

매사추세츠 자동차 등록소에서 자동차 운전자들에게

친애하는 자동차 운전자 분들께,
매사추세츠 자동차 등록소에서 업데이트된 본 운전 지침서를 발행하게 되어 기쁩니다. 이 매뉴얼은 운전면허증이 일종의 특별한 권리임을 알려주는 유용한 안내서이며, 이와 함께 법을 이해하고 준수하며, 여러분과 다른 운전자들을 도로에서 안전하게 보호해야 할 책임을 나타내고 있습니다.

운전면허시험과 도로주행시험, 평생 안전운전, 자전거타기, 걷기 등을 준비할 수 있도록 도로규칙을 읽어주시기 바랍니다. 매뉴얼에서 지적해야 할 몇 가지 중요한 사항은 다음과 같습니다.

운전 중 핸드프리 전자 장치 관련: 매사추세츠 법은 핸드프리 모드에서 사용되지 않는 한 자동차 운전자가 휴대 전화를 포함한 전자 장치를 사용하는 것을 금지합니다.

운전자는 전자 장치를 보유하거나 지원할 수 없습니다. 10대 운전자들은 핸드프리 모드에서도 전자 장치를 사용할 수 없습니다. 핸드프리법 위반자에게는 벌금 등의 처벌이 부과될 예정이니 자세한 정보는 32페이지를 참조하십시오.

매사추세츠 주 밖에서 벌어진 위반 (이하 주의 위반): 주의 차량 위반은 매사추세츠 주에서 발생한 것처럼 운전 레코드에 똑같이 카운트됩니다. 그러나 위반은 어디서라도 항상 피하시기 바랍니다. 위반으로 인해 귀하가 지불하지 않거나 다른 관할 구역에 출두하지 않을 경우, 등록부에서 이러한 이벤트를 알게 되었을 때 귀하에게 조치를 취할 것입니다. 자세한 정보는 48페이지를 참조하십시오.

REAL ID - 2025년 5월 7일부터 미국 내에서 비행하려면 REAL ID 또는 유효한 여권과 같은 기타 허용 가능한 ID가 필요합니다. 자세한 내용은 5페이지를 참조하세요.

모두의 안전을 높이기 위한 변경 사항을 최신 상태로 유지하는 것이 중요하며, 온라인으로 이 매뉴얼의 업데이트를 찾는 것이 연결 상태를 유지하는 한 가지 방법입니다. 운전 매뉴얼을 완전히 액세스할 수 있는 PDF 형식으로 당사의 웹 사이트인 매스에서 제공하게 되어 자랑스럽게 생각합니다.Govern/RMV. 이 매뉴얼은 현재 영어 외에도 스페인어, 포르투갈어, 중국어, 아이티 크리올어, 베트남어로 온라인으로 이용 가능합니다. 그리고 추후에는 더 많은 언어로 이용 가능할 것입니다.

RMV는 당신과 함께 우리의 도로를 안전하게 지킬 수 있기 때문에 당신을 위해 봉사하기를 기대합니다. 최신 RMV 뉴스를 보려면 Twitter @MassRMV의 RMV를 확인하십시오.

개정일: 2023년 7월

도로는 모두의 것입니다, 매사추세츠 주 공공의 길을 위한 사용 매뉴얼

도시 도로, 시골 차선, 간선 도로, 2차 도로, 교외 또는 시골 도로를 포함한 대부분의 공공 도로는 우리 모두가 공익의 정신을 가지고 공유해야 합니다. "우리"는 보행자, 자전거 또는 오토바이를 타는 사람, 승용차 또는 버스를 타는 사람, 상용 자동차 또는 트레일러 또는 이러한 차량의 조합을 운영하는 사람을 포함하며, 주간 고속도로 및 고속도로와 같은 일부 방법은 고속으로 이동하는 자동차 및 트레일러 전용으로 설계되었습니다. 다른 대중적인 방법은 저속 주행 또는 경량 차량의 주행을 위해 특별히 설계되었으며 특정 차량을 제한하거나 금지할 수 있습니다. 대중 도로는 편도, 양방향, 다중 차선, HOV(High Occupers Vehicle Lane), 중앙 칸막이, 보도, 자전거 차선, 하드 또는 소프트 숄더 등 다양한 기능을 갖춘 다양한 길이와 폭으로 제공됩니다. 공공 도로가 어떻게 배치되든, 사람들과 그들이 걷지 않을 경우 그들을 추진할 수 있는 다양한 유형의 차량에 의해 사용됩니다.

이 매뉴얼의 대부분은 자동차와 트레일러의 공공 도로 사용에 대한 정보를 제공하지만, RMV의 목적은 법이 제한적인 용도로 규정하는 경우를 제외하고 공공 도로와 도로가 공유되어야 한다는 것을 모든 공공 도로 사용자에게 인식시키는 것입니다. 자전거와 걷기는 교통수단과 함께 사용될 수 있으므로 항상 주의해야 합니다.

제 1 장 운전면허 취득	1
매사추세츠 면허증이 필요한 사람?	2
매사추세츠 면허증을 받을 자격이 있는 사람은 누구입니까?	3
운전면허 특징 및 유형별 분류	5
REAL ID 와 표준 매사추세츠 카드 (면허증/ID 카드)	5
직장 및 가족 이동법 (WFMA)	5
라이센스 클래스	5
라이센스 기한	6
제한사항	7
미성년 운전자 면허법	8
JOL 취득 요건	8
JOL 라이선스 제한	8
신분확인 요구사항	9
사회 보장 번호 및 라이선스 번호	10
이의신청	11
라이선스 신청	11
학습자 허가 받기	12
허가증 갖고 운전하기	14
도로 주행 테스트 받기	16
새 라이선스 받기	20
다른 주 면허 전환	21
미성년 운전자 라이선스 전환	21
전환 허용과정	21
미국 해외영토, 캐나다 또는 멕시코에서 취득한 면허 전환	22
유권자 등록 반영	22
베테랑 표시	22
장기 및 조직 기증자 프로그램	23
면허증/ID 수수료	24
제 2 장 안전제일주의	26
탑승자 차량 안전	27
안전/안전벨트법	27
안전/안전 벨트의 작동 방식	29
안전벨트에 대한 잘못된 생각	29
에어백 안전	30
차량 내부	30
주의 산만 운전법/ 핸드프리 휴대전화 사용	31
방어적으로 운전하기	32
귀하의 건강 및 신체 상태 주의	32
차량 상태 점검	32
차 주변 안전거리	33
제동 및 정지	34

경적, 헤드라이트 및 비상 신호 사용.....	35
야간 운전.....	36
줄임운전.....	36
우천 또는 안개 속에서의 운전.....	37
겨울 운전.....	38
노상 취약이용자 법.....	38
보행자	39
자전거와 모페드.....	40
오토바이.....	40
오토바이 안전.....	41
자전거와 모페드 (모터 달린 자전거).....	41
전동 스쿠터 운전 - 안전수칙.....	42
제한용도 차량 - 안전수칙.....	42
저속 차량 - 안전수칙.....	42
자전거 안전법 변화.....	42

제 3 장 면허증 유지.....	44
자동차 위반 및 벌칙.....	45
민사상의 자동차법 위반	45
범죄 위반.....	46
주외(Out-of-State) 위반.....	47
귀책사유 있는 충돌.....	47
추가 요금이 부과되는 사고.....	47
운전자 재교육 과정.....	48
운전기록.....	49
면허 정지 및 취소.....	49
면허 정지 사유 유형 (18 세 이상).....	50
면허 정지 사유.....	50
필수 면허증 정지, 미성년 운전자 전용(16 세 반~18 세).....	51
필수 면허 일시정지, 미성년 운전자 전용(16 세 반 ~ 18 세).....	52
형사 범죄 및 면허정지.....	53
라이센스가 일시 중단 또는 취소된 경우.....	54
음주 운전 혹은 마약 운전시 받게 되는 형량.....	55
음주, 마약, 운전.....	55
음주/약물 검사 불합격시 면허 정지 기간.....	56
음주 운전.....	59
음주 테스트 거부로 인한 면허정지 기간	57
점화 인터록 인터락 장치	58
알코올 구매, 소지 또는 운송.....	59
허위 라이선스/신분증	59
불법 약물, 의약품 및 기타 항정신성 물질	59
라이선스 비갱신 사유	60

제 4 장 도로 규칙	61
과속의 위험	62
속도 제한	62
자동차 신호	64
교통통제	66
보행자 신호	68
교통 표지	69
정지 및 양보 기호	69
규제 표지	69
경고 표지	69
안내 표지판	69
철도 건널목	70
도로 건설/유지관리구역 (작업 구역)	70
포장도로 표시	72
흰색 차선	72
노란색 차선	73
단어 및 기호	73
정지선, 양보선 및 횡단보도	74
도류도(channelizing island)	75
건널목 안내원	75
차선, 교차로 및 횡단보도	75
신호 보내기	75
차선 사용	76
고속도로 주행	76
교차로	78
턴하기	78
우측통행규칙	80
예의 충돌 (Courtesy Crash)	83
추월 규칙	83
도로 공유/도로상의 존중	84
주차하기	88
주차 규정	89
기타 다양한 도로규칙	91
보행자를 위한 규칙	91
자전거 운전자를 위한 법률(2008 년 제 525 조 개정)	91
자전거 운전자들에게 주는 자동차 문개방의 위험	94
자전거 박스	95
분리된 자전거 도로	95
일반적인 자전거 충돌 시나리오	96

제 5 장 특수 주행상황	98
이동 중인 응급 차량	99
비상 및 유지관리 차량	99

경찰관에게 제지당한 경우의 일반 지침.....	100
운전 비상 사태.....	102
충돌 사고.....	105
충돌 사고에 휘말린 경우	105
뺑소니 사고(확인없이 충돌현장을 벗어남).....	106
충돌을 목격한 경우.....	107
충돌 보고	107
현명한 운전과 절약 - 친환경 운전 팁.....	108

본 문서는 거주자와 방문객 모두의 공익을 위해 위해 매사추세츠주 자동차 등록소(RMV)에서 발행합니다. RMV 정책 및 주법에 대한 많은 정보가 포함되어 있지만, 이 문서는 법적 문서가 아닙니다. 다만, 가장 정확하고 오류가 없으며 최신 정보를 제공하기 위해 모든 노력을 기울입니다. 그러나 RMV 정책과 요금은 자동차를 관리하는 법률과 마찬가지로 수시로 변경됩니다.

RMV는 본 운전 매뉴얼에 언급된 요금, 정책, 절차 또는 법이 학습자의 운전면허증 또는 신분증 취득 능력에 영향을 미칠 수 있는 변경 사항에 대한 정보를 게시하기 위해 모든 노력을 다합니다. 관련 변경 사항은 RMV 웹사이트(Govern/ RMV)에 게시될 것입니다. 액세스할 수 없는 경우 RMV 연락처 센터로 857-368-8000(339/617/781/857 MA 지역 번호 또는 MA 외부 번호) 또는 800-858-3926(기타 모든 MA 지역 번호)으로 전화할 수 있습니다. 또는 청각장애가 있거나 듣는 데 불편함을 겪은 이들의 경우, 1-877-RMV-TTDD에 전화할 수 있습니다.

매사추세츠 자동차 등록소(RMV)는 1903년에 설립된 이래로 많은 변화를 겪었습니다. 현재 우리 주에는 거의 5백만 명의 면허 운전자가 있습니다. 그리고 오늘날, 그 어느 때보다도, 이 기관은 기술과 혁신적인 이니셔티브를 통해 효율성을 높이고 고객 만족도를 향상시키기 위해 노력하고 있습니다. 향상된 컴퓨터 기술은 고객 서비스에 지속적으로 큰 영향을 미칩니다. RMV의 웹사이트(Mass.Gov/RMV) 특정 운전면허/ID 카드 거래를 시작하고 도로 주행 예약, 도로 주행 테스트/면허 수수료 지불, 등록 갱신, 운전면허 또는 매사추세츠 ID 카드 갱신, 특수 플레이트 주문, 교통 인용 비용 지불, 중복 운전면허/ID 주문, 중복 타이틀 주문 등의 각종 거래를 수행할 수 있습니다. 혹은 주소 변경, 운전면허증 발급 확인, 등록 또는 직함 상태 확인, 장기 기증자 상태 변경 또는 번호판 취소. 양식을 다운로드하고, 이 **운전 매뉴얼**을 보고, 최신 "도로 규칙"을 배울 수도 있습니다. 인터넷을 통해 RMV는 또한 RMV 서비스 개선을 위한 질문과 제안을 요청합니다.

본 매뉴얼 사용 방법

신규 운전자에게 이 매뉴얼은 면허 과정을 이해하고 도로 규칙을 연구하는데 유용한 도구입니다. **숙련된 운전자의 경우**, 본 매뉴얼은 학습자의 허가를 얻기 위한 절차 이상을 제공합니다. RMV 정책, 운전법 변경 및 안전 운전 팁에 대한 귀중한 정보를 제공합니다. 이 매뉴얼을 차량에 보관하고 질문이 있을 때마다 참조하십시오.



새로운 추가내용

마지막 인쇄 이후 다음 사항이 이 매뉴얼에 추가되었습니다:

- 직장 및 가족 이동법 - 2023년 7월 1일부터 매사추세츠 RMV는 직장 및 가족 이동법(WFMA)으로 인해 표준 운전면허(D급 또는 M급)를 취득하기 위해 합법적인 존재 증명을 고객에게 요구하지 않습니다.
직장 및 가족 이동법에 대한 자세한 설명은 6페이지를 참조하십시오.
- 핸드프리 법률 - 휴대용 장치는 차량이 정지해 있고 공공 주행 차선에 위치하지 않은 경우에만 사용할 수 있습니다. 그것은 빨간 신호등이나 정지 신호에서는 허용되지 않습니다. 모바일 전자 장치를 사용하기 위해 혼잡한 도로나 고속도로 옆에 정차하지 마십시오.
핸드프리 법에 대한 자세한 설명은 32페이지를 참조하십시오.
- 졸음운전 - 피곤하거나 졸린 상태에서 운전하는 것은 치명적일 수 있습니다. 졸음 운전으로부터 자신을 보호하는 유일한 진정한 방법은 충분한 수면을 취하고 피곤하다고 느낄 때 운전하지 않는 것입니다. 가능하면 자정에서 오전 6시 사이에 운전하는 것을 피하세요. 그 시간에 운전을 해야 한다면, 선을 넘거나 덜컹거리는 스트립을 치는 것과 같은 졸음의 징후에 주의해야 합니다. 자세한 정보는 38페이지를 참조하십시오.
- 도로 사용법 - "도로 사용자 계약"(보행자 또는 자전거 사용자 등)을 통과할 때는 차량과 도로 사용자 사이에 4피트 이상의 안전한 통과 거리를 두어야 합니다. 안전한 경우 옆 차선의 전부 또는 일부를 사용할 수 있으며, 필요한 경우 중앙선을 통과할 수 있습니다.
"계약 도로 사용자"의 법적 정의와 새로운 도로 표지판을 포함한 자세한 정보는 40페이지를 참조하십시오.
- 과속의 위험 - 과속의 위험과 그것이 도로에 있는 모든 사람들에게 충돌, 심각한 부상 및 사망의 위험을 증가시키는 방법에 대한 새로운 섹션이 추가되었습니다. 속도 증가가 충돌 시 보행자에게 어떤 영향을 미치는지, 운전자의 "시골"을 어떻게 감소시키는지 보여주는 새로운 그래픽이 포함되어 있습니다.
자세한 정보는 64페이지를 참조하십시오.
- 예외규범으로 인한 충돌 - 때로는 친절하게 대하려는 운전자들이 혼란을 일으켜 "예외로 인해 (의도치 않게 빚어지는) 차량충돌"을 초래할 수 있습니다. 정지된 교통을 통해 사람들을 흔들거나 누군가가 당신을 흔들었을 때 교통을 통해 운전하는 것은 위험한 상황을 만들고 쉽게 충돌로 이어질 수 있습니다. 귀하가 방향을 바꾸는지 여부는 교통과 가시성에 달려 있어야 합니다.
자세한 정보는 85페이지를 참조하십시오.
- 차량제거법 - 재산상의 손상만을 수반하는 충돌 후 운전자 제거법은 추가적인 사고를 일으키지 않도록 차량을 이동 차선 밖의 안전한 장소로 이동하도록 요구합니다.
교통사고에 대한 자세한 내용은 108페이지를 참조하세요.

