

**សារទៅកាន់អ្នកបើកបរយានយន្តនៅរដ្ឋម៉ាសាឈូសេត (Massachusetts)
ពីការចុះបញ្ជីយានយន្ត**

អ្នកបើកបរជាទីគោរព!

MassDOT Registry of Motor Vehicles

រីករាយក្នុងការផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវសៀវភៅណែនាំអ្នកបើកបរដែលបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពនេះ។ សៀវភៅណែនាំគឺជាមគ្គុទ្ទេសក៍ដ៏មានប្រយោជន៍ និងការរំលឹកថាបណ្ណបើកបរគឺជាឯកសិទ្ធិមួយ ហើយជាមួយនឹងទំនួលខុសត្រូវនៃការយល់ដឹង និងអនុវត្តតាមច្បាប់ និងការរក្សាសុវត្ថិភាពអ្នក និងអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតនៅលើផ្លូវ។

សូមអានច្បាប់នៃផ្លូវ ដើម្បីជ្រៀមខ្លួនសម្រាប់ការប្រឡងចេញប័ណ្ណបើកបរ និងការធ្វើតេស្តដែលត្រូវធ្វើ ព្រមទាំងការបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព ជិះកង់ និងដើរពេញមួយជីវិត។ ចំណុចសំខាន់ៗមួយចំនួននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំរួមមាន៖

កុំប្រើគ្រឿងអេឡិចត្រូនិកពេលកំពុងបើកបរ - ច្បាប់រដ្ឋ Massachusetts ហាមប្រាមប្រតិបត្តិការយានយន្តពីការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកណាមួយ រួមទាំងទូរសព្ទចល័តផងដែរ លុះត្រាតែឧបករណ៍នេះប្រើក្នុងរបៀបមិនប្រើដៃ។ អ្នកបើកបរមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យកាន់ ឬគាំទ្រឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកណាមួយឡើយ។ អ្នកបើកបររយៈពេល១៥ ថ្ងៃមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកណាមួយឡើយ សូម្បីតែនៅក្នុងរបៀបមិនប្រើដៃក៏ដោយ។ ការផាកពិន័យ និងការផាកពិន័យផ្សេងទៀតនឹងត្រូវដាក់សម្រាប់អ្នកដែលបំពានលើ "ច្បាប់ហាមប្រាម"។ សូមមើលទំព័រ 32 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។

ការបំពានគ្រោះថ្នាក់ - ការបំពានលើយានយន្តនៅក្រៅរដ្ឋប៉ះពាល់ដល់កំណត់ត្រារបស់អ្នក ហាក់បីដូចជាវាបានកើតឡើងនៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts។ កុំព្រាងយកឆ្លើយនឹងពួកគេ។ ប្រសិនបើអ្នកខកខាន ក្នុងការបង់ប្រាក់ ឬបង្ហាញខ្លួននៅក្នុងយុត្តាធិការមួយផ្សេងទៀតសម្រាប់ការបំពាន RMV នឹងចាត់វិធានការប្រឆាំងនឹង

អ្នកនៅពេលដឹងពីព្រឹត្តិការណ៍ទាំងនេះ។ សូមមើលទំព័រ 48 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។

លេខសម្គាល់ពិត (REAL ID) - ចាប់ពីថ្ងៃទី 7 ខែឧសភា ឆ្នាំ 2025

អ្នកនឹងត្រូវការអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិតប្រាកដ ឬអត្តសញ្ញាណផ្សេងទៀតដែលអាចទទួលយកបាន ដូចជាលិខិតឆ្លងដែនដែលមានសុពលភាព ដើម្បីហោះហើរក្នុងសហរដ្ឋអាមេរិក។ សូមមើលទំព័រទីប្រាំសម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។

វាជាលទ្ធផលដែលអ្នកត្រូវបន្តធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពលើការផ្លាស់ប្តូរដែលមានគោលបំណងបង្កើនសុវត្ថិភាពសម្រាប់ទាំងអស់គ្នា។

វិធីមួយដើម្បីរក្សាទំនាក់ទំនងគឺស្វែងរកព័ត៌មានថ្មីៗចំពោះសៀវភៅណែនាំនេះតាមអ៊ីនធឺណិត។

យើងមានមោទនភាពក្នុងការផ្តល់ជូននូវសៀវភៅណែនាំអ្នកបើកបរជា PDF

ដែលអាចចូលប្រើបានពេញលេញនៅលើគេហទំព័ររបស់យើង [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) ។

បន្ថែមលើការសាងសង់ក្រសួង សៀវភៅណែនាំបច្ចុប្បន្នមាននៅលើអ៊ីនធឺណិតជាភាសាអេស៉្បាញ ព័រទុយហ្គាល់ ចិន ហៃទី ក្រេអូល និងវៀតណាម។ វានឹងមានជាភាសាបន្ថែមនាពេលអនាគត។

RMV ទន្ទឹងរង់ចាំបម្រើអ្នក ព្រោះយើងអាចរក្សាផ្លូវរបស់យើងឱ្យមានសុវត្ថិភាព។

សម្រាប់ព័ត៌មាន RMV ចុងក្រោយបំផុត សូមតាមដាន RMV នៅលើ Twitter @MassRMV ។

កែសម្រួលឡើងវិញនៅខែកក្កដា ឆ្នាំ 2023

Commonwealth of Massachusetts

ការប្រើប្រាស់ផ្លូវរួម

សៀវភៅណែនាំអ្នកប្រើប្រាស់សម្រាប់មធ្យោបាយសាធារណៈ

ផ្លូវសាធារណៈភាគច្រើន រួមទាំងផ្លូវក្នុងទីក្រុង ផ្លូវជនបទ ផ្លូវធំ ផ្លូវបន្ទាប់បន្សំ និងផ្លូវជាក្រុង ឬផ្លូវជនបទ គឺចង់ចែករំលែកដោយយើងទាំងអស់គ្នា។ “ពួកយើង” រួមមានអ្នកថ្លើរជើង អ្នកដែលជិះកង់ ឬម៉ូតូ អ្នកដែលជិះក្នុងយានជំនិះដឹកអ្នកដំណើរ ឬឡានក្រុង និងអ្នកដែលធ្វើអាជីវកម្មលើយានយន្ត ឬសណ្តោងរឹមក ឬបន្ទុកនៃយានជំនិះទាំងនោះ។ មធ្យោបាយមួយចំនួន ដូចជាផ្លូវហាយវេអន្តររដ្ឋ និងផ្លូវឈ្លឺនឈ្លឺន ត្រូវបានរចនាឡើងសម្រាប់ប្រើប្រាស់ដោយយានយន្ត និងរឹមកដែលធ្វើដំណើរក្នុងឈ្លឺនឈ្លឺន។

ផ្លូវសាធារណៈផ្សេងទៀតត្រូវបានរចនាឡើងជាពិសេសសម្រាប់ឈ្លឺនយឹក ឬសម្រាប់ការធ្វើដំណើរដោយយានជំនិះស្រាល ហើយអាចដាក់កម្រិត ឬហាមឃាត់យានជំនិះមួយចំនួន។

ផ្លូវសាធារណៈមានប្រវែង និងទទឹងផ្សេងៗគ្នា ជាមួយនឹងលក្ខណៈពិសេសផ្សេងៗគ្នា៖ ផ្លូវមួយ ផ្លូវពីរ ផ្លូវច្រើន ផ្លូវសម្រាប់យានយន្តដែលមានមនុស្សរស់នៅខ្ពស់ (HOV) ផ្លូវបំបែកកណ្តាល ចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវកង់ និងស្ថាវិក ឬទន់។ ទោះជាយ៉ាងណាផ្លូវសាធារណៈត្រូវបានគេដាក់ចេញ វាត្រូវបានគេប្រើសម្រាប់មនុស្ស និងយានជំនិះ ជាច្រើនប្រភេទដែលអាចរុញពួកគេតាមបានប្រសិនបើពួកគេមិនជិះ។

ទោះបីជាភាគច្រើននៃសៀវភៅណែនាំនេះផ្តល់ព័ត៌មានអំពីការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយសាធារណៈសម្រាប់យានជំនិះ និងសណ្តោងរឹមកក៏ដោយ គោលដៅរបស់ RMV

ក្នុងការផលិតវាគឺដើម្បីធ្វើឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវសាធារណៈទាំងអស់ដឹងថាផ្លូវសាធារណៈ

និងផ្លូវថ្នល់របស់យើងគឺមានន័យថាត្រូវបានចែករំលែក លើកលែងតែកន្លែងដែល

ច្បាប់ចែងសម្រាប់ការប្រើប្រាស់មានកំណត់។ ការជិះកង់

និងការដើរអាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាមួយនឹងការឆ្លងកាត់ ដូច្នេះត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ជានិច្ច។

តារាងមាតិកា

ជំពូកទី 1 ការទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណរបស់អ្នក	1
តើអ្នកណាត្រូវការអាជ្ញាបណ្ណរដ្ឋ Massachusetts?	2
តើអ្នកណាមានសិទ្ធិទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណរដ្ឋ Massachusetts?	3
ការពិពណ៌នាអំពីអាជ្ញាបណ្ណ និងចំណាត់ថ្នាក់	5
អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិតនិងភាគស្តង់ដារ Massachusetts (អាជ្ញាបណ្ណ/អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ)	5
ច្បាប់ស្តីពីការចល័តការងារ និងគ្រួសារ(WFMA)	6
ប្រភេទអាជ្ញាបណ្ណ	6
អាយុកាលអាជ្ញាបណ្ណ	7
ការវិភាគន្តឹង	7
ច្បាប់អាជ្ញាបណ្ណប្រតិបត្តិការរ៉ឺម៉ក	8
តម្រូវការដើម្បីទទួលបាន JOL	8
ការវិភាគន្តឹងអាជ្ញាបណ្ណ JOL	9
តម្រូវការអត្តសញ្ញាណ	10
លេខសន្តិសុខសង្គម និងលេខអាជ្ញាបណ្ណ	11
បណ្តឹងឧទ្ធរណ៍	12
ការដាក់ពាក្យសុំអាជ្ញាបណ្ណ	12
ការទទួលបានប័ណ្ណបើកបរ	12
បើកបរដោយមានការអនុញ្ញាតរបស់អ្នក	15
ការធ្វើតេស្តនៃចង្កូត	16
ការទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណថ្មីរបស់អ្នក	22
ការបំប្លែងអាជ្ញាបណ្ណរបស់អ្នកពីយុត្តាធិការមួយផ្សេងទៀត	22
ការបំប្លែងអាជ្ញាបណ្ណប្រតិបត្តិការរ៉ឺម៉ក	22
អនុញ្ញាតការបំប្លែង	23
ការបំប្លែងពីទឹកដីសហរដ្ឋអាមេរិក កាណាដា ឬម៉ិកស៊ិក	23
ការចុះឈ្មោះបោះឆ្នោត	23
សូចនាករអតីតយុទ្ធជន	24
កម្មវិធីបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា	24
ថ្លៃអាជ្ញាបណ្ណ/អត្តសញ្ញាណ	26
 ជំពូកទី 2 សុវត្ថិភាពជាចម្បង	27
សុវត្ថិភាពយានជំនិះអ្នកដំណើរ	28
ច្បាប់សុវត្ថិភាព/ខ្សែត្រវ៉ាត់កៅអី	28
របៀបសុវត្ថិភាព/ខ្សែត្រវ៉ាត់កៅអីដំណើរការ	30
អានកំបាំងអំពីសុវត្ថិភាព/ខ្សែត្រវ៉ាត់កៅអី	30
ពោងសុវត្ថិភាព	31
នៅខាងក្នុងរថយន្ត	31
ច្បាប់ស្តីពីការបើកបរដែលមិនមានការខាន/ការប្រើប្រាស់ទូរសព្ទដៃដោយមិនកាន់(ទូរសព្ទដៃ)	32
ការបើកបរដោយការការពារ	33
សុខភាព និងស្ថានភាពរាងកាយរបស់អ្នក	34
ការពិនិត្យមើលស្ថានភាពយានយន្តរបស់អ្នក	34
ចម្ងាយសុវត្ថិភាពដុំវិញរថយន្តរបស់អ្នក	35
ប្រឡាក់ និងបញ្ឈប់	36
ការប្រើស៊ីឡេ ចង្កៀងមុខ និងសញ្ញាអាសន្នរបស់អ្នក	37
ការបើកបរពេលយប់	37
ការបើកបររងរុញដេក	38
បើកបរក្នុងភ្លៀងឬអំពូ	38
ការបើកបររដូវរងារ	39
ច្បាប់អ្នកប្រើប្រាស់ស្បែកដែលងាយរងគ្រោះ	40
អ្នកថ្មើរជើង	40

កង់ និង Mopeds	41
ម៉ូតូ	42
សុវត្ថិភាពម៉ូតូ	43
សុវត្ថិភាពកង់ ម៉ូតូ (Moped)	43
សុវត្ថិភាពម៉ូតូស្លឹក	43
សុវត្ថិភាពយានយន្តប្រើប្រាស់មានកំណត់	44
សុវត្ថិភាពយានយន្តល្បឿនយឺត	44
ការផ្លាស់ប្តូរច្បាប់សុវត្ថិភាពកង់	44

ជំពូកទី 3 ការរក្សាអាជ្ញាបណ្ណរបស់អ្នក	45
ការបំពានលើយានយន្ត និងការរំលោភចរាចរ	46
ការបំពានលើយានយន្តស៊ីវិល	46
ការបំពានព្រហ្មទណ្ឌ	47
ការបំពានក្រៅរដ្ឋ	48
ការគាំងនៅកំហុស	48
ព្រឹត្តិការណ៍ដែលអាចគិតថ្លៃបាន	48
វគ្គបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបរឡើងវិញ	49
កំណត់ត្រាបើកបរ	50
ការផ្អាក ឬដកហូតអាជ្ញាបណ្ណ	50
គំនួសតាងការផ្អាកអាជ្ញាបណ្ណចាំបាច់	51
ហេតុផលសម្រាប់ការព្យួរអាជ្ញាបណ្ណ	51
ការផ្អាកការអនុញ្ញាតជាភាគព្យាបាល (ប្រតិបត្តិការរយៈពេលពីរម៉ោង 16 ឆ្នាំកន្លះ ដល់ 18 ឆ្នាំ) តារាង	52
ការព្យួរអាជ្ញាបណ្ណជាភាគព្យាបាល (អាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅ) តារាង	53
គំនួសតាងបទល្មើសព្រហ្មទណ្ឌ និងការផ្អាក	54
នៅពេលដែលអាជ្ញាបណ្ណរបស់អ្នកត្រូវបានផ្អាក ឬដកហូត	55
ការរំលោភចរាចរចំពោះប្រតិបត្តិការក្រោមឥទ្ធិពលនៃជាតិអាល់កុល ឬគំនួសតាងគ្រឿងញៀន	56
គ្រឿងស្រវឹង គ្រឿងញៀន និងការបើកបរ	56
រយៈពេលនៃការផ្អាកអាជ្ញាបណ្ណសម្រាប់តារាងការធ្វើតេស្តគីមីដែលបរាជ័យ	57
គ្រឿងស្រវឹង	57
រយៈពេលនៃការផ្អាកអាជ្ញាបណ្ណសម្រាប់ការបដិសេធតារាងតេស្តគីមី	59
ឱបករណ៍ចាក់សោបញ្ចុះ	60
ការទិញ កាន់កាប់ ឬដឹកជញ្ជូនគ្រឿងស្រវឹង	60
អាជ្ញាបណ្ណ/បណ្ណសម្គាល់អត្តសញ្ញាណក្លែងក្លាយ	60
ឧសថខុសច្បាប់ ឧសថ និងសារធាតុដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រងផ្សេងទៀត	61
ហេតុផលសម្រាប់ការមិនបន្តអាជ្ញាបណ្ណ	62

ជំពូកទី 4 ច្បាប់នៃផ្លូវ	63
គ្រោះថ្នាក់នៃការបង្កើនល្បឿន	64
ដែនកំណត់ល្បឿន	64
សញ្ញាចរាចរណ៍	66
សញ្ញាសម្គាល់យានយន្ត	66
សញ្ញាផ្លូវឡើងដើម	70
សញ្ញាចរាចរណ៍	71
សញ្ញាបញ្ឈប់ និងទិសដៅ	71
សញ្ញានិយតកម្ម	71
សញ្ញាបំបាត់	71
សញ្ញាណតា	71
ផ្លូវដែកក្នុងកាត់	72
ការសាងសង់/ថែទាំផ្លូវថ្នល់(តំបន់ការងារ)	72

ការសម្ភាសន៍ផ្លូវ.....	74
ខ្សែបន្ទាត់ពណ៌ស.....	74
ខ្សែបន្ទាត់ពណ៌លឿង.....	75
ពាក្យ និងនិមិត្តសញ្ញា.....	75
បន្ទាត់ឈប់ បន្ទាត់ទិន្នផល និងបន្ទាត់ថ្មើរជើង.....	76
ផ្លូវបំបែកជិតរង្វង់មូល.....	77
ផ្លូវឆ្លងកាត់.....	77
ផ្លូវបំបែក និងផ្លូវបក់.....	77
សញ្ញា.....	77
ការប្រើប្រាស់ផ្លូវ.....	78
ការបើកបរផ្លូវហាយវេ.....	78
ផ្លូវប្រសព្វ.....	80
ផ្លូវបក់.....	80
ច្បាប់ផ្លូវគ្រឿង.....	83
ការប៉ះទង្គិចដោយគូរសម.....	85
ច្បាប់សម្រាប់ការឆ្លងកាត់.....	85
ការគោរពផ្លូវ/ការចែករំលែកផ្លូវ.....	87
ចំណាត់ថ្នាក់.....	91
ច្បាប់ចរាចរណ៍.....	92
ច្បាប់ផ្សេងៗនៃផ្លូវ.....	93
ច្បាប់សម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង.....	93
ច្បាប់សម្រាប់អ្នកជិះកង់ និងអ្នកបើកបរក្នុងវត្តមានអ្នកជិះកង់.....	94
គ្រោះថ្នាក់នៃការបើកបរសម្រាប់អ្នកជិះកង់.....	97
ប្រអប់កង់.....	98
ផ្លូវកង់ដាច់ដោយលែក.....	98
សេណារីយ៉ូគ្រោះថ្នាក់កង់ទូទៅ.....	99

ជំពូកទី 5 ស្ថានភាពបើកបរពិសេស101

វិគីលរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់.....	102
យានជំនិះសង្គ្រោះបន្ទាន់ និងថែទាំ.....	102
ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់ដោយប៉ូលីស.....	103
ការបើបរពេលមានអាសន្ន.....	105
គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍.....	108
ប្រសិនបើអ្នកជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងការប៉ះទង្គិច.....	108
បុគ្គលិក(ចេញពីកន្លែងកើតហេតុដោយមិនស្គាល់អក្សរសញ្ញាណខ្លួនឯង).....	109
ប្រសិនបើអ្នកឃើញគ្រោះថ្នាក់.....	110
រាយការណ៍ពីគ្រោះថ្នាក់.....	111
បើកបរឆ្លាតវៃ និងរក្សាទុក - គន្លឹះ"ការបើកបរបែកធំ".....	111

ឯកសារនេះត្រូវបានបោះពុម្ពផ្សាយដោយ ចុះបញ្ជីរាយការណ៍ (RMV) Commonwealth of Massachusetts ដើម្បីជាប្រយោជន៍ដល់អ្នករស់នៅ

និងអ្នកទស្សនាទូទៅ។ ខ្លះព័ត៌មានដែលមាននៅក្នុងឯកសារនេះអាចខុសពីព័ត៌មានដែលបានផ្តល់ឲ្យដោយ RMV និងច្បាប់បំបែក រាជាណាចក្រក្នុងការកាត់សម្គាល់ថាមានមិនមែនជាឯកសារផ្លូវច្បាប់ទេ។ រាល់ការខិតខំប្រឹងប្រែងត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីបង្ហាញព័ត៌មានដែលត្រឹមត្រូវបំផុត គ្មានកំហុស និងទាន់សម័យ។ តោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ គោលនយោបាយ និងផ្លែស្នាម RMV ផ្លាស់ប្តូរពីពេលមួយទៅពេលមួយ ដូចជាច្បាប់គ្រប់គ្រងយានយន្ត។

RMV និងខិតខំប្រឹងប្រែងដើម្បីបង្ហាញព័ត៌មានអំពីការផ្លាស់ប្តូរថ្លៃសេវា គោលការណ៍ នីតិវិធី ឬច្បាប់ដែលបានរៀបចំនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំអ្នកបើកបរនេះ

ផែនការចុះបញ្ជីរថយន្តភាពរបស់អ្នកក្នុងការទទួលបានប័ណ្ណបើកបរ ប័ណ្ណបើកបរ

ឬបណ្តាសម្គាល់អត្តសញ្ញាណ។ ការផ្លាស់ប្តូរដែលពាក់ព័ន្ធនឹងត្រូវបានបង្ហាត់នៅលើគេហទំព័ររបស់ RMV នៅ
Mass.gov/RMV។ ប្រសិនបើអ្នកមិនមានសិទ្ធិចូលប្រើកុំព្យូទ័រទេ
អ្នកអាចទទួលបានសេវាផ្ទាល់មាត់នៅទីនាក់ទំនងរបស់ RMV តាមលេខ 857-368-8000 (ពីលេខកូដតំបន់
339/617/781/857 MA ឬពីខាងក្រៅ MA) ឬ 800-858-3926 (ពីលេខកូដតំបន់ MA ផ្សេងទៀតទាំងអស់)។
ឬអ្នកអាចទទួលបានសេវាទៅលេខ 877-RMV-TTDD ប្រសិនបើអ្នកចង់ នឹងពិបាកស្តាប់។

ការចុះបញ្ជីយានយន្តរបស់រដ្ឋ ម៉ាសាឈូសេត (Massachusetts) (RMV) បានផ្លាស់ប្តូរយ៉ាងច្រើនចាប់តាំងពីការបង្កើតឡើងក្នុងឆ្នាំ1903។ ឥឡូវនេះមានអ្នកបើកបរដែលមានអាជ្ញាបណ្ណសិក្សាប្រាសាទនៅក្នុងរដ្ឋ របស់យើង។ ហើយសព្វថ្ងៃនេះ ច្រើនជាងពេលណាៗទាំងអស់ ទីភ្នាក់ងារបានប្តេជ្ញាចិត្តក្នុងការបង្កើនប្រសិទ្ធភាព និងការកែលម្អការពេញចិត្តរបស់អតិថិជនតាមរយៈបច្ចេកវិទ្យា និងការផ្តួចផ្តើមគំនិតច្នៃប្រឌិត។

បច្ចេកវិទ្យាភ្ញីរ៉ឺម៉ង់ដែលប្រសើរឡើងបន្តផ្ទាល់យ៉ាងខ្លាំងដល់សេវាកម្មអតិថិជន។ តាមរយៈគេហទំព័រRMV (Mass.Gov/RMV) អ្នកអាចចាប់ផ្តើមប្រតិបត្តិការអាជ្ញាបណ្ណ/អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណជាក់លាក់ និងធ្វើប្រតិបត្តិការដូចជា កំណត់ពេលធ្វើតេស្តលើដង្ហើម បង់ថ្លៃធ្វើតេស្តលើដង្ហើម/អាជ្ញាបណ្ណ បន្តការចុះឈ្មោះ បន្តអាជ្ញាបណ្ណ ឬបណ្ណសម្គាល់រដ្ឋMassachusetts។ បញ្ហាទិញស្លាកលេខពិសេស បង់សំបុត្រចរាចរណ៍បញ្ជាទិញអាជ្ញាបណ្ណស្នូន/អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណបញ្ជាទិញស្នូន ឬអាសយដ្ឋានផ្សេងទៀតការចេញវិញ្ញាបនបត្រអប់រំអ្នកបើកបរ ពិនិត្យមើលស្ថានភាពនៃការចុះឈ្មោះ ឬបណ្ណកម្មសិទ្ធិ ផ្លាស់ប្តូរស្ថានភាពអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គរបស់អ្នក ឬការលុបចោលស្លាកលេខ។ អ្នកក៏អាចទាញយកពាក្យ មើលសៀវភៅណែនាំរបស់អ្នកបើកបរ និងស្វែងយល់ពី “ច្បាប់នៃដង្ហើម” ចុងក្រោយបង្អស់។ តាមរយៈអ៊ីនធឺណិត RMV ក៏អញ្ជើញអ្នកឱ្យសួរសំណួរ និងផ្តល់យោបល់សម្រាប់ការកែលម្អសេវាកម្ម RMV ផងដែរ។

RMV និងបន្តរិះរកវិធីផ្សេងទៀតដើម្បីកែលម្អទំនាក់ទំនងរបស់វាជាមួយអ្នក ដូចជាតាមរយៈភាពជាដៃគូរបស់យើងជាមួយ AAA ដែលអនុញ្ញាតឱ្យសមាជិក AAA ដំណើរការប្រតិបត្តិការ RMV ជាក់លាក់នៅសាខា AAA។

របៀបប្រើសៀវភៅណែនាំនេះ

សម្រាប់អ្នកបើកបរថ្មី
សៀវភៅណែនាំនេះគឺជាឧបករណ៍ដ៏មានប្រយោជន៍សម្រាប់ការយល់ដឹងអំពី ដំណើរការផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណ និងសម្រាប់ការសិក្សាអំពីច្បាប់នៃដង្ហើម។ សម្រាប់អ្នកបើកបរដែលមានបទពិសោធន៍ សៀវភៅណែនាំនេះផ្តល់ជូនច្រើនដូចជានីតិវិធីសម្រាប់ការទទួលបានលិខិត អនុញ្ញាតអ្នកសិក្សា។ វាផ្តល់នូវព័ត៌មានគម្លើងការផ្លាស់ប្តូរច្បាប់បើកបរ និងគន្លឹះក្នុងការបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។ រក្សាសៀវភៅណែនាំនេះនៅក្នុងយានជមនិះរបស់អ្នក ហើយយោងទៅវានៅពេលណាដែលអ្នកមានសំនួរ។



សៀវភៅណែនាំ

តើមានអ្វីថ្មី?

ខាងក្រោមនេះត្រូវបានបន្ថែមទៅសៀវភៅណែនាំនេះចាប់តាំងពីការបោះពុម្ពចុងក្រោយ៖

- ច្បាប់ស្តីពីការចល័តការងារ និងគ្រួសារ - ចាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២៣ រដ្ឋ Massachusetts RMV នឹងមិនតម្រូវឱ្យអតិថិជនផ្តល់កម្លាំងនៃវត្តមានស្របច្បាប់ដើម្បីទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណអ្នកបើកបរសង្គម (ថ្នាក់ D ឬ M) ដោយសារតែច្បាប់ស្តីពីការចល័តការងារ និងគ្រួសារ (WFMA) ។

សូមមើលទំព័រទី៦ សម្រាប់ការពន្យល់ពេញលេញនៃច្បាប់ស្តីពីការចល័តការងារ និងគ្រួសារ។

- ច្បាប់ **Hands-Free** – ការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍កាន់ដៃត្រូវបានអនុញ្ញាតលុះត្រាតែយានជំនិះនៅស្ងៀម ហើយមិនស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវធ្វើដំណើរសាធារណៈ។ វាមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅក្នុងក្រហម ឬសញ្ញាឈប់ទេ។ កុំឈប់នៅម្ខាងផ្លូវមាញឹក ឬផ្លូវហាយវេ ដើម្បីប្រើឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័ត។

សូមមើលទំព័រទី៣២ សម្រាប់ការពន្យល់ពេញលេញនៃច្បាប់ Hands-Free។

- ឯងយន្ត - ការបើកបរពេលឆ្ងាយហត់ ឬឯងយន្ត អាចបណ្តាលឱ្យស្លាប់បាន។ មធ្យោបាយពិតតែមួយគត់ដើម្បីការពារខ្លួនអ្នកពីការបើកបរឯងយន្តគឺការគេងឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ និងកុំបើកបរនៅពេលអ្នកមានអារម្មណ៍ឆ្ងាយហត់។ នៅពេលដែលអាចធ្វើទៅបាន ជៀសវាងការបើកបររវាងពាក់កណ្តាលអាធ្រាត្រដល់ម៉ោង ៦ ព្រឹក។ បើអ្នកត្រូវបើកបរនៅពេលនោះត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះសញ្ញានៃការឯងយន្តដូចជាឆ្លងកាត់ឬបុកច្រក។

សូមមើលទំព័រទី៣៨ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។

- ច្បាប់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលងាយរងគ្រោះ - នៅពេលអ្នកឆ្លងកាត់ “អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលងាយរងគ្រោះ” (ដូចជាអ្នកចុះរឿង ឬអ្នកជិះកង់) អ្នកត្រូវតែទុកចម្ងាយឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាពយ៉ាងហោចណាស់ ៤ ហ្វីតរវាងយានយន្តរបស់អ្នក និងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ។ ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាពអ្នកអាចប្រើប្រាស់ផ្លូវទាំងអស់ ឬមួយផ្នែកនៅក្បែរអ្នកហើយអ្នកអាចឆ្លងកាត់ខ្សែកណ្តាលបើចាំបាច់។

សូមមើលទំព័រទី៤០ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម

រួមទាំងនិយមន័យផ្លូវច្បាប់នៃ “អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលងាយរងគ្រោះ” និងស្លាកសញ្ញាផ្លូវថ្មី។

- គ្រោះថ្នាក់នៃការបើកបរលឿន - ផ្នែកថ្មីមួយត្រូវបានបន្ថែមអំពីគ្រោះថ្នាក់នៃការបើកបរហួសលឿនកំណត់ និងរបៀបដែលវាបង្កើនហានិភ័យនៃគ្រោះថ្នាក់ និងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ និងអ្នកស្តាប់សម្រាប់មនុស្សគ្រប់គ្នានៅលើផ្លូវ។ ក្រាហ្វិចថ្មីមួយត្រូវបានរួមបញ្ចូលដើម្បីបង្ហាញពីរបៀបដែលការកើនឡើងនៃលឿនបំពានដល់អ្នកចុះរឿងក្នុងគ្រោះថ្នាក់ និងរបៀបដែលវាកាត់បន្ថយ “ទិន្នភាពកោណ” របស់អ្នកបើកបរ។

សូមមើលទំព័រទី៦៤ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។

- ប៉ះទង្គិចដោយអចេតនា - ពេលខ្លះអ្នកបើកបររក្សាយាមធ្វើខ្លួនឱ្យស្អាតអាចបង្កឱ្យមានការច្របូកច្របល់ដែលនាំឱ្យមាន “គ្រោះថ្នាក់ដោយអចេតនា” ។ ការបក់ដៃមនុស្សឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍ដែលឈរ ឬបើកបរឆ្លងកាត់ពេលមាននរណាម្នាក់ត្រូវអ្នកចូលបង្កើតស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ និងងាយបង្កគ្រោះថ្នាក់។ ថាតើអ្នកបក់គួរតែអាស្រ័យលើចរាចរណ៍ និងការមើលឃើញ។

សូមមើលទំព័រទី ៨៥ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។

- ច្បាប់ជម្លៀសអ្នកបើកបរចេញ - ក្រោយពីមានគ្រោះថ្នាក់កើតឡើងតែការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិប៉ុណ្ណោះ ច្បាប់ដកអ្នកបើកបរតម្រូវឱ្យផ្តល់ទីយានជំនិះចេញពីកន្លែងធ្វើដំណើរទៅកន្លែងសុវត្ថិភាព ដើម្បីកុំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់បន្ថែមទៀត។ សូមមើលទំព័រទី ១០៨ សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។

ការទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណរបស់អ្នក

ប្រសិនបើអ្នកជាអ្នករស់នៅរដ្ឋ

Massachusetts (ឬសូម្បីតែអ្នកមិនមែនជាអ្នករស់នៅ)

អ្នកត្រូវតែមានបណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាពដើម្បីដំណើរការយានយន្ត
នៅលើដង្កូវសាធារណៈ ផ្លូវហាយវេ

ឬផ្លូវផ្សេងទៀតដែលអនុញ្ញាតឱ្យចូលដល់សាធារណៈជន។

តាមរយៈការចុះបញ្ជីយានយន្ត (RMV) នាយកដ្ឋាន Commonwealth of
Massachusetts ចេញថ្នាក់អាជ្ញាបណ្ណចំនួន៥ជាមួយនិងសិទ្ធិ

និងការិកបន្តិចផ្សេងៗដល់អ្នករស់នៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts។

អាជ្ញាបណ្ណថ្នាក់ A, B និងC

ដែលត្រូវបានគេស្គាល់ថាជាអាជ្ញាបណ្ណបើកបរពាណិជ្ជកម្ម (CDLs)

អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដំណើរការយានជំនិះធំៗ ដូចជាឡានដឹកទំនិញ

និងឡានក្រុងជាដើម។ អាជ្ញាបណ្ណថ្នាក់ D

ដែលជាទូទៅបំផុតគឺសម្រាប់យានជំនិះដឹកអ្នកដំណើរ រថយន្តកុងតឺន័រ

និងរថយន្តជុនតូច។ អាជ្ញាបណ្ណថ្នាក់ M អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដំណើរការម៉ូតូ។



អ្នករស់នៅរដ្ឋ Massachusetts ទាំងអស់ត្រូវទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណរដ្ឋ Massachusetts ដែលមានសុពលភាព ដើម្បីដំណើរការយានយន្តនៅរដ្ឋ Massachusetts។

អ្នករស់នៅក្រៅរដ្ឋ/ក្រៅប្រទេស

អ្នករស់នៅក្រៅរដ្ឋរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក៖ អ្នករស់នៅសហរដ្ឋអាមេរិកដែលមានអាយុយ៉ាងតិច 16 ឆ្នាំ និងរស់នៅក្រៅរដ្ឋ Massachusetts អាចបើកបរក្នុងរដ្ឋ Massachusetts ដោយប្រើប័ណ្ណបើកបរក្រៅរដ្ឋដែលមានសុពលភាពដែលចេញដោយរដ្ឋ/ទឹកដីនៃលំនៅដ្ឋានរបស់ពួកគេ។ ច្បាប់នេះអនុវត្តចំពោះភ្ញៀវទេសចរ និងអ្នកធ្វើដំណើរដែលមានអាជ្ញាបណ្ណមកពីរដ្ឋ និងដែនដីផ្សេងទៀតរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក និងចំពោះអ្នករស់នៅក្នុងរដ្ឋក្បែរនោះ ដែលធ្វើដំណើរទៅធ្វើការនៅរដ្ឋ Massachusetts។

អ្នករស់នៅក្រៅស្រុក៖ ច្បាប់នៃរដ្ឋ Massachusetts (ជំពូកទី 90 ផ្នែកទី 10) អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរដែលមានអាជ្ញាបណ្ណត្រឹមត្រូវនៃប្រទេសផ្សេងទៀតអាចធ្វើដំណើរការយានយន្តដែលបានចុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវនៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts។ ប្រទេសដែលបានចេញអាជ្ញាបណ្ណត្រូវតែអនុវត្តស្តង់ដារសម្រាប់ប្រតិបត្តិការយានយន្តដែលស្មើនឹងរដ្ឋ Massachusetts (ដូចដែលបានកំណត់ដោយ RMV)។

ប្រសិនបើអ្នកជាភ្ញៀវមកពីប្រទេសផ្សេង អ្នកអាចបើកបរយានយន្តកងកងក្នុងរដ្ឋ Massachusetts ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុលើសពី 16 ឆ្នាំ ហើយមានប័ណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាព (មិនត្រូវបានព្យួរ ឬដកហូត) ដែលចេញដោយប្រទេសកំណើតរបស់អ្នកដើម្បីដំណើរការយានយន្តប្រភេទដូចគ្នា។ ប្រសិនបើអាជ្ញាបណ្ណប្រទេសមិនត្រូវបានបោះពុម្ពជាភាសាអង់គ្លេស ឬមិនមានការបកប្រែជាភាសាអង់គ្លេសនៃកន្លែងព័ត៌មានសំខាន់ៗនៅលើប័ណ្ណនោះ ការបកប្រែជាភាសាអង់គ្លេសនឹងត្រូវការ។

មិនថាអ្នកមានប័ណ្ណបើកបរនៅសហរដ្ឋអាមេរិក ឬប្រទេសទេ អ្នកត្រូវតែមានប័ណ្ណបើកបរក្រៅរដ្ឋ ឬនៅក្រៅប្រទេសដែលមានសុពលភាពរបស់អ្នកនៅក្នុងកម្មសិទ្ធិរបស់អ្នកនៅពេលបើកបរក្នុងរដ្ឋ Massachusetts។

ប្រសិនបើការបកប្រែជាភាសាអង់គ្លេសនៃអាជ្ញាបណ្ណប្រទេសត្រូវបានទាមទារ អ្នកក៏គួរតែមានអាជ្ញាបណ្ណប្រទេសផងដែរ។ ការបំពានផ្នែកទី 10 គឺជាការរំលោភលើបទឧក្រិដ្ឋ ហើយបទល្មើសទីមួយត្រូវពិន័យជាប្រាក់ 500 ដុល្លារ។

ការផ្លាស់ទីនៅរដ្ឋ Massachusetts

ប្រសិនបើអ្នកក្លាយជាអ្នករស់នៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts អ្នកត្រូវតែទទួលបានប័ណ្ណបើកបររដ្ឋ Massachusetts ដើម្បីរក្សាសិទ្ធិក្នុងការបើកបររបស់អ្នក។ មិនមានរយៈពេលអនុគ្រោះទេ។

ច្បាប់អាជ្ញាបណ្ណសម្រាប់បុគ្គលិកយោធា

- ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបំពេញកាតព្វកិច្ចយោធា ហើយចង់បើកបរក្នុងរដ្ឋ Massachusetts អ្នកត្រូវតែមានប័ណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាពពីរដ្ឋកំណើតរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកជាអ្នករស់នៅអចិន្ត្រៃយ៍នៃ Commonwealth អ្នកត្រូវតែមានអាជ្ញាបណ្ណរដ្ឋ Massachusetts ដែលមានសុពលភាព។ ខាងក្រោមនេះជាករណីលើកលែង៖
- ប្រសិនបើអ្នកកំពុងត្រឡប់ពីកាតព្វកិច្ចសកម្មនៅខាងក្រៅសហរដ្ឋអាមេរិក ហើយមានប័ណ្ណបើកបរដែលចេញដោយសាខានៃកងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធដែលមានមូលដ្ឋាននៅក្នុងប្រទេសមួយផ្សេងទៀត អ្នកអាចបើកបរជាមួយនឹងអាជ្ញាបណ្ណនោះនៅរដ្ឋ Massachusetts រហូតដល់ទៅ 45 ថ្ងៃ។
- ប្រសិនបើអ្នកមានប័ណ្ណបើកបររបស់រដ្ឋ Massachusetts ដែលផុតកំណត់ក្នុងអំឡុងពេលសេវាកម្មសកម្មរបស់អ្នក អ្នកអាចប្រើអាជ្ញាបណ្ណនោះដើម្បីដំណើរការយានយន្តរហូតដល់ 60 ថ្ងៃបន្ទាប់ពីការឈប់សម្រាកពីកាតព្វកិច្ចយោធា។ ប្រសិនបើអ្នកជ្រើសរើសអនុវត្តជម្រើសនេះ អ្នកត្រូវតែយកអាជ្ញាបណ្ណដែលផុតកំណត់របស់អ្នក និងកសាងតារាងនៃការចាកចេញរបស់អ្នកជាមួយអ្នកនៅពេលអ្នកបើកឡាន។

មជ្ឈមណ្ឌលទំនាក់ទំនង **RMV: 857-368-8000**
(ពីលេខកូដតំបន់ **339/617/781/857 MA** ឬពីខាងក្រៅ **MA**)

800-858-3926 (ពីលេខកូដតំបន់ **MA** ទាំងអស់ផ្សេងទៀត) ឬផ្ញើអ៊ីម៉ែល **AskRMV@state.ma.us** មនុស្សផ្តល់

និងអ្នកមានបញ្ញត្តិប្រតិបត្តិការអាចទទួលបានសេវាដោយឥតគិតថ្លៃទៅលេខ **877-RMV-TTDD (1-877-768-8833)**។

ម៉ោងធ្វើការរបស់មជ្ឈមណ្ឌលទំនាក់ទំនង ថ្ងៃច័ន្ទ-ថ្ងៃសុក្រ **9 ព្រឹក-5 ល្ងាច**

អាសយដ្ឋានអ៊ីនធឺណិត: **Mass.Gov/RMV**

ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចទទួលបានប័ណ្ណបើកបរថ្នាក់ D ឬថ្នាក់ M ដោយមានការកក់ទុកនៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម RMV ណាមួយ។
ប័ណ្ណបើកបររបស់រដ្ឋ Massachusetts មានកំណត់ចំពោះអ្នករស់នៅរដ្ឋ Massachusetts
តាមច្បាប់ ប័ណ្ណបើកបរ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរដ្ឋ Massachusetts (លើកលែងតែអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណស្រា)
អាចចេញឱ្យអ្នករស់នៅរដ្ឋ Massachusetts តែប៉ុណ្ណោះ។
អាជ្ញាប័ណ្ណមិនអាចត្រូវបានចេញសម្រាប់ភាពងាយស្រួលរបស់អ្នកជំនួញ ឬអ្នកទេសចរមកពីរដ្ឋ
ឬប្រទេសផ្សេងទៀតដែលអាចនៅទីនេះបណ្តោះអាសន្ន
ឬសម្រាប់អ្នកដែលមិនមែនជាអ្នករស់នៅដែលមានទ្រព្យសម្បត្តិ ឬរស់នៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts
ប៉ុន្តែរក្សាលំនៅឋានស្របច្បាប់របស់ពួកគេនៅខាងក្រៅរដ្ឋ។ ដើម្បីទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណ
អ្នកត្រូវតែបំពេញតាមតម្រូវការទាំងអស់សម្រាប់ប័ណ្ណបើកបរក្រោមច្បាប់
រួមទាំងតម្រូវការដែលអ្នកជាអ្នករស់នៅស្របច្បាប់នៃរដ្ឋ Massachusetts ។

តម្រូវការអាយុ

គ្មាននរណាម្នាក់ដែលមានអាយុក្រោម 16 ឆ្នាំអាចបើកបរក្នុងរដ្ឋ Massachusetts បានទេ។ នេះជាការពិត
ទោះបីជាអ្នកមានប័ណ្ណបើកបរ (ឬប័ណ្ណបើកបរ) ដែលចេញក្នុងរដ្ឋ ឬទីកន្លែងអាមេរិក
ឬប្រទេសផ្សេងទៀតដែលអនុញ្ញាតឱ្យមានប្រតិបត្តិការយានយន្តដោយមនុស្សដែលមានអាយុក៏ចងាង 16
ឆ្នាំក៏ដោយ។

- ដើម្បីដាក់ពាក្យសុំប័ណ្ណសិក្សាថ្នាក់ D (រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ) ឬប័ណ្ណសិក្សាថ្នាក់ M (ម៉ូតូ)
អ្នកត្រូវតែមានអាយុយ៉ាងតិច 16 ឆ្នាំ។
- អ្នកអាចទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតពីអ្នកសិក្សានៅអាយុ 16 ឆ្នាំ

ច្បាប់រដ្ឋ **Massachusetts** តម្រូវឱ្យអ្នកដែលត្រូវបានផ្តន្ទាទោសពីបទល្មើសផ្លូវភេទ
ចុះឈ្មោះជាមួយនាយកដ្ឋាននគរបាលក្នុងតំបន់របស់ពួកគេសម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម
សូមទូរស័ព្ទទៅលេខ **1-800-93-MEGAN**។

ប៉ុន្តែអ្នកមិនអាចទទួលបានប័ណ្ណបើកបរថ្នាក់ D ឬថ្នាក់ M រហូតដល់អ្នកមានអាយុយ៉ាងតិច 16 ឆ្នាំ កន្លះ
ហើយមានលិខិតអនុញ្ញាតរបស់អ្នកស្ថិតក្នុងស្ថានភាពល្អសម្រាប់រយៈពេលប្រាំមួយខែជាប់គ្នា
និងបានបញ្ចប់ កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបរដែលត្រូវបានអនុម័តដោយ RMV ។

ចំណាំ: អ្នកត្រូវតែមានអាយុយ៉ាងតិច 18 ឆ្នាំ ដើម្បីដាក់ពាក្យសុំប័ណ្ណបើកបរពាណិជ្ជកម្ម (ថ្នាក់ A, B, ឬ C)។

ការយល់ព្រមពីឪពុកម្តាយ/អាណាព្យាបាល

អតិថិជនដែលស្នើសុំការអនុញ្ញាត អាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ (អតិថិជន)
ត្រូវតែទទួលបានការយល់ព្រមជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពីឪពុកម្តាយ អាណាព្យាបាលស្របច្បាប់ ឬគ្រូសិក្សាមុន
ឬនាយកសាលាគ្រប់គ្រង។ សម្រាប់ប័ណ្ណបើកបរ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ
បុគ្គលម្នាក់ផ្តល់ការយល់ព្រមជាលាយលក្ខណ៍អក្សរដោយចុះហត្ថលេខានៅខាងក្រោយពាក្យសុំអនុញ្ញាត/អាជ្ញាប័
ណ្ណ/អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ។
ប្រសិនបើអ្នកចុះហត្ថលេខាលើពាក្យសុំនៅខាងក្រោយមិនមែនជាឪពុកម្តាយទេ
ឯកសារអំពីស្ថានភាពអាណាព្យាបាលរបស់បុគ្គលនោះត្រូវតែបង្ហាញនៅពេលដាក់ពាក្យសុំអនុញ្ញាត/អត្តសញ្ញាណ
ប័ណ្ណ និងសម្រាប់អាជ្ញាប័ណ្ណនៅពេលការធ្វើតេស្តផែនដី។ ការក្លែងបន្លំហត្ថលេខាអាចបណ្តាលឱ្យមានការផ្អាក
ឬដកហូតអាជ្ញាប័ណ្ណ។

គោលការណ៍រូបភាពផ្ទៃមុខ

បេក្ខជនទាំងអស់សម្រាប់លិខិតអនុញ្ញាតសិក្សា ប័ណ្ណបើកបរ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណស្រា ឬប័ណ្ណពិការ ត្រូវតែមានរូបថត-រូបភាពរបស់ពួកគេថតដោយ RMV ។
នេះគឺដើម្បីធានាថារូបភាពដែលមាននៅលើឯកសារដែលបានចេញ និងនៅក្នុងមូលដ្ឋានទិន្នន័យរបស់ RMV គឺជារូបភាពពិតប្រាកដរបស់អ្នកដែលបានផ្តល់ព័ត៌មានអត្តសញ្ញាណដល់ RMV នៅពេលដាក់ពាក្យសុំឯកសារ។ វាក៏ដើម្បីជួយដល់មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ក្នុងការកំណត់អត្តសញ្ញាណត្រឹមត្រូវនៃបុគ្គលដែលមានរូបភាពនៅលើឯកសារ។

រូបភាពដែលបានថតត្រូវតែជាទិដ្ឋភាពដែលមើលទៅត្រង់របស់អ្នកដាក់ពាក្យ។
ទម្រង់មុខរបស់អ្នកដាក់ពាក្យទាំងអស់ត្រូវតែអាចមើលឃើញ (ឧ. ភ្នែក ច្រមុះ មាត់ ថ្ពាល់។ល។)។
រូបរាងត្រូវតែផ្តល់នូវទិដ្ឋភាពច្បាស់លាស់នៃមុខរបស់អ្នកដាក់ពាក្យទាំងមូល។ គម្របមុខវីង ឬថ្នាំ (ក្រមា ស្បែកមុខ វ៉ែនតា/វ៉ែនតា វ៉ែនតា វ៉ែនតារះកាត់ ឬរបាំងធ្មេញ។ល។) មិនអាចទទួលយកបានទេ។ វ៉ែនតា រួមទាំងវ៉ែនតាសម្រាប់អាន ឬរដ្ឋបញ្ជា មិនត្រូវបានអនុញ្ញាតទេ
ទោះបីជាអ្នកដាក់ពាក្យសុំពាក់វ៉ែនតាផ្ទាល់ខ្លួនក៏ដោយ។ ម្នាក់ ឬគម្របក្បាលផ្សេងទៀតមិនអាចទទួលយកបានទេ ប៉ុន្តែប្រសិនបើពាក់សម្រាប់ហេតុផលវេជ្ជសាស្ត្រ ឬសាសនា វាអាចត្រូវបានអនុញ្ញាត ប្រសិនបើវាមិនលាក់បាំងលក្ខណៈមុខណាមួយឡើយ។ សក់ និងសក់ជម្នាក់អាចនឹងទទួលយកបានលុះត្រាតែ ឥទ្ធិពលរួមមិនលាក់បាំងរូបរាងមុខពិការរបស់បុគ្គលនោះ ឬលក្ខណៈមុខត្រូវបានបិទបាំង។
ការសាត់លើមុខអចិន្ត្រៃយ៍គឺអាចទទួលយកបាន ប៉ុន្តែការសាត់បណ្តោះអាសន្នគឺមិនមែនទេ។
កាសប្លិចសមិនអាចទទួលយកបានទេ។

កម្រិតការពិនិត្យចក្ខុវិស័យ

ការធ្វើតេស្តចក្ខុវិស័យរបស់អ្នកគឺជាផ្នែកចាំបាច់ក្នុងការធានាថាអ្នកអាចដំណើរការយានយន្តប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។ ស្បែក RMV នឹងពិនិត្យចក្ខុវិស័យរបស់អ្នក នៅពេលអ្នកដាក់ពាក្យសុំប័ណ្ណបើកបរ ឬប័ណ្ណបើកបរ។ អ្នក នឹងត្រូវបានពិនិត្យមើលភាពច្បាស់លាស់នៃការមើលឃើញពេញ និងការមើលឃើញខាងក្រៅ។
ប្រសិនបើជាជាមុតាអ្នកពាក់ Contact Lenses ឬកញ្ចក់តែតម្រង់ដើម្បីមើលពីចម្ងាយ នោះអ្នកត្រូវតែពាក់វ៉ែនតាពេលពិនិត្យការមើលឃើញ។
ដើម្បីមានសិទ្ធិទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណថ្នាក់ D ឬ M ចក្ខុវិស័យរបស់អ្នកត្រូវតែមានយ៉ាងហោចណាស់ 20/40 ភាពមើលឃើញនៅក្នុងភ្នែករបស់អ្នកកាន់តែប្រសើរ (តែតម្រង់) និងយ៉ាងហោចណាស់ 120 ដឺក្រេនៃចក្ខុវិស័យផ្នែកផ្តេក (ភ្នែកទាំងពីររួមគ្នា) សម្រាប់អាជ្ញាប័ណ្ណពេញលេញ។
ប្រសិនបើចក្ខុវិស័យដែលបានកែរបស់អ្នកគឺនៅចន្លោះ 20/50 និង 20/70 នៅក្នុងភ្នែកដែលប្រសើរជាងនេះ អ្នកអាចមានសិទ្ធិទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណសម្រាប់តែពន្លឺថ្ងៃប៉ុណ្ណោះ។
ប្រសិនបើអ្នកបរាជ័យក្នុងការពិនិត្យការមើលឃើញ បដិសេធមិនទទួលបានការពិនិត្យ ឬមិនអាចធ្វើតេស្តពិនិត្យចក្ខុវិស័យ អ្នកអាចដាក់ស្នើវិញ្ញាបនបត្រពិនិត្យចក្ខុវិស័យ RMV (VSC) ដើម្បីដែលត្រូវពេទ្យភ្នែក ឬអ្នកជំនាញខាងភ្នែករបស់អ្នកបានបញ្ចប់។ RMV អាចទទួលយកវិញ្ញាបនបត្រពិនិត្យចក្ខុវិស័យនេះ ជំនួសឱ្យការពិនិត្យលើការមើលឃើញ ដើម្បីបង្ហាញពីការអនុលោមតាមស្តង់ដារចក្ខុវិស័យអប្បបរមា ដើម្បីទទួលបានប័ណ្ណបើកបរ។

អ្នកអាចទាញយកវិញ្ញាបនបត្រពិនិត្យចក្ខុវិស័យពីគេហទំព័ររបស់ **RMV (Mass.Gov/RMV)** ឬយកច្បាប់ចម្លងពីអ្នកផ្តល់សេវាថែទាំភ្នែកជាច្រើន។

សម្រាប់ព័ត៌មានអំពីចក្ខុវិស័យ និងលក្ខណៈសម្បត្តិបន្តផ្សេងទៀតដែលចាំបាច់ដើម្បីកាន់ប័ណ្ណបើកបររដ្ឋ Massachusetts
ឬសម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមទាក់ទងនឹងនីតិវិធីរាយការណ៍ដោយស្ម័គ្រចិត្តសម្រាប់លក្ខខណ្ឌវេជ្ជសាស្ត្រ សូមទូរស័ព្ទទៅផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រតាមលេខ 857-368-8020។ អ្នកក៏អាចចូលទៅកាន់គេហទំព័រស្តង់ដារវេជ្ជសាស្ត្រ (<https://www.mass.gov/info-details/medical-standard-for-passenger-class-d-and-motorcycle-class-m-drivers-licenses>)។

ការផ្ទៀងផ្ទាត់កំណត់ត្រាការបើកបរ

នៅពេលអ្នកស្នើសុំការអនុញ្ញាត ឬអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬបន្តអាជ្ញាប័ណ្ណ អ្នកនឹងត្រូវឱ្យផ្តល់បញ្ជីរដ្ឋដែលអ្នកបានទទួលអាជ្ញាប័ណ្ណក្នុងរយៈពេលដប់ឆ្នាំកន្លងមក ក៏ដូចជាលេខអាជ្ញាប័ណ្ណក្រៅរដ្ឋទាំងអស់ដែលអ្នកមាន។ ប្រព័ន្ធកុំព្យូទ័រដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់ RMV ពិនិត្យឈ្មោះរបស់អ្នក ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត លេខសន្តិសុខសង្គម និងលេខប័ណ្ណបើកបរក្រៅរដ្ឋជាមួយនឹងប្រព័ន្ធ Problem Driver Pointer System (PDPS) ដែលរក្សាទុកព័ត៌មានអំពីការព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណ និងការដកហូតសម្រាប់អ្នកបើកបរនៅក្នុងរដ្ឋទាំង 50។ ប្រសិនបើកំណត់ត្រារបស់អ្នកត្រូវគ្នានឹង PDPS អ្នកនឹងមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបន្តដំណើរការពាក្យសុំនោះទេ រហូតដល់ការព្យួរ ឬការកាត់ទោសក្រៅរដ្ឋទាំងអស់ត្រូវបានដោះស្រាយ។ អ្នកមិនអាចកាន់ប័ណ្ណបើកបរក្នុងរដ្ឋច្រើនបានទេ។ រដ្ឋ Massachusetts គឺជាផ្នែកមួយនៃកម្មវិធីរដ្ឋមួយទៅរដ្ឋ ដែល ពិនិត្យមើលប័ណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាព និងអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរដ្ឋដែលចេញដោយរដ្ឋដែលចូលរួមផ្សេងទៀត។ រដ្ឋមួយទៅរដ្ឋនឹងលុបចោលប័ណ្ណបើកបរ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរដ្ឋដែលចេញដោយរដ្ឋដែលចូលរួមផ្សេងទៀត នៅពេលដែលអាជ្ញាប័ណ្ណរដ្ឋ Massachusetts ឬ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ (មិនរាប់បញ្ចូលលេខសម្គាល់ស្រា) ត្រូវបានចេញ។

ការពិពណ៌នាអំពីអាជ្ញាប័ណ្ណ និងឯកសារផ្សេងៗ

អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិត និងកាតម៉ាសាលូសេតស្តង់ដារ (អាជ្ញាប័ណ្ណ/អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ)
អ្នកត្រូវជ្រើសរើស REAL ID ប័ណ្ណបើកបររដ្ឋ Massachusetts ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ឬប័ណ្ណបើកបរ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណស្តង់ដាររដ្ឋ Massachusetts។ តម្លៃគឺដូចគ្នាសម្រាប់ប្រភេទកាកទាំងពីរ (សូមមើលផ្នែកថ្លៃសេវាអាជ្ញាប័ណ្ណ/អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ)។

ថ្ងៃទី 7 ខែឧសភា ឆ្នាំ 2025 រឿងដែលអ្នកត្រូវធ្វើដំណើរកំពុងផ្លាស់ប្តូរ

ចាប់ពីថ្ងៃទី 7 ខែឧសភា ឆ្នាំ 2025 អ្នកនឹងត្រូវការអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិតប្រាកដ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណដែលអាចទទួលយកបានផ្សេងទៀត ដូចជាលិខិតឆ្លងដែនដែលមានសុពលភាព ដើម្បីហោះហើរក្នុងសហរដ្ឋអាមេរិក ឬចូលទៅក្នុងអគារសហព័ន្ធមួយចំនួន។ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិតប្រាកដដែលចេញដោយរដ្ឋ Massachusetts គឺអនុលោមតាមច្បាប់ REAL ID របស់សហព័ន្ធនៃឆ្នាំ 2005។ ប្រភេទអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណនេះអាចត្រូវបានប្រើដើម្បីចូលទៅកាន់កន្លែងមួយចំនួនរបស់សហព័ន្ធ និងដើម្បីឡើងជើងហោះហើរក្នុងសហរដ្ឋអាមេរិក។ ប្រសិនបើអ្នកមានលិខិតឆ្លងដែន ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណផ្សេងទៀតដែលអាចទទួលយកបាន អ្នកប្រហែលជាមិនត្រូវការអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិតប្រាកដទេ។ ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីអត្តសញ្ញាណពិតអាចរកបាននៅ [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/ID) ។

កាតម៉ាសាលូសេតស្តង់ដារអាចជាប័ណ្ណបើកបរ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ។ ប័ណ្ណបើកបរស្តង់ដាររដ្ឋ Massachusetts ផ្តល់សិទ្ធិបើកបរដូចគ្នាទៅនឹងប័ណ្ណបើកបររបស់រដ្ឋ Massachusetts ID ពិតប្រាកដ។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ បន្ទាប់ពីថ្ងៃទី 7 ខែឧសភា ឆ្នាំ 2025 វានឹងមិនមែនជាទម្រង់អត្តសញ្ញាណដែលអាចទទួលយកបានសម្រាប់គោលបំណងសហព័ន្ធដែលបានរៀបរាប់ខាងលើនោះទេ។

ប្រសិនបើអ្នកមានប័ណ្ណម៉ាសាលូសេតស្តង់ដារ អ្នកនឹងត្រូវបង្ហាញលិខិតឆ្លងដែន ឬទម្រង់ផ្សេងទៀតនៃអត្តសញ្ញាណដែលអាចទទួលយកបានរបស់សហព័ន្ធ ដើម្បីឡើងយន្តហោះក្នុងស្រុក ឬចូលទៅកាន់កន្លែងសហព័ន្ធមួយចំនួនបន្ទាប់ពីថ្ងៃទី 7 ខែឧសភា ឆ្នាំ 2025។ រដ្ឋបាលសន្តិសុខដឹកជញ្ជូនបោះពុម្ពផ្សាយបញ្ជីនៃទម្រង់អត្តសញ្ញាណជន្លួស នៅ [tsa.gov/travel/security-screening/ identification](https://tsa.gov/travel/security-screening/identification) ។

តម្រូវការអាជ្ញាប័ណ្ណអ្នកបើកបរទាំងអស់ (អាយុ កាយសម្បទាប្រតិបត្តិការ និងការធ្វើតេស្តរសេរ និងផ្លូវ) គឺដូចគ្នាសម្រាប់ប្រភេទកាកទាំងពីរ។ តម្រូវការឯកសារ និងកម្មវិធីគឺខុសគ្នាសម្រាប់ប្រភេទកាកទាំងពីរ។ ពួកវាក៏មើលទៅខុសគ្នាដែរ ដោយមានសញ្ញាសម្គាល់ និងពាក្យផ្សេងៗដែលបានបោះពុម្ពនៅលើមុខសន្លឹកបៀវត្សមួយចំនួនទៅកាន់ [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/ID) សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។

អ្នកអាចកាន់ប័ណ្ណបើកបរ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណតែមួយក្នុងពេលតែមួយ។

ច្បាប់ស្តីពីការចល័តការងារ និងគ្រួសារ (WFMA)

ចាប់ពីថ្ងៃទី 1 ខែកក្កដា ឆ្នាំ 2023 រដ្ឋ Massachusetts
 លែងតម្រូវឱ្យអ្នកដាក់ពាក្យសុំផ្តល់ភស្តុតាងនៃវត្តមានស្របច្បាប់ ដើម្បីទទួលបានប័ណ្ណបើកបរស្តង់ដារថ្នាក់ D
 ឬ M ។ នេះគឺដោយសារច្បាប់ការងារ និងការចល័តគ្រួសាររបស់រដ្ឋ Massachusetts (ជំពូកទី 81 នៃច្បាប់ឆ្នាំ
 2022)។ អតិថិជនដែលមានសិទ្ធិត្រូវតែបំពេញតាមតម្រូវការកំណត់អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណបើកបរស្តង់ដារ
 និងឆ្លងកាត់តម្រូវការសាកល្បងផាលយល់ក្នុងអក្សរ និងផ្លូវ។
 អតិថិជននឹងទទួលបានប័ណ្ណបើកបរស្តង់ដាររយៈពេលប្រាំឆ្នាំ
 ហើយកាកនឹងមានរូបរាងដូចគ្នាទៅនឹងកាកស្តង់ដារផ្សេងទៀត។ សូមមើល [Mass.Gov/WFMA](https://www.mass.gov/wfma)
 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពី WFMA ។
 WFMA មិនប៉ះពាល់ដល់ថ្នាក់ណាមួយនៃប័ណ្ណបើកបរ ឬប័ណ្ណសម្គាល់អត្តសញ្ញាណ ប័ណ្ណសម្គាល់ស្តង់ដាររដ្ឋ
 Massachusetts អាជ្ញាប័ណ្ណអ្នកបើកបរពាណិជ្ជកម្ម ឬលេខសម្គាល់ស្រាទេ។
 វត្តមានស្របច្បាប់នៅតែទាមទារសម្រាប់ការទាំងអស់នេះ។

ថ្នាក់អាជ្ញាប័ណ្ណ

តារាងខាងក្រោមសង្ខេបអំពីប្រភេទអាជ្ញាប័ណ្ណរដ្ឋ Massachusetts ។
 ប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នកត្រូវបានចាត់ទុកថាជាទម្រង់អត្តសញ្ញាណចម្បង ដែលបង្ហាញភស្តុតាងនៃអត្តសញ្ញាណ
 ទីលំនៅ អាយុ និងហត្ថលេខា។

បន្ថែមពីលើការចុះបញ្ជីព័ត៌មានផ្ទាល់ខ្លួនរបស់អ្នកអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណដែលចេញឱ្យអ្នកដោយ
 RMV មានលក្ខណៈពិសេសឬប្រភពនៃរូបថត
 និងហត្ថលេខារបស់អ្នកដែលត្រូវបានរក្សាទុកនៅលើកុំព្យូទ័រកណ្តាលរបស់ RMV។

សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីវិកត្តិត ឬការយល់ព្រមលើរថយន្តពាណិជ្ជកម្ម(ថ្នាក់ **A B ឬ C**)
 សូមមើលសៀវភៅណែនាំ **CDL** នៅលើ [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv)។
 សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីអាជ្ញាប័ណ្ណម៉ូតូ(ថ្នាក់ **M**) សូមមើលសៀវភៅណែនាំអំពីម៉ូតូនៅលើ
[Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv)។

ប័ណ្ណបើកបររបស់រដ្ឋ <i>Massachusetts</i>	
ប្រភេទ អាជ្ញាប័ណ្ណ	យានជំនិះត្រូវបានអនុញ្ញាត
A	រាល់ការរួមផ្សំនៃយានជំនិះដែលមានទម្ងន់សរុបសរុប (GCWR) ចាប់ពី 26,001 ផោន ឬច្រើនជាងនេះ បានផ្តល់ GVWR នៃយានជំនិះដែលកំពុងត្រូវបានសណ្តោងគឺលើសពី 10,000 ផោន។ (អ្នកកាន់អាជ្ញាប័ណ្ណថ្នាក់ A អាចដំណើរការយានយន្តទាំងអស់នៅក្នុងថ្នាក់ B, C និង D ដោយមានការគាំទ្រសមស្របណាមួយ។)
B	យានជំនិះទោលណាដែលមានទម្ងន់សរុបនៃយានជំនិះសរុប (GVWR) ចាប់ពី 26,001 ផោន ឬច្រើនជាងនេះ ឬយានជំនិះណាមួយដែលអ្នកសម្ភារមិនលើសពី 10,000 ផោន GVWR ។ (អ្នកកាន់អាជ្ញាប័ណ្ណថ្នាក់ B អាចដំណើរការយានយន្តទាំងអស់នៅក្នុងថ្នាក់ C និង D ដោយមានការយល់ព្រមសមស្រប។)
C	យានជំនិះទោល ឬការរួមផ្សំនៃយានជំនិះណាមួយដែលមិនបំពេញតាមនិយមន័យនៃថ្នាក់ A ឬ Class B ប៉ុន្តែត្រូវបានចនាឡើងដើម្បីដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ 16 នាក់ ឬច្រើនជាងនេះ រួមទាំងអ្នកបើកបរ ឬតម្រូវឱ្យដាក់ស្លាកសម្រាប់វត្ថុគ្រោះថ្នាក់ក្រោម 49 CFR 172.500 ឬផ្សេងទៀតណាមួយ បទប្បញ្ញត្តិសហព័ន្ធ។ (អ្នកកាន់អាជ្ញាប័ណ្ណថ្នាក់ C អាចដំណើរការយានយន្តទាំងអស់នៅក្នុងថ្នាក់ D ។)
D	យានជំនិះទោល ឬយានជំនិះដែលរួមបញ្ចូលគ្នាដែលមិនបំពេញតាមនិយមន័យនៃប្រភេទ A, ថ្នាក់ B, ថ្នាក់ C ឬថ្នាក់ M. (ជាធម្មតាយានជំនិះដឹកអ្នកដំណើរដូចជាថយន្ត SUVs ឬថយន្ត Van ជាលក្ខណៈគ្រួសារ)។
M	យានយន្តណាមួយដែលបានកំណត់ថាជាម៉ូតូនៅក្នុង M.G.L. គ. 90, § 1 ។

សុពលភាពអាជ្ញាបណ្ណ

ប័ណ្ណបើកបររបស់រដ្ឋ Massachusetts មានសុពលភាពរយៈពេលអតិបរមា 5 ឆ្នាំ ហើយជាធម្មតាផុតកំណត់នៅថ្ងៃកំណើតរបស់អ្នក។

អាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិតប្រាកដអាចត្រូវបានចេញក្នុងរយៈពេលតិចជាងប្រាំឆ្នាំ (ដូចដែលបានបង្កើតឡើងដោយក្រសួងសន្តិសុខមាតុភូមិរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក) គឺសម្រាប់រយៈពេលខ្លីជាងនេះ រយៈពេលអប្បបរមាដែលអាចទទួលយកបាននៃវត្តមានស្របច្បាប់គឺ 12 ខែ។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ បេក្ខជនដែលអាចបញ្ជាក់បានថាពួកគេបំពេញបានរយៈពេលអប្បបរមា 12 ខែ អាចត្រូវបានចេញអាជ្ញាប័ណ្ណអត្តសញ្ញាណពិត ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ទោះបីជាពួកគេនឹងមានវត្តមានក្នុងរយៈពេលខ្លីជាងក៏ដោយ។

ថ្លៃអាជ្ញាប័ណ្ណនឹងត្រូវបានគណនាតាមសមាមាត្រប្រសិនបើវាតិចជាងប្រាំឆ្នាំ ហើយអាជ្ញាប័ណ្ណនឹងមិនផុតកំណត់នៅថ្ងៃកំណើតរបស់អ្នក។

អាជ្ញាប័ណ្ណស្តង់ដារនឹងមានសុពលភាពរយៈពេលប្រាំឆ្នាំ។ អ្នកអាចបន្តអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរបស់អ្នករហូតដល់មួយឆ្នាំមុនកាលបរិច្ឆេទផុតកំណត់របស់វា។

អាជ្ញាបណ្ណបញ្ជូរ និងបណ្ណសម្គាល់អត្តសញ្ញាណដែលមានពាក្យ “អាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ” បោះពុម្ពលំពែកត្រូវបានចេញឱ្យអ្នកទាំងឡាយណាដែលទទួល ឬបន្តអាជ្ញាបណ្ណ ឬបណ្ណសម្គាល់អត្តសញ្ញាណខណៈពេលដែលអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ។ ប្រសិនបើអ្នកបន្តអាជ្ញាបណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរបស់អ្នកមុនអាយុ 21 ឆ្នាំ អ្នកនឹងទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណបញ្ជូរ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ។ អាជ្ញាបណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណនេះនឹងនៅតែមានសុពលភាពរហូតដល់ផុតកំណត់ទោះបីជាអ្នកមានអាយុ 21 ឆ្នាំក៏ដោយ។ អាជ្ញាបណ្ណផ្នែកអាចទទួលបានបន្ទាប់ពីខួបកំណើតទី 21 របស់អ្នក។

ការរឹតបន្តឹង

ការរឹតបន្តឹងគឺជាដែនកំណត់ដែលដាក់លើសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នក។ ប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នកអាចត្រូវបានចេញជាមួយនឹងការរឹតបន្តឹងផ្សេងៗ ដែលត្រូវបានបង្ហាញដោយអក្សរក្នុងនៅផ្នែកខាងមុខ និងខាងក្រោយនៃអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក។

បញ្ជីនៃការរឹតបន្តឹង

RMV អាចអនុវត្តការរឹតបន្តឹងណាមួយខាងក្រោមចំពោះអាជ្ញាបណ្ណ៖

- 2 កំណត់ហេតុវេជ្ជសាស្ត្រ / កំរិតជាតិស្រាត្រូវបានទាមទារ
- A ការប្រើប្រាស់ជាមួយគ្រូបង្ហាត់បើកបរដែលមានការបញ្ជាក់តែប៉ុនណោះ
- B បញ្ហាភ្នែក
- C ជំនួយមេកានិក
- D ជំនួយសប្បនិម្មិត / ជំនួយវេជ្ជសាស្ត្រផ្ទាល់ខ្លួន
- E ការបញ្ជូនដោយស្វ័យប្រវត្តិ CMV
- G មានតែពន្លឺពេលថ្ងៃ
- H មានការកំណត់ចំពោះការងារ
- I កំណត់ចំពោះ JOL / ផ្សេងៗ
- J ផ្សេងៗ
- K CDL - អន្តររដ្ឋតែប៉ុនណោះ
- L CDL - យានយន្តដែលគ្មានប្រាំង
- M CDL - លើកលែងតែរថយន្តក្រុងថ្នាក់ A
- N CDL - លើកលែងតែរថយន្តក្រុងថ្នាក់ A និង B
- O CDL - លើកលែងតែត្រាក់ទ័រ / រ៉ឺម៉ក
- P គ្មានអ្នកដំណើរនៅក្នុងរថយន្តក្រុង CMV

Q	បញ្ជូនដោយស្វ័យប្រវត្តិថ្នាក់D
R	កែវពង្រីក
S	កស្ថភាពនៃកម្រិតជាតិស្ករក្នុងឈាម
T	ការបញ្ជូនប្រទាក់ក្រឡាគ្នា
U	ម៉ូតូកង់3
V	ភាពខុសគ្នាផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រ
W	ការលើកលែងផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រអន្តររដ្ឋ
X	CDL - គ្មានទំនិញក្នុង CMV Tanker
Y	ដាក់កម្រិតចំពោះបន្ទុកអ្នកដំណើរ 14 នាក់
Z	CDL - ប្រព័ន្ធប្រឡង់ Air Over Hydraulic

ការរឹតបន្តឹងផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រ

កិច្ចការវេជ្ជសាស្ត្រ ដែលពិនិត្យមើលពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណដែលរាយបញ្ជីស្ថានភាពរាងកាយ ឬផ្លូវចិត្តដែលអាចប៉ះពាល់ដល់សមត្ថភាពរបស់អ្នកបើកបរ អាចចេញការរឹតបន្តឹងការបើកបរទាក់ទងនឹងស្ថានភាពសុខភាពបច្ចុប្បន្នរបស់អ្នក។

ជាឧទាហរណ៍ ប្រសិនបើអ្នកឆ្លងកាត់ការសាកល្បងមើលឃើញបណ្ណបើកបរដោយ ពាក់វ៉ែនតា ឬកញ្ចក់កែវកែតម្រូវ បណ្ណបើកបររបស់អ្នកនឹងត្រូវដាក់កំហិត "Corrective Lenses" (អក្សរកូដ B) ហើយអ្នកត្រូវតែពាក់វ៉ែនតា កែប្រែរបស់អ្នកនៅពេលអ្នកបើកបរ។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការជំនួយមេកានិក ឬឧបករណ៍សិប្បនិម្មិត (ឧបករណ៍សម្របខ្លួន) ដើម្បីដំណើរការយានជំនិះ កិច្ចការពេទ្យនឹងចេញអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកជាមួយនឹងការរឹតបន្តឹង។ វាពិចារណាលើពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណតាមករណ៍នីមួយៗ ហើយអ្នកប្រហែលជាតម្រូវឱ្យផ្តល់លិខិតបរសត្រូវពេទ្យសម្រាប់ការបោសសំអាតផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រ ឬឧបករណ៍ពិសេសទាក់ទងនឹងការបើកបរ។

ការរឹតបន្តឹងប្រតិបត្តិការវ៉យក្មេង

ការរឹតបន្តឹងប្រតិបត្តិការវ៉យក្មេង (លេខកូដ I) ត្រូវបានបន្ថែមទៅអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់ប្រតិបត្តិករទាំងអស់ដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ។ សម្រាប់ការពិពណ៌នាពេញលេញនៃច្បាប់ប្រតិបត្តិការវ៉យក្មេង

ប្រសិនបើអ្នករឹតបន្តឹងស្ថានភាពសុខភាពដែលប៉ះពាល់ដល់សមត្ថភាពបើកបរអ្នកត្រូវតែរាយការណ៍ពីស្ថានភាព នេះទៅ **RMV**។ សូមទូរសព្ទទៅផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រនៅ **857-368-8020**។

និងការរឹតបន្តឹងការបើកបរសម្រាប់ប្រតិបត្តិករដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ សូមមើលផ្នែកច្បាប់អាជ្ញាប័ណ្ណប្រតិបត្តិការវ៉យក្មេងខាងក្រោម។

ច្បាប់អាជ្ញាប័ណ្ណប្រតិបត្តិការវ៉យក្មេង

ប្រតិបត្តិករយានយន្ត ឬអ្នកបើកបរម៉ូតូណាម្នាក់ដែលមានអាយុចន្លោះពី 16 ឆ្នាំកន្លះ ដល់ 18 ឆ្នាំ ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាប្រតិបត្តិករវ៉យក្មេង។ ច្បាប់ប្រតិបត្តិការវ៉យក្មេងមានតម្រូវការ និងការរឹតបន្តឹងជាច្រើនដែលជះឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងដល់ប្រតិបត្តិករនៃយានជំនិះដោយបុគ្គលដែលមាន អាជ្ញាប័ណ្ណប្រតិបត្តិករ Junior (JOL)។ គោលបំណងជាមូលដ្ឋាននៃច្បាប់គឺផ្តល់ឱកាសឱ្យអ្នកបើកបរថ្មីក្នុងការគ្រប់គ្រងក្នុងការអភិវឌ្ឍជំនាញ បើកបរដ័ល្ល ខណៈពេលដែលរក្សាឱ្យអ្នកបើកបរទាំងនោះរួចផុតពីការរំខានដែលអាចកើតមានដោយមិត្តភក្តិដែលមាន អាយុក្រោម 18 ឆ្នាំដែលមានវត្តមានខណៈពេលដែលអ្នកបើកបរនៅពីក្រោយកង់។

តម្រូវការដើម្បីទទួលបាន JOL

- អ្នកដាក់ពាក្យសុំប័ណ្ណបើកបរដែលមានអាយុចន្លោះពី 16 ឆ្នាំកន្លះ និង 18 ឆ្នាំ ត្រូវតែគោរពតាមលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដើម្បីទទួលបាន JOL៖
- មានប័ណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាពយ៉ាងហោចណាស់ប្រាំមួយខែជាប់ៗគ្នា មុនពេលការធ្វើតេស្តដែលបានរៀបចំ (ការផ្អាកណាមួយនឹងធ្វើឱ្យការអនុញ្ញាតមានសុពលភាព ហើយរយៈពេលប្រាំមួយខែនឹងចាប់ផ្តើមដំណើរការម្តងទៀត នៅពេលដែលការផ្អាកត្រូវបានលើក។)
 - រក្សាគុណតម្លៃបើកបរស្អាតយ៉ាងហោចណាស់៦ខែជាប់ៗគ្នា មុនពេលធ្វើតេស្តលើដងផ្លូវ។

- បញ្ចប់ដោយជោគជ័យនូវកម្មវិធីអប់រំ និងបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបរដែលត្រូវបានអនុម័តដោយ RMV ដែលរួមមានការវាយតម្លៃក្នុងថ្នាក់រៀនចំនួន 30 ម៉ោង។ 12 ម៉ោងក្នុងឡាន ការហ្វឹកហាត់នៅខាងក្រោយកង់; និងបទពិសោធន៍រយៈពេលប្រាំមួយម៉ោងក្នុងរថយន្តដោយសង្កេតមើលអ្នកបើកបរសិស្សផ្សេងទៀត។
- បំពេញបន្ថែមយ៉ាងហោចណាស់ 40 ម៉ោងនៃការបើកបរក្រោយកង់ដែលមានការត្រួតពិនិត្យដូចដែលបានបង្ហាញដោយសេចក្តីថ្លែងការណ៍ដែលមានការបញ្ជាក់ដែលផ្តល់ដោយឪពុកម្តាយ ឬអាណាព្យាបាល។ RMV នឹងទទួលយកការបើកបររយៈពេល 30 ម៉ោងដែលគ្រប់គ្រងដោយឪពុកម្តាយ ឬអាណាព្យាបាលប្រសិនបើបេក្ខជនបានបញ្ចប់កម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍នាពេលអ្នកបើកបរ។
- មាតាបិតា ឬអាណាព្យាបាលត្រូវតែចូលរួមក្នុងការបង្រៀនពីរម៉ោងលើកម្មវិធីសិក្សារបស់អ្នកបើកបរ (លុះត្រាតែពួកគេបានចូលរួមក្នុងរយៈពេលប្រាំឆ្នាំកន្លងមកនេះ)។ ឆ្លងកាត់ការប្រឡងចុងក្រោយដើម្បីឱ្យមានវិញ្ញាបនបត្រអប់រំរបស់អ្នកបើកបរដែលដាក់ពាក្យតាមអេឡិចត្រូនិកជាមួយ RMV ។

ការវិភាគបន្តិចអាជ្ញាបណ្ណ JOL

ការវិភាគបន្តិចខាងក្រោមអនុវត្តចំពោះប្រតិបត្តិករវ័យក្មេងទាំងអស់:

- អ្នកមិនអាចដំណើរការយានជំនិះក្នុងរយៈពេលប្រាំមួយខែដំបូងបន្ទាប់ពីទទួលបាន JOL របស់អ្នកខណៈពេលដែលមនុស្សដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំស្ថិតនៅក្នុងយានជំនិះ (ក្រៅពីអ្នកឬសមាជិកគ្រួសារភ្លាមៗ) លុះត្រាតែអ្នកអមដោយមនុស្សដែលមានអាយុយ៉ាងតិច 21 ឆ្នាំ មានអាយុច្រើនឆ្នាំ មានបទពិសោធន៍បើកបរយ៉ាងតិចមួយឆ្នាំ មានបណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាពពីរដ្ឋ Massachusetts ឬផ្សេងទៀត ហើយកំពុងកាន់កាប់កន្លែងអង្គុយក្បែរអ្នក។
- ច្បាប់ទូទៅ៖ ការវិភាគបន្តិចអ្នកដំណើរដែលអនុវត្តចំពោះអ្នកជាអ្នកកាន់ JOL ដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំត្រូវបានដកចេញ នៅពេលអ្នកបញ្ចប់រយៈពេលប្រាំមួយខែ (ឬផ្នែកដែលអនុវត្តចំពោះអ្នក) ឬអ្នកឈានដល់អាយុ 18 ឆ្នាំ អ្វីក៏ដោយដែលកើតឡើងមុន។

រយៈពេលដាក់កំហិតអ្នកដំណើររយៈពេលប្រាំមួយខែនឹងឈប់ដំណើរការជាបណ្តោះអាសន្នក្នុងអំឡុងពេលមាន

សូមមើលផ្នែកទី 3 សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិតបន្ថែម

និងថែរក្សាដែលអ្នកនឹងប្រឈមបន្តិចព្រោះការបំពានលើការវិភាគបន្តិចទាំងនេះ។

ការផ្អាកណាមួយ។ នៅពេលដែល JOL របស់អ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់ឡើងវិញ

អ្នកនឹងនៅតែត្រូវបំពេញរយៈពេលដែលនៅសេសសល់នៃរយៈពេលវិភាគបន្តិចរយៈពេលប្រាំមួយខែដែលមាននៅដើមនៃរយៈពេលផ្អាក លើកលែងតែអ្នកមានអាយុ 18 ឆ្នាំរួចហើយ។

