



Họp Mặt Hội Đồng Lãnh Đạo Bằng Hành Động (LBE) của Sở Tài Nguyên Năng Lượng (DOER)

14/01/2025

Nội Dung Chương Trình Họp Mặt



Giới Thiệu



Phân Tích Chính Sách Chuyên Sâu: Lựa Chọn Địa Điểm & Cấp Phép theo Dự Luật S2967



Phân Tích Chính Sách Chuyên Sâu: Báo Cáo Năng Lượng Tòa Nhà Lớn (LBER)



Hỏi Đáp



Thử Nghiệm Ngắn Hạn Chính Sách: Năng Lượng Sạch cho Giai Đoạn Cao Điểm (Clean Peak), Chương Trình Mục Tiêu Năng Lượng Tái Tạo Mặt Trời của Massachusetts (SMART), Quy Chuẩn Xây Dựng



Chúng Tôi Lắng Nghe: Cuộc Họp Mặt Hội Đồng Tháng Mười Một



Cập Nhật về LBE

Thông Tin Liên Lạc của Nhân Viên LBE

Tên	Chức Danh	Email
Eric Friedman	Giám Đốc	eric.friedman@mass.gov
Catie Snyder	Phó Giám Đốc	catie.snyder@mass.gov
Sophia Vitello	Chuyên Viên Phân Tích Dữ Liệu & Dự Án	sophia.vitello@mass.gov
Morgan Bowler	Điều Phối Viên Năng Lượng Sạch & Phát Triển Bền Vững	morgan.bowler@mass.gov
Arianna Zrzavy	Điều Phối Viên Hợp Tác Năng Lượng Sạch	arianna.zrzavy@mass.gov
Zach Jenkins	Giám Đốc Chương Trình Liên Minh Thành Phố Sạch MA	zachary.jenkins@mass.gov
Xác nhận thông tin sau	Quản Lý Chương Trình Giao Thông Vận Tải Điện	

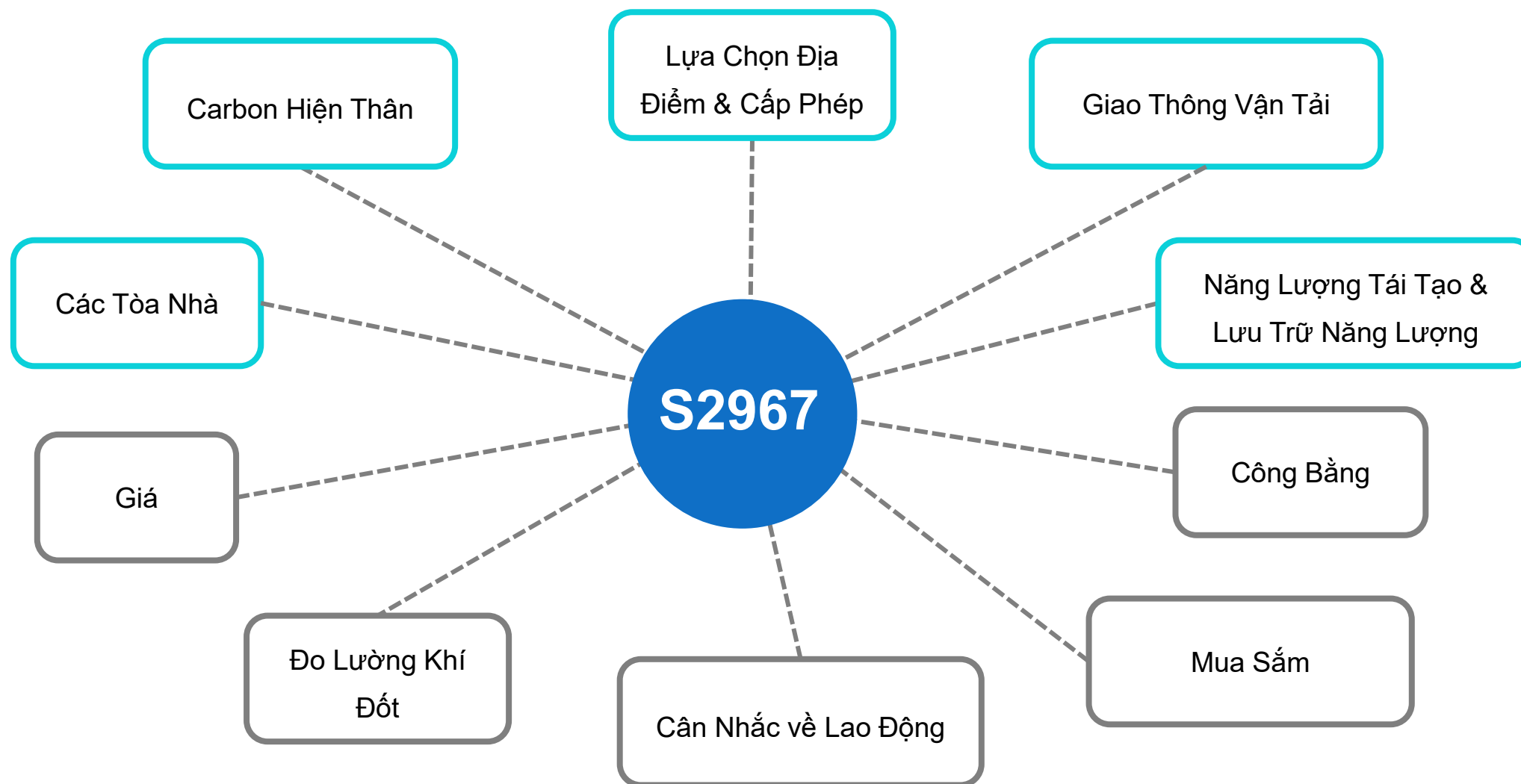
MỚI!



Phân Tích Chính Sách Chuyên Sâu: Tổng Quan về Lựa Chọn Địa Điểm & Cấp Phép theo Dự Luật S2967

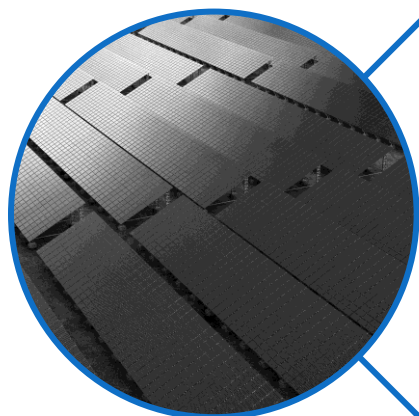
● Diễn Giả: Susannah Hatch, Chánh Văn Phòng, DOER
Eric Friedman, Giám Đốc, DOER LBE

Tổng Quan về Dự Luật Lựa Chọn Địa Điểm & Cấp Phép



Lựa Chọn Địa Điểm & Cấp Phép (Quy Trình)

Các lộ trình cấp phép đã sửa đổi của Dự Luật được thiết kế nhằm **thúc đẩy việc triển khai** cơ sở hạ tầng và các dự án năng lượng sạch (ví dụ: năng lượng mặt trời, gió, và lưu trữ năng lượng bằng pin) **thông qua hợp nhất quy trình rà soát và phê duyệt giấy phép**.