매사추세츠 주민(또는 비거주자)인 경우, 대중에게 접근을 허용하는 모든 공공 도로, 고속도로 또는 기타 방법으로 자동차를 운행하려면 유효한 운전면허증이 있어야 합니다.

자동차 등록부(RMV)를 통해 매사추세츠 주 영연방은 매사추세츠 주민들에게 다양한 특권과 제한이 있는 5개의 면허 등급을 발급합니다. 상업운전면허증(CDL)으로 알려진 클래스 A, B, C 면허증은 트럭과 버스와 같은 대형 차량을 운행할 수 있게 해줍니다. 가장 일반적인 D등급 면허는 승용차, 승합차, 소형 트럭에 적용되며, 오토바이는 M클래스 면허 취득을 통해 운전하실 수 있습니다.



장 제

매사추세츠 면허증이 필요한 사람?

모든 매사추세츠 주민들은 매사추세츠에서 자동차를 운전하기 위해서는 유효한 매사추세츠 면허증을 취득해야 합니다.

주/국의 거주자

매사추세츠 주의 거주자: 최소 16세이고 매사추세츠 주 이외의 지역에 거주하는 미국 거주자는 주/거주 지역에서 발급한 유효한 주의 운전면허증을 사용하여 매사추세츠 주에서 운전할 수 있습니다. 이 규칙은 다른 미국 주 및 준주에서 온 허가된 방문자 및 여행자와 매사추세츠 주에서 통근하는 인근 주 주민에게 적용됩니다.

국의 거주자: 매사추세츠 법 (제90장, 제10절)은 다른 국가의 유효한 면허를 가진 특정 운전자가 매사추세츠에서 유효하게 등록된 자동차를 운전할 수 있도록 허용합니다. 면허를 발급한 국가는 (RMV에 의해 결정된) 매사추세츠주와 동등한 자동차 운행 표준을 시행해야 합니다.

다른 나라에서 온 방문객인 경우, 16세 이상이고 동일한 유형의 차량을 운행하기 위해 본국에서 발급한 유효한(정지 또는 취소되지 않은) 운전면허증을 소지한 경우 매사추세츠 주에서 개인 승용차를 운전할 수 있습니다. 외국 면허증 주요내용이 영어 번역이 없는 경우, 번역이 이뤄져야 합니다.

미국 또는 외국 운전면허증이 있든 없든 매사추세츠에서 운전할 때는 유효한 주의 또는 국의 운전면허증을 소지하고 있어야 합니다. 외국 면허증의 영어 번역이 필요한 경우 외국 면허증과 함께 사용할 수 있어야 합니다. 제10조 위반은 곧 형사 위반에 해당하며 처벌의 경우 \$500벌금형이 따르게 됩니다.

매사추세츠로 이동: 매사추세츠 주민으로 전입하신 후 운전할 수 있는 권리를 유지하기 위해서는 매사추세츠 운전 면허증을 별도로 취득해야 하며, 취득의무기간에 있어서 . 유예 기간은 없습니다.

군인에 대한 면허 규정

만약 귀하가 미군 현역으로 군복무를 하고 있고 매사추세츠에서 운전을 하고 싶다면, 본래 태어난 주에서 유효한 것으로 인정하는 운전면허증을 가지고 있어야 합니다. 한 편 영연방에 속하는 외국의 영주권을 있다면, 당신은 유효한 매사추세츠 면허증을 가지고 있어야 합니다 다음은 예외입니다:

- 미국 외 외국에서 현역으로 복무하고 있으며, 다른 나라에 주둔하고 있는 국군의 지부에서 발급한 운전면허증을 소지하고 있다면, 매사추세츠 주에서 최대 45일 동안 운전할 수 있습니다.
- 현역 복무 중에 만료된 매사추세츠 운전면허증이 있는 경우, 명예 제대 후 최대 60일 동안 해당 면허증을 사용하여 자동차를 운행할 수 있습니다. 이 옵션을 사용하려면 운전할 때 만료된 면허증과 퇴원 증명서를 휴대해야 합니다.

RMV 연락처: 857-368-8000 (339/617/781/857 MA 지역 코드 또는 MA 외부에서) 800-858-3926(다른 모든 MA 지역 번호에서) 또는 이메일 AskRMV@state.ma.us
각장애인은 877-RMV-TTDD(1-877-768-8833)로 무료 전화상담 가능.
문의 센터 운영 시간: 월-금 오전 9시~ 오후 5시.
인터넷 주소: MASS.Gov/RMV

매사추세츠 면허증을 받을 자격이 있는 사람은 누구입니까?

매사추세츠 거주자로서 16세 이상이고 운전면허증이 없거나 운전면허가 취소된 적이 없는 사람은 누구나 RMV 서비스 센터에서 예약을 받아 클래스 D 또는 클래스 M 면허를 취득하는 절차를 시작하기 위해 신청할 수 있습니다.

매사추세츠 주 운전면허증(매사추세츠 주민만 해당)

법적으로 매사추세츠 주 운전면허증 또는 신분증(주류 신분증 제외)은 매사추세츠 주 거주자에게만 발급될 수 있습니다. 일시적으로 이곳에 있을 수 있는 다른 주 또는 국가의 사업가나 관광객 또는 재산을 소유하거나 일시적으로 매사추세츠 주에 거주하지만 주 밖에서 합법적인 거주지를 유지하는 비거주자의 편의를 위해 운전면허를 발급할 수 없습니다. 면허를 취득하려면 매사추세츠 주의 합법적 거주자 요건을 포함하여 법에 따른 모든 운전면허 요건을 충족해야 합니다.

매사추세츠 법은 성범죄로 유죄 판결을 받은 사람들이 지역 경찰서에 등록하도록 요구하고 있습니다. 더 많은 정보를 원하시면 1-800-93-MEGAN으로 전화하십시오.

연령 요건

매사추세츠 주에서는 16세 미만 연령대는 운전할 수 없습니다. 이는 16세 미만의 사람이 자동차를 운전할 수 있도록 허용하는 미국 다른 주 혹은 타국에서 운전면허를 딴 사람의 경우에도 마찬가지입니다.

- D급(승용차) 또는 M급(오토바이) 면허를 신청하려면 16세를 넘어야 합니다.
- 정확히 16세인 경우 에 학습자 허가증을 취득할 수 있지만, (1) 적어도 정확히 생후 16세 6개월이상이어야 하고, (2) 6개월 연속 (다른 종류) 면허증이 양호한 상태로 갱신중이어야 하며, (3) RMV의 승인을 받은 운전자 교육 훈련 프로그램을 완료하기 전까지는 D급 또는 M급 운전면허증을 받을 수 없습니다.

참고: 상업 운전 면허증(A, B 또는 C급)을 신청하려면 18세 이상이어야 합니다.

부모/보호자 동의

18세 미만(미성년자)의 허가증, 면허증 또는 신분증을 신청하려는 사람은 부모, 법적 보호자, 사회복지사 또는 기숙학교 교장의 서면 동의를 받아야 합니다. 학습자의 허가증 또는 신분증은 허가증/면허증/신분증 신청서 뒷면에 서명하여 서면 동의를 합니다. 신청서 뒷면에 서명한 사람이 부모가 아닌 경우, 허가증/신분증 신청서, 혹은 면허증 취득을 위한 도로주행시험시 보호자 신분증을 제시해야 합니다. 서명 위조시 면허가 정지되거나 취소될 수 있습니다.

얼굴사진 제시의무화 정책

운전면허증, 신분증, 주류 신분증 또는 장애인 플래카드를 신청하는 모든 신청자는 RMV에 의해 촬영된 사진 이미지를 가지고 있어야 합니다.

이는 발급된 문서와 RMV의 데이터베이스에 포함된 사진이, 각종 신청시 RMV에 식별 정보를 제공한 사람의 실제 이미지임을 확인하기 위한 것입니다. 그것은 또한 문서에 이미지가 포함된 사람의 적절한 신원 확인을 위해 사법기관 및 담당자들이 판별할 수 있기 위한 것입니다.

캡처된 이미지는 신청자 모습을 그대로 담고 있어야 하며, 신청자의 모든 얼굴 특징(예: 눈, 코, 입, 볼 등)이 보여야 합니다. 외관은 신청자의 얼굴 전체를 명확하게 볼 수 있어야

합니다. 견고하거나 투명한 안면 커버(스카프, 베일, 안경/선글라스, 고글, 수술 또는 방진 마스크 등)는 허용되지 않습니다. 일반적인 안경은 착용 가능하지만, 독서용 또는 처방용 안경은 사용 불가합니다. 모자나 다른 머리 덮개는 허용되지 않지만, 의학적 또는 종교적인 이유로 착용하는 경우, 얼굴 특징을 숨기지 않는 한도에서 허용될 수 있습니다. 전체적인 효과가 사람의 실제 얼굴 생김새를 위장하거나 얼굴 특징이 가려지지 않는 한 자연스러운 얼굴 털과 헤어피스는 허용될 수 있습니다. 얼굴에 영구문신은 허용되나 지울 수 있는 일반문신은 허용되지 않으며, 블루투스 헤드셋이 들어간 사진도 허용되지 않습니다.

시력 검사 요구 사항

시력 검사는 자동차를 안전하게 몰 수 있는지 확인하는 데 필수불가결한 절차입니다. 귀하가 학습자 허가증이나 운전면허증을 신청하면 RMV 직원이 시력, 색각 및 주변 시력 검사를 포함한 시력검사를 실행합니다. 평소 멀리서 볼 수 있도록 콘택트렌즈나 보정렌즈를 착용했다면 시력검사 때 반드시 착용해야 합니다.

클래스 D 또는 M 운전면허를 받으려면 시력이 20/40 이상이어야 하며 전체 운전면허를 받으려면 수평 주변 시야(양쪽 눈을 함께)가 120도 이상이어야 합니다. 시력이 20/50에서 20/70 사이이면 낮에만 운전할 수 있는 주간(晝間) 전용 운전면허를 받을 수 있습니다. 시력 검사 불합격 혹은 거부, 혹은 검사 불능인 경우 안과 또는 검안사가 작성한 RMV 시력 검사 인증서(VSC) 원본을 제출할 수 있습니다. RMV는 시력 검사를 이 시력 검사 인증서를 수락할 수 있습니다.

해당 시력검사 인증서는 RMV의 웹 사이트(<http://Mass.Gov/RMV>)에서 다운로드받거나 다수의 안과 의원에서 사본으로 받으실 수 있습니다.

매사추세츠 내에서 운전면허증 소지를 위한 다른 시력정보 및 신체적 자격, 혹은 의료 상태에 대한 자발적인 보고 절차에 대한 자세한 정보는 의료부서 857-368-8020으로 전화하십시오. 표준 의료정보를 얻으려면 아래 웹 페이지를 방문할 수도 있습니다 (<https://www.mass.gov/info-details/medical-standards-for-passenger-class-d-and-motorcycle-class-m-drivers-licenses>)

주행 기록 확인

허가증이나 면허증을 신청하거나 면허증을 갱신할 때는 지난 10년간 면허증을 발급받은 주 목록과 보유한 모든 주의 면허증 번호를 제공해야 합니다. RMV의 운전면허 컴퓨터 시스템은 PDPS(문제관련 운전자 식별 시스템)로 사용자의 이름, 생년월일, 사회 보장 번호 및 모든 주의 운전면허 번호를 확인합니다. PDPS는 50개 주 모두에서 운전자의 면허 정지 및 취소에 대한 정보를 저장합니다. 기록이 PDPS와 일치하는 경우 모든 주의 정지 또는 유죄 판결이 해결될 때까지 지원 프로세스를 계속할 수 없습니다.

두 개 이상의 주에서 한 개의 운전면허증을 동시에 보유할 수 없습니다. 매사추세츠주는 유효한 운전면허증과 다른 참여 주에서 발급한 주 주민등록증을 확인하는 주-대-주 과정에 참여하고 있으며, 언급한 규정은 이에 따른 것입니다. 주(州) 대 주(州) 규정에 의하면 매사추세츠 주(州) 면허증 또는 신분증(주류 신분증 제외)이 발급되는 순간, 다른 참가 주(州)에서 발급한 모든 운전면허증 또는 주 신분증은 그 효력을 상실합니다.

REAL ID와 표준 매사추세츠 카드 (면허증/ID카드)

“REAL ID” 매사추세츠 면허증에 해당하는 자동차 운전면허증 또는 ID 카드 또는 표준 매사추세츠 자동차 운전면허증 또는 ID 카드가 필요합니다. 비용은 두 카드 유형 모두 동일합니다(라이선스/ID 요금 섹션 참조).

2025년 5월 7일: 여행 관련 정 변경

2025년 5월 7일부터 미국 내에서 비행기를 타거나 특정 연방 건물에 들어가려면 실제 ID 또는 유효한 여권과 같이, 일반적으로 받아들여지는 ID가 필요합니다.

매사추세츠에서 발급한 REAL ID 카드는 2005년 연방 REAL ID 법을 준수합니다. 이러한 유형의 라이선스 또는 ID 카드는 미국 내의 특정 연방 건물 및 시설접근, 그리고 항공편 탑승에 사용하실 수 있습니다. 여권이나 기타 허용 가능한 신분증이 있는 경우, 실제 신분증이 필요하지 않을 수 있습니다. REAL ID에 대한 자세한 내용은 Mass.Gov/ID에서 확인하실 수 있습니다.

표준 매사추세츠 카드(Standard Massachusetts Card) 또한 운전면허증 또는 ID 카드 형태일 수 있습니다. 표준 매사추세츠 자동차 운전면허는 REAL ID 매사추세츠 자동차 운전면허와 동일한 운전 면허권한을 제공합니다. 그러나 2025년 5월 7일 이후에는 상급 언급한 연방시설 접근용으로 쓰일 수 없습니다.