- ក្នុងនាមជាអ្នកកាន់ JOL អ្នកមិនអាចដំណើរការយានជំនិះនៅចន្លោះម៉ោង 12:30 ព្រឹក ដល់ 5:00 ព្រឹក លុះត្រាតែអ្នកត្រូវបានអមដំណើរដោយឪពុកម្តាយ ឬអាណាព្យាបាលស្របច្បាប់របស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានគេរកឃើញថាកំពុងប្រើប្រាស់យានជំនិះដោយរំលោភលើការវិភាគបន្តិចនេះ អ្នកអាចនឹងត្រូវបានចោទប្រកាន់ពីបទប្រើប្រាស់យានជំនិះដោយគ្មានអាជ្ញាបណ្ណ។ នេះជាការបំពានបទឧក្រិដ្ឋ។

កំណត់សម្គាល់៖ ច្បាប់ចែងថា ចាប់ពីម៉ោង 12:30 យប់ ដល់ម៉ោង 1:00 យប់ និងចន្លោះពីម៉ោង 4 ព្រឹក ដល់ 5 ព្រឹក បទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ត្រូវអនុវត្តដោយគ្នាកងារអនុវត្តច្បាប់ លុះត្រាតែប្រតិបត្តិករវ័យក្មេងនៃយានជំនិះមាន ត្រូវបានបញ្ឈប់ដោយច្បាប់ចំពោះការល្មើសនឹងច្បាប់យានយន្ត ឬបទល្មើសផ្សេងៗ។ នេះត្រូវបានគេហៅថា "ការអនុវត្តបន្ទាប់បន្សំ" ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ

វានៅតែខុសច្បាប់សម្រាប់អ្នកក្នុងការធ្វើប្រតិបត្តិការក្នុងអំឡុងពេលនោះដោយគ្មានវត្តមានមាតាបិតានៅក្នុងរថយន្ត។

- ប្រសិនបើអ្នកបំពានលើការវិភាគបន្តិចអ្នកដំណើរ ឬការដាក់កំហិតពេលយប់ អ្នកនឹងទទួលបានការព្យួរអាជ្ញាបណ្ណរយៈពេល 60 ថ្ងៃសម្រាប់បទល្មើសដំបូង 180 ថ្ងៃសម្រាប់បទល្មើសលើកទីពីរ និងមួយឆ្នាំសម្រាប់បទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់។ សម្រាប់បទល្មើសជាលើកទីពីរ ឬជាបន្តបន្ទាប់ អ្នកក៏នឹងត្រូវតម្រូវឱ្យបញ្ចប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីអាកប្បកិរិយារបស់អ្នកបើកបរផងដែរ។ ច្បាប់តម្រូវឱ្យ RMV ដាក់ការព្យួរនេះបន្ថែមលើការពិន័យ ការដាក់ពិន័យ ការព្យួរ ការដកហូត ឬតម្រូវការផ្សេងទៀតដែលអាចនឹងត្រូវដាក់ពាក់ព័ន្ធនឹងការបំពានប្រព្រឹត្តនៅពេលដែលអ្នកកំពុងបំពានលើការវិភាគបន្តិចអ្នកដំណើរ ឬពេលយប់។
- អ្នកមិនអាចដំណើរការយានយន្តដែលទាមទារប័ណ្ណបើកបរពាណិជ្ជកម្ម (CDL) បានទេ។

- អ្នកនឹងត្រូវបានព្យាយាមរយៈពេលមួយឆ្នាំ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ នៅពេលដែលអ្នកបានប្រព្រឹត្តបទល្មើសបើកបរមួយចំនួន ហើយគ្រឿងស្រវឹង ឬគ្រឿងញៀនត្រូវបានពាក់ព័ន្ធ (180 ថ្ងៃ ប្រសិនបើអាយុ 18 ដល់ 21 ឆ្នាំ) **បន្ថែមពីលើការពិន័យដែលវាយតម្លៃដោយតុលាការ ឬច្បាប់ផ្សេងទៀត។** (សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិត សូមមើលផ្នែកការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬការដកហូតនៃជំពូកទី 3 ។)
- អ្នកនឹងមិនមានសិទ្ធិទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណពេញលេញទេ រហូតទាល់តែអ្នកបានបញ្ចប់រយៈពេលនៃការផ្អាកដែលកំណត់ពេលដំណើរការជាមួយ JOL ហើយអ្នកឈានដល់អាយុ 18 ឆ្នាំ។
- អ្នកនឹងប្រឈមមុខនឹងការព្យួរបន្ថែមរយៈពេលមួយឆ្នាំសម្រាប់បទល្មើសប្រឆាំងសូសលើកដំបូង និងបីឆ្នាំសម្រាប់បទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់។ សម្រាប់បទល្មើសបើកបរល្មើសលើកដំបូង អ្នកនឹងត្រូវ បានផ្អាករយៈពេល 90 ថ្ងៃ សម្រាប់បទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់ អ្នកនឹងត្រូវព្យួររយៈពេលមួយឆ្នាំ។
- **អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំមិនអាចប្រើឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័តណាមួយដោយហេតុផលណាមួយឡើយ ខណៈពេលដែលកំពុងដំណើរការយានយន្ត។**
ការលើកលែងតែមួយគត់គឺសម្រាប់ការរាយការណ៍អំពីភាពអាសន្ន។
សូមមើលច្បាប់ស្តីពីការបើកបរដែលរំខាន/ការប្រើប្រាស់ទូរសព្ទដៃដោយគគិតកិច្ចនៃជំពូកទី 2 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។

តម្រូវការអត្តសញ្ញាណ

ច្បាប់ **REAL ID** របស់សហព័ន្ធបានបង្កើតស្តង់ដារអប្បបរមាដែលរដ្ឋត្រូវអនុវត្តតាមនៅពេលចេញ និងផលិតប័ណ្ណបើកបរ និងអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ។ នៅថ្ងៃទី៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៥ រដ្ឋាភិបាលសហព័ន្ធនឹងតម្រូវឱ្យបុគ្គលបង្ហាញអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសម្គាល់ថាជាអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិត ឬទម្រង់អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណដែលអាចទទួលយកបានដោយសហព័ន្ធដើម្បីឡើងទើងហោះហើរក្នុងស្រុក ឬចូលទៅកាន់កន្លែងរបស់សហព័ន្ធមួយចំនួន។ សូមចូលទៅកាន់ **Mass.Gov/ID** សម្រាប់ព័ត៌មានអត្តសញ្ញាណពិតថ្មីៗនៅរដ្ឋ **Massachusetts**។

ដើម្បីស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាត អាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ អ្នកត្រូវតែផ្តល់ឯកសារអត្តសញ្ញាណ។ ឯកសារដែលត្រូវការទាំងនេះនឹងខុសគ្នាសម្រាប់អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិត និងកាតម៉ាសាលូសេតស្តង់ដារ។ អ្នកដាក់ពាក្យសុំប័ណ្ណបើកបរ និងប័ណ្ណសម្គាល់រដ្ឋ Massachusetts ទាំងអស់ត្រូវតែបង្ហាញដូចខាងក្រោម៖

ប័ណ្ណបើកបរ / ប័ណ្ណសម្គាល់អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិត ប្រាកដ(មានសុពលភាពសម្រាប់ គោលបំណងសហព័ន្ធ)	ប័ណ្ណបើកបរ/អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណស្តង់ដារ (មិនមានសុពលភាពសម្រាប់គោលបំ ណងសហព័ន្ធ)
---	--

• 1 ឯកសារដែលបញ្ជាក់ពីវត្តមានស្របច្បាប់របស់អ្នកនៅក្នុងសហរដ្ឋអាមេរិក។ • 2 ឯកសារដែលបញ្ជាក់ពីការស្នាក់នៅរដ្ឋ Massachusetts របស់អ្នក។ • 1 ឯកសារដែលបញ្ជាក់ពីលេខសន្តិសុខសង្គមរបស់អ្នក ឬលេខសន្តិសុខសង្គមសេចក្តីជូនដំណឹងអំពីការបដិសេធជាមួយនឹងលិខិតឆ្លងដែន ទិដ្ឋាការ និង I-94 ដែលមិនមែនជាសហរដ្ឋអាមេរិក។	• អាស្រ័យលើឯកសារដែលបានបង្ហាញឯកសារ 1 ឬ2 ដែលបញ្ជាក់ពីអត្តសញ្ញាណ/ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើតរបស់អ្នក។ • 1 ឯកសារដែលបញ្ជាក់ពីការស្នាក់នៅរដ្ឋ Massachusetts របស់អ្នក។ • តម្រូវការលេខសន្តិសុខសង្គម(មួយក្នុងចំណោមខាងក្រោម)៖ • លេខសន្តិសុខសង្គមដែលមានសុពលភាពតាមអេឡិចត្រូនិក • ការជូនដំណឹងអំពីការបដិសេធលេខសន្តិសុខសង្គមជាមួយនឹងលេខលិខិតឆ្លងដែន ទិដ្ឋាការ និង I-94 ដែលមិនមែនជាសហរដ្ឋអាមេរិក • លិខិតបញ្ជាក់គ្មានលេខសន្តិសុខសង្គម - អនុញ្ញាតសម្រាប់តែអភិវឌ្ឍន៍មួយចំនួនដែលបង្ហាញប្រភេទឯកសារជាក់លាក់ និងសម្រាប់តែបណ្តាបើកបរស្តង់ដារ (មិនមែនសម្រាប់បណ្តាសម្គាល់រដ្ឋ Massachusetts)
---	--

ឯកសារកំណត់អត្តសញ្ញាណត្រូវតែចេញពីបញ្ជីឯកសារអត្តសញ្ញាណដែលអាចទទួលយកបាន (សូមមើល Mass.Gov/ID) ហើយត្រូវតែពេញចិត្តចំពោះ RMV ។ អ្នកប្រហែលជា ត្រូវផ្តល់អត្តសញ្ញាណដែលត្រូវការសម្រាប់ប្រភេទឯកសារផ្សេងៗគ្នាដែលអ្នកដាក់ពាក្យសុំ ទោះបីជាអ្នកមានលិខិតអនុញ្ញាត អាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរដ្ឋ Massachusetts រួចហើយក៏ដោយ។

ឯកសារទាំងអស់ត្រូវតែជាឯកសារដើម លើកលែងតែមានការបញ្ជាក់ផ្សេងពីនេះ។
ច្បាប់ចម្លងនិងមិនត្រូវបានទទួលយកទេ។ ឯកសារដែលបិទជិតមិនអាចទទួលយកបានទេ។
ចំណាំទី 1: អ្នកការទូតបរទេស និងមន្ត្រីរដ្ឋាភិបាលបរទេសផ្សេងទៀត សមាជិកគ្រួសាររបស់ពួកគេ និងជន្មួយការផ្ទាល់ខ្លួន/និយោជិតដែលត្រូវបានចេញប័ណ្ណបើកបររបស់ក្រសួងការបរទេសសហរដ្ឋអាមេរិក

ចំណេញពេលវេលាដោយចាប់ផ្តើមកម្មវិធីរបស់អ្នកតាមអ៊ិនធឺណិតនៅ **Mass.Gov/RMV**។ ការបំពេញព័ត៌មានទាំងអស់នៅក្នុងពាក្យសុំ និងចង្អុលបង្ហាញឯកសារណាដែលអ្នកនឹងនាំយកមក និងជួយធានាថាប្រតិបត្តិការរបស់អ្នកទទួលបានជោគជ័យ។

ក មិនមានលិខិតទទួលបានប័ណ្ណបើកបររដ្ឋ Massachusetts នោះទេ។
ចំណាំ 2: ប្រសិនបើទិដ្ឋាការរបស់អ្នកមុមបញ្ចូលទម្រង់បន្ថែមដូចជា F1 និង F2 ឬ M1 និង M2 ដែលទាំងពីរតម្រូវឱ្យ I-20 ទម្រង់បែបបទនោះត្រូវតែដាក់ជូនផងដែរ។

តម្រូវការអត្តសញ្ញាណអាចផ្លាស់ប្តូរបានគ្រប់ពេលវេលា។
សូមចូលមើល Mass.Gov/ID សម្រាប់ព័ត៌មានថ្មីៗបំផុត។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីនឹងចាប់ផ្តើមការត្រួតពិនិត្យអេឡិចត្រូនិកសម្រាប់ឯកសារអត្តសញ្ញាណភាគច្រើនជាមួយនឹងមូលដ្ឋានទិន្នន័យជាតិ និងរដ្ឋ។

ដំណើរការនេះផ្តល់នូវការឆ្លើយតបដែលមានសុពលភាពត្រឡប់ទៅ RMV ក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានវិនាទីសម្រាប់ភាគច្រើន។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ការត្រួតពិនិត្យមួយចំនួននឹងត្រូវការពេលវេលាបន្ថែមសម្រាប់ការស្រាវជ្រាវ ឬអាចជាកម្មវត្ថុនៃការត្រួតពិនិត្យដោយដៃ។

នេះមិនមានន័យថាប្រតិបត្តិការរបស់អ្នកត្រូវបានបដិសេធនោះទេ។ រាគ្រាន់តែមានន័យថាព័ត៌មានផ្ទៀងផ្ទាត់គឺមិនទាន់អាចរកបាន ហើយត្រូវការពេលវេលាបន្ថែម។ ជាទូទៅការរំលឹកទាំងនេះត្រូវបានដោះស្រាយក្នុងរយៈពេលពី 3 ទៅ 5 ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការ ប៉ុន្តែក្នុងករណីកម្រអាចមានរហូតដល់មួយខែ។
តំណាងផ្នែកសេវាកម្មអតិថិជនរបស់អ្នកនឹងផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវការណែនាំបន្ថែម។

លេខសន្តិសុខសង្គម និង លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ

អ្នកត្រូវតែបំពេញតាមតម្រូវការលេខសន្តិសុខសង្គម (SSN) ដើម្បីស្នើសុំការអនុញ្ញាត អាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណណាមួយ រួមទាំងការជំនួស ឬការបន្ត។ នៅពេលអ្នកដាក់ពាក្យស្នើសុំ បញ្ជីឈ្មោះនឹងព្យាយាមធ្វើឱ្យមានសុពលភាព SSN ដែលអ្នកផ្តល់ឱ្យប្រឆាំងនឹងកំណត់ត្រាកុំព្យូទ័រនៅរដ្ឋបាលសន្តិសុខសង្គម (SSA) ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនមាន SSN ទេ អ្នកអាចស្នើសុំពាក្យសុំមួយដោយទូរស័ព្ទទៅ 1-800-772-1213 ឬចូលទៅកាន់ SSA.Gov/ssnumber។

ប្រសិនបើអ្នកបានដាក់ពាក្យសុំ SSN ជាមួយ SSA ហើយត្រូវបានបដិសេធ អ្នកត្រូវតែបង្ហាញការជូនដំណឹងអំពីការបដិសេធជាមួយលក្ខណ៍អក្សរ (មិនលើសពី 60 ថ្ងៃ) ដែល SSA បានផ្តល់ឱ្យអ្នក និងអ្វីៗខាងក្រោមទាំងអស់៖

- ភស្តុតាងនៃស្ថានភាពទិដ្ឋាការបច្ចុប្បន្នរបស់អ្នក
- កំណត់ត្រា I-94 នៃការមកដល់ និងចេញដំណើរ (ទាំងក្រដាសព័ត៌មាន និងការការពារព្រំដែនសហរដ្ឋអាមេរិក ឬឯកសារបោះពុម្ពនៃកំណែអេឡិចត្រូនិកដែលបានទាញយកពីគេហទំព័ររបស់ពួកគេ៖ CBP.Gov/i94)
- លិខិតឆ្លងដែនបច្ចុប្បន្នរបស់អ្នកមិនមែនសហរដ្ឋអាមេរិក

ប្រសិនបើអ្នកមិនមាន SSN ហើយមិនអាចដាក់ពាក្យសុំបានទេ អ្នកអាចបង្ហាញគ្មានលេខសន្តិសុខសង្គម ហើយដាក់ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណអ្នកបើកបរស្តង់ដារ។ លិខិតបញ្ជាក់នេះត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់តែប្រភេទឯកសារមួយចំនួនដែលមាននៅក្នុងច្បាប់ WFMA (សូមមើល Mass.Gov/WFMA សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម)។

បណ្តឹងឧទ្ធរណ៍

ប្រសិនបើពាក្យសុំរបស់អ្នកត្រូវបានបដិសេធ អ្នកអាចដាក់បណ្តឹងឧទ្ធរណ៍ក្នុងរយៈពេលដប់ថ្ងៃបន្ទាប់ពីអ្នកទទួលបានការបដិសេធជាជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពី RMV។ រាល់ពេលបន្ថែមដែលត្រូវការដោយការត្រួតពិនិត្យក្រៅផ្លូវការមិនពន្យាររយៈពេលដប់ថ្ងៃទេ។ បណ្តឹងឧទ្ធរណ៍ផ្លូវការអាចដាក់បានតែជាមួយក្រុមប្រឹក្សាជំនុំជម្រះលើគោលនយោបាយចំនួនខុសត្រូវ និងមូលបត្របណ្តាលនៅអាសយដ្ឋានខាងក្រោមជាមួយនឹងមូលប្បទានប័ត្រ ឬការបញ្ជាទិញប្រាក់ចំនួន \$50។

ក្រុមប្រឹក្សាឧទ្ធរណ៍ស្តីពីការទទួលខុសត្រូវលើធានាប័ណ្ណ
គោលនយោបាយ និងផ្នែកមូលបត្រនៃការធានារ៉ាប់រង
1000 Washington Street, Suite 810, • Boston, MA 02118
617-521-7794 • State.Ma.US/DOI

ដើម្បីទទួលបានទម្រង់បែបបទតាមអ៊ិនធឺណេត ដើម្បីប្តឹងឧទ្ធរណ៍លើសេចក្តីសម្រេចរបស់ RMV ទៅកាន់ផ្នែកនៃក្រុមប្រឹក្សាបណ្តឹងឧទ្ធរណ៍របស់ផ្នែកធានារ៉ាប់រង សូមចូលទៅកាន់ State.Ma.US/DOI ហើយបញ្ចូល "ទម្រង់បែបបទបណ្តឹងឧទ្ធរណ៍" នៅក្នុងប្រអប់ស្វែងរក។

ដាក់ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណ

អ្នកត្រូវតែទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតពីអ្នកសិក្សា មុនពេលអ្នកអាចដាក់ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណណាមួយ។ ដើម្បីទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតពីអ្នកសិក្សា អ្នកត្រូវតែបំពេញពាក្យសុំ បង្ហាញអត្តសញ្ញាណ បង់ថ្លៃសេវា ឆ្លងកាត់ការប្រឡងចក្តីវិស័យ និងឆ្លងកាត់ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរ។ ប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នកមិនក្លាយជាអាជ្ញាប័ណ្ណទេ រហូតទាល់តែអ្នកឆ្លងកាត់ការធ្វើតេស្តដែលត្រូវការ និងបានបង់ថ្លៃអាជ្ញាប័ណ្ណទាំងអស់។ ប្រសិនបើការអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សារបស់អ្នកផុតកំណត់ អ្នកត្រូវតែប្រឡងឡើងវិញនូវប័ណ្ណបើកបរ ហើយបង់ថ្លៃដែលត្រូវការ។ ប្រសិនបើអ្នកជាអ្នករស់នៅរដ្ឋ Massachusetts ថ្មី ហើយមានប័ណ្ណបើកបរក្រៅរដ្ឋ អ្នកអាចមានសិទ្ធិបម្លែងអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកដោយមិនចាំបាច់សាកល្បង។ សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីការបម្លែងអាជ្ញាប័ណ្ណ និងគោលការណ៍អាជ្ញាប័ណ្ណបរទេស សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/RMV ។

ការទទួលបានពែកម៉ូប្លៃប័ណ្ណបើកបរ

សន្សំពេលវេលាដោយចាប់ផ្តើមកម្មវិធីរបស់អ្នកតាមអ៊ិនធឺណិតនៅ **Maas.Gov/RMV**។ នៅការបំពេញព័ត៌មានទាំងអស់នៅក្នុងពាក្យសុំ និងចង្អុលបង្ហាញឯកសារណាដែលអ្នកនឹងជួយធានាថាប្រតិបត្តិការរបស់អ្នកទទួលបានជោគជ័យ។ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកចូលគេហទំព័រកាន់គេហទំព័រផ្លូវការរបស់ **RMV**៖ **Mass.Gov/RMV**។ គេហទំព័រភាគីទីបីដែលមើលទៅស្រដៀងគ្នាជាច្រើនអាចជាគេហទំព័រសេរីកម្មនិងព័ត៌មាន **RMV** ប៉ុន្តែអាចគិតថ្លៃបន្ថែមហើយព័ត៌មានផ្ទាល់ខ្លួន និងពិរុទ្ធត្រូវតែប្រហែលជាមិនមានសុវត្ថិភាពជាមួយពួកគេ។

អ្នកត្រូវតែមានអាយុយ៉ាងតិច 16 ឆ្នាំដើម្បីដាក់ពាក្យសុំការអនុញ្ញាតរបស់អ្នករៀនថ្នាក់ D ឬ M ។ ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរដែលអ្នកត្រូវតែធ្វើតេស្តការយល់ដឹងរបស់អ្នកអំពីច្បាប់យានយន្តរដ្ឋ Massachusetts និងការអនុវត្តការបើកបរក្របខណ្ឌដោយសុវត្ថិភាព។ ប័ណ្ណបើកបរផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវការអនុញ្ញាតឱ្យបើកបរ (អមដោយប្រតិបត្តិករដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណយ៉ាងហោចណាស់ 21 ឆ្នាំ) ខណៈពេលដែលអ្នកអនុវត្តជំនាញបើកបររបស់អ្នក និងរៀបចំសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដែលត្រូវការរបស់អ្នក។ ការអនុញ្ញាតមានសុពលភាពរហូតដល់ពីរឆ្នាំ។

នៅពេលដាក់ពាក្យសុំលិខិតអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សា អ្នកអាចបង់ថ្លៃអាជ្ញាប័ណ្ណ និងថ្លៃធ្វើតេស្តលើដងផ្លូវរបស់អ្នកជាមុននៅពេលនោះ។ អ្នកក៏អាចប្រើប្រតិបត្តិការ “បង់ថ្លៃតេស្តលើដងផ្លូវ និង/ឬថ្លៃអាជ្ញាប័ណ្ណ” នៅលើ **Mass.Gov/RMV** ដើម្បីបង់ថ្លៃទាំងនេះមុន ឬក្រោយពេលអ្នកធ្វើតេស្តលើដងផ្លូវ។ ប្រសិនបើថ្លៃសេវាត្រូវបានបង់ ប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នកនឹងត្រូវបានផ្ញើទៅអ្នកដោយស្វ័យប្រវត្តិ ហើយអ្នកនឹងមិនចាំបាច់ទៅមើលមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម **RMV** បន្ទាប់ពីប្រលងជាប់តេស្តចង្អុលនោះទេ។

ដើម្បីទទួលបានការអនុញ្ញាតពីអ្នកសិក្សារបស់អ្នក សូមអនុវត្តតាមជំហានខាងក្រោម៖

1. សិក្សាព័ត៌មានទាំងអស់ដែលមាននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះ។
2. បំពេញពាក្យសុំអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សា ធ្វើការកក់ទុកដើម្បីចូលទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម RMV ហើយដាក់ពាក្យស្នើសុំនៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម។ កម្មវិធីនេះអាចត្រូវបានបញ្ចប់តាមអ៊ិនធឺណែតនៅ Mass.Gov/RMV ដើម្បីសន្សំសំចៃពេលវេលារបស់អ្នកនៅពេលអ្នកទៅមើលមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ អ្នកត្រូវតែឱ្យឪពុកម្តាយ ឬអាណាព្យាបាលរបស់អ្នកចុះហត្ថលេខាលើពាក្យសុំរបស់អ្នក។ ក្នុងការបំពេញពាក្យសុំ អ្នកនឹងត្រូវបានទាមទារឱ្យបង្ហាញថាអ្នកមានស្ថានភាពរាងកាយ ផ្លូវចិត្ត ឬវេជ្ជសាស្ត្រ ឬក៏ពុំទាន់ប្រើថ្នាំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់សមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងប្រតិបត្តិការយានយន្ត។
3. បំពេញតាមតម្រូវការកំណត់អត្តសញ្ញាណរបស់ RMV ទាំងអស់ (សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/ID សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម)។
4. បង់ថ្លៃអនុញ្ញាតប្រឡងរបស់អ្នកសិក្សា 30\$ ដែលគ្របដណ្តប់លើថ្លៃប្រឡងរបស់អ្នក
5. មានរូបភាពរូបថត និងហត្ថលេខារបស់អ្នកថតដោយអេឡិចត្រូនិក។
6. ឆ្លងកាត់ការធ្វើតេស្តចក្ខុវិស័យនៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម ឬដាក់វិញ្ញាបនបត្រពិនិត្យចក្ខុវិស័យ RMV ពីគ្រូពេទ្យរបស់អ្នក។
7. ឆ្លងកាត់ការប្រឡងអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សាដោយផ្អែកលើព័ត៌មាននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះ។ ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរអាចធ្វើឡើងនៅក្នុងមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម នៅពេលអ្នកដាក់ពាក្យសុំរបស់អ្នក។ ពួកគេក៏អាចរកបានតាមអ៊ិនធឺណែតនៅ Mass.Gov/RMV បន្ទាប់ពីអ្នកដាក់ពាក្យសុំរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកប្រឡងជាប់តាមអ៊ិនធឺណែត ប៉ុន្តែមិនអាចបោះពុម្ពលិខិតអនុញ្ញាតបានទេ អ្នកអាចទូរស័ព្ទទៅមជ្ឈមណ្ឌលទំនាក់ទំនង RMV តាមរយៈលេខ 857-368-8110។ RMV នឹងបោះពុម្ពលិខិតអនុញ្ញាត ហើយផ្ញើទៅអ្នកក្នុងរយៈពេលពីប្រាំទៅប្រាំពីរថ្ងៃធ្វើការ។

ពែកមីឬប័ណ្ណបើកបរ គឺជាឯកសារដែលផ្តល់សិទ្ធិបើកបរតាមលក្ខខណ្ឌ។ ឯកសារនេះមិនមានបំណងប្រើជាឯកសារអត្តសញ្ញាណសម្រាប់ការធ្វើដំណើរទេ។ នេះមានន័យថាវានឹងមិនត្រូវបានទទួលយកដោយក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ភាគច្រើន កន្លែងទេសចរណ៍ជាដើមសម្រាប់ការធ្វើដំណើរជាលេខសម្គាល់រូបថតដែលចេញដោយរដ្ឋ។

នីតិវិធីប្រឡងយកពែកមីឬប័ណ្ណបើកបរ

ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរនីមួយៗមាន 25 សំណួរពហុជ្រើសរើស។ ប្រធានបទដែលគ្របដណ្តប់លើការប្រឡងរួមមានការប្រើប្រាស់គ្រឿងស្រវឹងខុស ការផ្អាក និងការបំពាន JOL ក៏ដូចជាច្បាប់នៃផ្លូវ និងការកំណត់អត្តសញ្ញាណផ្ទៃក្នុងផ្លូវ។ ដើម្បីឆ្លងកាត់ការប្រឡង អ្នកត្រូវតែឆ្លើយសំណួរចំនួន 18 ឱ្យបានត្រឹមត្រូវក្នុងរយៈពេលកំណត់ 25 នាទី។ មជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មពេញលេញ RMV មានស្ថានីយសាកល្បងរ៉ឺម៉ូយ៉ាប្រតិ (ATS) ដែលជាបញ្ជីនៃអ្នកអង្វរដោយស្រួលប្រើ ដែលប្រើកម្មវិធីកុំព្យូទ័រដើម្បីផ្តល់សំណួរប្រឡងអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សាដោយមើលឃើញ។ ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរមានជាច្រើនភាសា (សម្រាប់ការអនុញ្ញាតថ្នាក់ D ឬ M) តាមរយៈ ATS និងតាមអ៊ិនធឺណែត។ អ្នកមានពេលប្រហែលមួយនាទីដើម្បីឆ្លើយសំណួរនីមួយៗ។ ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរក៏អាចធ្វើឡើងតាមអ៊ិនធឺណែតនៅ Mass.Gov/RMV

អ្នកត្រូវសិក្សាខ្លឹមសារនៃសៀវភៅណែនាំនេះដើម្បីអាចប្រឡងជាប់យកប័ណ្ណបើកបរ។

បន្ទាប់ពីទស្សនាមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម សៀវភៅណែនាំអ្នកបើកបរ និងឯកសារយោងផ្សេងទៀតមិនអាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងអំឡុងពេលប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរ និងមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅក្នុងតំបន់សាកល្បងទេ។ អ្នកក៏មិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យពាក់ ឬប្រើឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកណាមួយ (រួមទាំងឧបករណ៍អុបទិកអេឡិចត្រូនិក) ដោយមិនគិតពីគោលបំណងនៃឧបករណ៍នោះទេ។ ឧបករណ៍អ្វីមួយ ឬក៏សម្ភារៈមិនអាចប្រើ ឬពាក់បានទេ

លុះត្រាតែត្រូវបានប្រើសម្រាប់ការប្រឡងសំឡេង។ ម្នាក់មិនអាចពាក់បានទេ
(លុះត្រាតែមានហេតុផលវេជ្ជសាស្ត្រ ឬសាសនា)។
ការប្រើប្រាស់សៀវភៅណែនាំអ្នកបើកបរ ឯកសារយោងផ្សេងទៀត
ឬឧបករណ៍អឡិចត្រូនិកក្នុងអំឡុងពេលប្រឡងការអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សាត្រូវបានចាត់ទុកថាជាការ
ក្លែងបន្លំ។

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានគេចាប់បានថាក្លែងបន្លំ ឬព្យាយាមបន្តការប្រឡង អ្នកនឹងបរាជ័យ
ហើយត្រូវទទួលរងការស៊ើបអង្កេតបន្ថែម។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានរកឃើញថាទទួលខុសត្រូវចំពោះការក្លែងបន្លំ
អ្នកនឹងមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យកាន់ប័ណ្ណបើកបរប្រភេទណាមួយ ឬលិខិតអនុញ្ញាតសម្រាប់រយៈពេល 60 ថ្ងៃ។

គេស្តីភាសាបរទេស

ប្រសិនបើភាសាអង់គ្លេសមិនមែនជាភាសាចម្បងរបស់អ្នកទេ
អ្នកអាចស្នើសុំឱ្យមានការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរជាភាសាបរទេស។ បច្ចុប្បន្ន RMV
ផ្តល់ជូននូវការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរថ្នាក់ D និង M ជាភាសាផ្សេងៗគ្នា។
ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរថ្នាក់ A B និង C មានជាភាសាអង់គ្លេសតែប៉ុន្មានឈ្មោះ។

ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរថ្នាក់ D និង M មានជាភាសាដូចខាងក្រោម៖

អាណ់ដានី • អាហ្ស៉ាប • អាមេនី • កូម៉ា • កម្ពុជា (ខ្មែរ) • ចិន **Cape Verdean Creole** (សាមញ្ញ) •
ចិន (បូរណ) • ហ្វីលីពីន • បារាំង • អាស្ត្រីយ៉ា • គ្រីច • ហ្គូចាវ៉ាទី • ហៃទី/ក្រេអូល • ហិណ្ឌូ • ហុងគ្រី •
អ៊ីតាលី • ជប៉ុន • គីហ្គាហ្វីលី • កូរ៉េ • ឡាវ • ប៉ាស្តូរ៉ូឡូ • ព័រទុយហ្គាល់ (ប្រេស៊ីល) • រុស្ស៊ី • ស៊ែប៊ុ-
គ្រូអាត (ឡាតាំង) • សូម៉ាលី • តាហ្គីកី • អេស្ប៉ាញ/ហ្វីលីពីន • ថៃ • ទួរគី • អ៊ុយក្រែន • អ៊ូក្រូ •
វៀតណាម

ការប្រឡងស្តាប់សំឡេង

ការប្រឡងស្តាប់សំឡេងអាចរកបានតាមរយៈ ATS ។
មុខងារនេះអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកឮសំឡេងដោយស្វ័យប្រវត្តិអានសំណួរសាកល្បង
និងចម្លើយដែលអាចធ្វើទៅបានតាមរយៈកាសដែលភ្ជាប់ទៅ ATS ។
ការប្រឡងសំឡេងមានជាភាសាទាំងអស់ដែលបានរាយខាងលើសម្រាប់ការប្រឡងថ្នាក់ D និង M
ហើយជាភាសាអង់គ្លេសសម្រាប់តែការប្រឡង CDL (តាមបទប្បញ្ញត្តិសហព័ន្ធ)។
ពេលវេលាកំណត់សម្រាប់ការប្រឡងសំឡេងថ្នាក់ D និង M គឺ 25 នាទី។
នរណាម្នាក់អាចជ្រើសរើសការប្រឡងសំឡេង។ ការប្រឡងមិនចាំបាច់ណាត់កាលវិភាគជាមុនទេ
ហើយអ្នកមិនចាំបាច់បង្ហាញឯកសារបន្ថែមណាមួយដើម្បីមានសិទ្ធិទទួលបាន។
ប្រសិនបើអ្នកចង់ប្រើមុខងារអ្វីមួយសម្រាប់ការប្រឡងរបស់អ្នក
អ្នកគួរតែនាំយកកាសស្តាប់មួយឈុតមកជាមួយអ្នកទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម RMV។ រាល់ ATS
មានឧបករណ៍បំបែកនៅផ្នែកខាងក្រោមនៃម៉ាស៊ីន ជាមួយនឹងការតភ្ជាប់ជាសកលសម្រាប់កាស។

ជម្រើសប្រឡងផ្សេងទៀត

ប្រសិនបើអ្នកមានពិការភាពខាងការយល់ដឹង ឬរាងកាយ
ដែលនឹងរារាំងអ្នកពីការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរតាមស្តង់ដារ អ្នកអាចស្នើសុំការបន្ថែមពេលវេលា ក្រដាស
ឬការប្រឡងផ្ទាល់មាត់ពីមនុស្សម្នាក់ទៅមនុស្សម្នាក់ទៀត។ ដើម្បីស្នើសុំការ
ពន្យារពេល ឬការប្រឡងក្រដាស អ្នកត្រូវតែនិយាយទៅកាន់អ្នកគ្រប់គ្រងមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម RMV
នៅពេលអ្នកចូលទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម។

ដើម្បីស្នើសុំការប្រឡងផ្ទាល់មាត់ពីមនុស្សម្នាក់ទៅមនុស្សម្នាក់ សូមទូរស័ព្ទទៅលេខ 857-368-8105
ហើយទុកសារដែលមានឈ្មោះ លេខទូរស័ព្ទរបស់អ្នក ភាពជាក់លាក់នៃសំណើរបស់អ្នក
និងមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មដែលអ្នកចង់ប្រឡងរបស់អ្នក។
បន្ទាប់មកអ្នកនឹងត្រូវបានទាក់ទងដោយបុគ្គលិកផ្នែកចុះបញ្ជី ដែលនឹងជួយអ្នកកំណត់ពេលប្រឡង។

សម្រាប់ការប្រឡងផ្ទាល់មាត់ពីមនុស្សម្នាក់ទៅមនុស្សម្នាក់
អ្នកត្រូវតែផ្តល់ឱ្យអ្នកគ្រប់គ្រងនូវឯកសារជាលាយលក្ខណ៍អក្សរដែលបញ្ជាក់ពីលក្ខណៈនៃពិការភាពរបស់អ្នក។
ឯកសារនេះអាចជាលិខិតរបស់វេជ្ជបណ្ឌិត ឬបុគ្គលិកសង្គមកិច្ច ផែនការអប់រំបុគ្គល (IEP)

ឬលិខិតពីសាលាលើក្បាលសំបុត្រផ្លូវការ។ អ្នកក៏នឹងត្រូវផ្តល់ឯកសារអត្តសញ្ញាណដែលត្រូវការទាំងអស់ផងដែរ (សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/ID សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម)។

ការប្រឡងផ្ទាល់មាត់ពីមនុស្សម្នាក់ទៅម្នាក់នឹងត្រូវបានផ្តល់ជូនលុះត្រាតែវាត្រូវបានកំណត់ពេលមុនដោយ ទូរស័ព្ទទៅលេខខាងលើ។ ការពន្យារពេល និងការប្រឡងក្រដាសមិនចាំបាច់កំណត់កាលវិភាគជាមុន ហើយមិនត្រូវការឯកសារបន្ថែមទេ។

សម្រាប់ព័ត៌មានថ្មីៗអំពីសេវាកម្មប្រែ ឬបកប្រែសម្រាប់ការប្រឡងភាសាបរទេស សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/RMV។

បើកបរដោយមានពែកមីរបស់អ្នក

អ្នកត្រូវតែកាន់ប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នករាល់ពេលដែលអ្នកបើកឡាន

រហូតដល់អ្នកទទួលបានប័ណ្ណបើកបរគម្រិត

ដំបូង (Junior Operator's License) ឬប័ណ្ណបើកបរពេញលេញ។

ប័ណ្ណបើកបរថ្នាក់ D អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរយានជំនិះអ្នកដំណើរដែលមានដែនកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- អ្នកត្រូវតែអមដំណើរដោយប្រតិបត្តិករដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណដែលកាន់កាប់កៅអីអ្នកដំណើរនៅក្បែរអ្នក ហើយមានអាយុយ៉ាងតិច 21 ឆ្នាំ មានប័ណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាពពីរដ្ឋ Massachusetts ឬរដ្ឋផ្សេងទៀត និងមានបទពិសោធន៍បើកបរយ៉ាងហោចណាស់មួយឆ្នាំ។
- ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ អ្នកមិនអាចបើកបរចន្លោះម៉ោង 12:00 ព្រឹក ដល់ 5:00 ព្រឹក លុះត្រាតែមានឪពុកម្តាយ ឬអាណាព្យាបាលស្របច្បាប់ ដែលជាប្រតិបត្តិករដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណត្រឹមត្រូវ និងមានបទពិសោធន៍បើកបរយ៉ាងហោចណាស់មួយឆ្នាំ។

ការអនុញ្ញាតរបស់អ្នករៀនថ្នាក់ M អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដំណើរការម៉ូតូជាមួយនឹងដែនកំណត់ទាំងនេះ៖

- អ្នកមិនអាចដឹកអ្នកដំណើរបានទេ
- អ្នកអាចបើកបរបានតែក្នុងអំឡុងពេលមានពន្លឺថ្ងៃប៉ុន្តែ៖ (ចន្លោះថ្ងៃ៖ និងថ្ងៃលិច)
- អ្នកត្រូវតែពាក់មួកសុវត្ថិភាពដែលមានស្តង់ដារ US DOT.
- អ្នកត្រូវតែពាក់វ៉ែនតា វ៉ែនតា ឬរថាងការពារមុខ លុះត្រាតែម៉ូតូដែលអ្នកកំពុងបើកបរមានកញ្ចក់ ឬអេក្រង់។

ជាមួយនឹងប័ណ្ណបើកបរថ្នាក់ D ឬ M

អ្នកអាចដំណើរការយានយន្តនៅក្នុងរដ្ឋមួយផ្សេងទៀតដរាបណាការបែបនេះមិនបំពានច្បាប់របស់រដ្ឋនោះ។

សូមមើលផ្នែកទី 3 សម្រាប់បញ្ជីនៃការពិន័យ និងថ្លៃសេវាដែលអ្នកនឹងប្រឈមមុខចំពោះការបំពានលើការរឹតបន្តឹងទាំងនេះ៖

សំនុំនោះ។

ការអប់រំរបស់អ្នកបើកបរ

RMV តម្រូវឱ្យអ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 18

ឆ្នាំទទួលយកមេរៀនបើកបរប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈនៅវិទ្យាល័យក្នុងតំបន់ ឬសាលាអ្នកបើកបរ។

ការណែនាំអំពីការបើកបរប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈអាចជួយអ្នកឱ្យក្លាយជាអ្នកបើកបរដែលមានជំនាញ

និងចំណេះដឹង ហើយវាអាចបង្កើនឱកាសរបស់អ្នកក្នុងការប្រឈមជាប់ថ្នាក់ D ឬ Class M

នៅលើការសាកល្បងលើកដំបូងរបស់អ្នក។

អត្ថប្រយោជន៍មួយទៀតនៃការរៀនបើកបរតាមសាលាដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណគឺសមត្ថភាពក្នុងការប្រើប្រា

សំយានជំនិះរបស់សាលាសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដែលចង្អុលរបស់អ្នក

និងគ្រូបង្រៀននៅសាលាបើកបរជាអ្នកឧបត្ថម្ភការតេស្តរបស់អ្នក។

សាលាបង្រៀនបើកបរអាចទាំងអស់នៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts រួមទាំងវិទ្យាល័យសាធារណៈ

និងឯកជន ត្រូវតែមានអាជ្ញាប័ណ្ណ និងត្រួតពិនិត្យដោយ RMV ។ ព័ត៌មានបន្ថែមអាចរកបាននៅ

Mass.Gov/RMV ។

អ្នកក៏អាចទទួលបានព័ត៌មានអំពីការណែនាំអំពីការបើកបរដោយទាក់ទងទៅវិទ្យាល័យក្នុងតំបន់របស់

ប្រសិនបើអ្នកអត់ដឹងពីព័ត៌មានសម្ងាត់ទូរស័ព្ទរបស់សាលាបង្រៀនបើកបរ សុំមើលវិញ្ញាបនបត្រអាជ្ញាប័ណ្ណដែល RMV ចេញ។

អ្នក។

ដើម្បីដាក់ពាក្យសុំប័ណ្ណបើកបរថ្នាក់ D ឬ M នៅពេលអ្នកមានអាយុចន្លោះពី 16 ឆ្នាំកន្លះ និង 18 ឆ្នាំ

អ្នកត្រូវតែរៀនចប់គ្រូបង្រៀនបើកបរ ជាប់ការប្រឡងចុងក្រោយ

និងមានវិញ្ញាបនបត្រអប់រំអ្នកបើកបរតាមអេឡិចត្រូនិកនៅលើឯកសារជាមួយ RMV ពី

សាលាអ្នកបើកបរដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬកម្មវិធីវិទ្យាល័យដែលត្រូវបានអនុម័តដោយ RMV ។

ការពិតដែលថាអ្នកបានបំពេញតម្រូវការនេះនឹងមាននៅលើកំណត់ត្រា RMV

របស់អ្នកនៅពេលការធ្វើតេស្តដែលចង្អុលរបស់អ្នក។

អ្នកត្រូវរៀនចប់ 40 ម៉ោងនៃការបើកបរដែលមានការត្រួតពិនិត្យ (30 ម៉ោងប្រសិនបើអ្នកបានរៀនចប់វគ្គអភិវឌ្ឍន៍នាពេលអ្នកបើកបរ) ហើយឪពុកម្តាយ ឬអាណាព្យាបាលរបស់អ្នកត្រូវតែចូលរួមក្នុងកម្មវិធីសិក្សារបស់អ្នកបើកបររយៈពេលពីរម៉ោង (លុះត្រាតែគាត់បានចូលរៀនក្នុងរយៈពេលប្រាំឆ្នាំកន្លងមក)។

នាយកដ្ឋានវិញ្ញាបនបត្រអប់រំអ្នកបើកបរ ការចុះបញ្ជីយានយន្ត
P.O. Box 55889, Boston, MA 02205-5889

ប្រសិនបើអ្នកទើបតែបានផ្លាស់ទៅរដ្ឋ Massachusetts ហើយបានបញ្ចប់កម្មវិធីអប់រំអ្នកបើកបរនៅក្នុងរដ្ឋមួយផ្សេងទៀតរួចហើយ អ្នកត្រូវតែបំពេញពាក្យស្នើសុំដើម្បីបំពេញវិញ្ញាបនបត្រអប់រំអ្នកបើកបរក្រៅរដ្ឋ (មាននៅលើ Mass.Gov/RMV) ហើយធ្វើតាមការណែនាំនៅលើកម្មវិធី។
ការផ្ទៀងផ្ទាត់នឹងធ្វើឡើងជាមួយនឹងរដ្ឋដែលបានចេញវិញ្ញាបនបត្រអប់រំអ្នកបើកបរដំបូងរបស់អ្នក។
ប្រសិនបើតម្រូវការរបស់រដ្ឋផ្សេងទៀតបំពេញ ឬលើសពីតម្រូវការរបស់រដ្ឋ Massachusetts នោះវិញ្ញាបនបត្រអប់រំរបស់អ្នកបើកបរថ្មីនឹងត្រូវដាក់ជូន RMV តាមអេឡិចត្រូនិក។ នៅពេលដែលរដ្ឋចាស់ អ្នកអាចកក់ការធ្វើតេស្តដែលត្រូវរបស់អ្នក។

ដើម្បីបំពេញវិញ្ញាបនបត្រអប់រំរបស់អ្នកបើកបរនៅក្រៅរដ្ឋ កម្មវិធីដែលអ្នកបានបញ្ចប់ត្រូវតែបំពេញ ឬលើសពីតម្រូវការអប្បបរមារបស់រដ្ឋ **Massachusetts** សម្រាប់ថ្នាក់រៀន និងការណែនាំក្នុងរថយន្ត។ ប្រសិនបើអ្នកមានចម្ងល់ផ្សេងៗ សូមទូរសព្ទទៅ **RMV** តាមលេខ **857-368-8110**

ការធ្វើតេស្តដែលត្រូវ

ជំហានបន្ទាប់បន្ទុះទៅរកការទទួលបានប័ណ្ណបើកបររដ្ឋ Massachusetts របស់អ្នកគឺការធ្វើតេស្តដែលត្រូវជាមួយអ្នកត្រួតពិនិត្យ RMV។ មិនថាអ្នកកំពុងដាក់ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណដំបូងរបស់អ្នក ឬបញ្ចប់ការបំប្លែងអាជ្ញាប័ណ្ណដែលតម្រូវឱ្យការធ្វើតេស្តដែលត្រូវទេ អ្នកត្រូវតែមានប័ណ្ណបើកបរពីថ្នាក់ត្រឹមត្រូវដើម្បីកំណត់ពេលធ្វើតេស្ត។ នីតិវិធីការធ្វើតេស្តដែលត្រូវបានពិពណ៌នានៅក្នុងទំព័រខាងក្រោម។
ប្រសិនបើអ្នកកំពុងទទួលបានប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូ ឬបន្ថែមថ្នាក់ម៉ូតូទៅប័ណ្ណបើកបររដ្ឋ Massachusetts របស់អ្នក អ្នកមិនចាំបាច់ការធ្វើតេស្តដែលត្រូវទេ ប្រសិនបើអ្នកបានបញ្ចប់ដោយជោគជ័យនូវកម្មវិធី Massachusetts Rider Education Program (MREP) ដែលអនុម័តដោយ RMV។
សម្រាប់អាជ្ញាប័ណ្ណថ្នាក់ D អ្នកមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យព្យាយាមការធ្វើតេស្តដែលត្រូវលើសពីប្រាំមួយនៅក្នុងរយៈពេល 12 ខែ។
សម្រាប់អាជ្ញាប័ណ្ណថ្នាក់ M ប្រសិនបើអ្នកបរាជ័យក្នុងការប្រលងផ្លូវពីរ អ្នកត្រូវតែចុះឈ្មោះចូលរៀន និងបញ្ចប់វគ្គសិក្សាអ្នកជិះដំបូងដោយជោគជ័យ មុនពេលអ្នកអាចកំណត់ពេលធ្វើតេស្តផ្សេងទៀត។

កំណត់ពេលធ្វើតេស្តលើដងផ្លូវ

មធ្យោបាយដ៏ល្អបំផុតក្នុងការកំណត់កាលវិភាគ បោះបង់ ឬកំណត់ពេលការធ្វើតេស្តដែលត្រូវរបស់អ្នកឡើងវិញគឺនៅលើអ៊ីនធឺណិតនៅ [Mass.Gov/ RMV](http://Mass.Gov/RMV)។ អ្នកក៏អាចទូរសព្ទទៅមជ្ឈមណ្ឌលនៃនាក់ទំនង RMV ផងដែរ។ មិនគិតថ្លៃបន្ថែមទេ ប្រសិនបើអ្នកលុបចោល ឬកំណត់កាលវិភាគឡើងវិញជាមួយនឹងការជូនដំណឹងលើសពី 72 ម៉ោង។
សម្រាប់ព័ត៌មានថ្មីៗអំពីសេវាបកប្រែ ឬសេវាបកប្រែសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដែលត្រូវ សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/RMV។
សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីការធ្វើតេស្តដែលត្រូវសម្រាប់យានជំនិះដែលមានឧបករណ៍បញ្ចុះសូមមើលផ្នែកឧបករណ៍ប្រព័ន្ធចាក់សោបញ្ចុះ (Ignition Interlock Devices) នៅក្នុងផ្នែកទី 3 ។
ប្រសិនបើអ្នកបរាជ័យក្នុងការធ្វើតេស្តដែលត្រូវ ឬមិនបង្ហាញខ្លួនសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដែលបានកំណត់ពេលរបស់អ្នក អ្នកត្រូវតែរង់ចាំយ៉ាងហោចណាស់ 14 ថ្ងៃមុនពេលធ្វើតេស្តផ្សេងទៀត។
ការធ្វើតេស្តដែលត្រូវត្រូវបានកំណត់ពេលនៅជិតគ្នា; អ្នកត្រូវតែទាន់ពេលសម្រាប់ការធ្វើតេស្តរបស់អ្នក។
ប្រសិនបើអ្នកយឺតពេលសម្រាប់ការណាត់ជួបរបស់អ្នក អ្នកនឹងមិនត្រូវបានធ្វើតេស្តទេ ហើយអ្នកនឹងត្រូវបង់ថ្លៃការធ្វើតេស្តដែលត្រូវ។
ថ្លៃសេវាទាំងអស់ត្រូវតែបង់មុនពេលអ្នកអាចកំណត់ពេលការធ្វើតេស្តដែលត្រូវថ្មី។

កម្មវិធីអប់រំអ្នកជិះក្នុងរដ្ឋ Massachusetts

កម្មវិធីអប់រំអ្នកជិះក្នុងរដ្ឋ Massachusetts Rider Education (MREP) ត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីកាត់បន្ថយចំនួនអ្នកស្លាប់ និងរបួសដែលទាក់ទងនឹងម៉ូតូ ដោយបង្កើនលទ្ធភាពទទួលបានមូលនិធិសុវត្ថិភាពម៉ូតូ (MSF) ដែលបានអនុម័តរដ្ឋបាលសម្រាប់អ្នកជិះម៉ូតូ និងដើម្បីបង្កើនការយល់ដឹង និងការអប់រំសម្រាប់អ្នកជិះ និងអ្នកបើកបរដទៃទៀត។ ប្រសិនបើអ្នកបញ្ចប់វគ្គសិក្សា MREP ដោយជោគជ័យ អ្នកមិនចាំបាច់ការធ្វើតេស្តដៃចង្កូត RMV Class M ទេ។

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ វគ្គសិក្សាអ្នកជិះជាមូលដ្ឋាន MREP តម្រូវឱ្យទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណថ្នាក់ M ។ អ្នកក៏ត្រូវមានវិញ្ញាបនបត្រអប់រំអ្នកបើកបរផងដែរ។ សម្រាប់ព័ត៌មានអំពីវគ្គបណ្តុះបណ្តាលអ្នកជិះម៉ូតូសម្រាប់អ្នកបើកបរដែលទើបចាប់ផ្តើមនិងមានបទពិសោធន៍ សូមទូរស័ព្ទទៅលេខ 857-368-2903 ឬចូលទៅកាន់ Mass.Gov/RMV។

RMV មានសៀវភៅណែនាំអំពីម៉ូតូ។ សៀវភៅនេះផ្ដោតទាំងស្រុងលើម៉ូតូ ហើយមាននៅលើអ៊ីនធឺណិតនៅ Mass.Gov/RMV។ សិក្សាសៀវភៅណែនាំនេះប្រសិនបើអ្នកចង់ទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សាថ្នាក់ M ឬបន្ថែមថ្នាក់ម៉ូតូទៅអាជ្ញាប័ណ្ណថ្នាក់ D របស់អ្នក។

គោលការណ៍ស្តីពីការលុបចោល និងថ្លៃសេវា

ការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតនឹងត្រូវលុបចោលដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលដែលអភិបាលខេត្តប្រកាសភាពអាសន្ន។

ប្រសិនបើអភិបាលខេត្តប្រកាសអាសន្ននៅក្នុងតំបន់ជាក់លាក់មួយ មានតែការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតនៅក្នុងតំបន់នោះប៉ុណ្ណោះដែលនឹងត្រូវលុបចោល។ អ្នកត្រួតពិនិត្យការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតក៏អាចលុបចោលការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតផងដែរ នៅពេលដែលលក្ខខណ្ឌអាសាធាតុត្រូវបានចាត់ទុកថាមិនមានសុវត្ថិភាព។

ដើម្បីកំណត់ថាតើការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតរបស់អ្នកត្រូវបានលុបចោលដែរឬទេ សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/RMV សម្រាប់ការជូនដំណឹងដែលបានបង្ហាញ ឬទូរស័ព្ទទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលទំនាក់ទំនងរបស់ RMV។ ក្នុងករណីមុនណាមួយ អ្នកអាចកំណត់ពេលការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតថ្មីដោយមិនគិតថ្លៃបន្ថែម។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកនឹងត្រូវគិតថ្លៃការធ្វើតេស្តដៃចង្កូត ប្រសិនបើអ្នក...

- ការតេស្តធ្លាក់
- មិនបានត្រៀមខ្លួនសម្រាប់ការធ្វើតេស្ត
- ត្រូវបានបដិសេធការធ្វើតេស្ត ដោយសាររថយន្តរបស់អ្នកមិនឆ្លងកាត់ការត្រួតពិនិត្យរបស់អ្នកត្រួតពិនិត្យ
- មិននាំយកអ្នកឧបត្ថម្ភដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់
- ខកខានក្នុងការបង្ហាញខ្លួន ឬយឺតពេលសម្រាប់ការធ្វើតេស្តរបស់អ្នក
- បោះបង់ ឬកំណត់ពេលធ្វើតេស្តរបស់អ្នកឡើងវិញដោយមានការជូនដំណឹងតិចជាង 72 ម៉ោង

ការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតត្រូវបានបដិសេធ

អ្នកត្រួតពិនិត្យការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតអាចបដិសេធការការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតសម្រាប់ហេតុផលដូចខាងក្រោម៖

- អ្នក ឬអ្នកឧបត្ថម្ភរបស់អ្នកកំពុងបង្ហាញសញ្ញានៃគ្រឿងស្រវឹង ឬ ការចុះខ្សោយនៃសារធាតុ
- គ្មានស្រា ឬកញ្ចប់ចេញមកពីអ្នក ឬអ្នកឧបត្ថម្ភរបស់អ្នក រួមទាំងពីសម្លៀកបំពាក់ ឬនៅខាងក្នុងរថយន្ត
- កុមារ អនីតិជន ទារក ឬសត្វមានវត្តមាននៅក្នុងយានជំនិះ ហើយមិនអាចទុកចោលដោយគ្មានការត្រួតពិនិត្យនៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មបានទេ។ សត្វដែលទទួលការបណ្តុះបណ្តាលត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅក្នុងយានជំនិះ ប៉ុន្តែសត្វដែលផ្តល់ជំនួយផ្លូវចិត្តគឺមិនមែនទេ។

ការត្រៀមខ្លួនសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដៃចង្កូត

សូមមើលទំព័រនេះដើម្បីរៀបចំសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតរបស់អ្នក៖ www.mass.gov/guides/road-test-information

នៅថ្ងៃដែលអ្នកការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតថ្នាក់ D អ្នកត្រូវតែបំពេញលក្ខខណ្ឌមួយចំនួន៖

1. មានពាក្យសុំសាកល្បងផ្លូវថ្នល់ដែលបានបញ្ចប់ហើយឱ្យឪពុកម្តាយ ឬអាណាព្យាបាលរបស់អ្នកបំពេញផ្នែកការយល់ព្រមពីឪពុកម្តាយ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ។
ក្នុងការបំពេញពាក្យសុំការធ្វើតេស្តដៃចង្កូត អ្នកនឹងត្រូវបង្ហាញថា អ្នកមានស្ថានភាពផ្លូវកាយ ផ្លូវចិត្ត ឬសុខភាព ឬកំពុងលេបថ្នាំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់សមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងប្រតិបត្តិការយានយន្ត។ ប្រសិនបើអ្នកធ្វើបានមុន នឹងការធ្វើតេស្តដៃចង្កូត អ្នកត្រូវតែដាក់លិខិតបញ្ជាក់សុខភាពពីគ្រូពេទ្យរបស់អ្នក។ អ្នកត្រូវពិនិត្យការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតនឹងពិនិត្យមើលពាក្យសុំរបស់អ្នក ហើយយល់ព្រម ឬបញ្ជូនទៅផ្នែករដ្ឋសាស្ត្រសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យសមស្រប។
2. ត្រូវមានប័ណ្ណបើកបរដែលបានបោះពុម្ពរបស់អ្នក
3. នាំយកអ្នកឧបត្ថម្ភដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់(សូមមើលផ្នែកតម្រូវការអ្នកឧបត្ថម្ភ)។ អ្នកឧបត្ថម្ភត្រូវតែមានអាជ្ញាបណ្ណដែលមានសុពលភាពបច្ចុប្បន្នជាមួយពួកគេ។ ចំណេះអ្នកឧបត្ថម្ភមិនត្រូវបានទាមទារសម្រាប់ការការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតថ្នាក់ M ទេ។
4. ផ្តល់ឈានជំនិះដែលអាចទទួលយកបាន បំពាក់ដោយច្បាប់ត្រឹមត្រូវ(ជាមួយនឹងវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជី) ដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងការធ្វើតេស្តរបស់អ្នក(សូមមើលផ្នែកតម្រូវការរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ)។

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ

អ្នកត្រូវតែរក្សាទុកកំណត់ត្រាបើកបរស្ថាភាពសម្រាប់រយៈពេលប្រាំមួយខែជាប់គ្នាភ្លាមៗមុនកាលបរិច្ឆេទដែលអ្នកដាក់ពាក្យប្រឡង។ អ្នកនឹងមិនអាចប្រឡងបានទេប្រសិនបើអ្នក.....

- បានជួបប្រទះឧបត្ថម្ភហេតុដែលអាចគិតថ្លៃបន្ថែមបាន (ឧ. ការគាំងដោយកំហុសការលោតលើការផ្លាស់ប្តូរ) ក្រោមច្បាប់រដ្ឋ **Massachusetts** ឬច្បាប់នៃរដ្ឋមួយផ្សេងទៀត
- មានការអនុញ្ញាតរបស់អ្នកដែលត្រូវបានព្យួរសម្រាប់ការប្រព្រឹត្តល្មើសលើយានយន្តទាក់ទងនឹងគ្រឿងស្រវឹង ឬគ្រឿងញៀន
- ត្រូវបានកាត់ទោសពីបទបំពានច្បាប់ទាក់ទងនឹងគ្រឿងញៀន ឬគ្រឿងស្រវឹងនៅក្នុងរដ្ឋ **Massachusetts** ឬរដ្ឋមួយផ្សេងទៀត

ចំណាំ៖

ទោះបីជាអ្នកមានកំណត់ត្រាបើកបរស្ថាភាពសម្រាប់រយៈពេល៦ខែជាប់គ្នាភ្លាមៗមុនកាលបរិច្ឆេទដែលអ្នកបានកក់ការធ្វើតេស្តផ្លូវជាលើកដំបូងក៏ដោយប្រសិនបើ RMV ទទួលបានការជូនដំណឹងអំពីប្រតិបត្តិការណ៍ដែលនឹងធ្វើឱ្យរយៈពេលនៃការបើកបរស្ថាភាពរយៈពេល៦ខែត្រូវបានរំខានរវាងកាលបរិច្ឆេទនៃការធ្វើតេស្តដោយខ្លួនឯង អ្នកនឹងមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតនៅពេលកំណត់នោះទេ។ កំណត់ត្រាថ្មីនៃការបកបរស្ថាភាពយ៉ាងហោចណាស់៦ខែនឹងត្រូវបង្កើតឡើងលុះត្រាតែអ្នកមានអាយុ 18 ឆ្នាំមុនពេលនោះ។

សម្រាប់ការការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតថ្នាក់ M

អ្នកត្រូវតែនាំយកប័ណ្ណបើកបរដែលបានបោះពុម្ពទម្រង់ពាក្យសុំអាជ្ញាបណ្ណដែលបានបញ្ចប់ និងម៉ូតូដែលបានចុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវបំពាក់ដោយត្រឹមត្រូវ ប៉ុន្តែអ្នកមិនតម្រូវឱ្យនាំយកអ្នកឧបត្ថម្ភទេ។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំអ្នកមិនមានសិទ្ធិសម្រាប់ការការធ្វើតេស្តដៃចង្កូត RMV Class M ហើយត្រូវបញ្ចប់គ្រូសិក្សា MREP ជាមុនខ្លួនសម្រាប់អ្នកបើកបរដើម្បីទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណ Class M។

តម្រូវការសម្រាប់អ្នកឧបត្ថម្ភ

សម្រាប់អាជ្ញាប័ណ្ណថ្នាក់ D រួមទាំង JOL អ្នកត្រូវការអ្នកឧបត្ថម្ភសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដែលចង្អុលរបស់អ្នក ទោះបីជាអ្នកមានប័ណ្ណបើកបរបរទេសដែលមានសុពលភាពក៏ដោយ។ នៅពេលអ្នកទៅដល់ទីតាំងសាកល្បង អ្នកត្រូវតែអមដោយប្រតិបត្តិករដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណដែល...

- គឺយ៉ាងហោចណាស់មានអាយុ 21 ឆ្នាំ
- មានបទពិសោធន៍បើកបរយ៉ាងតិចណាស់មួយឆ្នាំ
- មានបណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាពដែលចេញដោយរដ្ឋកំណើតរបស់ពួកគេ។
អ្នកកាន់បណ្ណបើកបរបរទេសមិនមានសិទ្ធិធ្វើជាអ្នកឧបត្ថម្ភទេ។

ប្រតិបត្តិករមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យឧបត្ថម្ភអ្នកដាក់ពាក្យលើសពីបីនាក់ផ្សេងគ្នាក្នុងរយៈពេល មួយឆ្នាំដោយគ្មានការយល់ព្រមពីកម្មវិធី RMV Road Test Program។

ប្រសិនបើអ្នកមិនត្រូវបានអមដំណើរដោយអ្នកឧបត្ថម្ភទេ អ្នកនឹងមិនត្រូវបានផ្តល់ការធ្វើតេស្តដែលចង្អុលថ្នាក់ D ទេ។

លក្ខខណ្ឌតម្រូវសម្រាប់រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ

ដើម្បីអោយអ្នកត្រួតពិនិត្យទទួលយកបាន យានយន្តដែលអ្នកនាំយកមកធ្វើតេស្តដែលចង្អុលត្រូវតែបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវទាំងអស់នៅក្នុងផែនការនេះ៖

ជាទូទៅ យានជំនិះដែលអ្នកប្រើសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដែលចង្អុលថ្នាក់ D របស់អ្នកគួរតែមានសុវត្ថិភាព និងដំណើរការល្អជាលំដាប់។ អ្នកត្រូវបង្ហាញការចុះបញ្ជីយានយន្ត របស់អ្នកទៅអ្នកត្រួតពិនិត្យ ហើយរថយន្តត្រូវបានត្រួតពិនិត្យឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ ការធ្វើតេស្តរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានលុបចោល ប្រសិនបើអ្នកពិនិត្យជឿថាយានយន្តរបស់អ្នកមិនមានសុវត្ថិភាព។ បន្ថែមពីលើសុវត្ថិភាព យានជំនិះរបស់អ្នកត្រូវតែមានលក្ខណៈពិសេសទាំងនេះ៖

- មានកន្លែងអង្គុយគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីឱ្យអ្នកត្រួតពិនិត្យអាចអង្គុយក្បែរអ្នក ហើយជំនួយការរបស់អ្នកអាចអង្គុយនៅកៅអីខាងក្រោយនៅពីក្រោយអ្នកបើកបរ។ អ្នកមិនអាចប្រើយានជំនិះដែលមិនមានកៅអីសម្រាប់ជំនួយការទេ។ ជំនួយការនឹងមិនអង្គុយនៅលើកៅអីអ្នកធ្វើដំណើរនៃរថយន្តភីកអាបនោះទេ។
- អ្នកត្រួតពិនិត្យអាចប្រើប្រាស់រថយន្ត ដើម្បីអាចបញ្ឈប់ជាបន្ទាន់។ វាអាស្រ័យលើអ្នកត្រួតពិនិត្យដើម្បីកំណត់ថាតើប្រាងចកររថយន្តអាចចូលដល់ពួកគេនៅពេល មានអាសន្នឬអត់។ ដើម្បីជួយធានាថាការចូលប្រើប្រាងចករនឹងមិនមានបញ្ហា អ្នកគួរតែនាំយកយានជំនិះមកធ្វើតេស្តដែលមានប្រាងចកររថយន្តនៅចំកណ្តាល។ ប្រសិនបើអ្នកមានចម្ងល់អំពីថាតើយានជំនិះអាចទទួលយកបានឬអត់ អ្នកគួរតែយកវាទៅទីតាំងការធ្វើតេស្តដែលចង្អុលដែលបានកំណត់នៅថ្ងៃធ្វើការមុនពេលធ្វើតេស្តដែលបានកំណត់។

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានហាមមិនឱ្យការធ្វើតេស្តដែលចង្អុល ដោយសារអ្នកត្រួតពិនិត្យបានកំណត់ថាពួកគេមិនអាចចូលប្រព័ន្ធប្រាងចករបានទេ អ្នកនឹងមិនត្រូវបានគិតថ្លៃសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដែលបានកំណត់ពេលនោះទេ។ ការណែនាំសម្រាប់អ្នកបើកបរត្រូវមានប្រាងចកររថយន្តដឹកសម្រាប់គ្រូ ឬអ្នកត្រួតពិនិត្យ ហើយត្រូវបង្ហាញផ្លាកសញ្ញាត្រឹមត្រូវ។

នៅក្នុងយានជំនិះជម្រកចំនួន ដូចជារថយន្តធុនតូចមួយចំនួន ប្រាងចកររថយន្តនៅឆ្ងាយពីអ្នកត្រួតពិនិត្យ ពិបាកក្នុងការចូលប្រើក្នុងគ្រាមានអាសន្ន។ រថយន្តទាំងនេះមិនស័ក្តិសមសម្រាប់ការធ្វើតេស្តផ្លូវ ហើយអាចត្រូវបានបដិសេធដោយអ្នកត្រួតពិនិត្យ។

- ប្រសិនបើយានជំនិះសម្រាប់ការតេស្តរបស់អ្នកត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅក្រៅរដ្ឋ អ្នកត្រូវតែបង្ហាញកម្រៃកាន់របស់អ្នកពិនិត្យអំពីការធានារ៉ាប់រងដែលស្មើនឹងដែនកំណត់អប្បបរមារបស់រដ្ឋ Massachusetts ដែលជា \$20,000 / \$40,000 សម្រាប់បុរសរាងកាយ និង \$5,000 សម្រាប់ការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ។ គោលនយោបាយ ឬវិញ្ញាបនបត្រដែលរាយបញ្ជីដែនកំណត់នៃការធានារ៉ាប់រងបម្រើជាកម្រៃកាន់នៃការធានារ៉ាប់រង

បំរែបំរួលយានជំនិះ។

- ប្រសិនបើអ្នកកំពុងជួលយានជំនិះដែលអ្នកកំពុងប្រើសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដៃចង្អុលរបស់អ្នក អ្នកត្រូវតែបង្ហាញអ្នកត្រួតពិនិត្យរបស់អ្នកនូវកិច្ចព្រមព្រៀងជួលរបស់អ្នក និងលិខិតពីក្រុមហ៊ុនជួលនៅលើក្បាលសំបុត្ររបស់វា ដែលផ្តល់សិទ្ធិឱ្យអ្នក និងជំនួយការរបស់អ្នកប្រើប្រាស់យានជំនិះសម្រាប់ប័ណ្ណបើកបរផ្លូវ សាកល្បង។ អ្នកមិនតម្រូវឱ្យផ្តល់ព័ត៌មាននេះសម្រាប់យានយន្តជួលទេ។

យានជំនិះមិនអាចប្រើប្រាស់សម្រាប់ការធ្វើតេស្តដៃចង្អុលបានទេ ប្រសិនបើសំបុកកង់ណាមួយរបស់វាត្រូវបានជំនួសដោយសំបុកកង់ "donut" (មានកំណត់សម្រាប់ការប្រើប្រាស់)។

គោលនយោបាយសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដែលអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តជាមួយអ្នកថែទាំថ្នាក់ កសិដ្ឋាន និងស្លាកលេខជួសជុល

អ្នកមិនអាចការធ្វើតេស្តដែលអនុញ្ញាតឱ្យនៅក្នុងយានជំនិះអ្នកដំណើរដែលត្រូវបានចុះបញ្ជីជាមួយ "អ្នកថែទាំថ្នាក់" បានទេ លុះត្រាតែអ្នកអាចបញ្ជាក់ពីការពេញចិត្តរបស់អ្នកត្រួតពិនិត្យថា អ្នកគឺជាអ្នកថែទាំថ្នាក់ ឬប្រើប្រាស់របស់អ្នកថែទាំថ្នាក់ ឬជាអ្នកលក់ដែលធ្វើការនៅតំណាងថែទាំថ្នាក់ណាមួយ។ យានជំនិះដែលមានស្លាកលេខកសិដ្ឋានអាចប្រើប្រាស់បាន ប្រសិនបើអាចទទួលយកបានចំពោះអ្នកត្រួតពិនិត្យ ឬនៃលុះត្រាតែបេក្ខជនអាចបញ្ជាក់បាន តាមការពេញចិត្តរបស់អ្នកត្រួតពិនិត្យថា បេក្ខជនជាសមាជិកនៃគ្រួសារ ឬជាបុគ្គលិករបស់កសិដ្ឋាន។ ប្រសិនបើបង្ហាញស្លាកលេខកសិដ្ឋាន យានជំនិះមិនអាចជាយានជំនិះដឹកអ្នកដំណើរបានទេ ឬនៃអាចជាថ្នាក់កម្រិតអាចដែលមានកៅអីខាងក្រោយដែលអាចទទួលយកបានសម្រាប់ជំនួយការ ។ អ្នកនឹងមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យការធ្វើតេស្តដែលអនុញ្ញាតឱ្យនៅក្នុងយានជំនិះដែលមានស្លាកលេខជួសជុល ទេ។

នីតិវិធីធ្វើតេស្តរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ

វីដេអូតេស្តរថយន្តមាននៅលើអ៊ីនធឺណិតនៅ Mass.Gov/RMV នៅក្នុងផ្នែកសាកល្បងផ្លូវ។
វីដេអូទាំងនេះនឹងជួយអ្នករៀបចំសម្រាប់ការធ្វើតេស្តផ្លូវ
និងបង្ហាញអ្នកពិស្វិទដែលនឹងត្រូវធ្វើអំឡុងពេលធ្វើតេស្ត។

អ្នកគួរតែមកដល់មុនប្រហែល 15 នាទីសម្រាប់ការណាត់ជួបតេស្តផ្លូវដែលអ្នកបានកំណត់។ ប្រសិនបើអ្នកយឺត អ្នកប្រហែលជាមិនអាចការធ្វើតេស្តដែលអនុញ្ញាតឱ្យរបស់អ្នកបានទេ។

មុនពេលការធ្វើតេស្តដែលអនុញ្ញាតឱ្យរបស់អ្នក អ្នកត្រូវពិនិត្យ RMV នឹងត្រួតពិនិត្យយានជំនិះរបស់អ្នក ដើម្បីធានាថាវាត្រូវបានចុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវ ថាឧបករណ៍ទាំងអស់មានសណ្តាប់ធ្នាប់ល្អ ហើយថយន្តផ្តល់នូវកន្លែងសុវត្ថិភាព គ្រប់គ្រាន់ និងស្អាតសម្រាប់អ្នកពិនិត្យ និងងាយស្រួលក្នុងការចូលទៅប្រើប្រាស់។

ក្នុងអំឡុងពេលការធ្វើតេស្តដែលអនុញ្ញាតឱ្យកំណត់ D របស់អ្នក អ្នកត្រូវតែបង្ហាញថាអ្នកមានជំនាញ និងសមត្ថភាពដែលត្រូវការ ដើម្បីដំណើរការយានជំនិះឯកជនភាគច្រើន រថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច ឡានដឹកទំនិញ និងរថយន្ត SUV។ យានជំនិះថ្មីៗភាគច្រើនត្រូវបានបំពាក់ដោយ "លក្ខណៈពិសេស" ដូចជាឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាខាងក្រោយ កាមេរ៉ាខាងក្រោយ ចំណតស្របដោយស្វ័យប្រវត្តិ និងប្រតិបត្តិការឯករាជ្យដែលដឹកនាំដោយ GPS ។ លក្ខណៈពិសេសទាំងនេះជួយអ្នកបើកបរយ៉ាងសំខាន់នូវជំនាញបើកបរ ចតរថយន្ត ឬជំនាញផ្នែកខាងក្រោយ។ ឧបករណ៍ទាំងនេះនឹងមិនចាំបាច់បិទទេ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ជំនាញ

និងសមត្ថភាពនៃការបើកបររបស់អ្នកដោយមិនពឹងផ្អែកតែលើមុខងារពិសេសទាំងនេះនឹងត្រូវបានសាកល្បង។

ប្រសិនបើឧបករណ៍សម្របសម្រាប់លក្ខខណ្ឌវេជ្ជសាស្ត្រស្របច្បាប់ត្រូវបានដំឡើងនៅក្នុងរថយន្ត ហើយចាំបាច់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការ ឬប្រសិនបើអ្នកត្រូវការប្រើមុខងារពិសេស ការដាក់កម្រិត "ជំនួយផ្នែកមេកានិចឬកម្មវិធី" នឹងត្រូវបានបន្ថែមទៅអាជ្ញាប័ណ្ណ។

បន្ទាប់ពីអ្នកត្រួតពិនិត្យត្រួតពិនិត្យ និងអនុម័តយានយន្តនោះ ការធ្វើតេស្តបើកបរនឹងចាប់ផ្តើម។ មានតែអ្នក អ្នកត្រួតពិនិត្យ

និងជំនួយការរបស់អ្នកប៉ុណ្ណោះដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យនៅក្នុងរថយន្តអំឡុងពេលធ្វើតេស្ត។ អ្នកត្រួតពិនិត្យនឹងអង្គុយនៅកៅអីក្បែរអ្នក ជំនួយការរបស់អ្នកត្រូវតែអង្គុយនៅខាងក្រោយអ្នក។ **ហាមកុមារ ឬសត្វចិញ្ចឹម។** សត្វដែលទទួលបានការបណ្តុះបណ្តាលត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យនៅក្នុង

យានជំនិះ ឬនៃសត្វដែលជួយដល់ផ្លូវចិត្តមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតទេ។ អ្នកបកប្រែភាសាអាចត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅក្នុងរថយន្តផងដែរ។ អ្នកនិងជំនួយការឬអ្នកបកប្រែរបស់អ្នកមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យសន្ទនាទេ លុះត្រាតែមានការអនុញ្ញាតពីអ្នកពិនិត្យ។

គោលដៅរបស់អ្នកត្រួតពិនិត្យគឺដើម្បីសង្កេតមើលការបើកបររបស់អ្នក។

ក្នុងអំឡុងពេលការធ្វើតេស្តនៃចង្កូត
អ្នកគួរតែត្រៀមខ្លួនដើម្បីបង្ហាញពីសមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងការ...

- ការប្រើសញ្ញាដៃ
- ការចាប់ផ្តើមម៉ាស៊ីន
- ការចាប់ផ្តើម និងបញ្ឈប់យានជំនិះ
- ឧទ្យានប៉ារ៉ាឡែល
- ការថយន្តថយក្រោយប្រហែល 50 ហ្វីត
- ការបត់រង្វង់-ស្តាំ
- ការចាប់ផ្តើម ឈប់ និងបង្វែរយានយន្តនៅលើផ្លូវ

- ការបត់ជុំវិញផ្លូវកោង (បត់បីមុំ)
- ការចូល និងចាកចេញពីផ្លូវប្រសព្វ
- ការទទួលស្គាល់ និងគោរពតាមច្បាប់ចរាចរណ៍ ឆ្លើងសញ្ញា និងសញ្ញា និងច្បាប់ផ្សេងទៀតនៃផ្លូវ
- ប្រើអាវម្នាល់ពេលបើកបរបានល្អ

បន្ថែមពីលើការវិនិច្ឆ័យលើជំនាញបើកបរទូទៅរបស់អ្នក អ្នកគ្រូគិតពិនិត្យនឹងកត់សម្គាល់ពីរបៀបដែលអ្នកអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការបើកបរល្អទូទៅ រួមទាំងថាតើអ្នក...

