e armazenamento de energia por bateria) **através da consolidação do processo de revisão e aprovação de licenças.**



Grandes projetos (*>25MW de geração ou >100 MWh de armazenamento*)

- Capaz de solicitar uma **única licença consolidada** do Energy Facilities Siting Board (ESFB) em vez de várias licenças estaduais, regionais e locais
- Receberá uma decisão **no prazo de 15 meses**

O EFBS tem como objetivo garantir que estes projetos evitam ou minimizam os impactos ambientais e negativos na saúde tanto quanto possível.



Pequenos projetos (*<25MW de geração ou <100 MWh de armazenamento*)

- Capaz de solicitar uma **única licença às entidades municipais** em vez de várias licenças locais
- Receberá uma decisão **no prazo de 12 meses**

Localização e licenciamento (supervisão)

Para aumentar a participação da comunidade e apoiar a revisão equitativa do projeto, o projeto de lei estabelece os seguintes gabinetes e as suas diretrizes em estatuto:

Gabinete de Justiça e Equidade Ambiental

- Responsável pela **implementação dos princípios de EJ e desenvolvimento de normas/orientações** para benefício da comunidade e análises de impacto de energia limpa

Divisão de Localização de Instalações da DPU

- Criar e manter um **painel de infraestruturas online** para facilitar a compreensão pública do desempenho, tendências e resultados da implementação de energia limpa

Divisão de Localização e Autorização no DOER

- Supervisionar os processos de licenciamento de **pequenos projetos**
- Criar **critérios de adequação do local** para garantir que os recursos naturais são protegidos no processo de localização

Gabinete de Participação Pública no EFSB

- **Fornecer apoio** aos intervenientes e ao envolvimento da comunidade

Metas e cronograma para 2025

O DOER tem várias metas relacionadas com a localização e licenciamento em 2025:

- Estabelecer nova Divisão de Localização e Autorização de Energia Limpa
- Envolvimento e divulgação das partes interessadas (por exemplo, DEP, DCR, EEA, OEJE, HHS)
- Projeto de regulamento



Transporte (Planeamento e Normas)

Responsabilidades do EVICC e dos serviços públicos

- Instrui o **Conselho de Coordenação de Veículos Elétricos (EVICC)**, presidido pela EEA, a:
 - Realizar uma previsão da procura de carregadores de VE para 10 anos e fornecer uma estimativa de carregadores MHDV na sua avaliação a cada dois anos
 - Trabalhar com o MassDOT e o DOER para identificar centros de carregamento rápido ao longo dos principais corredores
- **As empresas de eletricidade devem solicitar atualizações da rede** para acomodar estes centros e a procura prevista para 10 anos no prazo de 12 meses após cada avaliação



Transporte (Regulamentos dos carregadores de VE)

Os regulamentos abaixo devem ser promulgados até 1 de fevereiro de 2026 e aplicar-se-ão aos carregadores instalados em ou após 1 de junho de 2026.



Utilização, fiabilidade e partilha de dados do carregador VE

- Exige que a EEA desenvolva regulamentos para (1) monitorizar a **utilização** do carregador de VE, (2) monitorizar a **fiabilidade** do carregador de VE e (3) **exigir a partilha de dados** pelos EVSE públicos

Inventário de carregadores de VE e normas de precisão

- Exige que o DOS desenvolva regulamentos para (1) **inventariar os postos de carregamento de VE** e (2) **garantir a precisão** dos preços e volumes de eletricidade adquirida nos carregadores públicos de VE

Transporte (Veículos)

Aumento da alocação de MOR-EV do RGGI

- Atribui **27 milhões de dólares por ano** do financiamento RGGI ao longo de três anos para o MOR-EV
- Permitirá que o programa continue a oferecer descontos a **particulares e frotas privadas/públicas** para veículos elétricos ligeiros, médios e pesados

Estudo de viabilidade do mandato de vendas de VE ligeiros

- Exige que a EEA realize um estudo de viabilidade de **vendas de veículos elétricos ligeiros até 2035**



Edifícios e Carbono Incorporado (CE)



- Adiciona **carbono incorporado (CE)** ao código de construção do estado
- Um **conselho de coordenação intergovernamental da CE** (copresidido pelo DCAMM e pelo Chefe do Clima) deve apresentar um plano de redução que é atualizado de dois em dois anos e inclui:
 - **estratégias para medir, monitorizar e reduzir a CE** em projetos de construção e transportes (incluindo projetos estatais)
 - **declarações ambientais dos produtos**, incluindo como podem ser utilizados em contratos e aquisições estatais
 - utilização recomendada de **materiais de baixa CE**
 - processo para definir **valores máximos de potencial de aquecimento global** para produtos