표준 매사추세츠 카드만으로 2025년 5월 7일 이후 국내 항공편에 탑승하거나 특정 연방 시설에 액세스하시려면 여권 또는 연방 정부에서 허용하는 신분증의 대체 양식을 제시해야 합니다. 대체가능한 양식들을 확인하시려면 교통보안청 홈페이지에서 tsa.gov/travel/security-screening/identification로 들어가시면 됩니다.

모든 운전면허 요건(연령, 운전자 적합성, 서면 및 도로 주행 테스트)은 두 카드 유형에 대해 동일합니다. 단지 설명서 및 요구 사항만 다릅니다. 그 외에 카드의 표면에 다른 표시와 단어들이 인쇄되어 다르게 보입니다. 자세한 내용은 Mass.Gov/ID를 참조하십시오.

운전면허증이나 신분증은 한 번에 하나만 소지할 수 있습니다.

직장 및 가족 이동법 (WFMA)

매사추세츠 근로 및 가족 이동법(2022년 법률 81조) 의거, 2023년 7월 1일부터 매사추세츠 주에서는 더 이상 표준 D 또는 M 운전면허 취득을 위해 직접 내방하지 않아도 됩니다. 대신 해당 규정 혜택을 받으려면, 표준 운전면허 식별 요구 사항을 충족하고 필기 및 도로 주행 테스트 요구 사항을 통과해야 합니다. 고객은 5년 간 유효한 표준 운전면허증을 받게 되며, 카드모양은 다른 표준 카드와 동일한 모양을 갖게 됩니다. 자세한 내용은 Mass.Gov/WFMA를 참조하십시오.

WFMA 법률은 REAL ID 운전면허증 또는 ID 카드, 표준 매사추세츠 ID 카드, 상용 운전면허증 또는 음주용 ID 발급과는 관계없습니다. 이러한 것들을 발급받기 위해서는 여전히 직접 방문하셔야 합니다.

라이선스 클래스

아래 표에는 매사추세츠 라이선스 유형이 요약되어 있습니다. 운전면허증은 신분증, 거주지, 나이 및 서명을 보여주는 기본 신분증으로 간주됩니다.

RMV가 발급한 개인 정보 목록 외에도 라이선스 또는 ID에는 RMV의 중앙 컴퓨터에 저장된 사진 및 서명 이미지가 포함됩니다.

상용 차량(A, B 또는 C 등급) 제한 또는 승인에 대한 내용은 CDL 설명서를 참조하십시오: [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/RMV). 오토바이 면허 (클래스 M)에 대한 내용은 오토바이 매뉴얼을 참조하십시오. [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/RMV).

매사추세츠 자동차 운전면허증	
라이센스 등급	허용되는 차량
A	견인되는 차량의 GVWR이 10,000파운드를 초과하는 경우, 총 중량 등급(GCWR)이 26,001파운드 이상인 차량을 모두 포함. (단 A 클래스 보유자는 적절한 보증서 하에 B, C 및 D 클래스 면허에 해당하는 차량을 운행할 수 있습니다.)
B	차량 총 중량(GVWR)이 26,001파운드 이상인 단일 차량 또는 10,000파운드 GVWR을 초과하지 않는 차량을 견인하는 차량. (클래스 B 면허 소지자는 적절한 보증을 통해 클래스 C와 D 내의 모든 차량을 운행할 수 있습니다.)
C	등급 A 또는 등급 B의 정의를 충족하지 않지만 운전자를 포함하여 16명 이상의 승객을 운송하도록 설계되거나 49 CFR 172.500 또는 기타 연방 규정에 따라 위험 물질에 대해 배치되어야 하는 단일 차량 또는 차량 조합. (클래스 C 면허 소지자는 클래스 D 차량도 운행할 수 있습니다.)
D	클래스 A, 클래스 B, 클래스 C 또는 클래스 M요건 중 그 어느 것에도 해당되지 않는 단일 차량 또는 차량 조합(일반적으로 승용차, SUV 또는 가족용 승합차 같은 차량).
M	M.G.L. c. 90, § 1에서 오토바이로 정의된 모든 차량.

라이센스 기한

매사추세츠 자동차 운전면허증은 최대 5년간 유효하며 일반적으로 본인의 생일일자에 만료됩니다.

미국 국토안보부에서 승인한 합법적인 체류 기간이 짧은 경우 REAL ID에 해당되는 면허증 또는 ID 카드 유효기간은 5년보다 짧습니다. 합법적인 체류의 최소 허용 기간은 12개월입니다. 그러나 최소 12개월 체류기간이 이미 주어졌음을 증명할 수 있는 지원자는 실제 이미 지난 합법적 체류기간이 짧았더라도 REAL ID 라이선스 또는 ID 카드를 발급받을 수 있습니다. 라이선스 비용은 5년 미만이면 비례하여 사용자의 생일에 라이선스가 만료되지 않습니다.

반면 표준 (스탠다드) 라이선스는 항상 5년 간 유효합니다.

그리고 만료일 1년 전까지 갱신할 수 있습니다.

"Under 21"이라는 글자가 인쇄된 "수직 면허증 (vertical license)" 혹은 수직 신분증은 21세 이전에 면허증이나 신분증을 취득하거나 갱신하는 사람에게 발급됩니다. 21세 생일 전에 면허증이나 신분증을 갱신하면 수직 면허증(신분증)을 받게 됩니다. 이 면허증 또는 신분증은 21세가 된 후에도 유효기간이 만료됩니다. 성인용(수평) 면허증은 귀하가 만 21세가 된 이후로

제한사항

여기서 제한 사항은 운전 권한에 적용되는 제한 사항입니다. 즉 운전면허증은 운전면허증 양면에 코드 문자로 표시된 다양한 제한 사항과 함께 발급될 수도 있습니다.

제한 사항 목록

RMV는 다음과 같이 특정 조건 하에서만 효력이 인정되는 면허증을 발급할 수 있습니다.

- 2 진료기록 첨부 혹은 포도당 수시검취 필요
- A 공인된 운전강사 합승
- B 보정렌즈 착용
- C 기계 보조장치 착용
- D 보철 보조 기구 / 개인 의료 보조 기구 착용
- E 영업용차량(CMV) 자동 변속기
- G 주간 전용
- H 고용 전용
- I 미성년자 전용 (JOL)/ 기타
- J 기타
- K 상업용 운전면허 (CDL) - 다른 주로 주행할 때만 사용
- L CDL - 에어 브레이크 미장착 차량
- M CDL - 클래스 A 버스 제외
- N CDL - 클래스 A & B 버스 제외
- O CDL - 트랙터/트레일러 제외
- P 영업용 차량 - 버스 탑승객 금지
- Q 클래스 D 면허의 경우: 자동 변속기 장착 후 사용
- R 망원경 렌즈
- S 혈당기록 증명필요
- T 점화 연동장치
- U 3륜 오토바이
- V 의료면제증
- W 주(州)간 의료면허
- X CDL - CMV에 해당하는 대형선박 적재 금지
- Y 최대 14명까지만 수용
- Z 영업용 차량: 유압 면허

의료적 제한사항

운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 신체 및 정신적 상태를 감안하여 면허 신청서를 검토하는 의료국 (Medical Affair)에서는, 귀하 건강상태를 감안하여 제한된 조건 하의 면허증을 발급할 수 있습니다. 예를 들어 안경이나 콘택트렌즈를 착용해 운전면허 시력검사에 합격하면 '보정렌즈' 제한면허(코드 문자 B)가 발급되어, 운전할 때는 반드시 보정렌즈를 착용해야 합니다. 자동차를 작동하는 데 기계적 보조 장치 또는 보철 장치(조절 장치)가 필요한 경우 의료 부서에서 해당 제한사항이 포함된 라이선스를 발급합니다. 라이선스 적용

제한사항은 사례별로 고려하며, 의료 허가 또는 특수 운전 관련 장비에 대한 의사의 서신을 제공해야 합니다.

운전 능력에 영향을 주는 의학적 상태가 발생하면 RMV에 보고해야 합니다.
의료국에 857-368-8020으로 전화해 주십시오.

미성년 운전자 제한 사항

미성년 운전자 제한(코드 문자 I)은 18세 미만의 모든 오퍼레이터의 라이선스에 부여됩니다. 미성년 운전자법과 18세 미만 운전자의 운전 제한에 대한 자세한 설명은 아래 운전자 면허법 섹션을 참조하십시오.

미성년 운전자 면허법

16세 반에서 18세 사이의 모든 자동차 운전자 또는 오토바이 운전자는 미성년 운전자로 간주됩니다. 미성년 운전자법에는 미성년 전용 면허증인 미성년 운전면허(JOL)를 소지한 사람의 자동차 운전에 중대한 영향을 미치는 몇 가지 요건과 제한이 적용됩니다. 해당 법의 기본 취지는 운전자들이 운전을 하는 동안 18세 미만 운전자들이 갖게 쉬운 주의집중 결핍으로부터 그들 자신을 보호하고, 좋은 운전 기술을 개발할 수 있는 새로운 운전자들의 감독을 받을 기회를 제공하는 것입니다.

JOL 취득 요건

16세 1/2세에서 18세 사이의 운전면허 신청자는 JOL을 취득하기 위해 다음과 같은 몇 가지 요건을 준수해야 합니다.

- 도로 주행 테스트를 실시하기 전 최소 6개월 동안 연속으로 유효한 운전연습자용 (혹은 학습자용) 허가증을 소지할 것 (중간에 효력이 정지될 경우 리셋되어 6개월을 처음부터 다시 셉니다.)
- 최소 6개월 동안 문제없는 주행 기록을 유지할 것.
- RMV가 승인한 운전자 교육 및 교육 프로그램을 성공적으로 완료할 것. 여기에는 30시간의 강의실 교육, 12시간의 차내 교육, 그리고 6시간의 다른 학생 운전자 관찰 경험이 포함됨.
- 부모 또는 보호자가 제공하는 인증된 진술서에 표시된 것처럼 최소 40시간의 추가적인 감독 후륜 주행을 완료해야 함. RMV는 신청자가 운전 기술 개발 프로그램을 이수한 경우 부모 또는 보호자가 감독하는 30시간의 운전을 허용합니다.
- 부모 또는 보호자가 운전자 교육 과정에 대한 2시간의 교육에 참여할 것. (단, 최근 5년 이내에 참여한 적 있다면 해당 의무는 면제).
- 운전면허증을 RMV로부터 전자경로로 발급받기 위한 최종 시험을 통과할 것.

JOL 라이선스 제한

다음 제한 사항은 모든 미성년 운전자에게 적용됩니다:

- 만 18세 미만인 경우 본인 및 직계가족이 아닌 타인 합승시에는, JOL 수령 후 6개월 이상 지나야 운전이 가능. 단, 해당 합승자가 21세 이상의 운전경력이 있는 사람이며, 매사추세츠 또는 다른 주에서 발급한 유효한 운전면허증을 소지하고 있으며, 뒷좌석이 아닌 옆 좌석에 앉은 경우는 제한사항이 면제됩니다.

일반 규칙: 18세 미만의 JOL 소지자로서 적용되는 합승자 제한은 6개월의 기간(또는

적용되는 부분)을 완료하거나 18세가 되면 자동해제됩니다. 해당 6개월에는 운전면허 자체가 정지된 기간은 합산되지 않음. 18세를 넘기지 않았다면 해당 JOL 정지가 만료되었다고 해도 해당 6개월은 여전히 채워야 합니다.

제한사항 위반시 받게 될 과태료 관련해서는 3장을 참조하세요.

- JOL 소지자로서, 부모님 또는 보호자 중 1명 이상의 동승 없이는 밤 12시 30분에서 5시 사이에는 차량을 운행할 수 없습니다. 해당 제한규정을 위반하여 운전시, 무면허 운전으로 간주되어 기소될 수 있음. 이는 곧 범죄로 인한 기소로 간주됨.

참조: 부칙 시행령(secondary enforcement)에 따르면 해당시각이 밤 12:30~01:00 사이, 그리고 새벽 4시~5시 사이인 경우, (본 제한규정이 아닌) 다른 범죄 혹은 자동차법을 근거로 합법적으로 차를 정지시키지 않은 이상, 법 집행당국은 본 제한규정을 근거로 한 강제집행을 할 수 없음. 하지만 이 시간에 보호자 동승 없이 운전하는 것은 여전히 불법임.

- 동승자 제한이나 야간 제한규정 위반시 1차 60일, 2차 180일, 이후 가해 시 1년의 면허정지 처분이 따름. 2회 이상 위반시 매번 재교육 과정을 이수해야 하며, 법률에 따르면 위반시 해당 정지처분은 과태료나 다른 정지처분과는 별개로 항상 내려져야 함.
- **영업용 운전면허**, 즉 CDL이 필요한 자동차는 운행할 수 없습니다.
- **법원이나 다른 법률에 의해 부과된 벌금 외에**, 특정 운전 범죄를 저질렀을 때 18세 미만이 알코올 또는 **약물**이 관련된 경우(18세에서 21세인 경우 180일) 1년 동안 자격이 정지됩니다. (자세한 내용은 3장의 면허 정지 또는 취소 섹션 참조)
- JOL 를 소지한 채로 18세가 되었다 해도, 면허 정지기간이 끝나지 않았다면 성인용 일반면허를 받을 수 없습니다.
- 드래그 레이싱('자동차 개조'를 한 후 일반 도로에서 레이스를 벌이는 행위)을 벌일 경우 1차 적발시 1년, 이후 재차 적발시 3년간 면허정지가 적용됩니다. 자동차 개조없는 스피드 레이싱을 벌이다 1차 적발될 경우 90일 동안 자격 정지 처분을 받게 되며, 이후 재적발시 1년 동안 자격 정지 처분을 받게 됩니다.
- **18세 미만의 운전자는 어떠한 이유로도 자동차를 운전하는 동안 어떠한 이동식 전자기기도 사용할 수 없습니다.** 단, 응급 상황을 신고하는 용도로는 가능합니다. 자세한 내용은 2장의 주의 산만한 운전법/핸즈프리 휴대폰 사용 섹션을 참조하십시오.

신분확인 요구사항

연방 REAL ID 법은 주 정부가 운전면허증과 신분증을 발급하고 생산할 때 따라야 하는 최소한의 기준을 제정했습니다. 2025년 5월 7일부터 연방 정부는 국내 항공편에 탑승하거나 특정 연방 시설 입장을 위해 개인이 REAL ID 또는 기타 연방 정부에서 허용하는 면허증 또는 신분증을 요구할 것입니다. 자세한 정보는 [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/ID) 를 참조하세요.

모든 허가증, 면허증 또는 신규신분증을 신청하려는 이들은 신분증명 서류를 제출해야 합니다. 그리고 이러한 필수 서류는 REAL ID 카드인지 Standard Massachusetts 카드 여부에 따라 다릅니다.