- ប្រើវិធានបើកបរបានល្អ ដោយដៃទាំងពីរតែងតែដាក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវនៅលើកង
- បើកបរក្នុងគន្លងត្រឹមត្រូវ ហើយមើលដោយប្រុងប្រយ័ត្ន និងផ្តល់សញ្ញាឱ្យបានត្រឹមត្រូវមុនពេលប្តូរគន្លងផ្លូវ
- រក្សាចម្ងាយឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់រវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងយានជំនិះមួយនៅខាងមុខអ្នក។
- បើកបរក្នុងល្បឿនសុវត្ថិភាពជានិច្ច ដើម្បីគោរពតាមការកំណត់ល្បឿន និងស្ថានភាពចរាចរណ៍ខុសៗគ្នា។
- ផ្តល់ផលតាមផ្លូវត្រឹមត្រូវ
- ជាទូទៅដឹងពីសកម្មភាពរបស់អ្នក និងជាពិសេសអ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។

RMV មានសៀវភៅណែនាំអំពីម៉ូតូ។ សៀវភៅណែនាំនេះផ្តោតទាំងស្រុងលើម៉ូតូ ហើយមានតែនៅលើអ៊ីនធឺណិតនៅ Mass.Gov/RMV តែប៉ុណ្ណោះ។
សូមពិនិត្យមើលវាចេញសម្រាប់ព័ត៌មានសំខាន់ៗដែលអ្នកត្រូវការដើម្បីទទួលបានប័ណ្ណបើកបរម៉ូតូ និងដើម្បីក្លាយជាអ្នកជិះដែលមានសុវត្ថិភាពជាងមុន។

ការធ្វើតេស្តដែលអ្នកត្រូវធ្វើ និងស្ត្រីពិបាកស្តាប់

ប្រសិនបើអ្នកចង់ ឬពិបាកស្តាប់ អ្នកអាចកំណត់ពេលការធ្វើតេស្តដែលអ្នកដោយទូរស័ព្ទទៅលេខ 1-877-RMV- TTDD (1-877-768-8833) ។ ពិពណ៌នាអំពីសំណើរបស់អ្នក ទីតាំងដែលអ្នកចង់ការធ្វើតេស្តដែលអ្នករបស់អ្នក និងរួមបញ្ចូលលេខទូរស័ព្ទ អាសយដ្ឋានលំនៅដ្ឋាន និងអាសយដ្ឋានអ៊ីមែលរបស់អ្នក។ បន្ទាប់មកនាយកដ្ឋានអាជ្ញាប័ណ្ណអ្នកបើកបរនឹងទាក់ទងអ្នកដើម្បីកក់ការធ្វើតេស្តដែលអ្នក នៅពេលដែលការធ្វើតេស្តត្រូវបានកក់ ពួកគេនឹងទាក់ទងទៅគណៈកម្មការសម្រាប់មនុស្សច្នៃ និងពិបាកស្តាប់ ដើម្បីរៀបចំអ្នកបកប្រែ។

មុនពេលចាប់ផ្តើមការធ្វើតេស្តដែលអ្នកត្រូវធ្វើ អ្នកពិនិត្យនឹងពន្យល់ពីធាតុផ្សេងៗនៃការធ្វើតេស្ត និងរបៀបទំនាក់ទំនងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពអំឡុងពេលធ្វើតេស្ត។ អ្នក និងអ្នកបកប្រែនឹងត្រូវបានផ្តល់ជូនជាមួយនឹងការពិពណ៌នាជាលាយលក្ខណ៍អក្សរនៃការធ្វើតេស្តដែលអ្នក និងធាតុចាំបាច់ដែលត្រូវពិនិត្យមុនពេលចាប់ផ្តើមការធ្វើតេស្ត។ ប្រសិនបើអ្នកមានសំណួរណាមួយក្នុងអំឡុងពេលការធ្វើតេស្តដែលអ្នក អ្នកនឹងត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យទាញទៅម្ខាងនៃផ្លូវ (វាមានសុវត្ថិភាពនៅពេលដែលធ្វើដូច្នេះ) ហើយទាក់ទងជាមួយអ្នកគ្រូគិតពិនិត្យ។

សម្រាប់ព័ត៌មានថ្មីៗអំពីសេវាបកប្រែ ឬសេវាបកប្រែសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដែលអ្នក សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/RMV។

រហូតដល់ទូទៅដែលធ្វើឱ្យបរាជ័យក្នុងការធ្វើតេស្តដែលអ្នកត្រូវធ្វើ

- អ្នកកំពុងបើកបរក្នុងផ្លូវដែលអាចបណ្តាលឱ្យមានការបុក ឬក្នុងផ្លូវដែលអ្នកគ្រូគិតពិនិត្យចាត់ទុកថាមានគ្រោះថ្នាក់។
- អ្នកបានបំពានច្បាប់យានយន្ត ច្បាប់ ឬបទប្បញ្ញត្តិ។
- អ្នកបានបង្ហាញពីកង្វះបទពិសោធន៍ក្នុងការបើកបរយានយន្តដោយសុវត្ថិភាព។
- អ្នកបដិសេធមិនធ្វើតាម ឬបើកឱ្យមានផ្ទុយនឹងការណែនាំរបស់អ្នកពិនិត្យ។
- អ្នកមិនបានដឹងពីសញ្ញាដៃ (សូមមើលទំព័រ 77)។
- អ្នកមានបញ្ហាក្នុងការបុកជាមួយយានជំនិះ អ្នកថ្មើរជើង ឬវត្ថុផ្សេងៗ ចំណេះ RMV មានគោលការណ៍មិនអត់ឱនចំពោះអំពើហិង្សា ឬបំពានដោយអ្នកដាក់ពាក្យប្រឡង និងជំនួយការ។

ការទទួលបានប័ណ្ណបើកបរថ្មីរបស់អ្នក។

ដើម្បីជៀសវាងការទៅមើលមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម RMV បន្ទាប់ពីអ្នកឆ្លងកាត់ការធ្វើតេស្តដែលត្រូវបំពេញ អ្នកអាចបង់ថ្លៃការធ្វើតេស្តដែលត្រូវបំពេញ និងថ្លៃអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក នៅពេលអ្នកកំណត់ពេលធ្វើតេស្ត ឬអ្នកអាចបង់ប្រាក់តាមអ៊ីនធឺណិតនៅ Mass.Gov/RMV ដោយប្រើប្រតិបត្តិការ "Pay My Road Test" ឬថ្លៃសេវាអាជ្ញាប័ណ្ណ។

ប្រសិនបើអ្នកឆ្លងកាត់ការប្រលងផ្លូវ បានបង់ប្រាក់ជាមុនសម្រាប់អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក ហើយមិនមានកាតព្វកិច្ចលើសទេ អ្នកប្រឡងនឹងបោះត្រាការអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សា ហើយវានឹងក្លាយជាអាជ្ញាប័ណ្ណបណ្តោះអាសន្នដែលមានសុពលភាពរហូតដល់ 60 ថ្ងៃ (លុះត្រាតែការអនុញ្ញាតនេះផុតកំណត់មុននោះ)។ RMV នឹងផលិតអាជ្ញាប័ណ្ណរូបភាពរូបភាពអចិន្ត្រៃយ៍ថ្មីរបស់អ្នក ហើយផ្ញើទៅអ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុលើសពី 20 ឆ្នាំ ឬត្រូវបានតែមានរូបថតនៅលើឯកសារនោះបើជាអ្នកមានអាយុក្រោម 20 ឆ្នាំ អ្នកនឹងត្រូវធ្វើការកក់ទុកដើម្បីទៅមើលមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មដើម្បីទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក។

ប្រសិនបើអ្នកឆ្លងកាត់ការធ្វើតេស្តដែលត្រូវបំពេញ ហើយមិនបានបង់ប្រាក់ជាមុនសម្រាប់អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកទេ ក្នុង

រយៈពេល 60 ថ្ងៃ អ្នកត្រូវតែបង់ប្រាក់តាមអ៊ីនធឺណិត ឬធ្វើការកក់ទុកដើម្បីទទួលយកការអនុញ្ញាតជាមួយនឹងលទ្ធផលតេស្តដែលបានបង្ហាញទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ សូមចំណាំថា ប្រសិនបើអ្នកបង់ប្រាក់តាមអ៊ីនធឺណិត ហើយមិនចូលទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មទេ

អ្នកនឹងមិនអាចទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណបណ្តោះអាសន្នទេ។ (ចំណាំ៖ ប្រសិនបើអ្នកមិនបង់ប្រាក់ក្នុងរយៈពេល 60 ថ្ងៃបន្ទាប់ពីឆ្លងកាត់ការធ្វើតេស្តដែលត្រូវបំពេញរបស់អ្នក អ្នកអាចនឹងត្រូវតម្រូវឱ្យការធ្វើតេស្តដែលត្រូវបំពេញឡើងវិញដោយរាជាណាចក្ររបស់អ្នក។)

ប្រសិនបើអាជ្ញាប័ណ្ណអចិន្ត្រៃយ៍របស់អ្នកមិនមកដល់តាមសំបុត្រក្នុងរយៈពេល 30 ថ្ងៃទេ សូមទំនាក់ទំនងទូរស័ព្ទទៅមជ្ឈមណ្ឌល RMV ។

នៅពេលណាដែលអ្នកធ្វើប្រតិបត្តិការយានជំនិះនៅរដ្ឋ Massachusetts ច្បាប់តម្រូវឱ្យអ្នកកាន់ប័ណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាពរបស់អ្នក ឬងាយស្រួលយកនៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក។

ប័ណ្ណបើកបររបស់រដ្ឋ Massachusetts ត្រូវបានផលិតនៅទីតាំងដែលមានសុវត្ថិភាព ហើយជាទូទៅត្រូវបានផ្ញើទៅអ្នកក្នុងរយៈពេល 10-14 ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការបន្ទាប់ពីអ្នកមកមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម RMV ។

នៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម អ្នកនឹងទទួលបានបង្កាន់ដៃដែលប្រើជាអាជ្ញាប័ណ្ណបណ្តោះអាសន្ន និងផ្តល់ភស្តុតាងនៃសិទ្ធិក្នុងការបើកបរ ខណៈដែលអាជ្ញាប័ណ្ណអចិន្ត្រៃយ៍កំពុងត្រូវបានផលិត។ បង្កាន់ដៃមិនមានសុពលភាពសម្រាប់ការកំណត់អត្តសញ្ញាណទេ។ នេះមានន័យថាវានឹងមិនត្រូវបានទទួលយកដោយក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ភាគច្រើន នាវាទេសចរណ៍ជាដើម សម្រាប់ការធ្វើដំណើរជាលេខសម្គាល់រូបថតដែលចេញដោយរដ្ឋនោះទេ។

ការផ្លាស់ប្តូរពិន័យសម្មតកិច្ចមួយទៅមួយផ្សេងទៀត

ការបំប្លែងអាជ្ញាប័ណ្ណប្រតិបត្តិការវ័យក្មេង

ការបំប្លែងអាជ្ញាប័ណ្ណសម្រាប់ប្រតិបត្តិការវ័យក្មេងតម្រូវឱ្យអ្នកផ្តល់ច្បាប់ចម្លងដែលមានការបញ្ជាក់នៃកំណត់ត្រាបើកបររបស់អ្នកពីរដ្ឋដែលអ្នកកំពុងចាកចេញ បន្ថែមពីលើការបញ្ជាក់តាមតម្រូវការកំណត់អត្តសញ្ញាណរបស់ RMV (សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/ID សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម)។ អ្នកត្រូវតែមានវិញ្ញាបនបត្រអប់រំរបស់អ្នកបើកបររដ្ឋ Massachusetts តាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិចនៅលើឯកសារជាមួយ RMV (សូមមើលផ្នែក *Driver's Education*) ហើយអ្នកត្រូវតែចុះឈ្មោះបន្ថែម 40 ម៉ោងនៃការបើកបរដែលមានការត្រួតពិនិត្យ (30

ម៉ោងប្រសិនបើអ្នកបានបញ្ចប់កម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍នាពេលអ្នកបើកបរ)
ដូចដែលបានបង្ហាញដោយសេចក្តីថ្លែងការណ៍ដែលមានការបញ្ជាក់ដោយមាតាបិតា
ឬអាណាព្យាបាល។

អ្នកនឹងត្រូវស្ថិតនៅក្រោមបទប្បញ្ញត្តិទាំងអស់នៃច្បាប់ Massachusetts JOL
(សូមមើលផ្នែក ច្បាប់អាជ្ញាបណ្ណប្រតិបត្តិការរ៉យក្មេង)។
ករណីលើកលែងតែមួយគត់គឺរយៈពេលដែលអ្នកនឹងស្ថិតក្រោមការរឹតបន្តឹងអ្នកដំណើរ
ដែលអាស្រ័យលើកំណត់ត្រានៃការបើកបររបស់អ្នក។

ប្រសិនបើកំណត់ត្រារបស់អ្នកបង្ហាញថាអ្នកមានអាជ្ញាប័ណ្ណត្រឹមត្រូវសម្រាប់រយៈពេលប្រាំមួយខែពេញ
ដោយគ្មានការផ្អាក ឬដកហូតវិញ
នោះអ្នកនឹងមិនត្រូវបានស្ថិតនៅក្រោមការរឹតបន្តឹងអ្នកដំណើរនោះទេ។

ដើម្បីបំប្លែងវិញ្ញាបនបត្រអប់រំរបស់អ្នកបើកបរនៅក្រៅរដ្ឋ កម្មវិធីដែលអ្នកបានបញ្ចប់ត្រូវតែបំពេញ ឬលើសពីតម្រូវការអប្បបរមារបស់រដ្ឋ Massachusetts សម្រាប់ថ្នាក់រៀន និងការណែនាំក្នុងរថយន្ត។ ប្រសិនបើអ្នកមានចម្ងល់ណាមួយ សូមទំនាក់ទំនងទូរស័ព្ទទៅមជ្ឈមណ្ឌល RMV ។

អនុញ្ញាតការបំប្លែង

លិខិតអនុញ្ញាតរបស់ថ្នាក់ D និង M Learner អាចត្រូវបានបំប្លែងទៅជាលិខិតអនុញ្ញាតដែលចេញដោយរដ្ឋ Massachusetts ដែលសមមូល ប្រសិនបើអ្នកបំពេញតាមតម្រូវការកំណត់អត្តសញ្ញាណរបស់ RMV (សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/ID សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម)។ ដើម្បីមានសិទ្ធិទទួលបានការបំប្លែង អ្នកត្រូវតែបង្ហាញលិខិតអនុញ្ញាត ក្រៅរដ្ឋបច្ចុប្បន្នដែលចេញមិនដល់ពីរឆ្នាំមុន។ អ្នកត្រូវផ្តល់កំណត់ត្រាបើកបរដែលមានការបញ្ជាក់ផងដែរ (មិនលើសពី 30 ថ្ងៃ)។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ ឪពុកម្តាយ ឬអាណាព្យាបាលរបស់អ្នកត្រូវតែចុះហត្ថលេខាលើពាក្យសុំអនុញ្ញាត។ អ្នកនឹងមិនត្រូវបានតម្រូវឱ្យធ្វើការ ប្រឡង តែទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកនឹងត្រូវបង់ថ្លៃសេវាដែលពាក់ព័ន្ធ។ ការអនុញ្ញាតដែលបានបំប្លែងនឹងត្រូវបានចុះកាលបរិច្ឆេទដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីកាលបរិច្ឆេទចេញនៃការអនុញ្ញាតដើម ដើម្បីបំពេញតម្រូវការបទពិសោធន៍ប្រាំមួយខែសម្រាប់អ្នកដាក់ពាក្យក្រោមអាយុ 18 ឆ្នាំ។ លិខិតអនុញ្ញាតដែលបានចេញនៅរដ្ឋ Massachusetts នឹងផុតកំណត់រយៈពេលពីរឆ្នាំគិតចាប់ពីថ្ងៃចេញផ្សាយដែលបានកែសម្រួល ឬសម្រាប់អ្នកដាក់ពាក្យសុំអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណពិតប្រាកដ នៅចុងបញ្ចប់នៃការស្នាក់នៅដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់អ្នកនៅក្នុងសហរដ្ឋអាមេរិក (មួយណាដែលមកមុន)។

ការបំប្លែងពីទឹកដីសហរដ្ឋអាមេរិក កាណាដា ឬម៉ិកស៊ិក

នៅពេលបំប្លែងលិខិតអនុញ្ញាត ឬអាជ្ញាប័ណ្ណពីដែនដីមួយក្នុងចំណោម 14 ទឹកដីសហរដ្ឋអាមេរិក កាណាដា ឬម៉ិកស៊ិក អ្នកត្រូវតែបំពេញតាមតម្រូវការកំណត់អត្តសញ្ញាណរបស់ RMV ។ អ្នកត្រូវតែបញ្ជូនកំណត់ត្រាបើកបរដែលមានការបញ្ជាក់ដើមពីទឹកដីកំណើត ឬប្រទេសរបស់អ្នក។ កំណត់ត្រានៃការបើកបរត្រូវមានអាយុមិនលើសពី 30 ថ្ងៃ។ សូមមើល Mass.Gov/RMV សម្រាប់គោលការណ៍បកប្រែសម្រាប់ឯកសារជាភាសាបរទេស។

កំណត់ត្រាបើកបរដែលមានការបញ្ជាក់ដើមគឺត្រូវបានទាមទារពី 14 ដែនដីសហរដ្ឋអាមេរិក

ដែនដីអាមេរិកទាំង 14 មានដូចខាងក្រោម៖

1 គោ៖ Samoa អាមេរិក • គោ៖ Baker • គោ៖ Guam • គោ៖ Howland • គោ៖ Jarvis • គោ៖ Johnston Atoll • Kingman Reef • គោ៖ Midway • គោ៖ Navassa • គោ៖ Northern Mariana • Palmyra Atoll • Puerto Rico • គោ៖ Virgin សហរដ្ឋអាមេរិក • គោ៖ Wake

ប្រភព - The Worldfact Book (U.S. CIA-2004)

កាណាដា និងម៉ិកស៊ិក

សំបុត្រកំណើតជនជាតិព័រតូរីកូនឹងត្រូវបានទទួលយកសម្រាប់តែអត្តសញ្ញាណប្រសិនបើវាត្រូវបានចេញនៅថ្ងៃទី 1 ខែកក្កដា ឆ្នាំ 2010។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីច្បាប់សំបុត្រកំណើតព័រតូរីកូ សូមចូលទៅកាន់គេហទំព័ររដ្ឋបាលសហព័ន្ធព័រតូរីកូ។

ពីព្រោះកំណត់ត្រាបើកបរនៃដែនសម្តុកកិច្ចទាំងនោះមិនមានសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យអេឡិចត្រូនិកដោយ RMV តាមរយៈប្រព័ន្ធខុបករណ៍ចម្អងបញ្ជាទេ។

ការចុះឈ្មោះបោះឆ្នោត
ប្រសិនបើអ្នកជាពលរដ្ឋអាមេរិក និងមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដោយស្របច្បាប់

ព័ត៌មានរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានផ្ញើទៅកាន់ការិយាល័យបោះឆ្នោតសមស្រប
នៅពេលអ្នកធ្វើប្រតិបត្តិការលិខិតអនុញ្ញាត អាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ។
ព័ត៌មាននេះនឹងត្រូវបានប្រើដើម្បីចុះឈ្មោះអ្នកបោះឆ្នោត
ឬធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពការចុះឈ្មោះអ្នកបោះឆ្នោតបច្ចុប្បន្នរបស់អ្នក។
អ្នកនឹងទទួលបានបង្កាន់ដៃ និងព័ត៌មានអ្នកបោះឆ្នោតនៅក្នុងសំបុត្រព័ត៌មានបោះឆ្នោត។
សំបុត្រនេះនឹងរួមបញ្ចូលព័ត៌មានអំពីការចុះឈ្មោះក្នុងគណបក្សនយោបាយ។
វាក៏នឹងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបដិសេធមិនចុះឈ្មោះបោះឆ្នោតផងដែរ។

អ្នកត្រូវតែជាពលរដ្ឋអាមេរិក និងមានអាយុយ៉ាងតិច 16 ឆ្នាំ ដើម្បីចុះឈ្មោះបោះឆ្នោត។
អ្នកត្រូវតែមានអាយុយ៉ាងតិច 18 ឆ្នាំ ដើម្បីមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត។

ប្រសិនបើអ្នកបានចុះឈ្មោះបោះឆ្នោត ហើយអ្នកផ្លាស់ប្តូរអាសយដ្ឋានរបស់អ្នក ព័ត៌មានរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានបញ្ជូនបន្តទៅការិយាល័យចុះឈ្មោះអ្នកបោះឆ្នោតកណ្តាលរបស់រដ្ឋលេខាធិការ ហើយបន្ទាប់មកទៅការិយាល័យបោះឆ្នោតក្នុងតំបន់របស់អ្នក ដែលនឹងធ្វើដូចអ្នកនូវការចូលដំណើរបញ្ជាក់តាមអ៊ីម៉ែល។

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការចុះឈ្មោះបោះឆ្នោត ឬដំណើរការបោះឆ្នោត សូមទូរស័ព្ទទៅខ្សែបោះឆ្នោតរដ្ឋ តាមរយៈលេខ 1-800-462-VOTE ឬ 617-727-2828។

សូចនាករអតីតយុទ្ធជន

ប្រសិនបើអ្នកជាអតីតយុទ្ធជននៃកងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធសហរដ្ឋអាមេរិក ហើយត្រូវបានរំសាយចេញដោយកិត្តិយស អ្នកអាចជ្រើសរើសឱ្យសរសេរពាក្យ "អតីតយុទ្ធជន" នៅលើអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរបស់អ្នក។

សូចនាករអតីតយុទ្ធជនអាចត្រូវបានបន្ថែមនៅពេលអ្នកដាក់ពាក្យសុំ បន្ត ឬបញ្ចេញច្បាប់ចម្លងអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ។ មិនមានថ្លៃបន្ថែមសម្រាប់សូចនាកររបស់អតីតយុទ្ធជនទេ។ ប្រសិនបើអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរបស់អ្នកមិនមានសិទ្ធិក្នុងការបន្តទេ អ្នកអាចទទួលបានច្បាប់ចម្លងមួយដោយឥតគិតថ្លៃជាមួយនឹងសូចនាកររបស់អតីតយុទ្ធជន។ ថ្លៃប្រតិបត្តិការធម្មតាអនុវត្តសម្រាប់ប្រតិបត្តិការផ្សេងទៀត។

ឯកសារមួយក្នុងចំណោមឯកសារខាងក្រោមត្រូវតែបង្ហាញជាតំណាងនៃការបណ្តេញចេញដោយកិត្តិយសដោយផ្ទាល់ជាមួយនឹងការកក់ទុកនៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម RMV:

- DD-214 ដែលបង្ហាញពីការបន្តបន្ថយប្រកបដោយកិត្តិយស
- DD-215 ដែលបង្ហាញពីការបន្តបន្ថយប្រកបដោយកិត្តិយស
- ទម្រង់ការបន្តបន្ថយប្រកបដោយកិត្តិយស

ព័ត៌មាននៅលើទម្រង់ត្រូវតែរាយបញ្ចូល (មិនមែនសរសេរដោយដៃ)។

កម្មវិធីបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា

ជារៀងរាល់ថ្ងៃមនុស្ស 17 នាក់នៅសហរដ្ឋអាមេរិកបានស្លាប់ដោយរង់ចាំការប្តូរសរីរាង្គ។ បច្ចុប្បន្នមានអ្នកដើរសរុបជាង 120,000 នាក់ដែលកំពុងរង់ចាំការប្តូរសរីរាង្គនៅសហរដ្ឋអាមេរិក។ មនុស្សរាប់ពាន់នាក់ទៀតកំពុងរង់ចាំការប្តូរជាលិកាដើម្បីបន្តជីវិត។

អ្នកនឹងមានឱកាសក្លាយជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា។ តាមរយៈការចុះឈ្មោះជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកាជាមួយ RMV អ្នកនឹងត្រូវបានបញ្ជូនទៅក្នុងបញ្ជីឈ្មោះម្ចាស់ជំនួយរបស់រដ្ឋ Massachusetts ដែលជាការយល់ព្រមស្របច្បាប់សម្រាប់ការបរិច្ចាគ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកក៏ត្រូវតែចែករំលែកការសម្រេចចិត្តរបស់អ្នកក្នុងការបរិច្ចាគជាមួយក្រុមគ្រួសារ និងមិត្តភក្តិរបស់អ្នកដើម្បីឱ្យពួកគេដឹងពីការសម្រេចចិត្តរបស់អ្នកក្នុងការក្លាយជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា។

អ្នកអាចចុះឈ្មោះជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ
ឬផ្លាស់ប្តូរស្ថានភាពអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គរបស់អ្នកបានគ្រប់ពេលនៅលើ [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv)

ទោះបីជាបច្ចុប្បន្នអ្នកជាអ្នកបរិច្ចាគដែលបានចុះឈ្មោះក៏ដោយ អ្នកនៅតែត្រូវពិនិត្យមើល "បាទ/ចាស" នៅលើសំណួរមួយនៃទម្រង់បែបបទបន្តអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ដើម្បីបន្តនៅក្នុងបញ្ជីឈ្មោះអ្នកបរិច្ចាគ។

ប្រសិនបើអ្នកមានចម្ងល់
សូមទាក់ទងអង្គការអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គណាមួយដែលមានរាយបញ្ជីខាងក្រោម។
សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា:

ចូលទៅកាន់គេហទំព័រ **neds.org** ឬ **unos.org**
ទូរសព្ទទៅជនាគារ **New England Organ** តាមលេខ **1-800-**
446-6362 ទូរសព្ទទៅសេវាជំនួយ **LifeChoice** នៅ **1-800-874-**
5215

នៅពេលអ្នកបន្តអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរបស់អ្នកតាមអ៊ិនធឺណិតនៅ Mass.Gov/RMV ឬបញ្ជាទិញអាជ្ញាប័ណ្ណស្ទួន ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ អ្នកនឹងមានជម្រើសក្នុងការផ្តល់ឱ្យ \$2 ដល់មូលនិធិចុះឈ្មោះអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា។ \$2 នេះនឹងត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងថ្លៃបន្ត ឬថ្លៃចម្លងស្ទួន។

ចំណាំ៖ RMV

ត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានជាក់លាក់ដែលកំណត់អត្តសញ្ញាណអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកាដល់អង្គការលទ្ធកម្មសរីរាង្គដែលកំណត់ដោយសហព័ន្ធ និងធនាគារភ្នែក និងជាលិកាដែលមិនស្វែងរកប្រាក់ចំណេញដែលបានចុះបញ្ជីសហព័ន្ធផ្សេងទៀតដែលបម្រើដល់ប្រជាពលរដ្ឋ ។

សំណួរដែលសួរញឹកញាប់អំពីអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ (សូមមើល Mass.Gov/RMV សម្រាប់សំណួរដែលសួរញឹកញាប់បន្ថែម)

Q. តើនិមិត្តសញ្ញាបេះដូងនៅលើអាជ្ញាប័ណ្ណឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរបស់ខ្ញុំកំណត់ឱ្យអ្វី?

A. វាបង្ហាញថាអ្នកស្ថិតនៅក្នុងបញ្ជីឈ្មោះម្ចាស់ជំនួយរបស់រដ្ឋ Massachusetts ហើយបានយល់ព្រមក្នុងការបរិច្ចាគសរីរាង្គឬជាលិកា។

Q. តើខ្ញុំអាចជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គឬជាលិកាបានទេ?

ប្រសិនបើខ្ញុំមិនមាននិមិត្តសញ្ញាបេះដូងនៅលើអាជ្ញាប័ណ្ណឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរបស់ខ្ញុំ?

A. បាទ។ អ្នកអាចចុះឈ្មោះជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គឬជាលិកាបានគ្រប់ពេលនៅលើ Mass.Gov/RMV។

អ្នកមិនចាំបាច់ទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណឬលេខសម្គាល់ថ្មីទេ។

អាជ្ញាប័ណ្ណឬលេខសម្គាល់របស់អ្នកនឹងមិនមាននិមិត្តសញ្ញាបេះដូងទេ

ប៉ុន្តែឈ្មោះរបស់អ្នកនឹងស្ថិតនៅក្នុងមូលដ្ឋានទិន្នន័យរបស់ Donor Registry។

នៅពេលដែលវាដល់ពេលដើម្បីទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណឬលេខសម្គាល់ថ្មី

និមិត្តសញ្ញាបេះដូងនឹងត្រូវបានបោះពុម្ពនៅលើវា។

Q. តើការចុះបញ្ជីម្ចាស់ជំនួយរបស់រដ្ឋ Massachusetts ជាអ្វី?

A.

ការចុះឈ្មោះអ្នកបរិច្ចាគគឺជាមូលដ្ឋានទិន្នន័យដែលមានឈ្មោះរបស់អ្នកគ្រប់គ្នាដែលបានចុះឈ្មោះជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកានៅ RMV ។ មូលដ្ឋានទិន្នន័យត្រូវបានពិនិត្យ (តាមកុំព្យូទ័រ) នៅពេលចាំបាច់។ នេះលុបបំបាត់ការត្រូវការក្នុងការស្វែងរកប័ណ្ណម្ចាស់ជំនួយ ឬអាជ្ញាប័ណ្ណដែលអាចត្រូវបានគេដាក់ខុស ឬបាត់បង់។

Q. តើអ្នកត្រូវការកាន់ប័ណ្ណម្ចាស់ជំនួយដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក (បន្ថែមពីលើនិមិត្តសញ្ញាបេះដូង) ដែរឬទេ?

A. ទេ អ្នកមិនចាំបាច់កាន់កាតម្ចាស់ជំនួយទេ

ប្រសិនបើអ្នកមាននិមិត្តសញ្ញាបេះដូងនៅលើអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក។

និមិត្តសញ្ញាបេះដូងបង្ហាញថាអ្នកស្ថិតនៅក្នុងបញ្ជីឈ្មោះអ្នកបរិច្ចាគនៃរដ្ឋ Massachusetts ហើយបានយល់ព្រមក្នុងការបរិច្ចាគសរីរាង្គឬជាលិកា។

បញ្ជីឈ្មោះម្ចាស់ជំនួយត្រូវបានត្រួតពិនិត្យនៅពេលណាដែលបុគ្គលម្នាក់ក្លាយជាបេក្ខជនសក្តានុពលសម្រាប់ការបរិច្ចាគ។

Q. តើវានឹងធ្វើឱ្យគ្រួសារខ្ញុំខាតបង់អ្វីខ្លះ ប្រសិនបើខ្ញុំបរិច្ចាគសរីរាង្គឬជាលិកា?

A. ការបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកាគឺមិនគិតថ្លៃទាំងស្រុងទេ។

គ្រួសារម្ចាស់ជំនួយមិនត្រូវបានគិតប្រាក់ទេ។

ថ្លៃអនុញ្ញាតឱ្យប្រឡងរបស់អ្នកសិក្សា - \$30.00

ថ្លៃប្រឡងអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សា គ្របដណ្តប់លើថ្លៃដើមនៃដំណើរការពាក្យសុំរបស់អ្នក និងគ្រប់គ្រងការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរ។ ប្រសិនបើអ្នកបរាជ័យក្នុងការប្រឡង ឬលិខិតអនុញ្ញាតរបស់អ្នកផុតកំណត់ អ្នកនឹងត្រូវគិតថ្លៃនេះម្តងទៀតសម្រាប់ការប្រឡងផ្សេងទៀត។

តម្លៃតេស្តស្ត្រ - \$35.00

RMV គិតថ្លៃថេរសម្រាប់កម្មវិធីអាជ្ញាប័ណ្ណណាមួយ។ ថ្លៃសេវានេះគ្របដណ្តប់លើថ្លៃដើមនៃដំណើរការពាក្យសុំរបស់អ្នក និងកំណត់ពេលការធ្វើតេស្តដៃចង្អុល។ ប្រសិនបើអ្នកបរាជ័យក្នុងការធ្វើតេស្តដៃចង្អុល មិនបានបង្ហាញខ្លួនសម្រាប់ការធ្វើតេស្តដៃចង្អុលត្រូវបានបដិសេធដោយអ្នកពិនិត្យ ឬលុបចោលការណាត់ជួបរបស់អ្នកជាមួយនឹងការជូនដំណឹងតិចជាង 72 ម៉ោង អ្នកនឹងនៅតែត្រូវបានគិតថ្លៃសេវា \$35 ដែលត្រូវតែបង់មុនការធ្វើតេស្តថ្មី ដែលត្រូវបានកក់។ សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិតបន្ថែមអំពីការធ្វើតេស្តដៃចង្អុល សូមមើលផ្នែក ទទួលយកការធ្វើតេស្តដៃចង្អុល។

ការចេញអាជ្ញាប័ណ្ណថ្លៃបន្ត - ថ្នាក់ D - \$50.00

ការចេញអាជ្ញាប័ណ្ណថ្លៃបន្ត - ថ្នាក់ M - \$50.00

RMV គិតថ្លៃប័ណ្ណបើកបរ ដូច្នេះអាចចេញប័ណ្ណបើកបរប្រភេទ D ឬ Class M ដែលធន់នឹងការរំខាន។

ថ្លៃសេវាសម្រាប់អាជ្ញាប័ណ្ណដែលចេញក្នុងរយៈពេលតិចជាង 5 ឆ្នាំនឹងត្រូវបានគណនាដោយផ្អែកទៅលើរយៈពេលនៃការចេញ។

អាជ្ញាប័ណ្ណស្ត្រ ឬកែប្រែ - \$25.00

RMV គិតថ្លៃសេវាសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរណាមួយដែលបណ្តាលឱ្យមានការចេញអាជ្ញាប័ណ្ណឡើងវិញ។

ថ្លៃបំប្លែងក្រៅរដ្ឋ

ថ្នាក់ A* - \$140.00

ថ្នាក់ B* - \$140.00

ថ្នាក់ C* - \$140.00

ថ្នាក់ D* - \$115.00

*ដើម្បីបន្ថែមអត្ថបទឯកសិទ្ធិម៉ូតូ (Class M) ទៅក្នុងថ្នាក់អាជ្ញាប័ណ្ណទាំងនេះ

អ្នកត្រូវតែបង់ប្រាក់បន្ថែម \$3.00 ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ឯកសិទ្ធិថ្នាក់ M

នឹងផុតកំណត់ពេលដូចគ្នាជាមួយនឹងអាជ្ញាប័ណ្ណដែលមានស្រាប់។

ប្រសិនបើអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកមានសិទ្ធិបន្តអាជ្ញាប័ណ្ណ នៅពេលអ្នកបន្ថែមសិទ្ធិថ្នាក់ M

វាអាចលុបផុតសម្រាប់អ្នកក្នុងការបន្តអាជ្ញាប័ណ្ណក្នុងពេលតែមួយ។

ថ្នាក់ M ត្រឹមតែ \$115.00

ថ្នាក់ D ឬ M អនុញ្ញាតការបង្អែង - \$30.00

ថ្លៃសេវាទាំងអស់អាចផ្លាស់ប្តូរបានគ្រប់ពេល។

ថ្លៃអាជ្ញាប័ណ្ណទាំងអស់មិនអាចនករវិញបានទេ។

អតីតយុទ្ធជនពិការមិនបង់ថ្លៃសេវាណាមួយសម្រាប់ប្រតិបត្តិការប័ណ្ណបើកបរទេ

ប្រសិនបើពួកគេមានស្លាកលេខអតីតយុទ្ធជនពិការ

ឬប្រសិនបើពួកគេមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ស្លាកសញ្ញាអតីតយុទ្ធជនពិការជាមួយនឹងកិច្ចការពេទ្យ។

សុវត្ថិភាពជាចម្បង

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍គឺជាមូលហេតុទី ១ នៃការស្លាប់របស់កុមារ និងមនុស្សវ័យជំទង់នៅអាមេរិក។ ជនជាតិអាមេរិកម្នាក់ក្នុងចំណោមបីនាក់នឹងរងរបួស ឬស្លាប់ក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។

មួយក្នុងចំណោមបី។

ឱកាសដែលអ្នកនឹងជួបគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅពេលណាមួយក្នុងជីវិតរបស់អ្នក។ វាមិនសំខាន់ទេថាអ្នកជាអ្នកបើកឡានល្អប៉ុណ្ណា។ អ្នកមិនអាចទាយទុក្ខមុនពេលដែលគ្រោះថ្នាក់អាចនឹងកើតឡើង។

អាកប្បកិរិយានៃការបើកបររបស់អ្នកមិនត្រឹមតែប៉ះពាល់ដល់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកប៉ុណ្ណោះទេ ថែមទាំងប៉ះពាល់ដល់អ្នកដំណើរជាមួយអ្នក អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត អ្នកថ្មើរជើង អ្នកជិះកង់ និងមនុស្សគ្រប់រូបផ្សេងទៀតនៅលើផ្លូវ។ រក្សាសុវត្ថិភាពអ្នកដទៃដោយការបើកបរដោយសុវត្ថិភាព និងជៀសវាងអាកប្បកិរិយាមិនប្រុងប្រយ័ត្ន។

ការថែរក្សាយានយន្តរបស់អ្នកឱ្យបានត្រឹមត្រូវ និងការត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំក៏មានសារៈសំខាន់ផងដែរសម្រាប់ការបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។

ជំពូកនេះពន្យល់អំពីច្បាប់សុវត្ថិភាពយានយន្ត។ វាក៏ផ្តល់ការណែនាំអំពីរបៀបជៀសវាងបញ្ហាជូនជូនផងដែរ។

២
៥
៤
៣

សុវត្ថិភាពថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ

ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ រួមទាំងថយន្តដឹកទំនិញ និងថយន្តភឹកអាប

ត្រូវតែមានឧបករណ៍សុវត្ថិភាពសម្រាប់ប្រើ។ យានជំនិះនីមួយៗត្រូវមានដូចខាងក្រោម៖

- ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពដែលកំពុងដំណើរការ និងគ្មានការខូចខាតសម្រាប់អ្នកបើកបរ និងអ្នកដំណើរទាំងអស់
- កញ្ចក់
- ស៊ីរ៉េ
- សោសម្រាប់បញ្ចុះម៉ាស៊ីន
- ប្រដាប់ជូតកញ្ចក់មុខ
- បំពង់ផ្សែង
- ប្រាំងជើង និងប្រាំងចក្រថយន្ត
- បង្គាប់ចម្លើយរបស់អ្នកបើកបរដែលកំពុងធ្វើការដែលផ្លាស់ទីឡើងលើចុះក្រោម

យានជំនិះនីមួយៗត្រូវមានភ្លើងសម្រាប់បើកបរក្នុងទីងងឹតផងដែរ។

ត្រូវតែមានចង្កៀងមុខពណ៌សពីរនៅខាងមុខ ភ្លើងក្រហមពីរនៅខាងក្រោយ និងសញ្ញាទិសដៅ។

យានជំនិះក៏ត្រូវមានភ្លើងស្តាប់ពណ៌ក្រហមចំនួនបី (ប្រាំង) នៅខាងក្រោយ

និងភ្លើងពណ៌សតូចមួយនៅពីលើស្លាកលេខខាងក្រោយ។

ការល្អិតជន្មយថ្នវហាយវេ (HAP) ផ្តល់ជំនួយដល់អ្នកបើកបរដែលជាប់គាំង។ វាត្រូវបានដំណើរការដោយ MassDOT-Highway Division និងឧបត្ថម្ភដោយ MAPFRE | ការធានារ៉ាប់រងពាណិជ្ជកម្ម។

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមចូលទៅកាន់ [MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx](https://www.mass.gov/info-details/emergency-roadside-assistance)

ប្រសិនបើភ្លើងសញ្ញាបញ្ជា ឬភ្លើងប្រាំងនៅលើថយន្តរបស់អ្នកឈប់ដំណើរការ

អ្នកត្រូវតែជួសជុលពួកវាភ្លាមៗ។ រហូតទាល់តែពួកវាត្រូវបានជួសជុល

អ្នកត្រូវតែប្រើសញ្ញាដៃនៅពេលបត់ ឬឈឺត (សូមមើលទំព័រ 77 សម្រាប់ដ្យាក្រាមសញ្ញាដៃ)។

យានជំនិះនីមួយៗត្រូវតែឆ្លងកាត់ការត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពប្រចាំឆ្នាំ និងការបំភាយឧស្ម័ន។

ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរអាចមានភ្លើងស្តាប់ដែលអាចប្រើបានសម្រាប់តែអានផ្លាកសញ្ញា

ឬជាភ្លើងអាសន្ន ប្រសិនបើចង្កៀងមុខមិនដំណើរការ។ ភ្លើងស្តាប់អាចបង្កើតបានត្រឹមតែ 2

ហ្វីតពីលើផ្លូវ 30 ហ្វីតពីយានជំនិះរបស់អ្នក។

ភ្លើងសញ្ញាអាសន្ន (ពន្លឺ បង្វិល ញ័រ ឬភ្លើងស្តាប់) មិនត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅលើយានយន្តទេ

លុះត្រាតែអ្នកទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតពី RMV ។

ឧបករណ៍ និងការផ្លាស់ប្តូរមួយចំនួនចំពោះយានជំនិះរបស់អ្នកគឺខុសច្បាប់។

ការលាបពណ៌កញ្ចក់ត្រូវបានអនុញ្ញាតលើយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ប៉ុន្តែមានការរឹតបន្តឹង។

អ្នកអាចធ្វើឱ្យកញ្ចក់ចម្លង និងខាងក្រោយងងឹតរហូតដល់ 35 ភាគរយ។

វាខុសច្បាប់ក្នុងការបិទពណ៌កញ្ចក់ថយន្តរបស់អ្នក។

ច្បាប់សុវត្ថិភាពឬខ្សែក្រវាត់កៅអី

ក្នុងឆ្នាំ 2020 មនុស្ស 12,150

នាក់ដែលមិនពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពត្រូវបានស្លាប់នៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅសហរដ្ឋអាមេរិក។

ច្បាប់រដ្ឋ Massachusetts តម្រូវឱ្យមនុស្សគ្រប់រូបនៅក្នុងយានជំនិះដឹកអ្នកដំណើរ

(រួមទាំងថយន្តដឹកទំនិញ និងថយន្តដឹកទំនិញពុនតូចក្រោម 18,000 ផោន)

ឱ្យពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព ឬអង្គុយនៅក្នុងកន្លែងដាក់អ្នកដំណើរតុល្យ។

- អ្នកបើកបរណាដែលមិនពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព អាចនឹងត្រូវជាប់ពិន័យ 25 ដុល្លារ។
អ្នកដំណើរណាម្នាក់ដែលមានអាយុចាប់ពី 16 ឆ្នាំឡើងទៅ
ដែលមិនពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព អាចនឹងត្រូវពិន័យ 25 ដុល្លារ។

- អ្នកបើកបរអាចត្រូវបានដាក់ពិន័យ 25 ដុល្លារផងដែរ សម្រាប់អ្នកដំណើរម្នាក់ៗដែលមានអាយុ 12, 13, 14, ឬ 15 ឆ្នាំដែលមិនពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព។

អ្នកអាចទទួលបានការដាក់ពិន័យចំពោះច្បាប់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពនៅពេលដែលអ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់ដោយសារការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍។ មនុស្សមួយចំនួនខាងក្រោមមិនចាំបាច់ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពទេ៖

- អ្នកបើកបរ និងអ្នកដំណើរនៃយានជំនិះដែលកើតមុនខែកក្កដា ឆ្នាំ 1966
- អ្នកបើកបរតាក់ស៊ី ឡានដឹកទំនិញ ត្រាក់ទ័រ ឡានក្រុង និងឡានដឹកទំនិញដែលមានទម្ងន់សរុប 18,000 ផោន ឬច្រើនជាងនេះ (ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកបើកបរមួយចំនួនយានជំនិះពាណិជ្ជកម្មត្រូវពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព។)
- អ្នកដំណើរនៃរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ និងអ្នកបើកបរប៉ូលីស និងរថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ
- បុគ្គលិកនៃសេវាប្រៃសណីយ៍សហរដ្ឋអាមេរិកដែលកំពុងបើកបរយានយន្តពេលកំពុងធ្វើការ
- បុគ្គលដែលមិនអាចពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពបាន ដោយសារពិការភាព។ គ្រូពេទ្យត្រូវតែបញ្ជាក់ថាបុគ្គលនោះមានពិការភាពនេះ។



គ្រោះថ្នាក់អាចកើតឡើងនៅពេលណាក៏បាន។ មធ្យោបាយដ៏ល្អបំផុតដើម្បីការពារខ្លួនអ្នកគឺត្រូវពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកជានិច្ច។ ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពជួយជីវិតទាំងអ្នកបើកបរ និងអ្នកដំណើរ។

ការវិភាគបន្តិចបន្តួចអ្នកដំណើរកុមារ

ទារកនិងកុមារតូចៗត្រូវអង្គុយក្នុងកន្លែងដាក់អ្នកដំណើរកុមារដែលបានអនុម័តដោយសហព័ន្ធរហូតដល់ពួកគេ...

1. មានអាយុយ៉ាងតិច 8 ឆ្នាំ ឬ
2. កម្ពស់យ៉ាងហោចណាស់ 57 អ៊ីញ

ក្មេងអាយុយ៉ាងតិចប្រាំបីឆ្នាំ ឬកម្ពស់យ៉ាងតិច 57 អ៊ីញ ត្រូវពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព។ ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពត្រូវតែប្រើឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ អ្នកអាចត្រូវបានដាក់ពិន័យ 25 ដុល្លារសម្រាប់ការបំពានច្បាប់នេះ។

ការទប់ស្កាត់កុមារត្រូវតែមានស្តីពីអាយុដែលនិយាយថាពេញតាមស្តង់ដារចាំបាច់ (ស្តង់ដារសុវត្ថិភាពយានយន្តសហព័ន្ធលេខ 213 របស់ក្រសួងដឹកជញ្ជូនសហរដ្ឋអាមេរិក ឬស្តង់ដារនៅក្នុង 49 C.F.R. 571.213) ។ ការវិភាគត្រូវតែភ្ជាប់ជាអចិន្ត្រៃយ៍ទៅនឹងយានយន្ត ឬភ្ជាប់ដោយខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព ឬប្រព័ន្ធភ្ជាប់។

កុំដាក់កៅអីសុវត្ថិភាពកុមារដែលបែរមុខទៅក្រោយក្នុងកៅអីអ្នកដំណើរខាងមុខប្រសិនបើរថយន្តរបស់អ្នកមានពោងសុវត្ថិភាពសម្រាប់កៅអីនោះ។

កន្លែងសុវត្ថិភាពបំផុតសម្រាប់ក្មេងអង្គុយគឺនៅកៅអីខាងក្រោយ។
កៅអីកណ្តាលខាងក្រោយគឺល្អបំផុត។
កៅអីទាបត្រូវតែបែរមុខទៅខាងក្រោយរថយន្ត។
 ដើម្បីស្វែងរកអ្នកបច្ចេកទេសសុវត្ថិភាពអ្នកដំណើរកុមារដែលមានការបញ្ជាក់ដើម្បីជួយភ្ជាប់កៅអីសុវត្ថិភាពកុមារ សូមទូរស័ព្ទទៅលេខ 1-877-392-5956 ឬទៅកាន់ Mass.Gov/Highwaysafety។

ប្រើកម្រស់ និងទម្ងន់របស់កូនអ្នក
ដើម្បីជ្រើសរើសកៅអីសុវត្ថិភាពត្រឹមត្រូវ។
កៅអីនីមួយៗគឺខុសគ្នា។
សូមពិនិត្យមើលការណែនាំរបស់អ្នកផលិតស
ម្រាប់ការកំណត់កម្រស់
និងទម្ងន់ពិតប្រាកដ។

ការណែនាំអំពីកៅអីសុវត្ថិភាពកុមារ	
កៅអីសម្រាប់ទារក	រហូតដល់ 20 ផោន
កៅអីសម្រាប់កុមារ	20–40 ផោន
កៅអីសម្រាប់កុមារ 8-12ឆ្នាំ	40–80 ផោន

របៀបខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពឬខ្សែក្រវាត់កៅអីដំណើរការ

ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពរវាងអ្នកពីការបោះផ្សាយ ឬចេញពីរថយន្តរបស់អ្នកក្នុងពេលមានគ្រោះថ្នាក់។ យកលក្ខន្តិកៈពាក់ខ្សែក្រវាត់ចង្កេះ និងស្មា។ នៅពេលពាក់បានត្រឹមត្រូវ ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពកាត់បន្ថយឱកាសនៃការស្លាប់ ឬរបួសធ្ងន់ធ្ងរក្នុងគ្រោះថ្នាក់ធ្លាក់ប្រហែល 50 ភាគរយ។

នៅក្នុងការបុក ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពអាចជួយបានច្រើនវិធី។

- **បញ្ឈប់អ្នកពីការបុកកញ្ចក់ ផ្ទាំងគ្រប់គ្រង ចង្កូត ឬផ្នែកវិងផ្សេងទៀតនៃរថយន្ត។**
យានជំនិះរបស់អ្នកនឹងឈប់ធ្វើចលនា ប្រសិនបើបុកកញ្ចក់។
ប្រសិនបើអ្នកមិនពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពទេ រាងកាយរបស់អ្នកនឹងបន្តធ្វើចលនារហូតទាល់តែរាប់ប៉ះនឹងអ្វីមួយខ្លាំង ដូចជាកញ្ចក់ការពារជាដើម។
ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកនឹងរារាំងអ្នកមិនឱ្យប៉ះកញ្ចក់មុខ ឬអ្នកដំណើរផ្សេងទៀត។



- **បញ្ឈប់អ្នកពីការបោះចេញក្រោយរថយន្ត។**
ខ្សែក្រវាត់ចង្កេះ និងស្មាការពារអ្នកនៅខាងក្នុងរថយន្តរបស់អ្នក។
នេះធ្វើឱ្យឱកាសរបស់អ្នករស់រានមានជីវិតពីការបុកតែប្រសើរជាងប្រាំដង។

- **ជួយអ្នកឱ្យអង្គុយ និងគ្រប់គ្រងយានយន្ត។** នៅពេលអ្នកពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព អ្នកអាចនៅខាងក្រោយកង់ ហើយជៀសវាងការបុកកាន់តែអាក្រក់។
ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពនឹងរារាំងអ្នកពីការរុញច្រានឆ្លងកាត់កៅអី។

ការវាយកញ្ចក់រថយន្តក្នុងល្បឿន៣០ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងប្រៀបធៀបដូចជាការធ្លាក់ពីជាន់ទី៣នៃអគារមកបត់ចំពើម៧។

ខ្សែក្រវាត់ចង្កេះគួរសមទាប គឺដង និងសំប៉ែតលើត្រភាគ។ វាមិនគួរត្រូវបានរមួលទេ។ ខ្សែក្រវាត់ស្មាគួរពាក់កាត់ស្មា និងទ្រូង។ ខ្សែក្រវាត់ស្មា មិនគួរពាក់នៅក្រោមដៃ ឬលើមុខ ឬក៏ឡើយ។
អត្ថប្រយោជន៍ពីខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពឬខ្សែក្រវាត់កៅអី

ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពជួយសង្គ្រោះជីវិត និងការពារអ្នករបួសក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។ រឿងរ៉ាវអំពី "គ្រោះថ្នាក់" ឬ "ការរំខាន" នៃខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពគឺមិនពិតទេ។

"ខ្ញុំនឹងជាប់នៅក្នុងរថយន្តប្រសិនបើខ្ញុំពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពក្នុងគ្រោះថ្នាក់។"

រថយន្តមិននេះ ឬលិចក្នុងទឹកញឹកញាប់ទេ។ បើកើតឡើង ការពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពអាចជួយអ្នកមិនឱ្យបុកកញ្ចក់ និងបាត់បង់ស្មារតី។ ប្រសិនបើអ្នកនៅដឹងខ្លួន អ្នកអាចដោះខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក ហើយចេញទៅ។ បើទោះជាអ្នកក្រឡាប់ក៏ដោយ វាត្រូវការពេលកំណត់មួយវិនាទីដើម្បីដោះខ្សែក្រវាត់របស់អ្នក។

"ឡានរបស់ខ្ញុំមានពោងសុវត្ថិភាព ដូច្នេះខ្ញុំមិនចាំបាច់ពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពទេ។"

ពោងសុវត្ថិភាពត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីធ្វើការជាមួយខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព មិនមែនជំនួសវាទេ។ អ្នកនៅតែត្រូវពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពនៅពេលអ្នកបើកបរ។ ពោងខ្យល់ខាងមុខត្រូវបានផលិតឡើងសម្រាប់តែការប៉ះទង្គិចក្បាលប៉ុណ្ណោះ និងមិនការពារអ្នកនៅពេលធ្លាក់ពីចំហៀង ឬខាងក្រោយ។

"ខ្ញុំគ្រាន់តែបើកបរចម្ងាយខ្លី។ ខ្ញុំមិនចាំបាច់ពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពទេ។"

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ភាគច្រើនកើតឡើងក្នុងចំងាយ 25 ម៉ាយពីផ្ទះ។

ការបុគ្គលនៃប្រាំបីក្នុងចំណោមដប់កើតឡើងក្នុងល្បឿន 40 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង ឬក៏ចង្វាងនេះ។
កុំចង់សាក។ ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកជានិច្ច។

“ខ្ញុំគ្រាន់តែទៅហាង។ វាមានបញ្ហាច្រើនពេកក្នុងការដាក់កុមារអង្គុយនៅក្នុងកៅអីសុវត្ថិភាពកុមារ”។

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍គឺជាមូលហេតុដោយបំផុតនៃការស្លាប់កុមារក្នុងការបង្ហាញ។
ក្មេងភាគច្រើនដែលស្លាប់ក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍អាចរស់បាន
ប្រសិនបើពួកគេដាក់កៅអីសុវត្ថិភាពកុមារឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។

កុមារ និងសត្វចិញ្ចឹមតូចៗ ជាញឹកញយត្រូវបានស្លាប់ ឬរងរបួស
នៅពេលដែលពួកគេត្រូវបានបុកដោយមនុស្សដែលមិនពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពអំឡុងពេលគ្រោះ
ថ្នាក់។

ចំណាយពេលបន្ថែមមួយនាទីដើម្បីដាក់កូនរបស់អ្នកទៅក្នុងកៅអីរបស់ពួកគេមុនពេលបើកបរ។

ពោងសុវត្ថិភាព

នៅពេលប្រើជាមួយខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពក្មេង និងស្នា
ពោងខ្យល់គឺល្អណាស់ក្នុងការជួយសង្គ្រោះជីវិតមនុស្សពេញវ័យ។
អ្នកគួរតែអនុវត្តតាមនីតិវិធីទាំងនេះជាមួយនឹងពោងខ្យល់។

- កុមារនៅខាងក្រោយ។ ទារកនៅក្នុងកៅអីសុវត្ថិភាពកុមារដែលបែរមុខទៅក្រោយ
មិនគួរស្ថិតនៅក្នុងកៅអីខាងមុខនៃរថយន្តដែលមានពោងសុវត្ថិភាពចំហៀងអ្នកដំណើរឡើយ។
កុមារតែងតែមានសុវត្ថិភាពបំផុតនៅពេលជិះនៅកៅអីខាងក្រោយ។
- កៅអីសុវត្ថិភាពកុមារ។ ទារក
និងកុមារតូចៗគួរតែអង្គុយក្នុងកៅអីសុវត្ថិភាពកុមារដែលសមស្របនឹងអាយុ
និងទំហំរបស់ពួកគេ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម
សូមមើលផ្នែក ច្បាប់ស្តីពីការរឹកបន្តឹងអ្នកដំណើរកុមារនៅដើមជំពូកនេះ។
- ពោងខ្យល់មិនជំនួសខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពទេ។ អ្នកគួរតែពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់ចង្កេះ និងស្នាដានិច្ច។
សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមមើលផ្នែក ច្បាប់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព
និងរបៀបដែលខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពដំណើរការនៃជំពូកនេះ។
- ផ្លាស់ទីកៅអីខាងមុខត្រឡប់មកវិញ។ អ្នកគួរតែផ្លាស់ទីកៅអីអ្នកបើកបរ
និងកៅអីអ្នកដំណើរខាងមុខឱ្យឆ្ងាយពីផ្ទាំងគ្រប់គ្រងតាមដែលអ្នកអាចធ្វើបាន។
វាកាន់តែមានសុវត្ថិភាព និងធ្វើឱ្យវាកាន់តែងាយស្រួលក្នុងការបើកបរ។

គន្លឹះទាំងនេះនឹងជួយអ្នក និងកូនរបស់អ្នករួចផុតពីគ្រោះថ្នាក់។
នៅខាងក្នុងរថយន្ត

នៅក្នុងឈានជំនិះរបស់អ្នក គ្មានអ្វីគួរចូលទៅក្នុងផ្លូវនៃសមត្ថភាពក្នុងការមើលឃើញ ប្រតិកម្ម
ឬបើកបរនោះទេ។

វត្ថុដែលរំខាន

អ្នកមិនអាចមានអ្វីនៅខាងក្នុងរថយន្តរបស់អ្នក ដែលអាចរារាំងអ្នកពីការបើកបរដោយសុវត្ថិភាព។
គ្មានអ្វីនៅក្នុងឈានជំនិះរបស់អ្នក លើផ្នែកបន្ទាប់របស់អ្នក នៅលើកញ្ចក់មុខរបស់អ្នក
ឬព្យួរពីកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នក ដែលអាចរារាំងទិដ្ឋភាពផ្លូវរបស់អ្នកនៅពីមុខអ្នក
ឬតាមរយៈកញ្ចក់របស់អ្នក។ ត្រូវប្រាកដថាគ្មានអ្វីអាចរំខាននៅក្រោមជើងរបស់អ្នក
ហើយចូលទៅក្នុងផ្លូវនៃឈានរបស់អ្នក (ឧបករណ៍បង្កើនល្បឿន អំប្រាណ៍ឡាន និងប្រឡាក់)។

ទូរស័ព្ទដៃឬឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិក

សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីការប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃ និងឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកផ្សេងទៀត
សូមមើលផ្នែក ការប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃ (Hands-Free Mobile) នៅលើទំព័របន្ទាប់។

កាសស្តាប់

វាជាការខុសច្បាប់ក្នុងការពាក់កាសវីឡូ កាសស្តាប់ត្រចៀក ឬឧបករណ៍ដែលមានខ្សែ
ឬកូតខ្សែផ្សេងទៀត

ដែលដាក់កម្រិតការយកចិត្តទុកដាក់របស់អ្នកចំពោះបរិស្ថាននៅពេលបើកបរ។

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុ 18 ឆ្នាំ ឬចាស់ជាងនេះ
អ្នកអាចប្រើកាសត្រចៀកមួយសម្រាប់ប្រើជាមួយទូរស័ព្ទដៃ។

សំឡេងលឺឆ្ងាំង

ជឿសារាងកម្រិតសំឡេងឆ្ងាំងនៅក្នុងរថយន្តរបស់អ្នក
ដូច្នេះអ្នកអាចឮសំឡេងស៊ីរ៉េនរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់។

ទូរទស្សន៍

ទូរទស្សន៍ណាមួយដែលបានដំឡើងនៅក្នុងយានជំនិះត្រូវតែនៅខាងក្រោយកៅអីខាងមុខ ហើយអ្នកបើកបរមិនអាចមើលឃើញ។ អ្នកបើកបរមិនអាចត្រូវបានរំខានដោយអេក្រង់ទូរទស្សន៍ សូម្បីតែពេលសម្លឹងមើលទៅចំហៀងចេញពីរថយន្តក៏ដោយ។

ក្រុមប្រឹក្សាដំបូង

កុមារដែលមានអាយុក្រោម 12 ឆ្នាំមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យជិះលើទ្រង់នៃរថយន្តក៏ករអាបទេ (មានករណីលើកលែងមានកម្រិតខ្លាំង ហើយមិនដែលមានល្បឿនលើសពី 5 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង)។ **ច្បាប់ស្តីពីការបើកបរដែលរំខានឬការប្រើប្រាស់ទូរសព្ទដៃដោយគតតិកថ្លៃ (ទូរសព្ទដៃ)**

ការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័តដែលកាន់ដោយដៃ (រួមទាំងទូរសព្ទដៃ) ក្នុងពេលបើកបរត្រូវបានហាមឃាត់នៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts (ជំពូកទី 90 ផ្នែកទី 13B និងជំពូក 122 នៃកិច្ចការឆ្នាំ 2019)។

អ្នកបើកបរមានអាយុ 18ឆ្នាំ និងចាស់ជាងនេះ។

អ្នកបើកបរដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅអាចប្រើតែឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័តនៅក្នុងរបៀប "មិនប្រើដៃ" ពេលកំពុងបើកបរ។ នេះមានន័យថាឧបករណ៍មិនអាចចាប់បាន មិនអាចប៉ះបានទេ លើកលែងតែត្រូវបើករបៀប "មិនប្រើដៃ" ហើយត្រូវតែដំឡើង ឬភ្ជាប់ទៅកញ្ចក់ ផ្ទាំងគ្រប់គ្រង ឬជើងទ្រកណ្តាល និងមិនរំខានដល់ការបើកបរ។

ការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍យូរដៃត្រូវបានអនុញ្ញាតលុះត្រាតែយានជំនិះនៅស្ងៀម ហើយមិនស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវធ្វើដំណើរសាធារណៈ។ វាមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅក្នុងក្រហម ឬសញ្ញាឈប់ទេ។ កុំឈប់នៅម្ខាងផ្លូវមាញឹក ឬផ្លូវហាយវេ ដើម្បីប្រើឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័ត។

ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័ត**មិនអាច**ប្រើដើម្បីសរសេរ ឆ្លើយ ឬអានសារអេឡិចត្រូនិក (រួមទាំងសារជាអក្សរ អ៊ីម៉ែល សារបន្ទាន់ ឬចូលប្រើអ៊ីនធឺណិត) ពេលកំពុងបើកបរ។ ឧបករណ៍ GPS (រាប់បញ្ចូលទាំងទូរសព្ទដៃ) អាចប្រើបាន ប្រសិនបើឧបករណ៍នេះត្រូវបានដាក់ជាប់ ទាំងបណ្តោះអាសន្ន ឬជាអចិន្ត្រៃយ៍នៅក្នុងរថយន្ត សម្រាប់គោលបំណងផ្តល់ជំនួយក្នុងការរុករក។

អ្នកបើកបរអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ។

អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំមិនអាចប្រើឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័តណាមួយដោយហេតុផលណាមួយនៅពេលបើកបរ។ ការលើកលែងតែមួយគត់គឺសម្រាប់ការរាយការណ៍អំពីភាពអាសន្ន។

តើឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័តគឺជាអ្វី?

ច្បាប់កំណត់ "**ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័ត**" ជាឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័ត ឬឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័តផ្សេងទៀត ដែលមានសមត្ថភាពផ្តល់ការទំនាក់ទំនងទិន្នន័យរវាងមនុស្ស 2 នាក់ ឬច្រើននាក់ រួមទាំង ទូរសព្ទចល័ត ឧបករណ៍ផ្ញើសារ ទំព័រផ្ទាល់ខ្លួន ដោយគ្មានដែនកំណត់។ ជំនួយការឌីជីថល កុំព្យូទ័រកុំព្យូទ័រយូរដៃ ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកដែលមានសមត្ថភាពលេងព្រហ្មវិទេហ៍ ឬឌីសវីដេអូឌីជីថល ឧបករណ៍ដែលរូបថតឌីជីថលត្រូវបានថត ឬបញ្ជូន ឬការរួមបញ្ចូលគ្នាណាមួយ ឬឧបករណ៍ដែលមានសមត្ថភាពទទួលការផ្សាយតាមទូរទស្សន៍ដោយមើលឃើញ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័តនោះមិនត្រូវរួមបញ្ចូលឧបករណ៍អូឌីយ៉ូ ឬឧបករណ៍ណាមួយដែលបានដំឡើង ឬជាប់ជាបណ្តោះអាសន្ន ឬជាអចិន្ត្រៃយ៍នៅក្នុងយានជំនិះក្នុងគោលបំណងផ្តល់ការរុករក ឬជំនួយសង្គ្រោះបន្ទាន់ដល់ប្រតិបត្តិការនៃយានជំនិះ ឬវីដេអូអូឌីយ៉ូនោះទេ។ ដល់អ្នកដំណើរនៅកៅអីខាងក្រោយនៃម៉ូតូបែបនេះ។

ការផាកពិន័យចំពោះការបំពានច្បាប់

ពិន័យចំពោះការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័តពេលបើកបរមានដូចខាងក្រោម៖

- បទល្មើសទី 1 - ការផាកពិន័យ 100 ដុល្លារ
- បទល្មើសទី 2 - ការផាកពិន័យ 250 ដុល្លារបូករួមទាំងការបញ្ឈប់ជាភាគពូកែនៃកម្មវិធីអប់រំការបើកបរដែលបាន
- បទល្មើសទី 3 និងជាបន្តបន្ទាប់ - ការផាកពិន័យ 500 ដុល្លាររួមទាំងការធានារ៉ាប់រងបន្ថែម និងការបញ្ឈប់ជាភាគពូកែនៃកម្មវិធីបើកបរដែលបាន។

ប្រតិបត្តិការឆ្លងប្រហែស និងប្រសិទ្ធភាពការប្រើទូរសព្ទដៃ (ទូរសព្ទ)

ជាបទល្មើសបង្ករបួសស្នាម ឬបង្ហូរឱ្យស្បែកដោយសារការបើកបរឆ្លងប្រហែស។
ប្រសិនបើអ្នកបង្កគ្រោះថ្នាក់ដោយសារតែអ្នកកំពុងប្រើឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័ត អ្នកនឹងប្រឈមមុខនឹងការចោទប្រកាន់ព្រហ្មទណ្ឌ

ចំណាំ៖ បទប្បញ្ញត្តិរបស់សហព័ន្ធដាក់កម្រិតលើការប្រើប្រាស់ទូរសព្ទដៃ (ទូរសព្ទដៃ) ខណៈពេលកំពុងប្រតិបត្តិការយានយន្តពាណិជ្ជកម្ម។

និងបាត់បង់អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក។

កន្លឹះការពារការប្រើទូរសព្ទដៃ (Cell) ពេលកំពុងបើកបរ

- បិទកម្មវិធីការជូនដំណឹង ។
- បិទសម្លេងទូរសព្ទរបស់អ្នកឱ្យស្ងាត់។
- ដាក់ទូរសព្ទរបស់អ្នកនៅកៅអីខាងក្រោយ។
- ឈប់ចតនៅទីតាំងដែលមានសុវត្ថិភាព (មិនមែនចិញ្ចើមផ្លូវមាញឹក ឬផ្លូវហាយវេទេ) ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការប្រើទូរសព្ទរបស់អ្នក។

បើកបរដោយការប្រុងប្រយ័ត្ន

សូម្បីតែអ្នកបើកបរដែលមានបទពិសោធន៍ក៏ធ្វើខុសដែរ។ នៅចំណុចខ្លះ អ្នកនឹងត្រូវប្រឈមមុខនឹងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍មិនបាន អាស័យដ្ឋានមិនល្អ អ្នកបើកបរគ្មានជំនាញ អ្នកឡើងរថដែលមិនអាចទាយទុកជាមុនបាន និងអ្នកបើកបរដែលមិនអើពើនឹងច្បាប់ចរាចរណ៍។

ដើម្បីរៀបចំសម្រាប់ព្រឹត្តិការណ៍ដែលមិនអាចទាយទុកជាមុនបាន អ្នកគួរតែបើកបរដោយប្រុងប្រយ័ត្នជានិច្ច។

- ត្រូវមើលពីខាងមុខ និងជុំវិញយានជំនិះរបស់អ្នកអោយបានល្អជានិច្ច។
- ប្រុងប្រយ័ត្ន និងក្រៀមខ្លួនសម្រាប់អ្វីដែលមិននឹកស្មានដល់។
- ភ្នែករបស់អ្នកសំរើងមើលផ្លូវជានិច្ច។ ការក្រឡេកភ្នែកចេញពីផ្លូវសូម្បីតែមួយនាទីដើម្បីមើលអ្នកដំណើរឬរត្ននៅខាងក្នុងរថយន្តរបស់អ្នកអាចមានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងណាស់។
- រក្សាចន្លោះជុំវិញរថយន្ត ក្នុងករណីដែលអ្នកត្រូវការប្តូរកន្លែងផ្លូវស្វ័យ។ ដើម្បីជៀសវាងការប៉ះទង្គិច។ ត្រូវដឹងថាអ្នកណាជាក្សែ និងពីក្រោយអ្នក មិនមែនតែនៅខាងមុខទេ។
- បើកបរក្នុងល្បឿនត្រឹមត្រូវ ហើយដឹងថាពេលណាត្រូវបន្ថយ និងឈប់។
- ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកជានិច្ច។
- កុំបើកបរ ប្រសិនបើអ្នកបានផឹកស្រា លេបថ្នាំ ឬអស់កម្លាំងខ្លាំង។
- រក្សាយានជំនិះរបស់អ្នកឱ្យដំណើរការល្អ។
- គោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងផ្តល់អាទិភាពដល់អ្នកនៅខាងស្តាំដៃនៅពេលសមស្រប។

តែងតែសម្លឹងមើលទៅមុខ និងជុំវិញអ្នក ហើយពិនិត្យមើលកញ្ចក់របស់អ្នកឱ្យបានញឹកញាប់។ ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះស្ថានភាពផ្លូវ និងគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមាននៅខាងមុខ ចំហៀង និងឆ្វេងក្រោយអ្នក។

- មើលអ្វីគ្រប់យ៉ាងនៅពីមុខអ្នក។ រកមើលយានជំនិះដែលឈប់ ហើយមើលមនុស្សចូល ឬចេញពីយានជំនិះដែលចត។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នអោយមែនទែនចំពោះអ្នកថ្មើរជើង ឬអ្នកជិះកង់ដែលប្រើផ្លូវរួមគ្នាជាមួយអ្នក។
- រំពឹងថានឹងមានកំហុសពីអ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។
- មើលភ្លើងខាងក្រោយនៃយានជំនិះនៅខាងមុខអ្នក។
- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នអោយមែនទែនចំពោះគំនូសផ្លូវដើរឆ្លងកាត់។ កុំពឹងផ្អែកលើសញ្ញាចរាចរណ៍ពេក។ អ្នកបើកបរ អ្នកជិះកង់ និងអ្នកថ្មើរជើងផ្សេងទៀតអាចមិនអើពើនឹងសញ្ញាចរាចរណ៍។
- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសនៅជិតស្ថានភាពរថ្ងៃ ទីស្រាស់ស្រស់ និងមជ្ឈមណ្ឌលលក់ទំនិញ។ កុមារ អ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកជិះកង់អាចបាត់ពីការមើលឃើញ។
- ត្រូវដឹងថាអ្នកថ្មើរជើង អ្នកជិះកង់ និងអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតប្រហែលជាមិនឮអ្នកទេ។ នេះមានសារៈសំខាន់ជាពិសេសនៅក្នុងគំនូសផ្លូវដើរឆ្លងកាត់ និងចំណតរថយន្ត។ ក្នុងចំណោមមនុស្សគ្រប់អាយុបើកបរប្រាស់នាក់មានម្នាក់ហើយគឺផ្ទុះ ឬពិបាកស្តាប់។
- ចូរចងចាំថាអាទិភាពដល់អ្នកនៅខាងស្តាំនៃគឺជាអ្វីដែលអ្នកត្រូវផ្តល់ឱ្យ។ ផ្នែកសំខាន់នៃការបើកបរប្រកបដោយការប្រុងប្រយ័ត្នគឺផ្តល់អាទិភាពដល់អ្នកនៅខាងស្តាំ ដៃដើម្បីការពារស្ថានភាពចរាចរណ៍ដែលមិនមានសុវត្ថិភាព។

ស្ថានភាពសុខភាព និងកាយសម្បទារាងកាយរបស់អ្នក

ពិនិត្យភ្នែករបស់អ្នករៀងរាល់ឆ្នាំ ឬពីរឆ្នាំម្តង។ ដោះស្រាយបញ្ហាភ្នែកភ្លាមៗ។ នៅពេលអ្នកកាន់តែចាស់ ការមើលឃើញរបស់អ្នកអាចកាន់តែធ្លាក់ចុះ ឬអាចនឹងកាន់តែពិបាកមើលនៅពេលយប់។

អ្នកត្រូវតែប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេស និងគ្រប់គ្រងយានយន្តរបស់អ្នក។ អ្នកត្រូវការភ្នែកល្អ ហើយប្រសិនបើការស្តាប់របស់អ្នកបានថយចុះ អ្នកត្រូវមានការប្រុងប្រយ័ត្នជាងមុន ដើម្បីប្រមើលមើលស្ថានភាពនៃការបើកបរដែលផ្លាស់ប្តូរ។ អ្នកមិនគួរបើកបរក្នុងករណីខូចខាងក្រោម៖

- នៅពេលដែលអ្នកបានជីកស្រា
- នៅពេលដែលអ្នកបានលេបថ្នាំតាមវេជ្ជបញ្ជា ឬថ្នាំដែលគ្មានវេជ្ជបញ្ជា ដែលអាចបណ្តាលឱ្យងងុយគេង
- ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្រោមឥទ្ធិពលការប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀនណាមួយ។
- នៅពេលដែលអ្នកអស់កម្លាំងខ្លាំង
- នៅពេលដែលអ្នកមានការពិបាកចិត្ត។ អារម្មណ៍ខឹងម្ល៉េះម៉ៅ និងការបាក់ទឹកចិត្តអាចបណ្តាលឱ្យអ្នកបើកបរដោយមិនប្រុងប្រយ័ត្ន

នៅថ្ងៃដែលមានពន្លឺថ្ងៃ អ្នកគួរតែពាក់វ៉ែនតា។

ការពិនិត្យមើលស្ថានភាពយានយន្តរបស់អ្នក

យានជំនិះ ឬម៉ូតូរបស់អ្នកត្រូវត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាព និងការបំភាយឧស្ម័នជារៀងរាល់ឆ្នាំ។ តែងតែអនុវត្តតាមនីតិវិធីថែទាំដែលបានណែនាំដោយក្រុមហ៊ុនផលិតយានយន្តរបស់អ្នក។ រាល់ពេលដែលអ្នកចូលទៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក ឬម៉ូតូរបស់អ្នក សូមធ្វើការពិនិត្យភ្លាមៗ ដើម្បីរកមើលសម្ពាធកង់រថយន្តទាប ឬការខូចខាត។

ប្រាំង និងសំបកកង់

ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នអោយមែនទែនចំពោះការផ្លាស់ប្តូរថយន្តរបស់អ្នកនៅពេលជាន់ឬប្រើប្រាំង។ ប្រសិនបើអ្នកគិតថាអ្នកមានបញ្ហា សូមពិនិត្យមើលប្រាំងជាបន្ទាន់។ ប្រសិនបើអ្នកមានអារម្មណ៍ថាថយន្តទាញទៅម្ខាងនៅពេលអ្នកជាន់ប្រាំង នោះប្រាំងរបស់អ្នកប្រហែលជាត្រូវការការកែតម្រូវ ឬជួសជុល។

ពិនិត្យមើលសំបកកង់របស់អ្នកសម្រាប់សម្ភារៈខ្យល់ត្រឹមត្រូវ និងការសិក្សាវិចារីល។
បង្វិលសំបកកង់របស់អ្នកឱ្យបានញឹកញាប់តាមការណែនាំដោយក្រុមហ៊ុនផលិតធានាជំនិះ ឬ
សំបកកង់។ វាមានគ្រោះថ្នាក់ និងខុសច្បាប់ក្នុងការបើកបរយានជំនិះដែលប្រើសំបកកង់សឹក
ឬខូចខាតខ្លាំង។ សំបកកង់ត្រូវតែមានយ៉ាងហោចណាស់ជម្រៅក្រឡា 2/32 អ៊ីញនៅក្នុងចង្កូរត្រឹមត្រូវ
ហើយគ្មានការបែកថ្នើរ ឬផ្ទះចេញសរសៃថ្នើរឡើយ។

ចម្ងាយរវាងគែមនៃកាកមួយ និងផ្នែកខាងលើនៃក្បាលរបស់ Lincoln គឺប្រហែល 2/32 អ៊ីញ ។
មធ្យោបាយរហ័សដើម្បីពិនិត្យមើលក្រឡាសំបកកង់ថយន្តរបស់អ្នកគឺត្រូវព្យាយាមកាត់ចូលទៅក្នុងចង្កូរក្រឡាកង់។
ប្រសិនបើអ្នកអាចមើលឃើញផ្នែកខាងលើនៃក្បាលរបស់ Lincoln នោះសំបកកង់របស់អ្នកបានសឹកអស់ហើយ។

ចង្កូរ

ដៃចង្កូររបស់អ្នកមិនគួរមានអារម្មណ៍ថាវលុងទេ។ វាមិនគួរមានការពន្យារពេលរវាងពេលដែលអ្នកបង្វិលចង្កូរ
ហើយសំបកកង់របស់អ្នកឆ្លើយតបនោះទេ។ ជាមួយនឹងចង្កូរថាមពល
អ្នកគួរតែពិនិត្យកម្រិតប្រេងចង្កូរឱ្យបានទៀងទាត់។ ប្រសិនបើថយន្តរបស់អ្នកមានសំឡេងរំខានខ្លាំងពេលអ្នកបើក
អ្នកគួរតែត្រួតពិនិត្យចង្កូរថាមពលរបស់អ្នក។

អំពូលភ្លើង និងកញ្ចក់

ពិនិត្យភ្លើងមុខ ភ្លើងប្រាំង និងភ្លើងស៊ីព័ទ្ធជាប្រចាំ។ រក្សាភ្លើងរបស់អ្នកឱ្យភ្លឺច្បាស់កុំអោយកខ្វក់ ព្រិល
និងស្រអាប់។ រក្សាបង្គួច និងកញ្ចក់របស់អ្នកឱ្យស្អាត។ ផ្លាស់ប្តូរឆ្លិតទឹករបស់អ្នក ប្រសិនបើវាធ្វើអោយឆ្លុក
ឬមិនលែងសម្អាតកញ្ចក់មុខថយន្តរបស់អ្នកបានត្រឹមត្រូវ។

ផ្លាកលេខ

អ្នកត្រូវរក្សាផ្លាកលេខរបស់អ្នកឱ្យស្អាត ហើយកុំអោយមានអ្វីមកមកបិទបាំងវាបានឡើយ។
លេខផ្លាកលេខរបស់អ្នកត្រូវតែអាចមើលឃើញពី 60 ហ្វីតនៅពេលយប់។
ត្រូវបិទស្លឹករុះបញ្ជីនៅជ្រុងខាងស្តាំខាងលើនៃផ្លាកលេខតែប៉ុណ្ណោះ។

ចម្ងាយសុវត្ថិភាពជុំវិញថយន្តរបស់អ្នក

តែងតែរក្សាកន្លែងទំនេរគ្រប់គ្រាន់រវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងយានជំនិះអ្នកដទៃ
ដើម្បីផ្តល់កន្លែងឱ្យខ្លួនអ្នកដើម្បីឈប់ដោយសុវត្ថិភាព ឬជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់។

- ប្រើច្បាប់ "បីវិនាទី" ដើម្បីរក្សាចម្ងាយសុវត្ថិភាពពីថយន្តនៅពីមុខអ្នក។
ជ្រើសរើសរត្តនៅពីមុខអ្នក ដូចជាផ្លាកសញ្ញា ឬដើមឈើ។
នៅពេលដែលយាននៅពីមុខអ្នកទៅដល់រត្តនោះ សូមរាប់ថា "មួយ មួយពាន់ ពីរ មួយពាន់ បី
មួយពាន់" ប្រសិនបើអ្នកទៅដល់រត្តមុនពេលអ្នករាប់បី នោះអ្នកនៅជិតពេក។
បន្ថយល្បឿនរហូតដល់អ្នកបានដាក់ចម្ងាយគ្រប់គ្រាន់រវាងអ្នក និងយានជំនិះផ្សេងទៀត។
- ទុកកន្លែងទំនេរប្រើន (យ៉ាងតិចបួនវិនាទី) នៅខាងក្រោយម៉ូតូ

**ច្បាប់បីវិនាទីគឺជាចម្ងាយសុវត្ថិភាពអប្បបរមាសម្រាប់ស្ថានភាពផ្លូវល្អ
និងចរាចរណ៍កម្រិតមធ្យម។ រាប់បន្ថែមទៀតសម្រាប់សុវត្ថិភាពបន្ថែម
និងនៅពេលដែលចរាចរណ៍អនាគត។**

ជាងអ្នកចង់បានយានជំនិះផ្សេងទៀត។

- រក្សាកន្លែងទំនេរប្រើនរវាងយានជំនិះ និងឧបករណ៍ជនច្នៃរបស់អ្នក (ឧទាហរណ៍ ឡានចាក់សំរាម
ក្រាក់ទ័រ)។
- មិនត្រូវកាត់មុខឧបករណ៍ជនច្នៃ ឬក្រាក់ទ័រឡើយ។ យានជំនិះទាំងនេះផ្ទុកទម្ងន់កាន់តែច្រើន
ហើយត្រូវការកន្លែងទំនេរប្រើនដើម្បីឈប់ដោយសុវត្ថិភាព។
- មិនត្រូវបើកថយក្រោយថយន្តនៅពីមុខអ្នកឡើយ។ ការកោងកន្ទុយគឺខុសច្បាប់ ហើយមូលហេតុចម្បង
នៃការបុកពីក្រោយ។ ការដាក់ពិន័យសម្រាប់ការកាត់កន្ទុយអាចឡើងដល់ 100 ដុល្លារ។
- បើអ្នកបើកកន្ទុយនៅពីក្រោយអ្នក សូមផ្លាស់ទីទៅផ្លូវផ្សេង
ឬអូសទៅម្ខាងផ្លូវដើម្បីឱ្យអ្នកបើកកន្ទុយឆ្លងកាត់។

អនុញ្ញាតចន្លោះបន្ថែមសម្រាប់អ្នកបើកបរមិនល្អ និងស្ថានភាពដូចខាងក្រោម៖

- ភ្លេង ព្រិល ទឹកកក ឬអាកាសធាតុ ឬស្ថានភាពផ្លូវមិនល្អ
- ច្រកផ្លូវដែលបាំងមើលមិនឃើញ ឬច្រកផ្លូវ ឬផ្លូវថ្នល់ដែលបាំង
- អ្នកបើកបរថយក្រោយចេញពីចំណត ឬផ្លូវបើកបរ
- កុមារលេងនៅក្នុងទីធ្លា ឬនៅជិតផ្លូវ

ការប្រើប្រាស់និងការឈប់

សូមក្រឡេកមើលទៅមុខឲ្យឆ្ងាយ ទើបអ្នកមានពេលគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីប្រើប្រាស់ និងឈប់ដោយសុវត្ថិភាព។ ពេលវេលាដែលអ្នកត្រូវប្រតិកម្ម គិត និងដាន់ប្រាង្គ ត្រូវបានហៅថា ពេលវេលាប្រតិកម្ម។ វាត្រូវចំណាយពេលប្រហែល 3/4 វិនាទីដើម្បីប្រតិកម្មទៅនឹងស្ថានភាពមួយ ហើយដាន់លើឆ្នាំងប្រាង្គ។ ពេលវេលានេះក៏ត្រូវបានវាស់ជាព្រឹកដែលបានធ្វើដំណើរ ឬចម្ងាយប្រតិកម្ម។

នៅល្បឿន 50 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង រថយន្តរបស់អ្នកនឹងទៅ 55

MPH	Stopping Distance	Total
 20		59 ft.
 40		156 ft.
 60		292 ft.
Total Stopping Distance		

ស្ថិតិការឈប់ពីចម្ងាយគំរូពីរបៀបបើកបរ អត្ថបទសម្រាប់អ្នកបើកបរចាប់ផ្តើមដោយសមាគមរថយន្តអាមេរិក (Ninth Ed.) ប្រអប់ពណ៌សគឺជាចម្ងាយពេលវេលាប្រតិកម្ម ហើយប្រអប់ខាត់គឺជាចម្ងាយដែលរថយន្តធ្វើដំណើរបន្ទាប់ពីអ្នកដាន់ប្រាង្គ។

ប្រឹកទៀតក្នុងរយៈពេល3/4នៃវិនាទីដែលវាត្រូវការប្រតិកម្ម។ នៅពេលអ្នកដាន់ប្រាង្គ អ្នកអាចទៅបាន 160 ប្រឹកទៀត ឬច្រើនជាងនេះ មុនពេលអ្នកឈប់។

នេះគឺជាចម្ងាយប្រាង្គជាមធ្យមរបស់អ្នកនៅលើផ្លូវស្អាត កម្រិត ផ្លូវច្បាស់លាស់។

ចម្ងាយឈប់សរុបរបស់អ្នកគឺប្រហែល 215 ប្រឹក (55 ប្រឹក + 160 ប្រឹក)។ ប្រសិនបើស្ថានភាពផ្លូវមិនច្បាស់ និងស្អាត ចម្ងាយឈប់របស់អ្នកនឹងមានកាន់តែច្រើន។