Energias Renováveis e Armazenamento de Energia



Aumenta o prazo máximo do contrato de energia eólica offshore de 20 para 30 anos



O DOER deve convocar um **grupo de trabalho de partes interessadas e desenvolver recomendações** para alterações regulamentares/legislativas para incentivar a implantação de coberturas solares até junho de 2025



Permite que a energia limpa seja **adquirida regionalmente**

Permite a venda de créditos de faturas de eletricidade em territórios de serviços elétricos em Massachusetts

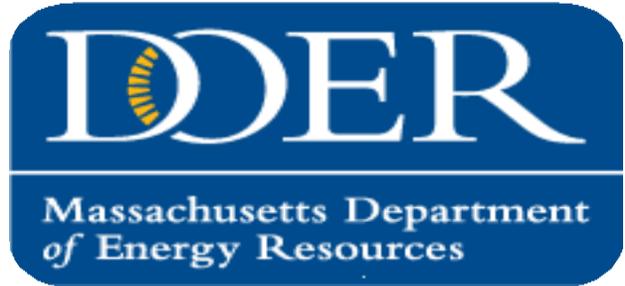


Permite ao DOER trabalhar com as concessionárias para adquirir **sistemas de armazenamento de energia** e celebrar contratos de longo prazo e com uma boa relação custo-benefício



Mergulho profundo na política: Relatórios de energia de grandes edifícios

● Orador: Nathan Dziadul, Coordenador do Programa de Relatórios de Energia dos Edifícios, DOER



DEPARTAMENTO DE RECURSOS ENERGÉTICOS DA
COMMONWEALTH OF MASSACHUSETTS

Elizabeth Mahony, Comissária

Visão geral dos relatórios de energia de grandes edifícios

Janeiro de 2025

Agenda

1. Visão geral da regulamentação
2. Processo e cronograma de relatórios
3. Roteiro para diretrizes
4. Inscrição para Webinar
5. Recursos adicionais

Regulamento

Pontos-chave:

- Aplica-se a edifícios com uma área bruta de 20.000 pés quadrados ou mais
- As empresas de serviços públicos reportarão o uso de energia ao DOER em nome dos proprietários dos edifícios
- Os proprietários de edifícios podem rever e verificar os dados de utilização enviados pelas empresas de serviços públicos
- Os proprietários de edifícios relatarão a utilização de combustíveis entregues (por exemplo, petróleo, propano) e a geração de energia no local utilizando o EnergyStar Portfolio Manager

Regulamento (Continuação)

Edifícios de Boston e Cambridge:

- Os edifícios que relatam sob BERDO e BEUDO não necessitam de relatar separadamente ao DOER
- O DOER receberá submissões BERDO e BEUDO diretamente das cidades de Boston e Cambridge
- Os edifícios ≥ 20.000 pés quadrados em Boston e Cambridge que não relatam sob BERDO e BEUDO terão de relatar sob a regulamentação do DOER

Processo e cronograma de relatórios

Lista de edifícios abrangidos

- Rascunho inicial da lista de edifícios abrangidos concluído este mês
- Os proprietários dos edifícios serão notificados por correio
- Os proprietários de edifícios reivindicarão os seus edifícios no BEAM, a plataforma de gestão de dados do DOER.
- Se necessário, os proprietários dos edifícios solicitarão atualizações através do serviço de assistência do BEAM
- Lista revista de edifícios abrangidos publicada até 31/03/25

Outras datas importantes

- Data limite para apresentação de relatórios do proprietário do edifício – 30/06/25
- Publicação de dados de utilização do DOER – 31/10/25

Diretrizes futuras

Roteiro (as datas podem sofrer alterações):

- Área bruta do pavimento – Fevereiro de 2025
- Usos de edifícios isentos – Março de 2025
- Relatório da empresa distribuidora – Março de 2025
- Relatório do proprietário – Março de 2025
- Divulgação adicional do proprietário – Maio de 2025
- Emissões de GEE – Agosto de 2025

Quer saber mais?