Dự Án Lớn

(công suất phát điện >25 MW hoặc dung lượng lưu trữ >100 MWh)

- Có thể nộp đơn xin Hội Đồng Lựa Chọn Cơ Sở Năng Lượng (EFSB) cấp **một giấy phép hợp nhất duy nhất** thay vì nhiều loại giấy phép cấp tiểu bang, khu vực và địa phương
- Sẽ nhận được quyết định **trong vòng 15 tháng**

EFSB có nhiệm vụ đảm bảo các dự án này tránh hoặc giảm thiểu đến mức tối đa các tác động tiêu cực đến môi trường và sức khỏe.



Dự Án Nhỏ

(công suất phát điện <25MW hoặc dung lượng lưu trữ <100 MWh)

- Có thể nộp đơn xin **các cơ quan thành phố cấp một giấy phép duy nhất** thay vì nhiều giấy phép cấp địa phương
- Sẽ nhận được quyết định **trong vòng 12 tháng**

Lựa Chọn Địa Điểm & Cấp Phép (Giám Sát)

Để thu hút cộng đồng tham gia và hỗ trợ việc rà soát các dự án một cách công bằng, dự luật thành lập các văn phòng dưới đây và quy định chức năng của các văn phòng này như sau:

Văn Phòng Công Lý & Công Bằng Môi Trường (Office of Environmental Justice & Equity, OEJE)

- Có trách nhiệm **thực thi các nguyên tắc Công Bằng Môi Trường** và **xây dựng các tiêu chuẩn/hướng dẫn** phân tích lợi ích cộng đồng cũng như tác động của năng lượng sạch

Ban Lựa Chọn Cơ Sở (Facility Siting Division) tại Sở Tiện Ích Công Cộng (Department of Public Utilities, DPU)

- Xây dựng và duy trì **bảng thông tin chuyên sâu về cơ sở hạ tầng trực tuyến**, qua đó giúp công chúng nắm rõ về hiệu suất triển khai năng lượng sạch, xu hướng và kết quả

Ban Lựa Chọn Địa Điểm & Cấp Phép (Division of Siting and Permitting) tại DOER

- Giám sát quy trình cấp phép đối với **các dự án nhỏ**
- Xây dựng **các tiêu chí về tính phù hợp của địa điểm** nhằm bảo vệ các nguồn tài nguyên thiên nhiên trong quá trình lựa chọn địa điểm

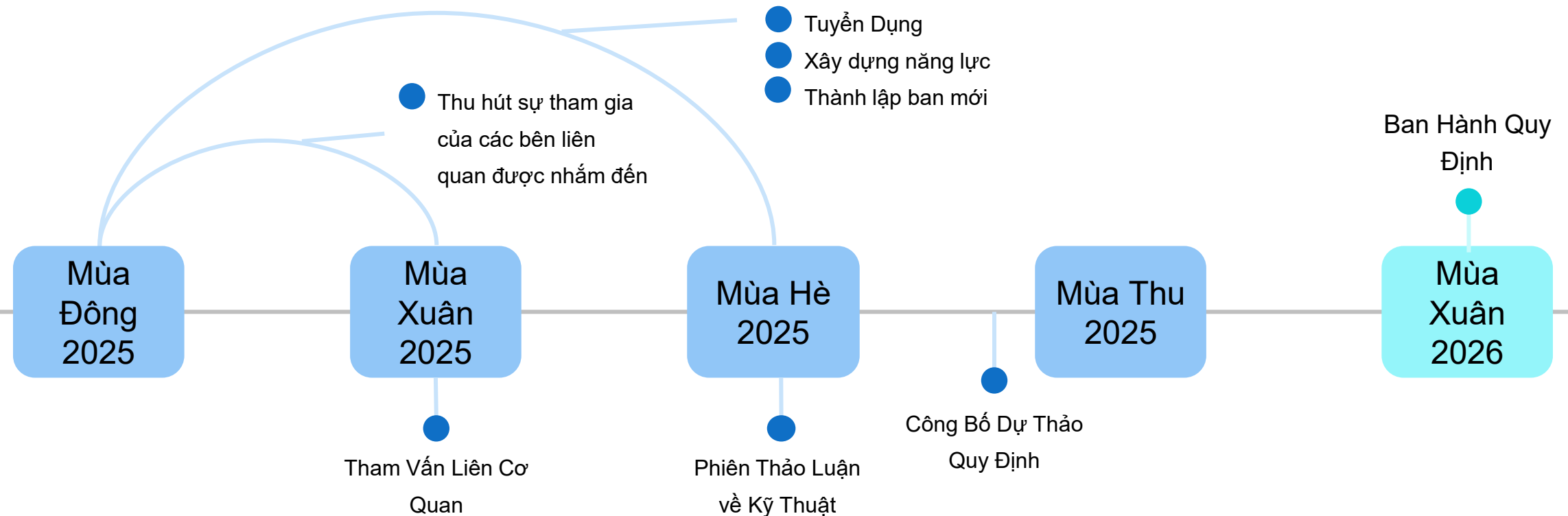
Văn Phòng Sự Tham Gia của Công Chúng (Office of Public Participation) tại EFSB

- **Hỗ trợ** các bên liên quan và thu hút cộng đồng tham gia

Mục Tiêu & Lộ Trình Năm 2025

DOER có một vài mục tiêu liên quan đến Lựa Chọn Địa Điểm & Cấp Phép trong Năm 2025:

- Thành lập Ban Lựa Chọn Địa Điểm & Cấp Phép Năng Lượng Sạch (Clean Energy Siting & Permitting Division) mới
- Tiếp cận & thu hút sự tham gia của các bên liên quan (ví dụ: DEP - Sở Bảo Vệ Môi Trường, DCR - Sở Bảo Tồn và Giải Trí, EEA - Văn Phòng Điều Hành Năng Lượng và Các Vấn Đề Môi Trường, OEJE, HHS - Bộ Y Tế và Dịch Vụ Nhân Sinh)
- Soạn thảo các quy định



Giao Thông Vận Tải (Hoạch Định & Tiêu Chuẩn)

Trách Nhiệm của Các Công Ty Dịch Vụ Tiện Ích & EVICC

- Chỉ đạo **Hội Đồng Điều Phối Xe Điện (EVICC)**, do EEA chủ trì, nhằm:
 - Lập dự báo nhu cầu trạm sạc xe điện trong 10 năm và ước tính số lượng trạm sạc cho xe hạng trung và hạng nặng (MHDV) trong các lần đánh giá định kỳ hai năm một lần
 - Hợp tác với Sở Giao Thông Vận Tải Massachusetts (MassDOT) và DOER để xác định các trạm sạc nhanh dọc theo các hành lang chính
- Trong vòng 12 tháng kể từ mỗi lần đánh giá, **các công ty điện phải nộp hồ sơ nâng cấp lưới điện** để đáp ứng được những trạm sạc này cũng như dự báo về nhu cầu trạm sạc trong vòng 10 năm



Giao Thông Vận Tải (Quy Định về Trạm Sạc Xe Điện)

Các Quy Định dưới đây phải được ban hành trước ngày 01/02/2026 và áp dụng cho các trạm sạc xây dựng vào hoặc sau ngày 01/06/2026.