ប្រសិនបើប្រាង្គ និងសំបកកង់របស់អ្នកដំណើរការ ហើយផ្លូវស្អាត និងកម្រិត៖

- នៅល្បឿន 60 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង វាត្រូវចំណាយពេលប្រហែល 292 ប្រឹក (ស្ទើរតែទីវិនាទីបីទាំងមូល) ដើម្បីប្រតិកម្មទៅនឹងគ្រោះថ្នាក់ ចាប់ប្រាង្គ និងឈប់ដោយសុវត្ថិភាព។
- នៅត្រឹមតែ 30 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង ចម្ងាយឈប់សរុបរបស់អ្នកនឹងមានប្រហែល 104 ប្រឹក។ លេខទាំងនេះគឺសម្រាប់តែគោលបំណងអប់រំប៉ុណ្ណោះ ដើម្បីបង្ហាញថាយានជំនិះត្រូវការចម្ងាយឆ្ងាយច្រើនដើម្បីឈប់ដោយសុវត្ថិភាពជាងអ្វីដែលអ្នក គិត។ ចម្ងាយឈប់ពិតប្រាកដប្រែប្រួលទៅតាមស្ថានភាពផ្លូវ អាកាសធាតុ និងយានយន្ត។ អ្នក ត្រូវការពេលវេលាបន្ថែមទៀតដើម្បីបញ្ឈប់យានជំនិះផ្សេងៗនេះ នៅពេលអ្នកចុះចំណោត ឬនៅ លើផ្លូវរលីម រអិល ឬផ្លូវមិនស្មើគ្នា។ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកផ្តល់ឱ្យឡានធំ ៗ នូវកន្លែងទំនេរច្រើននៅពេលទាញពីមុខពួកគេ។ ឡានដឹកទំនិញធំៗអាចត្រូវការចម្ងាយឈប់ពីរដងនៃយានដឹកអ្នកដំណើរ។

អនុវត្តតាមការណែនាំអំពីប្រាង្គមានប្រយោជន៍ទាំងនេះ៖

- ព្រមានអ្នកឡើងដើម អ្នកជិះកង់ ឬអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតអំពីបញ្ហាដែលអាចកើតមាន។ ចាប់ប្រាង្គទាន់ពេល និងថ្ងៃនៅពេលរៀបចំឈប់ ឬបត់។
- កុំឱ្យដើររបស់អ្នកសម្រាកនៅលើឈ្នាំងប្រាង្គពេលកំពុងបើកបរ។ (នេះហៅថា ជាន់ប្រាង្គ។)
- ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកមានប្រាង្គការពារ សូមកុំបូមប្រាង្គ។ (ក្នុងឆ្នាំ 2010 89% នៃរថយន្តថ្មី និង 99% នៃរថយន្តធុនស្រាលថ្មីមានប្រាង្គប្រឆាំង។)
- យានជំនិះរបស់អ្នកទំនងជាចាកចេញពីផ្លូវនៅផ្លូវកោង។ បន្ថយល្បឿនជានិច្ចនៅជិតផ្លូវកោង ឬក៏បន់ដែលអ្នកមិនអាចមើលឃើញច្បាស់នៅខាងមុខ។

ការប្រើស៊ីឡេ ចង្កៀងមុខ និងសញ្ញាអាសន្ន

វាជារឿងសំខាន់ក្នុងការដឹងពីរបៀបប្រើប្រាស់ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពរបស់រថយន្តអ្នក។

ប្រើស៊ីឡេរបស់អ្នកដើម្បី៖

- ព្រមានអ្នកឡើងដើម ឬអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតអំពីបញ្ហាដែលអាចកើតមាន
- ជៀសវាងការបុកគ្នា

កុំប្រើស៊ីឡេរបស់អ្នកដើម្បី៖

- បង្ហាញកំហឹង ឬគួរឱ្យក្លែងបន្លំអំពីកំហុសរបស់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។
- ព្យាយាមធ្វើអោយអ្នកបើកបរយឺតបើកទៅមុខអោយលឿន
- ព្យាយាមធ្វើឱ្យយានជំនិះផ្សេងទៀតផ្លាស់ទីក្នុងពេលស្ទះចរាចរណ៍

អ្នកត្រូវតែប្រើភ្លើងមុខ និងភ្លើងក្រោយ៖

- ពីមួយម៉ោងកន្លះបន្ទាប់ពីថ្ងៃលិច រហូតដល់មួយម៉ោងកន្លះមុនពេលថ្ងៃរះ
- នៅពេលដែលអ្នកមិនអាចមើលឃើញមនុស្ស ឬយានជំនិះបានច្បាស់ 500 ហ្វីតខាងមុខ ដោយសារពន្លឺមិនគ្រប់គ្រាន់ ឬលក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុ
- នៅពេលណាដែលអ្នកប្រើស្លឹកទឹកដូចកញ្ចប់របស់អ្នក (ភ្លើងពេលថ្ងៃមិនគ្រប់គ្រាន់ទេ)
- នៅពេលមានភ្លើង ព្រិល អំពុ ឬអាកាសធាតុផ្សេងទៀត ដែលធ្វើឱ្យពិបាកមើល
- គ្រប់ពេលដែលអ្នកមានបញ្ហាក្នុងការមើលយានជំនិះផ្សេងទៀត។
- ដើម្បីជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតឱ្យបើកភ្លើងមុខ
- ពេលបើកបរឆ្លងកាត់ផ្លូវរូងក្រោមដី

ប្រើភ្លើង និងសញ្ញាពេលរថយន្តរបស់អ្នកទូច ដូច្នេះអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតអាចមើលឃើញ។ ផ្លាស់ទីយានជំនិះរបស់អ្នកឱ្យឆ្ងាយទៅម្ខាងនៃផ្លូវតាមដែលអ្នកអាចធ្វើបាន។

ដើម្បីសុវត្ថិភាពផ្លូវលំរបស់អ្នក សូមនៅក្រៅផ្លូវ។ កុំប្តូរសំបកដៃរថយន្តក្នុងគន្លងចរាចរណ៍។ រង់ចាំជំនួយមកដល់។

អ្នកក៏អាចប្រើភ្លើងអាសន្នរបស់អ្នក

ដើម្បីព្រមានអ្នកបើកបរនៅពីក្រោយអ្នកអំពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ឬគ្រោះថ្នាក់។ ផ្តល់ការព្រមានដល់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

ការបើកបរពេលយប់

ការបើកបរពេលយប់មានគ្រោះថ្នាក់ជាងការបើកបរពេលថ្ងៃ។ យានជំនិះ អ្នកឡើងដើម និងឧបសគ្គប្រហែលជាពិបាកមើលជាង។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែមនៅពេលយប់។

អ្នកត្រូវតែប្រើចង្កៀងមុខរបស់អ្នកពីមួយម៉ោងកន្លះបន្ទាប់ពីថ្ងៃលិចរហូតដល់មួយម៉ោងកន្លះមុនពេលថ្ងៃរះ។ ពេលបើកបរពេលយប់ អ្នកគួរធ្វើដូចខាងក្រោម៖

- កុំបើកបរនៅពេលអ្នកនឿយហត់ ឬងងុយដេក។
- បើកបរយឺតនៅពេលយប់ ជាពិសេសនៅតំបន់ដែលមិនធ្លាប់ស្គាល់។
រក្សាចម្ងាយពីមុខ និងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមានប្រតិកម្ម និងឈប់ដោយសុវត្ថិភាពក្នុងចម្ងាយដែលអ្នកអាចមើលឃើញនៅខាងមុខ។
- រក្សាចន្លោះកាន់តែច្រើនរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងយានជំនិះផ្សេងទៀត។
- ដាក់កញ្ចក់មើលក្រោយខាងក្នុងរបស់អ្នកក្នុងទីតាំង "ពេលយប់"។
វានឹងកាត់បន្ថយពន្លឺចាំងពីចង្កៀងមុខនៅពីក្រោយអ្នក។ បិទភ្លើងខាងក្នុង។
- កុំមើលគ្រង់ចង្កៀងមុខ។ សូមក្រឡេកមើលទៅផ្នែកខាងស្តាំខាងក្រោមនៃផ្លូវរបស់អ្នក។
- រក្សាបង្គួច និងចង្កៀងមុខរបស់អ្នកឱ្យស្អាត។
- ប្រសិនបើអ្នកបើកបរម្នាក់ទៀតបង្កើនចង្កៀងមុខអ្នក ចង្កៀងមុខរបស់អ្នកអាចនឹងរលត់ ឬពន្លឺខ្ពស់របស់អ្នកអាចបើក។

ភ្លើងហ្វាមុខ

- ភ្លើងហ្វាមុខជាធម្មតាអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមើលឃើញប្រហែល 350 ហ្វីតពីខាងមុខ។
ភ្លើងកូតមុខជាធម្មតាអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមើលឃើញប្រហែល 100 ហ្វីតពីខាងមុខ។
- ប្រើតែភ្លើងហ្វាភ្លើងហ្វានៅក្នុងតំបន់ដង្ហើម ដែលអ្នកមិនអាចមើលឃើញផ្ទៃផ្លូវខាងមុខ។
 - អ្នកត្រូវតែទំលាក់ភ្លើងហ្វារបស់អ្នកទៅភ្លើងកូតវិញភ្លើងកូត
នៅពេលដែលអ្នកស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយ 500 ហ្វីតពីយានដែលកំពុងមកដល់ ឬក្នុងចម្ងាយ
200 ហ្វីតនៃយានដែលធ្វើដំណើរពីមុខអ្នក។
 - ប្រសិនបើអ្នកបើកបរកំពុងឆ្ពោះមករកអ្នកដោយប្រើភ្លើងហ្វា
អ្នកអាចចុចភ្លើងចង្កៀងមុខរបស់អ្នក ដើម្បីរំលឹកអ្នកបើកបរឱ្យប្តូរទៅភ្លើងកូតភ្លើងកូត។
ប្រសិនបើអ្នកបើកបរមិនប្តូរទៅភ្លើងកូត ចូរនៅខាងស្តាំ ហើយកុំបើកភ្លើងហ្វារបស់អ្នក។

ការបើកបរទាំងងងុយដេក

ការបើកបរពេលនឿយហត់ ឬងងុយដេក អាចបណ្តាលឱ្យស្លាប់បាន។ មនុស្សចំនួន 633 នាក់បានស្លាប់នៅឆ្នាំ 2020 ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ដែលទាក់ទងនឹងការងងុយដេក (ប្រភព៖ National Highway Traffic Safety Administration) ។ ការបើកបរទាំងងងុយដេកតែងជួបគ្រោះថ្នាក់ ញឹកញាប់បំផុត៖

- កើតឡើងរវាងពាក់កណ្តាលអធ្រាត្រដល់ម៉ោង 6 ព្រឹក ឬនៅពេលរសៀល
- អ្នកបើកបរម្នាក់ៗ (និងគ្មានអ្នកដំណើរ) រត់ចេញពីផ្លូវក្នុងរល្មើសលឿន
- កើតឡើងនៅលើផ្លូវជនបទ និងផ្លូវហាយវេ

មធ្យោបាយពិតតែមួយគត់ដើម្បីការពារខ្លួនអ្នកពីការបើកបរងងុយដេកគឺការគេងឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ និងកុំបើកបរនៅពេលអ្នកមានអារម្មណ៍នឿយហត់។ ការផឹកកាហ្វេហើយទាញទៅកន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាពសម្រាប់ងងុយគេងអាចជួយបានជាបណ្តោះអាសន្ន ប៉ុន្តែសម្រាប់រយៈពេលខ្លីប៉ុណ្ណោះ។

នៅពេលដែលអាចធ្វើទៅបាន ជៀសវាងការបើកបររវាងពាក់កណ្តាលអធ្រាត្រ ដល់ម៉ោង 6 ព្រឹក ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបើកបរនៅពេលនោះ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះសញ្ញាងងុយដេក ដូចជា ឆ្លងខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ ឬប៉ះនឹងកំណាត់ទូលសុវត្ថិភាព។ ហាមបើកបរក្រោយពិសាគ្រឿងស្រវឹង ព្រោះស្រាអាចបង្កើនការងងុយគេង។ ហើយតែងតែពិនិត្យមើលស្លាកថ្នាំ (តាមវេជ្ជបញ្ជា និងគ្មានបញ្ជា) ដើម្បីមើលថាតើវាអាចបណ្តាលឱ្យងងុយគេងដែរឬទេ។

បើកបរក្នុងពេលមានភ្លៀង ឬអំពូ

ភ្លៀង និងផ្លូវសើមធ្វើឱ្យពិបាកក្នុងការចាប់ផ្តើម ឈប់ និងបត់។ ភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំង អំពូ និងសន្សើមក៏អាចធ្វើឱ្យពិបាកមើលផងដែរ។ ច្បាប់គម្រូឱ្យអ្នកប្រើភ្លើងមុខ និងភ្លើងក្រោយរបស់អ្នករាល់ពេលដែលអ្នកប្រើផ្លូវទឹកជូតកញ្ចក់មុខ។ ភ្លើងពេលថ្ងៃមិនគ្រប់គ្រាន់ទេ។

បន្ថយល្បឿននៅពេលភ្លៀងធ្លាក់។ ផ្លូវជាច្រើនមានភាពរអិលខ្លាំងបំផុតនៅពេលដែលភ្លៀងដំបូងលាយឡំជាមួយនឹងភាពកខ្វក់ និងប្រេងនៅលើផ្លូវ ហើយបង្កើតជាខ្លាញ់ឡើងក្រាំងលើផ្លូវ។ ប្រសិនបើផ្លូវរអិល សំបកកង់របស់អ្នកអាចបាត់បង់ការអូសទាញ ហើយថយន្តរបស់អ្នកអាចរអិល។

ការរអិល គឺបណ្តាលមកពីស្ថានភាពផ្លូវ ទឹក និងល្បឿន។ វាកើតឡើងនៅពេលដែលសំបកកង់របស់អ្នកកំពុងជិះលើទឹក ហើយមិនបំបៅជាមួយនឹងផ្លូវ។ ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកចាប់ផ្តើមរអិល អ្នកកំពុងបើកបរលឿនពេក។ ត្រូវដកជើងចេញពីឈ្នាំងឧស្ម័នយឺតៗ។ កុំជាន់ប្រាំង ឬបត់យកក្លាមៗ។ អ្នកអាចបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងនិងរអិល។

ខាងក្រោមនេះជាតន្ត្រីខ្លះៗសម្រាប់ការបើកបរក្នុងពេលមានភ្លៀង ឬមានអំពូ៖

- ធ្វើឱ្យមានចន្លោះកាន់តែច្រើនរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងអ្នកដទៃ។ អ្នកត្រូវការកន្លែងបន្ថែមដើម្បីបញ្ឈប់យានជំនិះរបស់អ្នក។ ត្រៀមខ្លួនដើម្បីឈប់យ៉ាងលឿន ហើយក្នុងចម្ងាយដែលអ្នកអាចមើលឃើញខាងមុខ។
- ប្រយ័ត្នស្លឹកសើមនៅលើផ្លូវ។ ពួកវាអាចរអិលដូចទឹកកក។
- រក្សាកញ្ចក់ និងឧបករណ៍បន្សុទ្ធបង្គុលរបស់អ្នកក្នុងស្ថានភាពល្អ។
- ក្នុងអំពូ សូមប្រើចង្កៀងមុខដែលមានពន្លឺទាបរបស់អ្នក ដើម្បីកាត់បន្ថយពន្លឺចាំង។
- ប្រើសញ្ញាផែនរបស់អ្នកជានិច្ច។
- ប្រសិនបើអ្នកមិនឃើញផ្លូវ ឬស្លាកសញ្ញាសម្គាល់ទេ សូមបន្ថយល្បឿន ហើយរកមើលសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវដើម្បីណែនាំអ្នក។ កុំបើកបរឆ្លងកាត់កក។ ប្រាំងសើមមិនដំណើរការត្រឹមត្រូវ។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរកាត់មាត់ជ្រោះធំ សូមប្រើប្រាំងរបស់អ្នក ឱ្យស្រាលតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន ដើម្បីស្តុកវាហូតដល់អ្នកមានអារម្មណ៍ថាវាដំណើរការដូចធម្មតា។

នាយកដ្ឋានផ្លូវហាយវេមានសេវាទូរស័ព្ទ 511 ។

អ្នកអាចប្រើវាដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានថ្មីៗអំពីស្ថានភាពចរាចរណ៍ និងអាកាសធាតុ និងគម្រោងសាងសង់។ អ្នកក៏អាចរាយការណ៍ពីបញ្ហានៅលើផ្លូវផងដែរ។ សេវាកម្មគឺអាចរកបាន 24/7 ។ ចុចលេខ 511 ពីទូរស័ព្ទដែលរបស់អ្នក ឬ 617-986-5511 (Metro-Boston), 508-499-5511 (Central Mass) ឬ 413-754-5511 (Western Mass) សម្រាប់ទូរស័ព្ទលើតុ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមចូលទៅកាន់ [MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/About511Massachusetts.aspx](https://www.mass.gov/info-details/about-511-massachusetts)

ការបើកបរនៅរដូវរងារ

ការបើកបរក្នុងរដូវរងារគឺពិបាក និងគ្រោះថ្នាក់សម្រាប់អ្នកបើកបរថ្មី និងអ្នកមានបទពិសោធន៍។ យានជំនិះរត់លឿនកក និងព្រិលខុសគ្នាខ្លាំងជាងនៅលើផ្លូវក្តៅ និងស្អាត។ អ្នកគួរតែហាត់បើកបរក្នុងអាកាសធាតុរដូវរងារ។

- បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក។ បើកបរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ហើយបង្កើនល្បឿនយឺតៗ។
- កុំបាត់សោប្រាំងរបស់អ្នកនៅលើផ្លូវដែលមានទឹកកក។ អ្នកនឹងបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងលើចង្កូត។ ប្រសិនបើអ្នករអិល សូមចាំថា**ត្រូវបត់ចូលទៅក្នុងទិសដៅនៃការរអិល** (សូមមើលការបើកបរក្នុងគ្រាអាសន្នក្នុងជំពូកទីប្រាំ)។
- ធ្វើឱ្យមានចន្លោះកាន់តែច្រើនរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងអ្នកដទៃ។ អ្នកត្រូវការកន្លែងបន្ថែមដើម្បីបញ្ឈប់ដោយសុវត្ថិភាពលើផ្ទៃរអិល។
- ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះយានជំនិះសង្ក្រាន់បន្ទាន់ និងទិន្នផលត្បាញ។ កុំហូងនង្គ័ល។

- ស្ពាន និងផ្លូវហាយវេ កកស្ទះមុនផ្លូវដែលនៅសល់ ហើយអាចរអិលខ្លាំង។ នេះគឺដោយសារតែដីមិនការពារពួកគេ។
- ប្រសិនបើវាធ្លាក់ព្រិល ចូរចាប់ផ្តើមយឺតៗ។ សាកល្បងប្រឡាំងរបស់អ្នកដោយប៉ះវាម្តងៗ ដើម្បីមើលថាតើសំបកកងរបស់អ្នកមានកម្លាំងអូសប៉ុន្មាន។

- រក្សាផ្គត់ផ្គង់ទឹករបស់អ្នក និងចូកកញ្ចក់របស់អ្នកក្នុងស្ថានភាពល្អ។
 - យកទឹកកក និងព្រិលចេញពីរថយន្តរបស់អ្នកមុនពេលបើកបរ។ សម្អាតបង្គួច កញ្ចក់ការពារខ្យល់ ចង្កៀងមុខ និងភ្លើងប្រាំង។ វាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់ដែលអ្នកសម្អាតដំបូល គម្របក្បាលរថយន្ត និងប្រមូលទុកសំបកកង ដើម្បីកុំឱ្យទឹកកក និងព្រិលធ្លាក់ចូលក្នុងឆានែនីត្រាយអ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកមិនធ្វើទេ អ្នកអាចត្រូវបានចោទប្រកាន់ពីបទបើកបរដោយច្នៃសប្បុរសឃ្លា។
 - ទុកធុងប្រាសរបស់អ្នកយ៉ាងហោចណាស់ពាក់កណ្តាលពេញ ដើម្បីការពារកុំឱ្យទុរយោឌ័យស្លន់ពីការកក។
 - រក្សាផ្គត់ផ្គង់ទឹកចូលកញ្ចក់របស់អ្នកឱ្យពេញពេញដោយទឹកស្អាតដែលនឹងមិនកក។
 - ទុកកុយ ពិល និងបែលតូចមួយនៅក្នុងទ្រង់រថយន្តរបស់អ្នក។
- បើមានឡានមួយហើយទារយកសំណង អ្នកត្រូវមានស្លាកលេខពាណិជ្ជកម្ម។

ច្បាប់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលងាយរងគ្រោះ

ច្បាប់រដ្ឋ Massachusetts កំណត់ 'អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលងាយរងគ្រោះ' ជា៖

- អ្នកថ្មើរជើង
- កម្មករតាមដងផ្លូវ
- អ្នកជិះកង់
- មនុស្សជិះសេះ ឬរទេះសេះ
- អ្នកដែលកំពុងប្រើ៖
 - រទេះរុញ
 - ឧបករណ៍ចល័តផ្ទាល់ខ្លួន
 - កង់ម៉ូតូ
 - ម៉ូតូស្មូតី
 - ម៉ូតូមិនប្រើម៉ូតូ
 - ក្តារបន្ទុះ
 - ជិះស្តី

នៅពេលអ្នកឆ្លងកាត់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលងាយរងគ្រោះ អ្នកត្រូវតែទុកចម្ងាយឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាពយ៉ាងហោចណាស់បួនហ្វីតរវាងរថយន្តរបស់អ្នក និងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ។ ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាព អ្នកអាចប្រើផ្លូវទាំងអស់ ឬមួយផ្នែកនៅជិតអ្នក ហើយអ្នកអាចឆ្លងកាត់ខ្សែកណ្តាលបើចាំបាច់។ អ្នកត្រូវគោរពតាមការកំណត់ល្បឿនពេលកំពុងឆ្លងកាត់។ ផ្អាកសញ្ញានៅខាងស្តាំនឹងត្រូវបានបិទនៅលើផ្លូវដែលមិនមានគន្លងផ្លូវកង់ ឬផ្លូវបំបែក។

អ្នកថ្មើរជើង

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ក្នុងចំណោម៥នាក់ រួមនឹងអ្នកថ្មើរជើង ។ សូមចាំថា យើងទាំងអស់គ្នាជាអ្នកថ្មើរជើងនៅពេលខ្លះ។ ដើម្បីជួយរក្សាសុវត្ថិភាពគ្រប់គ្នា សូមយកចិត្តទុកដាក់បន្ថែមទៀតដើម្បីរកមើលអ្នកថ្មើរជើង ជាពិសេសអ្នកដែលអាចនឹងមានការរំខានដោយសារតែទូរសព្ទ ឬកាស។

ការរំខាន (សូម្បីតែមួយរំនាទី) ការបើកបរនៅពេលដែលអ្នកនឿយហត់ ឬការរស់នៅចេញពីផ្លូវរបស់អ្នកអាចបណ្តាលឱ្យអ្នកថ្មើរជើងរងរបួសយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ ឬសម្លាប់អ្នកថ្មើរជើង។

យកចិត្តទុកដាក់នៅតំបន់មាញឹកដែលមានអ្នកថ្មើរជើងច្រើន។ សូមប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែម៖

- **កុមារ** – កុមារមិនអាចទាយទុកជាមុនបាន និងពិបាកមើល។ សូមប្រុងប្រយ័ត្ននៅជិតតំបន់សាលារៀន សួនច្បារ ចំណតឡានក្រុង និងសួនកុមារ។



- **អ្នករត់ប្រណាំង និងអ្នកជិះស្គី** – អ្នករត់ប្រណាំង និងអ្នកជិះស្គីមិនតែងតែគោរពតាមសញ្ញាចរាចរណ៍ និងច្បាប់ផ្លូវឆ្លងកាត់នោះទេ។
- **អ្នកថ្មើរជើង នៅពេលអ្នកកំពុងបម្រុងទុក** – សូមប្រយ័ត្នពេលបម្រុងទុក។ កុំប្រើតែកញ្ចក់ថយន្ត ឬឧបករណ៍ចាប់សញ្ញា។ កន្លែងដឹកអាចលាក់មនុស្ស ឬវត្ថុនៅពីក្រោយថយន្ត។ មុនពេលចូលយានជំនិះរបស់អ្នក សូមពិនិត្យមើលពីក្រោយសម្រាប់ក្មេង ឬសត្វ។ អ្នក
- គួរតែដាក់ក្បាលរបស់អ្នក ហើយមើលទៅក្រៅបង្គួច មុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមបម្រុងទុក។
- **បុគ្គលពិការភ្នែក (ពិការភ្នែក)** – តែងតែឈប់សម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងពិការភ្នែកនៅផ្លូវឆ្លងកាត់។ ឈប់រហូតទាល់តែមនុស្សឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាព។ កុំដេរ ឬស្ដីផ្លែ។ កុំឆ្លងកាត់យានជំនិះដែលឈប់ផ្សេងទៀត។ អ្នកថ្មើរជើងពិការភ្នែកអាចប្រើ ក អំពៅពណ៌ស ឬផ្លែនាវ។ ច្បាប់ White Cane តម្រូវឱ្យអ្នកឈប់ទាំងស្រុងសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងពិការភ្នែកឆ្លងកាត់ផ្លូវមួយ។
- **មនុស្សច្នៃ ឬពិបាកស្ដាប់** – វាមិនអាចទៅរួចទេក្នុងការកំណត់អត្តសញ្ញាណអ្នកដែលច្នៃ ឬពិបាកស្ដាប់ដោយមើលឃើញ។ កុំសន្មតថាអ្នកថ្មើរជើង អ្នកជិះកង់ ឬអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតអាចឮឡានរបស់អ្នក ហើយនឹងបើក ឬផ្លាស់ទីចេញពីផ្លូវ។ វាតែងតែមានសុវត្ថិភាពជាងសម្រាប់ អ្នកត្រូវផ្តល់ផល ទោះបីអ្នកមានសិទ្ធិផ្លូវក៏ដោយ វាគឺជាការបង្កើតលក្ខខណ្ឌមិនមានសុវត្ថិភាព។ ប្រសិនបើអ្នកចង់បានព័ត៌មានអំពីឧបករណ៍ដំឡើងការស្ដាប់ និងការបន្សំដែលប្រើប្រាស់ដោយបុគ្គលច្នៃ និងពិបាកស្ដាប់ សូមទាក់ទងគណៈកម្មាធិការសម្រាប់មនុស្សច្នៃ និងពិបាកស្ដាប់នៅ Massachusetts នៅ Mass.Gov/MCDHH ឬទូរស័ព្ទទៅលេខ 617-740-1600។
- **ចំណករបង្កើន និងឡានក្រុង** – យកចិត្តទុកដាក់នៅ និងជិតចំណកជិតជញ្ជូនធំៗ ដែលចរាចរណ៍អ្នកថ្មើរជើងអាចធ្ងន់ជាង។
- **មជ្ឈមណ្ឌលមនុស្សចាស់** – យកចិត្តទុកដាក់យ៉ាងជិតស្និទ្ធនៅក្នុងតំបន់ដែលមានអ្នកថ្មើរជើងដែលមានវ័យចំណាស់ច្រើន ដូចជានៅជុំវិញមណ្ឌលមនុស្សចាស់ និងលំនៅដ្ឋានមនុស្សចាស់។ មនុស្សចាស់អាចមានការចុះខ្សោយនៃភ្នែក និងកាត់បន្ថយការស្ដាប់ ការចល័ត និងពេលវេលាប្រតិបត្តិ។

សូមចងចាំថាអ្នកត្រូវតែបន្ថយល្បឿន ហើយឈប់នៅពេលចាំបាច់សម្រាប់មនុស្សម្នាក់ដែលដើរតាមផ្លូវ។ សម្លឹងទៅមុខជានិច្ចសម្រាប់កន្លែងដែលអ្នកថ្មើរជើងអាចលាក់ខ្លួន ដូចជានៅជុំវិញផ្លូវកោង លើកំពូលភ្នំ ឬរាងរថយន្តចក។

កង់ និង កង់អាកុយ

អ្នកជិះកង់ និងអ្នកជិះម៉ូតូមានសិទ្ធិដូចគ្នាក្នុងការប្រើប្រាស់ផ្លូវសាធារណៈដូចអ្នកបើកបរដទៃទៀតដែរ (ការលើកលែងតែមួយគត់គឺមានការចូលប្រើប្រាស់មានកំណត់ ឬការបើកលៀន។ ផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋដែលមានផ្លាកសញ្ញាប្រកាសថា កង់ និងម៉ូតូមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតទេ)។ ពួកគេត្រូវគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ និងច្បាប់ចរាចរណ៍ដូចគ្នា។ អ្នកជិះទាំងនេះពិបាកមើលឃើញក្នុងចរាចរណ៍ ហើយមិនមានការការពារល្អពីការប៉ះទង្គិចដោយយានជំនិះ។

អ្នកបើកបរអាចរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬសម្លាប់អ្នកជិះកង់ និងអ្នកជិះកង់ ដោយគ្រាន់តែមានការរំខានរលាក់ចេញពីផ្លូវ ឬបើកទ្វារដោយមិនមើល។

ពេលជិះកង់ ឬកង់អាកុយ

- បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក។ ខ្យល់ដែលបង្កឡើងដោយយានជំនិះរបស់អ្នកអាចធ្វើអោយអ្នកជិះបាត់បង់គុណភាព។
- ទុកចន្លោះច្រើនរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងអ្នកជិះ។
- ប្រសិនបើអ្នកមិនមានកន្លែងគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាពទេ សូមរង់ចាំឱ្យចរាចរណ៍ខាងមុខឆ្លងកាត់ ឬដើម្បីឱ្យផ្លូវកាន់តែធំ។

បន្ថយភ្លើងមុខនៅពេលឈប់ ប្រសិនបើអ្នកជិះកង់មករកអ្នក។ ត្រូវដឹងថា អ្នកជិះកង់ ឬអ្នកជិះកង់អាកុយអាចនឹងត្រូវបត់ភ្លាមៗ ដូចអ្នកបើកបរដទៃទៀតដែរ។ គោរពសិទ្ធិរបស់អ្នកជិះកង់ ឬអ្នកជិះកង់អាកុយដើម្បីប្រើប្រាស់ផ្លូវ ដូចអ្នកគោរពសិទ្ធិរបស់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។



ម៉ូតូ

ពិនិត្យពីរដង ការពារជីវិត • ម៉ូតូនៅគ្រប់ទីកន្លែង

ម៉ូតូគឺជាយានជំនិះដូចជាថយន្តនិងថយន្តដឹកទំនិញដែរ។ ចំនួនម៉ូតូដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងរដ្ឋ
Massachusetts នៅតែបន្តកើនឡើង។ រដ្ឋនេះជាធម្មតាចាប់ផ្តើមពីខែមីនាដល់ខែតុលា
ប៉ុន្តែអ្នកជិះម៉ូតូគួរជិះពេញមួយឆ្នាំ។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នម៉ូតូ និងចែកផ្លូវដោយសុវត្ថិភាព។

ម៉ូតូបើកលឿនដូចថយន្ត និងថយន្តដឹកទំនិញ។
អ្នកជិះប្រឈមនឹងគ្រោះថ្នាក់បន្ថែមដែលបង្កឡើងដោយអាកាសធាតុ និងស្ថានភាពផ្លូវ។ ម៉ូតូមិន
មានលក្ខណៈសុវត្ថិភាពរបស់ថយន្តទេ ហើយហានិភ័យនៃការរងរបួសក្នុងគ្រោះថ្នាក់គឺមានខ្ពស់ជាង។

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ពាក់កណ្តាលម៉ូតូបណ្តាលឲ្យម៉ូតូមួយគ្រឿងទៀតបុក។
អ្នកបើកបរគួរតែមានការប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសចំពោះម៉ូតូដែលមកដល់នៅពេលចូលចរាចរណ៍
ឬបត់ឆ្វេងឆ្វងកាត់ចរាចរណ៍ (មិនគ្រាន់តែបត់នៅផ្លូវបំបែក)។

- **ការប្តូរគន្លងផ្លូវ** – នៅលើផ្លូវហាយវេ សូមយកចិត្តទុកដាក់
បន្ថែមនៅពេលអ្នកប្តូរគន្លងផ្លូវ ឬបញ្ឈប់គ្នា។
ម៉ូតូអាចលាក់ក្នុងទីងងឹតដោយសារតែរាង ទំហំ។
តែងតែពិនិត្យមើលកញ្ចក់ និងកន្លែងពិការភ្នែកសម្រាប់ម៉ូតូ។
ផ្តល់សញ្ញាឱ្យទាន់ពេល ហើយពិនិត្យពីរដងមុនពេលប្តូរផ្លូវ។
- **តាមពីក្រោយ** – ទុកចន្លោះបន្ថែមរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក
និងម៉ូតូនៅពីមុខអ្នក។ ប្រើចម្ងាយបួនវិនាទីបន្ទាប់ (បើធៀបនឹងបីវិនាទី
សម្រាប់យានជំនិះផ្សេងទៀត)។
- **ការប្រើគន្លងផ្លូវរួមគ្នាគ្នា** –
ម៉ូតូមានសិទ្ធិដូចគ្នាក្នុងការប្រើប្រាស់ទំនិញគន្លងផ្លូវពេញលេញ។
ទោះបីជាម៉ូតូអាចប្រើផ្នែកក្នុងផ្លូវនៃគន្លងផ្លូវក៏ដោយ
ក៏អ្នកមិនត្រូវប្រើគន្លងផ្លូវដែរ។ អ្នកជិះម៉ូតូត្រូវធ្វើចលនាក្នុងគន្លង
ផ្លូវសម្រាប់ការធ្វើចរាចរណ៍ និងដើម្បីបញ្ជ្រាបការខូចខាតផ្លូវ រណ្តៅ
ដី ឬប្រេងលើផ្ទៃ។ **មិនត្រូវចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវដូចគ្នានឹងម៉ូតូឡើយ
បើទោះជាគន្លងផ្លូវធំ ហើយអ្នកជិះម៉ូតូ**



វាគឺជាការខុសច្បាប់
សម្រាប់ប្រតិបត្តិការម៉ូ
តូក្នុងការគេចរវាងគ
ន្លងគ្រប់ពេលវេលា។

- **កំពុងជិះទៅម្ខាងៗ** ការជិះម៉ូតូចូលផ្លូវខុសច្បាប់ និងគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងណាស់។
- **បត់នៅផ្លូវបំបែក** – ថយន្ត ឬថយន្តដឹកទំនិញបត់ឆ្វេងពីមុខម៉ូតូដែលកំពុងមកដល់
បណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្មីនេះ។ យកចិត្តទុកដាក់បន្ថែមលើម៉ូតូនៅផ្លូវបំបែក។ ម៉ូតូមានទំហំតូចជាង
ហើយអាចលាក់ដោយយានជំនិះផ្សេងទៀត។ វាអាចពិបាកក្នុងការវិនិច្ឆ័យឈ្លិន និងទីតាំងរបស់ពួកគេ។
ទោះបីជាអ្នកមានពេលគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការបត់ក៏ដោយ
អ្នកជិះម៉ូតូដែលមកដល់ប្រហែលជាមិនមានពេលវេលាដើម្បីផ្លាស់ប្តូរឈ្លិនដោយសុវត្ថិភាពនោះទេ។ សូមឲ្យ
ម៉ូតូឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វដោយសុវត្ថិភាពជាមុនសិន។
- **ស្ថានភាពផ្លូវ និងអាកាសធាតុ** – ស្ថានភាពផ្លូវដែលគ្រាន់តែជាបញ្ហាចូលសម្រាប់ថយន្ត
និងថយន្តដឹកទំនិញ អាចជាគ្រោះថ្នាក់ដល់សម្រាប់ម៉ូតូ។ ក្រស រណ្តៅដីរអិល អាចបណ្តាលឲ្យអ្នកជិះម៉ូតូប្តូរ
ឈ្លិននិងទិសដៅភ្លាមៗ។ ម៉ូតូត្រូវការចម្ងាយច្រើនជាងនេះដើម្បីឈប់ក្នុងអាកាសធាតុអាក្រក់។
តែងតែផ្តល់កន្លែងបន្ថែមសម្រាប់ម៉ូតូ ក្នុងករណីដែលវាត្រូវការឈប់ភ្លាមៗ។

អនុវត្តតាមគន្លឹះទាំងនេះ ហើយចែករំលែកផ្លូវដោយសុវត្ថិភាពជាមួយម៉ូតូ និងយានយន្តផ្សេងទៀត។

សុវត្ថិភាពម៉ូតូ

មានសៀវភៅណែនាំអំពីម៉ូតូ។ អ្នកត្រូវតែអានវាមុនពេលអ្នកដាក់ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណម៉ូតូ។ សៀវភៅណែនាំអំពីម៉ូតូមានព័ត៌មានលម្អិតអំពីឧបករណ៍ម៉ូតូ ប្រតិបត្តិការ ឧបករណ៍សម្រាប់ដឹកអ្នកដំណើរ និងច្បាប់នៃផ្លូវ។

RMV សៀវភៅណែនាំអំពីម៉ូតូមាននៅលើអ៊ីនធឺណិតនៅ Mass.Gov/RMV ។

កង់អាគុយ (Moped) សុវត្ថិភាព

កង់អាគុយ (ត្រូវបានគេស្គាល់ផងដែរថាកង់ម៉ូតូ) គឺជាកង់ឈ្នានីសដែលមានម៉ូទ័រជំនួយ ឬកង់មិនឈ្នានីសដែលមានម៉ូទ័រ។ ល្បឿនអតិបរមារបស់វាត្រូវតែមានសាមសិប (30) ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង (mph) ឬទាបជាងនេះ។ សមត្ថភាពស៊ីឡាំងរបស់វាត្រូវតែមានសាមសិប (50) សង់ទីម៉ែត្រគូប ឬទាបជាងនេះ។ វាត្រូវតែមានការបញ្ជូនដោយស្វ័យប្រវត្តិ។

អ្នកត្រូវតែមានប័ណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាព (ថ្នាក់ណាមួយ) ឬប័ណ្ណបើកបរដើម្បីបើកបរម៉ូតូ។ អ្នកត្រូវតែអនុវត្តតាមច្បាប់ទាំងនេះ នៅពេលបើកបរម៉ូតូ៖

- កុំបើកបរលឿនជាង 25 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។
- ហាមដំឡើងលើផ្លូវដែលមានកំណត់ ឬផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋដែលមានសញ្ញាថាកង់មិនត្រូវបានអនុញ្ញាត។
- ប្រើសញ្ញាអេឡិចត្រូនិច និងដៃគ្រឹមត្រូវ មុនពេលឈប់ ឬបត់។
- កុំដំឡើងលើផ្លូវកំសាន្តក្រៅផ្លូវ (អ្នកអាចប្រើគន្លងកង់តាមដងផ្លូវ)។
- អ្នកបើកបរ និងអ្នករួមដំណើរត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពដែលត្រូវនឹង ឬលើសពីស្តង់ដារ DOT របស់សហរដ្ឋអាមេរិក។
- គោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ និងបទប្បញ្ញត្តិទាំងអស់។
- នៅពេលដំណើរការដោយមានការអនុញ្ញាតពីអ្នកសិក្សា សូមកុំដឹកអ្នកដំណើរណាមួយឡើយ។

អ្នកអាចត្រូវបានផាកពិន័យរហូតដល់ 100 ដុល្លារ សម្រាប់ការបំពានលើច្បាប់ទាំងនេះ។

សុវត្ថិភាពម៉ូតូស្លឹក

ម៉ូតូស្លឹក គឺជាយានជំនិះដែលមានកង់ពីរ ឬបីដែលមានដៃចង្អុត និងម៉ូទ័រអេឡិចត្រិច ឬហ្គាស ដែលអាចរំកិលថយន្តដោយ ឬគ្មានចលនារបស់មនុស្ស។

ម៉ូតូស្លឹកអាចត្រូវបានចនាឡើងសម្រាប់អ្នកបើកបរអង្គុយ ឬឈរ។

ការចុះបញ្ជីយានយន្តនិងមិនចុះបញ្ជីម៉ូតូស្លឹកទេ។

អ្នកត្រូវតែមានប័ណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាព (ថ្នាក់ណាមួយ)

ឬប័ណ្ណបើកបរដើម្បីដំណើរការម៉ូតូស្លឹក។

អ្នកអាចត្រូវបានចេញសំបុត្រសម្រាប់ការបំពានច្បាប់យានយន្ត។

អ្នកត្រូវតែអនុវត្តតាមច្បាប់ទាំងនេះនៅពេលបើកបរម៉ូតូស្លឹក៖

- កុំបើកបរលឿនជាង 20 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។
- កុំបើកបរលើផ្លូវដែលមានកំណត់ ឬផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋ។
- ពាក់មួកសុវត្ថិភាពដែលត្រូវនឹង ឬលើសពីស្តង់ដារ DOT របស់សហរដ្ឋអាមេរិក។
- តែងតែនៅខាងស្តាំផ្លូវ ទោះបីពេលឆ្លងកាត់យានជំនិះផ្សេងទៀតក៏ដោយ។
- ប្រើសញ្ញាអេឡិចត្រូនិច និងដៃគ្រឹមត្រូវ មុនពេលឈប់ ឬបត់។
- កុំបើកបរក្រោយថ្ងៃលិច ឬមុនថ្ងៃរះ។
- ហាមដឹកអ្នកដំណើរ។

- គោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ និងបទប្បញ្ញត្តិទាំងអស់។

អ្នកអាចត្រូវបានដាក់ពិន័យរហូតដល់ 25 ដុល្លារ (បទល្មើសលើកទី 1) 25-50 ដុល្លារ (បទល្មើសទី 2); 50-100 ដុល្លារ (លើកទី3 + បទល្មើស)។

ផ្លែសោភ័ណ្ឌទាំងអស់អាចផ្លាស់ប្តូរបានគ្រប់ពេល។

សុវត្ថិភាពយានយន្តប្រើប្រាស់មានកំណត់

យានជំនិះដែលមានកំណត់អាចមានកង់ពីរ ឬច្រើន។ វាអាចលឿនជាង 30 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង ប៉ុន្តែមិនលើសពី 40 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។ យានជំនិះដែលប្រើប្រាស់មានកំណត់អាចជាម៉ូតូ ឬយានជំនិះដឹកអ្នកដំណើរ។ វាអាចរុញលើចំនួនកង់ដែលវាមាន។

អ្នកត្រូវតែមានប័ណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាព ឬប័ណ្ណបើកបរ ដើម្បីបើកបរយានយន្តប្រើប្រាស់មានកំណត់។ ប្រសិនបើយានជំនិះប្រើប្រាស់មានកំណត់ជាម៉ូតូ អាជ្ញាបណ្ណ ឬលិខិតអនុញ្ញាតត្រូវតែជាប្រភេទ M។
ប្រសិនបើយានជំនិះប្រើប្រាស់មានកំណត់ជាយានជំនិះដឹកអ្នកដំណើរ អាជ្ញាបណ្ណ ឬលិខិតអនុញ្ញាតត្រូវតែជាថ្នាក់ D។

អ្នកមិនអាចបើកបរយានជំនិះដែលប្រើប្រាស់មានកំណត់នៅលើផ្លូវដែលមានកំណត់ ឬផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋ ឬផ្លូវណាមួយដែលមានល្បឿនកំណត់លឿនជាង 40 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។

សុវត្ថិភាពល្បឿនលឿនយានយន្ត

យានជំនិះល្បឿនទាប (LSV) មានកង់បួន ហើយអាចធ្វើដំណើរបានត្រឹមតែពី 20 ទៅ 25 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងប៉ុណ្ណោះ។ វាត្រូវតែមានចំណត់ថ្នាក់ទម្ងន់សរុបទាបជាង 3,000 ផោន។ អ្នកត្រូវតែមានប័ណ្ណបើកបរថ្នាក់ D ដែលមានសុពលភាព ឬប័ណ្ណបើកបរ ដើម្បីបើកបរយានយន្តដែលមានល្បឿនលឿន។

អ្នកមិនអាចបើកបរយានជំនិះដែលមានល្បឿនលឿននៅលើផ្លូវរថ្នល់មានកំណត់ ឬផ្លូវហាយវេរដ្ឋ ឬផ្លូវណាមួយដែលមានល្បឿនកំណត់លឿនជាង 30 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។ យានជំនិះដែលមានល្បឿនទាបក៏អាចមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅក្នុងតំបន់ដែលមានចរាចរណ៍ច្រើនដែរ។ អ្នកត្រូវតែគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ និងបទប្បញ្ញត្តិទាំងអស់។
អ្នកអាចត្រូវបានពិន័យសម្រាប់ការបំពាន។

ច្បាប់សុវត្ថិភាពកង់

ច្បាប់សុវត្ថិភាពកង់ត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានឆ្នាំចុងក្រោយនេះ ដើម្បីដាក់ទំនួលខុសត្រូវបន្ថែមលើអ្នកជិះកង់ អ្នកបើកបរ និងអ្នកជួលកង់ ខណៈពេលដែលផ្តល់ការបណ្តុះបណ្តាលដល់មន្ត្រីប៉ូលីសបន្ថែមទៀតលើសុវត្ថិភាពកង់ និងការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍។
នេះគួរតែជាលទ្ធផលក្នុងការយល់ដឹងកាន់តែប្រសើរឡើងអំពីកង់លើសុវត្ថិភាព និងការអនុវត្តច្បាប់សុវត្ថិភាពកង់។

ប្រសិនបើមន្ត្រីនគរបាលឃើញអ្នកជិះកង់ប្រព្រឹត្តល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍ មន្ត្រីនោះអាចចេញសេចក្តីយោងដូចគ្នាទៅនឹងអ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្តដែរ។ អ្នកជិះកង់អាចត្រូវបានដាក់ពិន័យ ប៉ុន្តែវានឹងមិនប៉ះពាល់ដល់កំណត់ត្រាបើកបរបស់ពួកគេទេ។
អ្នកជិះកង់ត្រូវតែប្រាបណ្តោះ និងអោសយដ្ឋានពិភពរបស់មន្ត្រី នៅពេលសួរ ហើយអាចត្រូវបានដាក់ពិន័យចំពោះការមិនធ្វើដូច្នេះ។ អ្នកជិះកង់ក៏អាចត្រូវបានចាប់ខ្លួនផងដែរ ពីបទបដិសេធមិនបញ្ចេញឈ្មោះ។
ក្រុមហ៊ុនដែលជួលកង់ត្រូវតែផ្តល់ម្នាក់សុវត្ថិភាពដែលបំពេញតម្រូវការសុវត្ថិភាពទាំងអស់សម្រាប់អ្នកជួល។

ច្បាប់នេះក៏អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរត្រូវបានលើកឡើងពីការបំពានលើយានយន្តចំពោះ អាកប្បកិរិយាមួយចំនួនជុំវិញកង់។ នេះគួរជំរុញឱ្យអ្នកបើកបរមានការប្រុងប្រយ័ត្នឱ្យបានច្រើន ។

សម្រាប់បញ្ជីច្បាប់សម្រាប់អ្នកជិះកង់ និងច្បាប់សម្រាប់អ្នកបើកបរក្នុងវត្តមានរបស់អ្នកជិះកង់ សូមមើលទំព័រ 94 ។

ការរក្សាអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក

ការបើកបរក្នុងរដ្ឋ Massachusetts គឺជាឯកសិទ្ធិមួយ។ វាមិនមែនជាសិទ្ធិទេ។ អ្នកទទួលបានសិទ្ធិបើកបរដោយឆ្លងកាត់ការប្រឡងអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សា និងការធ្វើតេស្តផ្លូវ។ ការធ្វើតេស្តទាំងនេះបង្ហាញថាអ្នកអាចដំណើរការយានយន្តប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងតាមច្បាប់។ នៅពេលដែលអ្នកទទួលបានប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នក អ្នកត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះសកម្មភាពរបស់អ្នកក្នុងនាមជាអ្នកបើកបរ ក៏ដូចជាសុវត្ថិភាពរបស់អ្នកដំណើរ អ្នកធ្វើរដឹង និងអ្នកផ្សេងទៀតនៅលើផ្លូវជុំវិញអ្នក។

RMV តាមដានប្រវត្តិរបស់អ្នកជាអ្នកបើកបរ។ នេះហៅថា **កំណត់ត្រាបើកបររបស់អ្នក**។ វាវាយបញ្ជីព្រឹត្តិការណ៍ប្រភេទដែលអាចបណ្តាលឱ្យអ្នកបាត់បង់សិទ្ធិបើកបររបស់អ្នក៖

- ការបំពានលើយានយន្តស៊ីវិល
- បទល្មើសព្រហ្មទណ្ឌ
- យានជំនិះតាំងដែលអ្នកត្រូវបានរកឃើញថាមានកំហុសច្រើនជាង 50 ភាគរយ

ជំពូកនេះពន្យល់អំពីព្រឹត្តិការណ៍ទាំងបីនេះ។ វាក៏ពន្យល់ផងដែរអំពីរបៀបដែលច្បាប់ដំណើរការ និងរបៀបជៀសវាងការបាត់បង់សិទ្ធិបើកបររបស់អ្នក។

ពេលខ្លះ RMV ត្រូវតែផ្អាក ឬដកហូតប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នក។ ស្ថានភាពទាំងនេះត្រូវបានពិពណ៌នានៅក្នុងជំពូកនេះ។ ការផ្អាក ឬការដកហូតមានន័យថា សិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកត្រូវបានដកហូត។ វាអាចមានរយៈពេលជាក់លាក់មួយ ឬអាចមិនកំណត់។ (សូមមើលផ្នែក **ការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬការដកហូតនៅពេលក្រោយក្នុងជំពូកនេះ**)

អ្នកមិនអាចបន្តអាជ្ញាប័ណ្ណដែលផុតកំណត់បានទេ ប្រសិនបើអ្នកមានការបំពានលើកទីមួយ រយៈពេល ពន្ធគយដែលមិនបានបង់ប្រាក់ ការធានារបស់តុលាការដែលមិនទាន់មាន ការបង់ E-ZPass/Fast Lane ឬការបំពាន Tobin Bridge ។ (សូមមើល **ហេតុផលសម្រាប់ផ្នែកមិនបន្តអាជ្ញាប័ណ្ណនៅពេលក្រោយក្នុងជំពូកនេះ**)

ការបំពានលើយានយន្ត និងការដាក់ពិន័យ

នៅពេលអ្នកបំពានច្បាប់យានយន្ត អ្នកអាចទទួលបានការដកស្រង់។ ការលើកឡើងអាចអ្នកបង់ប្រាក់ពិន័យ បាត់បង់សិទ្ធិបើកបរ បង្ហាញខ្លួននៅតុលាការ ឬជាប់ពន្ធនាគារ។ ការច្បាប់ចរាចរណ៍សំខាន់គឺបទល្មើសព្រហ្មទណ្ឌ។ ឧទាហរណ៍គឺការបើកបរក្នុងពេលស្រវឹង ឬបើកបរកន្លែងកើតហេតុ។ ពួកគេអនុវត្តការដាក់ពិន័យយ៉ាងខ្លាំង ហើយអាចធ្វើឱ្យអ្នកបាត់បង់អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក។ អ្នកក៏អាចបាត់បង់អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកដោយទទួលបានការរំលោភបំពានចរាចរណ៍ជាច្រើនទាំងនេះរួមបញ្ចូលការបើកបរលើសលឿនកំណត់ ឬមិនគោរពសញ្ញាចរាចរណ៍។

ការបំពានលើយានយន្តអាចជាដំបូង ឬព្រហ្មទណ្ឌ។ ផ្នែកខាងក្រោមពន្យល់ពីភាពខុសគ្នារវាងប្រភេទទាំងពីរ។ ចំពោះការបំពានជាច្រើន ការដាក់ពិន័យអាចកាន់តែខ្លាំង ប្រសិនបើអ្នកមានអាជ្ញាប័ណ្ណប្រតិបត្តិការយានយន្ត



អ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ អ្នកគឺជាអ្នកប្រព្រឹត្តល្មើសដដែលៗ
ឬអ្នកកំពុងបើកបរដោយមានប័ណ្ណបើកបរពាណិជ្ជកម្ម (CDL)។

**អាស្រ័យលើការបំពាន អ្នកអាចទទួលបានការពិន័យលើសពីមួយ។
ទាំងនេះអាចរួមបញ្ចូលការផាកពិន័យ ការបាត់បង់អាជ្ញាប័ណ្ណ ឬ ការកាត់ទោសដាក់ពន្ធនាគារ។**

ការបំពានលើយានយន្តស៊ីវិល

ការបំពានច្បាប់រដ្ឋប្បវេណី ដូចជាមិនគោរពស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ ឬការបើកបររហូសឈឿនកំណត់
គឺជារឿងមិនប្រព្រឹត្តិបទល្មើស។ ជាធម្មតាពួកគេអាចត្រូវបានទូទាត់ដោយការបង់ប្រាក់ពិន័យ។
ប្រសិនបើអ្នកទទួលបានការដកស្រង់ពីមន្ត្រីប៉ូលីសសម្រាប់ការបំពានលើយានយន្តស៊ីវិល (CMVI)
អ្នកត្រូវតែបង់ការផាកពិន័យដែលត្រូវការ ឬស្នើសុំសវនាការដើម្បីជំទាស់វា។ អ្នកមានពេល 20
ថ្ងៃដើម្បីធ្វើកិច្ចការនេះ។ រាល់ការផាកពិន័យសម្រាប់ CMVI ដែលចេញមកពីជំពូកទី 89 ឬ 90
នៃច្បាប់ទូទៅនៃរដ្ឋ Massachusetts នឹងមានការបន្ថែមប្រាក់បន្ថែមចំនួន 5 ដុល្លារ បន្ថែមទៀត។

ប្រសិនបើអ្នកស្នើសុំសវនាការ អ្នកត្រូវតែបង់ថ្លៃឯកសារ 25 ដុល្លារទៅ RMV ។
អ្នកអាចធ្វើការទូទាត់របស់អ្នកជាមួយនឹងការដកស្រង់នៅពេលអ្នកស្នើសុំសវនាការ
ឬអ្នកអាចបង់ប្រាក់តាមអ៊ីនធឺណិត ឬតាមសំបុត្រនៅពេលអ្នកទទួលបានសំបុត្រពី RMV
ដែលបង្ហាញថាអ្នកជំពាក់ថ្លៃសេវា។

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានគេរកឃើញថាមិនទទួលខុសត្រូវដោយគុណការចំពោះការរំលោភលើច្បាប់ដើ
មបណ្តឹងរដ្ឋប្បវេណី នោះថ្លៃឯកសារចំនួន 25 ដុល្លារនឹងត្រូវសងវិញ។

ប្រសិនបើអ្នកមិនឆ្លើយតបទៅនឹងការដកស្រង់ក្នុងរយៈពេល 20 ថ្ងៃទេ
អ្នកនឹងត្រូវបានរកឃើញថាអ្នកទទួលខុសត្រូវ និងគិតថ្លៃយឹកយ៉ាងច្រើន។
ការខកខានក្នុងការទូទាត់ការដកស្រង់ និងថ្លៃសេវាយឹកនឹងធ្វើឱ្យអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកត្រូវបានព្យួរ។
នៅពេលអ្នកបង់ប្រាក់ពិន័យ អ្នកទទួលបានការទទួលខុសត្រូវចំពោះការបំពាននោះ។
កំណត់ត្រានៃការបើកបររបស់អ្នកនឹងបង្ហាញពីការទទួលខុសត្រូវ
ប្រសិនបើអ្នកបង់ការដកស្រង់តាមប្រៃសណីយ៍ ស្នើសុំសវនាការ
នឹងត្រូវបានបញ្ជាក់ដោយគុណការឱ្យបង់ប្រាក់ពិន័យ
ឬខកខានក្នុងការឆ្លើយតបទៅនឹងការដកស្រង់ក្នុងរយៈពេល 20 ថ្ងៃ។

RMV កត់ត្រាការបំពានចលនាទាំងអស់នៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts
នៅលើកំណត់ត្រាបើកបររបស់អ្នក។
ការផ្លាស់ប្តូរការបំពានអាចបង្កើនអត្រាការធានារ៉ាប់រងយានយន្តរបស់អ្នក។
ពួកគេក៏អាចបណ្តាលឱ្យអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកត្រូវបានព្យួរផងដែរ។

ការបំពានចំណុចមិនមែនជា CMVIs ទេ។ ពួកគេត្រូវបានចាត់ចែងដោយទីក្រុង
ឬទីក្រុងដែលចេញការដកស្រង់ ឬសំបុត្រ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនបង់ថ្លៃបំពានទេ
អ្នកនឹងមិនអាចបន្តប័ណ្ណបើកបរ ឬការចុះបញ្ជីយានយន្តរបស់អ្នកបានទេ។

ការបំពានល្បឿន

ការចាប់ផ្តើមនៃជំពូកទី 4
 ពន្យល់អំពីច្បាប់កំណត់ល្បឿននៅក្នុងរដ្ឋ
 Massachusetts ។
 ការផាកពិន័យទាបបំផុតសម្រាប់ការបើកបរលើ
 សល្បឿនកំណត់គឺ ក 105 ដុល្លារ។
 ប្រសិនបើអ្នកបើកបរលើសពីដប់ម៉ាយក្នុងមួយ
 ម៉ោង (ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង) លើសល្បឿនកំណត់
 អ្នកត្រូវតែបង់ប្រាក់បន្ថែម 10
 ដុល្លារសម្រាប់ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងដែលអ្នកកំពុង
 ធ្វើដំណើរលើសពីដប់ដប់បួន។ ឧទាហរណ៍
 ប្រសិនបើអ្នកបើកបរក្នុងល្បឿន 73
 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង
 នៅលើផ្លូវហាយវេដែលមានដែនកំណត់ល្បឿនដែល
 បានប្រកាស 55 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង
 អ្នកនឹងទទួលបានប្រាក់ពិន័យ 185 ដុល្លារ។
 តាមច្បាប់
 រាល់ការផាកពិន័យចំពោះការលើសល្បឿនរួមមាន
 ក បន្ថែម 50 ដុល្លារ។
 ប្រាក់បន្ថែមទាំងមូលត្រូវទៅមូលនិធិសេវាព្យាបាល
 របួសក្បាល។ ការបើកបរហួសល្បឿនកំណត់ជា
 ញឹកញាប់បណ្តាលឱ្យរថយន្តបុកម៉ូតូបណ្តាលឱ្យ
 របួសក្បាលធ្ងន់ធ្ងរ ។
 ស្ថាប័ននីតិប្បញ្ញត្តិបានបង្កើតមូលនិធិទុកចិត្ត
 នេះដើម្បីព្យាបាលមនុស្សដែលមានរបួសក្បាល។
 ការគិតថ្លៃបន្ថែមលើសត្ថិតាពសាធារណៈចំនួន 5
 ដុល្លារ
 ក៏ត្រូវបានបន្ថែមផងដែរចំពោះរាល់ការបំពានលើ
 ការបើកបរ។

តំបន់ការងារ

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានគេចាប់បានថា បើកល្បឿនលឿននៅក្នុងតំបន់ការងារដែលបានប្រកាស
 ការផាកពិន័យលើការបង្កើនល្បឿនគឺកើនឡើងទ្វេដង។

ល្បឿនរបស់អ្នក	55 mph
ល្បឿនកំណត់	55 mph
	18 mph លើសល្បឿនកំណត់
ដំបូង 10 mph	\$105
បន្ទាប់ 8 mph (8 x 10) =	\$80
185 ទឹកប្រាក់ពិន័យសុទ្ធ	

អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកនឹងត្រូវផ្អាករយៈពេល 30 ថ្ងៃ
ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានរកឃើញថាមានកំហុសចំពោះការបំពានលើល្បឿនចំនួន 3 ដងក្នុងរយៈពេល
12 ខែ។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាជ្ញាប័ណ្ណប្រតិបត្តិការយានយន្ត បទល្មើសទី 1
នឹងបណ្តាលឱ្យមានការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណរយៈពេល 90 ថ្ងៃ។
បទល្មើសបន្ថែមទៀតនឹងបណ្តាលឱ្យមានការព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណរយៈពេលមួយឆ្នាំ។

ការបំពានព្រហ្មទណ្ឌ

បទល្មើសយានយន្ត គឺជាបទល្មើសធ្ងន់ធ្ងរ។ ប្រសិនបើអ្នកប្រព្រឹត្តល្មើសច្បាប់លើយានយន្ត
 អ្នកអាចនឹងត្រូវចាប់ខ្លួនភ្លាមៗ យានជំនិះរបស់អ្នកអាចត្រូវបានអូស
 អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកអាចនឹងត្រូវដកហូត
 ហើយអ្នកអាចនឹងត្រូវបញ្ជូនទៅពន្ធនាគាររហូតដល់អ្នកឡើងតុលាការ។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបាន

ផ្ដន្ទាទោសពីបទល្មើសយានយន្តល្មើសច្បាប់ តុលាការនឹងកំណត់ការផាកពិន័យ ឬដាក់ពន្ធនាគារ។ បទល្មើសយានយន្តដែលប្រព្រឹត្តបទល្មើសរួមមានការបើកបរដោយមានប័ណ្ណញ្ជូនការងារ ប្រតិបត្តិការ ក្រោមឥទ្ធិពល (OUI) និងបើកចេញពីកន្លែងកើតហេតុ។ ផ្នែកផ្ដាច់អាជ្ញាប័ណ្ណ ឬដកហូតអាជ្ញាប័ណ្ណនៃជំពូកនេះមានតារាងដែលរាយការពិន័យសម្រាប់បទល្មើសយានយន្តព្រហ្មទណ្ឌជាច្រើន។

ប៉ុលីសអាចចាប់ខ្លួនអ្នក ហើយអ្នកអាចប្រឈមមុខនឹងបទឧក្រិដ្ឋ ប្រសិនបើអ្នកមិនព្រម...

- ផ្ដល់ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់អ្នក។
- ផ្ដល់ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់អ្នកដែលជាម្ចាស់យានយន្ត
- បង្ហាញប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នក។
- បង្ហាញវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីគ្រឹមត្រូវសម្រាប់យានជំនិះ
- ចុះហត្ថលេខាលើឈ្មោះរបស់អ្នកនៅចំពោះមុខមន្ត្រី

ការបំពានក្រៅរដ្ឋ

ការបំពានលើយានយន្តនៅក្រៅរដ្ឋប៉ះពាល់ដល់កំណត់ត្រារបស់អ្នក ហាក់បីដូចជាវាបានកើតឡើងនៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts។

- កុំព្រងើយកន្តើយចំពោះការរំលោភបំពានក្រៅរដ្ឋ។ ការខកខានក្នុងការទូទាត់ ឬបង្ហាញខ្លួននៅក្នុងដែនសម្ភពកិច្ចមួយផ្សេងទៀតសម្រាប់ការបំពាននឹងប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាពអាជ្ញាប័ណ្ណ និងសិទ្ធិរបស់អ្នកក្នុងការដំណើរការយានយន្តនៅរដ្ឋ Massachusetts ។
- ការបំពានក្រៅរដ្ឋនាំឱ្យមានការពិន័យមួយចំនួន ឬទាំងអស់ដូចខាងក្រោម៖
ការផ្អាកក្លាម ឬដកហូតសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នក
រហូតដល់កាតព្វកិច្ចរបស់អ្នកត្រូវបានបំពេញ។ ការទូទាត់ថ្លៃដើមឡើងវិញ បង្កើនបុព្វលាភធានារ៉ាប់រង អ្នកបើកបរដែលត្រូវការ ថ្នាក់បណ្តុះបណ្តាលឡើងវិញ ឬរយៈពេលផ្អាកជាភាគពូកែ។
- RMV អនុវត្តការពិន័យព្យួររដ្ឋ Massachusetts ចំពោះការបំពានក្រៅរដ្ឋ។ ក្នុងករណីខ្លះ ការពិន័យរបស់រដ្ឋ Massachusetts អាចមានភាពគឺដឹងជាងការពិន័យដែលដាក់ដោយរដ្ឋផ្សេងទៀត។
- ប្រសិនបើសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកត្រូវបានផ្អាក អ្នកត្រូវតែបង្ហាញភស្តុតាងទៅ RMV ថាអ្នកបានដោះស្រាយកាតព្វកិច្ចក្រៅរដ្ឋរបស់អ្នក ហើយបង់ថ្លៃសេវាឡើងវិញ (អប្បបរមា 100 ដុល្លារ) ដល់រដ្ឋ Massachusetts មុនពេលអាជ្ញាប័ណ្ណរដ្ឋ Massachusetts របស់អ្នកអាចត្រូវបានបញ្ចូលឡើងវិញ។

កំហុសការបុក

កំណត់ត្រានៃការបើកបររបស់អ្នកក៏ដូចជាផលប៉ះពាល់ផងដែរ ប្រសិនបើអ្នកមានកំហុសក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។ អ្នកមានកំហុសច្រើនជាង 50 ភាគរយសម្រាប់ការបុក ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នក...

1. ស្វែងរកអ្នកដែលមានកំហុសយោងទៅតាមស្តង់ដារមួយនៃ 19 ស្តង់ដារនៃកំហុសដែលបានរាយនូវនៅក្នុងបន្ទាប់។ ឧទាហរណ៍មួយគឺបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ពេលបើកបរខុសប្លង់។ ឧទាហរណ៍មួយទៀតគឺបុករថយន្តផ្សេងពីក្រោយ។
និង
2. បានបង់ប្រាក់ជាង 1000 ដុល្លារសម្រាប់ការប៉ះទង្គិចគ្នា ការប៉ះទង្គិចមានកំណត់ ឬខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិអ្នកដទៃ ឬបានបង់ប្រាក់លើសពី 1000 ដុល្លារសម្រាប់របួសរាងកាយ (ប្រសិនបើមិនមានការប៉ះទង្គិច ឬខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិអ្នកដទៃលើសពី 1000 ដុល្លារពីឧបទ្វីបហេតុដូចគ្នា)។

ការប៉ះទង្គិចដោយកំហុសទាំងអស់ដែលអ្នកត្រូវបានចោទប្រកាន់ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅក្នុងកំណត់ត្រានៃការបើកបររបស់អ្នក។ គ្រោះថ្នាក់ដោយខុសច្បាប់ និងការបំពានលើយានយន្តរាប់បញ្ចូលទៅនឹងការព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណដែលអាចកើតមាន។

ព្រឹត្តិការណ៍ដែលអាចបង្ករល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍

ការបំពានលើយានយន្ត និងការប៉ះដោយកំហុស ត្រូវបានគេហៅថាជាព្រឹត្តិការណ៍ដែលអាចបង្ករល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍។ ព្រឹត្តិការណ៍នីមួយៗរាប់បញ្ចូលទៅនឹងការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណដែលអាចកើតមាន។ ការផ្ដន្ទាទោសពីចរាចរណ៍នៅក្រៅរដ្ឋភាគច្រើនរាប់បញ្ចូលដូចជាពួកគេបានកើតឡើងនៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts។

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានគេរកឃើញថាមានពិន័យចំពោះការបំពានលើល្បឿនចំនួន 3 ដងក្នុងរយៈពេល 12 ខែ អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានព្យួរដោយស្វ័យប្រវត្តិក្នុងរយៈពេល 30 ថ្ងៃ។ រយៈពេល 12 ខែចាប់ផ្ដើមនៅពេលដែលអ្នកបង់ប្រាក់ ឬត្រូវបានគេរកឃើញថាមានកំហុសចំពោះការដកស្រង់ដំបូង។

អាជ្ញាបណ្ណប្រតិបត្តិការយានយន្ត (សម្រាប់អ្នកបើកបរក្រោមអាយុ 18 ឆ្នាំ) នឹងត្រូវផ្អាករយៈពេល 90 ថ្ងៃសម្រាប់ការដកស្រង់ការបើកបរល្បឿនលឿនលើកដំបូង និងមួយឆ្នាំសម្រាប់ការដកស្រង់នៅពេលក្រោយ។ សម្រាប់ការអូសដំបូង

ស្តង់ដារនៃកំហុស

- បុគ្គលមួយនាក់បានប្រើប្រាស់ប័ណ្ណប្រើប្រាស់ប្រចាំថ្ងៃ
- បុគ្គលិកម្នាក់
- ការប៉ះទង្គិចគ្នាប្រើប្រាស់
- បរាជ័យក្នុងការផ្តល់សញ្ញា
- ឧកឧានក្នុងការបន្តការប្រុងប្រយ័ត្នពីសញ្ញា ឬសញ្ញាត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍
- បុគ្គលិកម្នាក់
- ដំណើរការក្នុងទិសដៅខុស
- ការប៉ះទង្គិចគ្នានៅចំណុចប្រសព្វដែលមិនអាចគ្រប់គ្រងបាន។
- ការប៉ះទង្គិចខណៈពេលកំពុងដំណើរការប្រមូលទុក
- ការបុកគ្នាខណៈពេលបត់ឆ្វេង ឬបត់ស្តង់ដារនៃយានជំនិះដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅខុស ឬផ្ទុយ
- ការបាត់ចេញ ឬចេញពីទីតាំងចត ចំណត ផ្លូវដើរ ឬផ្លូវបើកបរ
- បើក ឬបើកទ្វាររថយន្ត
- រថយន្តបុកគ្នាតែម្តង
- ការមិនគោរពច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិសម្រាប់ការបើកបរ
- រថយន្តបុកគ្នាមិនប្រយ័ត្ន
- ការប៉ះទង្គិចគ្នាខណៈពេលដែលការបញ្ចូលគ្នានៅលើផ្លូវហាយវេ ឬចូលទៅក្នុង rotary
- ប្រតិបត្តិការមិនទំនាក់ទំនងដែលបណ្តាលឱ្យមានការប៉ះទង្គិច
- ការឧកឧានក្នុងការផ្តល់សិទ្ធិដល់យានជំនិះសង្គ្រោះបន្ទាន់នៅពេលដែលមានតម្រូវការដោយច្បាប់
- ការបុកគ្នានៅចំណុចប្រសព្វ "T" (អ្នកចូលពីផ្លូវម្ខាង)

ការលើកឡើងពីការប្រឆាំង អាជ្ញាប័ណ្ណប្រតិបត្តិការវេយកេង និងត្រូវបានផ្អាករយៈពេលមួយឆ្នាំ។ ការលើកប្រព្រឹត្តិលើសឡើងក្រោយការប្រឆាំងនឹងបង្កឱ្យមានការផ្អាកប័ណ្ណ។

ប្រសិនបើអ្នកមានព្រឹត្តិការណ៍ដែលល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍ចំនួនបីក្នុងរយៈពេលពីរឆ្នាំ អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកអាចត្រូវបានឈ្លាំង។ RMV

នឹងធ្វើដូចអ្នកនូវសំបុត្រមួយដែលប្រាប់អ្នកឱ្យបញ្ចប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបរឡើងវិញ (សូមមើលផ្នែកបន្ទាប់)។ អ្នកត្រូវតែបញ្ចប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលឡើងវិញក្នុងរយៈពេល 90 ថ្ងៃ បើមិនដូច្នោះទេ អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកនឹងត្រូវផ្អាករហូតដល់អ្នកបញ្ចប់វគ្គសិក្សា។

ប្រសិនបើអ្នកមានព្រឹត្តិការណ៍ដែលល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍ចំនួន 7 ដងក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំ អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានផ្អាកដោយស្វ័យប្រវត្តិក្នុងរយៈពេល 60 ថ្ងៃ។

ព្រឹត្តិការណ៍ដែលល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍ក៏ប៉ះពាល់ដល់ការធានារ៉ាប់រងយានយន្តរបស់អ្នកផងដែរ។ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល Merit ដំណើរការផែនការធានារ៉ាប់រងសុវត្ថិភាពអ្នកបើកបរ (SDIP)។ នៅក្រោម SDIP បុព្វលាភធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នកត្រូវបានកំណត់ដោយកំណត់ត្រាបើកបររបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកជាអ្នកបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាព អត្រារបស់អ្នកអាចនឹងធ្លាក់ចុះ។ អត្រារបស់អ្នកនឹងកើនឡើង ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទរំលោភបំពាន ឬប្រសិនបើអ្នកមានកំហុសច្រើនជាង 50 ភាគរយនៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់។

វគ្គបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបរឡើងវិញ

ប្រសិនបើអ្នកទទួលបានព្រឹត្តិការណ៍ដែលល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍ចំនួន 3 ដង ឬច្រើនជាងនេះនៅលើកំណត់ត្រានៃការបើកបររបស់អ្នកក្នុងរយៈពេលពីរឆ្នាំ

ដើម្បីចុះឈ្មោះចូលរៀនវគ្គបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបរ សូមទូរស័ព្ទទៅក្រុមប្រឹក្សាសុវត្ថិភាពជាតិ តាមរយៈលេខ 1-800-215-1581។

អ្នកត្រូវតែបញ្ចប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបរនៅរដ្ឋ Massachusetts ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនធ្វើទេ អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកនឹងត្រូវផ្អាក។ វគ្គសិក្សានេះមិនបង្រៀនដំនាល្បីបើកបរទេ។

រាជ្យអ្នករៀនផ្លាស់ប្តូរតាមប្រព័ន្ធបើកបររបស់អ្នក។

បន្ទាប់ពីអ្នកត្រូវបានប្រាប់ដោយ RMV ថាអ្នកមានព្រឹត្តិការណ៍បី ឬច្រើនជាងនេះ អ្នកនឹងត្រូវបានផ្ញើកញ្ចប់ព័ត៌មានសម្រាប់អ្នកបើកបរឡើងវិញ។ កញ្ចប់ព័ត៌មាននេះមានព័ត៌មានអំពីវគ្គសិក្សា ថ្លៃសិក្សា និងរបៀបចុះឈ្មោះ។ កម្មវិធីហ្វឹកហ្វឺនរយៈពេល៨ម៉ោងត្រូវបានធ្វើឡើងនៅទីតាំងជាច្រើននៅទូទាំងរដ្ឋ។ វាជារក្សាពី១៤ម៉ោង។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ វគ្គថ្ងៃសៅរៈរយៈពេល៨ម៉ោងអាចមាននៅក្នុងតំបន់របស់អ្នក។

ការបញ្ចប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបរឡើងវិញ មិនដកបទល្មើស ឬប្រាក់បន្ថែមចេញពីកំណត់ត្រាបើកបររបស់អ្នកទេ។ វាក៏មិនជំនួសតម្រូវការផ្សេងទៀតដែរ។ ជាឧទាហរណ៍ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានកាត់ទោសពីបទបើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹង អ្នកប្រហែលជាត្រូវបញ្ចេញកម្មវិធីព្យាបាលគ្រឿងស្រវឹង ឬការអប់រំផងដែរ។

កំណត់ត្រាបើកបរ

ច្បាប់ចម្លងដែលបានបញ្ជាក់នៃកំណត់ត្រាបើកបរសាធារណៈរដ្ឋ Massachusetts គឺសមរម្យសម្រាប់គោលបំណងផ្លូវការ ហើយត្រូវបានបោះត្រាដើម្បីបង្ហាញថាវាជាឯកសារ RMV ពិតប្រាកដ។ ច្បាប់ចម្លងនៃកំណត់ត្រាបើកបរអាចត្រូវបានស្នើសុំតាមអ៊ីនធឺណិតនៅ Mass.Gov/RMV នៅគ្រប់មជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម RMV តាមរយៈសំបុត្រ ឬនៅនាយកដ្ឋានកំណត់ត្រារបស់តុលាការនៅ 136 Blackstone Street, Boston MA ។ តម្លៃនៃកំណត់ត្រាបើកបរដែលបានបញ្ជាក់គឺ 20 ដុល្លារ។ អ្នកអាចបង់ប្រាក់នេះដោយមូលប្បទានប័ត្រ ការបញ្ជាទិញប្រាក់ ឬសាច់ប្រាក់នៅក្នុងមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម ឬតាមរយៈ VISA, MasterCard, Discover ឬ American Express តាមអ៊ីនធឺណិត។ ដើម្បីបញ្ជាទិញតាមប្រៃសណីយ៍ សូមផ្ញើទម្រង់ស្នើសុំការកត់ត្រាបើកបរសាធារណៈដែលបានបញ្ចប់ ហើយពិនិត្យ

ការត្រួតពិនិត្យអ្នកបើកបរឬកំណត់ត្រាតុលាការ ការចុះបញ្ជីយានយន្ត ប្រអប់លេខ P.O. 55896, Boston, MA 02205-5896 ប្រសិនបើអ្នកបញ្ជាទិញកំណត់ត្រាបើកបរតាមសំបុត្រ ឬទូរស័ព្ទ វាអាចចំណាយពេលដប់ថ្ងៃធ្វើការដើម្បីទទួលបានវា។

ប្រអប់លេខទៅកាន់អាសយដ្ឋានខាងក្រោម។ ប្រសិនបើអ្នកមិនត្រូវការកំណត់ត្រាបើកបរដើម្បីបញ្ជាក់ទេ អ្នកអាចបញ្ជាទិញកំណត់ត្រាបើកបរដែលមិនមានការធ្វើតេស្តកម្លែង 8 ដុល្លារ (ដើម្បីនេះមានតែលើអ៊ីនធឺណិតប៉ុណ្ណោះ)។ មូលប្បទានប័ត្រ ឬការបញ្ជាទិញលុយត្រូវតែបង់ឱ្យ MassDOT ។ សូមប្រាកដថាឈ្មោះ អាសយដ្ឋាន និងលេខប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នកត្រូវបានបោះពុម្ពនៅលើមូលប្បទានប័ត្ររបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នករស់នៅក្រៅរដ្ឋ សូមចង្អុលបង្ហាញកន្លែងដែលអ្នកចង់ធ្វើកំណត់ត្រាបើកបររបស់អ្នក។

ផ្នែកនៃជំពូកទី 64 នៃសកម្មភាពឆ្នាំ 2016 កំណត់ការចេញផ្សាយជាសាធារណៈនូវព័ត៌មានបទល្មើសគ្រឿងញៀនមួយចំនួន ក៏ដូចជាឯកាធុកកំណត់ និងព័ត៌មានជំនួយកុមារ ដែលបានបង្ហាញពីមុននៅលើកំណត់ត្រាបើកបរសាធារណៈ។ សម្រាប់ព័ត៌មានស្តីពីការចូលប្រើឯកសារ RMV ដែលមានបទល្មើសទាំងនេះ សូមទូរស័ព្ទទៅ Court Records តាមរយៈលេខ 857-368-8195 ឬចូលទៅកាន់ Court Records ដោយផ្ទាល់នៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម Haymarket RMV, 136 Blackstone Street, Boston MA ។

ថ្លៃសេវាទាំងអស់អាចផ្លាស់ប្តូរបានគ្រប់ពេល។

ការព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬដកហូតអាជ្ញាប័ណ្ណ

ការចុះបញ្ជីយានយន្តអាចផ្អាក ឬដកហូតប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នក។ នេះអាចត្រូវបានធ្វើដោយច្បាប់ Massachusetts ឬនៅពេលដែលអ្នកត្រូវបានគេមើលឃើញថាជាការគំរាមកំហែងដល់សុវត្ថិភាពសាធារណៈ។ ការបំពានលើយានយន្តមួយចំនួនតម្រូវឱ្យអាជ្ញាបណ្ណរបស់អ្នកត្រូវបានព្យួរ ឬដកហូតភ្លាមៗ។ អាជ្ញាបណ្ណរបស់អ្នកក៏អាចត្រូវបានផ្អាក ឬដកហូតវិញ ប្រសិនបើអ្នកប្រព្រឹត្តការរំលោភលើការផ្លាស់ប្តូរមួយចំនួន ឬប្រសិនបើអ្នកមានកំហុសក្នុងការគាំងមួយចំនួន។

ការព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណជាភាគព្វកិច្ច (អាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅ)

ស្ថានភាព	ការពន្យល់	រយៈពេលផ្អាក	ថ្លៃដើមនៃឃ្លីស្តារឡើងវិញ
ល្មើសឈ្មឺន 3 លើក	ការបំពានឈ្មឺនចំនួនបីលើកការកមើញដោយការទទួលខុសត្រូវក្នុងរយៈពេលណាមួយក្នុងអំឡុងពេលមួយឆ្នាំ។	30 ថ្ងៃ	\$100
ព្រឹត្តិការណ៍ដែលល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍ចំនួន 3 ដង	ការរួមបញ្ចូលគ្នានៃការរំលោភលើការផ្លាស់ប្តូរ និងការបុកដែលអាចគិតថ្លៃបន្ថែមបានដែលសរុបព្រឹត្តិការណ៍ដែលល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍ចំនួនបីក្នុងរយៈពេលពីរឆ្នាំ។	ត្រូវតែបញ្ចប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបរឡើងវិញក្នុងរយៈពេល 90 ថ្ងៃ បើមិនដូច្នោះទេ អាជ្ញាប័ណ្ណនឹងត្រូវផ្អាកដោយគ្មានកំណត់រហូតដល់វគ្គសិក្សាត្រូវបានបញ្ចប់	\$100
ព្រឹត្តិការណ៍ដែលល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍ចំនួនប្រាំពីរដង	ការរួមបញ្ចូលគ្នានៃការរំលោភលើការផ្លាស់ប្តូរ និងការបុកសរុបព្រឹត្តិការណ៍ដែលល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍បានចំនួនប្រាំពីរដងក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំ។	60 ថ្ងៃ	\$100
ជនល្មើសចរាចរណ៍ជាទម្ងាប់	សរុបនៃការរំលោភលើការផ្លាស់ប្តូរសំខាន់ៗចំនួនបីដង ឬការរួមបញ្ចូលគ្នានៃការរំលោភបំពានលើការផ្លាស់ប្តូរសំខាន់ៗចំនួនដប់ពីរក្នុងរយៈពេល ប្រាំឆ្នាំ។	បួន ឆ្នាំ	\$500
ការផ្អាកក្រោយរង	អាជ្ញាប័ណ្ណត្រូវបានផ្អាក ឬដកហូតនៅក្នុងរដ្ឋមួយផ្សេងទៀត។	រហូតដល់ការផ្អាកក្រោយរងត្រូវបានដោះស្រាយ	\$100