Webinar de benchmarking 101

Quarta-feira, 29 de janeiro

11H00 – 12h00

- Visão geral dos princípios do benchmarking
- Como cumprir a regulamentação
- Visite o nosso site ou digitalize o código QR para se registrar



Recursos adicionais

Site: mass.gov/buildingenergyreporting

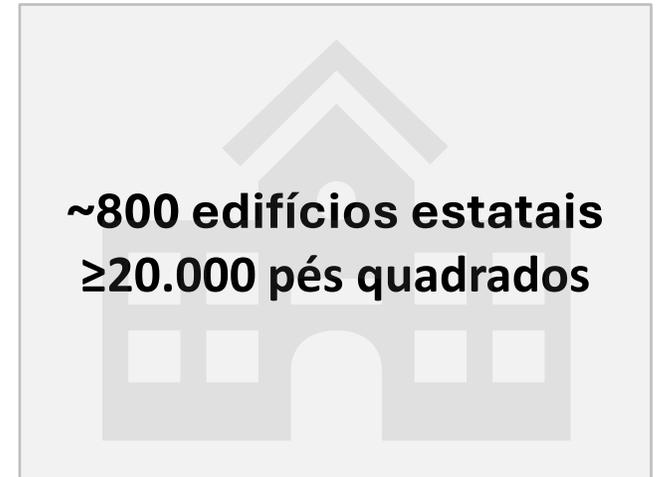
E-mail: doer.ber@mass.gov

Newsletter: Subscreeva para receber atualizações usando o código QR



Resposta do LBE ao LBER

Processo de Relatório de Entidade Estatal



*Nota: Se o DCAMM possuir uma instalação, deverá primeiro designar a entidade estatal operadora como autoridade de comunicação para a propriedade.

O LBE está a coordenar com a equipa do LBER este processo para os sites estaduais e planeia organizar um webinar do LBER específico para cada estado

O LBE pode trabalhar com as instalações para fornecer os seguintes dados:



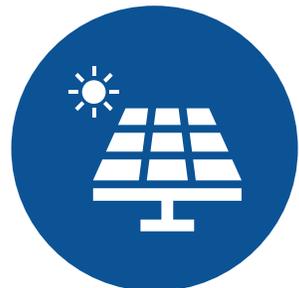
Números de contas de serviços públicos e utilização mensal de eletricidade da rede e gás natural

(se existirem contas de instalações na base de dados de serviços públicos online MassEnergyInsight)



Quantidades de combustível entregues por data de entrega

(se a instalação comprar combustível através de um contrato estatal)



Geração de energia solar

(se o sistema solar fotovoltaico for inserido no Sistema de Rastreo de Produção ou rastreado pelo DCAMM)

Perguntas e Respostas

*Coloque perguntas no chat ou levante a mão
no Zoom para perguntar em voz alta.*

Deixe-nos ouvir de si!



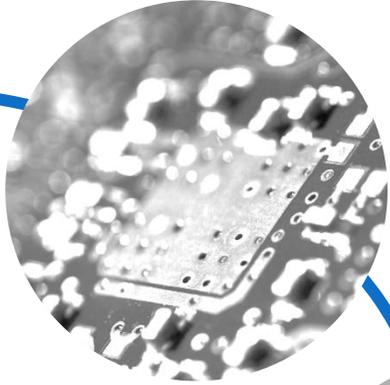
Ou aceda a [slido.com](https://www.slido.com) e
insira o código de
participação **1778700**



Mergulho na política

- Atualizações recentes da Norma de Pico Limpo
- Regulamentos propostos para o programa SMART
- Alterações propostas ao código de construção

Visão geral da política



Norma de Pico Limpo

incentiva tecnologias (“recursos”) que fornecem eletricidade ou reduzem a procura durante os períodos de pico sazonal de utilização de eletricidade, como o armazenamento de energia



Programa SMART

fornece pagamentos contínuos aos donos de obra pela energia solar gerada; os valores de incentivo a 20 anos são calculados com base nas características do sistema e na localização

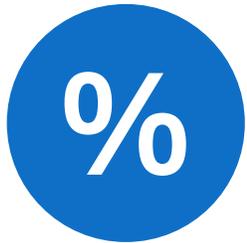


Código especializado

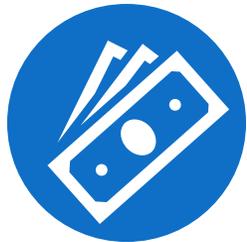
código de construção formulado para garantir que as novas construções são consistentes com os limites e sublimites de GEE de Massachusetts até 2050; a EO 594 exige a conformidade com o código para projetos estaduais.

Atualizações recentes da Norma de Pico Limpo (CPS)

O CPS aplica-se aos fornecedores de eletricidade que são obrigados a fornecer uma determinada quantidade de energia a partir dos recursos do Pico Limpo anualmente.