Sử Dụng Trạm Sạc Xe Điện, Độ Tin Cậy của Trạm Sạc & Chia Sẻ Dữ Liệu

- Yêu cầu EEA xây dựng các quy định nhằm (1) giám sát **việc sử dụng** trạm sạc xe điện, (2) giám sát **độ tin cậy** của các trạm sạc và (3) **yêu cầu** các trạm sạc xe điện (EVSE) công cộng **chia sẻ dữ liệu**

Kiểm Kê Trạm Sạc Xe Điện & Tiêu Chuẩn về Độ Chính Xác

- Yêu cầu Ban Tiêu Chuẩn (DOS) xây dựng các quy định để (1) **kiểm kê các trạm sạc xe điện** và (2) **đảm bảo tính chính xác** về mặt giá cả cũng như lượng điện giao dịch tại các trạm sạc xe điện công cộng

Giao Thông Vận Tải (Phương Tiện)

Sáng Kiến về Khí Nhà Kính Khu Vực (RGGI) Tăng Cường Phân Bỏ Khoản Giảm Giá cho Xe Điện của Massachusetts (MOR-EV)

- Phân bổ **27 triệu USD mỗi năm** từ nguồn vốn của RGGI trong ba năm cho MOR-EV
- Cho phép chương trình tiếp tục cung cấp các khoản giảm giá cho **các cá nhân và các đội xe tư nhân/công** khi mua xe điện hạng nhẹ, hạng trung và hạng nặng

Nghiên Cứu Tính Khả Thi về Lệnh Bán Xe Điện Hạng Nhẹ

- Yêu cầu EEA tiến hành nghiên cứu tính khả thi của việc **chỉ bán xe điện hạng nhẹ đến năm 2035**



Các Tòa Nhà & Carbon Hiện Thân (EC)

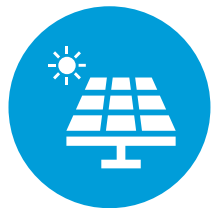


- Thêm **carbon hiện thân (EC)** vào quy chuẩn xây dựng của tiểu bang
- **Hội đồng điều phối EC liên chính phủ** (do Ban Quản Lý và Bảo Trì Tài Sản Vốn - DCAMM và Giám Đốc Khí Hậu đồng chủ trì) phải nộp kế hoạch giảm phát thải. Bản kế hoạch này phải được cập nhật hai năm một lần, bao gồm:
 - **chiến lược đo lường, giám sát và giảm lượng EC** trong các dự án xây dựng và giao thông vận tải (tính cả các dự án cấp tiểu bang)
 - **các tuyên bố sản phẩm môi trường**, nêu rõ cách áp dụng các tuyên bố này trong các bản hợp đồng và hoạt động mua sắm trên toàn tiểu bang
 - khuyến nghị sử dụng **các nguyên vật liệu có hàm lượng EC thấp**
 - quy trình thiết lập **giá trị tiềm ẩn làm nóng lên toàn cầu tối đa** cho các sản phẩm

Năng Lượng Tái Tạo & Lưu Trữ Năng Lượng



Nâng thời hạn hợp đồng tối đa cho điện gió ngoài khơi từ 20 năm lên 30 năm



DOER phải thành lập một **nhóm công tác gồm các bên liên quan và xây dựng bộ khuyến nghị** về những thay đổi trong quy định/lập pháp nhằm khuyến khích triển khai mái che năng lượng mặt trời trước tháng 06/2025



Cho phép **mua** năng lượng sạch **theo khu vực**

Cho phép giao dịch tín chỉ hóa đơn tiền điện giữa các khu vực cung cấp điện tại Massachusetts



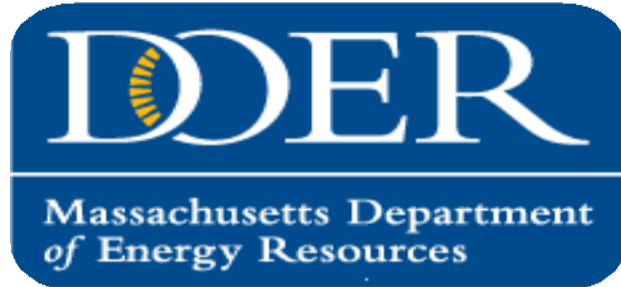
Cho phép DOER phối hợp với các công ty dịch vụ tiện ích mua **hệ thống lưu trữ năng lượng** và ký kết hợp đồng dài hạn, hiệu quả về mặt chi phí



Phân Tích Chính Sách Chuyên Sâu: Báo Cáo Năng Lượng Tòa Nhà Lớn



Diễn Giả: Nathan Dziadul, Điều Phối Viên Chương Trình Báo Cáo Năng Lượng Tòa Nhà Lớn, DOER



SỞ TÀI NGUYÊN NĂNG LƯỢNG
THỊNH VƯỢNG CHUNG MASSACHUSETTS
Elizabeth Mahony, Ủy Viên

Tổng Quan về Báo Cáo Năng Lượng Tòa Nhà Lớn

Tháng 01/2025

Chương Trình

1. Tổng Quan về Quy Định
2. Quy Trình và Lộ Trình Báo Cáo
3. Lộ Trình Hướng Dẫn
4. Đăng Ký Hội Thảo Trực Tuyến
5. Nguồn Tài Liệu Bổ Sung

Quy Định

Ý Chính:

- Áp dụng cho các tòa nhà có tổng diện tích sàn 20.000 feet vuông trở lên
- Các công ty dịch vụ tiện ích sẽ thay chủ tòa nhà báo cáo về mức tiêu thụ năng lượng cho DOER
- Chủ tòa nhà có thể xem xét và xác nhận dữ liệu về mức tiêu thụ mà các công ty dịch vụ tiện ích nộp
- Chủ tòa nhà sẽ báo cáo mức tiêu thụ các loại nhiên liệu được cung cấp (ví dụ: dầu, propan) và năng lượng sản xuất tại chỗ bằng cách sử dụng trình Quản Lý Danh Mục Đầu Tư EnergyStar

Quy Định (tiếp theo)

Các Tòa Nhà Ở Boston và Cambridge:

- Các tòa nhà thực hiện báo cáo theo Pháp Lệnh Tiết Lộ và Giảm Phát Thải trong Tòa Nhà của Boston (BERDO) và Pháp Lệnh Tiết Lộ Sử Dụng Năng Lượng trong Tòa Nhà của Cambridge (BEUDO), không cần báo cáo riêng cho DOER
- DOER sẽ trực tiếp nhận các báo cáo BERDO và BEUDO từ thành phố Boston và Cambridge
- Các tòa nhà có diện tích từ 20.000 feet vuông trở lên ở Boston và Cambridge mà không báo cáo theo BERDO và BEUDO sẽ phải báo cáo theo quy định của DOER

Quy Trình & Lộ Trình Báo Cáo

Danh Sách Các Tòa Nhà Thuộc Diện Báo Cáo

- Danh sách sơ bộ các tòa nhà thuộc diện báo cáo sẽ hoàn thành trong tháng này
- Chủ tòa nhà sẽ nhận được thư thông báo
- Chủ tòa nhà sẽ xác nhận quyền sở hữu trên trình Quản Lý Phân Tích Năng Lượng Tòa Nhà (BEAM) - nền tảng quản lý dữ liệu của DOER
- Nếu cần thiết, chủ tòa nhà sẽ yêu cầu cập nhật thông tin qua Bộ Phận Hỗ Trợ BEAM
- Danh sách các tòa nhà thuộc diện báo cáo đã chỉnh sửa sẽ được công bố muộn nhất vào 31/03/2025

Các Ngày Quan Trọng Khác

- Thời hạn chủ tòa nhà thực hiện báo cáo – 30/06/2025
- DOER công bố dữ liệu về mức tiêu thụ – 31/10/2025

Hướng Dẫn Trong Tương Lai

Lộ Trình (ngày tháng có thể thay đổi):

- Tổng Diện Tích Mặt Sàn – Tháng 02/2025
- Miễn Trừ Mục Đích Sử Dụng Tòa Nhà – Tháng 03/2025
- Báo Cáo của Công Ty Phân Phối Điện – Tháng 03/2025
- Báo Cáo của Chủ Sở Hữu – Tháng 03/2025
- Công Khai Bổ Sung của Chủ Sở Hữu – Tháng 05/2025
- Báo Cáo về Phát Thải Khí Nhà Kính – Tháng 08/2025

Bạn muốn tìm hiểu thêm?