모든 운전면허증 및 매사추세츠 주민등록증 신청자는 다음을 제시해야 합니다:

REAL ID 운전면허증/ID 카드(매사추세츠 주 외 미국 내 활동에 쓸 수 있음)	표준 운전면허증/ID 카드(매사추세츠 주 내에서만 사용가능)
- 본인이 미국에서 합법적으로 거주 중임을 증명하는 1개의 문서. - 본인의 매사추세츠 거주를 증명하는 2개의 서류. - 미국 이외의 여권, 비자 및 I-94 (소유 시) 또는 SSN/SSN거부 통지를 증명하는 문서 1건	- 본인 신원 및 생년월일 증빙서류. 문서 유형에 따라 1개가 될 수도 2개가 될 수도 있음. - 본인의 매사추세츠 거주를 증명하는 1개의 문서 - 사회 보장 번호(SSN) 관련 증빙서류 (다음 중 하나): - 전자적으로 확인할 수 있는 주민등록번호 - 미국 이외의 여권, 비자 및 I-94가 포함된 사회보장번호 거부 통지서 - SSN없음 증명서 - 특정 문서 유형을 제시하는 특정 고객에게만 허용됨. 표준 운전면허증 신청시에만 해당되며 매사추세츠 신분증에는 해당되지 않음.

별도 문서는 위 **접수가능 서류** 목록에 있어야 하며 (Mass.Gov/ID참조), RMV 기준을 완전히 만족시켜야 합니다. 매사추세츠 주 허가증, 면허증 또는 ID를 이미 가지고 있는 경우에도 신청하는 각 문서 유형에 대해 필요한 신분증을 제공해야 할 수 있습니다.

달리 명시되지 않는 한 모든 문서는 원본이어야 합니다. 포장막이 입힌 문서나 카드는 받지 않습니다.

시간을 아끼시려면 Mass.Gov/RMV에서 신청을 온라인으로 접수하실 수 있습니다. 신청에 필요한 모든 서류들을 작성하신 후 가져올 문서를 표시하면 모든 절차를 성공적으로 마칠 수 있습니다.

주 1: 미국 국무부 운전면허증을 발급받은 외국 외교관 및 기타 외국 정부 공무원, 그 가족 및 개인 비서/직원은 매사추세츠 운전면허증을 취득할 수 **없습니다**.

주 2: 만약 귀하 비자에 F1과 F2, 또는 M1과 M2와 같이 I-20을 요구하는 추가 서류가 포함되어 있다면, 그 양식도 함께 제출해야 합니다.

신분 확인 요구 사항은 언제든지 변경될 수 있습니다.
최신정보는 Mass.Gov/ID에서 확인하세요.

RMV는 국가 및 주 데이터베이스가 있는 대부분의 신분증 문서에 대한 전자 진위성검사를 시작합니다. 이 프로세스는 대부분의 경우 몇 초 이내에 유효여부를 판정해 줍니다. 그러나 일부의 경우 검토에 더 많은 시간이 필요하거나 수동검토가 필요할 수도 있습니다. 그렇다고 해서 신청절차가 거부된 것은 아닙니다. 단지, 확인 정보를 쉽게 이용할 수 없으며 추가 시간이 필요하다는 것을 의미합니다. 이러한 문제 발생 시 보통 영업일 기준 3-5일 이내에 해결되지만, 드문 경우 최대 20일까지 해결될 수 있습니다. 추가 안내는 고객 서비스 담당자가 별도로 제공할 것입니다.

사회 보장 번호 및 라이센스 번호

SSN(사회 보장 번호) 요구 사항을 충족해야 교체 또는 갱신을 포함한 모든 허가증, 라이센스

또는 ID를 신청할 수 있습니다. 신청서를 제출하면 레지스트리는 SSA(사회보장국)의 컴퓨터 기록에 대해 사용자 제공 SSN의 유효성을 확인하려고 시도합니다. SSN이 없는 경우 1-800-772-1213으로 전화하거나 SSA를 방문하여 SSN 신청을 요청할 수 있습니다 SSA.Gov/ssnumber.

SSN을 SSA에 신청했지만 거부된 경우, SSA가 제공한 서면 거부 통지(60일 이내)를 제출해야 하며, 다음 사항을 모두 제시해야 합니다:

- 현재 비자 상태에 대한 증명
- I-94 도착 및 출발 기록(미국 세관 국경 보호국의 종이 버전 또는 웹 사이트에서 다운로드한 전자 버전 인쇄물: CBP).Gov/i94)
- 현재 미국 이외의 여권 (소유하고 있는 경우)

SSN이 없고 SSN을 신청할 수 없는 경우, *사회 보장 번호 없음* 서약서를 제출하고 표준 운전면허증을 신청할 수 있습니다. 이 진술서는 WFMA 법에 포함된 특정 서류에만 허용됩니다(대량 참조). 자세한 정보는 Mass.Gov/WFMA를 참고하세요.

SSN 취득에 대한 자세한 내용은 1-800-772-1213으로 문의하십시오. SSN을 변경 혹은 교체하려면 SSA.Gov 웹사이트를 방문하세요

이의신청

만약 신청이 거절되었다면, 당신은 RMV로부터 서면 거절을 받은 후 10일 이내에 항소를 제기할 수 있습니다. 비공식 검토는 보통 10일 이내에 결과가 나오며, 공식 이의제기는 아래 주소에 나온 “책임정책 및 채권에 대한 항소 위원회(Board of Appeals on Liability Policies and Bonds)” 에 수표 혹은 우편환 50달러를 지불하고 신청 가능합니다.

자동차 책임, 보험 정책 및 채권 부서에 대한 이의신청 위원회
주소: 1000 Washington Street, Suite 810, • Boston, MA 02118
전화번호: 617-521-7794
웹사이트: State.Ma.US/DOI

RMV의 결정 관련 위원회에 이의신청을 하시려면, 인터넷에서 State.Ma.US/DOI를 입력하고 검색 상자에 "이의신청 양식"을 입력합니다.

라이선스 신청

면허를 신청하려면 먼저 학습자의 허가를 받아야 하며, 이를 위해 신청서 작성, 신분증 제시, 수수료 납부, 시력검사 합격, 학습자 허가증 합격 등의 절차를 거쳐야 합니다. 도로 주행 테스트를 통과하고 모든 면허 비용을 지불하기 전까지는 학습자 면허증 발급이 되지 않습니다. 그리고 학습자 허가가 만료되었을 경우는 학습자 허가 시험을 다시 보고 필요한 비용을 지불해야 합니다.

만약 귀하가 매사추세츠에 신규전입했고 주외 운전면허증을 가지고 있다면, 면허증취득용 별도 시험이 면제됩니다. 라이선스 전환 및 변환 및 외부 라이선스 정책에 대한 자세한

시간을 아끼시려면 Mass.Gov/RMV에서 신청을 온라인으로 접수하실 수 있습니다. 신청에 필요한 모든 서류들을 작성하신 후 가져올 문서를 표시하면 모든 절차를 성공적으로 마칠 수 있습니다.

Mass.Gov/RMV 공식 RMV 웹 사이트를 방문하십시오. 비슷한 URL의 거짓 웹사이트에 넘어가시면, 추가요금이 부과될 수 있으며 개인 정보 및 금융 정보가 안전하지 않을 수 있습니다.

내용은 매스를 참조하십시오. Mass.Gov/RMV.

학습자 허가 받기

D급 또는 M급 학습자 허가를 신청하려면 16세 이상이어야 합니다. 반드시 치러야 하는 학습자 허가증 시험은 매사추세츠 자동차법과 안전 운전 관행에 대한 이해도를 테스트합니다. 운전면허증은 운전 기술을 연습하고 도로 주행 테스트를 준비하는 동안(최소 21세의 면허 소지자와 함께) 운전할 수 있는 허가를 줍니다. 허가증은 2년까지 유효합니다.

학습자 허가를 신청할 때, 면허와 도로 주행 시험 비용도 동시에 미리 지불하실 수 있습니다. 도로주행테스트 전 혹은 이후 Mass.Gov/RMV에서 “도로주행시험비용/면허증 비용 지불”로 들어가서 납부하실 수 있습니다. 수수료가 지불된 경우 운전면허증이 자동으로 발송되며 도로 주행 테스트를 통과한 후 RMV 서비스 센터를 따로 방문할 필요가 없습니다

학습자용 면허증을 받으려면 다음 단계를 수행합니다:

1. 본 설명서에 포함된 모든 정보를 숙지할 것.
2. 학습자 허가 신청서 작성 후 RMV 서비스센터 방문 예약 후 서비스센터에서 제출. 이 지원서는 Mass.Gov 온라인으로 작성할 수 있습니다. 서비스 센터 방문 전 시간을 절약하기 위해 Mass.Gov/RMV 웹사이트를 방문하세요.
또한 만약 당신이 18세 미만이라면, 당신의 부모님이나 보호자가 신청서에 서명하도록 해야 합니다.
- 신청서를 작성하는 과정에서 신체적, 정신적 또는 의학적 상태가 있는지 또는 자동차 운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 약물을 복용하고 있는지 여부를 공개해야 합니다.
3. RMV의 모든 식별 요구 사항을 충족합니다(Mass.Gov/ID 접속). 자세한 내용은 Govern/ID를 참조하십시오.
4. 시험 비용에 해당하는 30달러의 학습자 허가 시험 비용을 지불합니다.
5. 사진 이미지와 서명을 전자적으로 캡처합니다.
6. 서비스 센터에서 시력 검사를 통과하거나 의료인으로부터 RMV 시력 검사 증명서를 제출합니다.
7. 이 매뉴얼의 정보를 바탕으로 한 학습자 허가 시험에 합격합니다.

학습자 허가 시험은 지원서를 제출할 때 서비스 센터에서 볼 수 있습니다. 혹은 신청서를 제출한 후에 Mass.Gov/RMV에서 온라인 조회가 가능합니다. 온라인으로 시험에 합격했지만 허가증을 인쇄할 수 없는 경우 RMV 컨택센터로 857-368-8110으로 전화하시면 됩니다. RMV는 허가증을 출력한 후 영업일 기준 57일 이내에 우편으로 보내드릴 것입니다.

학습자 허가증은 조건부 운전 권한을 부여하는 문서이며, 여행용 신분증 문서로 쓰일 수 없습니다. 즉 대부분 항공사, 유람선 등에서 국가가 발급한 신분증으로 인정받으실 수 없습니다.

학습자 허가 시험 절차

각 학습자의 허가증 시험에는 25개의 객관식 문제가 있습니다. 이 시험에서 다루는 주제는 음주 오용, 정직, JOL 위반뿐만 아니라 도로 규칙과 도로 표지판 식별을 포함합니다. 시험에 합격하기 위해서는 할당된 시간인 25분 내에 18문제 이상을 정답으로 맞추어야 합니다. RMV 전체 서비스 센터에는 자동화된 테스트 스테이션(ATS)이 있습니다. ATS는 컴퓨터 프로그램을 사용하여 학습자의 시험 허가 문제를 시각적으로 전달하는 사용하기 쉬운 비디오 화면 키오스크입니다. (클래스 D 또는 M 면허의 경우)

학습자 허가증 시험은 ATS 및 온라인을 통해 다국어로 제공됩니다. 각 질문에 답변할 시간은 약 1분입니다. 학습자 허가증 시험은 또한 온라인으로도 치를 수 있습니다. 서비스 센터 방문 후 Mass.Gov/RMV를 방문하세요.

이 매뉴얼의 내용을 공부해야 학습자 허가 시험에 합격할 수 있습니다.

운전 설명서 및 기타 참고 자료는 학습자 허가 시험 중에 사용할 수 없으며 시험 영역에서 사용할 수 없습니다. 또한 장치의 용도에 관계없이 전자 장치(전자 광학 장치 포함)를 착용하거나 사용할 수 없습니다. 오디오 장치 또는 헤드폰은 오디오 검사에 사용되지 않는 한 사용하지 않습니다. 모자는 착용할 수 없습니다(의료나 종교적인 이유가 없는 한).

운전면허시험 중 운전설명서, 기타 참고자료 또는 전자기기를 사용한 경우 부정행위로 간주됩니다.

시험 중 부정행위 적발시, 불합격으로 처리되고 추가조사를 받게 됩니다. 그리고 책임이 있는 것으로 밝혀질 경우 60일 동안 운전면허증이나 허가증을 소지할 수 없습니다.

외국어 시험

영어가 모국어가 아닌 경우에는 외국어로 된 학습자 허가 시험을 보도록 요청할 수 있습니다. RMV는 현재 다양한 언어로 D 및 M급 학습자 허가 시험을 제공합니다. A, B, C 클래스 학습자 허가증 시험은 영어로만 가능합니다.

D 및 M급 학습자 허가증 시험은 다음 언어로 제공됩니다.

알바니아어 • 아랍어 • 아르메니아어 • 버마어 • 크메르어 (캄보디아어) • 중국어 (간체)
• 중국어 (번체) • 페르시아어 • 프랑스어 • 독일어 • 그리스어 • 구자라티 아이티어 •
카보베르데 크리올어 • 힌디어 • 이탈리아어 • 일본어 • 스와힐리어 • 한국어 •
포르투갈어 • 폴란드어 • 포르투갈어 (브라질) • 소말리아어 • 소말리아어 • 소말리아어
• 스페인어 • 타갈로그어/필리피노 • 태국어 • 터키어 • 우크라이나어 • 우르두어 •
베트남어

오디오 검사 (ATS_지원자 관리시스템)

오디오 검사는 ATS를 통해 제공됩니다. 이 기능을 사용하면 ATS에 연결된 헤드폰을 통해 자동 음성으로 테스트 질문 및 가능한 답변을 읽을 수 있습니다. 오디오 시험은 클래스 D 및 M 시험의 경우 위에 나열된 모든 언어로 제공되며, CDL 시험의 경우 영어로만 제공됩니다(연방 규정에 따름). D반과 M반 오디오 시험의 제한 시간은 25분입니다.

누구나 오디오 시험을 선택할 수 있습니다. 시험을 미리 예약할 필요는 없으며 자격을 갖추기 위해 추가 서류를 제시할 필요도 없습니다.

검사에 오디오 기능을 사용하려면 RMV 서비스 센터로 헤드폰 세트를 가져와야 합니다.

모든 ATS에는 기계 하단에 헤드폰을 위한 범용 연결 장치가 있습니다.

대체 테스트 옵션

표준 학습자 허가증 시험을 볼 수 없는 인지적 또는 신체적 장애가 있는 경우, 연장된 시간, 종이 또는 사람 대 사람 구두 시험을 요청할 수 있습니다. 연장된 시간 또는 시험지를 요청하려면 서비스 센터를 방문할 때 RMV 서비스 센터 관리자와 통화해야 합니다.

대면 구술시험을 신청하시려면 857-368-8105로 전화하셔서 성함, 전화번호, 신청내용, 시험을 보고 싶은 서비스센터 등이 포함된 메시지를 남겨주시기 바랍니다. 그런 다음 등록 직원이 연락하여 검사 예약을 도와줄 것입니다.

개인 대 개인 구두 시험의 경우, 관리자에게 장애의 성격을 확인할 수 있는 서면 서류를 제공해야 합니다. 이 문서는 박사 또는 사회복지사의 편지, 개별화 교육 계획(IEP) 또는 학교의 공식 편지 헤드라인의 편지일 수 있습니다. 또한 필요한 모든 신분증을 제공해야 합니다. 자세한 내용은 Mass.Gov/ID를 참조하십시오.

위 번호로 전화를 걸어 사전에 예약한 경우에만 대면 구술시험이 제공됩니다. 연장된 시간과 시험지를 미리 예약할 필요가 없으며 추가 문서가 필요하지 않습니다.

외국어 시험을 위한 통역사 또는 번역 서비스에 대한 최신 정보를 보려면 Mass.Gov/RMV을 방문하세요.