ហេតុផលសម្រាប់ការព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណ

ពេលខ្លះ RMV ត្រូវតែផ្អាក ឬដកហូតប័ណ្ណបើកបរ។ គំនូសតាងនៅក្នុងផ្នែកនេះបង្ហាញពីពេលដែលការផ្អាកជាភាគព្វកិច្ច។ RMV ក៏អាចជ្រើសរើសព្យួរ ឬដកហូតអាជ្ញាប័ណ្ណនៅក្នុងករណីដូចខាងក្រោម៖

- ការគំរាមកំហែងភ្លាមៗ — ប្រសិនបើ RMV ជឿថាការបើកបររបស់អ្នកគឺជាការគំរាមកំហែងភ្លាមៗចំពោះសុវត្ថិភាពសាធារណៈ រាអាចផ្អាកការអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សា ឬប័ណ្ណបើកបរភ្លាមៗ។
- ប្រតិបត្តិការមិនត្រឹមត្រូវ — ប្រសិនបើអ្នកបានដំណើរការយានយន្តមិនត្រឹមត្រូវ RMV អាចផ្អាកសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នក។
- អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណក្លែងក្លាយ — ទោះបីជាអ្នកមិនត្រូវបានកាត់ទោសក៏ដោយ RMV អាចព្យួរសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកសម្រាប់រយៈពេលប្រាំមួយខែ (ឬមួយឆ្នាំបន្ទាប់ពីការកាត់ទោស) សម្រាប់បទល្មើសដូចខាងក្រោម៖
 - ការផ្ទេរ ផ្លាស់ប្តូរ ឬបង្ខូចអាជ្ញាប័ណ្ណឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ
 - បង្កើត ប្រើប្រាស់ ដឹក លក់ ឬចែកចាយអាជ្ញាប័ណ្ណឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណក្លែងក្លាយ
 - ការប្រើប្រាស់អាជ្ញាប័ណ្ណឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរបស់នរណាម្នាក់

- ការផ្តល់ព័ត៌មានមិនពិតដើម្បីទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ

បទល្មើសជាច្រើននៅក្នុងតារាងខាងលើក៏អាចតម្រូវឱ្យអ្នកជាប់ពន្ធនាគារផងដែរ។

រយៈពេលនៃការព្យួរបន្ថែមនឹងអនុវត្តចំពោះបទល្មើសជាច្រើននៅក្នុងតារាងខាងលើនៅពេលដែលប្រតិបត្តិការរយៈពេល ប្រព្រឹត្ត និងគ្រឿងស្រវឹង ឬគ្រឿងញៀនពាក់ព័ន្ធ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមមើលផ្នែកបទល្មើសគ្រឿងស្រវឹង *ក្រោម 21* នៅពេលក្រោយក្នុងជំពូកនេះ។

អតិថិជនដែលបម្រើការផ្អាកជាតាមកិច្ចសម្រាប់បទល្មើសដូចគ្នាគ្រឿងញៀនមួយចំនួនអាចស្វែងរកអាជ្ញាប័ណ្ណដែលមានការលំបាកគ្រប់ពេលក្នុងអំឡុងពេលនៃការព្យួរបស់ពួកគេ។

ការផ្អាករយៈពេលនៃការអនុញ្ញាត

ប្រតិបត្តិការរយៈពេលក្នុងតែប៉ុណ្ណោះ: (16 1/2 ទៅ 18 ឆ្នាំ)

ការបំពាន	រយៈពេលផ្អាក	តម្រូវការការស្តារឡើងវិញ	ថ្លៃដើម ដើម្បីស្តារ ឡើងវិញ
ការផ្ដន្ទាទោសចំពោះការបើកបរដោយគ្មានអាជ្ញាប័ណ្ណអ្នកបើកបរ (c. 90, §8B)	60 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីមួយ 180 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីពីរ មួយឆ្នាំ - បទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់	បទល្មើសទាំងអស់តម្រូវឱ្យអ្នកប្រឡងឡើងវិញនូវការអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សា។ បទល្មើសទី 2 ទាមទារវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីអាកប្បកិរិយារបស់អ្នកបើកបរ។	\$100
ការផ្ដន្ទាទោសសម្រាប់ការបើកបរកំឡុងពេលយប់ (c. 90, §10) (c. 90, §8B)	60 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីមួយ 180 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីពីរ មួយឆ្នាំ - បទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់	បទល្មើសទាំងអស់តម្រូវឱ្យអ្នកប្រឡងឡើងវិញនូវការអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សា។ បទល្មើសទី 2 ទាមទារវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីអាកប្បកិរិយារបស់អ្នកបើកបរ។	\$100
ការផ្ដន្ទាទោសសម្រាប់ការបង្កើនល្បឿន (c. 90, §17) (c. 90, §17A) (c. 90, §18)	90 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីមួយ មួយឆ្នាំ - បទល្មើសទីពីរ ឬជាបន្តបន្ទាប់	រាល់ការប្រព្រឹត្តិកម្មតម្រូវឱ្យមានការប្រឡងអនុញ្ញាតសម្រាប់អ្នកសិក្សាថ្មី។	\$100
ការផ្ដន្ទាទោសសម្រាប់ការអូសការប្រណាំង (c. 90, §17B)	មួយឆ្នាំ - ដំបូងបទល្មើស បីឆ្នាំ - បទល្មើសទីពីរ ឬជាបន្តបន្ទាប់	រាល់បទល្មើសទាំងអស់តម្រូវឱ្យមានការប្រឡងអនុញ្ញាតពីអ្នកសិក្សាថ្មី និងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីអាកប្បកិរិយារបស់អ្នកបើកបរ។ បន្ថែមពីលើនេះ អ្នកប្រហែលជាត្រូវបានតម្រូវឱ្យចូលរៀនវគ្គ State Courts Against Road Rage (SCARR) ។*	\$500 ដំបូង បទល្មើស \$1000- បទល្មើសទីពីរ ឬជាបន្តបន្ទាប់

ការផ្ដន្ទាទោសចំពោះការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័ត (អត្ថបទ ឬទូរស័ព្ទ) (c. 90, §8M)	60 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីមួយ 180 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីពីរ មួយឆ្នាំ - បទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់	បទល្មើសទីមួយតម្រូវឱ្យមានការផាកពិន័យ 100 ដុល្លារ ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរថ្មី និងវគ្គបណ្ដុះបណ្ដាលស្តីពីអាកប្បកិរិយារបស់អ្នកបើកបរ។ ការផាកពិន័យគឺ 250 ដុល្លារសម្រាប់បទល្មើសទីពីរ និង 500 ដុល្លារសម្រាប់បទល្មើសទីបី។	\$100
ការផ្ដន្ទាទោសចំពោះការធ្វេសប្រហែស ប្រតិបត្តិការ និងការត្រួតពិនិត្យ ពីការប្រើប្រាស់ទូរសព្ទដៃ (c. 90, §24)	180 ថ្ងៃ - ដំបូង បទល្មើស មួយឆ្នាំ - បទល្មើសទីពីរប្រជាបន្តបន្ទាប់	បទល្មើសទីពីរ និងជាបន្តបន្ទាប់ទាមទារឱ្យមានការប្រឡងសិទ្ធិអ្នកសិក្សាថ្មី។	\$500

ចំណាំ: បន្ថែមពីលើការពិន័យផ្សេងទៀតដែលតម្រូវដោយច្បាប់ ច្បាប់ទូទៅនៃរដ្ឋ **Massachusetts** ជំពូកទី 90 ផ្នែកទី 24p តម្រូវឱ្យប្រតិបត្តិករវ័យក្មេងណាមួយដែលត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទប្រតិបត្តិការក្រោមគន្ធិពល (OUI) ប្រតិបត្តិការ បង្កគ្រោះថ្នាក់ ការចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុនៃគ្រោះថ្នាក់ ការផឹកស្រាដែលមានជាតិអាល់កុល ការបើក OUI ជាមួយនឹងរបួសរាងកាយធ្ងន់ធ្ងរ ការប្រើប្រាស់យានយន្តគ្មានការអនុញ្ញាត ប្រតិបត្តិការមិនប្រុងប្រយ័ត្នឬការធ្វេសប្រហែស ការខ្ចីឬអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដទៃប្រើប្រាស់អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក ឬការអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សា ឬយានយន្ត មនុស្សឃាតនឹងប្រឈមមុខនឹងការព្យួររយៈពេល 180 ថ្ងៃ (បន្ថែមពីលើការព្យួរផ្សេងទៀតដែលតម្រូវដោយច្បាប់) សម្រាប់បទល្មើសដំបូង ឬការព្យួររយៈពេលមួយឆ្នាំសម្រាប់បទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់ណាមួយ។ ការផ្អាកបន្ថែមនេះអនុវត្តចំពោះតែប្រតិបត្តិករវ័យក្មេង ប៉ុណ្ណោះ ហើយក្នុងករណីដែលពួកគេមិនបានទទួលការព្យួរបន្ថែមសម្រាប់ការហរាជ័យ ឬបដិសេធការធ្វើតេស្តដង្ហើម។

បន្ថែមពីលើការពិន័យដែលបានរាយបញ្ជី ឪពុកម្តាយ ឬអាណាព្យាបាលរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានជូនដំណឹងអំពីការព្យួរនេះ។

ការផ្ដាច់អាជ្ញាប័ណ្ណមានកាលកំណត់

ប្រតិបត្តិករវ័យក្មេងតែប៉ុណ្ណោះ (16 1/2 ទៅ 18 ឆ្នាំ)

ការបំពាន	រយៈពេលផ្ដាច់	តម្លៃការការពារឡើងវិញ	ថ្លៃសេវាដើម្បីឡើងវិញ
ផ្ដន្ទាទោសពីបទបំពានលើការរឹតបន្តឹងអ្នកដំណើរ ឬពេលយប់ (c. 90, §8) (c. 90, §10)	60 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីមួយ 180 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីពីរ មួយឆ្នាំ - បទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់	បទល្មើសទីពីរ និងជាបន្តបន្ទាប់ ទាមទារវគ្គបណ្តុះបណ្តាលពីអាកប្បកិរិយារបស់អ្នកបើកបរ។ និងជាបន្តបន្ទាប់ទាមទារឱ្យមានការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរថ្មី និងការធ្វើតេស្តផែនដ្ឋកថី។	\$100
ការផ្ដន្ទាទោសសម្រាប់ការបង្កើនល្បឿន (c. 90, §17) (c. 90, §17A) (c. 90, §18)	90 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីមួយ មួយឆ្នាំ - បទល្មើសទីពីរ ឬជាបន្តបន្ទាប់	រាល់បទល្មើសទាំងអស់ទាមទារឱ្យមានការប្រឡងអនុញ្ញាតពីអ្នកសិក្សាថ្មី វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីអាកប្បកិរិយាអ្នកបើកបរ និងការធ្វើតេស្តផែនដ្ឋកថី។ បន្ថែមពីលើនេះ អ្នកប្រហែលជាត្រូវបានកម្រឡើងវិញនូវវគ្គ State Courts Against Road Rage (SCARR)។*	\$500
ការផ្ដន្ទាទោសសម្រាប់ការប្រណាំងអូស (c. 90, §17B)	មួយឆ្នាំ - ដំបូង បទល្មើស បីឆ្នាំ - បទល្មើសទីពីរ ឬជាបន្តបន្ទាប់	រាល់បទល្មើសទាំងអស់ទាមទារឱ្យមានការប្រឡងអនុញ្ញាតពីអ្នកសិក្សាថ្មី វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីអាកប្បកិរិយាអ្នកបើកបរ និងការធ្វើតេស្តផែនដ្ឋកថី។ បន្ថែមពីលើនេះ អ្នកប្រហែលជាត្រូវបានកម្រឡើងវិញនូវវគ្គ State Courts Against Road Rage (SCARR)។*	\$500 ដំបូង បទល្មើស \$1000-វិនាទី ឬបទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់
ផ្ដន្ទាទោសចំពោះការបើកបរដោយធ្វេសប្រហែស ឬមិនប្រុងប្រយ័ត្ន/ប្រតិបត្តិការដើម្បីបង្កគ្រោះថ្នាក់ (c. 90, §24)	180 ថ្ងៃ - ដំបូង បទល្មើស មួយឆ្នាំ - បទល្មើសទីពីរ ឬជាបន្តបន្ទាប់ (ក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំ)	បទល្មើសទីពីរ និងជាបន្តបន្ទាប់ទាមទារឱ្យមានការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរថ្មី និងការធ្វើតេស្តផែនដ្ឋកថី។	\$500
ការផ្ដន្ទាទោសចំពោះការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកចល័ត (អត្ថបទ ឬទូរស័ព្ទ) (c. 90, §8M)	60 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីមួយ 180 ថ្ងៃ - បទល្មើសទីពីរ មួយឆ្នាំ - បទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់	បទល្មើសទីមួយតម្រូវឱ្យមានការជាកំណត់ 100 ដុល្លារ ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរថ្មី វគ្គបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិកក្នុងរថ្នាក់អ្នកបើកបរ និងការធ្វើតេស្តផែនដ្ឋកថី។ ការជាកំណត់ 250 ដុល្លារសម្រាប់បទល្មើសទីពីរ និង 500 ដុល្លារសម្រាប់បទល្មើសទីបី។	\$100
ការផ្ដន្ទាទោសចំពោះប្រតិបត្តិការធ្វេសប្រហែស និងរូបសព័កការប្រើ	180 ថ្ងៃ - ដំបូង បទល្មើស មួយឆ្នាំ - បទល្មើសទីពីរឬជាបន្តបន្ទាប់	បទល្មើសទីពីរ និងជាបន្តបន្ទាប់ទាមទារឱ្យមានការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរថ្មី និងការធ្វើតេស្តផែនដ្ឋកថី។	\$500

ប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃ (c. 90, §24)			
-------------------------------	--	--	--

ចំណាំ៖ បន្ថែមពីលើការពិន័យផ្សេងទៀតដែលតម្រូវដោយច្បាប់ ច្បាប់ទូទៅរបស់រដ្ឋ **Massachusetts** ជំពូកទី **90** ផ្នែកទី **24p**
តម្រូវឱ្យប្រតិបត្តិករវ័យក្មេងណាម្នាក់ដែលត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទប្រតិបត្តិការក្រោមឥទ្ធិពល (**OUI**) ប្រតិបត្តិការដើម្បីបង្កគ្រោះថ្នាក់ ចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុនៃគ្រោះថ្នាក់ ការដឹកស្រា គ្រឿងស្រវឹងបើកចំហ **OUI** ជាមួយនឹងរបួសរាងកាយធ្ងន់ធ្ងរ
ការប្រើប្រាស់យានយន្តដោយគ្មានការអនុញ្ញាត ប្រតិបត្តិការដោយមិនប្រុងប្រយ័ត្នឬការធ្វេសប្រហែស ការផ្តល់ប្រាក់កម្ចីឬការអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដទៃប្រើប្រាស់អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក ឬប័ណ្ណបើកបរ ឬធាតុកម្មលើយានយន្តនឹងត្រូវប្រឈមមុខនឹងការផ្អាករយៈពេល **180** ថ្ងៃ (បន្ថែមលើការណាមួយ ការព្យួរផ្សេងទៀតដែលតម្រូវដោយច្បាប់) សម្រាប់បទល្មើសដំបូង
ឬការព្យួររយៈពេលមួយឆ្នាំសម្រាប់បទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់ណាមួយ។
ការផ្អាកបន្ថែមនេះអនុវត្តចំពោះតែប្រតិបត្តិករ **Junior** ប៉ុណ្ណោះ
ហើយក្នុងករណីដែលពួកគេមិនបានទទួលការព្យួរបន្ថែមសម្រាប់ការបរាជ័យ
ឬបដិសេធការធ្វើតេស្តដង្ហើម។

* អាជ្ញាប័ណ្ណរដ្ឋ Massachusetts JOL
ឬអ្នកកាន់លិខិតអនុញ្ញាតដែលប្រព្រឹត្តល្មើសនឹងប្រភេទយានយន្តមួយចំនួនត្រូវបានទាមទារនៅក្រោមច្បាប់ ដើម្បីបញ្ចប់កម្មវិធី SCARR ។ អ្នកបើកបរក៏អាចមានកាតព្វកិច្ចបំពេញ SCARR
ដូចដែលបានចុះហត្ថលេខាដោយគុណការដាក់លាក់មួយ។ ប្រតិបត្តិករវ័យក្មេងនឹងត្រូវតម្រូវឱ្យចូលរៀនវគ្គ SCARR តែម្តងគត់។ សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/RMV សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពី ឬចុះឈ្មោះសម្រាប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីអាកប្បកិរិយាអ្នកបើកបរ ឬវគ្គបណ្តុះបណ្តាលរដ្ឋប្រឆាំងនឹងកំហឹងផ្លូវ (SCARR) សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/RMV ហើយចុចលើ “បេរីយែ និងឪពុកមាតេ”។

បទល្មើសព្រហ្មទណ្ឌ និងការព្យួរទោស

ការផ្ដន្ទាទោសព្រហ្មទណ្ឌ	រយៈពេលផ្អាក	ថ្លៃសេវាដើម្បីស្តារឡើងវិញ
ប្រតិបត្តិការយានយន្តដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណព្យួរ ឬដកហូត	60 ថ្ងៃ-1ឆ្នាំ	\$500
ប្រតិបត្តិការយានយន្តដោយគ្មានអាជ្ញាធរឬការលួចយានយន្តរបស់ម្ចាស់	1-3 ឆ្នាំ	\$500
ចេញពីកន្លែងកើតហេតុ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍បណ្តាលឱ្យមនុស្សម្នាក់រងរបួស	1-2 ឆ្នាំ	\$500
បន្សល់ទុកនៅកន្លែងកើតហេតុ បណ្តាលឱ្យខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ	60 ថ្ងៃ-1ឆ្នាំ	\$500
ប្រតិបត្តិការដើម្បីគ្រោះថ្នាក់	60 ថ្ងៃ-1ឆ្នាំ	\$500
ឃាតកម្មដោយម៉ូតូ	15 ឆ្នាំ-អស់មួយជីវិត	\$500
ឃាតកម្មដោយយានយន្ត	15 ឆ្នាំ-អស់មួយជីវិត	\$500
ប្រតិបត្តិការក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង ឬគ្រឿងញៀន	1ឆ្នាំ (ទីមួយ) 2ឆ្នាំ (ទីពីរ) 8ឆ្នាំ (ទីបី) 10ឆ្នាំ (ទីបួន) ពេញមួយជីវិត (ទីប្រាំ)	\$500 (ទីមួយ) \$700 (ទីពីរ) \$1200 (ទីបី) \$1200 (ទីបួន) N/A (ទីបួន)
ការផ្ដន្ទាទោសពាក់ព័ន្ធនឹងការផ្ដេញដូរគ្រឿងញៀន (លើកលែងតែសារធាតុប្រភេទ D) (ប្រតិបត្តិការថយន្តមិនត្រូវបានទាមទារ)	1-5ឆ្នាំ	\$100
បង្ខូចទ្រព្យសម្បត្តិផ្ទាល់ខ្លួន បាញ់ថ្នាំ ឬលាបស្លឹក ឬផ្ទាំងគំនូរផ្សេងទៀត (មិនគម្រូរឱ្យមានការប្រើយានជំនិះទេ)	1ឆ្នាំ (ឬពន្យារពេល1ឆ្នាំក្នុងការទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណ)	\$100
ការប្រណាំង (ដោយអ្នកបើកបរដែលមានអាយុលើសពី 18 ឆ្នាំ)	30 ថ្ងៃ - 180 ថ្ងៃ។	\$500 - \$1,000
ប្រតិបត្តិការធ្វេសប្រហែស និងរបួសពីការប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃ	60 ថ្ងៃ - មួយឆ្នាំ	\$500

- ហេតុផលផ្សេងទៀតសម្រាប់ការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណ**
- ដោយសារប័ណ្ណបើកបរគឺជាឯកសិទ្ធិ និងមិនមែនជាសិទ្ធិ **RMV** ក៏ត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ដើម្បីព្យួរប័ណ្ណបើកបរសម្រាប់ហេតុផលមួយចំនួនដែលមិនទាក់ទងនឹងការបើកបរ។ ឧទាហរណ៍ អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានផ្អាក ប្រសិនបើអ្នក៖
- បានបរាជ័យក្នុងការបង់ប្រាក់ឧបត្ថម្ភកុមារដែលត្រូវការ
 - មានដីកាចាប់ខ្លួន ឬដីកាមិនប្រក្រតី
 - បានបរាជ័យក្នុងការចុះឈ្មោះជាជនល្មើសផ្លូវភេទ
 - ត្រូវបានកាត់ទោសពីបទផ្ដេញដូរគ្រឿងញៀនមួយចំនួន
 - បានបរាជ័យក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលរដ្ឋ **Massachusetts**

- បានធ្វើការបង់ប្រាក់មិនល្អទៅ **RMV** (ឧទាហរណ៍
 អ្នកបានបង់ប្រាក់ជាមួយនឹងមូលប្បទានប័ត្រដែលត្រូវបានបដិសេធនៅពេលក្រោយ
 ឬអ្នកបានបង់ប្រាក់ដោយប្រើប័ណ្ណឥណទាន
 ហើយក្រោយមកបានលុបចោលការទូទាត់ជាមួយធនាគារ)

ប្រសិនបើអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកត្រូវបានផ្អាកដោយសារការបង់ប្រាក់មិនល្អ អ្នកត្រូវតែបង់ថ្លៃដើម
 ថ្លៃអាជ្ញាប័ណ្ណឡើងវិញ និងថ្លៃសេវា 15 ដុល្លារដើម្បីលុបការទូទាត់មិនល្អរបស់អ្នក។
 អ្នកអាចធ្វើការកក់ទុកដើម្បីទូទាត់នៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មពេញលេញ RMV ណាមួយ។
 អ្នកត្រូវតែប្រើសាច់ប្រាក់ ឬមូលប្បទានប័ត្រធនាគារដែលមានការបញ្ជាក់ដែលត្រូវបង់ទៅ
 MassDOT ។

ប្រសិនបើអ្នកមានសំណួរអំពី...

- **ជំនួយកុមារ** សូមទាក់ទងការិយាល័យជំនួយកុមាររបស់នាយកដ្ឋានចំណូល តាមរយៈលេខ 1-800-332-2733។
- **ការចុះឈ្មោះជាអ្នកពិរុទ្ធភាពផ្លូវភេទ**
សូមទាក់ទងក្រុមប្រឹក្សាភិបាលចុះឈ្មោះពិរុទ្ធភាពផ្លូវភេទតាមលេខ 978-740-6503។

ការផ្អាកប្រកាស

ការព្យួរ ឬការដកហូតក្រៅរដ្ឋប៉ះពាល់ដល់អាជ្ញាប័ណ្ណរដ្ឋ **Massachusetts** របស់អ្នក។ អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក **នឹងត្រូវផ្អាកនៅរដ្ឋ Massachusetts** រហូតដល់ការផ្អាក ឬលុបចោលរដ្ឋណាមួយត្រូវបានជម្រះ។
នៅពេលដែលអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់ឡើងវិញនៅក្នុងរដ្ឋផ្សេងទៀត អ្នកត្រូវតែនាំយកនូវលិខិតបញ្ជាក់ឡើងវិញ ឬកំណត់ត្រាបើកបរឬប្រព័ន្ធពិរុទ្ធនោះទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មពេញលេញ **RMV** ណាមួយ។ អ្នកក៏ប្រហែលជាត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានបន្ថែមផងដែរ។ លិខិតប្រគល់សិទ្ធិ ឬកំណត់ត្រាបើកបររបស់អ្នកមិនអាចមានអាយុលើសពី **30** ថ្ងៃបានទេ។

រដ្ឋនីមួយៗរបស់សហរដ្ឋអាមេរិកត្រូវតែប្រាប់រដ្ឋ **Massachusetts RMV** អំពីបទល្មើសចរាចរណ៍ដែលអ្នកប្រព្រឹត្តនៅទីនោះ។ បទល្មើសទាំងនេះនឹងត្រូវបានចាត់ទុកដូចជាបានកើតឡើងនៅក្នុង រដ្ឋ **Massachusetts** ប្រសិនបើពួកគេ "ដូច" ជាបទល្មើស។

ដើម្បីកំណត់បទល្មើស "ដូច" RMV នឹងពិនិត្យមើលអ្វីដែលច្បាប់របស់រដ្ឋផ្សេងទៀតហាមឃាត់។ វាមិនមានបញ្ហាជាតែម្ដងផ្សេងទៀតបានជ្រើសរើសដើម្បីវាយតម្លៃការពិន័យខ្ពស់ជាង ឬទាបជាង ឬចាត់ទុកបទល្មើសថាជាការបំពានរដ្ឋឬប្រព័ន្ធពិរុទ្ធនោះទេ។ RMV ត្រូវតែអនុវត្តច្បាប់នៃការព្យួររដ្ឋ Massachusetts ចំពោះការបំពានក្រៅរដ្ឋ បើទោះបីជាបទល្មើសមិនបានបណ្តាលឱ្យមានការព្យួរនៅក្នុងរដ្ឋផ្សេងទៀតក៏ដោយ។

នៅពេលដែលអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកត្រូវបានផ្អាក ឬដកហូត...

ប្រសិនបើ **RMV** ផ្អាក ឬដកហូតប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នក អ្នកត្រូវតែបញ្ឈប់ការបើកបរជាបន្ទាន់។ អ្នកបានបាត់បង់សិទ្ធិបើកបររបស់អ្នក។ វាជាការខុសច្បាប់សម្រាប់អ្នកក្នុងការដំណើរការយានយន្តណាមួយ។

បើកបរដោយគ្មានប័ណ្ណបើកបរ

វាខុសច្បាប់ក្នុងការបើកបរក្នុងរដ្ឋ **Massachusetts** ដោយមិនមានប័ណ្ណបើកបរ ឬលិខិតអនុញ្ញាតត្រឹមត្រូវ។

បើកបរដោយមានអាជ្ញាប័ណ្ណផ្អាក

ប្រសិនបើអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬការអនុញ្ញាតរបស់អ្នកត្រូវបានផ្អាក ឬដកហូតដោយហេតុផលណាមួយ វាមិនត្រឹមត្រូវទេ។ អ្នកមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបើកបរក្នុងរដ្ឋ **Massachusetts** ឬកន្លែងផ្សេងទៀតទេ។ ការបើកបរដែលត្រូវបានព្យួរ ឬដកហូតអាជ្ញាប័ណ្ណគឺជាការបំពានលើ យានយន្តជាបទឧក្រិដ្ឋ។ អ្នកអាចប្រឈមមុខនឹងការផាកពិន័យធំ ឬជាប់គុក ក៏ដូចជាការពិន័យបន្ថែម។

ការផ្តល់អាជ្ញាប័ណ្ណឡើងវិញ

ដើម្បីបញ្ឈប់ប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នកឡើងវិញ ឬសិទ្ធិក្នុងការដំណើរការយានយន្ត អ្នកប្រហែលជាត្រូវការសវនាការ។ អ្នកមានសិទ្ធិក្នុងការសវនាការជាមួយមន្ត្រីសវនាការ។ សូមចូលទៅកាន់ **Mass.Gov/RMV** សម្រាប់ព័ត៌មានសវនាការ និងកំណត់ពេលសវនាការ។ បន្ទាប់មក មន្ត្រីសវនាការនឹងទូរស័ព្ទទៅអ្នក ហើយធ្វើសវនាការតាមទូរស័ព្ទ។

ក្នុងអំឡុងពេលសវនាការរបស់អ្នក មន្ត្រីសវនាការនឹងពិនិត្យករណីរបស់អ្នក។ នេះនឹងរួមបញ្ចូលកំណត់ត្រាបើកបររបស់អ្នក និងច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិទាំងអស់ដែលត្រូវអនុវត្ត។ ការព្យួរភាគច្រើនជាការកំណត់។ ហើយសវនាការគឺគ្រាន់តែថា តើច្បាប់នេះត្រូវបានអនុវត្តត្រឹមត្រូវឬអត់។

នៅពេលដែលអ្នកត្រូវបានគេរកឃើញថាមានកំហុស ឬទទួលខុសត្រូវ
អង្គហេតុនៃករណីនេះមិនសំខាន់ទេ។ មន្ត្រីសវនាការនឹងមិនអាចទប់ស្កាត់ការព្យួរត្រឹមត្រូវបានទេ។
មន្ត្រីសវនាការអាចចំណាយពេលរហូតដល់ដប់ថ្ងៃធ្វើការ មុនពេលធ្វើការសម្រេចចិត្ត។

ការវាស់វែងនិងការបើកបរយានយន្តក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង ឬគ្រឿងញៀន

ការផ្ដន្ទាទោស	ការពិន័យ	រយៈពេលជាប់ពន្ធនាគារ	ការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណ
បទល្មើសទី១	\$500–\$5,000	អតិបរមា 2 1/2 ឆ្នាំ	មួយឆ្នាំ
សម្រាប់បទល្មើសដំបូងរបស់អ្នក គុណការអាចអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបញ្ចប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីគ្រឿងស្រវឹង ដើម្បីកាត់បន្ថយរយៈពេលនៃការព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក។			ជាង 21 45-90 ថ្ងៃ អាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ 210 ថ្ងៃ។
បទល្មើសទីពីរ	\$600–\$10,000	អប្បបរមា 30 ថ្ងៃ អតិបរមា 2 1/2 ឆ្នាំ។	ពីរឆ្នាំ
បទល្មើសទីបី (បទឧក្រិដ្ឋ)	\$1,000–\$15,000	អប្បបរមា 150 ថ្ងៃ អតិបរមាប្រាំឆ្នាំ	ប្រាំបីឆ្នាំ
បទល្មើសទីបួន (បទឧក្រិដ្ឋ)	\$1,500–\$25,000	អប្បបរមាមួយឆ្នាំ អតិបរមាប្រាំឆ្នាំ	ដប់ឆ្នាំ
បទល្មើសទីប្រាំ (បទឧក្រិដ្ឋ)	\$2,000–\$50,000	យ៉ាងតិចពីរឆ្នាំ អតិបរមាប្រាំឆ្នាំ	អស់មួយជីវិត

អ្នកត្រូវបង់ថ្លៃសេវាដើម្បីស្វែងរកអាជ្ញាប័ណ្ណដែលបានផ្អាក ឬត្រូវបានដកហូតឡើងវិញ។ ថ្លៃសេវាភាគច្រើនគឺ 100 ដុល្លារ។ តម្លៃសម្រាប់ការព្យួរដែលបណ្តាលមកពីបទល្មើសធ្ងន់ធ្ងរអាចមានរហូតដល់ 1,200 ដុល្លារ។

សម្រាប់ការព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណរយៈពេលពីរឆ្នាំ ឬលើសពីនេះ

ថ្លៃសេវាទាំងអស់អាចផ្លាស់ប្តូរបានគ្រប់ពេល។

អ្នកក៏ត្រូវឆ្លងកាត់ការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរ និងការធ្វើតេស្តនៃចង្កូរផងដែរ ដើម្បីបញ្ចូលអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកឡើងវិញ។ អ្នកត្រូវតែផ្តល់ឯកសារអត្តសញ្ញាណ ដើម្បីប្រឡងយកការអនុញ្ញាតរបស់អ្នករៀន និងការធ្វើតេស្តនៃចង្កូរ (សូមមើល [Mass.Gov/ID](#))។

គ្រឿងស្រវឹង គ្រឿងញៀន និងការបើកបរ

ការពិតគឺសាមញ្ញ។ អ្នកមិនអាចបើកបរដោយសុវត្ថិភាពបន្ទាប់ពីពិសាគ្រឿងស្រវឹង ឬប្រើប្រាស់ថ្នាំញៀនផ្សេងទៀតនោះទេ។ គ្រឿងស្រវឹងគឺជាថ្នាំ។ វាគឺជាដង្ហើមឆ្លងកាត់ទឹកចិត្តដែលប៉ះពាល់ដល់ចក្ខុវិស័យ ពេលវេលាប្រតិកម្ម ការសម្របសម្រួល និងការវិនិច្ឆ័យរបស់អ្នក។ សូមឱ្យតែជាតិអាល់កុលតិចតួច ឬថ្នាំដទៃទៀតអាចបន្ថយសមត្ថភាពផ្លូវចិត្ត នេះរួមបញ្ចូលទាំងថ្នាំគ្មានវេជ្ជបញ្ជាមួយចំនួន។ អ្នកមិនត្រូវស្រវឹង ឬស្រវឹងទាំងស្រុង ដើម្បីក្លាយជាអ្នកបើកបរគ្រោះថ្នាក់។

សុវត្ថិភាពត្រូវតែជាការទទួលខុសត្រូវដំបូងរបស់អ្នកជានិច្ច។ ប្រសិនបើអ្នកប្រើប្រាស់សារធាតុណាមួយដែលប៉ះពាល់ដល់ការយល់ដឹង និងការឆ្លុះបញ្ចាំងរបស់អ្នក នោះអ្នកនឹងរងនូវការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណបើកបរទៀតហើយ។ ជាញឹកញយនៅសហរដ្ឋអាមេរិក គ្រឿងស្រវឹងបណ្តាលឱ្យជិត 40% នៃការស្លាប់នៅលើផ្លូវហាយវេទាំងអស់។ នេះមិនរាប់បញ្ចូលអ្នកបើកបរ អ្នកដំណើរ និងអ្នកថ្លើរជើងរាប់ពាន់នាក់ ដែលរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬពិការជាអចិន្ត្រៃយ៍នោះទេ។ វាមិនរាប់បញ្ចូលការខូចខាតរាប់លានដុល្លារនោះទេ។ វាមិនរាប់បញ្ចូលសោកនាទកម្មដែលមិត្តភក្តិ និងក្រុមគ្រួសារត្រូវប្រឈមមុខនោះទេ។ ទាំងអស់នេះបណ្តាលមកពីអ្នកបើកបរដែលស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពល (OUI) នៃគ្រឿងស្រវឹង ឬគ្រឿងញៀន។

រយៈពេលនៃការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណសម្រាប់ការធ្វើតេស្តគីមីដែលបរាជ័យ

អ្នកបើកបរទាំងអស់នឹងបរាជ័យក្នុងការធ្វើតេស្តគីមីប្រសិនបើពួកគេមានមាតិកាជាតិអាល់កុលក្នុងឈាម (BAC) 0.08 ឬខ្ពស់ជាងនេះ។ អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំមានស្ទង់ដារខ្ពស់សម្រាប់គោលបំណងព្រហ្មទណ្ឌប៉ុន្តែនឹងត្រូវប្រឈមមុខនឹងការដាក់ទណ្ឌកម្មផ្នែករដ្ឋបាលសម្រាប់ការធ្វើតេស្តជាមួយនឹង BAC ទាបបំផុតគឺ 0.02 ។	
អាយុ	ការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណ
អ្នកបើកបរដែលមានអាយុលើសពី 21 ឆ្នាំ។	អាជ្ញាប័ណ្ណត្រូវបានផ្អាករយៈពេល 30 ថ្ងៃ ឬរហូតដល់ការបញ្ចប់សំណុំរឿងរបស់តុលាការ ទោះមួយណាខ្លីជាង។ ការផ្អាកនេះនឹងបញ្ចប់ ប្រសិនបើករណីនេះត្រូវបានបញ្ចប់មុន ឬក្នុងអំឡុងពេល 30 ថ្ងៃ។ ប្រសិនបើតុលាការរកឃើញថាអ្នកមានទោស អ្នកនឹងប្រឈមមុខនឹងទណ្ឌកម្មណាមួយដោយដែលតុលាការបានបញ្ជា។
អ្នកបើកបរអាយុ 18 ដល់ 21 ឆ្នាំ។	អាជ្ញាប័ណ្ណត្រូវបានផ្អាករយៈពេល 30 ថ្ងៃ ឬរហូតដល់ 180 ថ្ងៃស្របតាម MGL c.90, s. 24 ក៏។ ប្រសិនបើនេះជាប្រតិបត្តិការដំបូងរបស់អ្នកក្រោមករណីឥទ្ធិពលការផ្អាករយៈពេល 180 ថ្ងៃអាចត្រូវបានលើកលែងនៅពេលចូលទៅក្នុងកម្មវិធីអប់រំគ្រឿងស្រវឹងដែលត្រូវបានអនុម័តដោយនាយកដ្ឋានសុខភាពសាធារណៈ (DPH) ។
អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ។	អាជ្ញាប័ណ្ណត្រូវបានផ្អាករយៈពេល 30 ថ្ងៃ ឬរហូតដល់ 180 ថ្ងៃស្របតាម MGL c.90, s. 24 ក៏។ ប្រសិនបើនេះជាប្រតិបត្តិការដំបូងរបស់អ្នកក្រោមករណីឥទ្ធិពលការព្យាររយៈពេលមួយឆ្នាំអាចត្រូវបានកាត់បន្ថយមកគឺ 180 ថ្ងៃនៅពេលចូលទៅក្នុងកម្មវិធីអប់រំគ្រឿងស្រវឹងដែលត្រូវបានអនុម័តដោយនាយកដ្ឋានសុខភាពសាធារណៈ (DPH)។
ចំណាំ៖ ការព្យារបន្ថែមរយៈពេល 180 ថ្ងៃ ឬមួយឆ្នាំសម្រាប់អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីឱ្យយុវជនត្រូវបានចោទប្រកាន់ពីបទប្រតិបត្តិការក្រោមឥទ្ធិពលឬជាមួយនឹង BAC ចាប់ពី 0.02 ឬខ្ពស់ជាងនេះ ដើម្បីទទួលបានការអប់រំគ្រឿងស្រវឹង។ វាមិនមានបញ្ហាអ្វីកើតឡើងជាមួយសំណុំរឿងតុលាការរបស់អ្នកទេ។ ទោះបីជាអ្នកឈ្នះក្តីក៏វាមិនផ្លាស់ប្តូររូបរាងកម្រិតឱ្យអ្នកចូលរៀនវគ្គអប់រំគ្រឿងស្រវឹងដែរ។	

ដោយសារតែការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគឺមានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំង រដ្ឋ **Massachusetts** មានការពិន័យយ៉ាងខ្លាំងចំពោះការបំពាន **OUI**។ តារាងនៅលើទំព័រមុនបង្ហាញពីការពិន័យសម្រាប់ការផ្ដន្ទាទោស **OUI** នីមួយៗ។

គ្រឿងស្រវឹង

មិនថាជាស្រាបៀរ ស្រា ឬស្រាវីងនោះទេ ស្រាគឺជាថ្នាំរំលោភអារម្មណ៍។ វាធ្វើឱ្យការឆ្លុះបញ្ចាំងរបស់អ្នកយឺតយ៉ាវ បង្កើនពេលវេលាដែលអ្នកត្រូវការប្រតិបត្តិកម្ម និងបង្កប់ចក្ខុវិស័យ និងការវិនិច្ឆ័យរបស់អ្នក។ គ្រឿងស្រវឹងច្រើនតែធ្វើឱ្យអ្នកមាន *ទំនុកចិត្ត* ជាងមុន។ នេះអាចបណ្តាលឱ្យអ្នកស្លៀកខិតខំក្នុងពេលបើកបរ ដែលជាធម្មតាអ្នកមិនទទួលយក។ ការប្រើប្រាស់គ្រឿងស្រវឹងក៏ធ្វើឱ្យអ្នកមិនសូវចងចាំក្នុងការប្រើប្រាស់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក ទំនងជាមានល្បឿនលឿន និងមិនសូវអាចនៅក្នុងគន្លងរបស់អ្នក។ នេះជាការរួមបញ្ចូលគ្នានៃគ្រោះថ្នាក់ដែលជាញឹកញាប់នាំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ធ្ងន់ធ្ងរ និងសោកនាសកម្មស្លាប់។ ការប្រើប្រាស់គ្រឿងស្រវឹងធ្វើឱ្យហានិភ័យនៃការគាំងទំនងជាច្រើនជាង **5** ដង។ ការប្រើគ្រឿងស្រវឹងរួមនឹងការប្រើប្រាស់ធ្វើឱ្យហានិភ័យនៃការធ្លាក់យន្តហោះទំនងជាច្រើនជាងដប់ពីរដង។

បន្ថែមពីលើការថាកពិន័យដែលបានរាយក្នុងតារាងនេះ អ្នកនឹងត្រូវបង់ថ្លៃសេវា RMV ឡើងវិញ មុនពេលអ្នកអាចទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកមកវិញ។

សូម្បីតែភេសជ្ជៈមានជាតិអាល់កុលមួយក្នុងមួយម៉ោងអាចប៉ះពាល់ដល់ការបើកបររបស់អ្នក។ វាអាចកាន់តែអាក្រក់ ប្រសិនបើអ្នកអស់កម្លាំង ពិបាកចិត្ត ឬមិនបានញ្ជ័រ។ គ្មាននរណាម្នាក់មានភាពស៊ាំនឹងគ្រឿងស្រវឹងទេ។ បន្ទាប់ពីផឹកស្រា សមត្ថភាពបើកបរដោយសុវត្ថិភាពរបស់អ្នកចុះខ្សោយ។ វាមិនសំខាន់ទេថា តើអ្នកព្យាយាមប្រុងប្រយ័ត្ន ឬផ្ដោតអារម្មណ៍ប៉ុណ្ណានោះទេ។ វានៅតែមានថ្នាំនៅក្នុងខ្លួនរបស់អ្នក ដែលប៉ះពាល់ដល់រាងកាយ និងផ្លូវចិត្ត។

ប្រសិនបើអ្នកបានប្រើ ឬមានគម្រោងប្រើគ្រឿងស្រវឹង
សូមប្រាកដថាអ្នកមានជម្រើសសុវត្ថិភាពដើម្បីទៅផ្ទះ។ តែងតាំងអ្នកបើកបរដែលបានកំណត់
ជិះតាក់ស៊ី ប្រើកម្មវិធី **rideshare** ដូចជា **Uber** ឬ **Lyft** ឬហៅមិត្តភក្តិ
ឬសមាជិកគ្រួសារដើម្បីមកយក។

ចំណុះជាតិអាល់កុលក្នុងឈាម

នៅពេលដែលអ្នកពិសាគ្រឿងស្រវឹង
រាងកាយរបស់អ្នកធ្វើការយ៉ាងលំបាកក្នុងការដកវាចេញពីប្រព័ន្ធរបស់អ្នក។ អ្នក *មិន* វិលវាជាតិ
អាល់កុលដូចអ្នកធ្វើអាហារទេ។ គ្រឿងស្រវឹងត្រូវបានដំណើរការដោយឆ្លើម
និងគ្របដណ្តប់របស់អ្នក។ នេះត្រូវការពេលវេលា។ មិនមានវិធីរហ័សក្នុងការងងុយគេង
ឬយកជាតិអាល់កុលចេញពីរាងកាយរបស់អ្នកនោះទេ។ ការផឹកកាហ្វេឬខ្នោត ដូតទឹកត្រជាក់
ហាត់ប្រាណ ឬញ៉ាំអាហារ អាចធ្វើឱ្យអ្នកមានអារម្មណ៍ភ្លាក់ខ្លួន បន្ទាប់ពីផឹកស្រា។
ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ
គ្មានសកម្មភាពទាំងនេះប៉ះពាល់ដល់របៀបដែលជាតិអាល់កុលចាកចេញពីរាងកាយរបស់អ្នកឡើយ
នោះទេ។

តាមឧត្តមភតិ ប្រសិនបើអ្នកមានភេសជ្ជៈមានជាតិអាល់កុល អ្នកមិនគួរបើកបរឡើយ។
ការដឹងថាអ្វីជាស្រា "ច្រើនពេក" អាចជារឿងពិបាក។
បរិមាណជាតិអាល់កុលមិនទាន់កែច្នៃនៅក្នុងខ្លួនរបស់អ្នកត្រូវបានវាស់ជា**បរិមាណអាល់កុលក្នុងឈាម (BAC)**។ នេះអាចត្រូវបានវាស់ដោយការធ្វើតេស្តឈាមឬដង្ហើម។ **BAC**
របស់អ្នកអាស្រ័យលើកត្តាជាច្រើន៖

- ទម្ងន់ខ្លួនរបស់អ្នក
- តើអ្នកត្រូវផឹកស្រាប៉ុន្មាន
- បរិមាណអាហារដែលអ្នកញ៉ាំមុនពេលផឹក
- រយៈពេលដែលអ្នកបានផឹកស្រា
- ល្បឿនដែលរាងកាយរបស់អ្នកដំណើរការជាតិអាល់កុល (អ្នកគ្រប់គ្នាដំណើរការគ្រឿងស្រវឹងខុសគ្នា)

ប្រភេទភេសជ្ជៈដែលអ្នកផឹកមិនសំខាន់ទេ។ អ្វីដែលសំខាន់គឺបរិមាណនៃជាតិអាល់កុលដែលអ្នកផឹកក្នុង
រយៈពេលមួយ។ **ភេសជ្ជៈខាងក្រោមនីមួយៗមានបរិមាណជាតិអាល់កុលនិងច្នា** (ប្រហែល **1/2 អោន**)
(ប្រភព៖ វិទ្យាស្ថានសុខភាពជាតិ)៖

- ស្រាបៀរ **12** អោន
- ស្រា**5**អោនកែវ
- មួយអោនកន្លះការបម្រើស្រា **80** ភស្តុតាង (ទោះបីជាលាយជាមួយភេសជ្ជៈក៏ដោយ)

ភេសជ្ជៈមួយក្នុងចំណោមភេសជ្ជៈទាំងនេះអាចបង្កើន **BAC** របស់មនុស្សជាមួយរយៈពេល **0.02** ។
ប្រសិនបើអ្នកផឹកច្រើនជាងមួយក្នុងមួយម៉ោង **BAC** របស់អ្នកនឹងកើនឡើង។
មានតែពេលវេលាទេដែលនឹងកម្ចាត់អ្នកពីឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង។

ការធ្វើតេស្តគ្រឿងស្រវឹង

រដ្ឋ **Massachusetts** មានច្បាប់យល់ព្រមដោយបញ្ជាក់។
រាល់អ្នកបើកបរដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណនៅក្នុងរដ្ឋត្រូវតែយល់ព្រមយល់ព្រមចំពោះឧបករណ៍ដកដង្ហើមឬ
ការធ្វើតេស្តឈាមក្នុងករណីជាក់លាក់។ ប្រសិនបើមន្ត្រីប៉ូលីសជឿថាអ្នកកំពុងប្រតិបត្តិការក្រោម
ឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង គាត់មានសិទ្ធិស្នើឱ្យអ្នក...

- ធ្វើតេស្តស្ទើរជម្រកក្នុងរាល់
- បញ្ជូនទៅកាន់ឧបករណ៍ដកដង្ហើម ឬការធ្វើតេស្តឈាម ដើម្បីគណនា **BAC** របស់អ្នក

អ្នកកំពុងដំណើរការលើសពីដែនកំណត់ច្បាប់ ប្រសិនបើអ្នកមាន **BAC 0.08** ឬខ្ពស់ជាងនេះ។ រដ្ឋ
Massachusetts មានច្បាប់ "**មិនអត់ឱន**" សម្រាប់អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម **21** ឆ្នាំ។
អ្នកបើកបរណាម្នាក់ដែលមានអាយុក្រោម **21**
ឆ្នាំនឹងត្រូវប្រឈមមុខនឹងការពិន័យសម្រាប់ការមាន **BAC** ចាប់ពី **0.02** ឬខ្ពស់ជាងនេះ។

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានចាប់ខ្លួន

ប្រសិនបើ BAC របស់អ្នកលើសពីដែនកំណត់ច្បាប់
ឬប្រសិនបើអ្នកបដិសេធមិនធ្វើការត្រួតពិនិត្យឈាម ឬការធ្វើតេស្តឈាម
មន្ត្រីប៉ូលីសត្រូវតែឆកហុកអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក។ អ្នកនឹងត្រូវបានផ្តល់ការជូនដំណឹងអំពីការផ្អាក
ដែលមានប្រសិទ្ធភាពភ្លាមៗ។ សូមមើលតារាងនៅលើទំព័រ 57 និង 59
សម្រាប់រយៈពេលនៃការព្យួរ។

រយៈពេលនៃការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណសម្រាប់ការបដិសេធការធ្វើតេស្តគីមី

ចំណុះ សម្រាប់តារាងនេះ ការប្រព្រឹត្តិកម្មពីមុនក្រោមឥទ្ធិពល (OUI)
សំដៅលើការកាត់ទោសរបស់តុលាការសម្រាប់ OUI
ឬការចាត់តាំងដោយតុលាការចំពោះកម្មវិធីអប់រំគ្រឿងស្រវឹង។
ការបដិសេធការធ្វើតេស្តគីមីមិនរាប់បញ្ចូលជាបទល្មើស OUI ពីមុនទេ។

អាយុ	ការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណ	
<u>អ្នកបើកបរដែលមានអាយុលើសពី 21 ឆ្នាំ។</u>	គ្មានបទល្មើស OUI ពីមុនទេ	180 ថ្ងៃ
	បទល្មើស OUI ពីមុនមួយ	បីឆ្នាំ
	បទល្មើស OUI ពីមុនចំនួនពីរ	ប្រាំឆ្នាំ
	បទល្មើស OUI ពីមុនបី ឬច្រើនជាងនេះ	មួយជីវិត
<u>អ្នកបើកបរអាយុ 18 ដល់ 21 ឆ្នាំ។</u>	គ្មានបទល្មើស OUI ពីមុនទេ	បីឆ្នាំ + 180 ថ្ងៃ
	បទល្មើស OUI ពីមុនមួយ។	បីឆ្នាំ + 180 ថ្ងៃ
	បទល្មើស OUI ពីមុនចំនួនពីរ	ប្រាំឆ្នាំ + 180 ថ្ងៃ
	បទល្មើស OUI ពីមុនបី ឬច្រើនជាងនេះ។	មួយជីវិត

ចំណុះ ការផ្អាកបន្ថែមរយៈពេល 180 ថ្ងៃសម្រាប់អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ
ត្រូវបានចនាឡើងដើម្បីឱ្យយុវជនត្រូវបានចោទប្រកាន់ពី OUI
ដែលបដិសេធការធ្វើតេស្តគីមីដើម្បីទទួលការអប់រំគ្រឿងស្រវឹង។
វាមិនមានបញ្ហាអ្វីកើតឡើងជាមួយសំណុំរឿងតុលាការរបស់អ្នកទេ។ **ទោះបីជាអ្នកឈ្នះក្តី
ក៏វាមិនផ្លាស់ប្តូរកិច្ចការច្បាប់អ្វីនៃកម្មវិធីអប់រំគ្រឿងស្រវឹងដែរ។** ប្រសិនបើនេះជាករណី OUI
ដំបូងរបស់អ្នក ការផ្អាករយៈពេល 180
ថ្ងៃអាចត្រូវបានលើកលែងនៅពេលចូលទៅក្នុងកម្មវិធីអប់រំគ្រឿងស្រវឹងដែលបានអនុម័តដោយនាយ
កដ្ឋានសុខភាពសាធារណៈ (DPH) ។

<u>អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ។</u>	គ្មានបទល្មើស OUI ពីមុនទេ	បីឆ្នាំ + មួយឆ្នាំ
	បទល្មើស OUI ពីមុនមួយ	បីឆ្នាំ + មួយឆ្នាំ
	បទល្មើស OUI ពីមុនចំនួនពីរ	ប្រាំឆ្នាំ + មួយឆ្នាំ
	បទល្មើស OUI ពីមុនបីដង ឬច្រើនជាងនេះ។	មួយជីវិត

ចំណុះ ការព្យួររយៈពេលមួយឆ្នាំបន្ថែមសម្រាប់អ្នកបើកបរក្រោមអាយុ 18
ឆ្នាំត្រូវបានចនាឡើងដើម្បីឱ្យយុវជនត្រូវបានចោទប្រកាន់ពី OUI
ដែលបដិសេធការធ្វើតេស្តគីមីដើម្បីទទួលការអប់រំគ្រឿងស្រវឹង។
វាមិនមានបញ្ហាអ្វីកើតឡើងជាមួយសំណុំរឿងតុលាការរបស់អ្នកទេ។ **ទោះបីជាអ្នកឈ្នះក្តី
ក៏វាមិនផ្លាស់ប្តូរកិច្ចការច្បាប់អ្វីនៃកម្មវិធីអប់រំគ្រឿងស្រវឹងដែរ។** ប្រសិនបើនេះជាករណី OUI
ដំបូងរបស់អ្នក ការព្យួររយៈពេលមួយឆ្នាំអាចត្រូវបានកាត់បន្ថយមកត្រឹម 180
ថ្ងៃនៅពេលចូលទៅក្នុងកម្មវិធីអប់រំគ្រឿងស្រវឹងដែលបានអនុម័តដោយនាយកដ្ឋានសុខភាពសាធារណៈ (DPH)។

បទល្មើសគ្រឿងស្រវឹងអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ

អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 21

ឆ្នាំទំនងជាពិរដ្ឋបានច្រើនជាងអ្នកបើកបរដទៃទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការប៉ះទង្គិចទាក់ទងនឹងគ្រឿងស្រវឹង។ នេះជាហេតុផលមួយដែលច្បាប់កាន់កែរឹងមាំសម្រាប់អ្នកបើកបរអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ។

រដ្ឋ Massachusetts មានច្បាប់ "មិនអត់ឱន" ។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ

ហើយត្រូវបានចាប់ជាមួយនឹង BAC ទាបត្រឹម 0.02 ក្នុងពេលបើកបរ

អ្នកនឹងបាត់បង់អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក។

ឧបករណ៍ចាក់សោរបញ្ចុះ

ប្រសិនបើអ្នកមានប្រតិបត្តិការពិរ ឬច្រើននៅក្រោមឥទ្ធិពលនៃបទល្មើស ហើយមាន
មានលិខិតទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណពិបាក ឬសម្រាប់ការបញ្ឈប់អាជ្ញាប័ណ្ណឡើងវិញ អ្នកត្រូវតែមានឧបករណ៍
Ignition Interlock ។ វាត្រូវតែភ្ជាប់ជាមួយម៉ូតូរបស់អ្នកដោយចំណាយរបស់អ្នក។

ប្រសិនបើអ្នកទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណពិបាក

អ្នកត្រូវតែប្រើឧបករណ៍នេះពេញមួយពេលដែលអ្នកមានអាជ្ញាប័ណ្ណពិបាក។

អ្នកត្រូវតែបន្តប្រើប្រាស់ឧបករណ៍នេះរយៈពេលពីរឆ្នាំបន្ថែមទៀត

បន្ទាប់ពីអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់ឡើងវិញ។

RMV ណែនាំយ៉ាងមុតមាំថាអ្នកមកដល់មុនម៉ោង 4:00 រសៀល។ សម្រាប់ការស្តាប់ឧបករណ៍បញ្ចុះ
Interlock ។

ការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតឧបករណ៍បញ្ចុះ Interlock

ប្រសិនបើអ្នកតម្រូវឱ្យប្រើឧបករណ៍បញ្ចុះបញ្ចុះ ហើយត្រូវកំណត់ពេលការធ្វើតេស្តដៃចង្កូត

អ្នកអាចកំណត់ពេលវេលានៅលើអ៊ីនធឺណិតនៅ Mass.Gov/RMV

ប្រសិនបើអ្នកអាចផ្តល់ឃានជំនិះដែលបានដំឡើងឧបករណ៍ មានប្រាំងកុងសូលកណ្តាល និងមាន
កៅអីសម្រាប់ជំនួយការ។

ប្រសិនបើអ្នកមានឃានជំនិះដែលមានឧបករណ៍បញ្ចុះបញ្ចុះ ប៉ុន្តែវាមិនមានប្រាំងកុងសូលកណ្តាល
ឬវាមិនមានកៅអីសម្រាប់អ្នកឧបត្ថម្ភ

អ្នកមិនអាចកំណត់ពេលវេលាការធ្វើតេស្តដៃចង្កូតតាមអ៊ីនធឺណិតបានទេ។

អ្នកត្រូវតែទូរស័ព្ទទៅមជ្ឈមណ្ឌលទំនាក់ទំនង RMV

ហើយស្នើសុំអ្នកគ្រប់គ្រងហៅអ្នកត្រឡប់មកវិញដើម្បីកំណត់ពេលវេលាការធ្វើតេស្តដៃចង្កូត។

ការទិញ កាន់កាប់ ឬដឹកជញ្ជូនគ្រឿងស្រវឹង

បើអ្នកអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ វាខុសច្បាប់ក្នុងការ...

- ទិញស្រា ឬឱ្យអ្នកណាម្នាក់ទិញវាឱ្យអ្នក
- កាន់ យក ឬដឹកជញ្ជូនគ្រឿងស្រវឹង លុះត្រាតែមានឪពុកម្តាយ ឬអាណាព្យាបាលមកជាមួយ

អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានផ្អាករយៈពេល 90 ថ្ងៃទៅមួយឆ្នាំសម្រាប់ការបំពានច្បាប់ទាំងពីរនេះ។

មានការផាកពិន័យ និងពិន័យផ្សេងៗទៀតផងដែរ។ **ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ**

ហើយអ្នកទិញ ឬព្យាយាមទិញគ្រឿងស្រវឹង អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកនឹងត្រូវផ្អាករយៈពេល 180 ថ្ងៃ។

បើកច្បាប់ផ្ទុក

អ្នកប្រហែលជាមិនពិសាគ្រឿងស្រវឹងពេលបើកបរ។

អ្នកប្រហែលជាមិនមានគេសង្ស័យមានជាតិអាល់កុលនៅក្នុងខ្លួនរបស់អ្នកទេ

ទោះបីជាអ្នកផ្សេងកាន់វាដោយ។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទល្មើសនេះ

អ្នកនឹងត្រូវពិន័យជាប្រាក់ពី 100 ទៅ 500 ដុល្លារ។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ

អ្នកនឹងត្រូវចាប់ខ្លួន ពិន័យ ហើយអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកនឹងត្រូវរៀប។

អាជ្ញាប័ណ្ណឬប័ណ្ណសម្គាល់អត្តសញ្ញាណក្លែងក្លាយ ឬក្លែងក្លាយ

វាខុសច្បាប់ក្នុងការប្រើអាជ្ញាប័ណ្ណក្លែងក្លាយ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ដើម្បីផ្លាស់ប្តូរអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ
ឬប្រើប្រាស់អាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរបស់បុគ្គលផ្សេង។

រាក៏ខុសច្បាប់ផងដែរក្នុងការប្រើព័ត៌មានមិនពិតដើម្បីទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ។
នៅក្នុងភាគច្រើន ករណីទាំងនេះ គឺជាបទឧក្រិដ្ឋ ដែលមានទោសទណ្ឌធ្ងន់ធ្ងរ។

អ្នកអាចប្រឈមមុខនឹងការពិន័យ ទោះបីជាអ្នកមិនព្យាយាមទិញគ្រឿងស្រវឹងក៏ដោយ។ M.G.L.c.90,§22(e) អនុញ្ញាតឱ្យ RMV ដាក់អាជ្ញាប័ណ្ណ ឬសិទ្ធិប្រតិបត្តិការក្នុងរដ្ឋ Massachusetts រហូតដល់ប្រាំមួយខែ។
ការកាត់ទោសមិនត្រូវបានទាមទារទេ។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានកាត់ទោស អាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកនឹងត្រូវរៀបរយពេលមួយឆ្នាំ។

សូមដឹងថា ការទិញអាជ្ញាប័ណ្ណមិនពិត ឬលេខសម្គាល់តាមអ៊ិនធឺណិតគឺមានគ្រោះថ្នាក់ ហើយជាញឹកញាប់នាំឱ្យមានការលួចអត្តសញ្ញាណ។

ឱសថខុសច្បាប់ ឱសថ និងសារធាតុដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រងផ្សេងទៀត។

ច្បាប់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹងក៏អនុវត្តចំពោះគ្រឿងញៀនផងដែរ។ ឱសថស្ទើរតែទាំងអស់អាចប៉ះពាល់ដល់ជំនាញបើកបររបស់អ្នក។ ឱសថខុសច្បាប់ ឱសថតាមវេជ្ជបញ្ជា និងឱសថគ្មានវេជ្ជបញ្ជា សុទ្ធតែអាចធ្វើឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ក្នុងការបើកបរ។

កញ្ឆា

ការផឹកបារី ឬទទួលបានកញ្ឆាធ្វើឱ្យមានការរំលោភក្នុងការឆ្លើយតបទៅនឹងការមើលឃើញ និងសំឡេង។ នេះធ្វើឱ្យអ្នកមានគ្រោះថ្នាក់ក្នុងនាមជាអ្នកបើកបរ។
វាបន្ថយសមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងការដោះស្រាយកិច្ចការជាសេរីរវិស័ស។
បញ្ហាធ្ងន់ធ្ងរបំផុតគឺប្រឈមមុខនឹងព្រឹត្តិការណ៍ដែលមិននឹកស្មានដល់ ដូចជាថយន្តមកពីចិញ្ចើមផ្លូវ ឬក្មេងរត់ចេញពីចន្លោះថយន្តចត។
បញ្ហាទាំងនេះកាន់តែអាក្រក់ឡើងបន្ទាប់ពីជំងឺគ្រោះកញ្ឆាបញ្ចប់បណ្តាលឱ្យបាត់បង់ចក្ខុវិស័យពេលយប់ផងដែរ។

ច្បាប់រដ្ឋ Massachusetts បានកាត់ទោសទិដ្ឋភាពមួយចំនួននៃការកាន់កាប់ និង/ឬការប្រើប្រាស់កញ្ឆា។ ទោះបីជាយ៉ាងណាការបើកបរយានយន្តពេលស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលនៃកញ្ឆានៅតែខុសច្បាប់!

វាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់សម្រាប់អ្នកបើកបរគ្រប់រយក្នុងការកាត់សម្គាល់ថា ប្រតិបត្តិការយានយន្ត ខណៈពេលដែលស្ថិតនៅក្រោមឥទ្ធិពលនៃកញ្ឆានៅតែជាបទល្មើសព្រហ្មទណ្ឌ។

គំនូសតាង "ការថាភពិន័យសម្រាប់ប្រតិបត្តិការយានយន្តក្រោមឥទ្ធិពលនៃផលិតផលកុល ឬគ្រឿងញៀន" នៅក្នុងជំពូកនេះនៅតែអនុវត្តចំពោះ MARIJUANA ហើយក្នុងត្រូវបានពិនិត្យយ៉ាងប្រុងប្រយ័ត្ន។

ថ្នាំផ្សេងៗ

មានថ្នាំផ្សេងទៀត និងសារធាតុគ្រប់គ្រងផ្សេងទៀតជាច្រើនអាចបន្ថយសមត្ថភាពបើកបររបស់អ្នក៖

- ថ្នាំរឹងខុសច្បាប់ ដូចជាអាស៊ីត lysergic diethylamide (LSD) ហ្ស៊ីអ៊ីន និងអាគៀន ធ្វើឱ្យអ្នកមានអារម្មណ៍ថាមិនដឹងថាអ្នកនៅឯណា។ អ្នកក៏មានអារម្មណ៍ថាអ្នកមិនខ្វល់ដែរ។
- ថ្នាំងងុយគេង និងថ្នាំស្ងប់ស្ងាត់តាមវេជ្ជបញ្ជាធ្វើឱ្យអ្នកងងុយគេង។ នេះធ្វើឱ្យអ្នកក្លាយជាអ្នកបើកបរគ្រោះថ្នាក់។

អ្នកអាចត្រូវបានចាត់ទុកថា OUI ជាមួយនឹងថ្នាំតាមវេជ្ជបញ្ជា។
វាខុសច្បាប់ក្នុងការដំណើរការយានយន្ត
ខណៈពេលដែលមានការខូចគុណភាពដោយសារធាតុណាមួយ។

- ថ្នាំភាគច្រើនដែលប្រើសម្រាប់ជំងឺផ្តាសាយ គ្រុនក្តៅ ឬឈឺក្បាលអាចធ្វើអោយអ្នកងងុយគេង។ ថ្នាំបំបាត់ការឈឺចាប់ និងថ្នាំដែលមាន codeine អាចមានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងណាស់។
- ថ្នាំរំញោចដូចជាថ្នាំគ្រាប់ ឈ្លីន កូកាអ៊ីន និងថ្នាំគ្រាប់របបអាហារ ធ្វើឱ្យអ្នកមានអារម្មណ៍ភ្ញាក់ និងដឹងខ្លួនក្នុងរយៈពេលខ្លី។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ នេះតែងតែកើតឡើងដោយការអស់កម្លាំង ភ័យ វិលមុខ និងខ្វះការផ្ដោតអារម្មណ៍។ ពួកគេក៏អាចប៉ះពាល់ដល់ចក្ខុវិស័យរបស់អ្នកផងដែរ។
• ការស្របសារធាតុដូចជាសារធាតុរំលាយ ឬចំហាយនៃការ គឺជាហានិភ័យធ្ងន់ធ្ងរដល់សុខភាព។ វាអាចធ្វើឱ្យអ្នកមិនអាចដំណើរការយានយន្តបានត្រឹមត្រូវ។

ត្រូវប្រាកដថាអ្នកអាស្រ័យស្លាកសញ្ញាដោយប្រុងប្រយ័ត្ន និងដឹងពីផលប៉ះពាល់នៃវេជ្ជបញ្ជា ឬថ្នាំគ្មានវេជ្ជបញ្ជា។ សួរគ្រូពេទ្យ ឬឱសថការីរបស់អ្នក ប្រសិនបើអ្នកមិនប្រាកដ។

ការផ្សំគ្រឿងស្រវឹងជាមួយនឹងថ្នាំផ្សេងទៀតបង្កើនថ្នល់អវិជ្ជមានយ៉ាងខ្លាំង។ ហាមប្រើគ្រឿងស្រវឹង គ្រឿងញៀន និងការបើកបរ។ វាជាកំហុសធ្ងន់ធ្ងរ។

RMV នឹងបដិសេធមិនបន្តអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នក ប្រសិនបើអ្នកមាន...

- ការជាកពិន័យដែលមិនបានបង់ប្រាក់សម្រាប់ការបំពានលើកន្លែងចតរថយន្ត
- សេចក្តីយោងសម្រាប់យានយន្តដែលបោះបង់ចោល
- ពន្ធលើការមិនបង់ថ្លៃដោយសារសហគមន៍មូលដ្ឋានរបស់អ្នក។
- ឌីកាតុលាការឆ្លើម
- រដ្ឋ Massachusetts, Maine ឬ New Hampshire ដែលមិនបានបង់ថ្លៃ E-ZPass/Fast Lane រំលោភបំពាន
- ការរំលោភលើស្ថាន Tobin ដែលមិនបានបង់ប្រាក់

មុនពេលបន្ត អ្នកត្រូវតែបង្ហាញទម្រង់នៃការចេញផ្សាយជាផ្លូវការ។

ពួកគេត្រូវតែបង្ហាញថាការជាកពិន័យ និងពន្ធទាំងអស់ត្រូវបានបង់ដល់សហគមន៍មូលដ្ឋាន ឬថាការធានាមិនទាន់ត្រូវបានបំពេញ។ សម្រាប់ឌីកាតុលាការដែលលេចធ្លោ ការជូនដំណឹងពីកុលាការ ត្រូវបានទាមទារ។ គ្មានឯកសារផ្សេងទៀតនឹងត្រូវបានទទួលយកដោយ RMV ទេ។

ការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណ

អ្នកមិនអាចបន្តអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកបានទេ ប្រសិនបើវាត្រូវបានផ្អាក ឬដកហូត។ សូមមើលផ្នែក *ការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណ* ឬការដកហូតនៃជំពូកនេះ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។

ច្បាប់ចរាចរណ៍លើដងផ្លូវ

ការធ្វើដំណើរលើផ្លូវសាធារណៈត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយផ្លាកសញ្ញា ផ្លាកសញ្ញា ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវ និងច្បាប់បើកបរ។ មិនថាអ្នកបើកបរយានជំនិះអ្វី ឬផ្លូវណា ដែលអ្នកបើកបរនោះ អ្នកត្រូវតែគោរពតាម "ច្បាប់ផ្លូវ" ទាំងនេះ។ អ្នកត្រូវតែរៀនពីរបៀបបើកបរឱ្យបានត្រឹមត្រូវនៅលើ៖

- ផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវលំ និងផ្លូវនានា
- រង្វង់ចរាចរណ៍ (បង្វិល)
- ផ្លូវឈ្លឺនលឿន ផ្លូវឈ្លឺនលឿន និងផ្លូវឈ្លឺនលឿន

អ្នកក៏ត្រូវរៀនពីរបៀបបើកបរដោយសុវត្ថិភាពនៅ៖

- ផ្លូវកាត់ពិសេស
- ផ្លូវប្រសព្វ
- គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍



ល្បឿនមានសារៈសំខាន់ក្នុងការប៉ះទង្គិច។ ប្រហែលមួយភាគបីនៃអ្នកស្លាប់ដោយយានយន្តទាំងអស់ពាក់ព័ន្ធនឹងការបើកបរលើល្បឿនកំណត់។ ល្បឿនកាន់តែលឿន គ្រោះថ្នាក់និងស្លាប់ក៏ធ្ងន់ធ្ងរដែរ។ អ្នកបើកបរដែលធ្វើដំណើរលឿនមើលមិនឃើញល្អ មិនអាចឈប់បានលឿន និងមានឱកាសបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងថយន្តច្រើនជាង។

ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពយានជំនិះរបស់អ្នកក៏មិនសូវមានប្រសិទ្ធភាពក្នុងល្បឿនលឿនដែរ។

សូមមើល *ផ្នែកប្រុង និងការបញ្ចប់* នៃជំពូកទី 2

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីរបៀបដែលពេលវេលាប្រតិកម្មរបស់អ្នកត្រូវបានប៉ះពាល់ដោយល្បឿនដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរ។

សូម្បីតែមុនពេលអ្នកអាចចាប់ផ្តើមប្រឆាំងក៏ដោយ

ពេលវេលាប្រតិកម្មរបស់អ្នកនឹងប្រើប្រាស់ដំនឹងមានកម្លាំង។

ល្បឿនកាន់តែខ្ពស់

អ្នកនឹងគ្របដណ្តប់ដីកាន់តែច្រើន

ហើយវានឹងចំណាយពេលយូរដើម្បីបញ្ចប់យានយន្តរបស់អ្នក។

ទាំងនេះគឺជាពេលវេលាដ៏សំខាន់នៅពេលដែលអ្នកអាចជៀសផុតពីការធ្លាក់។

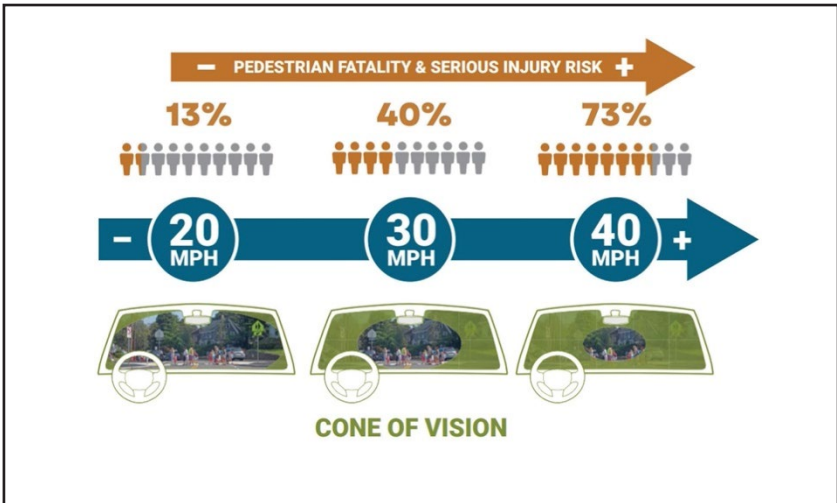
ការគំរាមកំហែងឈានមុខគេចំពោះសុវត្ថិភាពរបស់អ្នកថ្មើរជើងគឺល្បឿននៃយានយន្ត។ ក្នុងល្បឿន 20 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង 13% នៃអ្នកថ្មើរជើងបានរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់នៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់។ នៅ 30 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង វាកើនឡើងដល់ 40% ហើយនៅ 40 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង វាកើនឡើងដល់ 73%។

ការបង្កើនល្បឿនគឺជាការគំរាមកំហែងយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់សុខភាព និងសុវត្ថិភាពសាធារណៈ។ វាមិនត្រឹមតែបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់អាយុជីវិត និងសុវត្ថិភាពរបស់អ្នកប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែវាបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នកដំណើរ អ្នកថ្មើរជើង អ្នកជិះកង់ និងមនុស្សទាំងអស់នៅលើផ្លូវជុំវិញអ្នក។

វាជាទំនួលខុសត្រូវរបស់អ្នកក្នុងនាមជាអ្នកបើកបរដើម្បីធានាបាននូវល្បឿនសុវត្ថិភាពត្រូវបានរក្សា ដើម្បីការពារមនុស្សគ្រប់រូប។

ល្បឿនក៏ធ្វើឱ្យអ្នកខាតបង់ប្រាក់ផងដែរ។ អ្នកប្រើកន្លះច្រើនក្នុងល្បឿនកាន់តែខ្ពស់។

អ្នកក៏អាចទទួលខុសត្រូវចំពោះការពិន័យផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងការកើនឡើងនៃការធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នក។



នៃនកំណត់ល្បឿន

បើកបរលើល្បឿនកំណត់ជាមូលហេតុចម្បងនៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។ ដើម្បីការពារសុវត្ថិភាពច្បាប់ល្បឿននៅរដ្ឋ Massachusetts ត្រូវបានអនុវត្តយ៉ាងដាច់ខាត។ ប្រសិនបើអ្នកបើកល្បឿនមានការពិន័យធ្ងន់ធ្ងរ (សូមមើល *ជំពូកទី៣*)។

1. អ្នកមិនត្រូវធ្វើដំណើរលឿនពេកទេ ដែលវាមិនមានសុវត្ថិភាព។ នោះគឺជាច្បាប់លឿនជាមូលដ្ឋាន។ ទោះបីជាដែនកំណត់លឿនខ្ពស់ជាងក៏ដោយ លឿនរបស់អ្នកត្រូវតែផ្អែកលើខាងក្រោម។
 - ស្ថានភាពចរាចរណ៍ - ចំនួនយានយន្តនៅលើផ្លូវ និងលឿនរបស់វា
 - ស្ថានភាពផ្លូវ - គឺផ្ទៃផ្លូវរាប ឬរលោង។ តើទឹក ទឹកកក ឬព្រិលនៅលើផ្ទៃផ្លូវប៉ុន្មាន។ ហើយផ្លូវមានទំហំប៉ុនណា
 - លក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុ និងការមើលឃើញ - ស្ថានភាពដែលធ្វើឱ្យពិបាកមើល រួមមានភ្លៀង ព្រិល ទឹកកក ចូល និងខ្យល់
 - អ្នកថ្មើរជើង ឬអ្នកជិះកង់ - មនុស្សដែលកំពុងធ្វើដំណើរតាមផ្លូវ ឬឆ្លងកាត់ផ្លូវមិនមានការការពារ ហើយទំនងជាស្លាប់ ឬរងរបួសដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ក្នុងលឿនលឿន

អ្នកត្រូវតែបន្ថយលឿនរបស់អ្នក ប្រសិនបើស្ថានភាពបើកបរមិនល្អ ឬមានគ្រោះថ្នាក់។ វាមិនមានបញ្ហាទេប្រសិនបើដែនកំណត់លឿនដែលបានបង្ហាញគឺខ្ពស់ជាងនេះ។

2. កុំបើកបរលឿនជាងលឿនដែលបានកំណត់។ សញ្ញាកំណត់លឿនគឺបង្ហាញខាងក្រោម។ ការកំណត់លឿនទាំងអស់គឺផ្អែកលើលក្ខខណ្ឌនៃការបើកបរដ៏ល្អ។ ប្រសិនបើលក្ខខណ្ឌមានគ្រោះថ្នាក់ អ្នកត្រូវតែបើកបរយឺតជាង។ ផ្លូវថ្នល់ភាគច្រើនក្នុងរដ្ឋបានកំណត់លឿនកំណត់។ ដែនកំណត់លឿនប្រែប្រួលនៅពេលអ្នកបើកបរលើផ្លូវប្រភេទផ្សេងៗ ឬចូល និងចេញពីផ្លូវហាយវេ។ ផ្លូវហាយវេដែលមានកំណត់ ដូចជាផ្លូវអន្តររដ្ឋ មានលឿនកំណត់ពី 50 ទៅ 65 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។ ផ្លូវជិតច្បាច់មានលឿនកំណត់ 55 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង ឬទាបជាងនេះ។
 ផ្លូវមួយចំនួនអាចមានលឿនអប្បបរមា។ មានលឿនអប្បបរមា 40 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងនៅលើ Massachusetts Turnpike ។ មានលឿនអប្បបរមា 20 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង នៅក្នុងផ្លូវរូងក្រោមដី Boston Harbor (Callahan, Sumner, និង Ted Williams)។ ទោះបីជាមិនមានលឿនអប្បបរមាក៏ដោយ ប៉ុលីសអាចបញ្ជាអ្នកបើកបរទៅម្ខាងនៃផ្លូវរដ្ឋ ប្រសិនបើពួកគេបន្ថយលឿន។

3. លុះត្រាតែមានការបង្ហាញផ្ទុយពីនេះ លឿនរបស់អ្នកនឹងមិនសមហេតុផល និងត្រឹមត្រូវឡើយ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរលើស...