Hội Thảo Trực Tuyến: Nhập Môn về Định Chuẩn

Thứ Tư, Ngày 29 Tháng 1
11:00 trưa - 12:00 trưa

- Tổng quan về nguyên tắc định chuẩn
- Cách tuân thủ quy định
- Vui lòng truy cập trang web của chúng tôi hoặc quét mã QR để đăng ký



Nguồn Tài Liệu Bổ Sung

Trang Web: mass.gov/buildingenergyreporting

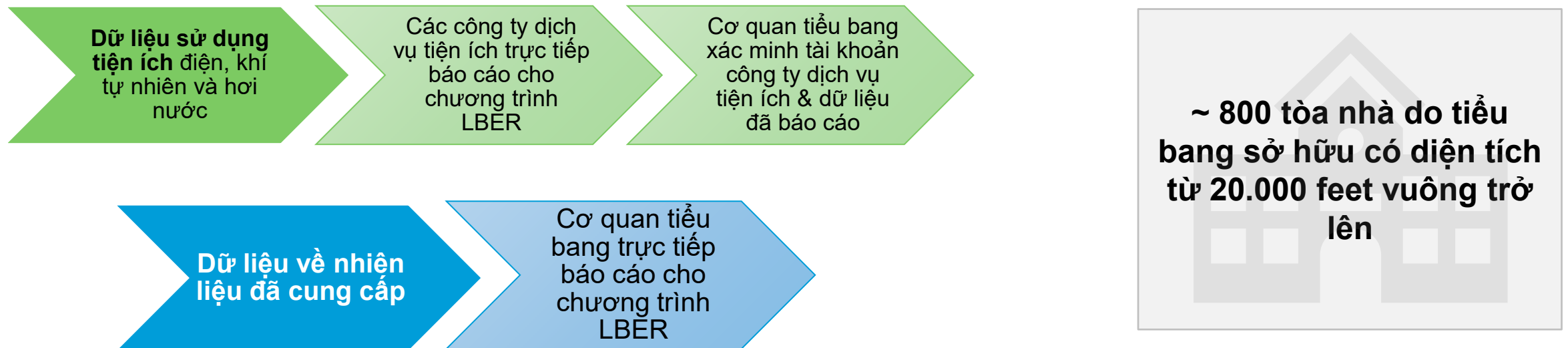
Email: doer.ber@mass.gov

Bản Tin: Đăng ký nhận thông tin cập nhật bằng cách sử dụng mã QR



Phản Hồi của LBE lên LBER

Quy Trình Báo Cáo của Cơ Quan Tiểu Bang



*Lưu Ý: Nếu cơ sở thuộc sở hữu của DCAMM thì DCAMM trước hết phải chỉ định một cơ quan tiểu bang đang vận hành làm cơ quan có thẩm quyền báo cáo cho cơ sở đó.

LBE hiện đang phối hợp với nhóm LBER về quy trình này cho các địa điểm của tiểu bang và dự kiến tổ chức một hội thảo trực tuyến về LBER dành riêng cho các cơ quan của tiểu bang

LBE có thể phối hợp với các cơ sở để cung cấp các dữ liệu sau:



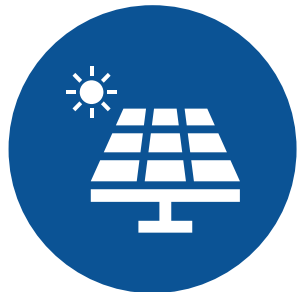
Số tài khoản tiện ích & mức tiêu thụ hàng tháng
đối với điện lưới & khí tự nhiên

*(nếu tài khoản của cơ sở có trên cơ sở dữ liệu tiện ích trực tuyến
MassEnergyInsight)*



Lượng nhiên liệu được cung cấp theo ngày giao

(nếu cơ sở mua nhiên liệu qua hợp đồng toàn tiểu bang)



Sản lượng năng lượng mặt trời

*(nếu hệ thống quang điện [PV] mặt trời được nhập vào Hệ Thống Theo Dõi
Sản Xuất hoặc được DCAMM theo dõi)*

Hỏi Đáp

*Bạn có thể đặt câu hỏi trong khung chat hoặc
giơ tay trên Zoom để đưa ra câu hỏi*

Chúng Tôi Muốn Lắng Nghe Ý Kiến Của Bạn!



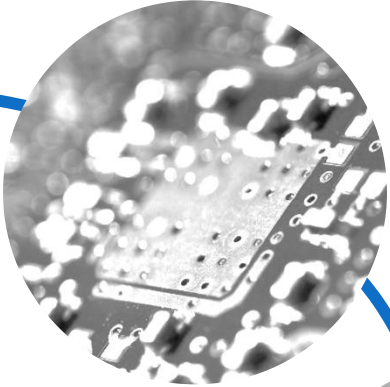
Hoặc truy cập slido.com
và nhập mã tham dự
1778700



Thử Nghiệm Ngắn Hạn Chính Sách

- Cập Nhật Mới Nhất về Tiêu Chuẩn Năng Lượng Sạch cho Giai Đoạn Cao Điểm
- Các Quy Định về Chương Trình SMART Được Đề Xuất
- Các Thay Đổi về Bộ Luật Xây Cất Được Đề Xuất

Tổng Quan về Chính Sách



Tiêu Chuẩn Năng Lượng Sạch cho Giai Đoạn Cao Điểm

khuyến khích các công nghệ (“nguồn lực”) cung cấp điện hoặc giảm nhu cầu sử dụng điện trong giai đoạn tiêu thụ điện cao điểm theo mùa, chẳng hạn như lưu trữ năng lượng



Chương Trình SMART

liên tục thanh toán tiền cho các chủ dự án dựa trên sản lượng điện mặt trời; giá trị ưu đãi trong 20 năm được tính theo đặc điểm và vị trí của hệ thống

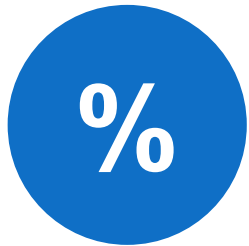


Quy Chuẩn Xây Dựng Chuyên Biệt

quy chuẩn xây dựng được ban hành nhằm đảm bảo các công trình xây dựng mới tuân thủ các giới hạn và các giới hạn phụ về khí nhà kính của Massachusetts đến năm 2050; Sắc Lệnh 594 yêu cầu các dự án cấp tiểu bang phải tuân theo bộ luật này

Cập Nhật Mới Nhất về Tiêu Chuẩn Năng Lượng Sạch cho Giai Đoạn Cao Điểm (CPS)

CPS áp dụng cho các nhà cung cấp điện có trách nhiệm hàng năm phải cung cấp một lượng năng lượng sạch nhất định từ nguồn Năng Lượng Sạch cho Giai Đoạn Cao Điểm.