허가증 갖고 운전하기

미성년 운전면허 또는 정식 운전면허를 취득할 때까지 운전할 때마다 학습자 허가증을 소지해야 합니다.

D 클래스 학습자의 허가증을 사용하면 다음과 같은 제한 사항을 적용하여 승용차를 운전할 수 있습니다.

- 당신은 옆에 조수석을 차지하고 있는 만 21세 이상이며 매사추세츠 또는 다른 주에서 유효한 운전면허증을 소지하고 있으며 1년 이상의 운전 경력이 있는 면허 소지자와 동행해야 합니다.
- 18세 미만의 경우, 최소 1년 이상의 운전 경력을 가진 유효한 면허를 소지한 운전자인 부모 또는 법적 보호자가 동행하지 않는 한 오전 12시부터 5시 사이에는 운전할 수 없습니다.

M급 학습자의 허가증을 사용하면 다음과 같은 제한 사항 하에 오토바이를 운전할 수 있습니다.

- 합석 운전은 불가능합니다.
- 주간 시간대 (일출과 일몰 사이)에만 운전할 수 있습니다.
- US DOT 표준 헬멧을 착용해야 합니다.
- 운전 중인 오토바이에 앞유리나 스크린이 없는 한 안경, 고글 또는 보호용 면 보호대를 착용해야 합니다.

클래스 D 또는 클래스 M 학습자의 허가를 받으면 해당 주의 법률에 위반되지 않는 한 다른 주에서 차량을 운행할 수 있습니다.

이러한 제한 사항을 위반하면 받게 될 벌금 및 과태료 정보는 3장을 참조하십시오.

운전자 교육

RMV는 18세 미만의 운전자들이 지역 고등학교나 운전 학교에서 전문적인 운전 수업을 받도록 요구합니다. 전문적인 운전 교육은 여러분이 더 능숙하고, 지식이 풍부한 운전자가 되도록 도울 수 있고, 그것은 여러분의 첫 번째 시도에서 D급 또는 M급 도로 시험을 통과할 가능성을 높일 수 있습니다. 면허가 있는 학교를 통해 운전을 배우는 것의 또 다른 이점은 도로 주행 테스트를 위해 스쿨 차량을 사용하고 테스트 스폰서로 학교 강사를 사용할 수 있다는 것입니다.

공립 고등학교와 사립 고등학교를 포함하여 매사추세츠의 모든 전문 운전사 학교는 RMV의 면허와 감시를 받아야 합니다. 더 많은 정보는 Mass.Gov/RMV에서 조회하실 수 있습니다. 혹은 지역 고등학교에 연락하여 운전자 교육에 대한 정보를 얻을 수도 있습니다.

만약 상대방이 드라이버 학교의 자격 증명을 제시했지만 진위성이 의심되는 경우 RMV에서 발급하는 라이선스 인증서를 보여줄 것을 요청하세요.

16세 반에서 18세 사이에 D급 또는 M급 운전면허증을 신청하려면 운전교육 프로그램을 이수하고, 최종 시험에 합격해야 하며, 운전면허 학교 또는 RMV의 승인을 받은 고등학교 프로그램의 운전면허증을 RMV에 전자문서 형태로 만들어야 합니다. 사항을 충족했다는 사실은 도로 주행 테스트 시 RMV 기록에서 확인할 수 있습니다.

또한 40시간의 감독 운전(운전자 스킬개발 프로그램을 이수한 경우 30시간)을 이수해야 하며, 부모 또는 보호자는 2시간짜리 운전자 프로그램에 참여해야 합니다 (과거에 이미

자동차 등록소 운전자 교육부
사서함 55889, Boston, MA 02205-5889

참석한 적이 없는 경우).

최근에 매사추세츠로 이주하여 다른 주에서 이미 운전자 교육 프로그램을 이수한 경우에는 **주의 운전자 교육 인증서 변환 신청서**(Mass.Gov/RMV에서 제공) 및 신청서 지침을 따릅니다. 확인작업은 전면허증을 처음 발급한 주에서 이루어집니다. 다른 주의 요구 사항이 매사추세츠 주의 요구 사항을 충족하거나 초과하는 경우 새 운전면허증이 RMV에 전자적으로 제출됩니다. 이 작업이 완료되면 도로 주행 테스트를 예약할 수 있습니다.

주의: 운전자 교육 인증서를 변환하려면 완전한 프로그램이 매사추세츠 주의 강의실 및 차내 교육 최소 요구 사항을 충족하거나 초과해야 합니다. 문의 사항이 있으시면 RMV 857-368-8110으로 전화 주십시오.

도로 주행 테스트 받기

매사추세츠 자동차 운전면허를 따기 위한 다음 단계는 RMV 검사관과 함께 도로 주행 테스트를 받는 것입니다. 첫 면허를 신청하든 도로 주행 테스트가 필요한 면허 전환을 완료하든, 테스트 일정을 잡으려면 적절한 수업의 학습자 허가가 있어야 합니다. 도로 주행 테스트 절차는 다음 페이지에 설명되어 있습니다.

오토바이 면허를 취득하거나 매사추세츠 자동차 운전면허증에 오토바이 클래스를 추가하는 경우, RMV가 승인한 매사추세츠 라이더 교육 프로그램(MREP)을 성공적으로 이수했다면 도로 주행 테스트를 받을 필요가 없습니다.

클래스 D 면허의 경우, 한 번에 6번 이상의 도로 주행 테스트를 시도할 수 없습니다. 12개월. M급 면허증의 경우, 도로 주행 테스트를 두 번 실패한 경우, 다른 테스트를 예약하기 전에 초보 라이더 코스에 등록하고 성공적으로 완료해야 합니다.

도로 주행 테스트 예약

도로 주행 테스트를 예약, 취소 또는 다시 예약하는 가장 좋은 방법은 온라인 Mass.Gov/RMV에서 RMV 연락처 센터에 전화할 수도 있습니다. 72시간 이상의 예고로 취소 및 일정 변경 시 추가 요금이 발생하지 않습니다.

도로 주행 테스트를 위한 통역 또는 통역 서비스에 대한 최신 정보를 보려면 Mass.Gov/RMV를 방문하세요.

점화 인터록 장치가 장착된 차량의 도로 주행 테스트에 대한 내용은 3장의 **점화 인터록** 장치 섹션을 참조하십시오.

도로 주행 테스트에 실패하거나 예약된 테스트에 나타나지 않는 경우, 다른 테스트를 받기 전에 최소 14일을 기다려야 합니다.

도로 주행 테스트는 가까운 곳에서 예약되어 있습니다. 테스트 시간에 맞춰야 합니다. 약속 시간에 늦으면 테스트를 받지 않고 도로 주행 테스트 비용을 지불해야 합니다.

새 도로 주행 테스트를 예약하기 전에 모든 요금을 지불해야 합니다.

매사추세츠 라이더 교육프로그램

MREP(매사추세츠 라이더교육프로그램)은 모터사이클 탑승자를 위한 MSF(오토바이 안전재단) 교육 접근성을 높임과 동시에, 오토바이 관련 사망자와 부상자의 수를 줄이고 탑승자와 기타 운전자 모두에 대한 인식과 교육을 높이기 위해 설계되었습니다. MPREP 과정을 성공적으로 이수한 경우 M급 면허를 위한 도로 주행 테스트를 받을 필요가 없습니다.

만 18세 미만의 경우 M클래스 자격증을 취득하려면 MPREP 기본 라이더 코스가 필요합니다. 운전면허증도 있어야 합니다.

초보 운전자와 숙련 운전자 모두를 위한 오토바이 라이더 코스에 대한 정보는 857-368-2903으로 전화하거나 Mass.Gov/RMV를 방문하십시오.

RMV에는 오토바이 매뉴얼이 있습니다. 이 설명서는 오토바이에만 초점을 맞추고 있으며 Mass.Gov/RMV 온라인으로 이용하실 수 있습니다. 만약 클래스 M 학습자 허가를 받거나 클래스 D 라이선스에 모터사이클 클래스를 추가하려면 이 설명서를 참조하십시오.

취소 및 수수료 규정

도로 주행 테스트는 주지사가 비상사태를 선포하면 자동으로 취소됩니다. 주지사가 (전체가 아닌) 특정 지역에 비상사태를 선포하면 해당 지역의 도로주행 시험만 취소됩니다. 도로 주행 테스트 심사관은 악천후를 사유로 도로 주행 테스트를 취소할 수도 있습니다. 취소 여부를 확인하려면 Mass.Gov/RMV에 게시된 알림을 방문하거나 컨택 센터에 전화하십시오. 이러한 경우 추가 비용 없이 도로 주행 테스트를 새로 예약할 수 있습니다. 하지만 다음에 해당되면 기존 시험비용을 내셔야 합니다.

- 시험을 쳤으나 불합격
- 테스트를 위한 준비가 되어 있지 않음
- 차량이 검사관의 검사를 통과하지 못했기 때문에 테스트가 거부되었습니다.
- 자격 있는 보조자를 데려오지 못함.
- 시험에 나타나지 않거나 지각한 경우
- 72시간 이내에 테스트를 취소하거나 다시 예약한 경우

도로 주행 테스트 거부사유

도로 주행 테스트 심사관은 다음과 같은 이유로 도로 주행 테스트를 거부할 수 있습니다.

- 귀하 또는 귀하의 보조자가 알코올 또는 약물 중독 징후를 보이는 경우
- 의류 또는 차량 내부를 포함하여 귀하 또는 귀하의 보조자로부터 알코올 또는 마리화나 냄새가 발생한 경우.
- 어린이, 아기 또는 동물이 차량에 탑승하고 있는 경우 서비스 센터에서 감독하지 않고 방치할 수 없습니다. 서비스센터 내 훈련된동물들은 허용되지만 반려동물은 허용되지 않습니다.

도로 주행 테스트 준비

도로 주행 테스트를 준비하려면 이 페이지를 참조하십시오.

www.mass.gov/guides/road-test-information

D급 도로 주행 테스트를 보는 날에는 다음과 같은 몇 가지 요구 사항을 충족해야 합니다:

1. 도로 주행 테스트 신청서를 작성하고, 18세 미만인 경우 부모 또는 보호자에게 부모 동의 섹션을 작성하도록 요청하세요. 도로 주행 테스트 신청을 완료하는 과정에서 신체적, 정신적, 의학적 상태가 있는지 또는 자동차 운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 약물을 복용하고 있는지 여부를 공개해야 합니다. 도로 주행 테스트를 받기 전에 의사의 진료 허가서를 제출해야 합니다. 도로 주행 테스트 심사관이 신청서를 검토한 후 승인하거나 적절한 검토를 위해 의료 부서에 전달합니다.

2. 인쇄된 학습자 허가증을 준비하세요.

3. 자격을 갖춘 보조자를 데려옵니다(보조자 요구 사항 **섹션** 참조). 보조자는 현재 유효한 라이선스를 가지고 있어야 합니다.

참고: M급 도로 주행 테스트에는 보조자가 필요하지 않습니다.

4. 테스트에 사용할 수 있는 적절한 장비를 갖춘 합법적으로 등록된 차량(등록 인증서

포함)을 제공합니다(차량 요구 사항 섹션 참조).

18세 미만의 경우, 테스트 신청일 직전 6개월 동안 연속적으로 깨끗한 운전 기록을 유지해야 합니다. 다음의 경우 시험을 보실 수 없습니다.

- 매사추세츠 주법 또는 다른 주법에 따라 추가 요금이 부과되는 사고(예: 고장 충돌, 이동 위반)를 경험한 적이 있는 경우
- 마약 또는 알코올 관련 자동차 위반으로 인해 허가가 정지된 적이 있음

- 매사추세츠 또는 다른 주에서 마약 또는 알코올 관련 법을 위반한 혐의로 유죄 판결을 받은 경우

참고: 도로주행시험을 최초로 예약한 날 기준 6개월 연속 무사고운전 기록을 가지고 있었다고 하더라도 RMV가 해당 테스트를 예약한 날부터 시험 자체가 있는 날 사이에 6개월 클린운전 기간이 중단되는 사건의 통지를 받은 경우, 귀하는 예정된 시간에 도로 주행 테스트를 받을 수 없습니다. 그 이전에 만 18세가 되지 않는 한, 최소 6개월의 깨끗한 운전 기록이 새로 수립되어야 합니다.

M급 도로주행시험을 위해서는 인쇄된 학습자 허가증, 완성된 면허신청서, 그리고 제대로 갖추어진 합법적으로 등록된 오토바이를 가져와야 하지만, 보조자를 데려올 필요는 없습니다. 만 18세 미만의 경우 RMV 클래스 M 도로 주행 테스트를 받을 수 없으며 M 클래스 면허를 받으려면 MPREP 기본 라이더 코스를 이수해야 합니다.

보조자 요구사항

JOL을 포함한 D급 면허증의 경우 유효한 외국인 운전면허증이 있더라도 도로 주행 테스트를 위한 보조자가 필요합니다. 테스트 장소에 도착할 때는 면허가 있는 다른 운전자를 동반해야 합니다.

- 최소 21세여야 합니다.
- 최소 1년 이상의 운전 경력이 있음
- 본국에서 발급한 유효한 운전면허증이 있습니다. 외국 운전면허증 소지자는 보조자 자격이 없습니다.

운행자는 RMV 도로 주행 테스트 프로그램의 승인 없이 1년 내에 3명 이상의 다른 보조자와 동행하실 수 없습니다.

보조자와 동행하지 않을 경우 D급 도로 주행 테스트를 받으실 수 없습니다.

승객용 차량 요구사항

검사자가 도로 주행 테스트에 참여할 수 있으려면 차량이 이 섹션의 모든 요구 사항을 충족해야 합니다.

일반적으로 D등급 도로 주행 테스트에 사용하는 차량은 안전하고 정상적으로 작동해야 하며, 사전에 검사자에게 차량 등록증을 제시하고 차량을 제대로 검사해야 합니다. 검사자가 차량이 안전하지 않다고 판단할 경우 테스트가 취소됩니다. 차량은 안전할 뿐만 아니라 다음과 같은 기능도 갖추고 있어야 합니다.

- 심사관이 옆에 앉고 보조자가 운전자 뒤에 있는 뒷좌석에 앉을 수 있도록 적절한 좌석입니다. 보조자 좌석이 없는 차량은 사용할 수 없습니다. 보조자는 2인승 픽업 트럭의 침대시트에 앉을 수 없습니다.
- 검사자가 비상 정지할 수 있도록 접근 가능한 주차 브레이크. 비상 시 주차 브레이크를 사용할 수 있는지 여부는 개별 검사관에게 달려 있습니다. 브레이크 접근에 문제가 없도록 하려면 중앙에 주차 브레이크가 있는 차량을 테스트에 가져와야 합니다. 차량이 허용 가능한지 여부에 대한 질문이 있는 경우, 예정된 테스트 전에 영업일에 차량을 도로 주행 테스트 예정 장소로 가져가야 합니다.

검사관이 브레이크 시스템에 접근할 수 없다고 판단했기 때문에 도로 주행 테스트를 볼 수 없는 경우, 예약된 테스트에 대한 요금이 부과되지 않습니다.