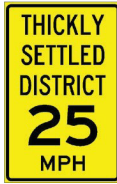
- 20 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងនៅក្នុងតំបន់សាលារៀន
- 30 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងនៅក្នុងតំបន់ដែលមានការតាំងទីលំនៅ ឬអាជីវកម្មក្រាស់ (លុះត្រាតែមានសញ្ញាបង្ហាញដែនកំណត់ 25 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង)
- 40 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង នៅខាងក្រៅតំបន់ដែលមានការតាំងទីលំនៅ ឬអាជីវកម្មក្រាស់
- 50 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងនៅលើផ្លូវហាយវេនៅខាងក្រៅតំបន់ដែលមានការតាំងទីលំនៅក្រាស់ ឬតំបន់អាជីវកម្ម

ប្រសិនបើអ្នកបើកបរក្នុងលឿន 40 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងក្នុងព្យុះភ្លៀងខ្លាំងនៅលើផ្លូវហាយវេដែលមានលឿនកំណត់ 50 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង អ្នកអាចទទួលបានសំបុត្រសម្រាប់ការបើកបរលឿនពេក។ "សង្កាត់ដែលមានការតាំងទីលំនៅក្រាស់" គឺជាកំណត់ដែនមានអត្ថបទជាង 200 ហ្វីតពីគ្នាសម្រាប់ចម្ងាយ 1/4 ម៉ាយ ឬច្រើនជាងនេះ។

សហគមន៍មួយចំនួនមានដែនកំណត់លឿនកំណត់យ៉ាងក្រាស់ 25 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង លុះត្រាតែមានការបង្ហាញផ្សេង (តាម M.G.L. c90 វគ្គ 17c)។ ផ្លាកសញ្ញាត្រូវបានបិទនៅគ្រប់ច្រកចូលទីក្រុង និងទីក្រុងទាំងនេះ។



កាត់បន្ថយល្បឿនទៅមុខ



តំបន់សាលារៀន

ល្បឿនកំណត់នៅលើផ្លូវនៅជិតសាលារៀនគឺ 20 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។ នេះអាចត្រូវបានបង្ហាញដោយផ្សេងៗ ផ្អាកសញ្ញាកំណត់ល្បឿនអាចមានភ្លើងពណ៌លឿង ឬត្រូវបានបិទផ្សាយសម្រាប់ម៉ោងជាក់លាក់នៃថ្ងៃ។ សូមក្រឡេកមើលឱ្យដិតដល់នូវសញ្ញាដែលបញ្ជាក់ថាអ្នកកំពុងខិតជិត ឬចូលក្នុងតំបន់សាលារៀន។ បើកបរដោយប្រយ័ត្នប្រយោជន៍ពេលចូលទៅក្នុងតំបន់សាលារៀន។ ត្រូវប្រយ័ត្នក្មេងដើរឆ្លងផ្លូវ ឬជិះកង់។ រកមើលការល្បាតសុវត្ថិភាពសាលារៀន ឬឆ្លាស់កាត់។

សញ្ញាចរាចរណ៍

សញ្ញាចរាចរណ៍ គឺជាភ្លើងដែលគ្រប់គ្រងចលនារបស់យានជំនិះ និងអ្នកថ្មើរជើង ជាធម្មតា នៅចំណុចប្រសព្វ។ អ្នកត្រូវតែដឹងពីអត្ថន័យនៃពន្លឺនីមួយៗ ហើយគោរពតាមសញ្ញាបស់វាគ្រប់ពេលវេលា។



សញ្ញាសម្គាល់យានយន្ត

សញ្ញាចរាចរណ៍ជាធម្មតាមានភ្លើងមូលបិះ រង្វង់ក្រហម លឿង និងបៃតង ពីលើចុះក្រោម។ វាក៏មានប្រភេទសញ្ញាផ្សេងទៀតផងដែរ ដូចជា ភ្លើងពិលតែមួយ សញ្ញាព្រួញពណ៌ និងសញ្ញាដែលមាន 4 ឬ 5 ផ្នែក។



រង្វង់ក្រហមថេរ

រង្វង់ពណ៌ក្រហមថេរមានន័យថា "ឈប់" ។ កុំទៅរហូតដល់ពន្លឺប្រែទៅជាពណ៌បៃតង។ អ្នកអាចបត់ស្ដាំលើភ្លើងក្រហមបាន លុះត្រាតែអ្នកមកដល់ចំណុចពេញលេញ ហើយផ្តល់ជលដល់អ្នកថ្មើរជើង ឬយានជំនិះផ្សេងទៀតនៅក្នុងផ្លូវរបស់អ្នក។ អ្នកប្រហែលជាមិនបើកភ្លើងក្រហមទេ ប្រសិនបើស្លាកសញ្ញា **NO Turn ON RED** ត្រូវបានបង្ហាញ។

អ្នកអាចបត់ឆ្វេងលើភ្លើងក្រហមពេលបើកបរលើផ្លូវមួយផ្លូវហើយបត់ឆ្វេងទៅផ្លូវម្ខាងទៀត។ ឈប់ និងផ្តល់ឱ្យអ្នកថ្មើរជើង និងយានជំនិះផ្សេងទៀត មុនពេលបត់។

ព្រួញក្រហមថេរ

សញ្ញាព្រួញពណ៌ក្រហមជាប់លាប់មានន័យថាដូចគ្នានឹងសញ្ញារង្វង់ពណ៌ក្រហមថេរ



(សូមមើលផ្នែក **ក្រហមស្ថិតភាព**)។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ វាអនុវត្តចំពោះតែយានជំនិះដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅព្រួញប៉ុណ្ណោះ។ ច្បាប់ដូចគ្នាសម្រាប់ "បើកពណ៌ក្រហម" អនុវត្តនៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ នៅពេលបើកបរក្រៅរដ្ឋ នេះប្រហែលជាមិនពិតទេ ព្រោះរដ្ឋផ្សេងៗគ្នាមានច្បាប់ផ្សេងៗគ្នា។



រង្វង់ក្រហមក្ដី

រង្វង់ពណ៌ក្រហមមានន័យដូចគ្នានឹងសញ្ញាបញ្ឈប់។ មកដល់កន្លែងឈប់ទាំងស្រុង។ គោរពច្បាប់ផ្លូវត្រូវ ហើយបន្តនៅពេលមានសុវត្ថិភាព។ ប្រសិនបើមាន បន្ទាត់ឈប់ពណ៌ស ឬផ្លូវឆ្លងកាត់ អ្នកត្រូវតែឈប់មុនពេលបន្ទាត់។ ប្រសិនបើគ្មានខ្សែទេ អ្នកត្រូវតែឈប់ឱ្យជិតដល់ផ្លូវប្រសព្វតាមតម្រូវការ ដើម្បីមើលចរាចរណ៍ក្នុងទិសដៅទាំងពីរ។ កុំចូលដល់ផ្លូវបំបែករហូតដល់ពេលដល់ឈប់ពេញលេញ។



រង្វង់ពណ៌លឿងថេរ

រង្វង់ពណ៌លឿងថេរមានន័យថាសញ្ញាចរាចរណ៍កំពុងផ្លាស់ប្តូរពីពណ៌បៃតងទៅក្រហម។ អ្នកត្រូវតែឈប់ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាព។ ប្រសិនបើអ្នកឈប់នៅផ្លូវប្រសព្វ ឬបន្ទាត់ឈប់រួចហើយ អ្នកមិនអាចបន្តបានទេ។



ពន្លឺរង្វង់ពណ៌លឿង

រង្វង់ពណ៌លឿងក្ដីគឺជាការព្រមាន។ បន្តដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ហើយរក្សាការប្រុងប្រយ័ត្ន។ មើលផ្លូវទាំងពីរនៅពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ។



ព្រួញពណ៌លឿងក្ដី

សញ្ញាព្រួញពណ៌លឿងក្ដី អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបត់ឆ្វេង ឬស្ដាំក្នុងទិសដៅព្រួញ នៅពេលចរាចរណ៍មកដល់មានភ្លើងពណ៌បៃតង ប៉ុន្តែមានការដាច់ចរាចរណ៍។ អ្នកត្រូវតែកំណត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្នថាមានគម្លាតគ្រប់គ្រាន់នៅក្នុងចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់ ហើយត្រូវប្រាកដថាមិនមានអ្នកឡើងដើរនៅក្នុងផ្លូវរបស់អ្នកមុនពេលបត់របស់អ្នក។



រង្វង់ពណ៌បៃតងថេរ

រង្វង់ពណ៌បៃតងថេរមានន័យថា "ទៅ" ។ ប៉ុន្តែជាដំបូង អ្នកត្រូវតែផ្តល់ផលដល់យានជំនិះ កង ឬអ្នកឡើងដើរផ្សេងទៀតនៅលើផ្លូវ។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកមានបន្ទប់គ្រប់គ្រាន់ដើម្បីឆ្លងកាត់ទាំងស្រុង។ កុំរារាំងផ្លូវបំបែក។ អ្នកអាចធ្វើវេនបានដរាបណាអ្នកមានកន្លែងទំនេរគ្រប់គ្រាន់ បំពេញវេននឹងមិនបង្កើតគ្រោះថ្នាក់។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបត់ឆ្វេងនៅលើភ្លើងពណ៌បៃតងថេរ អ្នកត្រូវតែផ្តល់ផលដល់ចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់។ ប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកបើកបរដែលមិនគោរពសញ្ញាចរាចរណ៍ ឬប្រណាំងឆ្លងកាត់ផ្លូវបំបែក។



សញ្ញាព្រួញពណ៌បៃតង

ព្រួញពណ៌បៃតងមានន័យថាអ្នកអាចធ្វើវេន "ការពារ" ក្នុងទិសដៅនៃព្រួញ។ នៅពេលដែល សញ្ញាព្រួញពណ៌បៃតងបង្ហាញសម្រាប់វេនរបស់ អ្នក អ្នកឡើងដើរ និងយានជំនិះដែលមកដល់គួរតែ ត្រូវបានបញ្ឈប់សម្រាប់ភ្លើងក្រហម។ រកមើលសញ្ញា ការនិយាយថា ផ្លូវគឺសម្រាប់តែបត់ក្នុងទិសព្រួញប៉ុណ្ណោះ។



ចតុកោណកែងរលេចរាវស

ភ្លើងរលេចរាវចតុកោណកែងត្រូវបានធ្វើឱ្យសកម្មដោយអ្នកឡើងដើរដោយដៃដោយប្រើកុងរុញ ឬដោយប្រព័ន្ធរកឃើញអ្នកឡើងដើរ។ ពួកវាច្រើនតែមានទីតាំងនៅផ្លូវប្រសព្វដោយគ្មានសញ្ញាចរាចរណ៍ ឬនៅផ្លូវបំបែកពាក់កណ្តាល។ នៅពេលដែលបានធ្វើឱ្យសកម្ម ពន្លឺភ្លើងពណ៌ទឹកក្រូចក្ដីក្នុងលំនាំមិនទៀងទាត់។ អ្នកត្រូវតែឈប់សម្រាប់អ្នកឡើងដើរ នៅពេលដែលភ្លើងកំពុងក្ដី

c
r
o

s
s
i

បទប្បញ្ញត្តិ



ការផ្តល់សិទ្ធិអោយគេទៅមុខ



ហាមបត់ស្តាំ



ហាមបត់ឆ្វេង



ហាមបត់ត្រឡប់ក្រោយ



ហាមឡានដឹកទំនិញ



ហាមអ្នកថ្មើរជើង



ហាមកង់



មិនអនុញ្ញាតឱ្យចតរថ
យន្តនៅចន្លោះម៉ោង
ដែលបានប្រកាស



ចរាចរណ៍ផ្លាស់ទីបានតែ
ក្នុងទិសដៅត្រូវប៉ុណ្ណោះ



អ្នកមិនអាចវ៉ា ឬរំជងរថ
យន្តឆ្វេងបានទេ។



អ្នកមិនអាចបត់ស្តាំទេ
បន្ទាប់ពីឈប់ឆ្វេងក្រហម



ចរាចរណ៍ទាំងអស់ត្រូវទៅ
ខាងឆ្វេង



ប្រកាសស្តាំនៅឡើយកណ្តាល
ខាងមុខ ឬតំបន់ចែកផ្លូវ

បម្រាម



តំបន់សាលារៀន



តំបន់សាលារៀន



ផ្លូវមុខត្រូវតែទៅស្តាំ ត្រូវ
ប្រុងប្រយ័ត្នចរាចរណ៍ផ្សេងទៀត



ចំណុចចាប់ផ្តើមលើផ្លូវ
បំបែកហាយវេ



ផ្លូវកោងបត់បែនច្រើននៅ
ខាងមុខ



ផ្លូវបត់ស្តាំ



មានសិស្សឆ្លងកាត់



មានសិស្សឆ្លងកាត់



ស្លាកបាត់



ចំណុចចាប់ផ្តើមលើផ្លូវ
បំបែកហាយវេ



ផ្លូវខ្វែងនៅខាងមុខ



ផ្លូវកោងខាងស្តាំ



មានថ្មើរជើងឆ្លងកាត់



មានថ្មើរជើងឆ្លងកាត់



ឈប់នៅខាងមុខ



ចរាចរណ៍ទិសទៅស្តាំផ្ទុយ



ផ្លូវចូលពីខាងស្តាំ



តំបន់បិទផ្លូវក្រាល
កៅស៊ូមានដីផុស -



មានថ្មើរជើងឆ្លងកាត់
នៅខាងមុខ



សញ្ញាចរាចរណ៍ខាងមុខ



ចុងគន្លងខាងស្តាំ - ផ្លូវ
តូចចង្អៀត



ផ្លូវរលើនៅពេលរលីម



ផ្លូវប្រសព្វនៅខាងមុខ



អ្នកមិនអាចឆ្លងកាត់បន្ទាត់
ពណ៌លឿងបានទេ។



ផ្លូវប្រសព្វជារង្វង់
ខាងមុខ



ចរាចរណ៍ទៅមក -
ដំណើរលើផ្លាក
សញ្ញាទាំងសងខាង



មានក្បាល់ឆ្លងកាត់



ផ្លូវដែកឆ្លងកាត់ខាងមុខ



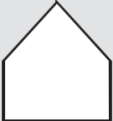
កម្ពស់អតិបរមា



គន្លងបន្ថែម

				
ផ្លាកសញ្ញាសម្គាល់ចម្ងាយដងផ្លូវ ហាយវេចូលអន្តររដ្ឋ	ព័ត៌មាន	ឧស្ម័ន	ទូរស័ព្ទ	អាហារ
				
ផ្លាកសញ្ញាសម្គាល់ចម្ងាយផ្លូវហាយវេ ចូលរដ្ឋម៉ាសាឈូសេត	មន្ទីរពេទ្យ	ផ្ទះសំណាក់	សម្រាប់ជនពិការចូលប្រើប្រាស់	ផ្លូវកង់
				
ចម្ងាយផ្លូវប្រសព្វ ខាងមុខ	MAIN STREET SAULUS WILROSE	តំបន់ពិភពលោក	ផ្លូវហ្វឺស្តាត ប្រាសាទ Bay Stat	សេវាបំប៉នបេកបេ
			សម្រាប់បង់ថ្លៃសេវាដើម្បីច្រកទឹកតែចំណុះ	
ការប្រាប់ទិសដៅ	HADLEY 3 AMHERST 8	Boston 2 MILES	Plymouth Plantation NEXT RIGHT	SCENIC OVERLOOK 2 MILES
ចម្ងាយទិសដៅគិតជាម៉ាយ	ចម្ងាយទិសដៅគិតជាម៉ាយ	ផ្លូវហាយវេ គិតជាម៉ាយ	ចំណុចដៅទីតាំងជាក់លាក់	
				
សញ្ញាសម្គាល់ចម្ងាយផ្លូវចូលផ្លូវហាយវេ	ទីតាំងចំណត	ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវបំបែក	តំបន់ឈប់សម្រាកនៅលើផ្លូវហាយវេ	

ស្គាល់សញ្ញាដោយរូបរាងរបស់ពួកគេ ដូច្នេះអ្នកអាចសម្គាល់ពួកវាបានម្ខាងម្នាក់។

			
ឈប់	ការផ្តល់សិទ្ធិអោយគេទៅមុខ	ការណែនាំ/ព័ត៌មាន	តំបន់ហាមឱ្យប្រើប្រាស់
			
តំបន់សាលារៀន	បម្រាម	ផ្លូវដែកឆ្លងកាត់	ផ្លូវហាយវេអន្តររដ្ឋ
			
បទប្បញ្ញត្តិ			



ភ្លើងសញ្ញាក្នុងការដើរ

Pedestrian Hybrid Beacon (PHB) អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដើរដើរឆ្លងកាត់ផ្លូវដោយសុវត្ថិភាព។ PHB ដំណើរការតែនៅពេលដំណើរការដោយអ្នកដើរដើរឆ្លងប៉ុណ្ណោះ។ នៅពេលដែលភ្លើងទាំងអស់ដង្ហក់ អ្នកអាចបន្តដោយការប្រុងប្រយ័ត្ន។ នៅពេលដែលភ្លើងពណ៌លឿងនៅខាងក្រោមភ្លើង អ្នកត្រូវតែបន្ថយល្បឿន។ នៅពេលដែលពន្លឺពណ៌លឿងនៅខាងក្រោមរឹង អ្នកត្រូវតែ រៀបចំដើម្បីបញ្ឈប់។ នៅពេលភ្លើងក្រហមពីរខាងលើរឹង អ្នកត្រូវឈប់សម្រាប់អ្នកដើរដើរឆ្លង។ នៅពេលដែលភ្លើងក្រហមទាំងពីរខាងលើកំពុងភ្លឺ អ្នកត្រូវតែឈប់ ហើយបន្តការប្រុងប្រយ័ត្ន ប្រសិនបើច្បាស់។



សញ្ញាកង់

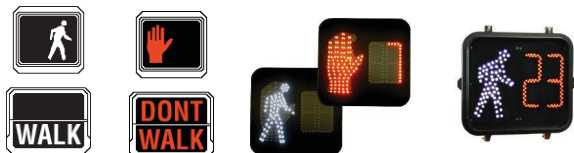
សញ្ញាកង់គឺជាភ្លើងសម្រាប់អ្នកជិះកង់។ ពួកវាបង្ហាញជានិមិត្តសញ្ញាកង់ពណ៌ក្រហម លឿង និងបៃតងថេរ។ នៅពេលដែលសញ្ញាមានពណ៌បៃតង អ្នកជិះកង់អាចឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វដ៏មមាញឹក ខណៈពេលដែលយានយន្តត្រូវបានបញ្ឈប់ ការពារពួកគេពីការបត់យាន។

សញ្ញាចរាចរណ៍មិនដំណើរការ

ប្រសិនបើសញ្ញាចរាចរណ៍មិនដំណើរការ វានឹងបញ្ចេញភ្លើងពណ៌ក្រហម ឬលឿង។ នៅពេលដែលវាកើតឡើង សូមអនុវត្តតាមច្បាប់សម្រាប់ពន្លឺភ្លើង។ ប្រសិនបើសញ្ញាត្រូវបានបិទ ហើយមិនដំណើរការ សូមប្រុងប្រយ័ត្ន ហើយបន្តទៅដូចជាមានសញ្ញាឈប់នៅគ្រប់ទិសទី។ ទៅនៅពេលដែលមានសុវត្ថិភាព។

សញ្ញាផ្លូវថ្មីដើរ

សញ្ញាភ្លើងពិសេសត្រូវបានប្រើជាញឹកញាប់នៅផ្លូវបំបែកដើម្បីប្រាប់អ្នកដើរដើរឆ្លងពេលដែលត្រូវឆ្លងកាត់ផ្លូវ។ អ្នកដើរដើរឆ្លងត្រូវតែគោរពតាមសញ្ញាពណ៌ស និងពណ៌ទឹកក្រូច DON'T WALK និង WALK ។ សញ្ញាផ្លូវឆ្លងកាត់មួយចំនួនរួមមានកម្មវិធីកំណត់ម៉ោងរាប់ថយក្រោយជាលេខ។ អ្នកដើរដើរឆ្លងដែលស្ថិតក្នុងផ្លូវបំបែករួចហើយ នៅពេលដែលការរាប់ថយក្រោយដល់សូន្យ មានផ្លូវត្រូវ។



ច្បាប់សម្រាប់អ្នកបើកបរ

- អ្នកត្រូវតែផ្តល់ផលដល់អ្នកដើរដើរឆ្លង ឬប្រើផ្លូវបំបែកនៅក្នុងផ្លូវធ្វើដំណើរបស់អ្នក។
- កុំឱ្យយានជំនិះរបស់អ្នកបិទផ្លូវឆ្លងកាត់។
- អ្នកត្រូវតែផ្តល់រង្វាន់ដល់អ្នកដើរដើរឆ្លង ប្រសិនបើសញ្ញាចរាចរណ៍របស់អ្នកមានពណ៌ក្រហម ឬប្រសិនបើវាជាពណ៌ក្រហម និងពណ៌លឿង។
- កុំឆ្លងកាត់យានជំនិះដែលឈប់ ឬបន្ថយល្បឿនសម្រាប់អ្នកដើរដើរឆ្លង។
- អ្នកត្រូវតែផ្តល់ផលដល់អ្នកដើរដើរឆ្លងនៅពេលបត់ចូលផ្លូវ ឬចំណតថយក្នុងផ្លូវ។

ច្បាប់សម្រាប់អ្នកដើរដើរឆ្លង

- ប្រើផ្លូវបំបែកប្រសិនបើមាន។
- នៅផ្លូវបំបែកដែលមានសញ្ញាថ្មីដើរ ចុចប៊ូតុងនៅលើបង្គោល ហើយរង់ចាំ ២ សញ្ញាដើរ។ ផ្លូវប្រសព្វដោយគ្មានប៊ូតុងផ្តល់សញ្ញា WALK ដោយស្វ័យប្រវត្តិ។
- នៅពេលដែលសញ្ញា WALK ត្រូវបានបង្ហាញ អ្នកអាចចាប់ផ្តើមឆ្លងកាត់។ នៅពេលដែល DON'T WALK ត្រូវបានបង្ហាញ អ្នកមិនគួរចាប់ផ្តើមឆ្លងកាត់ទេ។ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅលើផ្លូវបំបែករួចហើយ អ្នកគួរតែបញ្ឈប់ការឆ្លងកាត់។
- មុនពេលអ្នកឆ្លងកាត់ផ្លូវមួយ សូមឈប់នៅផ្លូវកោង ហើយមើលទៅឆ្វេង និងស្តាំសម្រាប់ចរាចរណ៍។ *ប្រុងប្រយ័ត្ន* សូមក្រឡេកមើលជាពិសេសចំពោះថយក្នុងផ្លូវបើកលើផ្លូវដែលអ្នកកំពុងឆ្លងកាត់។

ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ព្រមានអ្នកអំពីគ្រោះថ្នាក់ ជួយអ្នកទៅដល់កន្លែងដែលអ្នកនឹងទៅ និងប្រាប់អ្នកអំពីសេវាកម្មផ្លូវថ្នល់។ រូបរាង និងពណ៌នៃផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍មានសារៈសំខាន់។ ពណ៌សញ្ញាមានន័យដូចខាងក្រោម៖

- ក្រហម** - បញ្ឈប់ឬហាមឃាត់
- បៃតង**—ទិសដៅ បង្ហាញកន្លែងដែលអ្នកអាចទៅ
- ពណ៌លឿង**—ការព្រមានទូទៅ
- ខ្មៅ/ស**—បទប្បញ្ញត្តិ
- ពណ៌ខៀវ**—សេវាកម្មអ្នកបើកបរ (ឧ. ហ្គាស អាហារ សណ្ឋាគារ) ផ្លូវជម្លៀស
- ពណ៌ត្នោត**—កន្លែងកំសាន្ត ប្រវត្តិសាស្ត្រ ឬទេសភាព
- ពណ៌ទឹកក្រូច**—ការព្រមានអំពីការសាងសង់ ឬការថែទាំ FLUORESCENT
- ពណ៌លឿង-បៃតង** - តំបន់សាលារៀន កង់ ផ្លូវឡើងដើម និងការព្រមានផ្លូវកោង
- ពណ៌ផ្កាឈូក FLUORESCENT** - សញ្ញាគ្រប់គ្រងឧប្បត្តិហេតុ
- ពណ៌ស្វាយ** - ផ្លាកសញ្ញាប្រមូលថ្លៃអេឡិចត្រូនិច

សញ្ញាបញ្ឈប់និងទិសដៅ

សញ្ញា STOP តែងតែមានន័យថា "មកដល់ការបញ្ឈប់ពេញលេញ" ហើយអនុវត្តចំពោះយានយន្តនីមួយៗដែលមកដល់សញ្ញា។ នៅពេលទៅដល់សញ្ញា អ្នកត្រូវឈប់ មុនផ្លូវឆ្លងកាត់ ឬបន្ទាត់ឈប់ដែលលាបលើចិញ្ចើមផ្លូវ។ មកដល់កន្លែងឈប់ទាំងស្រុង ផ្តល់ដល់អ្នកថ្មើរជើង ឬយានជំនិះផ្សេងទៀត ហើយចូលដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។ គ្រាន់តែបន្ថយល្បឿនមិនគ្រប់គ្រាន់ទេ។ ប្រសិនបើផ្លាកសញ្ញា 4-WAY ឬ ALL WAY ត្រូវបានបន្ថែមទៅសញ្ញា STOP នៅផ្លូវប្រសព្វ ចរាចរណ៍ទាំងអស់ដែលមកដល់ផ្លូវប្រសព្វត្រូវតែឈប់។ យានជំនិះទីមួយនៅផ្លូវប្រសព្វ ឬឈប់មុនផ្លូវ មានសិទ្ធិធ្វើផ្លូវ។

នៅពេលអ្នកឃើញសញ្ញា YIELD សូមបន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីឈប់។ អនុញ្ញាតឱ្យយានជំនិះ អ្នកជិះកង់ និងអ្នកថ្មើរជើងទៅមុនពេលអ្នកបន្ត។ អ្នកត្រូវតែមកឈប់ទាំងស្រុង ប្រសិនបើលក្ខខណ្ឌចរាចរណ៍ទាមទារវា។

សញ្ញានិយតកម្ម

ផ្លាកសញ្ញាបទប្បញ្ញត្តិមានផ្ទៃខាងក្រោយពណ៌ក្រហម ឬស និងជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ ឬបទប្បញ្ញត្តិ។ សញ្ញាមួយចំនួនដូចជា SPEED LIMIT signs អាចរួមបញ្ចូលតែពាក្យប៉ុណ្ណោះ។ អ្នកផ្សេងទៀតដូចជា NO U-TURN ប្រើតែរូបភាព។ ខ្លះជារូបរាងបញ្ចូលគ្នានៃពាក្យ និងរូបភាព។ សញ្ញាដែលប្រើរង្វង់ក្រហមជាមួយសញ្ញាអង្កត់ទ្រូង មានន័យថាមានអ្វីមួយត្រូវបានហាមឃាត់។

សញ្ញាព្រមាន

សញ្ញាព្រមានពណ៌លឿងបៃតងលឿង និង fluorescent ព្រមានអ្នកអំពីគ្រោះថ្នាក់ ឬការផ្លាស់ប្តូរលក្ខខណ្ឌនៅខាងមុខ។ ប្លង់ផ្លូវអាចនឹងផ្លាស់ប្តូរ អ្នកប្រហែលជាមកតំបន់សាលារៀន ឬប្រហែលជាមានស្ថានភាពពិសេសនៅខាងមុខ។ បន្ថយល្បឿន ហើយគោរពតាមសញ្ញា។

សញ្ញាណែនាំ

នៅក្នុងប្រភេទ "សញ្ញាណែនាំ" រួមមាន សញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវ សញ្ញាចម្ងាយ និងទិសដៅ និងសញ្ញាព័ត៌មាន។ ផ្លាកសញ្ញាពណ៌បៃតងផ្តល់ទិសដៅផ្លូវហាយវេ និងណែនាំអ្នកឆ្លងកាត់ផ្លូវហាយវេ។ ផ្លាកសញ្ញាពណ៌ខៀវរាយបញ្ជីសេវាកម្មអ្នកបើកបរ ដូចជាហ្គាស អាហារ និងកន្លែងស្នាក់នៅ។ ផ្លាកសញ្ញាប្រោសនាំអ្នកទៅកាន់តំបន់កំសាន្តសាធារណៈ ឧទ្យានរដ្ឋ និងជាតិ ចំណុចចាប់អារម្មណ៍ និងកន្លែងទេសភាព។



រដ្ឋ Massachusetts

ដែលជាផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋដែលមានលេខរៀងត្រូវបានបង្ហាញនៅលើផ្លាកសញ្ញាដាច់គ្នា កោណកែងដែលមានអក្សរខ្មៅ និងព្រំដែន។ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវជាតិមានពណ៌ខៀវ ក្រហម

និងស។

ផ្លូវដែកឆ្លងកាត់

ជាធម្មតា មានសញ្ញាព្រមានរាងមូល មុនពេលផ្លូវដែកឆ្លងកាត់។ នៅពេលអ្នកឃើញសញ្ញានេះ ចូរបន្ថយល្បឿន ហើយរៀបចំឈប់។ បើឃើញឬឮរថភ្លើង មក កុំបង្កើនល្បឿន ហើយព្យាយាមវាយថភ្លើងទៅផ្លូវកាត់។

ចំណុចដែលថភ្លើងឆ្លងកាត់ផ្លូវមួយត្រូវបានសម្គាល់ដោយផ្លាកសញ្ញាឆ្លងកាត់ពណ៌ស។ ប្រសិនបើផ្លូវច្រើនជាងមួយឆ្លងកាត់ផ្លូវមួយ ចំនួនផ្លូវត្រូវបានដាក់នៅខាងក្រោមផ្លូវ បំបែក។



ដាក់ក៏អាចមានភ្លើងពិលពណ៌ក្រហម កណ្តឹង និងទ្វារឆ្លុះក្រហម-ស

ដែលបន្ទាប់លើផ្លូវថ្នល់នៅពេលថភ្លើងកំពុងឆ្លងកាត់។ ប្រសិនបើ ភ្លើងចាប់ផ្តើមភ្លឺ អ្នកត្រូវតែឈប់យ៉ាងហោចណាស់ 15 ហ្វីត មុនពេលបង្គោលភ្លើង ឬច្រកទ្វារ។ បន្ទាប់មក អ្នកត្រូវតែ ឈប់រហូតដល់ទ្វារឡើង ហើយភ្លើងឈប់ភ្លឺ។ ការមិនព្រមឈប់គឺជាការបំពានដែលមានការផាក ពិន័យធ្ងន់ធ្ងរ។ ទោះបីជាអ្នកមិនឃើញថភ្លើងមកដល់ក៏ដោយ កុំបើកបរជុំវិញច្រកទ្វារដែលទាប ឬមិនអើពើនឹងភ្លើងពិល។

ការសាងសង់ឬថែទាំផ្លូវថ្នល់ (តំបន់ការងារ)

ផ្លូវណាមួយក្នុងរដ្ឋ Massachusetts អាចកំពុងសាងសង់ ឬត្រូវការការថែទាំនៅពេលណាមួយ ផ្នែកទាំងនេះនៃផ្លូវថ្នល់ត្រូវបានកំណត់ និងការពារដោយសញ្ញាព្រមាន និងឧបករណ៍ត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍។ ពួកគេជួយណែនាំអ្នកដោយសុវត្ថិភាពឆ្លងកាត់តំបន់ការងារ និងឆ្លងកាត់គ្រោះថ្នាក់ណាមួយ។ មានច្បាប់ ឬការអនុវត្តមួយចំនួនដែលអ្នកគួរយល់ដឹងដើម្បីការពារខ្លួនអ្នក និងកម្មករផ្លូវ។

នៅពេលជិតដល់កន្លែងធ្វើការ សូមបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក។ ត្រូវប្រុងចំពោះចរាចរណ៍នៅជុំវិញអ្នក និងការស្ទុះ ឬគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចឃើញនៅលើ ឬជិតផ្លូវ។ បើមានមន្ត្រីប៉ូលីស ឬអ្នកដាក់ទង់ស៊ីវិល សូមធ្វើតាម និងគោរព តាមការណែនាំរបស់ខ្លួន។ អ្នកត្រូវតែគោរពតាមការណែនាំរបស់មន្ត្រីចរាចរណ៍ជាទីពឹង ទោះបីជាពួកគេបំពានលើ ផ្លាកសញ្ញា សញ្ញា ឬកំនួនថ្លៃបង្គោលក៏ដោយ។ មិនត្រូវវេនដោយអ្វីដែលកំពុងកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ការងារនោះទេ។

ការចាប់ផ្តើមនៃតំបន់ការងារត្រូវបានចង្អុលបង្ហាញដោយសញ្ញាព្រមានឬសញ្ញាសារអេឡិចត្រូនិច។ សញ្ញានេះជាធម្មតាសំដៅលើការសាងសង់/ការងារប្រើប្រាស់ ដែលចាប់ផ្តើមនៅចម្ងាយជាកំលាំងមួយចុះពីផ្លូវ។



ទង់ជាតិស៊ីវិលជាធម្មតាត្រូវបានប្រើប្រាស់នៅលើផ្លូវដែលមានកម្រិតសំឡេងទាបក្នុងល្បឿនទាប ដើម្បីគ្រប់គ្រងចលនាចរាចរណ៍ជុំវិញកន្លែងធ្វើការ និងដើម្បីគាំទ្រអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវផ្សេងទៀតក្នុងការរុករកតំបន់នោះ។



សញ្ញាទង់ជាតិខាងមុខ (500 ហ្វីត)

ទង់ នៃតំបន់ការងារ

សញ្ញាមាននាពេលខាងមុខប្រាប់អ្នកអំពីកន្លែងដែលការងារកំពុងកើតឡើង និងរបៀបដែលអ្នកគួរធ្វើចលនាឆ្លងកាត់តំបន់ការងារ។ អាន និងធ្វើតាមសារនៅលើសញ្ញាទាំងនេះ។



ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញថាផ្លូវ រណនៃលក្ខណៈបិទ



សញ្ញានេះមានន័យថាកន្លងស្តាំត្រូវបានបិទ ហើយចរាចរណ៍គួររំកិលទៅឆ្វេង



សញ្ញានេះមានន័យថាកន្លងកំពុងបត់ទៅស្តាំ

ឧបករណ៍មួយចំនួន (ដូចជាស្តារ កោណ និងសញ្ញាសម្គាល់បំពង់) ត្រូវបានប្រើដើម្បីដឹកនាំចរាចរណ៍ឱ្យឆ្ងាយពីកន្លែងធ្វើការដែលស្អាត ឬផ្លូវធ្វើដំណើរត្រូវបានបិទ។ ពួកវាជាធម្មតាត្រូវបានគម្រង់ផ្លូវក្នុងទម្រង់ជាមុំ ដើម្បីផ្លាស់ប្តូរចរាចរណ៍ពីការចាប់ផ្តើមនៃផ្លូវធ្វើដំណើរទៅឆ្វេង ឬស្តាំ។ អ្នកគួរតែបញ្ចូលទៅក្នុងផ្លូវធ្វើដំណើរដែលនៅជាប់គ្នាដោយប្រុងប្រយ័ត្ន នៅពេលអ្នកឃើញឧបករណ៍ទាំងនេះនៅក្នុងផ្លូវ។ នៅពេលដែលកន្លងត្រូវបានបិទចរាចរណ៍រវាងត្រូវបានប្រើជាញឹកញាប់ដើម្បីបិទផ្លូវចូលទៅតំបន់នោះ។



បង្គោលធុងចរាចរណ៍



បង្គោលរាងសាជី



បង្គោលចរាចរណ៍តូច



របាំង

ក្នុងករណីខ្លះ ការងារផ្លូវតម្រូវឱ្យបិទផ្លូវធ្វើដំណើរទាំងស្រុងក្នុងទិសដៅតែមួយ ឬបិទផ្លូវទាំងមូល។ នៅក្នុងករណីទាំងនេះ សញ្ញាផ្លូវរវាងត្រូវបានបង្ហាញ។ ពួកគេផ្តល់ទិសដៅឆ្លងកាត់តំបន់ការងារ រួចត្រឡប់មកវិញតាមផ្លូវដើម។



ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវរវាងប្រើ សម្រាប់បង្ហាញផ្លាកសញ្ញាផ្លូវរវាងប្រើនៅពេលចាប់ផ្តើមដល់ផ្លូវរវាងអ្នកបើកបរឱ្យនៅ បណ្តោយតាមផ្លូវរវាង

នៅលើផ្លូវច្រើនគន្លង បន្ទះព្រួញចរាចរណ៍ត្រូវបានប្រើដើម្បីផ្តល់ការជូនដំណឹងថាស្លា ឬគន្លងត្រូវបានបិទ ហើយគន្លងណាដែលបើកសម្រាប់ការធ្វើដំណើរ។ ឧបករណ៍ទាំងនេះមានទីតាំងនៅមុខកន្លែងធ្វើការក្នុងគន្លងបិទ ដើម្បីផ្តល់ការជូនដំណឹងដល់អ្នកក្នុងការបញ្ឈប់យានជំនិះរបស់អ្នកនៅពេលដែលវាមានសុវត្ថិភាព។



ការបិទផ្លូវខាងស្តាំ - សូមបត់ខាងឆ្វេង
សូមបត់ខាងស្តាំឬខាងឆ្វេង



ការបិទផ្លូវកណ្តាល -

មានឧបករណ៍ត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ជាច្រើនប្រភេទទៀតដែលអ្នកអាចជួបប្រទះ។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន ប្រយ័ត្នប្រយោជន៍ និងប្រើស្មារតីវិនិច្ឆ័យ ពេលបើកបរឆ្លងកាត់តំបន់ការងារ។ មានបុរស និងស្ត្រីធ្វើការកែលម្អផ្លូវសម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាសាធារណៈ ហើយស្លាកសញ្ញា និងឧបករណ៍នៃតំបន់ការងារទាំងនេះនៅទីនោះ ដើម្បីណែនាំអ្នកបើកបរ និងការពារកម្មករទាំងនេះ។

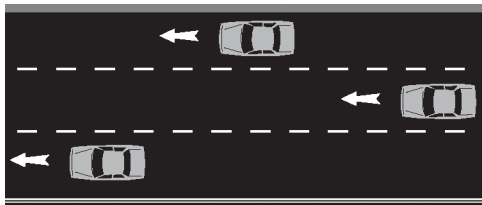
ចុះក្រោម ហើយរកមើលការណែនាំអំពីរបៀបធ្វើដំណើរដោយសុវត្ថិភាពឆ្លងកាត់តំបន់នោះ។

នាយកដ្ឋានផ្លូវហាយវេមានសេវាទូរស័ព្ទ 511 ។
អ្នកអាចប្រើវាដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានថ្មីៗអំពីស្ថានភាពចរាចរណ៍ និងអាកាសធាតុ និងគម្រោងសាងសង់។ អ្នកក៏អាចរាយការណ៍ពីបញ្ហានៅលើផ្លូវផងដែរ។ សេវាកម្មគីរាចរកបាន 24/7 ។ ចុចលេខ 511 ពីទូរស័ព្ទដែលរបស់អ្នក ឬ 617-986-5511 (Metro-Boston), 508-499-5511 (Central Mass) ឬ 413-754-5511 (Western Mass) ពីទូរស័ព្ទលើតុ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមចូលទៅកាន់ Mass.Gov/Traffic-Information

សញ្ញាសម្គាល់លើផ្លូវថ្នល់

បន្ទាត់ និមិត្តសញ្ញា និងពាក្យតែងតែត្រូវបានគូសនៅលើផ្លូវ ដើម្បីជួយអ្នកបើកបរ និងដើម្បីគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍។ អ្នកត្រូវតែដឹងថា បន្ទាត់ដែលពណ៌ខុសគ្នាទាំងនោះន័យដូចម្តេច ហើយត្រូវប្រតិបត្តិការ។

ខ្សែបន្ទាត់ពណ៌ស និងពណ៌លឿង ត្រូវបានប្រើនៅលើគែមចិញ្ចើមផ្លូវ និងរវាងគន្លងផ្លូវ ដើម្បីរក្សាយានជំនិះនៅក្នុងផ្លូវ។ បន្ទាត់អាចជាប់ ឬដាច់ៗ (សញ្ញាដាច់ៗវែង) ទោល ឬទ្វេ។ ខ្សែបន្ទាត់ពណ៌ស ឬពណ៌លឿងជាប់ ដែលប្រែទៅជាបន្ទាត់ដាច់ៗ (សញ្ញាដាច់ៗ) គឺជាការបន្តនៃបន្ទាត់តាមរយៈផ្លូវប្រសព្វ ឬផ្លូវបំបែក។ លុះត្រាតែអ្នកកំពុងបត់ ចេញពីផ្លូវហាយវេ ឬប្តូរគន្លងផ្លូវ អ្នកត្រូវតែស្ថិតនៅក្នុងចន្លោះបន្ទាត់ផ្លូវ។



គំនូសផ្លូវពណ៌ស
គំនូសសញ្ញាពណ៌សដាច់ៗ ព័ត៌មានក្នុងទិសដៅតែមួយ។

ខ្សែគន្លងពណ៌សបែងចែកគន្លង ចរាចរណ៍ក្នុងទិសដៅដូចគ្នា។
គំនូសពណ៌សតែមួយក៏អាចសម្គាល់គែម ខាងស្តាំនៃចិញ្ចើមផ្លូវផងដែរ។

គំនូសសញ្ញាពាណិសដាច់ៗ

គំនូសសញ្ញាពាណិសដាច់ៗពីគ្នា ធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅតែមួយ ។

គំនូសសញ្ញាពាណិសដាច់ៗ បែងចែកគន្លងផ្លូវ

នៅពេលដែលអ្នកបានផ្តល់សញ្ញា ព្រោះវាមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើដូច្នេះ អ្នកអាចឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញានេះនៅពេលផ្លាស់ប្តូរគន្លង។

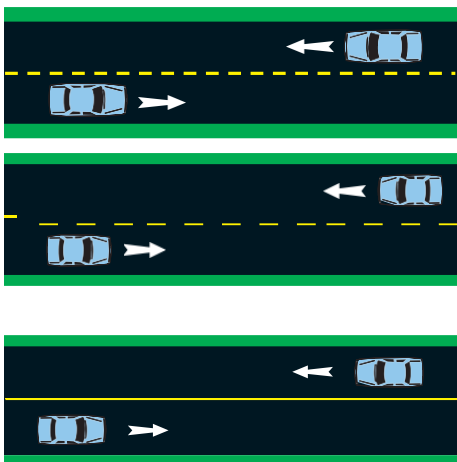
គំនូសសញ្ញាពាណិស បែងចែកគន្លងផ្លូវ

គំនូសសញ្ញាពាណិសជាប់កំណត់តែម្ខាងស្តាំនៃផ្លូវ ឬ ចែកគន្លងចរាចរណ៍ដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិស ដៅដូចគ្នា រួមទាំងគន្លងកងផងដែរ។ អ្នកអាចបើកបរក្នុងទិសដៅដូចគ្នាទាំងសងខាងនៃ បន្ទាត់នេះ (លើកលែងតែផ្លូវបំបែក) ប៉ុន្តែអ្នកមិនគួរឆ្លងកាត់វាទេលុះត្រាតែអ្នកចាំបាច់ត្រូវជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់។

គំនូសសញ្ញាពាណិសភ្លោះជាប់ បែងចែកទិសចរាចរ

គំនូសសញ្ញាពាណិសភ្លោះជាប់បែងចែក គន្លងចរាចរណ៍ពីរដែលធ្វើដំណើរទៅទិសដៅដូចគ្នា។ ការឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាពាណិសភ្លោះជាប់ មិនត្រូវបានអនុញ្ញាតទេ។

គំនូសផ្លូវពាណិជ្ជកម្ម



គំនូសផ្លូវពាណិជ្ជកម្មដាច់ៗ ចែងគន្លងផ្លូវចរាចរណ៍ដែលធ្វើដំណើរទិសផ្ទុយគ្នា។ គំនូសផ្លូវពាណិជ្ជកម្មតែមួយក៏អាចសម្គាល់តែម្ខាងឆ្វេងនៃចិញ្ចើមផ្លូវនៅលើផ្លូវហាយវេដែលចែងគន្លងនិងផ្លូវតែមួយបាន។

គំនូសសញ្ញាពាណិជ្ជកម្មដាច់ៗ បែងចែកទិសចរាចរណ៍

គំនូសផ្លូវពាណិជ្ជកម្មដាច់ៗ លើផ្លូវធ្វើចរាចរណ៍ក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា។ អ្នកត្រូវស្ថិតនៅផ្នែកខាងស្តាំ លុះត្រាតែអ្នកឆ្លងកាត់យានជំនិះដែលនៅពីមុខអ្នក។ នៅពេលឆ្លងកាត់អ្នកអាចឆ្លងកាត់ខ្សែនេះជាបណ្តោះអាសន្ននៅពេលដែលវាមានសុវត្ថិភាព។

ក្នុងគំនូសសញ្ញាក្លោះពាណិជ្ជកម្ម លុះត្រាតែបត់ឆ្វេង។

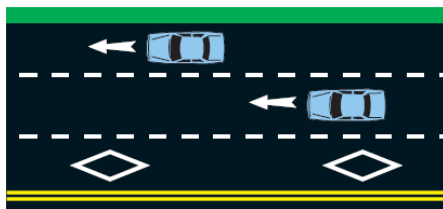
គំនូសសញ្ញាក្លោះពាណិជ្ជកម្ម មួយដាច់ៗ មួយដាច់ៗ

គំនូសសញ្ញាពាណិជ្ជកម្មដាច់ៗ និងគំនូសសញ្ញាពាណិជ្ជកម្មដាច់ៗ មួយខ្សែចែងគន្លងផ្លូវដែលចរាចរណ៍ដែលមានទិសដៅ ផ្ទុយគ្នា។ ប្រសិនបើគំនូសសញ្ញាពាណិជ្ជកម្មដាច់ៗនៅជិតអ្នក អ្នកមិនអាចឆ្លងកាត់គំនូសបានទេ។ ប្រសិនបើគំនូសសញ្ញាពាណិជ្ជកម្ម លឿងដាច់ៗនៅជិតអ្នក អ្នកអាចឆ្លងកាត់បាន ប្រសិនបើការឆ្លងកាត់យានជំនិះផ្សេងទៀត វាមានសុវត្ថិភាព។

គំនូសសញ្ញាក្លោះពាណិជ្ជកម្ម ជាប់ទាំងពីរ បែងចែកទិសចរាចរណ៍

សញ្ញាក្លោះពាណិជ្ជកម្ម ជាប់ទាំងពីរ ហាមមិនឱ្យយានជំនិះឆ្លងកាត់យានជំនិះផ្សេងទៀត។ អ្នកមិនអាចឆ្លងកាត់បន្ទាត់ទាំងនេះទេ លុះត្រាតែបត់ឆ្វេងពេលវាមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើដូច្នេះ។

អក្សរនិងនិមិត្តសញ្ញា



(HOV)

ដូចជាផ្លូវដែលប្រើក្នុងឡានមានក្រុមមនុស្សដែលធ្វើដំណើរជាមួយគ្នាឬសម្រាប់ឡានក្រុងជាដើម។

អក្សរ ឬនិមិត្តសញ្ញាអាចត្រូវបានគូសលើផ្ទៃផ្លូវដើម្បីណែនាំ ព្រមាន ឬគ្រប់គ្រងអ្នកបើកបរ។ អក្សរ ឬនិមិត្តសញ្ញាត្រូវបានប្រើជាញឹកញាប់ជាមួយនឹងផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ និងផ្លាកសញ្ញាផ្លូវផ្សេងទៀត។ ព្រញពាណិសបង្ហាញទិសដៅឬការដាក់កម្រិត។

និមិត្តសញ្ញាពេជ្រពាណិសមានន័យថាមានការរឹតបន្តឹងផ្លូវពិសេសដូចជា "រថយន្តដែលមានមនុស្សច្រើន (HOV) តែប៉ុណ្ណោះ" ឬ "រថយន្តក្រុងតែប៉ុណ្ណោះ" ។

សញ្ញាសម្គាល់គន្លងផ្លូវបែងចែក(Sharrows)

សញ្ញាសម្គាល់គន្លងផ្លូវបែងចែក (ត្រូវបានគេស្គាល់ផងដែរថាជា Sharrows) ជួយអ្នកជិះកង់ អោយដឹងនៅក្នុងទីតាំងដែលត្រឹមត្រូវនិងក្នុងទិសដៅដែលត្រឹមត្រូវក្នុងគន្លងជាមួយម៉ូតូ។ តាមរយៈសញ្ញាទាំងនេះអ្នកជិះកង់អាចជៀសវាងការប៉ះទង្គិច និងទ្វារចំហរនៃយានជំនិះដែលចក្រឬត្រូវគ្រប់ជាប់នឹងអ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្ត ក្នុងផ្លូវតូចចង្អៀត។ នៅពេលអ្នកឃើញសញ្ញាសម្គាល់គន្លងផ្លូវទោចក្រយានប្រើប្រាស់អ្នកត្រូវតែរកមើលវត្ថុមានរបស់អ្នកជិះកង់



ហើយត្រូវប្រាកដថាអ្នកទុកកន្លែងទំនេរគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ពួកគេនៅពេលឆ្លងកាត់។ សញ្ញាសម្គាល់គន្លងរទេះទៅចក្រយានប្រើប្រាស់គឺមិនដូចគ្នាទៅនឹងនិមិត្តសញ្ញាកង់ដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីសម្គាល់ផ្លូវកង់នោះទេ។

ផ្លូវទាចក្រយានយន្ត

ផ្លូវកង់គឺជាផ្នែកនៃផ្លូវដែលត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់ប្រើប្រាស់ដោយអ្នកជិះកង់ ហើយជាធម្មតា ត្រូវបានសម្គាល់ដោយគំនូសសញ្ញាពណ៌សជាប់ បែងចែកគន្លងផ្លូវ រួមជាមួយនឹងសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវ និងផ្លាកសញ្ញា។ ពួកវាមានទទឹងប្រាំហ្វីត។ អ្នកបើកបរទាចក្រយានយន្ត អាចជិះក្នុងគន្លងទាំងនេះបានតែនៅពេលបើក ឬបិទផ្លូវប៉ុណ្ណោះ។ មុននឹងឆ្លងកាត់ផ្លូវកង់ អ្នកត្រូវតែមើលដោយប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកជិះកង់ ហើយអ្នកត្រូវតែឆ្លងកាត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។



ការណែនាំសម្រាប់ផ្លូវកង់

ការណែនាំសម្រាប់ផ្លូវកង់ជាទូទៅនៅតាមផ្លូវដែលចង្អៀតពេកសម្រាប់កង់ ប៉ុន្តែនៅតែមានការស្ទង់ចរាចរណ៍នៃ កង់។ ពួកវាត្រូវបានគូសនៅលើផ្លូវម្ខាង ឬទាំងសងខាង ដើម្បីបង្ហាញថាទាចក្រ យានយន្ត អាចប្រើគន្លងនោះនៅពេលចាំបាច់បាន ប៉ុន្តែពួកគេត្រូវតែផ្តល់អតិភាពដល់អ្នកជិះ កង់ជាមុនសិន។

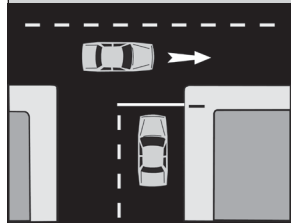
ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពណ៌បៃតង

ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពណ៌បៃតងត្រូវបានប្រើប្រាស់នៅក្នុងតំបន់ដែលអាចចែងផ្លូវរវាងម៉ូតូ និងកង់។ អ្នកគួរតែយកចិត្តទុកដាក់ និងរកមើលអ្នកជិះកង់មុនពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវពណ៌បៃតង។ នៅពេល ឆ្លើងក្រហម អ្នកមិនគួរឈប់នៅលើចំណុចផ្លូវពណ៌បៃតងទេ។ សូមទៅមើលច្បាប់សម្រាប់ អ្នកជិះកង់និងអ្នកបើកបរនៅក្នុងជំពូកក្រោយ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីផ្លូវពណ៌បៃតង។

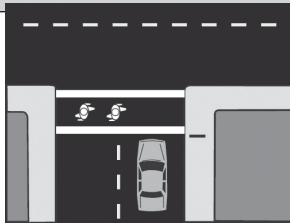
បន្ទាត់ឈប់, បន្ទាត់ផ្តល់អតិភាព និងគំនូសសញ្ញាសម្រាប់អ្នកឡើងជើងឆ្លងកាត់
 ផ្លូវប្រសព្វ ឬផ្លូវឆ្លងកាត់អ្នកឡើងជើងដែលមានសញ្ញាឈប់ ឬសញ្ញាចរាចរណ៍ដែលមានគំនូស STOP ពណ៌សជាប់កាត់ពីលើ។ ចំនុចប្រសព្វដែលមានសញ្ញាផ្តល់អតិភាព អាចមានគំនូស **YIELD** គូសពីលើ។ បន្ទាត់ **YIELD** មើលទៅដូចជាត្រីកោណដែលគូសជាប់គ្នា។

គំនូសសញ្ញាសម្រាប់ឡើងជើងឆ្លងកាត់ គឺជាគំនូសបន្ទាត់ពណ៌សមួយគូរ ឬគំនូសសម្គាល់ផ្លូវឬ សម្ភារៈផ្សេងទៀត ដែលគូសពណ៌ឆ្លងកាត់ផ្លូវដើម្បីណែនាំអ្នកឡើងជើងពីម្ខាង ទៅម្ខាងទៀតនៃផ្លូវ។ គំនូសឡើងជើងក៏អាចព្រមានអ្នកបើកបរថា អ្នកឡើងជើងអាចនឹងឆ្លងកាត់ផ្លូវ។ ផ្លូវឆ្លងកាត់អាចមានបន្ទាត់អង្កត់ទ្រូងឬបញ្ឈរគូសរវាងបន្ទាត់គោលពីរ។ ផ្លូវឡើងជើង ច្រើនតែមានទីតាំងនៅចំនុចប្រសព្វ ប៉ុន្តែក៏អាចរកឃើញនៅតំបន់ផ្សេងទៀតផងដែរ ដូចជាចំណតទូរស័ព្ទ អាណានិគម ផ្លូវបំបែកនៅតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម និងតំបន់ដែលមានអ្នកឡើងជើងច្រើន។

អ្នកត្រូវតែឈប់នៅពីក្រោយគំនូសឈប់ គំនូសផ្តល់អតិភាព និងគំនូសសញ្ញាសម្រាប់ឡើងជើងឆ្លងកាត់ ឬសិនបើកម្រើកអោយមានសញ្ញាឈប់ /សញ្ញាអតិភាព សញ្ញាចរាចរណ៍ ឬផ្លូវសម្រាប់អ្នកឡើងជើង។



គំនូសឈប់



ផ្លូវសម្រាប់ឡើងជើង



គំនូសអតិភាព

ផ្លូវដែលមានចំនុចប្រសព្វច្រើន

ផ្លូវដែលមានចំនុចប្រសព្វច្រើន គឺជាផ្លូវនៃចរាចរណ៍ ឬការសម្គាល់នៃផ្លូវដែលណែនាំចរាចរណ៍តាមគន្លងផ្លូវដែលជាក់លាក់ និងបង្ការការធ្វើប្រតិបត្តិការនៅលើផ្លូវ។ អ្នកមិនអាចបើកបរ ឬចក្ខុយានយន្តនៅលើផ្លូវប្រសព្វណាមួយបានទេ លុះត្រាតែមានការណែនាំពីមន្ត្រីប៉ូលិស។

បុគ្គលិកគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍

ក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានឆ្នាំចុងក្រោយនេះ បុគ្គលិកគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ជាច្រើននាក់ក្នុងរដ្ឋ Massachusetts ត្រូវបានបាត់បង់ជីវិត ឬរងរបួសពេលកំពុងបំពេញភារកិច្ចដោយសារ ការប៉ះទង្គិចពីរថយន្ត។ ក្នុងនាមជាអ្នកបើកបរ អ្នកគួរតែរកមើលសញ្ញាព្រមាន បង្ហាញថា បុគ្គលិកគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់អាចមានក្មេងៗនៅលើផ្លូវដូច្នេះត្រូវត្រៀមខ្លួន ដើម្បីឈប់។

បុគ្គលិកគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍អាចឆ្លងកាត់បាន អាស្រ័យលើអ្នកបើកបរ។ សូមប្រុងប្រយ័ត្ននៅពេលអ្នកឃើញដូចខាងក្រោម៖

- **ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវឆ្លងកាត់/ផ្លូវសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង** - ទាំងនេះនឹងជាផ្លូវឆ្លងកាត់ដែលមានគំនូសពណ៌សគូរនៅលើផ្លូវ ឬផ្លាកសញ្ញាផ្លូវថ្មើរជើងដាក់នៅកណ្តាល ឬចំហៀងផ្លូវ។
- **អាវសម្រាប់អ្នកធ្វើចរាចរណ៍** - បុគ្គលិកគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ពាក់សម្លៀកបំពាក់ដែលមានពណ៌ភ្លឺៗ អាចឆ្លងបញ្ជាផ្លូវដូច្នេះដោយស្រួលក្នុងការមើលឃើញពួកគេយ៉ាងច្បាស់។
- **ផ្លាកសញ្ញាឈប់** - ទាំងនេះគឺជាផ្លាកសញ្ញាឈប់ដែលលើកដោយដៃបុគ្គលិកគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍កាន់នៅពេលដើរចេញទៅតាមផ្លូវដើម្បីព្រមានអ្នកបើកបរថាមានក្មេងៗឆ្លងកាត់។

គន្លងផ្លូវចំនុចប្រសព្វ ចំនុចបត់

ផ្នែកនេះពន្យល់អំពីច្បាប់នៃការបើកបរដែលអនុវត្តចំពោះផ្លូវ ឬផ្លូវប្រសព្វណាមួយ។ ក្រៅពីផ្លូវធ្វើដំណើរស្តង់ដារ មាន...

- ផ្លូវពិសេសសម្រាប់បត់
- ផ្លូវមានកម្រិតសម្រាប់ឡានក្រុង យានជំនិះផ្ទុកមនុស្សច្រើន និងកង់
- ផ្លូវបំបែកនៅលើនៅខាងស្តាំដៃ ជាគន្លងសម្រាប់បន្ទាន់នៃផ្លូវហាយវេ និងផ្លូវឈ្លឺនឈ្លិន

ការអោយសញ្ញា

នៅពេលអ្នកកំពុងបើកបរលើផ្លូវថ្នល់ អ្នកត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងបើក បរទៅមុខក្រុង លុះត្រាតែអ្នកបង្ហាញអ្វីផ្សេងៗ នេះជាមូលហេតុ ដែលអ្នកត្រូវប្រើប្រាស់សញ្ញាព្រមានពេលដែលអ្នកឈប់ឬធ្វើការផ្លាស់ទីក្នុងពេលធ្វើដំណើរ។ សញ្ញាបស់អ្នកដាស់តឿនអ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតអំពីអ្វីដែលអ្នកនឹងធ្វើ ហើយទុកពេល ឱ្យពួកគេប្រតិបត្តិមុតប។



បត់ធ្វើ

ដោយមិនគិតពីប្រភេទយានយន្តដែលអ្នកកំពុងបើកបរអ្នកត្រូវតែប្រើសញ្ញាប្រសិនបើសញ្ញាអេឡិចត្រូនិចនៅលើយានជំនិះរបស់ អ្នកមិនដំណើរការ អ្នកត្រូវតែប្រើសញ្ញាដៃទាំងពីរត្រូវបានបង្ហាញ។ សញ្ញាគួរតែត្រូវបានធ្វើឡើងតាមរយៈបង្គោលចំហៀងរបស់អ្នកបើកបរ។ អ្នកត្រូវតែដឹងពីសញ្ញាទាំងនេះ ដើម្បីឆ្លងកាត់ការសាយភាយផ្លូវ។

អ្នកត្រូវតែផ្តល់សញ្ញាក្នុងស្ថានភាពជាក់លាក់៖

- ការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវ
- បត់នៅផ្លូវប្រសព្វ ឬផ្លូវចូល
- ផ្លាស់ទីចេញពីផ្លូវកោង
- ផ្លាស់ទីទៅម្ខាងនៃផ្លូវ
- ចូល ឬចេញពីផ្លូវហាយវេ ឬផ្លូវឈ្លឺនឈ្លិន



បត់ស្តាំ

យឹកៗ ឬឈប់

នៅពេលដែលអ្នកបានបញ្ចប់ការផ្លាស់ទីរបស់អ្នក អ្នកត្រូវតែបិទសញ្ញារបស់អ្នក។
រាល់ពេលដែលអ្នកចង់បត់ ផ្លាស់ទី ចូលមកផ្លូវពីទីតាំងឈប់ ឬប្តូរផ្លូវ អ្នកត្រូវតែ...

- 1. ពិនិត្យមើលកញ្ចក់របស់អ្នកសម្រាប់ចរាចរណ៍នៅពីក្រោយអ្នក ហើយពិនិត្យកន្លែងដែលអ្នកមើលមិនឃើញនៅចំហៀងដែលអ្នកកំពុងផ្លាស់ទី ឬធ្វើដំណើរ។
- 2. បង្ហាញពីចេតនារបស់អ្នកដើម្បីផ្លាស់ទី។
- 3. ការផ្លាស់ទីរបស់អ្នក។

អ្នកជិះកង់អាចប្រើប្រាស់ដៃទាំងពីរដើម្បីផ្តល់សញ្ញា។

ការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវ

គេតែងតែប្រើប្រាស់គន្លងចរាចរណ៍ដែលត្រូវបានកំណត់ដោយគំនូសផ្លូវ និងផ្លាកសញ្ញានៃផ្លូវ។ ចំនុចប្រសព្វជាច្រើនមានគន្លងផ្លូវដែលត្រូវបានសម្គាល់សម្រាប់បត់ ។ ត្រូវគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ ដោយប្រើគន្លងត្រឹមត្រូវសម្រាប់បត់ និងបើកបរត្រង់ទៅមុខ។

នៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងពីរ ឬច្រើនក្នុងទិសដៅធ្វើដំណើររបស់អ្នក សូមប្រើគន្លងត្រឹមត្រូវសម្រាប់ការបើកបរលើកលែងតែ...

- អ្នកកំពុងឆ្លងកាត់យានជំនិះផ្សេងទៀត។
- អ្នកកំពុងបត់ឆ្វេង។
- ផ្លូវខាងស្តាំត្រូវបានរាវរាង។

នេះគឺជាច្បាប់ទូទៅមួយចំនួនទៀតសម្រាប់ការប្រើប្រាស់គន្លងឱ្យបានត្រឹមត្រូវ៖

- កុំប្តូរផ្លូវពេលនៅកណ្តាលចំនុចប្រសព្វនៃផ្លូវ។ វាខុសច្បាប់ និងមានគ្រោះថ្នាក់។
- ជាទូទៅ កុំប្រើប្រាស់ផ្លូវបំបែក ផ្លូវហាយវេ សម្រាប់ការធ្វើដំណើរ ឬឆ្លងកាត់។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ នៅលើផ្លូវហាយវេមួយចំនួន អ្នកអាចប្រើប្រាស់ផ្លូវអាសន្នសម្រាប់ការធ្វើដំណើរក្នុងអំឡុងពេលជាក់លាក់។
- ប្រសិនបើអ្នកមកដល់ផ្លូវកោង ហើយមើលមិនឃើញខាងមុខ សូមបត់ស្តាំ ហើយបន្តយលឿន។

ការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវអាសន្ន ដូចនឹងគន្លងធ្វើដំណើរ វាមានកម្រិត ហើយម៉ោងនៃការប្រើប្រាស់ត្រូវបានបញ្ជាក់យ៉ាងច្បាស់។
ច្បាប់ពិសេសសម្រាប់ម៉ូតូ៖

- កុំជិះ នៅតាមបណ្តោយបន្ទាត់ផ្លូវ ចន្លោះគន្លងចរាចរណ៍។
- ជិះមិនលើសពីពីរទន្ទឹមគ្នាទេ (ចំហៀងម្ខាង)។
- លុះត្រាតែម៉ូតូរបស់អ្នកអាចបើកបរដោយសុវត្ថិភាពក្នុងល្បឿនអប្បបរមា សូមកុំធ្វើដំណើរលើផ្លូវហាយវេ ឬផ្លូវលឿនលឿន។

គន្លងផ្លូវរ៉កគ្យូត

អ្នកមិនត្រូវបើកបរក្នុងគន្លងផ្លូវរ៉កគ្យូតទេ លើកលែងតែពេលរៀបចំបត់។ រកមើលសញ្ញាដូចជាសញ្ញាមួយនេះនៅខាងស្តាំ។



ការបើកបរលើផ្លូវហាយវេ

ផ្លូវហាយវេ បានបែងចែកផ្លូវចរាចរណ៍ក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា។ ជារឿយៗមានផ្លូវជាច្រើននៅសងខាង។ ដែនកំណត់លឿនផ្លូវហាយវេជាធម្មតាមានចន្លោះពី 45 ទៅ 65 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។

ផ្លូវហាយវេមួយចំនួនឆ្លងកាត់ផ្លូវផ្សេងទៀត ហើយត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយសញ្ញាចរាចរណ៍។ ផ្សេងទៀតគឺ "ការប្រើប្រាស់ដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រង" ដែលមានន័យថាពួកគេមិនមានផ្លាកសញ្ញា ឬចំនុចប្រសព្វទេ។ អ្នកចូលនឹងចេញពីផ្លូវហាយវេទាំងនេះដោយប្រើផ្លូវដង្រាវផ្លូវហាយវេទាំងនេះត្រូវបានគេហៅថា "ផ្លូវលឿនលឿន" ឬ "ផ្លូវហាយវេ" ហើយអ្នកចូលឬចេញពីផ្លូវហាយវេទាំងនេះនៅ "ផ្លូវបំបែក" ។ នៅរដ្ឋ Massachusetts ផ្លូវអន្តររដ្ឋ 90 និង 495 និងផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋ 128 ជាឧទាហរណ៍នៃ ផ្លូវលឿនលឿន។

ការបើកបរនៅលើផ្លូវហាយវេអាចធ្វើឱ្យអ្នកបើកបរថ្មីមានភាព

រក្សម្នាច្បា ខាងក្រោមនេះគឺជាកន្លឹះដ៏មានប្រយោជន៍មួយចំនួនសម្រាប់ការបើកបរលើផ្លូវ រហាយវេ៖

ការចូលនិងចេញពីផ្លូវរហាយវេ

- ត្រូវប្រាកដថាអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគន្លងត្រឹមត្រូវជាមុន ដូច្នេះអ្នកអាចចូល ឬចេញដោយសុវត្ថិភាពនៅលើផ្លូវរហាយវេ។
- ផ្តល់សិទ្ធិអតិភាពឱ្យអ្នកបើកបរនៅលើផ្លូវរហាយវេរួចហើយ។
- នៅពេលអ្នកចូលផ្លូវរហាយវេ បង្កើនល្បឿនរបស់អ្នកដើម្បី អោយដូចយានយន្តដែលនៅលើផ្លូវមុនអ្នក។
- ប្រសិនបើអ្នកហួស ច្រកចេញរបស់អ្នក កុំឈប់។ មិនត្រូវបត់ត្រលប់ ក្រោយឡើយ។ ចេញពីផ្លូវរហាយវេនៅច្រកចេញបន្ទាប់ ហើយរកមើលសញ្ញា ដែលបង្ហាញអ្នកពីរបៀបដើម្បីចូលផ្លូវម្តងទៀតក្នុងទិសដៅផ្សេងទៀត។
- ត្រូវប្រាកដថាអ្នកបានបង្ហាញសញ្ញាយ៉ាងហោចណាស់ 500 ហ្វីត មុនពេលអ្នកឡើងផ្លូវរហាយវេ។
- នៅពេលមាញឹក ផ្លូវចេញអាចបម្រុងទុកបាន។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសចំពោះការបន្ថយល្បឿន ឬឈប់ចរាចរណ៍នៅជុំវិញផ្លូវដ៍ស្រាល ។
- នៅពេលអ្នកចាកចេញពីផ្លូវរហាយវេ ហើយបើកបរតាមច្រកចេញ សូមបន្ថយល្បឿនដល់កម្រិតល្បឿនដែលបានកំណត់។

ការបើកបរលើផ្លូវរហាយវេ

- ត្រូវប្រាកដថាយានជំនិះរបស់អ្នក ដំណើរការបានល្អ ហើយអាចបើកបរក្នុងល្បឿនលឿន នៃផ្លូវរហាយវេបាន។
- ស្ថិតនៅខាងស្តាំ ហើយប្រើតែគន្លងខាងឆ្វេងសម្រាប់ឆ្លងកាត់។ នៅលើផ្លូវល្បឿនលឿនដែលមានគន្លងបី ឬច្រើនក្នុងទិសដៅរបស់អ្នក សូមប្រើគន្លងខាងស្តាំបំផុតសម្រាប់ការបើកបរយឺត ផ្លូវកណ្តាល សម្រាប់ការបើកបរលឿន និងគន្លងខាងឆ្វេង បំផុតសម្រាប់ ការរំឭកផង។
- បើកបរនៅកណ្តាលគន្លងរបស់អ្នក ដោយនៅចន្លោះបន្ទាត់។
- ប្រើកញ្ចក់មើលខាងក្រោយរបស់អ្នក ពិនិត្យមើលចំនុចដែលមើលមិន ឃើញនិងប្រើសញ្ញាទិសដៅរបស់អ្នកនៅពេលផ្លាស់ទីផ្លូវ។ ចងចាំជម្រក ទាំងបីនេះ៖ (1) មើល (2) សញ្ញា (3) ផ្លាស់ទី។
- កុំបើកបរនៅកន្លែងដែលមើលមិនឃើញរបស់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងកន្លែងដែលមើលមិនឃើញរបស់អ្នកបើកបរ ផ្សេងទៀតសូមបើកបរឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាពឱ្យបានលឿនតាមដែលអ្នកអាចធ្វើបាន។
- ប្រយ័ត្នយានជំនិះដែលបើកចូលផ្លូវរហាយវេ និងយានជំនិះ



ដ្យាក្រាមដែលភ្ជាប់មកជាមួយបង្ហាញ "ចំណុចប៉ង" នៅជុំវិញរថយន្តរបស់អ្នក ដែលអ្នកមិនអាចមើលឃើញដោយកញ្ចក់រថយន្តរបស់អ្នក។

ផ្សេងទៀត ឬអ្នកថ្មើរជើងក្នុងគន្លងផ្លូវបំបែក។

- កុំបើកគេចចុះគេចឡើង។
- ត្រូវដឹងអំពីផ្លាកសញ្ញាសាងសង់ផ្លូវ ក្រុមការងារ និងផ្លាកសញ្ញាដែលតម្រូវឱ្យអ្នកបន្ថយល្បឿន ឬផ្លាស់ទីឬគន្លងផ្លូវ។
- ជឿសារ "highway hypnosis." ប្រសិនបើអ្នកបើកបរយូរហើយមានអារម្មណ៍នឿយហត់ អ្នកគួរតែចុះពីផ្លូវរហាយវេនៅច្រកចេញបន្ទាប់ កន្លែងឈប់សម្រាក ឬកន្លែងផ្តល់សេវា។

សូមប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែមនៅពេលចេញពីផ្លូវរហាយវេដែលប្រើប្រាស់ផ្លូវបំបែកសម្រាប់ផ្លូវធ្វើដំណើរ។ មើលទៅខាងស្តាំរបស់អ្នក ហើយពិនិត្យមើលកន្លែងដែលអ្នកមើលមិនឃើញ ខាងស្តាំរបស់អ្នក។

- ប្រសិនបើអ្នកមានគម្រោងបើកបររថយន្ត សូមឈប់ និង ពន្លត់រៀងរាល់ពីរម៉ោងម្តង ឬរៀងរាល់ 100 ម៉ាយ។
- ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកខូច សូមផ្លាស់ទីទៅកាន់ផ្លូវបំបែក ឬឈប់នៅផ្លូវសង្គ្រោះបន្ទាន់ ដែលខាងស្តាំនៃឱ្យងាយពីផ្លូវធ្វើដំណើរ តាមដែលអ្នកអាច ធ្វើទៅបាន។ ស្នាក់នៅក្នុងយាន ជំនិះរបស់អ្នក។ កុំឈរនៅជិតផ្លូវធ្វើដំណើរ ឬក្នុងផ្លូវបំបែក។ មនុស្សជាច្រើនត្រូវបានបាត់បង់ជីវិត ពេលឈរក្បែរ ឬ កំពុងជួសជុលរថយន្តដែលនៅជិតផ្លូវធ្វើដំណើរ។

នាយកដ្ឋានផ្លូវហាយវេមានសេវាទូរស័ព្ទ 511 ។
 អ្នកអាចប្រើវេបសាយទទួលបានព័ត៌មានថ្មីៗអំពីស្ថានភាពចរាចរណ៍ និងអាសាមបាត និងគម្រោងសាងសង់។
 អ្នកក៏អាចរាយការណ៍អំពីបញ្ហានៅលើផ្លូវផងដែរ។ សេវាកម្មគឺទាក់ទងបាន 24/7។
 ទំនាក់ទំនងទៅកាន់លេខ 511 ពីទូរស័ព្ទដែលរបស់អ្នក ឬ 617-986-5511 (Metro-Boston), 508-499-5511 (Central Mass) ឬ 413-754-5511 (Western Mass) ពីទូរស័ព្ទលើកុំព្យូទ័រ។
 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមចូលទៅកាន់គេហទំព័រ Mass.Gov/Traffic-Information

ចំនុចប្រសព្វ

ចំនុចប្រសព្វគឺជាតំបន់ដែលផ្លូវពីរ ឬច្រើនជួបគ្នា។ លំហូរចរាចរណ៍នៅផ្លូវប្រសព្វត្រូវបានគ្រប់គ្រងជាញឹកញាប់ដោយសញ្ញា ផ្លាកសញ្ញា និង/ឬគំនូសផ្លូវថ្នល់។ ជំពូកពីរបន្ទាប់ទៀតនេះនឹងពិពណ៌នាអំពី ការបត់និង ច្បាប់នៃការបត់ទៅស្តាំ ច្បាប់និងនីតិវិធីដែលអ្នកត្រូវតែអនុវត្តនៅចំនុចប្រសព្វ។

ផ្លូវបំបែកមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់ចំពោះលំហូរ និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។ វាខុសច្បាប់ក្នុងការបិទផ្លូវប្រសព្វដោយយានជំនិះរបស់អ្នក។ នៅពេលបើកបរឆ្លងកាត់ផ្លូវ ប្រសព្វ

ផ្លូវខ្វះមានផ្លូវបត់ច្រើន។ ពេលនៅលើផ្លូវទាំងនេះ អ្នកគួរតែអនុវត្តតាមផ្លាកសញ្ញា ឬសញ្ញាសមាណ័យដែលអាចអនុវត្តបាន។

អ្នកត្រូវតែគោរពតាមផ្លាកសញ្ញា ឬសញ្ញាចរាចរណ៍ទាំងអស់។ អ្នកអាចចូលផ្លូវប្រសព្វ ឬបើកឆ្លងកាត់ផ្លូវឡើងវិញ បាន លុះត្រាតែមានកន្លែងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បើកបរឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាព។ ការបិទផ្លូវដោយយានជំនិះផ្សេងទៀត ឬអ្នកថ្មើរជើងនៅក្នុងផ្លូវប្រសព្វ ឬផ្លូវបំបែក គឺមានគ្រោះថ្នាក់។ នេះធ្វើឱ្យស្ថានភាពចរាចរណ៍និងបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍។

នៅពេលបើកបរឆ្លងកាត់ផ្លូវបំបែក សូមប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសសម្រាប់អ្នកជិះកង់។ ផ្តល់ឱ្យពួកគេនូវកន្លែងទំនេរគ្រប់គ្រាន់ ហើយតែងតែពិនិត្យមើលពីរង្វង់ សម្រាប់អ្នកជិះកង់ដែលជិតនឹងមកដល់មុនពេលបន្តដំណើរ។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបត់ អ្នកត្រូវតែផ្តល់ឱ្យអ្នកជិះកង់ដែលឆ្លងកាត់ផ្លូវបំបែក។ មិនគួរ កាត់មុខអ្នកជិះកង់ទេ។

ការបត់

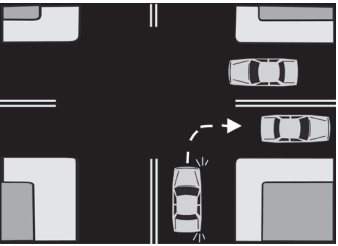
គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍មួយច្រើនគឺបណ្តាលមកពីការបត់មិនត្រឹមត្រូវ។ អនុវត្តតាមជំហានខាងក្រោមដើម្បីបើកបរដោយសុវត្ថិភាព។

1. មានគម្រោងមុនពេលបត់។ កុំបត់ភ្លាមៗ។
2. ផ្តល់សញ្ញា បត់របស់អ្នកយ៉ាងតិច 100 ហ្វីត មុនពេលធ្វើការបត់។ នៅលើផ្លូវហាយវេ ផ្តល់សញ្ញាយ៉ាងហោចណាស់ 500 ហ្វីតមុនពេលបត់។ វាជាការល្អបំផុត ក្នុងការផ្តល់សញ្ញាមុនពេលអ្នកចាប់ប្រាប់របស់អ្នក ដូច្នេះអ្នកអាចផ្តល់សញ្ញារបស់អ្នក ដល់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតឱ្យបានដឹង។
3. បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក។
4. ពិនិត្យមើលកញ្ចក់របស់អ្នកសម្រាប់ចរាចរណ៍នៅពីខាងក្រោយអ្នក ហើយពិនិត្យមើលដែលមើលមិនឃើញនៅចំហៀងផ្លូវបត់របស់អ្នក។
5. ផ្តល់សិទ្ធិនៅពេលសមស្រប (សូមមើលផ្នែក ច្បាប់នៃផ្លូវបត់ទៅស្តាំ) ។
6. បញ្ចប់ការបត់ ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ត្រូវប្រាកដថាអ្នកបត់ចូលផ្លូវត្រឹមត្រូវ។

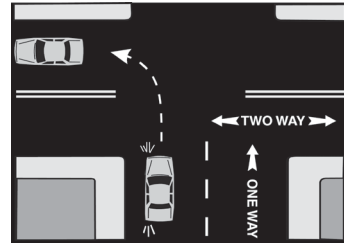
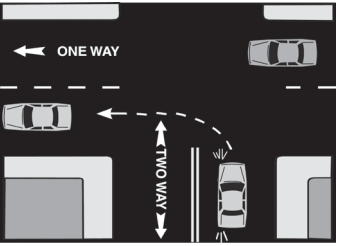
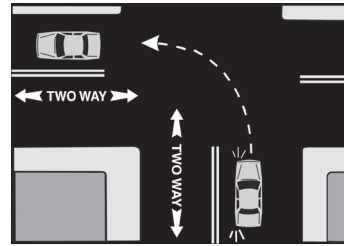
ដង្វាយក្រោមបង្ហាញពីការបត់ត្រឡប់ក្រោយ វាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់ដែលអ្នកត្រូវបើក និងបត់ចូលទៅក្នុងគន្លងត្រឹមត្រូវ។ រកមើលផ្លូវគំនូស ពណ៌លឿង ឬស ដែលសម្គាល់ផ្លូវដែលអ្នកកំពុងបត់ចូល។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ សូមធ្វើដូច្នេះបន្ទាប់ពីអ្នកបត់។ នេះគឺជាច្បាប់មួយចំនួន៖

- បត់ពីគន្លងដែលនៅជិតបំផុតទៅផ្លូវដែលអ្នកចង់ចូល។ សម្រាប់បត់ស្តាំ បត់ពីផ្លូវស្តាំដែលនៅឆ្ងាយ។ សម្រាប់បត់ឆ្វេង បត់ពីគន្លងជិតបំផុតទៅផ្លូវកណ្តាល។
- កុំបើកយានជំនិះរបស់អ្នកចេញពីគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកនៅពេលបត់ ឬបត់ទាំងស្រុងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ។ រក្សាយានជំនិះរបស់អ្នកនៅចំកណ្តាលផ្លូវដែលអ្នកនឹងចេញ និងចូល។
- នៅពេលដែលអ្នកចាប់ផ្តើមបត់ ឆ្លងកាត់ចំនុចប្រសព្វមួយ អ្នកត្រូវតែបន្តទៅមុខ កុំឈប់នៅពាក់កណ្តាលនៃចំនុចប្រសព្វ ហើយប្តូរទិសដៅ។ ប្រសិនបើអ្នកសម្រេចចិត្តថាអ្នកមិនចង់បត់ទេ គ្រាន់តែបើកទៅផ្លូវប្រសព្វបន្ទាប់ ហើយធ្វើការត្រឡប់មកវិញ។

បត់ស្តាំ



បត់ឆ្វេងពីផ្លូវដែលមានគន្លងពីរទៅផ្លូវដែលមានគន្លងពីរ



បត់ឆ្វេងពីផ្លូវដែលមានគន្លងពីរទៅផ្លូវដែលមានគន្លងមួយ

បត់ឆ្វេងពីផ្លូវដែលមានគន្លងមួយទៅផ្លូវដែលមានគន្លងពីរ

បត់ពេលនៅពេលដែលមានភ្លើងក្រហម

អ្នកត្រូវតែឈប់ទាំងស្រុងនៅពេលមានភ្លើងចរាចរណ៍ក្រហម។ បន្ទាប់មក អ្នកអាចបត់ស្តាំបាន លុះត្រាតែមានផ្លាក **ហាមបត់ពេលភ្លើងក្រហម**។ ដំបូងអ្នកត្រូវ ផ្តល់សិទ្ធិឱ្យអ្នកថ្មើរជើង និងយានជំនិះផ្សេងទៀត។ អ្នកអាចបត់ឆ្វេង នៅពេលភ្លើងពណ៌ក្រហមបានលុះត្រាតែអ្នកកំពុងបត់ពីផ្លូវដែលមានគន្លងមួយទៅផ្លូវដែលមានគន្លងមួយផ្សេងទៀត។ ដូចគ្នាទៅនឹងច្បាប់ដែលអនុវត្តចំពោះការបត់ស្តាំ និងការបត់ឆ្វេង។

បត់ត្រឡប់ក្រោយ (U-Turns)

ការបត់ត្រឡប់ក្រោយគឺជាការបត់ឆ្វេងដែលអ្នកបត់ទៅទិសដៅផ្ទុយគ្នា។

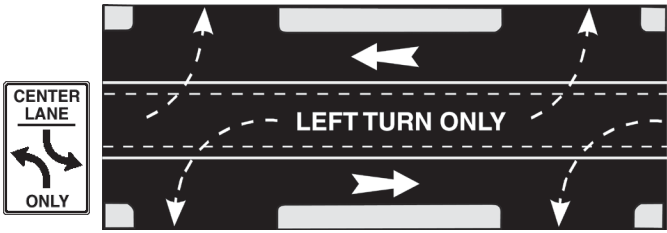
អ្នកអាចបត់ត្រឡប់បាន ប្រសិនបើផ្លូវរបស់អ្នកទូរលាយ ហើយវាមានសុវត្ថិភាព។ អ្នកអាចបត់ត្រឡប់បានទៀតប្រសិនបើមានស្លាកសញ្ញា NO U-TURN។



- ត្រូវប្រាកដថាអ្នកមានចន្លោះ គ្រប់គ្រាន់ដើម្បីបញ្ចប់ការបត់។ កុំបង្កើតគ្រោះថ្នាក់សម្រាប់យានជំនិះដែលនឹមកងល់។
- មិនត្រូវបត់ត្រឡប់ នៅក្នុងពូលភ្នំ ជិតផ្លូវកោង ឬកន្លែងណាមួយដែលអ្នកឬអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតមើលមិនឃើញពីចម្ងាយ 500 ហ្វីតនោះទេ។

បត់ឆ្វេងពីផ្លូវកណ្តាល

នៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងពីរមួយចំនួន គន្លងកណ្តាលប្រហែលជាត្រូវបានសម្គាល់ថាជាគន្លងបត់ឆ្វេង ជាធម្មតាត្រូវប្រើប្រាស់ដោយយានជំនិះទាំងពីរទិសដៅ។ អ្នកមិនអាចធ្វើដំណើរតាមគន្លងកណ្តាលបានទេ ។



ការបត់បីកង

នៅពេលដែលមិនមានកន្លែងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការបត់ត្រឡប់មកវិញអ្នកអាចពិចារណារបៀបបត់ទាំងបីនេះប្រសិនបើអ្នកនៅក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា។ ការបត់ទាំងនេះគួរតែត្រូវបានប្រើនៅពេលដែលមានលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោមទាំងអស់ត្រូវបានបំពេញ៖

- ផ្លូវតូចចង្អៀត
- ពិបាកក្នុងការមើលឃើញ
- មិនមានផ្លូវសាធារណៈសម្រាប់បត់ចូល
- មានភ្លើងចរាចរណ៍
- ប្រាកដថាការបត់គឺស្របច្បាប់
- មិនមានជម្រើសផ្សេងទៀតទេ។

1. ដាក់ខ្លួនអ្នកឱ្យជិតតាមដែលអាចធ្វើបានទៅតែម្ខាងម្នាក់នៃផ្លូវកោង។ ផ្តល់សញ្ញាបត់ឆ្វេង។ ពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ និងអ្នកថ្មើរជើងក្នុងទិសដៅទាំងពីរ (រួមទាំងដែលអ្នកមើលមិនឃើញ)។ រង់ចាំរហូតដល់អ្នកមានគម្លាត 20-30 វិនាទីដើម្បីបញ្ចប់ការបត់ ។
2. ផ្លាស់ទីយឹមៗ ហើយបង្វិលចង្កូរយ៉ាងលឿនទៅខាងឆ្វេង។ ធ្វើបែបនេះអាចនាំរថយន្តកាត់កែងទៅផ្លូវប្រហែល 2 ហ្វីតពីផ្លូវកោងនៅកន្លែងឈប់
3. បង្វែរចង្កូររបស់អ្នកទាំងស្រុងទៅខាងស្តាំ។ ពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ក្នុងទិសដៅទាំងពីរ (រួមទាំងកន្លែងដែលអ្នកមើលមិនឃើញ) ផ្លាស់ទីទៅទិសដៅផ្ទុយគ្នា ហើយចាប់ផ្តើមបម្រុងទុក ខណៈដែលមើលលើផ្លូវស្តាំរបស់អ្នក។
4. ត្រឡប់ទៅផ្លូវដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា ដោយឈប់នៅមុនទៅដល់ផ្លូវកោង។
5. ពិនិត្យម្តងទៀតសម្រាប់ចរាចរណ៍ក្នុងទិសដៅទាំងពីរ (រួមទាំងកន្លែងដែលអ្នកមើលមិនឃើញ)។ សញ្ញាទៅខាងឆ្វេង។ ប្តូរទៅផ្លូវដែលធ្វើដំណើរ(ឬសម្រាប់រថយន្តដោយដៃ ប្រអប់លេខដំបូង) ហើយបង្កើនល្បឿនដល់ល្បឿនត្រឹមត្រូវ។

ច្បាប់ផ្តល់អទិភាពនៅផ្លូវប្រសព្វ

“ច្បាប់នៃការផ្តល់សិទ្ធិ” ជួយដល់អ្នកបើកបរដោះស្រាយស្ថានភាពចរាចរណ៍ដែលមិនត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយផ្លាកឬសញ្ញាសម្គាល់។ ច្បាប់ទាំងនេះផ្អែកលើសុវត្ថិភាពនិងសេចក្តីគួរសម។ ពួកគេមិនផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវ “សិទ្ធិ” ណាមួយឡើយ។ ចំណាំ, ការផ្តល់សិទ្ធិគឺជាអ្វីដែលអ្នកផ្តល់មិនមែនទទួលទេ។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតមិនអនុវត្តតាមច្បាប់ទាំងនេះ អ្នកគួរតែផ្តល់សិទ្ធិជានិច្ច។



ផ្នែកនេះពិពណ៌នាអំពីច្បាប់នៃការផ្តល់សិទ្ធិជាច្រើននឹងច្បាប់ផ្សេងទៀតដូចជាការផ្តល់សិទ្ធិទៅឱ្យរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់

នឹងត្រូវបង្ហាញបន្ទាប់ក្នុងជំពូកក្រោយនេះ។

អ្នកថ្មើរជើង

អ្នកត្រូវតែផ្តល់អតិភាពដល់អ្នកថ្មើរជើងដែលស្ថិតលើផ្លូវ។
សូមកត់សម្គាល់នូវច្បាប់ដែលទាក់ទងនឹងអ្នកថ្មើរជើង៖

- ប្រសិនបើអ្នកឈប់ហើយភ្លើងចរាចរណ៍ប្រែទៅជាពណ៌បៃតង អ្នកត្រូវតែផ្តល់អតិភាពដល់អ្នកថ្មើរជើងដែលបានឆ្លងកាត់នៅក្នុងផ្លូវបំបែករួចហើយ។
- នៅពេលបត់ សូមក្រលេកមើលអ្នកថ្មើរជើង។ អ្នកថ្មើរជើងមានសិទ្ធិប្រសិនបើពួកគេប្រើប្រាស់ ផ្លូវសម្រាប់ថ្មើរជើងឬឆ្លងផ្លូវឬផ្លូវលំ។
- តែងតែផ្តល់សិទ្ធិដល់ជនពិការ (ជនពិការភ្នែក) ដែលឆ្លងផ្លូវ។ អ្នកត្រូវតែឈប់រហូតដល់បុគ្គលនោះបានឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាព។
កុំស្រែក ឬបញ្ជាពួកគេ
កុំឆ្លងកាត់រថយន្តផ្សេងទៀតដែលឈប់។ អ្នកថ្មើរជើងដែលពិការភ្នែកអាចប្រើ

ដងពណ៌សសម្រាប់ជនពិការ ឬផ្លែឆ្នាំង។ White Cane Law
បានចែងថា
អ្នកបើកបរត្រូវតែឈប់ទាំងស្រុងនៅពេលដែលអ្នកថ្មើរជើងពិការភ្នែកកំពុងឆ្លងផ្លូវ។

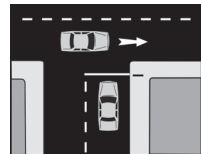
- នៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងច្រើនមិនត្រូវឆ្លងកាត់យានជំនិះផ្សេងទៀតដែលឈប់នៅផ្លូវសម្រាប់ថ្មើរជើងដោយមិនបានពិនិត្យមើលអ្នកថ្មើរជើងជាមុនឡើយ

ផ្លូវប្រសព្វដែលមិនបានគ្រប់គ្រងដោយផ្លាកឬសញ្ញា ឬការធ្វើសញ្ញា

បន្ថយល្បឿននៅចំណុចប្រសព្វដែលមិនអាចគ្រប់គ្រងបាន។ សូមក្រឡេកមើលយានជំនិះពីខាងឆ្វេងនិងស្តាំដែលនឹងមកដល់ហើយបន្តដំណើរប្រសិនបើផ្លូវស្រឡះ។
ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ៖

អ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិឱ្យយានជំនិះណាមួយដែលបានមកដល់ផ្លូវបំបែកនៅខាងស្តាំរបស់អ្នក ឬមកពីខាងស្តាំរបស់អ្នក។

- រកមើលចរាចរណ៍មកពីខាងឆ្វេង។ ទោះបីជាអ្នកអាចមានសិទ្ធិក៏ដោយត្រូវប្រាកដថាអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតកំពុងមានអាទិភាពមុនពេលអ្នកមកដល់។



អ្នកត្រូវតែផ្តល់អាទិភាពនៅផ្លូវប្រសព្វនៅតាមផ្លូវ។

ចំណុចឈប់ទាំងបួន

នៅក្នុងចំណុចផ្លូវប្រសព្វដែលមានផ្លាកសញ្ញាឈប់នៅគ្រប់ទិសទីដៅ
អ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអោយ...