Do năm 2024 thị trường có ít nguồn Năng Lượng Sạch cho Giai Đoạn Cao Điểm hơn dự kiến, **DOER đã giảm yêu cầu về tỷ lệ phần trăm hàng năm cho các nhà cung cấp. Điều này làm sẽ làm giảm tác động** từ chi phí Khoản Thanh Toán Tuân Thủ Thay Thế (ACP) **đến người đóng phí.** Tương tự, DOER cũng đã giảm tiêu chuẩn tối thiểu cho giai đoạn 2025-2028 do dự kiến không đủ chứng chỉ năng lượng sạch sản xuất từ nguồn Năng Lượng Sạch cho Giai Đoạn Cao Điểm



Để giúp giảm bớt rào cản chi phí triển khai ban đầu, **DOER đã bổ sung một ưu đãi đặc biệt cho các hệ thống lưu trữ năng lượng độc lập**, được kết nối với lưới điện, không đặt cùng địa điểm với các nguồn năng lượng tái tạo hoặc hệ thống đáp ứng nhu cầu và có thể đi vào hoạt động trong vòng hai năm tới.

Các thay đổi bổ sung nhằm mục đích tăng thêm giá trị cho các nguồn Năng Lượng Sạch cho Giai Đoạn Cao Điểm và sản lượng điện sản xuất từ những nguồn này.

Cập Nhật về Quy Định Được Đề Xuất

(chưa đầy đủ!)

Chương Trình SMART Hiện Tại

Đề Xuất về Chương Trình SMART 3.0

Khối công suất năng lượng mặt trời được xác định trước với mức giá đền bù giảm dần

Cho phép DOER điều chỉnh các khối công suất và cấu trúc mức giá hàng năm dựa trên tiến độ đạt được mục tiêu triển khai năng lượng mặt trời trên toàn tiểu bang và chi phí năng lượng mặt trời theo thời gian thực

Công suất năng lượng mặt trời được phân bổ liên tục quanh năm

Thực hiện tiếp nhận hồ sơ các dự án lớn vào tháng Hai hàng năm, được sắp xếp theo ngày thực hiện hợp đồng dịch vụ hòa lưới điện (ISA) và công suất được giao tương ứng; sau đó, công suất sẽ được phân bổ liên tục cho đến khi hết

Các dự án nhỏ có công suất từ 25 kW trở xuống thuộc đối tượng phân bổ công suất

Các dự án nhỏ sẽ không thuộc nhóm đối tượng phân bổ công suất hoặc giới hạn công suất hàng năm

Điều này có thể ngụ ý mức ưu đãi cho các dự án khó đoán hơn rất nhiều, nhưng giá trị ưu đãi sẽ sát với điều kiện thị trường hiện tại hơn

Có thể thay đổi cách thức/thời điểm một số dự án có mặt trong danh sách đăng ký

Cập Nhật về Quy Định Tiếp Theo



(chưa đầy đủ!)
Được Đề Xuất:

Các đề xuất điều chỉnh thêm gồm có:

Cho phép các dự án gia hạn thời gian nhận giá trị ưu đãi SMART nếu gặp các yếu tố khách quan gây trì hoãn tiến độ

Một số dự án điện mặt trời trên mái nhà có thể nhận được hỗ trợ tài chính lớn hơn, đồng thời giảm độ phức tạp khi lắp đặt song song hệ thống năng lượng mặt trời lẫn hệ thống sưởi ấm, thông gió và điều hòa không khí (HVAC)

Mở rộng phạm vi các loại mái che năng lượng mặt trời đủ điều kiện nhận ưu đãi SMART

- **Kéo dài thời gian nhận ưu đãi SMART** cho các nghiên cứu hòa lưới điện (vô thời hạn) hoặc các dự án đầu tư vốn (48 tháng)
- **Tăng thêm ưu đãi cho hệ thống khung đỡ và giá gắn tấm pin năng lượng mặt trời**, qua đó ta có thể đặt tấm PV trên thiết bị HVAC trên mái nhà và/hoặc giúp cho việc sửa chữa, thay thế mái dễ dàng hơn
- **Điều chỉnh định nghĩa về mái che năng lượng mặt trời**, tăng tính linh hoạt cho các công trình năng lượng mặt trời đủ điều kiện trong khu vực đã được xây dựng
- **Nâng ngưỡng công suất bắt buộc đối với lưu trữ năng lượng** từ 500 kW lên 1 MW

Cập Nhật về Quy Định Sử Dụng Đất & Lựa Chọn Địa Điểm để Lắp Đặt Hệ Thống Quang Điện Mặt Trời Trên Mặt Đất



Được Đề Xuất:

Thay vì mức giảm trừ cố định trên mỗi kWh cho hệ thống PV lắp đặt trên mặt đất, DOER đề xuất một mức phí giảm trừ một lần nhằm:

- **Cân bằng** việc phát triển năng lượng mặt trời trong khu vực đã được xây dựng
- Tạo ra một cơ chế nhằm **giảm thiểu tác động** của các cơ sở hạ tầng năng lượng mặt trời



Áp dụng cho **các dự án lớn, lắp đặt trên mặt đất với công suất AC lớn hơn 250kW**, trừ khi nhận được khoản ưu đãi thêm về vị trí hoặc được lắp đặt trên khu vực đất đã xây dựng từ trước

***LƯU Ý:** Một số dự án lắp đặt trên mặt đất sẽ không đủ điều kiện nhận ưu đãi SMART nếu vị trí lắp đặt trùng với khu vực đã được chỉ định.*

Cập Nhật về Quy Định Sử Dụng Đất & Lựa Chọn Địa Điểm để Lắp Đặt Hệ Thống Quang Điện Mặt Trời Trên Mặt Đất



Được Đề Xuất:

Được Đề Xuất: Sử Dụng Đất & Lựa Chọn Địa Điểm để Lắp Đặt Hệ Thống Quang Điện Mặt Trời Trên Mặt Đất

- Mức phí được tính dựa trên tác động môi trường có trọng số và tiêu chí chính sách
- Các khoản thanh toán sẽ hỗ trợ các chương trình bảo tồn, hệ sinh thái và đa dạng sinh học
- DOER dự định sẽ xem xét hàng năm các tiêu chí, trọng số và nguồn dữ liệu liên quan

Lưu Trữ Carbon

Lượng phát thải carbon tiềm ẩn cộng thêm lượng carbon cô lập mất đi tính bằng tấn CO₂e trên mỗi mẫu Anh trong hơn 40 năm

Tính Toàn Vẹn
Sinh Thái

Điểm Số về Tính Toàn Vẹn Sinh Thái của Tiểu Bang cho dấu chân dự án

Ảnh Hưởng Tiềm Tàng
đến Nông Nghiệp

Dấu chân dự án lấn lên đất nông nghiệp

Tác Động Tích
Lũy

MW bình quân đầu người của hệ thống năng lượng mặt trời SMART quy mô lớn lắp đặt trên mặt đất