Como havia menos recursos do Pico Limpo disponíveis no mercado em 2024 do que o projetado, **o DOER reduziu o requisito percentual anual para os fornecedores, o que reduzirá os impactos dos custos do ACP** nos contribuintes. Da mesma forma, o DOER reduziu a norma mínima para 2025-2028 devido à previsão de falta de certificados gerados pelos recursos do Pico Limpo.



Para ajudar a aliviar as barreiras de custos iniciais para a implementação, **o DOER adicionou um incentivo extra para sistemas autónomos de armazenamento de energia** que estejam ligados à rede de distribuição, não estejam localizados junto a energias renováveis ou resposta à procura e possam entrar em funcionamento nos próximos dois anos.

As alterações adicionais visam ajudar a tornar os recursos do Pico Limpo e da sua geração mais valiosos.

Atualizações **SMART** de regulamentação propostas

MASSACHUSETTS SOLAR PROGRAM

(não abrangente!)

Programa SMART atual Proposta SMART 3.0

Blocos de capacidade solar predeterminados com taxas de compensação decrescentes

Permite ao DOER fazer ajustes anuais nos blocos e na estrutura de taxas com base no progresso em direção às metas de implantação solar em todo o estado e nos custos solares em tempo real

Capacidade solar alocada numa base contínua durante todo o ano

Gerir um período anual de candidatura em fevereiro para grandes projetos, sequenciado pela data de execução do ISA e capacidade atribuída em conformidade; depois disso, a capacidade será distribuída de forma contínua até que seja totalmente alocada

Pequenos projetos $\leq 25\text{kW}$ sujeitos a alocações de capacidade

Os pequenos projetos não estariam sujeitos a alocações de capacidade ou a limites de capacidade anuais

Pode significar que os valores de incentivo para projetos mais distantes são mais difíceis de prever, mas os valores refletiriam melhor as condições atuais do mercado

Poderá alterar como/quando alguns projetos entram na fila de inscrição

Outras alterações recomendadas incluem:

Permitiria que os projetos reservassem o valor do incentivo SMART por mais tempo se enfrentassem atrasos externos no cronograma

Poderá resultar num maior apoio financeiro para alguns projetos de telhados e reduzir as complexidades da energia solar e AVAC colocadas

Ampliaria os tipos de coberturas solares elegíveis para os incentivos SMART

- **Prorrogação dos períodos de reserva SMART** quando parte de estudos de interligação (indefinido) ou projetos de investimento de capital (48 meses)
- **Permitir um incentivo adicional para sistemas de montagem ou suportes solares elevados** para que o PV possa ser colocado acima do equipamento AVAC do telhado e/ou facilitar reparações e substituições de telhados
- **Alterar a definição de coberturas solares** para permitir uma maior flexibilidade para a energia solar elegível dentro do ambiente construído
- **Aumentar o limite de tamanho para o armazenamento de energia necessário** de 500 kW para 1 MW

de regulamentação propostas: Uso do solo e localização para a energia solar fotovoltaica montada no solo

Em vez de um subtrator greenfield fixo por kWh para a energia fotovoltaica montada no solo, o DOER está a propor uma taxa de mitigação única para:

- **Equilibrar** o desenvolvimento solar dentro do ambiente construído
- Criar um mecanismo para **minimizar o impacto** da infraestrutura solar

NOTA: Alguns projetos de montagem no solo não são elegíveis para incentivos SMART se se sobrepuserem a áreas designadas.



Aplicar-se-ia a **grandes projetos montados no solo >250kW CA**, a menos que recebam um somador de localização ou estejam localizados em terrenos previamente desenvolvidos

de regulamentação propostas: Uso do solo e localização para a energia solar fotovoltaica montada no solo

- O valor da taxa seria baseado no impacto ambiental ponderado e nos critérios de política
- Os pagamentos apoiariam programas de conservação, ecossistemas e biodiversidade
- O DOER pretende rever anualmente as fontes de dados, os critérios e as ponderações relacionadas

Armazenamento de carbono

Potenciais emissões de carbono mais sequestro perdido em toneladas métricas de CO₂e por acre ao longo de 40 anos

Integridade ecológica

Pontuação estadual de integridade ecológica da pegada do projeto

Potencial agrícola

Sobreposição da pegada do projeto com os solos agrícolas

Impactos cumulativos

MW per capita de grandes sistemas solares SMART montados no solo

Alinhamento de grelha

Distância do projeto da infraestrutura da rede ou inclusão em áreas de investimento CIP ou ESMP