- យានជំនិះផ្សេងទៀតដែលបានមកដល់ក្នុងចំណុចឈប់រួចហើយ
- យានជំនិះដែលទៅខាងស្តាំរបស់អ្នកដែលបានឈប់ក្នុង
ពេលដំណាលគ្នាជាមួយអ្នក



ចំណុចឈប់ទាំងបួននៅផ្លូវបំបែកអាចបណ្តាលឱ្យមានការភ័ន្តច្រឡំ។ ព្យាយាមមើល
ទាក់ទងជាមួយអ្នកបើកបរយានជំនិះផ្សេងទៀត ដើម្បីវិនិច្ឆ័យការគិតរបស់ពួកគេ
និងជៀសវាងការប៉ះទង្គិច។

នៅក្នុងចំណុចឈប់ទាំងបួន, យានជំនិះត្រូវតែឈប់ទៅតាមលំដាប់លំដោយ
អ្នកដែលឈប់មុនត្រូវ បានទៅមុន។ ប្រសិនបើមានការសង្ស័យសូមផ្តល់
សិទ្ធិទៅអ្នកបើកបរដែលនៅខាងស្តាំរបស់អ្នក។

ការបត់រង្វង់

នៅពេលដែលធ្វើការបត់រង្វង់ដំបូងអ្នកត្រូវផ្តល់សិទ្ធិទៅ...

- យានជំនិះដែលនឹងមកដល់
- យានជំនិះដែលកំពុងនៅជួររូបសព្វ
- អ្នកថ្មើរជើង ឬអ្នកជិះកង់ដែលកំពុងកាត់ផ្លូវធ្វើដំណើរដែលអ្នកគ្រោងទៅ

ផ្លូវឯកជន ច្រកផ្លូវ និងផ្លូវមិនទាន់ក្រាលកៅស៊ូ

នៅពេលដែលចេញពីផ្លូវឯកជន, ច្រកផ្លូវ, ឬ ផ្លូវមិនទាន់ក្រាលកៅស៊ូ ចូលទៅលើផ្លូវកៅស៊ូ អ្នកត្រូវតែឈប់។ បន្ទាប់មក អ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិឱ្យអ្នកថ្មើរជើង អ្នកជិះកង់ ឬយានជំនិះដែលបាននៅលើផ្លូវដែលអ្នកកំពុងទៅ។

ផ្លូវជាតិ

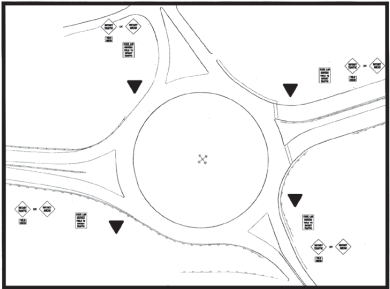
នៅលើផ្លូវជាតិដែលបានកំណត់ អ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអោយចរាចរណ៍ដែលនៅលើផ្លូវជាតិមុនពេលអ្នកបត់។

ចំណុចប្រសព្វនៃផ្លូវគន្លងតែមួយ ឬផ្លូវដែលមានគន្លងពីរ និងផ្លូវច្រើនគន្លង

ប្រសិនបើអ្នកនៅលើផ្លូវគន្លងតែមួយ ឬផ្លូវដែលមានគន្លងពីរ ហើយមកដល់ចំណុចប្រសព្វដែលមានផ្លូវបំបែក ឬផ្លូវដែលមានគន្លងបី ឬច្រើនគន្លង អ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព

រង្វង់មូល

រង្វង់មូលគឺជាទីប្រជុំជននៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts ជាងតំបន់ផ្សេងទៀតនៃប្រទេស។ រង្វង់មូលគឺជាចំណុចប្រសព្វនៃផ្លូវដែលជួបគ្នាពីទិសដៅផ្សេងគ្នា។ វាអនុញ្ញាតឱ្យអ្នក បន្តឆ្លងកាត់ដោយមិនចាំបាច់ឈប់នៅចំណុចដែលត្រូវឈប់ឬសញ្ញា ចរាចរណ៍។ នៅច្រកចូលរង្វង់មូលមានសញ្ញាអាទិភាពហើយមានរបាំងការពារ (នៅក្រុងចំនុចកណ្តាល) នៅចំណុចកណ្តាលដែលតម្រូវឱ្យចរាចរណ៍ធ្វើដំណើរជុំវិញវា។ រង្វង់មូលដែលត្រូវបានរចនាឡើងដើម្បីគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ក្នុងល្បឿនរហូតដល់ 40 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។



ច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវក្រុងរង្វង់មូល

ចរាចរណ៍ធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅផ្លូវពីទ្រនិចនាឡិកានៅលើផ្លូវរង្វង់មូល តែផ្តល់សិទ្ធិឱ្យយានជំនិះដែលស្ថិតនៅក្នុងរង្វង់មូលរួចហើយ និងអ្នកថ្មើរជើង។ (លុះត្រាតែមានការបញ្ជាក់ពីស្លាកសញ្ញា ឬមន្ត្រីប៉ូលីស) ប្រើប្រាស់សញ្ញាបត់របស់អ្នកដូចគ្នាទៅនឹងចំណុចប្រសព្វផ្សេងទៀត។ ធ្វើដំណើរទៅតាមរង្វង់មូលនៅពេលអ្នកត្រៀមចេញពីរង្វង់មូល សូមប្រើសញ្ញាបត់របស់អ្នកអោយបានត្រឹមត្រូវ។

ចរាចរនៅក្នុងរង្វង់មូលធ្វើដំណើរប្រាសច្រនិចនាឡិកា។

ការជ្រើសរើសផ្លូវ

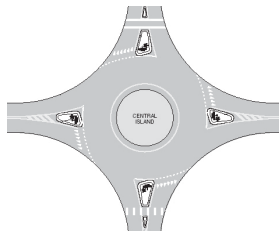
ប្រសិនបើក្រុងចំនុចរង្វង់មូលមានផ្លូវតែមួយ អ្នកត្រូវតែចូលពីគន្លងខាងស្តាំនៃផ្លូវដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរ។ អ្នកត្រូវតែចេញទៅកាន់គន្លងខាងស្តាំនៃផ្លូវដែល អ្នកចង់ធ្វើដំណើរ។ ប្រសិនបើ ក្រុងចំនុចរង្វង់មូលមានផ្លូវច្រើនរកមើលស្លាកសញ្ញាដើម្បីជួយអ្នកក្នុងការជ្រើសរើសផ្លូវដែលត្រឹមត្រូវ។ ប្រសិនបើមិនមានស្លាកសញ្ញាទេ អ្នកគួរតែធ្វើដូចខាងក្រោម៖

- សម្រាប់ការបត់មួយភាគបួន បន្តដំណើរទៅមុខ, ចូលទៅចំនុចរង្វង់មូល ពីគន្លងខាងស្តាំស្ថិតនៅក្នុងគន្លងនោះ ហើយចេញតាមគន្លងខាងស្តាំ។
- សម្រាប់ការបត់បីភាគបួន ឬការបត់ក្រឡប់ ចូលទៅចំនុចរង្វង់មូល ពីគន្លងខាងឆ្វេងហើយធ្វើដំណើរទៅកាន់ចំនុចកណ្តាលឬផ្នែកខាងក្នុងនៃផ្លូវ។ ធ្វើដំណើរចេញទៅខាងស្តាំនៃផ្លូវប្រសិនបើមកពីគន្លងផ្លូវតែមួយ អ្នកគួរនៅក្នុងគន្លងខាងស្តាំរហូត។

នៅចំនុចរង្វង់មូលដែលមានគន្លងផ្លូវច្រើនអាចនឹងមានចរាចរណ៍នៅសងខាងនៃយានជំនិះរបស់អ្នក។ កុំព្យាយាមរើបាស់ចេញពីគន្លងផ្លូវរបស់អ្នករហូតដល់មានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើដំណើរ។ ប្រសិនបើអ្នកខកខាន មិនបានចាកចេញ កុំអន់ចិត្ត។ ពិនិត្យមើលចរាចរណ៍នៅជុំវិញអ្នក ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើដំណើរ ជិះជុំវិញរង្វង់មូលម្តងទៀត ហើយបត់យានជំនិះរបស់អ្នក ចេញពីចំនុចរង្វង់មូល អោយបានត្រឹមត្រូវ និងដោយសុវត្ថិភាព។ **កុំឈប់ត្រង់ចំនុចរង្វង់មូល។**

រង្វង់មូល

រង្វង់មូល គឺស្រដៀងទៅនឹងរង្វង់មូល ជាទូទៅ វាមានទំហំតូចជាងរង្វង់មូលហើយមានរបាំងកណ្តាល តូចជាង។ Roundabouts ភាគច្រើនមានបន្ទាត់អាទិភាព នៅលើចំព្រើមផ្លូវ និងផ្លូវសម្រាប់ថ្កើនជើង។ រង្វង់មូលត្រូវបានប្រើប្រាស់នៅលើផ្លូវដែលមមាញឹក ដោយសារតែវាមានទំហំតូចដូច្នេះតម្រូវឱ្យមានជំនិះធ្វើការបន្ថយល្បឿនមកត្រឹម 25ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងឬតិចជាងនេះ។ រង្វង់មូលអាចជួយកាត់បន្ថយតម្រូវការផ្លាស់ប្តូរគន្លង។ ស្វែងរកស្លាកសញ្ញានៅពេលអ្នកជិកទៅដល់រង្វង់មូលដើម្បីកំណត់ថា កើត ផ្លូវណាដែលអ្នកគួរទៅ។ ពេលដែលចូលទៅក្នុងចំនុចរង្វង់មូលនឹងជ្រើសរើសគន្លងផ្លូវ។ អ្នកគួរតែអនុវត្ត តាមច្បាប់ដូចគ្នាទៅនឹងចំនុចរង្វង់មូល។ បន្ថយល្បឿនក្នុងចំនុចរង្វង់មូលអាចធ្វើឱ្យសុវត្ថិភាព សម្រាប់អ្នកជិះ កង។



គ្រោះថ្នាក់ដោយអចេតនា

នៅពេលខ្លះ អ្នកបើកបរព្យាយាមគួរសមដាក់គ្នាអាចបង្កឱ្យមានការភាន់ ដែលនាំឱ្យមាន "គ្រោះថ្នាក់ដោយអចេតនា"។ ការបង្កប់បញ្ហានរណាម្នាក់នៅពេលចរាចរណ៍ត្រូវឈប់ ឬធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់នៅពេលដែលមាននរណាម្នាក់បង្កប់អោយ អាចបង្កើតអោយមានស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់និងងាយបង្កគ្រោះថ្នាក់។ ការធ្វើដំណើរគួរតែអាស្រ័យលើចរាចរណ៍ និងការមើលឃើញ។ ប្រសិនបើអ្នកអាច មើលឃើញថាមិនមានចរាចរណ៍ដែលនឹងមក ដល់ឬចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់ទាំងនោះ ត្រូវបានឈប់ អ្នកអាចចេញដំណើរដោយសុវត្ថិភាព។ ត្រូវចងចាំថាចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់មានអាទិភាពជាង មិនថានរណាម្នាក់កំពុងបង្កប់បញ្ហាអ្នកក៏ដោយ។

ច្បាប់សម្រាប់ការឆ្លងកាត់

ជាទូទៅ ច្បាប់តម្រូវឱ្យអ្នកបើកបរនៅខាងស្តាំនៃផ្លូវ។ នៅពេលដែលការឆ្លងកាត់ ត្រូវបានអនុញ្ញាត អ្នកគួរតែឆ្លងកាត់តាមរយៈខាងឆ្វេងនៃផ្លូវ។ ការឆ្លងកាត់តាមរយៈ ខាងស្តាំនៃផ្លូវត្រូវបាន អនុញ្ញាតតែក្នុងស្ថានភាពជាក់លាក់តែប៉ុណ្ណោះ។ អ្នកគួរឆ្លង កាត់អ្នកថ្កើនជើង អ្នកជិះកង់ ឬទោចក្រយានយន្តនៅពេលដែលចាំបាច់នឹងមាន សុវត្ថិភាព។ អ្នកមិនអាចបន្ថែមល្បឿនលើសកំណត់នៅពេលឆ្លងកាត់នោះទេ។ ប្រសិនបើអ្នកមានការសង្ស័យសូមកុំធ្វើការឆ្លងកាត់។

កុំប្រើផ្លូវបំបែក ចំព្រើមផ្លូវ ឬផ្លូវសម្រាប់ថ្កើនជើងដើម្បីធ្វើការឆ្លងកាត់យានជំនិះផ្សេង។

ការឆ្លងកាត់នៅខាងឆ្វេង

នៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងច្រើនក្នុងទិសដៅតែមួយ អ្នកត្រូវប្រើគន្លងកណ្តាល និងខាងឆ្វេងនៃផ្លូវសម្រាប់ធ្វើការឆ្លងកាត់។ គំនូសសញ្ញាបន្ទាត់ដាច់ៗពណ៌លឿងចែងគន្លងផ្លូវជាពីរដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នាអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកឆ្លងកាត់ចូលទៅក្នុងគន្លងដែលជិតដល់ជាបណ្តោះអាសន្នដើម្បីធ្វើការឆ្លងកាត់យានជំនិះ

ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាព។

ចំនុចខាងក្រោមត្រូវនឹងដ្យាក្រាមទៅខាងស្តាំ៖



1. រក្សាចម្ងាយសុវត្ថិភាពរវាងអ្នកនិងយានជំនិះដែលអ្នកចង់ធ្វើការឆ្លងកាត់។ ពិនិត្យមើលផ្លូវដែលត្រូវឆ្លងកាត់ដើម្បីប្រាកដថាអាចឆ្លងកាត់បាន។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងធ្វើការឆ្លងកាត់តាមរយៈគំនូសសញ្ញាបន្ទាត់ដាច់ៗពណ៌លឿង អ្នកត្រូវតែអាចមើល អោយច្បាស់ **យ៉ាងហោចណាស់ 400 ហ្វីត** នៅពីមុខអ្នក។ ពិនិត្យមើលកញ្ចក់និងចំនុចប៉ាន់ដែលអ្នកមិនអាចមើលឃើញ។
2. ផ្តល់សញ្ញាខាងឆ្វេង ហើយរកិលបន្តិចម្តងៗចូលទៅក្នុងផ្លូវដែលត្រូវការឆ្លងកាត់។
3. រក្សាញឿនរបស់អ្នករហូតទាល់តែឆ្លងកាត់យានជំនិះផ្សេងទៀតដោយសុវត្ថិភាពបន្ទាប់មកផ្តល់សញ្ញាខាងស្តាំ។
4. ត្រូវប្រាកដថាមានចម្ងាយគ្រប់គ្រាន់រវាងអ្នកនិងយានជំនិះផ្សេងទៀតមុនពេលផ្លាស់ទីត្រឡប់ចូលគន្លងខាងស្តាំវិញ។ យ៉ាងហោចណាស់ត្រូវរង់ចាំរហូតដល់អ្នកអាចមើលឃើញចង្កៀងផ្នែកខាងមុខរបស់យានជំនិះផ្សេងទៀតក្នុងកញ្ចក់របស់អ្នក។
5. អ្នកត្រូវតែត្រលប់ទៅគន្លងខាងស្តាំវិញ មុនពេលដែលយានជំនិះណាមួយស្ថិតក្នុងចម្ងាយ 200 ហ្វីតពីអ្នក។ បិទសញ្ញាដែលអ្នក បានផ្តល់នៅពេលដែលអ្នកបានត្រឡប់មកគន្លងខាងស្តាំវិញ។



ការវាប្តូរផងខាងស្តាំដៃ

ការវាប្តូរផងខាងស្តាំដៃត្រូវបានអនុញ្ញាតតែក្នុងកាលៈទេសៈមួយចំនួនប៉ុណ្ណោះ។ វាអាចធ្វើទៅបានលុះត្រាតែផ្លូវមានភាពទូលាយ និងមានទទឹងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់យានជំនិះពីរ ឬច្រើនខ្សែ។ អ្នកអាចធ្វើការឆ្លងកាត់តាមរយៈខាងស្តាំនៃផ្លូវក្នុងកាលៈទេសៈដូចខាងក្រោម៖

- យានជំនិះដែលអ្នកកំពុងឆ្លងកាត់កំពុងបត់ឆ្វេង ឬរៀបនឹងបត់ឆ្វេង។
- អ្នកកំពុងបើកបរនៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងតែមួយ
- អ្នកកំពុងបើកបរនៅលើផ្លូវដែលចរាចរណ៍ផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅតែមួយ (ដូចជាផ្លូវហាយវេដែលមានច្រើនគន្លង)។

ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបញ្ជាម៉ូតូ អ្នកអាចឆ្លងកាត់ជួរតែមួយប៉ុណ្ណោះ។

មានភៅប្តូរផង

ប្រសិនបើអ្នកកំពុងត្រូវបានរថយន្តផ្សេងទៀតធ្វើការវាប្តូរ អ្នកត្រូវតែបន្ថយល្បឿន ហើយស្ថិតខាងស្តាំនៃផ្លូវ។ អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតធ្វើការវាដោយសុវត្ថិភាព។ កុំបន្ថែមល្បឿន។

"ច្បាប់នៃការផ្លាស់ទី" (ជំពូកទី 418 នៃកិច្ចព្រមព្រៀងក្នុងឆ្នាំ 2008) បានចែងថាប្រសិនបើអ្នកកំពុងចូលទៅដឹក យានជំនិះសង្គ្រោះបន្ទាន់ហើយវាកំពុងបង្ហាញពន្លឺហ្វារបស់វា។ អ្នកត្រូវធ្វើដំណើរដោយមានការប្រុងប្រយ័ត្ន និងបន្ថយល្បឿនទៅក្នុងល្បឿនដែលសមរម្យនឹងមានសុវត្ថិភាពសម្រាប់ ស្ថានភាពនៃផ្លូវ។ ប្រសិនបើអ្នកនៅលើផ្លូវហាយវេដែលមានគន្លងបួន (យ៉ាងហោចណាស់មានគន្លងពីរដែលអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកធ្វើដំណើរធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅដូចគ្នា)។ ផ្លូវលំដិត "ផ្លូវលំដិត" ដោយសុវត្ថិភាពទៅកាន់គន្លង ដែលមិននៅជាប់នឹងគន្លងផ្លូវសង្គ្រោះបន្ទាន់ ផ្លូវហាយវេឬរថយន្តសង្គ្រោះកំពុងកាន់កាប់។

ម្យ៉ាងវិញទៀត រក្សាគន្លងរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងយានជំនិះបន្ទាន់ដែលឈប់។ អាស្រ័យលើកន្លែងចតរបស់យានជំនិះបន្ទាន់ អ្នកប្រហែលជាត្រូវផ្លាស់ទីទៅខាងស្តាំ ឬទៅខាងឆ្វេង។ ប្រសិនបើ "ការផ្លាស់ទី" មិនអាចធ្វើទៅរួច អ្នកត្រូវធ្វើដំណើរដោយមានការប្រុងប្រយ័ត្ន និងបន្ថយល្បឿនទៅក្នុងល្បឿនដែលសមរម្យនឹងសុវត្ថិភាព សម្រាប់ស្ថានភាពនៃផ្លូវ។

ការវិលយានជំនិះដែលឈប់

ហាមឆ្លងកាត់យានជំនិះដែលឈប់ ឬកំពុងបត់ (ទាំងនៅចំណុចប្រសព្វ និងមិនប្រសព្វ)។ ពួកគេអាចត្រូវបានឈប់សម្រាប់យានជំនិះផ្សេងទៀត មនុស្ស ឬសត្វដែលអ្នកមើលមិនឃើញ។

ការគោរពច្បាប់ / ការចែករំលែកផ្លូវ

ផ្លូវថ្នល់ត្រូវបានប្រុងទុកសម្រាប់អ្នកបើកបរ អ្នកជិះកង់ និងអ្នកថ្មើរជើង។ ការអធ្យាស្រ័យអោយគ្នាគឺត្រូវបានរំពឹងទុកដោយអ្នកដែលប្រើប្រាស់ផ្លូវ។ អ្នកបើកបររថយន្តត្រូវតែមានការប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេស ព្រោះអ្នកប្រើប្រាស់កាន់តែច្រើនអាចបណ្តាលអោយមាន គ្រោះថ្នាក់រងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់។ យើងស្នើឱ្យអ្នកមានការយោគយល់ចំពោះបុគ្គលដែលអ្នកចែករំលែកផ្លូវជាមួយ។ កុំបណ្តោយឱ្យកំហឹងរបស់អ្នកគ្រប់គ្រងអ្នក។

តើអ្នកអាចកំណត់អត្តសញ្ញាណអ្នកបើកបរដែលព្រហ្មទណ្ឌកោងដោយរបៀបណា?

អ្នកបើកបរដែលមានចរិតនេវនាវតែងតែធ្វើដូចខាងក្រោម៖

- មិនគោរពតាមលំដាប់លំដោយ
- បើកបរលើសល្បឿនកំណត់
- ផ្លាស់ទីដោយមិនផ្តល់សញ្ញា
- កន្ត្រៃរថយន្ត
- មិនគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍
- រារាំងអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតមិនឱ្យធ្វើការឆ្លងកាត់ពួកគេ។

តើអ្នកអាចធ្វើអ្វីបានពេលប្រឈមមុខនឹងអ្នកបើកបរដែល មានចរិតនេវនាវ?

- ព្យាយាមចេញពីផ្លូវរបស់ពួកគេ។
- កុំប្រជែងនឹងបុគ្គលនោះ។
- ជៀសវាងការសម្លឹងមើលភ្នែក។
- មិនអើពើនឹងកាយវិការឈ្លើយរបស់ពួកគេ។
- ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក វានឹងរក្សាសុវត្ថិភាពអ្នកនិងការពារអ្នកពីគ្រោះថ្នាក់។

កុំក្លាយជាអ្នកបើកបរដែលមានចរិតនេវនាវ!

គ្រប់គ្រងកំហឹងរបស់អ្នកហើយកុំឱ្យស្ថានភាពកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរ។ កុំគិតថា តើអ្នកបើកបរម្នាក់ទៀតមានចរិតនេវនាវបែបណា។ ប្រសិនបើអ្នកមានទូរសព្ទដៃ សូមទូរសព្ទទៅប៉ូលីសឆ្លាតវៃលេខ 911 ដើម្បីរាយការណ៍ពីស្ថានភាពអាសន្ន។

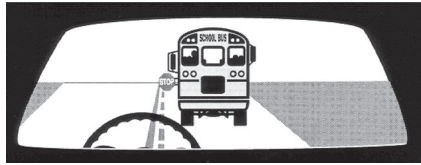
ប៉ូលីសរដ្ឋដើរល្បាតលើផ្លូវហាយវេក្នុងរថយន្តដែលមិនមានស្លាកលេខ។ ពួកគេស្វែងរកអ្នកបើកបរដែលនេវនាវដែលអាចធ្វើឱ្យគ្រប់គ្នាស្ថិតក្នុងគ្រោះថ្នាក់។ ប្រសិន បើអ្នកត្រូវបានចាប់ខ្លួនពីបទបើកបរដោយឈ្លានពាន RMV អាចនឹងពិនិត្យមើល ករណីរបស់អ្នក។ RMV អាចផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណ និងការចុះឈ្មោះរបស់អ្នក មុនកាល បរិច្ឆេទនៃតុលាការប្រសិនបើអ្នកមានការរំខានកំហឹងដល់សុវត្ថិភាពសាធារណៈ។

ធ្វើជាអ្នកបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព មានការអធ្យាស្រ័យ និងតែងតែប្រតិបត្តិចំពោះ
អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតដូចដែលអ្នកត្រូវការ។ ក្នុងនាមជាអ្នកបើកបររថយន្ត ដឹកអ្នក ដំណើរ ឡានក្រុង
ឡានដឹកទំនិញ រថយន្តជនកូច ឬទោចក្រយានយន្ត អ្នកត្រូវតែចែក រំលែកផ្លូវជាមួយមនុស្ស
និងយានជំនិះដទៃទៀតជានិច្ច។

រថយន្តដឹកសិស្ស

ឡានក្រុងរបស់សាលាពណ៌លឿងមានភ្លើងក្រហមចាំង និងសញ្ញាឈប់ដែលបត់ចេញពីផ្លូវធ្វើដំណើរ។
យានជំនិះសម្រាប់សិស្សសាលា ដូចជាឡាន ឡានក្រុង រទេះរុញ ឬឡានគ្រួសារ មានភ្លើងក្រហម
និងផ្លាកសញ្ញា SCHOOL BUS នៅពីលើ។
អ្នកបើកបរប្រើប្រាស់សញ្ញាដាស់តឿនទាំងនេះនៅពេលអនុញ្ញាតឱ្យសិស្សឡើងនិងចុះពីឡាន។

ប្រសិនបើរថយន្តក្រុង ឬរថយន្តដឹកសិស្ស
សាលាមានក្លែងបន្លំឡើងហើយសញ្ញាឈប់
ត្រូវបានបង្ហាញអ្នកត្រូវតែឈប់។ វាគឺជាច្បាប់
។ វាមិនសំខាន់ទេថាតើអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរតាមផ្លូវ
ណា។ រក្សាលិខិតរថយន្តដឹកសិស្សឡើង ឬ
សញ្ញាត្រូវបានបញ្ឈប់។



គោរពសញ្ញារថយន្តដឹកសិស្សពី
សងខាងផ្លូវ។

ការបំពានច្បាប់នេះជាលើកដំបូងអាចបណ្តាលឱ្យមានការព្យួរអាជ្ញាប័ណ្ណ និងពិន័យជា ប្រាក់ 250
ដុល្លារ។

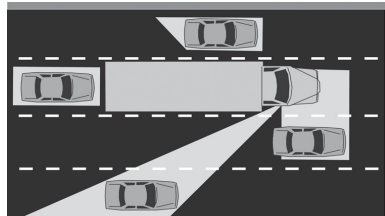
បើទោះបីជាសញ្ញាដាស់តឿនត្រូវបានឈប់ក៏ដោយ អ្នកគួរតែធ្វើដំណើរយឺតៗនឹងមាន
ការប្រុងប្រយ័ត្ន ជាមួយកុមារ។

ករណីលើកលែងតែមួយគត់ចំពោះច្បាប់នេះគឺប្រសិនបើឡានក្រុងរបស់សាលាត្រូវបានឈប់នៅ
ម្ខាងទៀតនៃផ្លូវហាយវេដែលមានរបាំងរាងទិសនៅធ្វើដំណើរ។ ក្នុងករណីនេះអ្នកមិនចាំបាច់ឈប់
ទេ។

រថយន្តដឹកទំនិញ និងរថយន្តជនជំងឺទៀត

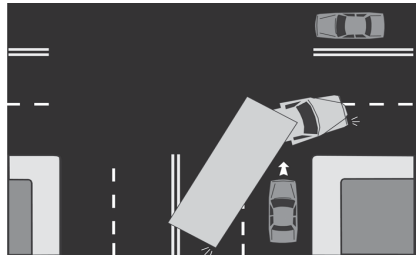
បញ្ហា "ចែករំលែកផ្លូវ" ដ៏អាក្រក់បំផុតមួយគឺរវាងរថយន្តធំៗ ដូចជាឡានដឹកទំនិញ និងឡានក្រុង។
សម្រាប់យានយន្តខ្នាតតូច ដូចជារថយន្ត និងទោចក្រយានយន្ត
ជាដើម។ ខាងក្រោមនេះគឺជាច្បាប់មួយចំនួនដែលទាក់ទងនឹងការបើកបរប្រកប
ដោយសុវត្ថិភាពក្នុងចំណោមរថយន្តដឹកទំនិញ កុងទ័រន័រ និងរថយន្តក្រុង៖

- **ចំនុចដែលមើលមិនឃើញ** — វាងាយស្រួលសម្រាប់រថយន្តឬទោចក្រយានយន្ត
បាំងនៅចំនុចដែលមើលមិនឃើញរបស់រថយន្តធំៗ។
ដូច្នេះកុំបើកនៅខាងក្រោយជិតពេក
ក្រោយនឹងឡានដឹកទំនិញ ឬ
ឡានក្រុង។ ពេលបើកបរជិត
រថយន្តធំៗ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះ
ចំនុចដែលអ្នកបើកបរ មិនឃើញ
នៅខាងស្តាំ ឆ្វេង មុខ និង
ខាងក្រោយ ។



- **ការបើកកៀកខ្លាំងពីក្រោយតូចរថយន្ត**
—
ប្រសិនបើអ្នកមិនឃើញកញ្ចក់មើល
ក្រោយរបស់ឡានដឹក
ទំនិញទេអ្នកកំពុងបើកកៀកខ្លាំងពីក្រោយតូច
រថយន្ត។
ការបើកកៀកខ្លាំងពីក្រោយតូចរថយន្តមាន
គ្រោះថ្នាក់ណាស់។
ដោយសារការបើកតាមពីក្រោយកៀកពេក
អ្នកនឹងបាត់បង់ពេលវេលាសុវត្ថិភាពដែលអ្នកត្រូវ
ការ
ប្រសិនបើរថយន្តនៅពីមុខអ្នកឈប់ភ្លាមៗ។

ដូច្នេះគ្រាន់បង្ហាញពីចំណុចដែលមើលមិនឃើញផ្សេងៗ
សម្រាប់បើកក្រាស់ទី។



ប្រសិនបើអ្នកកំពុងគិតអំពីការវាស់
ស្ទង់ថា
ក្រាស់ទីអាចទាញរឹមកច្រើនជាងមួយ។

ការកាត់ពីមុខ— អ្នកបើកបររថយន្តធំៗ ព្យាយាមរក្សាគម្លាតសុវត្ថិភាព ជុំវិញខ្លួន។ ឡានដឹកទំនិញធំៗអាច
ត្រូវការគម្លាតពីរដងធៀបនឹង
រថយន្តឬទោចក្រយានយន្តដើម្បីឈប់។ កុំបើកបរចូលទៅក្នុងចន្លោះផ្លូវភ្លាមៗនៅពេលដែលជុំវិញស្ទើរតែរថយន្តធំ
ៗ ជាពិសេស នៅពេលប្តូរលើស ឬផ្លូវទឹកកក។ កុំឆ្លងកាត់មុខរថយន្តធំៗ ហើយបន្ថយល្បឿន ឬឈប់ភ្លាមៗ។
អ្នកបើកបរអាចមានចន្លោះតូចពេកក្នុងការឈប់ អាចនឹងបុកអ្នក ឬអាចមានហានិភ័យ "ការបុកទន្ធដុំខ្លាំង"
ដោយព្យាយាមបញ្ឈប់ភ្លាមៗក្នុងផ្លូវលឿនលឿន។

ការសិក្សាដោយគ្រូបង្រៀនសុវត្ថិភាពជាតិ និងវិទ្យាស្ថានធានារ៉ាប់រងសម្រាប់សុវត្ថិភាពផ្លូវហាយវេ បានបង្ហាញថា កុងតឺន័រដែលផ្គត់ផ្គង់និព្វលោកអាចត្រូវការផ្លូវពីរដងដើម្បីឈប់ដូចថយន្តដឹក អ្នកដំណើរផ្សេងទៀត។

- **ការបើកបរយឺតពេក**— នៅលើផ្លូវហាយវេដែលមានគន្លងច្រើន ឡានដឹកទំនិញ និងឡានក្រុងអាចបើកបរបានតែពីរគន្លងដែលនៅខាងស្តាំប៉ុណ្ណោះ។ ពួកគេប្រើប្រាស់គន្លងខាងស្តាំដែលវែងសម្រាប់ការធ្វើដំណើរធម្មតា និងគន្លងទីពីរសម្រាប់ធ្វើការឆ្លងកាត់។ ប្រសិនបើអ្នកធ្វើដំណើរក្នុងគន្លងទីពីរ រក្សាលំហូរនៃចរាចរណ៍ ហើយកុំបើកបរក្រោមល្បឿនកំណត់អប្បបរមា។
ការបើកបរយឺតពេកក្នុងគន្លងនេះអាចបង្កជាឧបសគ្គដល់ថយន្តផ្សេងៗ នេះអាចបង្កើនគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍លើផ្លូវហាយវេ។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរ ឡានដឹកទំនិញ ឬឡានក្រុងចង់ធ្វើការឆ្លងកាត់អ្នក សូមផ្លាស់នៅពេល ដែលមានសុវត្ថិភាពហើយអនុញ្ញាតឱ្យថយន្តនោះធ្វើការវាតាត់។
- **ការរំខានឆ្វេងដៃ** — វាត្រូវចំណាយពេលយូរក្នុងការឆ្លងកាត់ថយន្តកុងទីន័រឬឡានក្រុងជាងឡានឬម៉ូតូផ្សេងទៀត ។ ត្រូវដឹងថា ថយន្តផ្សេងៗធ្វើដំណើរយឺតពេលឡើងចំណោក និងលឿនពេលចុះចំណោក។
- **ការរំខានស្តាំដៃ** — កុំឆ្លងកាត់ឡានដឹកទំនិញ ឬឡានក្រុងនៅខាងស្តាំ លុះត្រាតែចាំបាច់បំផុត។ ថយន្តផ្សេងៗត្រូវការចន្លោះធំទូលាយមុនពេលផ្លាស់ទី ហើយពេលខ្លះពួកគេត្រូវផ្លាស់ទីទៅខាងឆ្វេង មុនពេលបត់ទៅខាងស្តាំ។ ប្រសិនបើអ្នកនៅក្បែរឡានដឹកទំនិញ ឬឡានក្រុង អ្នកប្រហែលជាស្ថិតនៅក្នុងចំនុចដែលមើលមិនឃើញ។ រកមើលចន្លោះបត់ស្តាំដែលអាចបត់ទៅបាន ហើយនៅពីខាងក្រោយដោយសុវត្ថិភាពរហូតទាល់តែអ្នកដឹងថាអ្នកបើកបរកំពុងធ្វើអ្វី។
- **ឡានដឹកទំនិញ ឬឡានក្រុងដែលនៅជិត** — ប្រសិនបើថយន្តផ្សេងៗកំពុងធ្វើដំណើរមកជិតអ្នកនៅលើផ្លូវដែលមិនមានការបែងចែក អ្នកគួរតែនៅខាងស្តាំដើម្បីជៀសវាងការបោកបត់ពីចំហៀង ឬរង្វោះរង្កើដោយខ្យល់បក់បោក។ នៅចំនុចប្រសព្វ សូមយកចិត្តទុកដាក់បន្ថែមក្នុងការវិនិច្ឆ័យល្បឿននៃថយន្តដែលនឹងមកដល់។ ឡានដឹកទំនិញ និងឡានក្រុងមិនអាចបន្ថយល្បឿនបានដោយងាយនោះទេ ប្រសិនបើអ្នកឆ្លងកាត់ពីមុខពួកគេដើម្បីធ្វើការបត់។

ឡានក្រុង និងត្រឡា

សូមប្រយ័ត្ននៅពេលដែលនៅជិតនឹងឡានក្រុងដឹកដេញ និងត្រឡាសាធារណៈ។ ជាញឹកញាប់ចំណតឡានក្រុងមានមានភាពមាញឹកដូច្នេះត្រូវមានការអធ្យាស្រ័យ អោយគ្នានិងអនុញ្ញាតឱ្យថយន្តក្រុងដែលមានសញ្ញា ចេញចូលពីចំណតរថយន្តក្រុង។ ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកថ្មើរជើងដែលចូល ឬចេញពីឡានក្រុងឬត្រឡា។

ច្បាប់រដ្ឋបានចែងយ៉ាងជាក់លាក់អំពីការបើកបរនៅជិតត្រឡាននិងផ្លូវរបស់ពួកគេ៖

- អ្នកមិនត្រូវបើកបរជិតជាងប្រាំបីហ្វីតនៃត្រឡាអ្នកដំណើរ នៅពេលទះរុញអនុញ្ញាតអោយអ្នកដំណើរចុះឬឡើង។
- រកមើលត្រឡាដែលនឹងមកដល់ មុនពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវណាមួយ។ កុំបត់នៅពីមុខត្រឡា ប្រសិនបើមានត្រឡាណាមួយជិតមកដល់។
- រក្សាចម្ងាយសុវត្ថិភាពរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងត្រឡាប្រសិនបើត្រឡាកុំចែករំលែកផ្លូវ។

សូមចាំថាផ្លូវរបស់ទះរុញត្រូវបានកំណត់ចំពោះផ្លូវដែក។ អ្នកបើកបរទះរុញមិនអាចបត់ដើម្បីគេចពីអ្នកបានទេ។

យានជំនិះដែលផ្លាស់ទីយឺត

ច្រើនជាយានជំនិះរបស់កសិករ យានដ្ឋានសំណង់ និងយានជំនិះយឺតផ្សេងទៀត មានសញ្ញាព្រមានពណ៌ទឹកក្រូចនៅខាងក្រោយ។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរជិតពួកគេ សូមបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក ហើយប្រើការប្រុងប្រយ័ត្នដោយបាត់ទុកពួកគេស្រដៀងនឹងអ្នកជិះកង់ ឬអ្នកថ្មើរជើង។ រក្សាគម្លាតជំនាន់នៅជុំវិញយានជំនិះ ប្រសិនបើអ្នកមានគម្រោងធ្វើការឆ្លងកាត់។



ក្បួនដង្ហែរសីកសព

ក្បួនដង្ហែរសព រួមមានយានជំនិះពីរ ឬច្រើន រួមទាំងរថយន្តនាំមុខ ឬរថយន្តដែលធ្វើដំណើរក្នុងពេលជាមួយសាកសពឬអង្គធាតុនៃសព។ ច្បាប់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការក្នុងនិងជុំវិញពិធីបុណ្យសពត្រូវបានកំណត់ដោយ M.G.L. Ch. 85, ផ្នែកទី 14A។

ក្បួនដង្ហែសពមានអាទិភាពនៅគ្រងចំណុចប្រសព្វនៃផ្លូវ ក្នុងករណីលើកលែងតែមួយគត់ គឺពួកគេត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអោយថយយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ដែលមានភ្លើងបន្លឺឡើង ឬស៊ីវិល ឬនៅពេលដែលមានការរំលោភដោយច្បាប់។ ប្រសិនបើថយយន្តនាំមុខក្នុងពិធីបុណ្យសព (ជាថយយន្តដឹកសពឬជាថយយន្តប៉ូលីស) បើកបរឆ្លងកាត់ចំណុចប្រសព្វដោយស្របច្បាប់ គ្រប់ថយយន្តទាំងអស់ក្នុងក្បួនដង្ហែសពក៏អាចបើកបរឆ្លងកាត់ចំណុចប្រសព្វបានផងដែរ បើទោះបីជាភ្លើងចរាចរណ៍ផ្លាស់ប្តូរ ឬមានសញ្ញាឈប់ក៏ដោយ។

ប្រសិនអ្នកបើកបរក្នុងផ្នែកមួយនៃពិធីបុណ្យសព អ្នកត្រូវតែ៖

- បើកបរដោយប្រុងប្រយ័ត្នគ្រប់ពេលវេលា។ អ្នកអាចបើកបរតាមរថយន្តខាងមុខអោយភ្ញាក់ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាព។
- សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកថ្មើរជើង ឬមានជំនិះផ្សេងទៀត នៅពេលចូលផ្លូវ ប្រសព្វ។ ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាព អ្នកអាចបើកបរតាមរថយន្តដែលនាំខាងមុខឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ ដោយមិនគិតពីភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ ឬសញ្ញាឈប់។
- កុំបើកបរលឿនជាង 55 MPH នៅផ្លូវហាយវេដែលមានល្បឿនកំណត់ 55 MPH ឬខ្ពស់ជាងនេះ។ អ្នកមិនត្រូវបើកបរលឿនពី 5 MPH ឬ យឺតជាងល្បឿនកំណត់ នៅលើផ្លូវសាធារណៈផ្សេងទៀតដែរ។
- បើកភ្លើងមុខ និងភ្លើងក្រោយរបស់អ្នក។
- បើកភ្លើងសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់របស់អ្នក ប្រសិនបើអ្នកជាថយយន្តដំបូង ឬចុងក្រោយ នៅក្នុងដង្ហែសព។

ប្រសិនបើមានជំនិះរបស់អ្នកមិនមែនជាផ្នែកនៃពិធីបុណ្យសព៖

- អ្នកមិនអាចបើកបរស្របជាមួយនឹងថយយន្តដង្ហែសពបានឡើយ លុះត្រាតែមានអនុម័តដោយច្បាប់ ឬអ្នកកំពុងប្រតិបត្តិការថយយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ ដែលមានស៊ីវិល និងភ្លើងបន្លឺឡើង។
- អ្នកមិនអាចចូលរួមដង្ហែសពបានទេ។
- អ្នកមិនអាចធ្វើការឆ្លងកាត់ក្បួនដង្ហែសពនៅលើផ្លូវហាយវេដែលមានគន្លងច្រើននៅខាងស្តាំនៃក្បួនបានទេ លុះត្រាតែក្បួនដង្ហែនោះស្ថិតនៅក្នុងគន្លងខាងឆ្វេងដែលឆ្ងាយ បំផុត។
- អ្នកមិនអាចឆ្លងកាត់ចំណុចប្រសព្វបានទេ បើទោះជាអ្នកមានភ្លើងបៃតង ក្នុងខណៈពេលដែលពិធីដង្ហែសពកំពុងឆ្លងកាត់ភ្លើងក្រហមក៏ដោយ អ្នកអាចធ្វើដំណើរទៅបានលុះត្រាតែអ្នកមិនឆ្លងកាត់ផ្លូវនៃក្បួនដង្ហែ។

**ROAD WORK
NEXT 5 MILES**

ផ្លូវសម្រាប់បុគ្គលិកចរាចរណ៍និងក្រុមជួសជុល

មានជំនិះដែលរៀបចំដោយផ្ទះនៃបុណ្យសព ឬអ្នកគ្រប់គ្រងពិធីបុណ្យអាចបង្ហាញពន្លឺពណ៌ស្វាយបាន(ប៉ុន្តែអាចប្រើពណ៌ផ្សេងបានទេ) នៅពេលប្រតិបត្តិការដោយម្ចាស់ ឬនិយោជិត ឬអ្នកគ្រប់គ្រងផ្ទះនៃបុណ្យសពក្នុងអំឡុងពេលពិធីបុណ្យសព។

ក្នុងឆ្នាំ 2020 មនុស្សចំនួន 857 នាក់បានស្លាប់ក្នុងគ្រោះថ្នាក់ដែលកើតឡើងក្នុងតំបន់ការដ្ឋាន។

បើទោះបីជាការសាងសង់ផ្លូវ និងអ្នកគ្រប់គ្រងបានបិទផ្សាយជាមួយនឹងសញ្ញាព្រមាន ក៏ដោយ អ្នកត្រូវតែយកចិត្តទុកដាក់បន្ថែម ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពដល់អ្នកដែរធ្វើការនៅ លើផ្លូវ។ សញ្ញាព្រមានពណ៌ទឹកក្រូច និងឧបករណ៍ការងារជាច្រើន បង្ហាញថាមនុស្សកំពុងអនុវត្តន៍ការងារនៅក្បែរនោះ។ អនុវត្តតាមផ្លូវកសិកម្មផ្លូវថ្នល់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។ ធ្វើការផ្លាស់ប្តូរតាមរថយន្តនៅក្នុងទិសដៅ ឬស្ថានភាពផ្លូវ។ ត្រៀមខ្លួនដើម្បីឈប់។

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានពិន័យក្នុងការបង្កើនល្បឿននៅក្នុង "កន្លែងការដ្ឋាន" ការពាក់ព័ន្ធនឹងកើនឡើងទ្វេដង។

សត្វនិងរថយន្តអ្នកទាញដោយសត្វលេ៖

តែងតែផ្តល់សិទ្ធិដល់សត្វដែលនរណាម្នាក់កំពុងដឹកនាំ ជិះ ឬបើកបរ។ សត្វងាយនឹងភ័យខ្លាចដោយធានាបាន។ នៅពេលដែលអ្នកបើកបរនៅជិតសត្វ ឬមានជំនិះដែលដែលប្រើសេះ សូមប្រុងប្រយ័ត្ន ហើយធ្វើដូចខាងក្រោម។

- បន្ថយល្បឿន
- ឈប់ប្រសិនបើសត្វ ឬយានជំនិះកំពុងមកជិតអ្នក ឬកំពុងឆ្លងកាត់ ផ្លូវរបស់អ្នក។ អនុញ្ញាតឱ្យសត្វឆ្លងកាត់។
- ប្រសិនបើសត្វ ឬយានជំនិះកំពុងធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅដូចគ្នាជាមួយអ្នក សូមទុកចន្លោះទំនេរច្រើនសម្រាប់ឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាព។ បើកបរក្នុងល្បឿនសមរម្យ។
- កុំចុចស៊ីស្តែម ឬបន្តិចឡើងខ្លាំងៗ
- ប្រសិនបើសត្វដែលអ្នកកំពុងឆ្លងកាត់មើលទៅគួរឱ្យខ្លាច អ្នកត្រូវតែបត់រថយន្តរបស់អ្នកទៅចំហៀង ហើយឈប់។
- ដំណើរការតែនៅពេលដែលមានសុវត្ថិភាពតែប៉ុណ្ណោះ។
- អ្នកត្រូវតែឈប់ ប្រសិនបើអ្នកជិះ ឬអ្នកបើកបរផ្តល់សញ្ញាឱ្យអ្នកឈប់។

ច្បាប់នេះត្រូវអនុវត្តចំពោះសត្វសេះ គោ និងសត្វផ្សេងៗទៀត។

នៅតាមជនបទ ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់បន្ថែមពេលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់រាល់ ជាធម្មតាកាត់បន់នោះមានសត្វជាច្រើន និងពេញទៅដោយអ្នកដំណើរ។

ការចត

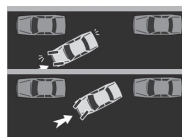
ការឈប់ និងចតយានយន្តរបស់អ្នកត្រូវបានគ្រប់គ្រង។ វាមានសារៈសំខាន់ណាស់ក្នុង ការធានាបាននូវសុវត្ថិភាព និងលំហូរចរាចរដោយរលូន។ អ្នកគួរតែអនុវត្តការចតយាន យន្ត និងដឹងពីច្បាប់នៃការចតរថយន្តអោយបានត្រឹមត្រូវ។

នេះគឺជាច្បាប់ទូទៅមួយចំនួនអំពីការឈប់ និងការចត៖

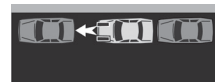
- អ្នកមិនត្រូវបង្កើតគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅពេលចតរថយន្ត ឬពេលរថយន្តរបស់អ្នកឈប់នោះទេ។
- អ្នកត្រូវតែប្រាកដថា អ្នកទុកផ្លូវធំទូលាយយ៉ាងហោចណាស់ 12 ហ្វីត ដើម្បីអោយចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់។
- នៅពេលអ្នកចាកចេញពីយានជំនិះដោយខ្លួនឯង ច្បាប់របស់រដ្ឋ តម្រូវឱ្យអ្នកបញ្ឈប់ ម៉ូទ័រ កំណត់ប្រវែងកន្លែងចតរថយន្ត ត្រូវប្រាកដថាបានចាក់សោបញ្ចុះ ដោះសោ របស់អ្នក និងចាក់សោទ្វារទ្វារ។
- នៅពេលអ្នកដកខ្លួនចេញពីផ្លូវកោង អ្នកត្រូវរង់ចាំឱ្យយានជំនិះនៅក្នុងគន្លងធ្វើ ដំណើរឆ្លងកាត់។ អ្នកត្រូវតែផ្តល់សញ្ញាថាអ្នកកំពុងដកខ្លួនចេញ ហើយផ្លាស់ទី យឺតៗទៅក្នុងចរាចរណ៍។
- ប្រសិនបើអ្នកចតរថយន្តក្នុងតំបន់អាជីវកម្ម ឬលំនៅដ្ឋាន យានជំនិះរបស់អ្នក មិនត្រូវលើសពី 12 អ៊ីញពីផ្លូវកោង។ ករណីលើកលែងតែមួយគត់ គឺប្រសិន បើយន្តត្រូវបានអនុញ្ញាតអោយចត។

ការចតជាក់លាក់

1. រើសរើសកន្លែងដែលរឹងល្អសម្រាប់យានជំនិះរបស់អ្នក។ ត្រូវប្រាកដថាចំណតគឺស្របច្បាប់។
2. ដាក់យានយន្តរបស់អ្នកនៅពីមុខលំហូរ។ រក្សាទុកប្រវែង ប្រហែលពីរ ឬបីហ្វីតរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងចំណតរថយន្តផ្សេងទៀត។ ដាក់កាងខាងក្រោយ ឬកៅអីខាងមុខ នៃយានយន្តរបស់អ្នក អោយត្រង់ជួរ ជាមួយនឹងកាងខាងក្រោយ ឬកៅអីខាងមុខ របស់រថយន្តផ្សេងទៀត។
3. មើលពីក្រោយអ្នកទាំងសងខាងដើម្បីពិនិត្យមើលអ្នកថ្មើរជើង និងចរាចរណ៍ផ្សេងទៀត។
4. ថយក្រោយយឺតៗ ហើយបង្វែរចង្កូតទៅផ្លូវកោង។ ដាក់ជើងរបស់អ្នកឱ្យស្រាលនៅលើប្រាំវង់។ មើលដោយផ្ទាល់ទៅតាមបង្អួចខាងក្រោយរបស់អ្នក។ កុំប្រើកញ្ចក់របស់អ្នក។



ជំហានក្នុងការចតជាក់លាក់

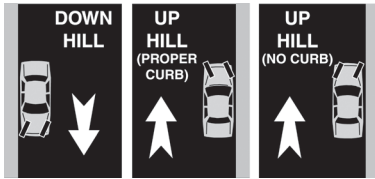


5. នៅពេលដែលផ្នែកខាងមុខរបស់អ្នកបានឆ្លងកាត់កាងខាងក្រោយរបស់រថយន្ត ដែលចក់ដូច្នេះ សូមបង្វែរចង្កូររបស់អ្នកទៅកាន់ផ្លូវថ្នល់ ហើយបន្តថយក្រោយ។ កុំបុករថយន្តដែលនៅពីក្រោយអ្នក។
6. នៅពេលដែលអ្នកថយក្រោយបានឆ្ងាយល្មម តម្រង់កង់របស់អ្នក ហើយបើកទៅមុខ។ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកទុកកន្លែងទំនេរគ្រប់គ្រាន់នៅខាងមុខ និងពីក្រោយអ្នក ដូច្នេះយានជំនិះផ្សេងអាចចេញបាន។

ការថតនៅលើផ្លូវ

នៅពេលចតនៅលើផ្លូវ អ្នកត្រូវកំណត់ប្រាំងចតរថយន្តរបស់អ្នកជានិច្ច ហើយទុករថយន្តរបស់អ្នកឱ្យស្ថិតក្នុងប្រអប់លេខ ប្រសិនបើអ្នកមានប្រអប់លេខដោយដៃ។ ប្រសិនបើអ្នកមានការបញ្ជូនដោយស្វ័យប្រវត្តិ សូមកំណត់ប្រាំងកន្លែងចតរថយន្ត របស់អ្នក ហើយប្តូរទៅកន្លែងចត។ ប្រសិនបើប្រាំងមិនដំណើរការ អ្នកត្រូវតែបង្វែរកង់ខាងមុខរបស់អ្នកក្នុងទិសដៅត្រឹមត្រូវ ដើម្បីបញ្ចប់វាពីការរំលងចុះចំណោត។

- **គ្មានផ្លូវកោង** — បង្វែរកង់របស់អ្នកឆ្ពោះទៅតែមជ្ឈមណ្ឌល។
- **ឡើងទួលបញ្ជាសន្លឹកនិងផ្លូវកោង** — បង្វែរកង់របស់អ្នកទៅខាងក្រៅឆ្ពោះទៅផ្លូវឡើងលើ។
- **ចុះទួលបញ្ជាសន្លឹកនិងផ្លូវកោង** — បង្វែរកង់របស់អ្នកទៅខាងក្នុងឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវកោង។



ច្បាប់នៃការចតរថយន្ត

ជាទូទៅបទប្បញ្ញត្តិនៃការចតរថយន្តត្រូវបានកំណត់ដោយច្បាប់រដ្ឋ ដែលអនុវត្តដោយទីក្រុង និងទីប្រជុំជនក្នុងតំបន់។ នៅពេលដែលបទប្បញ្ញត្តិ ទាំងនេះត្រូវបានអនុម័តដោយសាលាក្រុង ពេលខ្លះវាមិនស្រដៀងទៅ នឹងបទប្បញ្ញត្តិរបស់រដ្ឋនោះទេ។ ជាញឹកញយកន្លែងចតរថយន្តត្រូវបានសម្គាល់ ដោយខ្សែផ្លូវពណ៌ស។ អ្នកត្រូវតែចតរថយន្តរបស់អ្នកនៅចន្លោះខ្សែទាំងនេះ។ អ្នកមិនត្រូវប្រើប្រាស់ចន្លោះពីរនោះទេ។ នៅរដ្ឋ Massachusetts អ្នកប្រហែលជាមិនចតយានយន្តរបស់អ្នកនៅកន្លែងជាក់លាក់នោះទេ៖

- ក្នុងតំបន់ដែលមានសញ្ញាហាមចត ហាមឈប់ ឬគ្មានសញ្ញាឈប់
- នៅក្នុងផ្លូវទោចក្រយាន
- នៅចំណុចឡានក្រុង (ការដាក់ពិន័យសម្រាប់ការចតនៅចំណុចឡានក្រុងដែលបានបង្ហាញគឺ \$100)
- នៅកន្លែងថតកាត់ស៊ី
- នៅក្នុងតំបន់មួយក្នុងកំឡុងពេលសម្អាតផ្លូវ
- នៅក្នុងតំបន់ការដ្ឋាន
- ក្នុងចម្ងាយ 20 ហ្វីតនៃផ្លូវប្រសព្វមួយ។
- នៅផ្លូវបំបែក ទល់មុខផ្លូវថ្នល់ ឬនៅពីមុខផ្លូវចំណោតសម្រាប់ជនពិការ
- នៅក្នុងតំបន់សម្រាប់ចំណុច HP-DV តែប៉ុណ្ណោះ (លុះត្រាតែអ្នកមានស្លាកសញ្ញាជនពិការ ឬស្លាកប្រកាស ឬស្លាកសញ្ញាអតីតយុទ្ធជនពិការ)។ ការដាក់ពិន័យចំពោះបទល្មើសដំបូងគឺ 300 ដុល្លារ។ ការដាក់ពិន័យចំពោះការប្រើប្រាស់ដោយខុសឆ្គងចំពោះ ជនពិការ ឬស្លាកលេខអតីតយុទ្ធជន គឺយ៉ាងតិច 500 ដុល្លារ។
- នៅក្នុងតំបន់ឆ្លុះដែលជាប់នឹងកន្លែង HP-DV បើទោះបីជាអ្នកមានស្លាកសញ្ញាសម្រាប់ជនពិការ ឬស្លាកសញ្ញាដោយ។
- ក្នុងចម្ងាយដប់ហ្វីតនៃបំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ ឬផ្លូវសំរាប់ឡានពន្លត់អគ្គិភ័យ
- នៅលើចិញ្ចឹមផ្លូវ ផ្លូវកោងជម្រុញ
- ក្នុងអំឡុងបន្ទាន់
- ប្រឈមមុខនឹងផ្លូវបញ្ជាសន្លឹកនិងចរាចរណ៍
- នៅលើផ្លូវរដ្ឋ ឬផ្លូវអន្តររដ្ឋ លុះត្រាតែមានការអនុញ្ញាត
- នៅលើ Massachusetts Turnpike (ការដាក់ពិន័យចាប់ពី \$15 - \$100)

- នៅតាមដងផ្លូវក្នុងតំបន់ជនបទ ឬក្រៅស្រុកដែលមានការកាំងទីលំនៅ
- នៅក្នុងគន្លងចរាចរណ៍ដែលនៅជាប់នឹងផ្លូវនៃយានដ្ឋាននិងចតមួយផ្លូវ ("ចំណតពីរ")
- ដើម្បីកែលម្អដោយគ្មានភាពអាសន្នចំពោះយានយន្តរបស់អ្នក

អ្នកអាចនឹងទទួលបានការលើកឡើងជាមួយនឹងការដាក់ពិន័យសម្រាប់ការបំពានបទប្បញ្ញត្តិកន្លែងចតរថយន្ត។ ការដាក់ពិន័យចំពោះការបំពានភាគច្រើនដែលបានរាយ ខាងលើ ត្រូវបានកំណត់ដោយទីក្រុង ឬទីប្រជុំជន ហើយនឹងប្រែប្រួលអាស្រ័យលើទីក្រុង ឬទីប្រជុំជន ។ សំបុត្រចតរថយន្តដែលអ្នកមិនបង់ប្រាក់អាចបញ្ឈប់អ្នកពីការ បន្តអាជ្ញាប័ណ្ណ ឬការចុះបញ្ជីយានយន្ត។

ប្រវែងនៃការចត

ចំណតសាធារណៈជាច្រើនត្រូវបានដំណើរការដោយ coin-fed meters ច្បាប់ និងពេលវេលា ជាធម្មតាត្រូវបានអនុវត្តក្នុងអំឡុងពេលថ្ងៃនិងម៉ោងដែលបានបង្ហាញ៖

ប្រសិនបើអ្នកចតរថយន្តយូរជាងការអនុញ្ញាត ឬមិនបង់ថ្លៃចតអ្នកអាចនឹង



ត្រូវបានចេញលិខិតបញ្ជាក់ចំណត។

សំបុត្រចត

ទីក្រុង និងទីប្រជុំជនជាច្រើនផ្តល់ការអនុញ្ញាតចតរថយន្តពិសេសសម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋ។

ផ្លូវមួយចំនួនមានស្លាកសញ្ញាសម្រាប់ចតរថយន្តសម្រាប់និវេសន៍ជនកំប៉ុណ្ណោះ។

ប្រសិនបើអ្នកមិនមានលិខិតអនុញ្ញាត ឬប័ណ្ណអ្នកទេសចរណ៍នោះទេ អ្នកនឹងមិនអាចចតនៅទីនោះទេ។ ទំនាក់ទំនងទៅកាន់អាជ្ញាធរក្នុងតំបន់របស់អ្នក ដើម្បីស្វែងយល់ពីរបៀបទទួលបានសំបុត្រអនុញ្ញាត។

ច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្សេងៗ

ខាងក្រោមនេះគឺជាច្បាប់ដែលមិនទាន់បានអនុម័ត។ វាមិនស្របច្បាប់ក្នុងការ...

- ការគ្នាល់ប្រណាំងគ្នា
- ការប្រណាំងគ្នា
- ការបោះចោលអ្វីមួយចេញពីបង្គោលរបស់អ្នកពេលកំពុងបើកបរ
- បោះចោលសំរាម ឬកែវទៅលើផ្លូវ ឬលើផ្លូវសាធារណៈ ឬឯកជន
- បោះកន្ត្រប់បារី ឬអ្វីៗដែលអាចបង្កឱ្យមានការឆាបឆេះនៅជិតព្រៃ ឬទីវាល
- ឆ្លងកាត់ ឬកាត់កន្លែងដែលមើលមិនឃើញរបស់រថយន្ត

អ្នកត្រូវតែប្រគល់ប្រេងម៉ាស៊ីនដែលបានប្រើរួច សារធាតុរាវ និងសម្ភារៈគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងទៀតទៅកាន់កន្លែងដែលអ្នកបានទិញពួកគេ។ យានដ្ឋាន ឬហាងដែលលក់រាងកាយ ជាអ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងការបោះចោលវា។

ច្បាប់សម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង

អ្នកថ្មើរជើងត្រូវចងចាំច្បាប់ដូចខាងក្រោម៖

- ច្បាប់រដ្ឋតម្រូវឱ្យអ្នកប្រើផ្លូវឆ្លងកាត់នៅពេលដែលមាន។ ប្រសិនបើផ្លូវប្រសព្វមានសញ្ញាចរាចរណ៍ សូមចុចប៊ូកុង ហើយរង់ចាំសញ្ញា ដើរទៅមុខ។ ផ្លូវប្រសព្វដោយគ្មានប៊ូកុងចុចដើម្បីផ្តល់សញ្ញា ដើរទៅមុខ ត្រូវធ្វើដំណើរដោយស្ងៀមស្ងៀម យ៉ាងអត់ធ្មត់!
- កុំឆ្លងកាត់ប្រសិនបើសញ្ញាបញ្ជាក់ថាហាមដើរឆ្លងកាត់។

- មុនពេលអ្នកឆ្លងកាត់ផ្លូវមួយ សូមឈប់នៅផ្លូវកោង មើលទៅខាងឆ្វេង មើលទៅខាងស្តាំ ហើយមើលទៅខាងឆ្វេងម្តងទៀតសម្រាប់ចរាចរណ៍។ ធ្វើបែបនេះបើទោះបីជានៅតាមផ្លូវតែមួយក៏ដោយ សូមប្រុងប្រយ័ត្នពេលឆ្លងកាត់។ ជាពិសេសសូមប្រុងប្រយ័ត្នកាន់តែខ្ពស់នៅផ្លូវបំបែកដែលអនុញ្ញាតឱ្យឈានយន្តបត់ស្តាំនៅពេលមានពណ៌ក្រហម។
- ប្រសិនបើអ្នកត្រូវឆ្លងកាត់ផ្លូវតាមរយៈចន្លោះរថយន្តដែលចត សូមឈប់ ហើយមើលមុនពេលដើរឆ្លងកាត់។
- អ្នកត្រូវតែប្រើចិញ្ចើមផ្លូវប្រសិនបើមាន។ នៅពេលដែលគ្មានចិញ្ចើមផ្លូវ អ្នកគួរតែដើរលើគោលដីនៃផ្លូវដែលប្រឈមមុខនឹងចរាចរណ៍។
- កុំដើរតាម ឬឆ្លងកាត់ផ្លូវលឿនលឿន ផ្លូវអន្តររដ្ឋ ឬផ្លូវបត់។
- ស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ដែលមានពណ៌ភ្លឺ ឬមានឆ្លុកចាងៗ ជាពិសេសនៅពេលយប់។

អ្នកជិះកង់មានសិទ្ធិប្រើប្រាស់ផ្លូវសាធារណៈទាំងអស់ក្នុងរដ្ឋនេះ លើកលែងតែផ្លូវត្រូវបានកំណត់



ឬផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋ ដែលមានស្លាកសញ្ញាហាមឃាត់ចំពោះការប្រើប្រាស់កង់ត្រូវបានបិទផ្សាយ។ នៅពេលជិះលើផ្លូវសាធារណៈ អ្នកជិះកង់ត្រូវតែគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ និងបទប្បញ្ញត្តិជាមូលដ្ឋានដូចគ្នាទៅ

ច្បាប់សម្រាប់អ្នកជិះកង់ និងអ្នកបើកម៉ូតូនៅលើផ្លូវរបស់អ្នកជិះកង់
(ដូចដែលបានចែងក្នុងជំពូកទី 525 នៃច្បាប់ក្នុងឆ្នាំ 2008)

ដែលបានអនុវត្តចំពោះអ្នកបើកបរយានយន្តផងដែរ។ ច្បាប់សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់កង់(រួមបញ្ចូលទាំងការកែប្រែ) មានដូចខាងក្រោម។

ក្នុងនាមជាអ្នកជិះកង់: (ពីជំពូក 85 រៀង 11B)

- អ្នកអាចប្រើគន្លងផ្លូវពេញលេញបានគ្រប់ទីកន្លែង គ្រប់ពេលវេលា និងនៅលើផ្លូវណាមួយ (លើកលែងតែផ្លូវចូលមានកំណត់ ឬផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋ ដែលមានស្លាកសញ្ញាហាមឃាត់ចំពោះការប្រើប្រាស់កង់ត្រូវបានបិទផ្សាយ) ទោះបីជាមានគន្លងផ្លូវសម្រាប់កង់ក៏ដោយ។
- អ្នកត្រូវជិះកង់ក្នុងទិសដៅដូចគ្នានឹងចរាចរណ៍ លុះត្រាតែមានសញ្ញាសម្គាល់ឬស្លាកសញ្ញាផ្សេងទៀត។
- អ្នកត្រូវតែឈប់នៅពេលមានភ្លើងក្រហម និងសញ្ញាឈប់។
- អ្នកអាចបត់ស្តាំពេលឆ្លងកាត់យានជំនិះដែលផ្លាស់ទីក្នុងផ្លូវឆ្វេងឈើ។
- អ្នកត្រូវតែបង្ហាញចេតនារបស់អ្នកដោយដៃម្ខាងដើម្បីឈប់ ឬបត់។ ប៉ុន្តែមិនចាំបាច់បន្តបង្ហាញចេតនារបស់អ្នក ឬត្រូវធ្វើឡើង ប្រសិនបើដៃទាំងពីររបស់អ្នកត្រូវការសម្រាប់ប្រតិបត្តិការប្រកបដោយសុវត្ថិភាពរបស់កង់។
- អ្នកអាចជិះលើចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្នែកខាងក្រៅនៃតំបន់អាជីវកម្ម ដើម្បីសុវត្ថិភាព លុះត្រាតែមានការហាមឃាត់ក្នុងស្រុក។
- ប្រសិនបើនៅលើចិញ្ចើមផ្លូវ ឬផ្លូវប្រើប្រាស់រួមគ្នា អ្នកត្រូវតែផ្តល់សញ្ញាដល់អ្នកថ្មើរជើងនិងផ្តល់សញ្ញាដែលអាចស្តាប់បានមុនពេលប្រើប្រាស់ឬឆ្លងកាត់ (មិនមានស៊ីវិល ឬផ្នែកពេញ)។
- មិនអាចមានកង់លើសពី១០០ម៉ែត្រឈើពីចំហៀងផ្លូវទាំងសងខាងបានទេ។ នៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងច្រើនក្នុងទិសដៅនៃការធ្វើដំណើរ អ្នកជិះកង់ដែលជិះបញ្ជាស់ផ្លូវត្រូវស្ថិតនៅគន្លងតែមួយ ហើយមិនត្រូវកៀងចន្លោះសម្រាប់អោយយានជំនិះផ្សេងទៀតឆ្លងកាត់។
- អ្នកត្រូវតែរក្សាចម្ងាយសុវត្ថិភាពពីអ្នកជិះកង់ផ្សេងទៀត ជាពិសេសនៅពេលចូលទៅជិតផ្លូវបំបែក។

- អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿននៅពេលចូលដល់ផ្លូវសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង ជាពិសេសពេលមានការកកស្ទះចរាចរណ៍។
- អ្នកត្រូវតែជិះ ឬអង្គុយច្រកការពារលើកែបន្លំដែលជាប់នឹងកង់។ អ្នកដំណើរត្រូវជិះលើកៅអីអចិន្ត្រៃយ៍ដែលភ្ជាប់នឹងកង់ ឬទៅរឹមកែបន្លំដោយស្វ័យប្រវត្តិ។
- អ្នកមិនអាចដឹកមនុស្សដែលមានអាយុពីមួយឆ្នាំទៅបួនឆ្នាំ ឬទម្ងន់ 40 ផោនបានទេ។ ឬតិចជាងនេះ លើកលែងតែនៅក្នុង "កៅអីទារក" ដែលភ្ជាប់ទៅនឹងកង់។ បុគ្គលនោះត្រូវតែពាក់ខ្សែក្រវាត់ ត្រូវអង្គុយក្នុងទីតាំងត្រង់ ហើយដៃ និងជើងរបស់គាត់ត្រូវតែត្រូវបានការពារមិនឱ្យប៉ះពាល់កង់។ បុគ្គលនោះអាចជិះខាងលើ ឬចុះទៅកន្លែងអង្គុយលើផ្នែកខាងក្រោយនៃកង់ ប្រសិនបើបុគ្គលនោះអាចឈានដល់ឈ្នានីស និងដៃចង្កូត។ អ្នកមិនអាចដឹកក្មេងអាយុក្រោមមួយឆ្នាំតាមកង់ បានទេ។
- ម្ចាស់ស្ត្រីភាពរបស់កង់ដែលត្រូវបានអនុម័តដោយគណៈកម្មការសុវត្ថិភាពផលិតផលអ្នកប្រើប្រាស់របស់សហរដ្ឋអាមេរិក តម្រូវអោយអ្នកជិះកង់ឬអ្នកដំណើរដែលមាន អាយុក្រោម 16 ឆ្នាំពាក់មួកសុវត្ថិភាព។ វាត្រូវតែបានធានាសុវត្ថិភាពដល់ ក្បាលរបស់មនុស្ស នៅពេលដែលពួកគេធ្វើដំណើរ នៅលើផ្លូវសាធារណៈ ឬផ្លូវកង់ លុះត្រាតែអ្នកដំណើរត្រូវបានធានាសុវត្ថិភាព នៅក្នុងរឹមកែបន្លំដែលអាចការពារក្បាលរបស់ពួកគេ។
- អ្នកត្រូវតែផ្តល់សញ្ញាដែលអាចស្តាប់បាន (ក្រៅពីស៊ីរ៉េន ឬផ្លុកព្រៃ) នៅពេលចាំបាច់ ដើម្បីធានាបាននូវការធ្វើដំណើរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។
- អ្នកអាចចកកង់របស់អ្នកនៅលើផ្លូវ ឬចិញ្ចឹមផ្លូវបាន ប៉ុន្តែប្រសិនបើគ្មានការស្នូះចរាចរណ៍ផ្លូវថ្មីរឿង។
- អ្នកមិនអាចអនុញ្ញាតឱ្យកង់របស់អ្នកត្រូវបានទាញ
- ដោយយានជំនិះផ្សេងទៀតហើយអាចទាញបានតែទោចក្រយានពណ៌ង ប៉ុណ្ណោះ។
- អ្នកមិនអាចកាន់វត្ថុណាមួយដែលនាំផលវាងផលដល់ដំណើរការសុវត្ថិភាពដោយជិះកង់បានទេ ហើយត្រូវរក្សាដៃម្ខាងរបស់អ្នកនៅលើដៃកង់ជានិច្ច។
- អ្នកត្រូវតែមានប្រព័ន្ធប្រាងដែលដំណើរការត្រឹមត្រូវដើម្បីឈប់ពីចន្លោះ 15 MPH ក្នុងរង្វង់ 30 ហ្វីត។
- ចាប់ពីកន្លះម៉ោងបន្ទាប់ពីថ្ងៃលិច ដល់កន្លះម៉ោងមុនថ្ងៃរះ អ្នកត្រូវតែមានចង្កៀងពណ៌សនៅខាងមុខដែលអាចមើលឃើញចម្ងាយរហូតដល់ 500 ហ្វីត និងផ្នែកខាងក្រោយដែលមានកញ្ចក់ភ្លើងពណ៌ក្រហម ដែលអាចឆ្លុះមើលឃើញរហូតដល់ 600 ហ្វីត។
- ចាប់ពីកន្លះម៉ោងបន្ទាប់ពីថ្ងៃលិចដល់កន្លះម៉ោងមុនថ្ងៃរះ អ្នកត្រូវតែមានកញ្ចក់ឆ្លុះនៅលើឈ្នានីសមួយ ឬកងើងរបស់អ្នក ឬសម្ភារៈឆ្លុះបញ្ចាំងនៅលើខ្លួនអ្នក ឬនៅលើកង់។ ឬឧបករណ៍ឆ្លុះបញ្ចាំងដែលអាចមើលឃើញរហូតដល់ 600 ហ្វីតពីគ្រប់ទិសទី។
- ចង្កូតកង់មិនអាចមានកម្ពស់ខ្ពស់ជាងស្មារបស់អ្នកបានទេ ខណៈពេលដែលកំពុងកាន់វា ហើយអ្នកមិនអាចផ្លាស់ប្តូរចង្កូតចេញពីការរចនាដើម របស់អ្នកផលិតបានទេ។
- អ្នកត្រូវតែរាយការណ៍គ្រប់ហេតុការណ៍ដែលទាក់ទងនឹងពិការភាពរបស់អ្នកឬខ្លួននិងនឹងការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិដែលលើសពី \$100 ទៅប៉ូលិសនៅតំបន់ដែលកើតហេតុ។

បន្ថែមពីលើច្បាប់ដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ អ្នកជិះកង់ក៏គួរប្រតិបត្តិដូចខាងក្រោម៖

- ជិះក្នុងបន្ទាត់ត្រង់ ដើម្បីឱ្យអ្នកបើកបរ និងអ្នកថ្មើរជើងដឹងពីកន្លែងដែលត្រូវទៅ។
- ជិះក្នុងល្បឿនសមស្របនៅលើផ្លូវរួម និងផ្លូវ។ បើជិះលើចិញ្ចឹមផ្លូវដែលស្របច្បាប់ត្រូវជិះក្នុងល្បឿនដូចនឹងអ្នកថ្មើរជើងហើយផ្តល់សិទ្ធិដល់អ្នកថ្មើរជើង។
- ដាក់ទូរសព្ទរបស់អ្នកឱ្យឆ្ងាយពីខាងជើងកង់។ កុំប្រើប្រាស់វាពេលជិះកង់។
- ផ្តល់សិទ្ធិអោយអ្នកថ្មើរជើង។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីឈប់សម្រាប់ពួកគេ។
- បន្ថយល្បឿននៅពេលអ្នកជិះកង់លើផ្លូវថ្មីរឿង។
- ជិះនៅខាងក្រៅ "តំបន់ទ្វារ" (យ៉ាងហោចណាស់បីហ្វីតពីចំណកឡាន) ហើយមើលប្រសិនបើមានការបើកទ្វារឡាន។
- ផ្តល់សិទ្ធិអោយអ្នកជិះកង់ផ្សេងទៀត។ ឆ្លងកាត់អ្នកជិះកង់ផ្សេងទៀតនៅខាងឆ្វេងដៃ មិនមែនខាងស្តាំដៃទេ។ កុំកាត់មុខអ្នកជិះកង់ផ្សេងទៀតដែលឈប់នៅផ្លូវប្រសព្វ។