Phù Hợp với Lưới
Điện

Khoảng cách của dự án đến cơ sở hạ tầng lưới điện hoặc thuộc khu vực đầu tư của Kế Hoạch Đầu Tư Vốn (CIP) hoặc Kế Hoạch Hiện Đại Hóa Ngành Điện (ESMP)

Nhắc Nhở! Khoản Trợ Cấp của LBE cho Điện Mặt Trời + Khử Carbon

- **Phạm Vi:** Tài trợ cho hệ thống mái che năng lượng mặt trời, hệ thống PV trên mái nhà, trên mặt đất hoặc hệ thống PV cải tiến mới; ưu đãi chi phí mỗi watt năng lượng mặt trời đi kèm tùy chọn lưu trữ năng lượng, EVSE và tài trợ cho các dự án khử carbon.
- **Đối Tượng Đủ Điều Kiện:** Các cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan có thẩm quyền.
- **Giới hạn mức trợ cấp:** Lên tới 2.500.000 USD mỗi dự án.
- **Hạn nộp hồ sơ:** Nhận hồ sơ liên tục.



Lưu Ý: Bất kỳ thay đổi sau cùng nào áp dụng cho các quy định SMART sẽ dẫn đến một số thay đổi trong các yêu cầu của khoản trợ cấp, nếu có liên quan

Tổng Quan về Quy Chuẩn Xây Dựng Chuyên Biệt

Quy Chuẩn Xây Dựng Chuyên Biệt được thiết kế nhằm đảm bảo các công trình xây dựng mới tuân thủ theo mục tiêu nền kinh tế đạt mức phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050 của Massachusetts.



Các lộ trình tuân thủ Quy Chuẩn Xây Dựng Chuyên Biệt:



Hoàn Toàn Bằng Điện



Nhiên Liệu Hỗn Hợp

- + Năng lượng mặt trời tại chỗ
- + Chuẩn bị sẵn đường dây cho điện khí hóa



*LƯU Ý: Theo Sắc Lệnh 594, **những công trình xây dựng mới và các dự án cải tạo lớn** cấp tiểu bang phải tuân thủ Quy Chuẩn Xây Dựng Chuyên Biệt*

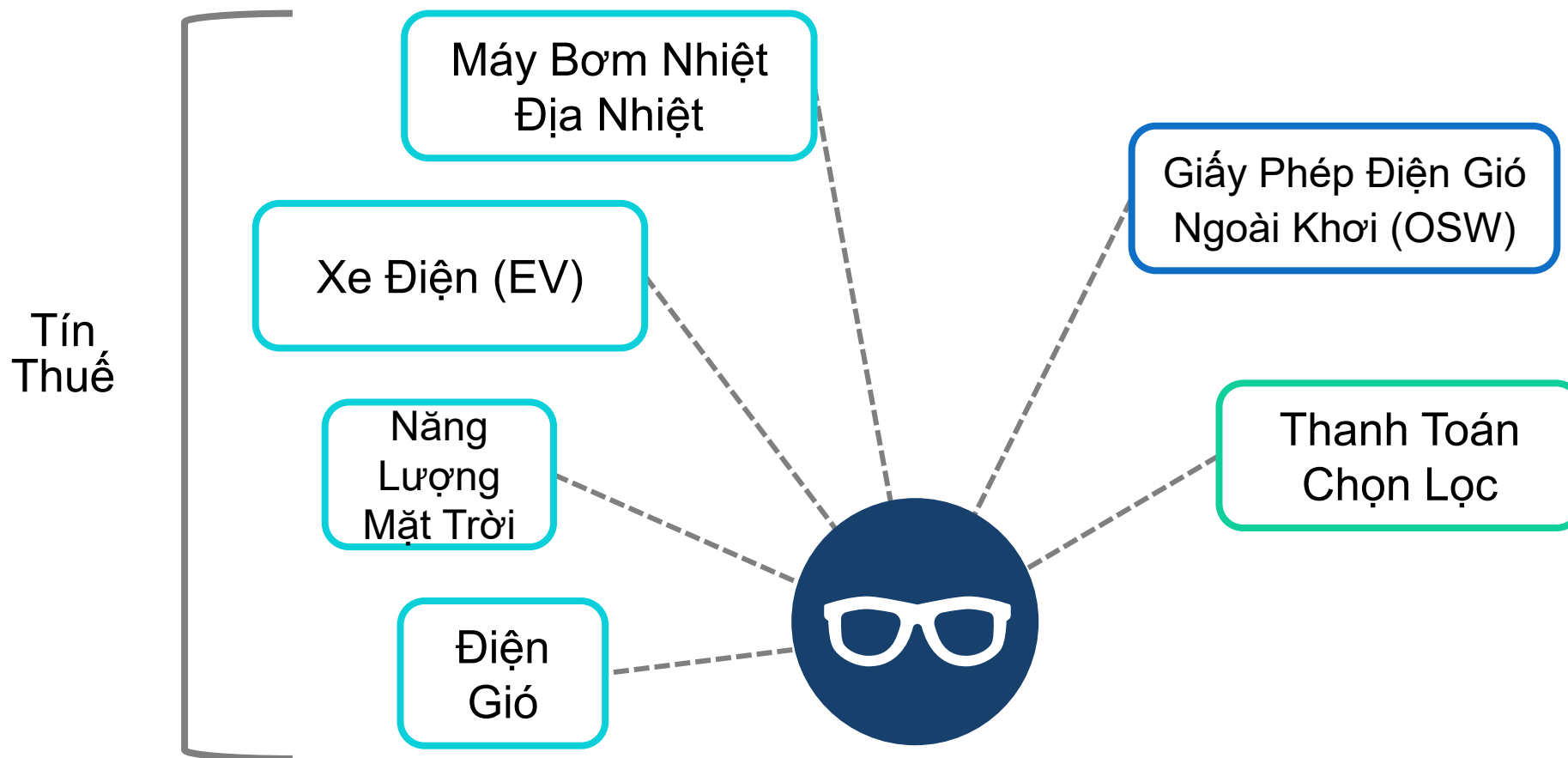
Các Thay Đổi về Quy Chuẩn Xây Dựng Chuyên Biệt Được Đề Xuất

Gần đây, DOER đã công bố những thay đổi được đề xuất cho Bộ Luật Mở Rộng Thương Mại và Quy Chuẩn Xây Dựng Chuyên Biệt Tự Chọn

- Các thay đổi được đề xuất sẽ có hiệu lực vào tháng Hai này, bao gồm một lộ trình điều chỉnh cho các dự án xây dựng và cải tạo mới. Lộ trình này sẽ giảm bớt một số yêu cầu về điện khí hóa cũng như công tác chuẩn bị cho điện khí hóa nếu dự án kết nối với hệ thống năng lượng khu vực (DES) có kế hoạch điện khí hóa đã được DOER phê duyệt
- Các khu trường sở có hệ thống DES có thể lựa chọn giải pháp điện khí hóa hiệu quả hệ thống DES của mình và hưởng lợi từ những điều chỉnh này
- Để được phê duyệt kế hoạch điện khí hóa hiệu quả, các khu trường sở sẽ phải làm việc với DOER; hướng dẫn trình bày về quy trình và các yêu cầu cần thiết để được phê duyệt sẽ được ban hành trong thời gian tới

Vui Lòng Lưu Ý

LBE sẽ giám sát các hoạt động liên bang trong năm 2025 và báo cáo lên Hội Đồng tiến độ cũng như tác động của chúng lên các hoạt động của tiểu bang.