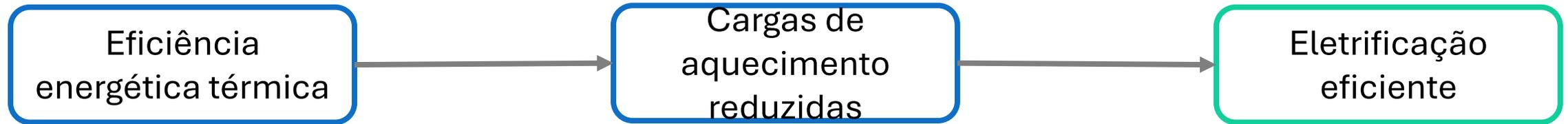
Lembrete! Subsídio LBE solar + Descarbonização

- **Âmbito:** Financia novas coberturas solares, telhados, montagem no solo ou energia fotovoltaica inovadora; incentivo de custo por watt de energia solar com armazenamento de energia opcional, EVSE e financiamento de projeto de descarbonização.
- **Elegibilidade:** Agências do Poder Executivo, ensino superior público e autoridades.
- **Limite do subsídio:** Até 2.500.000 dólares por projeto.
- **Prazo de inscrição:** Inscrições aceites continuamente.



Visão geral do código especializado

O **Código Especializado** foi criado para garantir que as novas construções são consistentes com uma economia de Massachusetts com emissões líquidas zero em 2050.



Percursos especializados de conformidade com o Código:



Totalmente elétrico



Combustível misto

+ Energia solar no local
+ Pré-fiação para eletrificação



*NOTA: Os **novos projetos de construção** e as **grandes remodelações estatais** estão sujeitos ao Código Especializado ao abrigo da EO 594*

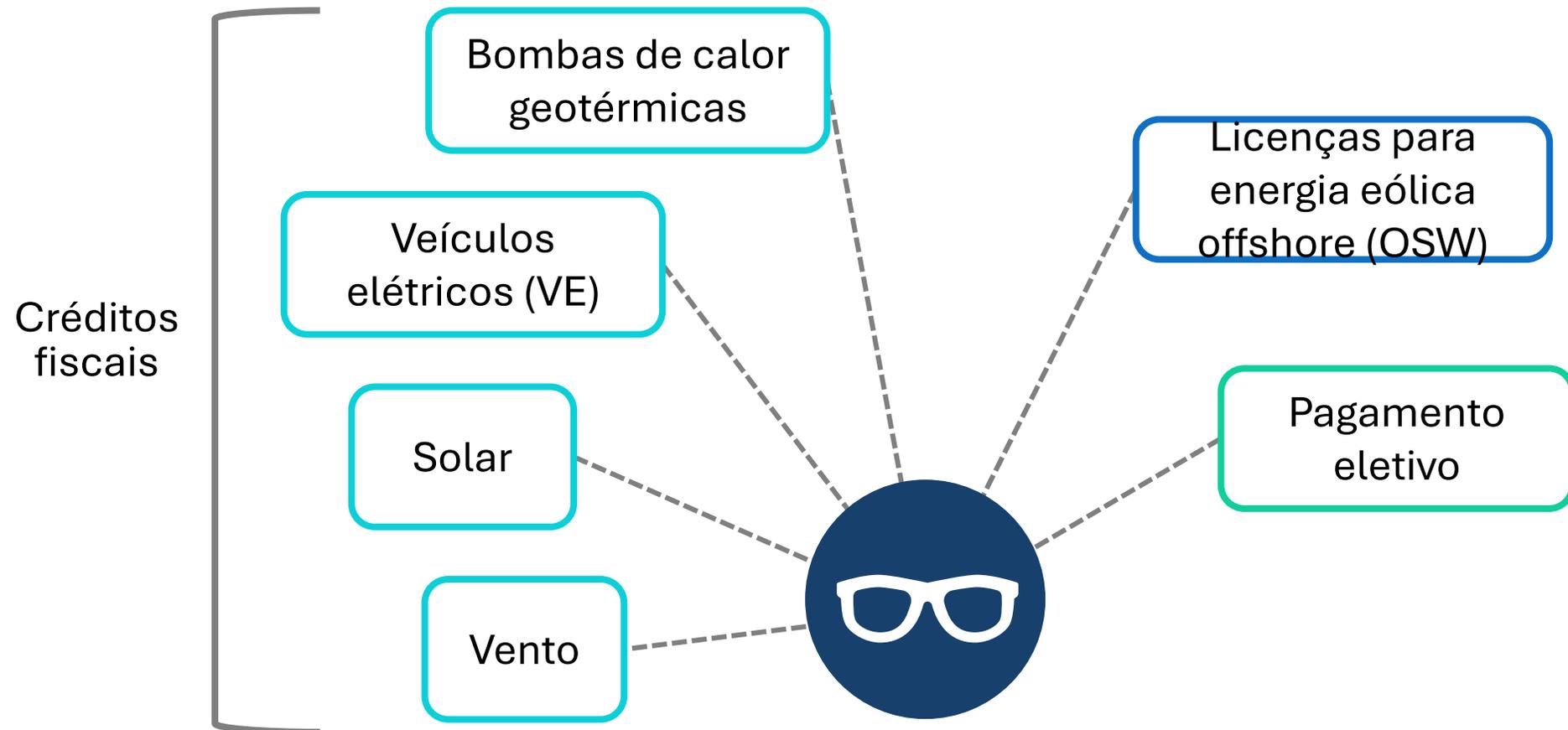
Alterações propostas ao código especializado