운전 교습 차량에는 강사 또는 시험관을 위한 보조 풋 브레이크가 있어야 하며 적절한 표지판이 표시되어야 합니다.

특정 미니밴과 같은 일부 대형 차량의 경우 주차 브레이크가 검사관으로부터 너무 멀리 떨어져 있어 비상 시 쉽게 접근할 수 없습니다. 이러한 차량은 도로 주행 테스트에 적합하지 않으므로 검사자가 거부할 수 있습니다.

- 만약 귀하의 테스트 차량이 주외 차량으로 등록되어 있다면, 귀하는 검사관에게 매사추세츠 최저 한도와 동일한 보험 보장 of the 증거를 보여주어야 합니다. 신체 상해에 대해서는 \$20,000/\$40,000, 재산 피해에 대해서는 \$5입니다.
보험 적용 한도를 나열하는 정책 또는 인증서는 차량의 보험을 증명하는 역할을 합니다.
- 도로 주행 테스트에 사용하는 차량을 렌트하는 경우, 검사자에게 렌트 계약서와 레터헤드에 자신과 보조자가 차량을 운전하며 도로 주행 테스트에 사용할 수 있는 권한을 부여하는 렌트 회사의 편지를 보여주어야 합니다. 리스 차량의 경우 이 정보를 제공할 필요가 없습니다.

타이어 중 하나가 "도너트"(사용 제한 스페어) 타이어로 교체된 경우 차량을 도로 주행 테스트에 사용할 수 없습니다.

딜러/농장/수리업자 번호판이 장착된 차량의 도로 주행 테스트 정책

자신이 딜러 또는 딜러의 배우자 또는 딜러점에서 근무하는 영업 사원임을 증명할 수 없는 한, "딜러" 번호판이 등록된 승용차에서 도로 주행 테스트를 받을 수 없습니다. 심사관이 수용할 수 있는 경우, 농장 번호판을 부착한 차량을 사용할 수 있지만, 신청자가 심사관의 만족을 얻을 수 있는 경우에만 신청자가 가족 또는 농부의 직원임을 증명할 수 있습니다. 판 플레이트가 표시된 경우 차량은 승용차일 수 없지만 보조자가 허용할 수 있는 뒷좌석이 있는 픽업 트럭일 수 있습니다. 수리 플레이트가 장착된 차량에서는 도로 주행 테스트를 받을 수 없습니다.

승객용 차량 테스트 절차

도로 주행 테스트 비디오는 매스에서 온라인으로 제공됩니다. 도로 주행 테스트 섹션의 Govern/RMV. 이 비디오들은 도로 주행 테스트를 준비하는 데 도움이 되고 테스트 중 해야 하는 행동들을 제시해 줍니다.

도로 주행 테스트 예약을 위해 약 15분 일찍 도착해야 합니다. 만약 귀하가 늦는다면, 귀하는 도로 주행 테스트를 받지 못할 수도 있습니다.

도로 주행 테스트 전에 RMV 검사관이 차량을 검사하여 차량이 올바르게 등록되어 있는지, 모든 장비가 정상 작동하는지, 차량이 검사관에게 안전하고 적절하며 깨끗한 시트를 제공하고 브레이크에 쉽게 접근할 수 있는지 확인합니다.

클래스 D 도로 주행 테스트를 수행하는 동안 대부분의 개인 승용차, 소형 트럭, 밴 및 SUV를 운전하는 데 필요한 기술과 능력을 보유하고 있음을 증명해야 합니다. 대부분의 최신 차량은 백업 센서, 백업 카메라, 자동 평행 주차 및 GPS 유도 독립 작동과 같은 "특수 기능"을 갖추고 있습니다. 이러한 기능은 특정 운전, 주차 또는 후진 기술을 가진 운전자에게 실질적으로 도움이 됩니다. 이러한 장치를 비활성화할 필요는 없습니다. 그러나 이러한 특수 기능에만 의존하지 않는 운전 기술과 능력이 테스트됩니다. 차량에 합법적인 의료 상태를 위한 적응형 장비가 설치되어 있고 작동에 필요하거나 특수 기능을 사용해야 하는 경우 "기계/소프트웨어 지원" 제한이 라이선스에 추가됩니다.

검사관이 차량을 검사하고 승인한 후 주행 테스트가 시작됩니다. 테스트 중에는 본인, 심사관, 보조자만 차량에 탑승할 수 있습니다. 심사관은 옆 좌석에 앉게 되며, 보조자는 뒤 좌석에 앉으셔야 합니다. **어린이나 애완동물은 허용되지 않습니다.** 훈련된 서비스 동물은 차량에 탑승할 수 있지만, 정서적 지원 동물은 탑승할 수 없습니다. 차량에는 언어 통역사도

답송할 수 있습니다. 귀하와 귀하의 보조자/통역자는 심사관의 승인이 없는 한 대화를 나눌 수 없습니다.

시험관의 목표는 운전 성능을 관찰하는 것입니다. 도로 주행 테스트 중에는 다음과 같은 능력을 발휘할 준비가 되어 있어야 합니다.

- 손 신호 사용
- 엔진을 시동
- 차량 시동 및 정지
- 평행 공원
- 차량을 약 50피트 후방으로 이동
- 왼쪽에서 오른쪽으로 회전
- 언덕 위에서 차량의 시동, 정지 및 회전
- 커브 사이를 회전(3점 회전).
- 교차로 진입 및 진출
- 교통 표지판, 신호등, 신호기 및 기타 도로 규칙 인식 및 준수
- 좋은 운전 감각의 사용: 전반적인 운전 기술을 판단하는 것 외에도, 검사관은 귀하가 일반적인 좋은 운전 절차를 얼마나 잘 따르는지에 주목할 것입니다.
- 양손을 항상 휠 위에 올바르게 올려놓고 운전 자세를 잘 유지하기.
- 차선을 변경하기 전에 적절한 차선으로 주행하고 주의 깊게 살펴보고 신호를 올바르게 보내기.
- 차량과 전방 차량 사이의 거리를 충분히 유지하기.
- 속도 제한 및 다양한 교통 상황을 준수하기 위해 항상 안전한 속도로 주행하기.
- 선로설비를 적절히 양보하기.
- 일반적으로 자신의 행동, 특히 다른 운전자의 행동을 제대로 인지하기.

RMV에는 오토바이 매뉴얼이 있습니다. 이 설명서는 오토바이에만 초점을 맞추고 있으며 Mass.Gov/RMV 에서도 조회 가능합니다. 오토바이 면허를 취득하고 안전한 운전자가 되기 위해 필요한 중요한 정보를 확인하십시오.

청각 장애인 및 난청 도로 주행 테스트

청각장애인이거나 난청인 경우 1-877-RMV-TTDD(1-877-768-8833)로 전화를 걸어 도로 주행 테스트 일정을 별도로 잡을 수 있습니다. 요청 사항과 도로 주행 테스트를 수행할 위치를 설명하고 전화 번호, 거주지 주소 및 이메일 주소를 보내주세요... 그러면 운전면허부에서 도로 주행 테스트를 예약하기 위해 연락을 드릴 것입니다. 일단 시험이 예약되면, 그들은 통역을 준비하기 위해 청각장애인 위원회에 연락할 것입니다.

도로 주행 테스트를 시작하기 전에, 검사자는 테스트의 요소와 테스트 중에 효과적으로 의사소통하는 방법을 설명합니다. 또한 도로 주행 테스트에 대한 서면 설명과 테스트를 시작하기 전에 검토해야 할 필수 요소가 제공됩니다.

도로 주행 테스트 중에 질문이 있는 경우, 안전할 때 도로 옆에 차를 세우고 검사자와 대화할 수 있습니다.

도로 주행 테스트를 위한 통역 또는 통역 서비스에 대한 최신 정보를 보려면 Mass.Gov/RMV를 방문하세요.

일반적인 도로주행 테스트 불합격 요인

- 충동을 일으킬 수 있는 방식으로 또는 검사관이 위험하다고 생각하는 방식으로 운전함.
- 자동차 법, 규칙 또는 규정의 위반
- 자동차를 안전하게 운전한 경험이 부족하다는 것을 입증하는 경우.
- 시험관의 지시에 따르지 않거나 반대로 운전했습니다.
- 손 신호를 숙지하지 못한 경우 (77페이지 참조).

- 다른 자동차, 보행자 또는 물체와 충돌한 경우 사용자의 과실입니다.

참고: RMV는 도로 주행 테스트 신청자 및 보조자의 폭력적이거나 학대적인 행위에 대해 무관용 정책을 적용하고 있습니다.

새 라이선스 받기

도로 주행 테스트를 통과한 후 RMV 서비스 센터를 방문하지 않으려면, 도로 주행 테스트 및 면허 수수료를 테스트 일정에 맞춰 지불하거나 Mass.Gov/RMV에서 온라인으로 지불할 수 있습니다. "Pay My Road Test 및/또는 라이선스 수수료" 거래시스템을 사용하여 Mass.Gov/RMV에서 온라인으로 지불하실 수 있습니다.

도로 주행 테스트를 통과하고, 면허를 선불하고, 미결 의무가 없는 경우, 시험관은 학습자의 허가증에 도장을 찍어 60일까지 유효한 임시 면허증이 됩니다(그 전에 허가증이 만료되지 않는 한). RMV는 귀하의 새로운 영구 사진 이미지 라이선스를 제작하여 귀하께 우편으로 보낼 것입니다. 실제로는 20세가 넘었지만 20세 미만의 사진이 파일에 남아 있다면, 면허증을 따기 위해 서비스 센터를 방문하기 위해 예약을 해야 합니다.

도로주행시험에 합격하여 면허증을 선불하지 않은 경우 60일 이내에 온라인으로 결제하거나, 도로주행시험 결과를 서비스센터에 표시하여 면허증을 발급받으려면 예약을 해야 합니다. 단, 온라인으로 결제하고 서비스센터를 방문하지 않을 경우에는 임시면허를 발급받지 못함을 유의하시기 바랍니다. (참고: 도로 주행 테스트 합격 후 60일 이내에 지불하지 않을 경우 자가비용 부담 하에 도로 주행 테스트를 재시험해야 할 수 있습니다.) 영구 라이선스가 30일 이내에 우편으로 도착하지 않으면 RMV 컨택 센터에 전화하십시오. 매사추세츠 주에서 자동차를 운전할 때마다 법에 따라 유효한 운전면허증을 소지하거나 쉽게 접근할 수 있는 범위 내에서 소지해야 합니다.

매사추세츠 자동차 운전면허증은 안전한 장소에서 생산되며 일반적으로 RMV 서비스 센터를 방문한 후 영업일 기준 10-14일 이내에 우편으로 발송됩니다.

서비스 센터에서는 영구 라이선스가 제조되는 동안 임시 라이선스로 사용할 수 있고 운전 권한을 증명하는 영수증을 받을 수 있습니다. 하지만 여행용 신분증으로 쓸 수는 없습니다. 즉, 대부분의 항공사, 유람선 등에서 국가가 발급한 사진 신분증, 즉 여행용으로 인정하지 않습니다.

다른 주 면허 전환

미성년 운영자 라이선스 전환

미성년 운전자를 위한 면허 전환은 RMV의 식별 요구 사항을 충족할 뿐만 아니라, 떠나는 주에서도 인증사항을 거친 운전 기록 사본을 제공해야 합니다. 자세한 내용은 Govern/ID를 참조하십시오. 또한 RMV에 전자적으로 매사추세츠 운전면허증을 보관해야 하며(운전자 교육 섹션 참조), 부모 또는 보호자가 제공하는 인증 성명서에 표시된 것처럼 40시간의 추가 감독 운전(운전자 기술 개발 프로그램을 이수한 경우 30시간)을 기록해야 합니다. 매사추세츠 JOL 법의 모든 조항이 적용됩니다(*미성년 운전자 면허법* 섹션 참조). 유일한 예외는 운전 기록에 따라 승객 제한이 적용되는 기간입니다. 귀하의 기록이 귀하가 정직이나 취소 없이 6개월 동안 유효한 면허증을 소지하고 있었다고 표시된 경우, 동승 제한은 풀립니다.

주의 운전자 교육 인증서를 변환하려면 완료한 프로그램이 매사추세츠 주의 강의실 및 차내 교육 최소 요구 사항을 충족하거나 초과해야 합니다. 궁금한 점이 있으면 RMV 컨택 센터에 문의하십시오.

전환 허용과정

RMV의 신원 확인 요건을 충족하는 경우, 클래스 D 및 M 학습자 허가증을 매사추세츠 주에서 발급한 동등한 허가증으로 변환할 수 있습니다. 자세한 내용은 Govern/ID를 참조하십시오. 전환 자격을 얻으려면 2년 전에 발급된 현재 주의 허가증을 제시해야 합니다. 또한 인증된 운전 기록 (30일 이내)을 제공해야 합니다.

18세 미만의 경우 부모님 또는 보호자가 허가 신청서에 서명해야 합니다. 학습자 허가 시험을 볼 필요는 없지만, 해당 비용을 지불해야 합니다. 변경된 허가증은 18세 미만 신청자의 6개월 경력 요건을 충족하기 위해 원래 허가증의 발급일을 반영하여 날짜가 지정됩니다.

매사추세츠 주에서 발급된 허가증은 수정된 발급일로부터 2년이 지나거나, REAL ID 신청자의 경우 귀하가 미국에서 허가된 체류가 끝나는 시점에 만료됩니다(두 날짜 중 더 이른 일자).

미국 해외영토, 캐나다 또는 멕시코에서 취득한 면허 전환

14개 미국 영토, 캐나다 또는 멕시코 중 하나에서 허가증 또는 면허증을 변환할 때는 RMV의 식별 요건을 충족해야 하며, 본국 또는 국가의 인증된 운전 기록 원본을 제출해야 합니다. 운전 기록은 30일 이내여야 합니다. 외국어 문서번역 관련해서는 Mass.Gov/RMV를 참조하세요. 14개 미국 준주, 캐나다 및 멕시코에서는 해당 지역의 운전 기록을 문제 드라이버 포인트 시스템을 통해 RMV가 전자적으로 검토할 수 없기 때문에 원래 인증된 운전 기록이 필요합니다.

14개의 미국 해외영토는 다음과 같이 구성됩니다.

아메리칸 사모아 • 베이커 섬 • 괌 • 하울랜드 섬 • 자비스 섬 • 존스톤 환초 • 킹먼 환초 • 미드웨이 섬 • 나바사 섬 • 북마리아나 섬 • 팔미라 환초 • 푸에르토리코 • 미국령 버진 제도 • 웨이크 섬
출처 - 월드 팩트 북 (미국 CIA-2004)

푸에르토리코 출생 증명서는 2010년 7월 1일 이후에 발급된 경우에만 신분 확인을 위해 허용됩니다. 푸에르토리코 출생 증명서 법에 대한 자세한 내용은 [푸에르토리코 연방 사무국 웹사이트](#)를 방문하십시오.

유권자 등록 반영

귀하가 미국 시민이고 합법적으로 투표할 자격이 있는 경우에 한해, 귀하가 허가증, 면허증 또는 신분증 관련 절차를 밟을 때 제출하신 귀하 정보는 귀하 지역구 선거 사무소로 보내질 것입니다. 이 정보는 투표 등록 또는 현재 유권자 등록을 업데이트하는 데 사용됩니다. 선거관리인으로부터 영수증과 유권자 정보를 우편으로 받으실 수 있습니다. 이 메일에는 정당 등록에 대한 정보가 포함됩니다. 한 편, 유권자 등록을 거부할 수 있습니다.