Chúng Tôi Lắng Nghe

- Mục Tiêu Chung
- Thách Thức Chính
- Nguồn Lực & Các Bước Tiếp Theo

Những Câu Hỏi Chúng Tôi Đặt Ra

Chúng tôi đã hỏi các nhân viên đến từ **18** cơ quan tiểu bang:

- **Mục tiêu hàng đầu về khí hậu hay năng lượng sạch** trong năm 2025 của bạn là gì?
- **Những thách thức chính nào** có thể cản trở bạn đạt được mục tiêu?
- LBE hoặc các cơ quan khác có thể **hỗ trợ hay cung cấp cho bạn những nguồn lực cụ thể** nào?



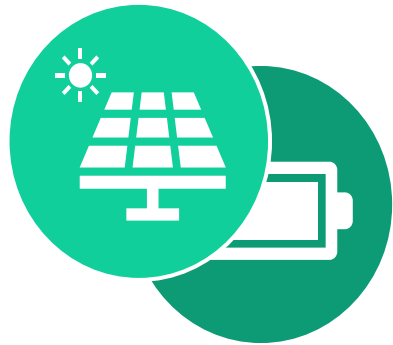
Những Mục Tiêu Hàng Đầu về Khí Hậu hay Năng Lượng Sạch Năm 2025



Các mục tiêu và dự án về **xe điện, EVSE, và điện khí hóa đội xe** được nhắc đến nhiều nhất (n=17).



Các dự án **khử carbon công trình xây dựng** cũng được nhắc đến khá nhiều (n=11). Điều này bao gồm cả các dự án xây dựng mới và dự án cải tạo.



Những người khác mô tả kế hoạch của mình về các dự án **năng lượng mặt trời** (n=8) và các dự án **khử carbon khác** (ví dụ: lưu trữ pin) (n=8).

n = số lượng bình luận về chủ đề đó

Những Thách Thức Chính & Nguồn Lực Cần Có



Việc đạt phê duyệt cho quy trình mua sắm là thách thức được nhắc đến nhiều nhất (n=5).

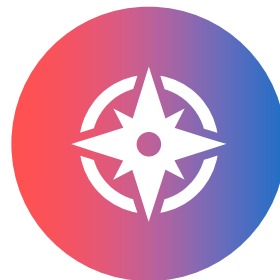


Các nhân viên tiểu bang cũng chỉ ra những thách thức chung khác:

- **Thiếu kinh phí** triển khai (n=3)
- **Thiếu nhân sự** điều phối/triển khai (n=3)
- **Bất ổn về ngân sách và kế hoạch** (n=3)

n = số lượng bình luận về chủ đề đó

Nguồn Lực & Các Bước Tiếp Theo



Các Khoản Trợ Cấp

- Triển Khai Trạm Sạc Xe Điện cho Đội Xe
- Nghiên Cứu Tính Khả Thi của Năng Lượng Sạch
- Khử Carbon Thiết Bị
- Khử Carbon bằng Điện Mặt Trời
- Phục Hồi Hệ Thống Năng Lượng Mặt Trời & Khử Carbon

LBE với vai trò Kết Nối

- LBE sẽ kết nối các cơ quan có mục tiêu dự án và thách thức giống nhau khi chúng tôi nắm bắt được vấn đề
- LBE kết nối với các chuyên gia kỹ thuật để cung cấp kiến thức về công nghệ, chiến lược, v.v. khi được yêu cầu
- LBE sẽ sớm cung cấp danh sách thông tin liên hệ về các khoản trợ cấp trên trang web

Công Tác Học Tập Trong Tương Lai

- Hội Thảo Trực Tuyến về LBER
- Hội Thảo Trực Tuyến về Lập Kế Hoạch Mua Sắm
- Hội Thảo Trực Tuyến “Hỏi Đáp Cùng Chuyên Gia”
- LBE sẽ tiếp tục thu thập phản hồi để xây dựng công tác học tập trong tương lai



Cập Nhật về LBE

- Nhân Sự Mới
- Tin Tức
- Nhắc Nhở

Chào Mừng Zach Jenkins!

Giám Đốc Chương Trình Liên Minh Thành Phố Sạch MA

Cộng Đồng và Thành Phố Sạch (CC&C) là một chương trình hợp tác của Bộ Năng Lượng Hoa Kỳ (DOE) nhằm thúc đẩy giao thông vận tải sạch trên toàn quốc, đồng thời củng cố môi trường, an ninh năng lượng và sự phồn thịnh kinh tế quốc gia.



Một số mục tiêu và thành tựu của MACC:

- Hiện đang hợp tác với Các Giáo Hội Giám Lý Liên Hiệp tại Massachusetts nhằm hỗ trợ giáo hội lắp đặt **các trạm sạc công cộng cấp độ 2** tại bãi đỗ xe của mình
 - Ước tính trong hai năm tới sẽ có **60 trạm sạc** được lắp đặt tại 30 bãi đỗ xe của các nhà thờ
- Mới hoàn thành **Chương Trình Hợp Tác Cung Cấp Năng Lượng Sạch cho Các Cộng Đồng (C2C) về Điện Khí Hóa Động Xe** đầu tiên của liên minh do Viện Tài Nguyên Thế Giới tổ chức
 - Hợp tác với Thị Trấn Natick trong một chương trình kéo dài 6 tháng để lập **kế hoạch điện khí hóa động xe có tính khả thi** mà thị trấn có thể áp dụng vào quá trình sử dụng xe điện trong tương lai

EEA Chính Thức Công Bố “Báo Cáo Cuối Năm 2024”!

Một vài điểm nhấn về năng lượng trong năm 2024 của EEA gồm có:

- Thống đốc Healey đã ký thông qua **dự luật khí hậu (S2967)**, thúc đẩy phát triển năng lượng sạch, thu hút sự tham gia của cộng đồng, giải quyết các tác động tích lũy và triển khai các kế hoạch có lợi cho cộng đồng
- Hội Đồng Điều Phối Cơ Sở Hạ Tầng Xe Điện (EVICC) đã trao **50 triệu USD cho các cơ sở hạ tầng sạc xe điện và các sáng kiến đổi mới**
- EEA cũng hỗ trợ **đảm bảo hơn 1 tỷ USD kinh phí liên bang** cho các sáng kiến về khí hậu, bao gồm hoạt động phát triển năng lượng mặt trời chi phí thấp và sử dụng máy bơm nhiệt
- Kế hoạch 3 năm mới của Mass Save đã được phê duyệt, phân bổ gần 5 tỷ USD vào các hoạt động đầu tư, trong đó 40% số tiền dành cho các sáng kiến liên quan đến vấn đề công bằng, mang lại **tổng lợi ích 13 tỷ USD cho người dùng**



Đọc và tải xuống báo cáo [tại đây](#).