O DOER divulgou recentemente as [alterações propostas](#) para os Códigos de Construção Comercial e Opt-in Especializado

- As alterações propostas no código que entrarão em vigor em fevereiro incluem um caminho de acomodação para projetos novos e de renovação, o que proporciona alívio de alguns dos requisitos de eletrificação e prontidão para eletrificação do código se o projeto estiver a ligar-se a um sistema de energia distrital (DES) que tenha um plano aprovado pelo DOER para eletrificação.
- Os campi com um DES podem optar por eletrificar o seu DES de forma eficiente e aproveitar estes alojamentos
- Os campi terão de trabalhar no DOER para obter aprovação de um plano de eletrificação eficiente; será publicada uma diretiva que apresentará o processo e os requisitos para obter essa aprovação

Esteja atento

O LBE irá monitorizar as atividades federais em 2025 e informará o Conselho sobre como as coisas progridem e impactam as atividades estaduais.





O que ouvimos

- Objetivos comuns
- Principais desafios
- Recursos e próximos passos

As nossas perguntas

Perguntámos a funcionários de **18** entidades estatais:

- Quais são os seus **principais objetivos climáticos ou de energia limpa** para 2025?
- Quais são os **principais desafios** que o podem impedir de atingir estes objetivos?
- Que **assistência ou recursos específicos** podem o LBE ou outras agências prestar?



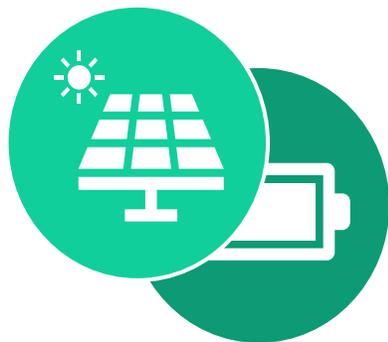
Principais objetivos climáticos ou de energia limpa para 2025



Os objetivos e projetos de **VE, EVSE e electrificação de frotas** foram os mais referidos (n=17).



Os projetos de **descarbonização de edifícios** também foram comuns (n=11). Isto inclui tanto projetos de construção nova como de renovação.



Outros descreveram planos para projetos **solares** (n=8) e **outros projetos de descarbonização** (por exemplo, armazenamento de baterias) (n=8).

*n = número de comentários
com este tema*

Principais desafios e recursos necessários



Navegar pelo processo de aquisição foi o desafio mais referido (n=5).



A equipa estadual identificou outros desafios comuns:

- **Falta de financiamento** para implementar (n=3)
- **Falta de pessoal** para coordenar/implementar (n=3)
- Incertezas com **orçamentos e planeamento** (n=3)

*n = número de comentários
com este tema*

Recursos e próximos passos



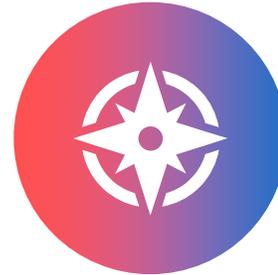
Subsídios

- Implementação de carregamento de VE para frotas
- Estudos de Viabilidade de Energia Limpa
- Descarbonização de equipamentos
- Descarbonização solar
- Restauro para solar e descarbonização. Sistemas



LBE como ligação

- O LBE irá ligar agências com desafios semelhantes e objetivos de projeto quando ouvirmos falar de problemas
- O LBE tem acesso a especialistas técnicos que podem fornecer conhecimentos sobre tecnologias, estratégias, etc., conforme solicitado
- O LBE disponibilizará em breve no site uma lista de contactos para subsídios



Aprendizagem futura

- Webinar LBER
- Webinar de planeamento de aquisições
- Webinars “Pergunte aos especialistas”
- O LBE continuará a solicitar feedback para informar a aprendizagem futura





Atualizações LBE

- Nova equipa
- Nas notícias
- Lembretes

Bem-vindo, Zach Jenkins!