투표 등록을 하려면 미국 시민권자여야 하며 16세 이상이어야 합니다.
투표 자격은 만 18세 이상입니다.

투표 등록이 되어 있고 주소를 변경할 경우, 정보가 먼저 국무장관의 중앙 유권자 등록부로 전달된 다음 지역 선거 사무소로 전달되어 확인 통지서가 우편으로 발송됩니다.

투표 등록 또는 선거 절차에 대한 자세한 내용은 1-800-462-Vote 또는 617-727-2828로 주 선거 라인으로 전화하십시오.

베테랑 표시

만약 귀하가 미군의 베테랑이고 명예롭게 제대했다면, 귀하는 귀하의 면허증이나 신분증에 "베테랑"이라는 단어를 인쇄하도록 선택할 수 있습니다. 재향군인 표시기는 허가증, 면허증 또는 신분증 사본을 신청, 갱신 또는 주문할 때 추가할 수 있습니다. 베테랑 지표는 추가 비용이 없습니다. 면허증 또는 ID 카드를 갱신할 수 없는 경우, 베테랑 표시기로 무료 사본을 받을 수 있습니다.

기타 거래에는 정기적인 거래 수수료가 적용됩니다. RMV 서비스 센터에 예약한 경우 다음 중 하나의 서류를 직접 제출해야 합니다.

- 명예 제대를 입증하는 DD-214
- 명예 제대를 입증하는 DD-215
- 명예 제대 양식: 수기가 아닌 컴퓨터로 입력해야 합니다.

장기 및 조직 기증자 프로그램

매일, 미국에서 17명의 사람들이 장기 이식을 기다리다가 사망합니다. 현재, 미국에는 총 120,000명 이상의 환자들이 장기 이식을 기다리고 있습니다. 수천 명의 사람들이 조직 이식을 강화하는 생명을 기다리고 있습니다.

매사추세츠 내에서 자동차 운전면허증이나 신분증을 신청하면 장기 및 조직 기증자가 될 수 있는 기회가 주어집니다. RMV에 장기 및 조직 기증자로 등록하면 매사추세츠 기증자 등록부에 등록됩니다. 이는 기증에 대한 법적 동의입니다. 하지만, 여러분은 장기와 조직 기증자가 되기로 한 여러분의 결정에 대해 그들이 알 수 있도록 여러분의 가족과 친구들과 기부 결정을 공유해야 합니다.

한 편 이미 등록된 기증자라 하더라도, 등록부에 계속 남아 있으려면 라이선스 또는 ID 카드 갱신 양식 중 하나의 질문에 "예"를 선택해야 합니다.

Mass.Gov/RMV를 통해 언제든지 장기 기증자로 등록하거나 등록 정보를 변경하실 수 있습니다.

질문이 있으면 아래 나열된 장기 기증자 단체 중 하나에 문의하십시오.

장기 및 조직 기증에 대한 자세한 내용을 보시려면: neds.org 또는 unos.org 을 방문하시거나, 혹은 뉴잉글랜드 장기 은행(1-800-446-6362) 선택 기증자 서비스(1-800-874-5215)에 전화하세요.

온라인으로 <http://Mass.Gov/RMV>에서 라이선스 또는 ID를 갱신하거나 중복 라이선스 또는 ID를 주문하면 장기 및 조직 기증자 등록 기금에 2달러를 제공할 수 있습니다. 이 \$2는 갱신 수수료 또는 중복 수수료에 추가됩니다.

참고: RMV는 연방 정부가 지정한 장기 조달 기관 및 연방 정부에 등록된 기타 비영리 눈 및 조직 은행에 장기 및 조직 기증자를 식별하는 특정 정보를 제공하기 위해 법에 따라 요구됩니다.

Q. 내 면허증/신분증에 그려져 있는 하트 기호는 무엇입니까?

A. 매사추세츠 기증자 등록부에 있으며 장기/조직 기증에 동의했음을 나타냅니다.

Q. 면허증/ID에 심장 기호가 없으면 장기/조직 기증자가 될 수 있습니까?

A. 네, Mass.Gov/RMV에서 언제든지 장기/조직 기증자로 등록할 수 있습니다.

새 라이선스/ID를 얻을 필요가 없습니다. 라이선스/ID에는 심장 기호가 없지만 귀하의 이름은 기증자 등록부의 데이터베이스에 있을 것입니다. 새 라이선스/ID를 취득해야 할 때 하트 기호가 해당 ID에 인쇄됩니다.

Q. 매사추세츠 기증자 등록부란 무엇입니까?

A. 기증자 레지스트리는 RMV에서 장기 및 조직 기증자로 등록한 모든 사람의 이름이 들어 있는 데이터베이스입니다. 데이터베이스는 필요할 때 컴퓨터를 통해 검사됩니다. 이렇게 하면 잘못 배치되거나 분실될 수 있는 기증자 카드 또는 라이선스를 찾을 필요가 없습니다.

Q. 심장 기호 외에 라이선스와 함께 기증자 카드를 휴대해야 합니까?

A. 아니요, 면허증에 심장 기호가 있으면 기증자 카드를 소지할 필요가 없습니다. 심장 기호는 사용자가 매사추세츠 기증자 등록부에 있으며 장기/조직 기증에 동의했음을 나타냅니다. 기증자 등록부는 개인이 잠재적인 기증 후보가 될 때마다 확인됩니다.

Q. 장기/조직을 기증하면 가족들에게 비용이 좀 들까요?

A. 장기 및 조직 기증은 완전히 무료입니다. 기증자의 가족은 비용이 청구되지 않습니다.

면허증/ID 수수료

- 학습자 허가 시험 비용은 30달러입니다. 학습자 허가 시험 수수료에는 지원서 처리 및 학습자 허가 시험 관리 비용이 포함됩니다. 시험에 불합격하거나 허가가 만료되면 다른 시험에 대해 이 비용이 다시 청구됩니다.
- 도로 주행 테스트 요금은 35달러입니다.
- RMV는 모든 라이선스 신청에 대해 정액 요금을 부과합니다. 이 수수료에는 신청 처리 비용과 도로 주행 테스트 예약 비용이 포함됩니다. 도로 주행 테스트에 실패하거나, 도로 주행 테스트에 나타나지 않거나, 시험관에게 거절당하거나, 72시간 이내에 예약을 취소하는 경우에도 35달러의 요금이 부과되며, 이 요금은 새로운 테스트를 예약하기 전에 지불해야 합니다. 도로 주행 테스트에 대한 자세한 내용은 도로 주행 테스트 섹션을 참조하십시오.
- 라이선스 발급/갱신 수수료 - 클래스 D - \$50.00, - 클래스 M - \$50.00
RMV는 변조 방지, 클래스 D 또는 클래스 M 면허를 발급할 수 있도록 운전면허 수수료를 부과합니다. 5년 미만 동안 발급된 라이선스에 대한 수수료는 발급 기간에 따라 비례합니다.
- 중복 또는 수정된 라이선스 - \$25.00.
RMV는 면허 재발급을 초래하는 모든 변경에 대해 수수료를 부과합니다.
- 국외전환수수료

Class A* - \$140.00 Class B* - \$140.00 Class C* - \$140.00 Class D* - \$115.00

*이러한 라이선스 클래스에 오토바이 권한(클래스 M)을 추가하려면 연간 3달러를 추가로 지불해야 합니다. 클래스 M 권한은 기존 라이선스와 동일한 시간에 만료됩니다. 클래스 M 권한을 추가할 때 라이선스를 갱신할 수 있는 경우 라이선스를 동시에 갱신하는 것이 가장 좋습니다.

- 클래스 M 전용 - \$115.
- 클래스 D 또는 M 면허 전환 - \$30.00

모든 수수료는 언제든지 변경될 수 있으며, 모든 라이선스 비용은 환불되지 않습니다.

장애인 재향군인증을 소지하고 있거나 의료서비스 혜택을 받는 장애인 재향군인증 자격이 있는 경우, 운전면허 발급에 대한 수수료를 전혀 지불하지 않습니다

자동차 충돌은 미국에서 어린이와 젊은 성인의 사망 원인 1위입니다. 미국인 3명 중 1명은 자동차 사고로 다치거나 사망할 것입니다.

3명 중에 1명이요.

여러분이 살면서 언젠가 자동차 사고를 당할 가능성이 높습니다. 귀하가 얼마나 좋은 운전자인지는 중요하지 않습니다. 언제 충돌이 일어날지는 절대 예측할 수 없습니다.

여러분의 운전 행동은 여러분의 안전뿐만 아니라 승객, 다른 운전자, 보행자, 자전거 타는 사람, 그리고 도로에 있는 모든 사람들의 안전에도 영향을 미칩니다. 안전 운전과 무모한 행동을 피함으로써 다른 사람들을 안전하게 보호하세요.

차량의 적절한 유지관리와 정기적인 점검 또한 안전 운전을 위해 중요합니다.

이 장에서는 자동차 안전법을 설명하고, 심각한 문제를 피하는 방법에 대한 팁을 제공합니다.



제2장

탑승자 차량 안전

밴과 픽업 트럭을 포함한 승용차에는 작업 안전 장비가 있어야 합니다. 각 승객 차량에는 다음 사항이 모두 있어야 합니다.

- 제대로 작동하는 안전벨트
- 거울
- 경적
- 엔진 점화용 잠금 장치
- 윈드실드 와이퍼
- 배기 소음기
- 풋 브레이크 및 주차 브레이크
- 위/아래로 이동하는 운전석 측 윈도우

또한 각 승객 차량에는 어둠 속에서 주행할 수 있는 조명이 있어야 합니다. 전면에는 승인된 흰색 헤드라이트 2개, 후면에는 승인된 빨간색 표시등 2개, 방향 신호가 있어야 합니다. 또한 차량 뒤쪽에 빨간색 정지(브레이크) 표시등 3개와 뒤쪽 번호판 위에 작은 흰색 표시등이 있어야 합니다.

HAP(Highway Assistance Patrol)는 발이 묶인 운전자들에게 도움을 제공합니다. MassDOT-고속도로부가 운영하고 MAPFRE | Commerce Insurance가 후원합니다. 자세한 내용은 다음 사이트를 참조하세요:
MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx

차량의 방향 지시등 또는 브레이크 등이 작동을 멈추면 즉시 수리해야 합니다. 고정될 때까지 회전 또는 감속할 때는 손 신호를 사용해야 합니다(손 신호 다이어그램은 [77페이지 참조](#)).

모든 차량은 매년 안전 및 배기 가스 검사를 통과해야 합니다.

승객용 차량에는 표지판을 읽거나 헤드라이트가 작동하지 않을 경우 비상등으로만 사용할 수 있는 스포트라이트가 있을 수 있습니다. 스포트라이트는 차량으로부터 30피트 떨어진 도로 위에서 2피트 밖에 비출 수 없습니다.

RMV로부터 허가를 받지 않은 경우 차량에는 비상등(점멸, 회전, 진동 또는 스트로보 등)이 허용되지 않습니다.

일부 장비 및 차량구조 변경은 불법이 될 수도 있습니다.

승객용 차량에서는 유리 착색이 허용되지만 제한이 있습니다. 측면과 후면 창문을 최대 35%까지 어둡게 할 수 있습니다. 앞유리에 색을 입히는 것은 불법입니다.

안전/안전벨트법

2020년, 미국에서 안전벨트를 매지 않은 12,150명의 사람들이 충돌로 사망했습니다. 메사추세츠 주 법은 승용차(밴과 18,000파운드 이하 소형 트럭 포함)에 탄 모든 사람이 안전 벨트를 착용하거나 어린이 승객 보호대에 앉을 것을 요구합니다.

- 안전벨트를 매지 않은 운전자는 누구나 25달러의 벌금을 물 수 있습니다. 안전벨트를 매지 않은 16세 이상의 승객에게는 25달러의 벌금이 부과될 수 있습니다.

- 안전벨트를 매지 않은 12세, 13세, 14세 또는 15세가 합승한 경우에도 25달러의 벌금을 물릴 수 있습니다.
- 교통 위반으로 정지되었을 때만 안전벨트 법에 대한 벌금을 받을 수 있습니다. 다음 사용자는 안전 벨트를 착용할 필요가 없습니다.
- 1966년 7월 이전에 제작된 차량의 운전자 및 승객
- 총중량이 18,000파운드 이상인 택시, 대차, 트랙터, 버스 및 트럭의 운전자(단, 상용 자동차는 안전 벨트를 착용해야 합니다.)
- 응급 차량 탑승자 및 경찰 및 소방 차량 운전자
- 근무 중에 자동차를 운전하고 있는 미국 우정국 직원
- 장애로 인해 신체적으로 안전벨트를 착용할 수 없는 사람. 의사는 그 사람이 이 장애를 가지고 있다는 것을 증명해야 합니다.



**에어백도
안전벨트를 매어야
더 잘 작동합니다.**

충돌은 언제든지 발생할 수 있습니다. 자신을 보호하는 가장 좋은 방법은 항상 안전벨트를 매는 것입니다. 안전벨트는 운전자와 승객 모두의 생명을 구합니다.

어린이 조수석 에어백

아동의 경우 다음에 해당되면 때까지 연방정부가 승인한 어린이 승객용 안전장치에 앉아 있어야 합니다.

1. 8세 미만이고
2. 키가 57인치(=약 145cm)미만인 경우

8세 이상 또는 57인치 이상의 어린이는 일반 안전벨트를 착용해야 합니다. 그리고 올바르게 사용해야 합니다. 이 법을 어기면 25달러의 과태료가 부과될 수 있습니다. 어린이 안전장치에는 필요한 기준(미국 교통부의 연방 자동차 안전 표준 213호 또는 C.F.R. 571.213의 표준)을 충족한다는 내용의 스티커가 부착되어 있어야 합니다. 에어백은 자동차에 영구적으로 부착되거나 안전 벨트 또는 부착 시스템에 의해 부착되어야 합니다. 차량에 뒷좌석용 에어백이 있는 경우 조수석에 등받이가 있는 어린이 안전 시트를 절대로 두지 마십시오.

아이가 앉기에 가장 안전한 곳은 뒷좌석입니다. 가운데 뒤쪽 좌석이 가장 좋습니다. 유아용 시트는 차량 뒤쪽을 향해야 합니다. 어린이 안전 시트 부착을 도와줄 공인 어린이 승객 안전 기술자를 찾으려면 1-877-392-5956으로 전화하거나 Mass.Gov/Highwaysafety에 접속하세요.

자녀의 키와 몸무게를 이용해 올바른 안전 시트를 선택합니다. 각각의 좌석은 다릅니다. 정확한 높이 및 무게 제한은 제조업체 지침을 확인하십시오

어린이 안전 시트 가이드	
유아용 시트	20파운드까지
유아용 컨버터블시트	20-40 파운드
부스터 시트	40-80 파운드



안전/안전 벨트의 작동 방식

안전 벨트는 충돌 시 차량 주위나 밖으로 튕겨져 나가는 것을 방지합니다. 무릎 벨트와 어깨 벨트를 모두 착용하는 것이 가장 좋습니다. 올바르게 착용할 경우, 안전벨트는 충돌 시 사망 또는 심각한 부상의 가능성을 약 50%까지 낮춥니다.