Tin Vui Và Tin Buồn: Điện Gió Ngoài khơi

Chính Quyền Biden-Harris Đã Phê Duyệt Dự Án Điện Gió SouthCoast Wind

- Dự án SouthCoast Wind là **dự án điện gió ngoài khơi thương mại thứ 11** do Chính Quyền Biden-Harris phê duyệt
- Dự án SouthCoast Wind được kỳ vọng sẽ sản xuất đủ lượng điện gió **để cung cấp điện cho hơn 840.000 ngôi nhà**



Connecticut Rút Khỏi Dự Án Điện Gió “Vineyard Wind 2”

- Connecticut đã rút lại đề xuất mua điện gió trong khuôn khổ dự án Vineyard Wind 2
- Do đó, Massachusetts không còn tham gia vào dự án này nữa
- Massachusetts vẫn tiếp tục theo đuổi các hoạt động mua điện gió nhằm đạt được mục tiêu năng lượng sạch dài hạn của mình

Nguồn: [Phê Duyệt Dự Án Điện Gió SouthCoast Wind](#)

Nguồn: [Connecticut Rút Khỏi Dự Án Điện Gió Vineyard Wind](#)

Lời Khuyên Giúp Tối Ưu Hóa Xe Điện trong Mùa Đông

Có thể bạn đã nhận ra rằng vào mùa đông, quãng đường chiếc xe điện của bạn đi được giảm xuống. Mức độ giảm còn phụ thuộc vào nhiều yếu tố khác nhau.

Một điều quan trọng cần lưu ý là **những chiếc xe xăng cũng hoạt động kém hơn** vào mùa đông.

Sau đây là một số lời khuyên về lái xe điện vào mùa đông:

Để biết thêm thông tin chi tiết, vui lòng truy cập [trang về Lái Xe vào Mùa Đông](#) của Liên minh Người Tiêu Dùng Năng Lượng Xanh.



Làm ấm xe (ví dụ: làm ấm pin xe khi vẫn đang cắm sạc).



Sử dụng tính năng sưởi đặc biệt của xe (ví dụ: chức năng sưởi ghế, sưởi vô lăng).



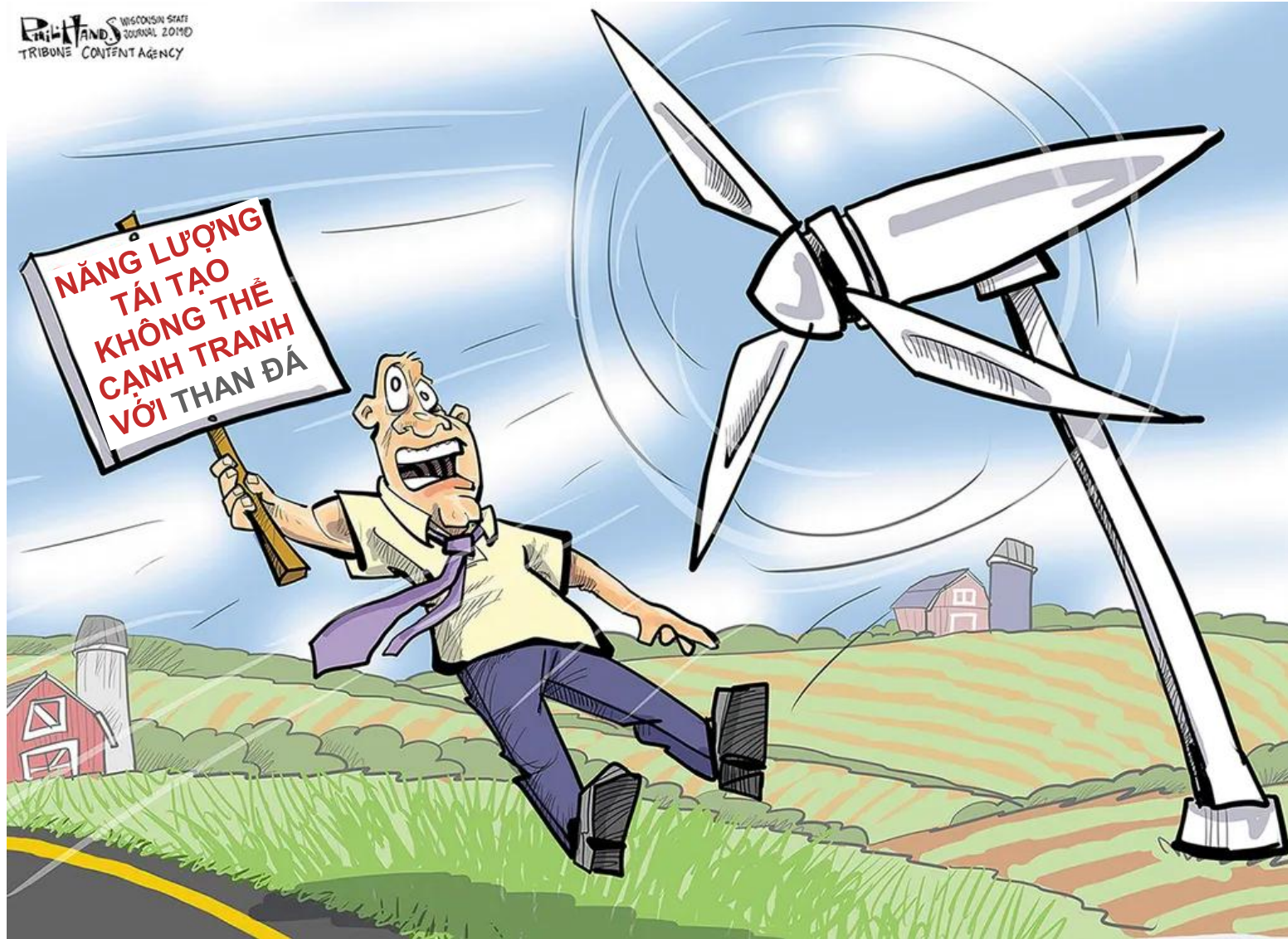
Lái xe hiệu quả. Tốc độ càng cao lực cản càng lớn, lực cản càng lớn thì quãng đường đi được càng ngắn.



Làm sạch xe. Băng tuyết sẽ làm tăng trọng lượng xe và khiến quãng đường đi được ngắn hơn.



Đỗ và sạc xe ở nơi ấm áp, nếu có thể (ví dụ: khu vực có nhiều nắng hơn ở bãi đỗ xe).



Phản Kết



Đừng Bỏ Lỡ! Các Cuộc Họp Mặt Hội Đồng LBE Sắp Tới

Ngày 11/03

Ngày 13/05

Ngày 08/07



Phụ Lục

Mục Tiêu về Khí Hậu hay Năng Lượng Sạch Năm 2025



Các mục tiêu và dự án về **xe điện, EVSE**, và **điện khí hóa đội xe** (n=17).



Quan tâm tới hoặc thực hiện các **dự án có nguồn vốn từ các khoản trợ cấp** (n=6).



Tăng cường nhân sự (n=2).



Các dự án **khử carbon công trình xây dựng** (n=11).



Thiết kế cảnh quan bền vững (n=3).



Các mục tiêu khác (n=5).



Các dự án **năng lượng mặt trời** (n=8) và các dự án **khử carbon khác** (n=8).



Tuyên truyền và thu hút sự tham gia vào các hoạt động khử carbon (n=3).

n = số lượng bình luận về chủ đề đó