- នៅផ្លូវប្រសព្វ សន្មតថាអ្នកបើកបរមិនអាចមើលឃើញអ្នកបានទេ។ បន្ថយល្បឿន ហើយព្យាយាមសម្លឹងភ្នែកអ្នកបើកបរ។ គិតមុនថាអ្នកបើកបរអាចនឹងបត់នៅ ពេលណាកុំព្យាយាមប្រណាំង ជាមួយអ្នកបើកបរនៅផ្លូវបំបែក។ រក្សាល្បឿនសុវត្ថិភាព។
- ផ្តល់ផ្លូវសម្រាប់ឡានក្រុង ឡានដឹកទំនិញ និងយានជំនិះផ្សេងទៀត ហើយជៀសវាងការបើកបរកែវ ឬឆ្លងកាត់ពួកគេ។ ពួកគេត្រូវការចន្លោះធំដើម្បីធ្វើការបត់ ហើយត្រូវការពេលវេលាដើម្បីធ្វើការឈប់ ហើយមានចំណុចដែលមើលមិនឃើញផង។ សូមប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសនៅចំណុចដែលមើលមិនឃើញ ផ្នែកខាងក្រោយ ហើយកុំសន្មតថាអ្នកបើកបរអាចមើលឃើញអ្នក។ កុំឆ្លងកាត់ត្រាក់ទ័រ ដែលផ្លាស់ទីនៅខាងស្តាំ។
- កុំឆ្លងកាត់ឡានក្រុងដែលនៅខាងស្តាំអ្នកអាចនឹងបុកនរណាម្នាក់ដែលចេញពី ឡានក្រុង ឬប្រជ្រៀតចូលទៅក្នុងផ្លូវ។ ប្រសិនបើឆ្លងកាត់ឡាន ក្រុងដែលនៅ ខាងឆ្វេង សូមយកចិត្តទុកដាក់ ហើយរំពឹងថាវានឹងចូលគន្លង ម្តងទៀត។
- ពាក់កាស ឬកាសស្តាប់ត្រចៀកទាំងសងខាងក្នុងពេលជិះកង់។

ការពាក់មួកសុវត្ថិភាពនៅពេលជិះកង់អោយបានត្រឹមត្រូវអាចកាត់បន្ថយហានិភ័យនៃការស្លាប់ដែលទាក់ទងនឹងកង់ និងរបួសពីការយ៉ាងច្រើន។

ក្នុងនាមជាអ្នកបើកបរម៉ូតូនៅលើផ្លូវកង់៖

- **កុំកាត់ថ្ពាច់បន្ទាប់ពីឆ្លងកាត់៖** នៅពេលជិះកង់ឆ្លើងណើរក្នុងទិសដៅដូចគ្នាដែលនៅខាងស្តាំ អ្នក មិនត្រូវត្រឡប់ទៅខាងស្តាំវិញឡើយ រហូតទាល់តែអ្នកបាន វាស់ដែលអ្នកបានឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាព។ (ជំពូក 89 វគ្គ 2)
- **កុំបត់យកភ្លាមៗបន្ទាប់ពីវាប្តូរ** នៅពេលជិះកង់ជិតផ្លូវប្រសព្វ ឬផ្លូវដែលអ្នកចង់បត់ស្តាំ អ្នកមិនអាចបត់បានទេ លុះត្រាតែអ្នកស្ថិតនៅចម្ងាយ ដែលមានសុវត្ថិភាពពីអ្នកជិះកង់ ហើយអ្នកអាចបត់បានក្នុងល្បឿនដែលសមរម្យ និងសមហេតុផល។ (ជំពូក 90, វិ. 14)
- **កុំប្រជ្រៀតជាមួយនឹងកង់នៅក្នុងផ្លូវដែលតូចចង្អៀត៖** ប្រសិនបើផ្លូវតូចចង្អៀតពេកដើម្បីជិះកង់នៅចម្ងាយដ៏មានសុវត្ថិភាព ត្រូវមានការអត់ធ្មត់រហូតដល់អ្នកអាចប្រើគន្លងដែលនៅជាប់គ្នាដោយសុវត្ថិភាព ឬរង់ចាំរហូតដល់វាមានសុវត្ថិភាពក្នុងការឆ្លងកាត់ក្នុងគន្លងដែលអ្នកចែករំលែក។ (ជំពូក 89 វគ្គ 2) អ្នកត្រូវតែនៅចម្ងាយយ៉ាងតិចបួនហ្វីតពីគ្នាពេលឆ្លងកាត់។
- **កុំភ្លេចផ្តល់សិទ្ធិមុនពេលបត់ឆ្វេង៖** ពេលបត់ឆ្វេងនៅផ្លូវបំបែកឬចូលទៅក្នុងផ្លូវលំ ផ្លូវឯកជន ឬផ្លូវបើកបរ អ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិដល់យានជំនិះដែលឆ្លើងណើរមកពីទិសផ្ទុយគ្នា រួមទាំងកង់ផងដែរ ប្រសិនបើវាស្ថិតក្នុងផ្លូវប្រសព្វ ឬកៀកនឹងគ្រោះថ្នាក់។ (ជំពូក 90, វិ. 14)
- **សង្កេតមើលកង់ដែលនៅខាងស្តាំ៖** កង់អាចសិទ្ធិស្របច្បាប់ជិះនៅខាងស្តាំនៃ ចរាចរណ៍យានយន្ត។ ច្បាប់បានចែងថា វាមិនមែនជាការការពារអ្នកបើកបរដែលបង្កឱ្យមាន ការប៉ះទង្គិចនឹងអ្នកជិះកង់ដែលអ្នកជិះកង់នោះស្ថិតនៅខាងស្តាំនៃចរាចរណ៍ផ្សេងនោះទេ។ (ជំពូក 85, 11B)
- **កុំបើកទ្វារដោយមិនមើលជាមុន៖** អ្នកបើកបរនិងអ្នកដំណើរអាចនឹង ត្រូវពិន័យរហូតដល់ 100 ដុល្លារសម្រាប់ការបើកទ្វាររថយន្តក្នុងពេលដែល កង់កំពុងមកដល់។ (ជំពូកទី 90 វគ្គ 14) មុននឹងបើកទ្វារ អ្នកគួរពិនិត្យមើលពីក្រោយអ្នកជានិច្ច ដើម្បីប្រាកដថាគ្មានអ្នកជិះកង់
- **ត្រូវដឹងថាអ្នកជិះកង់អាចជិះកង់ពីរនៅសងខាងបានបើទោះបីយ៉ាងណាក៏ដោយនៅលើផ្លូវដែល មានគន្លងច្រើនជាងមួយក្នុងទិសដៅនៃការឆ្លើងណើរ ពួកគេត្រូវតែស្ថិតនៅមួយគន្លង។** (ជំពូក 85 វិ. 11B)
- **ត្រូវដឹងថា អ្នកជិះកង់មិនមានសញ្ញាបន្តីឡើងនៅពេលបត់នោះទេ!** អ្នកជិះកង់ត្រូវបង្ហាញចេតនា ដោយប្រើដៃម្ខាងដើម្បីឈប់ ឬបត់។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ មិនចាំបាច់ត្រូវបន្តផ្តល់សញ្ញា ឬធ្វើឡើងទាល់តែសោះ ប្រសិនបើដៃទាំងពីរបស់អ្នក ត្រូវការដើម្បីឆ្លើងណើរដោយសុវត្ថិភាព។ (ជំពូក 85 វិ. 11B)



គ្រោះថ្នាក់នៃការបើកទ្វាររថយន្តសម្រាប់អ្នកជិះកង់

ការបើកទ្វាររថយន្តបង្កការគំរាមកំហែងយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់អ្នកជិះកង់។ នៅពេលបើកទ្វាររថយន្ត អ្នកបើកបរ និងអ្នកដំណើរគួរធ្វើដូចខាងក្រោម

1. ពិនិត្យមើលកញ្ចក់ខាងក្រោយរបស់អ្នក។
2. ពិនិត្យមើលកញ្ចក់ចំហៀងរបស់អ្នក។
3. បើកទ្វារដោយដៃដែលនៅឆ្ងាយពីទ្វាររបស់អ្នក (ដៃដែលនៅឆ្ងាយពីទ្វារ) ។

ទាំងនេះត្រូវបានគេហៅថាវិធីសាស្ត្រ "Dutch Reach" ដែលមានដើមកំណើតនៅប្រទេសហូឡង់។ វិធីសាស្ត្របង្ខំឱ្យរាងកាយរបស់អ្នកបត់ ដូច្នេះអ្នកអាចមើលឃើញ អ្នកជិះកង់ ដែលជិតមកដល់អ្នក។ វាក៏អាចរារាំងទ្វាររថយន្តមិនឱ្យបើកលឿនពេក ផងដែរ។ នេះមិនត្រឹមតែការការពារអ្នកជិះកង់ប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែថែមទាំងអាចការពារទ្វារ របស់អ្នកពីការខូចខាត ឬខូចខាតដោយរថយន្តដែលនៅជិតមកដល់។

អ្នកជិះកង់គួរជិះយ៉ាងតិចបីហ្វីតពីទ្វារដែលចក់ ដើម្បីគេចពីទ្វារ ទាំងនៅតាមផ្លូវ ដែលមាន និងគ្មានផ្លូវសម្រាប់កង់។ ទាំងនេះអាចធ្វើឱ្យអ្នកជិះកង់នៅខាងក្រៅ "តំបន់ទ្វារ" និងការពារពួកគេពីការប៉ះទង្គិចដោយការបើកទ្វាររថយន្ត។



វិធីសាស្ត្រ "Dutch Reach" សម្រាប់បើកទ្វាររថយន្ត។

ប្រអប់កង

ប្រអប់កងគឺជាផ្លាកសញ្ញាផ្លូវដែលត្រូវបានដំឡើងនៅផ្លូវប្រសព្វ

ដើម្បីឱ្យអ្នកជិះកង់មានផ្លូវសុវត្ថិភាពពេលបត់នៅពេលជិតភ្លើងក្រហម។ ប្រអប់កងមានពណ៌បៃតង និងមានរូបភាពអ្នកជិះកង់។ នៅផ្លូវប្រសព្វ គេលាបលើចិញ្ចើមផ្លូវមុនផ្លូវបែក ហើយគ្រប លើផ្លូវធ្វើដំណើរទាំងមូល។ អ្នកបើកបរ ត្រូវឈប់ នៅខាងក្រោយនៃប្រអប់កង (ទោះបី ជាវាទទេក៏ដោយ) ហើយរង់ចាំភ្លើងពណ៌បៃតង។

អ្នកជិះកង់ដែលបត់ឆ្វេងគួរតែឈប់ក្នុងប្រអប់កង ផ្លាស់ទីទៅជ្រុង ខាងឆ្វេងនៃប្រអប់កង ហើយរង់ចាំភ្លើងខៀវ។ អ្នកជិះកង់ដែល ធ្វើដំណើរទៅត្រង់ឬបត់ស្តាំគួរនៅខាងស្តាំនៃប្រអប់កងក្នុងទម្រង់ បន្តបន្ទាប់គ្នា

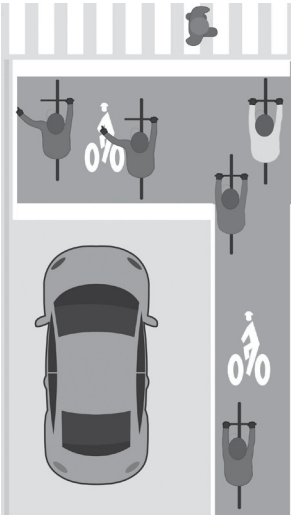
ហើយរង់ចាំភ្លើងខៀវ។
ប្រអប់កងក៏អាចត្រូវបានប្រើដោយអ្នកជិះកង់ដើម្បីបត់ឆ្វេង ពីរដំណាក់កាល។
ការបត់ឆ្វេងពីរដំណាក់កាលអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកជិះកង់ធ្វើជាគំរូនៃកង់

ឬដើម្បីបត់ឆ្វេងជាពីរ ដំណាក់កាល ដាច់ដោយឡែក ជាជាងឆ្លងកាត់ផ្លូវចរាចរណ៍ច្រើន។

ដំណាក់កាលទី 1: ឆ្លងកាត់ទៅត្រង់ផ្លូវប្រសព្វនៅពេលភ្លើងពណ៌បៃតង ហើយឈប់នៅក្នុងប្រអប់កងសម្រាប់ផ្លូវដែលអ្នកនឹងកំពុង។

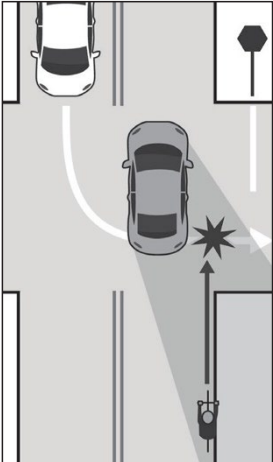
ដំណាក់កាលទី 2: រង់ចាំភ្លើងពណ៌បៃតង ហើយទៅត្រង់តាមផ្លូវប្រសព្វ។
ផ្លូវកង់ដាច់ដោយឡែក

ផ្លូវកង់ដាច់ដោយឡែក ត្រូវបានគេស្គាល់ថាជាផ្លូវកង់ និងផ្លូវកង់ដែលត្រូវបានការពារ ចរាចរណ៍នៃកង់ដែលដាច់ដោយឡែកពីចរាចរណ៍យានយន្ត។ កន្លែងដែលគន្លងកង់ឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ ពួកគេភាគច្រើនតែងតែបង្ហាញដោយចិញ្ចើមផ្លូវពណ៌បៃតងដែល មានរូបភាព អ្នកជិះកង់។ ផ្លូវ កង់មិនត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងដែលត្រូវដើរលើចិញ្ចើមផ្លូវទេ។ នៅផ្លូវប្រសព្វ អ្នកបើកបរត្រូវឈប់នៅបន្ទាត់ឈប់ ដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកជិះកង់ឆ្លងកាត់ដោយសុវត្ថិភាព។ នៅពេលបត់ស្តាំ អ្នកបើកបរត្រូវផ្តល់សិទ្ធិដល់អ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកជិះកង់ដែលកំពុងឆ្លងកាត់។
អ្នកបើកបរត្រូវតែពិនិត្យរកមើលអ្នកជិះកង់ដែលនឹងមកដល់មុនពេលបត់ឆ្លងផ្លូវកង់។
នេះអាចតម្រូវឱ្យអ្នកមើលទៅចំហៀង និងខាងក្រោយរថយន្ត។
អ្នកជិះកង់ត្រូវជិះក្នុងទិសដៅត្រឹមត្រូវតាមគន្លងកង់។ នៅផ្លូវប្រសព្វ អ្នកជិះកង់គួរជិះក្នុងគន្លងផ្លូវប្រសព្វ ខណៈពេលដែលមើលឃើញមានជំនិះបត់។
អ្នកជិះកង់ត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិដល់អ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់។

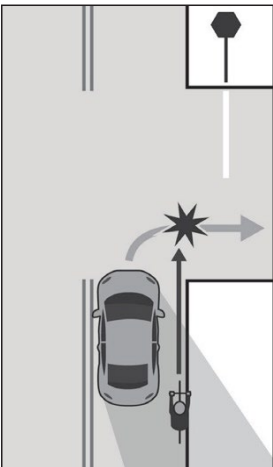


សេណារីយ៉ូអំពីគ្រោះថ្នាក់ទូទៅនៃកង

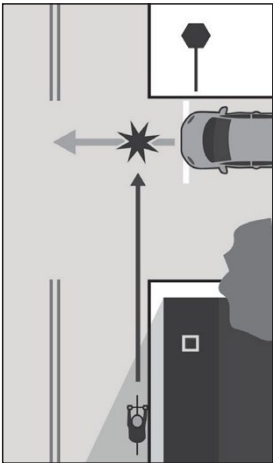
រូបភាពខាងក្រោមបង្ហាញពីទិដ្ឋភាពទូទៅនៃការបុកគ្នារវាងរថយន្តនិងអ្នកជិះកង។ រថយន្តមានកំហុសក្នុងឧប្បត្តិហេតុទាំងអស់នេះ អ្នកបើកបរត្រូវតែប្រុងប្រយ័ត្នជាសិទ្ធិចំពោះកងដែលអាចប៉ាន់ដោយយានជំនិះ ឬអគារផ្សេងៗ។ អ្នកបើកបរត្រូវមានការប្រុងប្រយ័ត្នផងដែរ មិនត្រូវមើលស្រាលល្បឿនរបស់អ្នកជិះកងឬទំហំដែលត្រូវការ ដើម្បីឆ្លងកាត់។ នៅក្នុងស្ថានភាពទាំងអស់នេះ អ្នកជិះកងអាចបង្កើនការមើលឃើញ របស់ពួកគេនិងកាត់បន្ថយហានិភ័យដោយជិះនៅខាងឆ្វេងអោយកាន់តែឆ្ងាយ នៅក្នុងគន្លង។



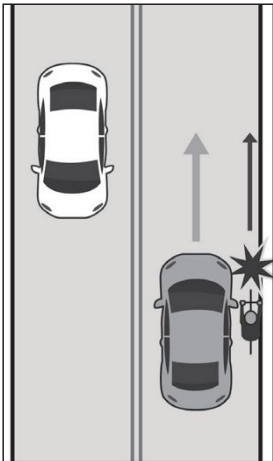
រថយន្តបុកកងពេលបត់ឆ្វេង



រថយន្តបុកកងពេលបត់ស្តាំ



បើកបង្វែងអោយអ្នកបំពានចេញ



បើកបះគ្នាពីចំហៀង

ស្ថានភាពបើកបរពិសេស

មានតែការអនុវត្ត និងបទពិសោធន៍ប៉ុណ្ណោះ ទើបអាចធ្វើឱ្យអ្នកក្លាយជាអ្នកបើកបរដ៏ល្អ។ ប្រហែល 40 ភាគរយនៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ទាក់ទងនឹងអ្នកបើកបរដែលមានអាយុ ក្រោម 25 ឆ្នាំ (នាយកដ្ឋានទិន្នន័យគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍RMV) ។ ភាគច្រើននៃគ្រោះថ្នាក់ទាំងនេះគឺបណ្តាលមកពីអ្នកបើកបរគ្មាន បទពិសោធន៍។ ដើម្បីក្លាយជាអ្នកបើកបរដ៏ល្អ អ្នកត្រូវតែអនុវត្តតាមច្បាប់ទាំងនេះ៖

- គួរផ្តល់ការយកចិត្តទុកដាក់ពេញទំហឹងរបស់អ្នក។ កុំអោយមានការរំខានពេលបើកបរ។ ដូចជា ការនិយាយទៅកាន់អ្នកដំណើរ ការផ្លាស់ប្តូរស្តេរ៉េអូរថយន្ត ឬការញ៉ាំអាហារអាចមានគ្រោះថ្នាក់។
- បើកបរដោយសុវត្ថិភាព ហើយរក្សាភ្នែករបស់អ្នកនៅលើផ្លូវខាងមុខ។ ដោយការប្រុងប្រយ័ត្ន ប្រសិនបើអ្នកនឹងឃើញគ្រោះថ្នាក់ នោះអ្នកមានពេលដើម្បីជៀសវាងវា។
- រៀនបើកបរក្នុងស្ថានភាពផ្សេងៗ។ អនុវត្តការបើកបរលើផ្លូវហាយវេ បើកបរពេលយប់ និងគ្រប់គ្រងយានយន្តក្នុងលក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុផ្សេងៗគ្នា ។
- ដឹងពីរបៀបដោះស្រាយក្នុងស្ថានភាពអាសន្ន ដូចជាការអិល ឬការផ្ទុះសំបកកង។
- អ្នកដឹង យល់ និងគោរពច្បាប់ផ្លូវ។ ជំពូកនេះពន្យល់ពីការបើកបរដើម្បីការពារ និងរបៀប ដោះស្រាយក្នុងស្ថានភាពបើកបរពិសេស។ វាក៏ប្រាប់អ្នកពីអ្វី ដែលត្រូវធ្វើប្រសិនបើមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ទោះបីអ្នកគ្រាន់ តែជាសាក្សីក៏ដោយ។

ផ្លាស់ទីពេលមានរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់

- តែងតែត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអត្ថិភាពឱ្យរថយន្តពន្លត់អគ្គីភ័យ រថយន្តសង្គ្រោះ រថយន្តប៉ូលីស និងរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ផ្សេងទៀតដែលកំពុងប្រើស៊ីរ៉េន និង/ឬភ្លើងពិលពេលមានអាសន្ន។
- ប្រសិនបើមានជំនិះសង្គ្រោះបន្ទាន់មកពីទិសណាមួយ អ្នកត្រូវតែផ្លាស់ទី ឱ្យជិតតាមដែលអាចធ្វើទៅបានទៅផ្នែកខាងស្តាំនៃផ្លូវ។ ឈប់រហូតដល់រថយន្តបានកន្លងផុតទៅ។ ការរំកិលយឺត ៗ មិនត្រឹមត្រូវទេ
- ពិនិត្យមើលកញ្ចក់របស់អ្នក ហើយស្វែងរកកន្លែងសុវត្ថិភាពដើម្បីបត់ ទៅខាងស្តាំ។ អ្នកមិនគួរទាញរថយន្តទៅឆ្វេង ឬជាន់ហ្វ្រាំងឡើយ។ កុំឈប់ភ្លាមៗ។ ប្រើសញ្ញាបត់ស្តាំរបស់អ្នក។
- កុំឈប់នៅកណ្តាលផ្លូវប្រសព្វ។ បើកបរឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ ហើយបើក ឡើងភ្លាមៗតាមដែលវាមានសុវត្ថិភាព។
- បន្ទាប់ពីរថយន្តសង្គ្រោះ បន្ទាន់បានកន្លងផុតទៅហើយ សូមប្រើភ្លើងសញ្ញាបត់ឆ្វេងរបស់អ្នក ហើយត្រូវប្រាកដថាបានកន្លងគីឡូម៉ែត្រ ត្រូវប្រាកដថាមិនមានរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ផ្សេងទៀតមកជិត។ បន្ទាប់មកអ្នកអាចបត់ ចូលទៅ ក្នុងចរាចរណ៍វិញ។
- វាជាការខុសច្បាប់ក្នុងការបើកទៅ ជិតជាង 300 ហ្វីតនៅពីក្រោយរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ដែលឆ្លើយតបទៅនឹងការជូនដំណឹង។



- អ្នកត្រូវតែបន្ថយល្បឿន ហើយរក្សាការប្រុងប្រយ័ត្ន នៅពេលអ្នកឃើញ "រថយន្តឆ្លើយកបត្រាអាសន្ន" ឈប់នៅពីមុខអ្នក ជាមួយនឹងភ្លើងសញ្ញាអាសន្នរបស់វា។ នេះរាប់បញ្ចូលទាំងរថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ រថយន្តប៉ូលីស រថយន្តសង្គ្រោះ និង "រថយន្តគ្រោះមហន្តរាយ" (ជាទូទៅជាជំនួយដល់រថយន្ត និងសេវាកម្មសង្គ្រោះបន្ទាន់ផ្សេងទៀត)។ នេះក៏រួមបញ្ចូលទាំងរថយន្តថែទាំផ្លូវហាយវេ ឬរថយន្តសង្គ្រោះ (រថយន្តសណ្តោង ឡានផ្លូវជម្រាលជាដើម) ដែលមានភ្លើងបំភ្លឺអាសន្ន។ អ្នកត្រូវតែប្រយ័ត្ន ដើម្បីសុវត្ថិភាពខ្លួនឯង និងអ្នកដទៃ។
- **"ច្បាប់ស្តីពីការផ្លាស់ទី"** (ជំពូកទី 418 នៃសកម្មភាពឆ្នាំ 2008) តម្រូវឱ្យអ្នកមានការប្រុងប្រយ័ត្ន និងកាត់បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នកទៅលើផ្លូវដែលសមហេតុផល និងសុវត្ថិភាពសម្រាប់ស្ថានភាពផ្លូវនៅពេលអ្នកចូលទៅជិតយានជំនិះសង្គ្រោះបន្ទាន់ដែលមានភ្លើងពិល។ នៅលើផ្លូវហាយវេដែលមានយ៉ាងហោចណាស់បួនគន្លង (យ៉ាងហោចណាស់ពីរក្នុងទិសដៅដូចគ្នាដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរ) បើកផ្លូវខាងស្តាំដោយ "ផ្លាស់ទីពីលើ" ដោយសុវត្ថិភាពទៅកាន់គន្លងដែលមិននៅជាប់នឹងគន្លងដែលរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ស្ថិតនៅ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ទុកផ្លូវចំហររវាងរថយន្តរបស់អ្នក និងរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ដែលឈប់។ អាស្រ័យលើកន្លែងចតរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ អ្នកប្រហែលជាត្រូវផ្លាស់ទីទៅខាងស្តាំ ឬទៅខាងឆ្វេង។ ប្រសិនបើ "ការផ្លាស់ទីឆ្លងកាត់" មិនអាចធ្វើទៅបានទេ អ្នកនៅតែត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន និងបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នកទៅជាល្បឿនសមរម្យ និងសុវត្ថិភាព។
- គ្រឿងខ្លួនជានិច្ចដើម្បីឈប់ប្រសិនបើចាំបាច់នៅពេលឆ្លងកាត់រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់។
- នៅពេលឈប់ត្រូវប្រាកដថាធ្វើឱ្យផ្ទុយកើនឡើងរបស់អ្នក។
- ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការជំនួយ ចូរបត់ នៅពីមុខឡានប៉ូលីស ហើយសុំជំនួយ។ កុំឈប់ពីក្រោយឡានប៉ូលីស។ (កុំចូលទៅជិតមន្ត្រីប៉ូលីសដែលកំពុងដោះស្រាយជាមួយអ្នកបើកបរដែលឈប់។ ឈរក្បែររថយន្តរបស់អ្នកនៅលើគន្លងឈប់ ហូតដល់ប៉ូលីសបញ្ជប់។)
- វាជាការខុសច្បាប់ក្នុងការបើកបរ ឬចតក្នុងចម្ងាយ 800 ហ្វីតពីភ្លើង។ សូមកុំបើកបរលើសបំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ លើកលែងតែមានការបញ្ជាពីអ្នកពន្លត់អគ្គិភ័យ ឬមន្ត្រីសុវត្ថិភាពសាធារណៈ។

គោលការណ៍ណែនាំទូទៅ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់ដោយមន្ត្រីប៉ូលីស

ច្បាប់រដ្ឋត្រូវឱ្យអ្នកផ្លាស់ទី ទៅម្ខាងផ្លូវ ហើយឈប់នៅពេលមានការផ្តល់សញ្ញាដោយមន្ត្រីប៉ូលីស។ អ្នកត្រូវតែបត់ចូលមិនថាមន្ត្រីប៉ូលីសនោះនៅក្នុងឡានប៉ូលីស ឬដើរដោយថ្មើរជើង។ ការត្រូវបានបត់ឡើងអាចបង្កឱ្យមានការព្រួយបារម្ភទាំងអ្នកនិងមន្ត្រីប៉ូលីស។ អ្នកប្រហែលជាបារម្ភអំពីការទទួលបានសំបុត្រ ឬមិនដឹងថាហេតុអ្វីបានជាអ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់។

មន្ត្រីប៉ូលីសកម្រដឹងពីអ្វីដែលត្រូវរំពឹងពីអ្នកបើកបរ ឬអ្នកដំណើរ។ ដោយសារហេតុនេះ ពួកគេអាចនឹងព្រួយបារម្ភអំពីសុវត្ថិភាពផ្ទាល់ខ្លួនរបស់ពួកគេផងដែរ។

សកម្មភាពរបស់អ្នកអំឡុងពេលបញ្ឈប់ ការធ្វើចរាចរណ៍អាចទទួលបាន ប្រតិកម្មរបស់មន្ត្រីប៉ូលីស។ ការដៃគូកកវ៉ា ការមិនគោរពតាមការណែនាំ ឬសំណើរបស់មន្ត្រី ដែលបង្ហាញថា មន្ត្រីនោះអាចមានសិទ្ធិច្រើនជាងមុន ដោយការបញ្ឈប់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត ឬភ្លាមៗនោះឈានដល់ឆែកមើលក្រោមកៅអី

ឬចូលទៅក្នុងកន្លែងដែលមើលមិនឃើញនៃកន្លែងអង្គុយ អ្នកដំណើរគឺមិនសមរម្យ។ សកម្មភាពទាំងនេះអាចបង្កើនការបារម្ភផ្ទាល់ខ្លួនរបស់មន្ត្រីផងដែរ។

ការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍គឺជាការកិច្ចសំខាន់បំផុតមួយរបស់មន្ត្រីប៉ូលីស។ ពួកគេជួយធានាឱ្យមានសណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍ និងទប់ស្កាត់ការស្លាប់ និងរបួសនៅលើផ្លូវសាធារណៈរបស់យើង។

មានតម្រូវការជាក់ស្តែងសម្រាប់ការអនុវត្តជាប្រចាំ។ មនុស្សកាន់តែច្រើនត្រូវបានបាត់បង់ជីវិត

និងរងរបួសនៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅទូទាំងសហរដ្ឋអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំៗ ជាងគ្រប់ទម្រង់នៃអំពើហិង្សាផ្សេងៗ។ ក្នុងឆ្នាំ 2020 (ឆ្នាំចុងក្រោយដែលតួលេខមាន) មនុស្ស 35,766 នាក់ (អ្នកបើកបរ អ្នកដំណើរ អ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកជិះកង់) ត្រូវបានសម្លាប់ និងជាង 1,593,000 នាក់បានរងរបួសនៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅសហរដ្ឋអាមេរិក

(National Highway Traffic Safety Administration-NHTSA) ។ ក្នុងឆ្នាំ 2020 រដ្ឋ Massachusetts មានអ្នកស្លាប់ចំនួន 327 នាក់ និងរបួសចំនួន 24,313

នាក់ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ (RMV Crash Data Department)។

មន្ត្រីប៉ូលីសមានហេតុផលគ្រប់គ្រាន់បារម្ភពីសុវត្ថិភាពរបស់គេ ក្នុងពេលអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍។ ជារឿងរាល់ឆ្នាំនៅសហរដ្ឋអាមេរិក មន្ត្រីប៉ូលីសជាច្រើននាក់ត្រូវបានសម្លាប់ និងរាប់ពាន់នាក់ទៀតត្រូវបានការពារប្រហារ។ ក្នុងកំឡុងតែឆ្នាំ 2019 មន្ត្រីប៉ូលីស 9 នាក់ត្រូវបានសម្លាប់ និង 4,687

នាក់ផ្សេងទៀតត្រូវបានគេវាយដំកំឡុងពេលដេញតាមនិងបញ្ឈប់ចរាចរណ៍ (Federal Bureau of Investigation-Uniform Crime Reports) ។

ដើម្បីជួយកាត់បន្ថយកម្រិតនៃការបារម្ភ អ្នកគួរតែធ្វើដូចខាងក្រោមក្នុងអំឡុងពេលបញ្ឈប់ ចរាចរណ៍។

- កុំព្រងើយកន្តើយនឹងសញ្ញារបស់មន្ត្រី ឬធ្វើពុកថាអ្នកមិនបានឃើញវា។
- ពេលបត់ត្រូវផ្តល់សញ្ញាបត់ សមស្រប ហើយពិនិត្យមើលកញ្ចក់របស់អ្នក។ រំកិលយានជំនិះរបស់អ្នកទៅម្ខាងផ្លូវដោយការប្រុងប្រយ័ត្ន និងយឺតៗ។ ប្រសិនបើមន្ត្រីបើកបរជិត តែមិនឈប់ សូមត្រឡប់ទៅផ្លូវធ្វើដំណើរវិញពេលមានសុវត្ថិភាព។
- កុំបញ្ឈប់យានជំនិះរបស់អ្នកនៅផ្លូវប្រសព្វ ទល់មុខផ្លូវបើកបរ ឬក្នុងផ្លូវធ្វើដំណើរ។ ប្រសិនបើមន្ត្រីណែនាំអ្នកឱ្យបើក ទៅកន្លែងជាក់លាក់មួយ បត់ពីលើតាមកន្លែងដែលណែនាំ។
- ដាក់ឡានក្នុង កន្លែងចត (ប្រសិនបើមានការបញ្ជូនដោយជួយប្រវត្តិ) ឬនៅអព្យាក្រឹតដោយបើកប្រវែងចត (ប្រសិនបើការបញ្ជូនស្តង់ដារ) ។ បិទម៉ាស៊ីន និងវិទ្យុ។
- សូមរក្សានៅក្នុងយានជំនិះ (ទាំងអ្នក និងអ្នកដំណើររបស់អ្នក)។ បើមានការណែនាំពីមន្ត្រីត្រូវចេញតែម្តង។ បើសំបុត្រយានជំនិះ សូមនៅឆ្ងាយពីចរាចរណ៍ដោយសុវត្ថិភាព ហើយរក្សាដៃក្នុងភាពទំនងជម្នាក់។
- ប្រសិនបើរាងដីក សូមទុកចង្កៀងមុខរបស់អ្នក ហើយដាក់ភ្លើងខាងក្នុងពីលើ។
- រំកិលបង្គួចចុះក្រោមរបស់អ្នក នៅពេលមន្ត្រីដើរមករកអ្នក។

- ជាធម្មតា មន្ត្រីនឹងពន្យល់ពីមូលហេតុដែលអ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់។ ប្រសិនបើគាត់មិនស្ថិតក្នុងឯកសណ្ឋានទេ មន្ត្រីនឹងបង្ហាញអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណរបស់ពួកគេ ឬអ្នកអាចសុំពួកគេមើលបាន។ រង់ចាំរហូតទាល់តែមន្ត្រីសុំមើលអាជ្ញាប័ណ្ណ និងការចុះឈ្មោះរបស់អ្នក មុនពេលអ្នក (ឬអ្នកដំណើរ) ទៅដល់ប្រអប់ស្រោមដែលមានទីតាំងនៅមុខអ្នកដំណើរកៅអីខាងមុខ។ កុំលូកដៃចូលក្នុងសង្កេតបំពាក់ក្នុងរថយន្តមន្ត្រីចូលទៅជិត ឬមានវត្តមាន។ ខណៈពេលដែលអ្នកដឹងថាអ្នកកំពុងស្វែងរកតែឯកសារសមរម្យ ចលនារបស់អ្នកអាចនឹងត្រូវបានមើលឃើញថាដោយសហគុណដោយមន្ត្រីឬអាចប្រសិនបើ ថាជាការប៉ុនប៉ងដើម្បីឈោងចាប់អារុជ ឬដើម្បីលាក់អ្វីមួយ។ មន្ត្រីអាចមានអារម្មណ៍ថាមានការគំរាមកំហែង ហើយអាចមានប្រតិកម្មក្នុងលក្ខណៈដែលអ្នកមិននឹកស្មានដល់។ ប្រគល់ឯកសារទៅមន្ត្រីពេល ឆ្លើយសុំ ហើយកុំបង្ហាញឯកសារក្នុងកាបូប ឬអ្នកកាន់។ ជំពូកទី 90 ផ្នែកទី 11 នៃច្បាប់ទូទៅគម្រោងឱ្យអ្នកមានអាជ្ញាប័ណ្ណ និងការចុះឈ្មោះរបស់អ្នកនៅពេលដំណើរការយានជំនិះ។ មានការដាក់ពិន័យ 35 ដុល្លារសម្រាប់បទល្មើសដំបូងសម្រាប់ការខកខានក្នុងផ្ទាល់ឯកសារទាំងពីរ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនមានអាជ្ញាប័ណ្ណ និងការចុះឈ្មោះរបស់អ្នកទេ មន្ត្រីអាចសុំឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់អ្នក ហើយប្រសិនបើអ្នកមិនមែនជាម្ចាស់យានយន្ត ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់ម្ចាស់។ ប្រសិនបើអ្នកមិនគោរពតាម ឬផ្តល់ឈ្មោះ ឬអាសយដ្ឋានមិនពិត អ្នកអាចត្រូវបានដាក់ពិន័យ 100 ដុល្លារ (ជំពូកទី 90 ផ្នែកទី 25)។ អ្នកក៏អាចត្រូវបានចាប់ ខ្លួននិងប្រឈមនឹងការចោទប្រកាន់ព្រហ្មទណ្ឌប្រសិនបើអ្នកបដិសេធា។
- នៅខាងក្រៅរដ្ឋ **Massachusetts** មន្ត្រីម្នាក់ក៏អាចឆ្លើយសុំ "ភស្តុតាងនៃការធានារ៉ាប់រង" ផងដែរ (ផ្នែកលើច្បាប់នៃយុត្តាធិការនោះ)។ ការចុះឈ្មោះរបស់អ្នកក៏ណែនាំអត្តសញ្ញាណក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នក ហើយពន្យល់ថាប័ណ្ណធានារ៉ាប់រងមិនត្រូវបានចេញនៅក្រោមច្បាប់រដ្ឋ **Massachusetts** ទេ។
- រក្សាដែនរបស់អ្នកក្នុងទិដ្ឋភាពធម្មតា ហើយប្រាប់អ្នកដំណើររបស់អ្នកឱ្យធ្វើដូចគ្នា។
- យកចិត្តទុកដាក់ទាំងស្រុងចំពោះមន្ត្រី ហើយកុំប្រើទូរស័ព្ទដៃអ្វីឡើយពេលឈប់។
- កុំធ្វើចលនាភ្លាមៗ ឬកាយវិការដែលអាចហាក់ដូចជាគំរាមកំហែង។ ឧទាហរណ៍នៃការនេះអាច ឈានដល់ក្រោមកៅអី ឬចូលទៅក្នុងតំបន់គ្មានពន្លឺនៃថយន្ត។ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកដំណើររបស់អ្នកមិនធ្វើបែបនេះទេ។
- រក្សានៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក នៅពេលដែលមន្ត្រីត្រឡប់ទៅរថយន្តប៉ូលីសវិញ។ ប្រសិនបើអ្នកមានចម្ងល់ សូមរង់ចាំរហូតដល់មន្ត្រីត្រឡប់មកវិញ។ ប្រសិនបើអ្នករកឃើញអ្វីមួយ ដែលមន្ត្រីបានឆ្លើយសូមយក វាចេញក្រៅបង្អួច ហើយរង់ចាំមន្ត្រីត្រឡប់មកវិញ។
- ឆ្លើយឱ្យបានត្រឹមត្រូវប្រសិនបើមន្ត្រីសួរថាតើមានអារុជនៅក្នុងរថយន្តឬអត់។
- ត្រូវមានសុន្ទរដ៍ម៉ឺននៅពេលមន្ត្រីប្រគល់អាជ្ញាប័ណ្ណ និងការចុះឈ្មោះរបស់អ្នកវិញ។ បើមន្ត្រីផ្តល់ សំបុត្រឱ្យអ្នកសូមកុំប្រកែក។ ពេលចេញដីកាហើយ មន្ត្រីត្រូវដាក់ឯកសារហើយមិនអាចយកមក វិញបានទេ។ អ្នកមានសិទ្ធិជំទាស់នឹងការលើកឡើងនៅក្នុងតុលាការ។ ប្រសិនបើអ្នកមានចម្ងល់ទាក់ទងនឹងការដកស្រង់ អ្នកអាចសួរទៅមន្ត្រីដើម្បីបំភ្លឺ។ រដ្ឋ **Massachusetts** មិនគម្រោងឱ្យអ្នកចុះហត្ថលេខាលើការដកស្រង់នោះទេ ប៉ុន្តែយុត្តាធិការមួយចំនួនទៀតធ្វើ។ អានការដកស្រង់មុនពេលចុះហត្ថលេខា។ ហត្ថលេខារបស់អ្នកគួរបញ្ជាក់តែការទទួលការដកស្រង់ មិនមែនជាការស្នាក់នៅនៃការបំពានទេ។
- នៅពេលដែលមន្ត្រីប្រាប់អ្នកថាអ្នកអាចទៅបាន សូមដាក់សញ្ញាបត្រ របស់អ្នក ពិនិត្យកញ្ចប់របស់អ្នក ហើយត្រឡប់ទៅផ្លូវធ្វើដំណើរវិញ។ ប្រសិនបើអ្នកនៅលើផ្លូវហាយវេ សូមបង្កើនល្បឿនទៅលឿនប្រកបដោយសុវត្ថិភាពនៅក្នុងគន្លងផ្លូវបំបែក មុនពេលបញ្ចូលទៅក្នុងចរាចរណ៍។ សូមចាំថា ប៉ូលីសមិនដែលដឹងពីអ្វីដែលត្រូវរំពឹងនៅពេលបញ្ឈប់អ្នកបើកបរនោះទេ។ កុំបណ្តោយឱ្យអារម្មណ៍របស់ អ្នក

ឬចលនាដែលមិនអាចពន្យល់បានភ្លាមៗ (ឬអ្នកដំណើររបស់អ្នក)
ធ្វើឱ្យមានការបារម្ភកាន់តែខ្លាំង។ មន្ត្រីអាចទំនងជាស្តាប់អ្នក
ហើយទំនងជាមិនមានអារម្មណ៍គំរាមកំហែង ប្រសិនបើអ្នកធ្វើតាមការណែនាំទាំងនេះ។

សំខាន់៖ ប្រសិនបើអ្នកជឿថាអ្នកត្រូវបានប៉ូលីសបញ្ឈប់ដោយសារតែពូជសាសន៍ ឬភេទរបស់អ្នក ឬប្រសិនបើអ្នកជឿថាការប្រព្រឹត្តរបស់មន្ត្រីក្នុងអំឡុងពេលឈប់គឺមិនសមរម្យ អ្នកអាចរាយការណ៍រឿងនេះដោយទាក់ទងទៅនាយកដ្ឋានប៉ូលីស ឬភ្នាក់ងារអនុវត្តច្បាប់នៃ មន្ត្រីដែលបញ្ឈប់អ្នក។

ការបើកបរពេលមានអាសន្ន

ក្នុងស្ថានភាពអាសន្នណាមួយ វាសំខាន់ណាស់ក្នុងការគិតឱ្យបានច្បាស់ ហើយកុំភ័យខ្លាច។
 ជារឿយៗអ្នកមានពេលឆ្លើយតបប្រតិកម្មស្វ័យប្រវត្តិក្នុងកំឡុងពេលដ៏ស្លេងយល់ពីអ្វីដែលត្រូវធ្វើនៅពេលមានអាសន្នកើតឡើង។
 វាអាចជួយសង្គ្រោះជីវិតបាន។

អវិល

អ្នកគួរតែដោះស្រាយការអវិលដូចគ្នាសម្រាប់យានជំនិះខាងមុខ និងកង់ក្រោយ៖

- ដកជើងរបស់អ្នកចេញពីឈ្នានីសហ្គែរយីកៗ ហើយប្តូរទៅជាឈ្នានីសដាច់លេខ។
- កុំជាន់ប្រាំង។ អ្នកនឹងធ្វើឱ្យអវិលកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរ។
- កាច់ចង្កូតរបស់អ្នកក្នុងទិសដៅនៃការអវិល។ ប្រសិនបើសំបកកង់ខាងក្រោយរបស់អ្នកអវិលទៅខាងឆ្វេង សូមបត់ចង្កូតទៅឆ្វេង។ បើវាអវិលស្តាំត្រូវបត់ស្តាំ។
- អ្នកប្រហែលជាត្រូវកាច់ចង្កូតឆ្វេង និងស្តាំពីរបីដងរហូតទាល់តែអ្នកគ្រប់គ្រងរថយន្តរបស់អ្នកបានទាំងស្រុង។

បើកបរចេញពីផ្លូវ

បើបើកបរចេញពីចំព្រើមផ្លូវ ហើយឡើងលើទ្រូងផ្លូវ៖

- កាន់ចង្កូតឱ្យតឹង ហើយដកជើងរបស់អ្នកចេញពីឈ្នានីសឧស្ម័នយីកៗ។
- ប្រើប្រាស់ថ្នមៗ ដើម្បីកាត់បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក។
- ពិនិត្យមើលចរាចរណ៍នៅខាងក្រោយអ្នក រួចបត់ថយក្រោយដោយថ្នមៗទៅកាន់ផ្លូវ។

កង់ធ្ងរ, ផ្ទះកង់, ជ្រុះកង់

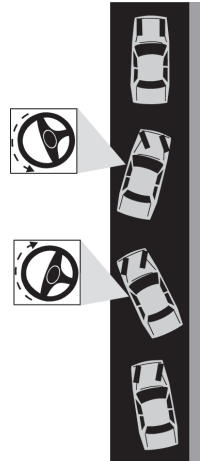
ប្រសិនបើអ្នកមានសំបកកង់សំបែក សំបកកង់របស់អ្នកផ្ទុះ ឬបាត់បង់កង់៖

- ចាប់ដៃចង្កូតឱ្យតឹង ហើយដកជើងរបស់អ្នកចេញពីឈ្នានីសឧស្ម័នយីកៗ។
- ចាប់ប្រាំងថ្នមៗ។
- ប្រសិនបើអ្នកចាប់ផ្តើមអវិល សូមបង្វែរចង្កូតក្នុងទិសដៅនៃការអវិល។
- តម្រង់រថយន្តឱ្យត្រង់។ កុំប្រើប្រាស់រហូតទាល់តែអ្នកអាចគ្រប់គ្រងរថយន្តបាន។
- ទាញឡានរបស់អ្នកចេញពីផ្លូវឱ្យបានឆាប់តាមដែលវាមានសុវត្ថិភាព។

ប្រាំងអគុណ

ប្រសិនបើមានជំនិះរបស់អ្នកមានប្រាំងការពារ ហើយប្រាំងមិនឆ្លើយតបនៅពេលអ្នកចុះឈ្នានីសប្រាំងពេញ អ្នកគួរតែធ្វើដូចខាងក្រោម៖

- ចុះក្រោមទៅប្រអប់លេខទាប ហើយដំណើរការរបស់អ្នកចុះទៅប្រអប់លេខទាបបំផុត ប្រសិនបើចាំបាច់។
- ដាន់ប្រាំងកន្លែងចតថ្នមៗ។ សង្កត់ប្រាំងក្នុងករណីដែលរថយន្តរបស់អ្នកចាប់ផ្តើមអវិល។
- ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចបន្ថយយានជំនិះរបស់អ្នកបានទេ សូមបន្លឺសូរស្តែងរបស់អ្នក ហើយបញ្ចេញពន្លឺរបស់អ្នក ដើម្បីព្រមានអ្នកបើកបរ ឬអ្នកថ្មើរជើងជុំវិញអ្នក។



ប្រសិនបើមានជំនិះរបស់អ្នកអវិល សូមកាច់ចង្កូតរបស់អ្នកក្នុងទិសដៅនៃការអវិលនោះ។

ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកមិនមានប្រាំងទប់លំនឹងទេ អ្នកគួរតែដាន់ឈ្នាស់ប្រាំងឱ្យបាន ច្រើនដង ដើម្បីបង្កើតសម្ពាធប្រេងប្រាំង។ កុំដាន់ប្រាំងបំបែកសោរ។ ប្រសិនបើមានដំណើរការទេ អ្នកគួរតែធ្វើតាមដំណើរដែលបានរៀបរាប់នៅខាងលើ។

អ្នកអាចកំណត់ថាតើប្រាំងប្រភេទណាដែលអ្នកមានដោយពិនិត្យមើលសៀវភៅមគ្គុទ្ទេសក៍នៅលើ ប៉ាណូនាឡិការ របស់អ្នក ឬពិនិត្យមើលសៀវភៅសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់រថយន្តរបស់អ្នក។

ឈ្នាស់ប្រាំងជាប់គាំង

ប្រសិនបើឈ្នាស់ប្រាំងរបស់អ្នកជាប់៖

- ដាក់ឡានរបស់អ្នកក្រុង ហើយចុចឈ្នាស់ប្រាំងដើម្បីបន្ថយឈ្លិន។
- ព្យាយាមដោះលែងឈ្នាស់ប្រាំងដោយដឹងរបស់អ្នក។
- ប្រសិនបើឈ្នាស់ប្រាំងមិនបញ្ចេញទេ សូមចាប់ប្រាំងម្តងទៀត។
- ភ្នែកត្រូវសម្លឹងមើលផ្លូវជានិច្ច។
- នៅពេលមានសុវត្ថិភាព សូមទាញយានជំនិះរបស់អ្នកទៅម្ខាងនៃផ្លូវ ហើយបញ្ឈប់វា។

យានយន្តបើកជិកមកបុកក្បាលឡាន

ប្រសិនបើយានជំនិះកំពុងបើកឆ្ពោះទៅរកអ្នកក្នុងគន្លងរបស់អ្នក៖

- បន្ថយឈ្លិន ហើយបត់ទៅខាងស្តាំ។
- បន្តិចស្ទើរឆ្ពោះមករូបភាព ដើម្បីជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។

ការទូចចង្អៀងមុខ

ប្រសិនបើចង្អៀងមុខរបស់អ្នករលត់ក្លាមៗ៖

- បើកភ្លើងចំណក ភ្លើងសញ្ញាអាសន្ន ឬសញ្ញាជូនដំណឹងរបស់អ្នក។
- សាកល្បងប្តូរចង្អៀងមុខពីរឺបីដង។
- ចាកចេញពីផ្លូវឱ្យបានលឿនតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន ហើយរក្សាទុកឧបករណ៍ប៉ង្គី សង្គ្រោះបន្ទាន់របស់អ្នក។

ជាប់គាំងនៅលើផ្លូវដែក

ប្រសិនបើរថយន្តរបស់អ្នកឈប់នៅលើផ្លូវដែក ហើយរថភ្លើងកំពុងមក៖

- អ្នកគ្រប់គ្នាត្រូវចេញពីយានជំនិះក្លាមៗ ហើយផ្លាស់ទីឱ្យឆ្ងាយពីផ្លូវដែកតាម ដែលអ្នកអាចធ្វើបាន។
- ដើម្បីជៀសវាងការបុកដោយបំណែក សូមរត់ក្នុងមុំ 45 ដឺក្រេ ឆ្ងាយពីផ្លូវរថភ្លើងក្នុងទិសដៅដែលរថភ្លើងកំពុងមក បន្ទាប់មកទូរស័ព្ទទៅលេខ 911 ជាបន្ទាន់។

ប្រសិនបើរថយន្តរបស់អ្នកឈប់នៅលើផ្លូវដែក ហើយរថភ្លើងមិនបានមក៖

- ទម្លាក់បង្គួចរបស់អ្នកចុះក្រោម ឬបើកទ្វាររបស់អ្នក ហើយស្តាប់សម្លេងរថភ្លើង។
- ព្យាយាមបញ្ជូរម៉ាស៊ីនរបស់អ្នក។
- ប្រសិនបើរថយន្តរបស់អ្នកមិនចាប់ផ្តើមទេ សូមប្តូរទៅអព្យាក្រឹត ហើយព្យាយាមរុញរថយន្តចេញពីផ្លូវដែក។
- ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចផ្លាស់ទីយានជំនិះរបស់អ្នកចេញពីផ្លូវដែកបានទេ សូមទូរស័ព្ទទៅលេខប្រព័ន្ធជូនដំណឹងពេលមានអាសន្ន (ENS) ដោយមិនគិតថ្លៃ ដែលមានទីតាំងនៅចំកណ្តាលឈើឆ្កាង ឬនៅលើប្រអប់ដែកនៅជិតផ្លូវឆ្លងកាត់។ ផ្តល់ដំណឹងឱ្យអ្នកបញ្ជូនផ្លូវដែកនូវលេខទីតាំងឆ្លងកាត់កម្រិត DOT ដែលមាននៅលើសញ្ញាផងដែរ។ ត្រូវប្រាកដថាយានជំនិះនៅលើផ្លូវដែក ហើយធ្វើតាមការណែនាំរបស់អ្នកបញ្ជូន។

អ្នកក៏គួរតែទូរស័ព្ទទៅលេខ ENS ប្រសិនបើអ្នកឃើញអ្វីដែលគួរឱ្យសង្ស័យ (ដូចជាការរំខានដោយកុងតាក់ផ្លូវដែក) នៅតាមបណ្តោយផ្លូវដែក។

ផ្លូវអាសន្ន

- ផ្លាស់ទីយានជំនិះរបស់អ្នកទៅម្ខាងនៃផ្លូវ។ កុំចតនៅលើភ្នំ ឬផ្លូវកោងដែលអ្នកដទៃមិនអាចមើលឃើញអ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចយកយានជំនិះរបស់អ្នកចេញពីចំពើមផ្លូវបានទេ អោយអ្នកដំណើរចេញពីរថយន្ត និងចេញពីផ្លូវ។ នៅលើផ្លូវរាយការណ៍ដែលមានផ្លូវបំបែក ឬចង្ហើមផ្លូវ សូមផ្លាស់ទីយានជំនិះរបស់អ្នកឱ្យឆ្ងាយពីផ្លូវធ្វើដំណើរ តាមដែលអ្នកអាច ធ្វើបាន។ ស្នាក់នៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក។ កុំឈរនៅជិតផ្លូវធ្វើដំណើរ ឬក្នុងផ្លូវបំបែក។ មនុស្សជាច្រើន ត្រូវបានគេស្លាប់ពេលឈរក្បែរ ឬធ្វើការលើថយន្ត
- បើកភ្លើងសញ្ញាព្រមានអាសន្នរបស់អ្នក (ពិល)។ នៅពេលយប់ សូមបើកភ្លើងខាងក្នុងថយន្តរបស់អ្នកផងដែរ។
- ចងក្រណាត់ពណ៌សទៅនឹងអង់គ្លេស ឬចំណុចទ្វាររបស់អ្នក (ប្រើក្រណាត់ក្រហមនៅពេលមានព្រិលធ្លាក់)។ លើកក្រណាត់ថយន្តរបស់អ្នក។
- ប្រសិនបើអ្នកមានអណ្តាតភ្លើង ឬសញ្ញាឆ្លុះបញ្ចាំង សូមដាក់ពួកគាត់នៅចម្ងាយ 200 ហ្វីតនៅពីមុខនិងខាងក្រោយ យានជំនិះរបស់អ្នក ដើម្បីព្រមានអ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។

(HAP) ផ្តល់ជំនួយដល់អ្នកបើកបរដែលជាប់គាំង។ វាត្រូវបានដំណើរការដោយ MassDOT-Highway Division និងឧបត្ថម្ភដោយ MAPFRE | ក្រុមធានារ៉ាប់រងសម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមចូលទៅកាន់គេហទំព័រ [MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/ EmergencyRoadsideAssistance.aspx](https://MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx)

ការឆាប់រហ័ស

ប្រសិនបើអ្នកឃើញផ្សែងហុយចេញពីក្រោមរថយន្តរបស់អ្នក៖

- ចាកចេញពីផ្លូវ បិទម៉ាស៊ីន ហើយរថយន្តចេញពីយានជំនិះ។
- ទូរស័ព្ទទៅផ្នែកពន្ធដារអគ្គិភ័យ ឬសេវាសង្គ្រោះបន្ទាន់។
- កុំព្យាយាមពន្លត់ភ្លើង លុះត្រាតែអ្នកមានឧបករណ៍ពន្លត់។

រថយន្តដែលធ្លាក់ចូលទៅក្នុងទឹក

ប្រសិនបើរថយន្តរបស់អ្នកបើកធ្លាក់ចូលក្នុងទឹក៖

- ដោះខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក ហើយគេចចេញតាមបង្អួច។
- ប្រសិនបើអ្នកប្រើប្រាស់បង្អួចថាមពល សូមបើកវា ឱ្យលឿនមុនពេលទឹកធ្វើឱ្យ ពួកវាលប់ដំណើរការ។
- កុំបើកទ្វារឡាន។ វានឹងបណ្តាលឱ្យទឹកហូរចូល ហើយថយន្តរបស់អ្នកអាចក្រឡាប់បាន។

ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកលិច មុនពេលអ្នកអាចចេញបាន ចូរឡើងទៅកាន់កៅអីខាងក្រោយ។ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃយានជំនិះទាំងនេះ ពេលរថយន្តលិចសម្រាក ដកដង្ហើមវែងៗ ហើយគេចតាមបង្អួច។

បើកបរឆ្លងកាត់ផ្លូវរូងក្រោមដី

សុវត្ថិភាពសាធារណៈគឺជាអាទិភាពនៅ MassDOT ។ សូមអនុវត្តតាមគន្លឹះសុវត្ថិភាព ដំបូងៗទាំងនេះនៅពេលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ផ្លូវរូងក្រោមដីរបស់យើង។

ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគ្រោះថ្នាក់ ឬរថយន្តមិនដំណើរការនៅក្នុងផ្លូវរូងក្រោមដី៖

ផ្លូវរូងក្រោមដីដំបូងៗភាគច្រើននៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យដោយមជ្ឈមណ្ឌលប្រតិបត្តិការផ្លូវរាយការណ៍ ប៉ូលីសរដ្ឋ និងបុគ្គលិក MassDOT មានទីតាំងនៅទូទាំងប្រព័ន្ធផ្លូវរូងក្រោមដី ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងឧប្បត្តិហេតុឱ្យបានឆាប់តាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

- ចេញទៅម្ខាងផ្លូវ បើអាច។
- បើកភ្លើងពិលដែលបង្ហាញពីគ្រោះថ្នាក់របស់អ្នក។
- ទូរស័ព្ទទៅលេខ ៩១១ ហើយធ្វើតាមការណែនាំ។
- ស្ថិតនៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាព ។
- រង់ចាំបុគ្គលិកសង្គ្រោះបន្ទាន់ដើម្បីជួយពេលចូលផ្លូវរូងក្រោមដី។
- ប្រុងប្រយ័ត្ន!
- បើកភ្លើងមុខរបស់អ្នក។
- គោរពតាមស្លាកសញ្ញាទាំងអស់។
- ស្តាប់វិទ្យុដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានថ្មីៗអំពីចរាចរណ៍។
- កុំបើកចូល ប្រសិនបើអ្នកសម្គាល់ឃើញផ្សែងនៅជិតច្រកចូល ឬប្រសិនបើថយន្តរបស់អ្នកមានផ្សែង ឬនេះ។
- រក្សាចម្ងាយបើកបរក្របដោយសុវត្ថិភាព។
- សារធាតុគ្រោះថ្នាក់ត្រូវបានហាមឃាត់ រួមទាំងប្រូធើននៅពេលស្ទះចរាចរណ៍ខ្លាំង។
- ស្តាប់វិទ្យុដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានថ្មីៗ។
- រក្សាចម្ងាយសុវត្ថិភាពពីយានជំនិះផ្សេងទៀត ទោះបីជាចរាចរណ៍កំពុងធ្វើចលនាឃើញក៏ដោយ។
- ចំណាំទីតាំងនៃច្រកចេញសង្គ្រោះបន្ទាន់។
- អនុវត្តតាមការណែនាំរបស់មន្ត្រី MassDOT ប៉ូលីសរដ្ឋ និងសញ្ញាសារ។ ប្រសិនបើមានភ្លើងនេះ៖
- ឈប់ បិទម៉ាស៊ីន ហើយចេញពីឡានរបស់អ្នក។
- ដើម្បីជួយសង្គ្រោះបន្ទាន់ សូមទុកសារបស់អ្នកនៅក្នុងរថយន្ត។
- ដើម្បីសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក សូមទុករបស់របស់អ្នកនៅក្នុងរថយន្ត។
- ទូរស័ព្ទទៅ ៩១១
- អនុវត្តតាមការណែនាំរបស់នាយកដ្ឋានពន្លត់អគ្គិភ័យ ប៉ូលីសរដ្ឋ មន្ត្រី MassDOT និងសញ្ញាសារ។
- ចេញនៅច្រកចូលផ្លូវរូងក្រោមដីដែលនៅជិតបំផុត លុះត្រាតែមានទិសដៅផ្សេងទៀត។
- ជួយអ្នកដទៃ ប្រសិនបើអ្នកអាចធ្វើបាន។

សូមចងចាំថា៖ ភ្លើង និងផ្សែងអាចសម្លាប់មនុស្សបាន។ ត្រូវសង្គ្រោះជីវិតអ្នក មិនមែនឡានរបស់អ្នកទេ។

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍

ជារៀងរាល់ឆ្នាំ មានគ្រោះថ្នាក់រថយន្តជាង 100000 គ្រឿងនៅរដ្ឋ Massachusetts។ អ្នកអាចកាត់បន្ថយឱកាសនៃការប៉ះទង្គិចដោយគោរពច្បាប់នៃផ្លូវ ធ្វើតាមការណែនាំនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះ និងរៀនបើកបរដោយមានការការពារ។ ប្រសិនបើអ្នកជាប់ពាក់ព័ន្ធ ឬធ្លាក់ក្នុងគ្រោះថ្នាក់ណាមួយ ច្បាប់រដ្ឋកម្រិតខ្ពស់អ្នកធ្វើដូចខាងក្រោម។

ប្រសិនបើអ្នកពាក់ព័ន្ធក្នុងហេតុការណ៍បើកបុក

ប្រសិនបើអ្នកពាក់ព័ន្ធក្នុងហេតុការណ៍បើកបុក, បើទោះបីជាតូចមួយក៏ដោយ អ្នកត្រូវឈប់យានយន្តរបស់អ្នក។ **កុំចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុ។** វាប្រឆាំងនឹងច្បាប់។ អ្នកអាចត្រូវបានចោទប្រកាន់ពីបទបំពាន "បុកហើយកំភេច"។

សម្រាប់ការទូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិប៉ុណ្ណោះ៖

1. ផ្លាស់ទីយានជំនិះរបស់អ្នកចេញពីផ្លូវ ប្រសិនបើអាចធ្វើបាន។ ប្រសិនបើមិនមានរបួសទេ ច្បាប់ស្តីពីការបើកបរតម្រូវអោយយានជំនិះចេញពីផ្លូវធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីតាំងដែលមានសុវត្ថិភាព។
2. ផ្លាស់ប្តូរឈ្មោះ អាសយដ្ឋាន លេខប័ណ្ណបើកបរ ការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងព័ត៌មានធានារ៉ាប់រងជាមួយអ្នកបើកបរ ឬម្ចាស់អចលនទ្រព្យទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធ។

3. អ្នកត្រូវតែបង្ហាញប័ណ្ណបើកបរ និងការចុះឈ្មោះរបស់អ្នក ប្រសិនបើត្រូវបានសួរ។
4. ប្រសិនបើអ្នកធ្វើឱ្យខូចខាតយានជំនិះដែលចត ឬទ្រព្យសម្បត្តិផ្សេងទៀត
**អ្នកត្រូវតែព្យាយាមស្វែងរកម្ចាស់ ដើម្បីរាយការណ៍ពីការខូចខាត
ឬជូនដំណឹងដល់ប៉ូលីសមូលដ្ឋាន។**
5. ក្នុងរយៈពេលប្រាំថ្ងៃនៃការខូចខាត អ្នកត្រូវតែដាក់របាយការណ៍ទៅ RMV
និងនាយកដ្ឋានប៉ូលីសក្នុងតំបន់។
អ្នកត្រូវតែរាយការណ៍ពីការប៉ះទង្គិចណាមួយជាមួយនឹងការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ \$1,000
ឬច្រើនជាងនេះ។
6. ប្រសិនបើអ្នកប៉ះទង្គិចជាមួយឆ្មា ឆ្កែ ឬសត្វផ្សេងទៀត សូមជូនដំណឹងដល់មូលដ្ឋាន
ហើយប្រសិនបើអាចធ្វើទៅបាន ម្ចាស់សត្វ។

ប្រសិនបើអ្នកមានទូរសព្ទដៃ អ្នកអាចទាក់ទងប៉ូលីសរដ្ឋ
ដើម្បីរាយការណ៍ពីបញ្ហាណាមួយដោយទូរសព្ទទៅលេខ 911។

រងរបួសពាក់ព័ន្ធនឹងការបើកបុក

1. និរ្យមើលថា តើមាននរណាម្នាក់រងរបួសឬអត់។
2. ទូរសព្ទទៅប៉ូលីស ហើយស្នើសុំថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ ឬ EMTs ប្រសិនបើចាំបាច់។
3. បើអាចធ្វើបាន សូមផ្លាស់ទីយានជំនិះរបស់អ្នកចេញពីផ្លូវ។
4. ផ្លាស់ប្តូរឈ្មោះ អាស័យដ្ឋាន លេខប័ណ្ណបើកបរ ការចុះបញ្ជីយានយន្ត
និងព័ត៌មានធានារ៉ាប់រងជាមួយនរណាម្នាក់ដែលរងរបួស
និងជាមួយអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតដែលពាក់ព័ន្ធ។ អ្នកត្រូវតែបង្ហាញប័ណ្ណបើកបរ
និងការចុះឈ្មោះរបស់អ្នក ប្រសិនបើត្រូវបានសួរ។
5. ក្នុងរយៈពេលប្រាំថ្ងៃនៃការប៉ះទង្គិច អ្នកត្រូវតែដាក់របាយការណ៍ទៅ RMV
និងនាយកដ្ឋានប៉ូលីសក្នុងតំបន់។
អ្នកត្រូវតែរាយការណ៍ពីការប៉ះទង្គិចណាមួយដែលបណ្តាលឱ្យមានរបួស ឬស្លាប់
ឬដែលបណ្តាលឱ្យមានការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ \$1,000 ឬច្រើនជាងនេះ។
6. ជូនដំណឹងដល់ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នក។

ការណែនាំអំពីជំនួយសង្គ្រោះបឋម

- កុំផ្លាស់ទីអ្នករបួស លើកលែងតែចាំបាច់។
ប្រសិនបើអ្នកត្រូវតែផ្លាស់ទីនរណាម្នាក់ដោយសារតែស្ថានភាពត់កម្រិតហែងដល់អាយុជីវិត
សូមប្រុងប្រយ័ត្នផ្នែកនៃក្បាល និងឆ្អឹងខ្នងរបស់បុគ្គលនោះ។
- ពិនិត្យមើលថា តើអ្នកជំងឺកំពុងដកដង្ហើមឬអត់។ ប្រសិនបើអ្នកជំងឺមិនដកដង្ហើម
ហើយអ្នកប្រាកដថាអ្នកជំងឺក្រូចការសង្គ្រោះបេះដូង (CPR) សូមចាប់ផ្តើមធ្វើ CPR ភ្លាមៗ។
- ប្រសិនបើអ្នកជំងឺកំពុងហូរឈាម ចូរសង្កត់ដោយផ្ទាល់លើមុខរបួស។
រក្សាសម្ពាធបាត់ជួនជុលជំនួយមកដល់។
- គ្របអ្នករបួសដោយភួយ ឬអាវជ័រ ដើម្បីផ្តល់ភាពកក់ក្តៅ និងការពារការឆក់។

បុកហើយរត់គេច (ចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុដោយមិនបង្ហាញអត្តសញ្ញាណខ្លួនឯង)

ក្នុងឆ្នាំ 2020 មានឧប្បត្តិហេតុ "បុកហើយរត់គេច" ចំនួន 9,164 ករណី នៅរដ្ឋ Massachusetts
ដែលអ្នកបើកបរបានចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុដោយមិនឈប់ និងកំណត់អត្តសញ្ញាណខ្លួនឯង។
ការចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុ អាចបណ្តាលឱ្យមានផលវិបាកធ្ងន់ធ្ងរ ទាំងអ្នកបើកបរ (ចាប់បានម្តង)
និងចំពោះជនរងគ្រោះណាមួយ ដែលបន្សល់ទុកនៅកន្លែងកើតហេតុនៅពេលអ្នកស្ថិតក្នុងគ្រោះថ្នាក់
សូម្បីតែតូចមួយក៏ដោយ អ្នកត្រូវតែឈប់យានយន្តរបស់ អ្នក។
**មិនត្រូវចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុដែលទាក់ទងនឹងការស្លាប់ របួសថ្នាល់ខ្លួន
និង/ឬការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិដោយមិនបានឈប់ និងមិនបានកំណត់អត្តសញ្ញាណខ្លួន ឯងឡើយ។
អ្នកត្រូវតែនៅនឹងកន្លែងកើតហេតុកំណត់អត្តសញ្ញាណខ្លួនអ្នកឱ្យបាន ត្រឹមត្រូវ ផ្តល់ជំនួយប្រសិនបើអាចធ្វើទៅបាន
និងហៅរកជំនួយសង្គ្រោះបន្ទាន់ប្រសិន បើចាំបាច់។**

ប្រសិនបើអ្នកចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុដោយមិនបានកំណត់អត្តសញ្ញាណខ្លួនឯងអោយបានត្រឹមត្រូវ
អ្នកអាចនឹងត្រូវបានចោទប្រកាន់ពីបទឧក្រិដ្ឋក "ចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុ"

ហើយប្រឈមមុខនឹងការពិន័យជាអតិបរមាដូចខាងក្រោម។

- រហូតដល់ 200 ដុល្លារ ឬជាប់ពន្ធនាគាររហូតដល់ 2 ឆ្នាំ ឬទាំងពីរ សម្រាប់ការចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុបន្ទាប់ពីបង្ខំឱ្យមានការខូចខាតយានជំនិះ ឬទ្រព្យសម្បត្តិផ្សេងទៀត (M.G.L. c.90 វគ្គ 24 (2) (a))
- រហូតដល់ 1000 ដុល្លារ និងជាប់ពន្ធនាគាររហូតដល់ 2 ឆ្នាំ សម្រាប់ការចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុបន្ទាប់ពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍បណ្តាលឱ្យរងរបួសផ្ទាល់ខ្លួនដល់នរណាម្នាក់ (មិនបណ្តាលឱ្យស្លាប់) (ផ្នែកទី 2 (a ½) (1))
- រហូតដល់ 5000 ដុល្លារ និងជាប់ពន្ធនាគាររហូតដល់ទៅ 2ឆ្នាំកន្លះ ឬរហូតដល់ 10 ឆ្នាំនៅក្នុងរដ្ឋសម្រាប់ការចាកចេញពីកន្លែងកើតហេតុបន្ទាប់ពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍បណ្តាលឱ្យរបួសផ្ទាល់ខ្លួនដល់ជនណាម្នាក់ដែលបណ្តាលឱ្យស្លាប់ (ផ្នែកទី 2 (a ½) (2))

ប្រសិនបើអ្នកបុកបុកឆ្មាឬឆ្មាបណ្តាល ឱ្យមានរបួស ឬសម្លាប់ ហើយមិនបានជូនដំណឹងដល់ម្ចាស់សត្វ ឬប៉ូលីសក្នុងតំបន់ អ្នកអាចត្រូវពិន័យក្រោម M.G.L. ជំពូក 272 វគ្គ 80H ។

ការផ្ដន្ទាទោសព្រហ្មទណ្ឌណាមួយអាចបណ្តាលឱ្យមានការចំណាយលើការហាមឃាត់ ហើយអ្នកអាចនឹងត្រូវទទួលខុសត្រូវវិជ្ជាជីវៈនាវាបំរុងរហូតដល់ប្រាំមួយឆ្នាំបន្ថែម។ ប៉ុណ្ណោះបើបររបស់អ្នកក៏អាចត្រូវបានផ្អាកផងដែរ។ សូមមើលរយៈពេលនៃការផ្អាកអាជ្ញាប័ណ្ណ និងថ្លៃសេវាធ្វើឡើងវិញនៅក្នុង "គំនូសតាងបទល្មើសព្រហ្មទណ្ឌ និងការផ្អាកពិន័យ" នៅក្នុងជំពូកទី 3 នៃសៀវភៅណែនាំនេះ។

ប្រសិនបើអ្នកឃើញគ្រោះថ្នាក់

ប្រសិនបើអ្នកបើកបរឃើញគ្រោះថ្នាក់ ហើយមានប៉ូលីស និងរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់នៅទីនោះ សូមប្រើការវិនិច្ឆ័យឱ្យល្អ។ បន្ថយល្បឿន ហើយបើកបរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។ រកមើលមនុស្សនិងឧបករណ៍នៅលើផ្លូវ។ កុំឈប់ ឬបន្ថយល្បឿនដើម្បី "មើល" វាមានគ្រោះថ្នាក់ ហើយនឹងបង្កបញ្ហាចរាចរណ៍។

ប្រសិនបើអ្នកឃើញគ្រោះថ្នាក់ ហើយមិនមានប៉ូលីស ឬរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់:

1. ចក្ខុវិស័យរបស់អ្នកចេញពីផ្លូវ។ បើកភ្លើងសញ្ញាអាសន្នរបស់អ្នក ដើម្បីរំលឹកដល់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។
2. ពិនិត្យមើលថាតើនរណាម្នាក់រងរបួសឬអត់។
3. ប្រសិនបើអ្នកមានទូរសព្ទដៃ សូមទូរសព្ទទៅប៉ូលីស។ ប្រសិនបើអ្នកមិនមានទូរសព្ទដៃទេ សូមប្រាប់អ្នកបន្ទាប់ដែលមានទូរសព្ទ ឱ្យទូរសព្ទទៅប៉ូលីស ឬព្យាយាមដាក់ទូរសព្ទដៃលើយានជំនិះដែលឆ្លងកាត់ ហើយសុំឱ្យអ្នកបើកបរជួយ។
4. ប្រសិនបើអ្នកណាម្នាក់មានការឆាប់រន្ធីត្រូវការសង្គ្រោះបន្ទាន់ សូមដាក់កញ្ចក់ឆ្លុះ នៅចម្ងាយ 200 ហ្វីត ឬច្រើនជាងនេះនៅខាងមុខ និងខាងក្រោយការប៉ះទង្គិច ដើម្បីជួយសញ្ញាដល់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។
5. ធ្វើតាមការណែនាំអំពីជំនួយសង្គ្រោះបន្ទាន់ដែលបានរៀបរាប់ក្នុងទំព័រមុន
6. ប្រសិនបើអាចធ្វើបាន សូមផ្លាស់ទីយានជំនិះទាំងអស់ដែលបង្កគ្រោះថ្នាក់ទៅម្ខាងផ្លូវ។
7. បិទភ្លើងគ្រប់យានជំនិះដែលបង្កគ្រោះថ្នាក់។

កុំទៅជិតខ្សែភ្លើងដែលធ្លាក់ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។ប្រសិនបើខ្សែភ្លើងបានធ្លាក់ លើយានជំនិះសូមប្រាប់មនុស្សដែលនៅខាងរថយន្តឱ្យនៅជាប់ខាងក្នុងរហូតដល់បុគ្គលិកសង្គ្រោះបន្ទាន់មកដល់។ កុំប៉ះឡាន។

រាយការណ៍ពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។

អ្នកត្រូវតែរាយការណ៍អំពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ដែលអ្នកកំពុងស្ថិតនៅក្នុងដែលបណ្តាលឱ្យនរណាម្នាក់ស្លាប់ ឬរបួស ឬដែលបណ្តាលឱ្យមានការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ \$1,000 ឬច្រើនជាងនេះ។ អ្នកត្រូវតែដាក់របាយការណ៍ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរទៅ RMV ក្នុងរយៈពេលប្រាំថ្ងៃបន្ទាប់ពីហេតុការណ៍។ ប្រសិនបើអ្នកតម្រូវឱ្យដាក់របាយការណ៍ស្តីអំពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ប៉ុន្តែអ្នកមិនធ្វើ អ្នកអាចនឹងត្រូវពិន័យ ហើយអាជ្ញាប័ណ្ណរបស់អ្នកអាចត្រូវបានផ្អាក ឬដកហូត។

អ្នកអាចទទួលបានរបាយការណ៍អំពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍របស់អ្នកនៅស្ថានីយប៉ូលីសក្នុងតំបន់របស់អ្នក នៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម RMV ឬទំនាក់ទំនងទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌល RMV ។ អ្នកក៏អាចទាញយករបាយការណ៍ពីគេហទំព័ររបស់យើងនៅ Mass.Gov/RMV ។

គ្រាន់តែរាយការណ៍ការគាំងទៅក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នកគឺមិនគ្រប់គ្រាន់ទេ។អ្នកត្រូវតែធ្វើតាមការណែនាំទាំងអស់នៅក្នុងផែនការនេះ។

កន្លែងដែលអាចធ្វើរបាយការណ៍ដែលពេញលេញ

1. ធ្វើសំបុត្រឬប្រគល់ច្បាប់ចម្លងមួយច្បាប់ទៅនាយកដ្ឋាននគរបាលមូលដ្ឋានក្នុងទីក្រុង ឬទីប្រជុំជនដែលកើតហេតុ។
2. ធ្វើសំបុត្រមួយច្បាប់ទៅកាន់ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នក។
3. ធ្វើសំបុត្រមួយច្បាប់ទៅកាន់ RMV តាមរយៈអាសយដ្ឋានខាងក្រោម។
អ្នកគួរតែរក្សាច្បាប់ចម្លងនៃរបាយការណ៍សម្រាប់ឯកសារផ្ទាល់ខ្លួនរបស់អ្នក។

កំណត់ត្រាគ្រោះថ្នាក់, ការចុះបញ្ជីយានយន្ត, P.O. ប្រអប់លេខ 55889, Boston, MA 02205-5889

អ្នកអាចស្នើសុំច្បាប់ចម្លងនៃរបាយការណ៍គ្រោះថ្នាក់ដែលរៀបចំដោយច្បាប់តាមរយៈអ៊ីនធឺណិត នៅគេហទំព័រ Mass.Gov/RMV ក្នុងកម្រៃ 20 ដុល្លារ។

បើកបរឆ្លាតវៃ និងសន្សំសំចៃ - គន្លឹះ: "ការបើកបរគិតពីបរិស្ថាន"

មានវិធីជាច្រើនដែលអ្នកអាចសន្សំប្រាក់លើហ្សាស និងកាត់បន្ថយការប៉ាន់បង់របស់អ្នក ហើយអ្នកអាចធ្វើវាបានជាមួយយានជំនិះណាមួយ! គន្លឹះសាមញ្ញទាំងនេះ (ពីគេហទំព័រ commute.com/commuter-options/drive-smart-and-save) នឹងជួយសន្សំប្រាក់អ្នក។

- **បើកបរតិច** - សាកល្បងប្រើប្រាស់ផ្សេងៗដើម្បីដំណើរសាធារណៈ ដើរ ជិះកង់ ឬជិះឡាន។ ការដើរ ឬជិះកង់ - គឺល្អសម្រាប់ ការធ្វើដំណើររយៈពេលខ្លី អ្នកអាចធ្វើលំហាត់ប្រាណ ជួយសន្សំសំចៃប្រេង កាត់បន្ថយការខូចខាតរ៉ឺម៉កម៉ាស៊ីនរបស់អ្នក ហើយអ្នកអាចរីករាយនឹងទេសភាព។ ហើយប្រសិនបើអ្នកមានកិច្ចការជាច្រើនដែលត្រូវធ្វើ សាកល្បង "ចងខ្សែ" ការធ្វើដំណើររបស់អ្នកជាមួយគ្នា ដើម្បីសន្សំពេលវេលា និងឧស្ម័ន - នៅពេលអ្នកឈប់ច្រើនដង សូមទៅកាន់គោលដៅឆ្ងាយបំផុតរបស់អ្នកជាមុនសិន ដើម្បីកម្ដៅម៉ាស៊ីនរបស់អ្នកឱ្យបានលឿនជាងមុន សម្រាប់ការសន្សំសំចៃប្រេងកាន់តែប្រសើរ។
- **កំណត់វានៅលើឆ្នាំង 60** ការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈកើនឡើងប្រហែលប្រាំភាគរយ សម្រាប់រាល់ប្រាំមួយម៉ាយក្នុងមួយម៉ោងដែលបើកបរលើសពី 60 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។ វាដូចជាការបង់ប្រាក់បន្ថែម 30 សេនក្នុងមួយហ្គាឡុង! កំណត់ការគ្រប់គ្រងពេលបើកបរនៅ 60 ហើយចាប់ផ្ដើមបន្ថែមការសន្សំ
- **ងាយស្រួលក្នុងការប្រើប្រាស់ឆ្នាំង** - ការចាប់ផ្ដើមរហ័ស និងការឈប់ដោយបង្ខំអាចបង្កើនការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ 40 ភាគរយ ប៉ុន្តែកាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរត្រឹមតែ 4 ភាគរយប៉ុណ្ណោះ។ បង្កើនល្បឿនបន្តិចម្តងៗ។ រក្សាល្បឿនថេរធ្វើដំណើរនៅពេលដែលអ្នក អាចធ្វើបាន។ ហើយកុំភ្លេចយក E-ZPass របស់អ្នក។ ផ្លាស់ទីកន្លែងដើម្បីជៀសវាងចរាចរណ៍នៅផ្លូវបង់ប្រាក់ - នេះអាចសន្សំសំចៃពេលវេលាបានច្រើនក៏ដូចជាប្រេងឥន្ធនៈ។

- បិទវា** - ការពន្លត់ម៉ាស៊ីន កាត់បន្ថយចំនាយ 0 ម៉ាយក្នុងមួយដុំ។ ដូច្នេះនៅពេលដែលអ្នកឈប់សូមបិទម៉ាស៊ីន។ វាជួយសន្សំសំចៃប្រេង ហើយក៏ជាច្បាប់ – ច្បាប់រដ្ឋ Massachusetts ហាមមិនឱ្យ Idling បើកចោលលើសពីប្រាំនាទី។ ប្រសិនបើអ្នកពិតជាត្រូវការបើកចោល សូមប្តូរទៅអព្យាក្រឹត ដូច្នេះហើយ ម៉ាស៊ីនមិនដំណើរក្នុងការប្រឆាំងនឹងប្រឆាំងរបស់អ្នក ហើយមិនស៊ីប្រេងច្រើន។
- ចុចគម្រប (Cap)** - គម្របចុងប្រេងដែលលុង ខូច អាចធ្វើឱ្យប្រេងឥន្ធនៈ 147 លានហ្គាឡុងហូតដល់រៀងរាល់ឆ្នាំ។ ត្រូវប្រាកដថាគម្របចុងសាំងតឹងល្អហើយអ្នកអាចសន្សំបានប្រហែល 120 ដុល្លារក្នុងមួយឆ្នាំ។
- ពិនិត្យមើលសម្ពាធប្រេងឥន្ធនៈ** - ប្រេងឥន្ធនៈរាប់លានហ្គាឡុងត្រូវបានខ្ចាយ ដោយការបើកបរលើសំបកកង់ដែលធ្ងរ។ សំបកកង់ដែលតឹងណែន ត្រឹមត្រូវគឺមានសុវត្ថិភាពក្នុងការបើកបរ សំបកកង់របស់អ្នកអោយតឹងណែន និងអាចផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ រហូត ដល់ 3% ក្នុងមួយធុងសាំង។