Diretor do Programa MA Clean Cities Coalition

Cidades e Comunidades Limpas (CC&C) é uma parceria do Departamento de Energia dos EUA (DOE) para promover o transporte limpo em todo o país e fortalecer o ambiente, a segurança energética e a prosperidade econômica do país.



Alguns objetivos e realizações do MACC:

- Atualmente a trabalhar com as Igrejas Metodistas Unidas de MA para os ajudar a instalar **postos de carregamento de nível 2 de acesso público** nos seus parques de estacionamento
 - Nos próximos dois anos, estima-se que sejam instalados **60 postos de carregamento** em 30 parques de estacionamento de igrejas
- Recentemente concluiu a primeira **coorte C2C da coligação sobre eletrificação de frotas**, organizada pelo World Resources Institute
 - Estabeleceu uma parceria com a cidade de Natick num programa de 6 meses para desenvolver um **plano de eletrificação de frotas acionáveis** que a cidade pudesse utilizar em futuros esforços de adoção de VE

O “Relatório de Fim de Ano 2024” da EEA já está disponível!

Alguns destaques energéticos de 2024 na EEA incluem:

- O Governador Healey assinou um **projeto de lei sobre o clima** (S2967), promovendo a energia limpa, o envolvimento comunitário, os impactos cumulativos e os planos de benefícios comunitários.
- O Conselho Coordenado de Infraestruturas de Veículos Elétricos (EVICC) concedeu **50 milhões de dólares para infraestruturas de carregamento de veículos elétricos e iniciativas de inovação**
- A EEA ajudou também a **garantir mais de mil milhões de dólares em financiamento federal** para iniciativas climáticas, incluindo bombas solares e de calor de baixo custo
- Novo plano Mass Save de 3 anos aprovado, proporcionando quase 5 mil milhões de dólares em investimentos, 40% dos quais são dedicados a iniciativas relacionadas com ações, resultando em **13 mil milhões de dólares em benefícios totais para os clientes**



Leia e descarregue o relatório [aqui](#).

Boas notícias, más notícias: Energia eólica offshore

A administração Biden-Harris aprova o projeto eólico Southcoast

- O Projeto Eólico SouthCoast é o **11º projeto de energia eólica offshore à escala comercial** aprovado pela Administração Biden-Harris
- Espera-se que o Projeto Eólico SouthCoast gere energia eólica suficiente **para abastecer mais de 840.000 casas**



Connecticut retira-se do projeto “Vineyard Wind 2”

- CT retirou proposta de aquisição de energia eólica no âmbito do projeto Vineyard Wind 2
- Como resultado, a participação de MA neste projeto não avançará mais
- MA continua a avançar com aquisições eólicas para atingir os nossos objetivos de energia limpa a longo prazo

Fonte: [Aprovação do Projeto Eólico SouthCoast](#)

Fonte: [Connecticut retira-se do Vineyard Wind](#)

Dicas para otimizar o seu VE no inverno

Poderá notar que a autonomia do seu veículo elétrico diminui no inverno. A quantidade de alcance que perde depende de uma variedade de fatores.

É importante notar que os **carros movidos a gasolina também perdem desempenho** no inverno.

Aqui estão algumas dicas para conduzir veículos elétricos no inverno nesta estação:

Visite a [página da Green Energy Consumers Alliance sobre a condução no inverno](#) para obter mais informações.



Precondicione o seu veículo (ou seja, aqueça a bateria do carro enquanto ainda está ligada à corrente).



Utilize as características especiais de aquecimento do seu veículo (por exemplo, aquecedores de bancos, volantes aquecidos).



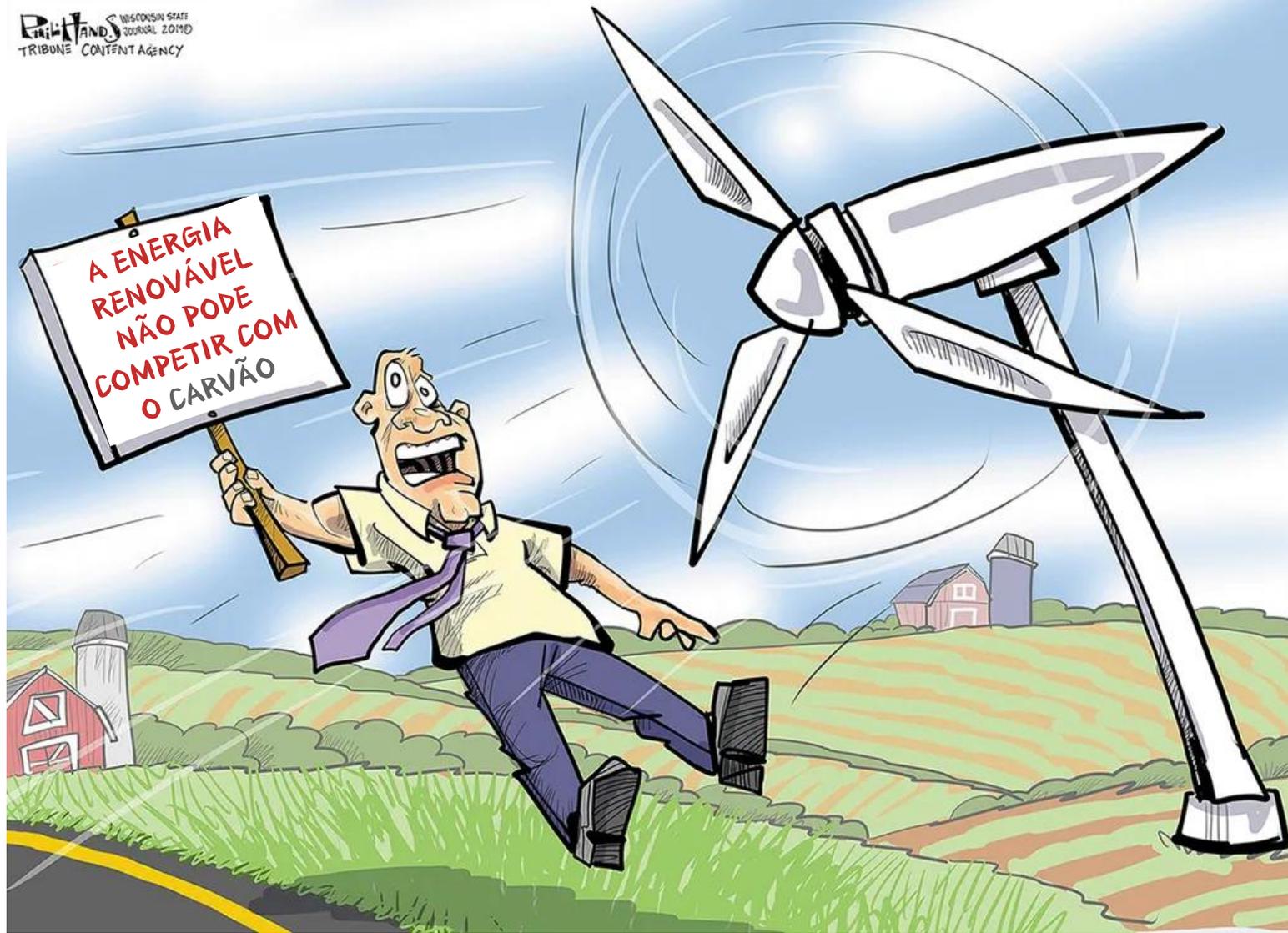
Conduza com eficiência. A velocidade aumenta a resistência e a resistência reduz a quilometragem.



Limpe o seu carro. A neve e o gelo tornam o seu carro mais pesado e reduzem a sua autonomia.



Estacione e carregue em algum lugar quente, se possível (por exemplo, o lado mais ensolarado do estacionamento).



Encerramento



Reserve a data: Reuniões futuras do Conselho LBE

11 de março
13 de maio
8 de julho



Anexos

Objetivos climáticos ou de energia limpa para 2025



Objetivos e projetos de **VE, EVSE e eletrificação de frotas** (n=17).



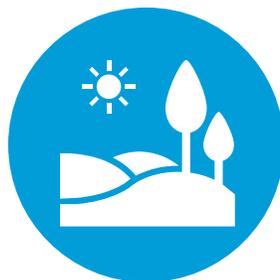
Interesse ou implementação de **projetos financiados por subsídios** (n=6).



Aumento de pessoal (n=2).



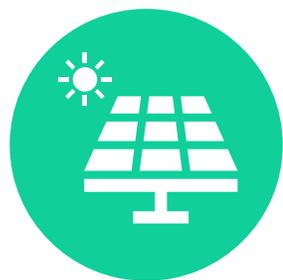
Projetos de **descarbonização de edifícios** (n=11).



Paisagismo sustentável (n=3).



Outros objetivos (n=5).



Projetos **solares** (n=8) e **outros projetos de descarbonização** (n=8).



Comunicação e envolvimento para a descarbonização (n=3).

n = número de comentários com este tema