충돌 시, 안전벨트는 많은 방법으로 도움을 줄 수 있습니다.

- **앞유리, 대시보드, 스티어링 휠 또는 차량의 다른 단단한 부분에 부딪히는 것을 방지합니다.**
정면으로 충돌하면 차량의 움직임이 멈춥니다. 만약 여러분이 안전벨트를 매지 않았다면, 여러분의 몸은 앞유리와 같은 단단한 것에 부딪힐 때까지 계속 움직일 것입니다. 귀하의 안전벨트는 귀하가 앞유리나 다른 승객들과 부딪히는 것을 막을 것입니다.
- **차량 밖으로 튕겨져 나가는 것을 방지합니다.** 무릎과 어깨 벨트는 차량 내부를 보호합니다. 이렇게 하면 충돌에서 살아남을 확률이 5배 더 높아집니다.
- **좌석에 앉아 차량을 제어할 수 있도록 도와줍니다.** 안전벨트를 매면 운전대를 잡고 더 심한 충돌을 피할 수 있습니다. 안전 벨트는 귀하가 좌석을 가로질러 밀리는 것을 막아줄 것입니다.



시속 30마일로 앞유리를 치는 것은 건물 3층에서 떨어져 인도에 부딪히는 것과 같습니다.

허리 벨트는 엉덩이 위에 낮고 팽팽하며 평평해야 합니다. 꼬여서는 안 됩니다. 어깨 벨트는 어깨와 가슴에 걸쳐 착용해야 합니다. 어깨 벨트는 절대로 팔 밑이나 얼굴이나 목을 가로질러 착용해서는 안 됩니다.

안전벨트에 대한 잘못된 생각

안전 벨트는 충돌 시 생명을 구하고 부상을 방지합니다. 안전벨트의 "위험" 또는 "고난"에 대한 이야기는 그저 잘못된 정보일 뿐입니다.

"충돌할 때 안전벨트를 매면 차 안에 갇히게 됩니다."

차들은 불이 붙거나 물에 자주 가라앉지 않습니다. 만약 그런 일이 일어난다면, 안전벨트를 매는 것은 여러분이 머리를 부딪치고 의식을 잃지 않도록 도와줍니다. 의식이 있다면 안전벨트를 풀고 나갈 수 있습니다. 뒤집혀도 벨트를 푸는 데 1초도 걸리지 않습니다.

"제 차에는 에어백이 있어서 안전벨트를 매지 않아도 됩니다."

에어백은 안전 벨트 대신에 안전 벨트로 작동하도록 만들어졌습니다. 운전할 때는 여전히 안전벨트를 착용해야 합니다. 프론트 에어백은 정면 충돌만을 위해 제작되며 충돌 시 측면이나 후면에서 보호되지 않습니다.

"저는 단지 짧은 거리를 운전하고 있을 뿐입니다. 저는 안전벨트를 매지 않아도 됩니다."

대부분의 자동차 충돌은 집에서 25마일도 안 되는 곳에서 일어납니다. 10번의 충돌 중 8번은 40mph 이하의 속도에서 발생합니다. 위험을 무릅쓰지 마세요. 항상 안전벨트를 착용하세요.

"저는 가게에만 갈 거예요. 아이들을 어린이 안전 좌석에 앉히는 것은 너무 힘든 일입니다."

자동차 충돌은 예방하기 가장 쉬운 어린이 사망의 원인입니다. 자동차 사고로 사망한 대부분의 아이들은 어린이 안전 좌석에 제대로 앉았다더라면 살았을 것입니다. 운전하기

전에 아이들을 좌석에 앉힐 시간을, 단 1분만 더 내십시오.

어린이와 작은 애완동물은 충돌 중에 안전 벨트를 착용하지 않으면 어른보다 더 큰 부상을 입을 수 있습니다.

에어백 안전

무릎 및 어깨 안전 벨트와 함께 사용할 때, 에어백은 성인의 생명을 구하는 데 매우 유용합니다. 에어백을 사용할 때는 다음 절차를 따라야 합니다.

- **뒤에 아이들.** 어린이 안전 시트를 뒤로 젖힌 유아는 조수석 측면 에어백이 장착된 차량의 앞좌석에 절대 탑승해서는 안 됩니다. 어린이들은 항상 뒷좌석에 탈 때 가장 안전합니다.
- **어린이 안전 시트.** 유아와 어린이는 항상 자신의 나이와 크기에 맞는 어린이 안전 시트에 앉아 있어야 합니다. 자세한 내용은 이 장의 앞부분에 있는 **어린이 승객** 제한법 섹션을 참조하십시오.
- **에어백은 안전 벨트를 대체하지 않습니다.** 귀하는 항상 무릎과 어깨 벨트를 모두 착용해야 합니다. 자세한 내용은 이 장의 안전 벨트법 및 안전 벨트 작동 방법 섹션을 참조하십시오.
- **앞좌석을 뒤로 이동합니다.** 운전석과 조수석을 대시보드에서 최대한 뒤로 이동해야 합니다. 이것이 더 안전하고 운전하기 쉽게 해줍니다.

이 조언들은 여러분과 **여러분의 아이들이** 사고에서 살아남도록 도와줄 것입니다.

차량 내부

차량에서 어떠한 것도 여러분의 눈, 반응 또는 운전 능력을 방해해서는 안 됩니다.

산만한 물체

차량 내부에 안전 운전을 방해할 수 있는 것을 소지해서는 안 됩니다. 차량 내부, 대시보드, 윈드실드 또는 리어 뷰 미러에 매달린 어떤 것도 전방 도로나 미러를 통해 시야를 가릴 수 없습니다.

어떤 것도 발 밑에서 굴러서 페달(가속기, 클러치 및 브레이크)에 방해가 되지 않도록 하십시오.

휴대 전화/모바일 전자 장치

휴대 전화 및 기타 휴대 전자 장치의 사용에 대한 내용은 다음 페이지의 핸드프리 휴대 전화 사용 섹션을 참조하십시오.

헤드셋

운전 중에 주변환경을 볼 수 없게 하는 라디오 헤드셋, 헤드폰 또는 기타 유무선 장치를 착용하는 것은 불법입니다. 만약 여러분이 18세 이상이라면, 휴대폰으로 사용하기 위해 귀마개 하나를 사용할 수 있습니다.

소음 발생

비상 차량 사이렌을 들을 수 있도록 차량 내의 시끄러운 소음 수준을 피하십시오.

텔레비전

차량에 설치된 모든 텔레비전은 앞좌석 뒤에 있어야 하며 운전자가 볼 수 없어야 합니다. 운전자는 차량 밖을 옆으로 볼 때에도 텔레비전 화면에 정신을 뺏기시면 안 됩니다.

트럭 침대

12세 미만의 어린이는 픽업 트럭의 침대에 탑승할 수 없습니다(매우 제한적인 예외가 있으며, 절대 시속 5마일 이상의 속도로 탑승할 수 없습니다).

주의 산만 운전법/ 핸드프리 휴대전화 사용

매사추세츠 주에서는 운전 중 휴대용 전자기기(휴대전화 포함)의 사용을 금지하고 있습니다(2019년 법률 제90장, 제13B절 및 제122장).

18세 이상 운전자

18세 이상의 운전자는 운전 중 "핸즈프리" 모드에서만 모바일 전자 장치를 사용할 수 있습니다. 즉, 장치를 잡을 수 없고 "핸즈프리" 모드를 활성화하지 않는 한 만질 수 없으며 앞유리, 대시보드 또는 센터 콘솔에 설치하거나 장착해야 하며 주행에 방해가 되지 않아야 합니다.

휴대용 장치는 차량이 정지해 있고 공공 주행 차선에 위치하지 않은 경우에만 사용할 수 있습니다. 그것은 빨간 신호등이나 정지 신호에서는 허용되지 않습니다. 모바일 전자 장치를 사용하기 위해 혼잡한 도로나 고속도로 옆에 정차하지 마십시오.

이동식 전자기기는 운전 중에 전자메시지(문자, 이메일, 인스턴트 메시지 또는 인터넷 접속 포함)를 작성, 발송 또는 읽을 수 없습니다. GPS 기기(휴대전화 포함)는 장치가 일시적으로 또는 영구적으로 부착된 경우에 사용할 수 있습니다. 내비게이션 지원을 제공하기 위한 목적으로 자동차에 설치됩니다.

휴대용 전자기기

18세 미만의 운전자는 어떠한 이유로도 운전 중에 어떠한 휴대용 전자 기기도 사용할 수 없습니다. 유일한 예외는 응급 상황을 보고하는 것입니다.

휴대용 전자기기란 무엇입니까?

법은 "휴대용 전자기기"를 휴대전화, 문자메시지기, 호출장치, 개인휴대단말기, 노트북컴퓨터 등 2인 이상의 사람 사이에 데이터 통신을 제공할 수 있는 휴대용 또는 그 밖의 휴대용 전자기기로 정의하고 있습니다. 비디오 게임 또는 디지털 비디오 디스크를 재생할 수 있는 전자 장비, 디지털 사진을 찍거나 전송하는 장비 또는 이들의 조합 또는 텔레비전 방송을 시각적으로 수신할 수 있는 장비. 단, 차량 뒷좌석 승객에게 내비게이션 또는 비상 지원 또는 비디오 오락을 제공할 목적으로 자동차에 일시적으로 또는 영구적으로 설치되거나 부착되는 오디오 장비 또는 장비는 제외됩니다.

법 위반에 대한 처벌

운전 중 휴대용 모바일 전자 장치를 사용할 경우의 처벌은 다음과 같습니다.

- 1회 적발시: 100달러
- 2회 적발시 - 250달러 벌금, 주의산만 운전교육 프로그램 의무 이수
- 3회 이상 적발시 - 벌금 500달러, 보험료 추가 및 주의산만 운전프로그램 의무 이수

휴대 전화 사용으로 인한 부주의한 경우

운전 부주의로 사람을 다치게 하거나 재산을 훼손하는 것은 범죄입니다. 만약 당신이 모바일 전자기기를 사용했기 때문에 충돌한다면, 당신은 형사 고발을 당하고 면허를 잃게 될 것입니다.

참고: 연방 규정에 따르면 영업용 승용차에서도 운전 중 휴대전화 사용이 제한됩니다.

운전 중 휴대폰 사용을 방지하기 위한 팁

- 앱 알림을 끕니다.
- 전화기를 무음으로 설정합니다.

- 전화기를 뒷좌석에 놓으세요.
- 전화기를 사용해야 할 경우 혼잡한 도로나 고속도로가 아닌 안전한 장소에 차를 세우십시오.

방어적으로 운전하기

경험이 많은 운전자들도 때때로 실수를 합니다. 왜냐하면 여러분은 장비 고장, 나쁜 날씨, 미숙한 운전자, 예측할 수 없는 보행자, 그리고 교통 법규를 무시하는 운전자들과 언제 맞부딪칠지 알 수 없기 때문입니다.

예측할 수 없는 상황에 대비하려면 다음과 같이 **항상 방어적으로 운전해야** 합니다.

- 차량 전방과 주변에 항상 시야를 확보하십시오.
- 정신을 바짝 차리고 예상치 못한 일에 대비하세요.
- 길에서 눈을 떼지 마세요. 당신의 차 안에 있는 승객이나 물건을 보기 위해 잠시라도 도로에서 눈을 떼는 것은 매우 위험할 수 있습니다.
- 충돌을 피하기 위해 갑자기 차선을 변경해야 할 경우를 대비하여 차량 주변의 공간을 유지합니다. 앞에만 있는 것이 아니라 옆에 있는 사람과 뒤에 있는 사람을 주의하세요.
- 올바른 속도로 주행하고 속도를 줄이고 멈출 때를 알아야 합니다.
- 항상 안전벨트를 착용하세요.
- 음주 중이거나 약물을 복용 중이거나 매우 피곤한 경우에는 운전을 하지 마세요.
- 차량을 정상 작동 상태로 유지하십시오.
- 도로 규칙을 준수하고 적절한 경우 통행자에게 지나갈 수 있는 권리를 부여합니다.

항상 여러분의 앞과 주변을 보고, 백미러를 자주 확인하세요. 전방, 측면 및 후방의 도로 상태와 발생할 수 있는 위험에 주의하십시오.

- 여러분 앞에 있는 모든 것을 보세요. 정차 중인 차량을 찾고 주차된 차량에서 승하차하는 사람이 있는지 살펴봅니다. 당신과 함께 길을 공유하는 보행자나 자전거 타는 사람들에게 세심한 주의를 기울이세요.
- 때때로 다른 운전자의 실수를 예상할 수 있어야 합니다.
- 앞 차량의 후진등을 주의하세요.
- 횡단보도에 주의하세요. 교통 신호에 의존하지 마세요. 다른 운전자들, 자전거 타는 사람들, 그리고 보행자들은 교통 신호를 무시할지도 모릅니다.
- 운동장, 학교 운동장, 쇼핑 센터 근처에서는 항상 세심한 주의를 기울이세요. 어린이, 보행자, 자전거 타는 사람들은 시야에서 가려질 수 있습니다.
- 보행자, 자전거 운전자 및 다른 운전자들은 당신의 말을 듣지 못할 수도 있다는 것에 주의하십시오. 이것은 횡단보도와 주차장에서 특히 중요합니다. 운전 연령의 다섯 명 중 한 명은 청각 장애인 또는 청각 장애인입니다.
- 통행권은 당신이 주는 것이라는 것을 기억하세요. 안전하지 않은 교통 상황을 방지하기 위한 통행권을 제공하는 것이 방어 운전의 큰 부분입니다.

귀하의 건강 및 신체 상태 주의

1~2년에 한 번씩 시력 검사를 받으십시오. 시력 문제를 즉시 해결합니다. 여러분이 나이가 들수록, 여러분의 시력은 더 나빠질 수도 있고, 밤에 보는 것이 더 어려워질 수도

있습니다.

항상 정신을 바짝 차리고 차량을 제어해야 합니다. 시력이 좋아야 하며 청력이 저하된 경우 변화하는 운전 조건을 예측하기 위해 시각적으로 더욱 주의를 기울여야 합니다. 다음과 같은 경우에는 절대 운전해서는 안 됩니다.

- 음주하셨을 때
- 졸음을 유발할 수 있는 처방약이나 처방불가능한 약을 복용한 경우
- 약물의 영향을 받고 있을 때
- 극도로 피곤할 때
- 분노 혹은 우울증 같이 감정에 사로잡힌 상태라면 운전이 부주의해질 수 있습니다. 밝고 화창한 날에는, 여러분은 항상 선글라스를 써야 합니다.

차량 상태 점검

귀하의 승용차 또는 오토바이는 매년 안전 및 배기가스 검사를 받아야 합니다. 항상 차량 제조업체에서 권장하는 유지 관리 절차를 따르십시오. 차량에 진입하거나 오토바이를 장착할 때마다 타이어 공기압 부족 또는 손상 여부를 신속하게 육안으로 점검하십시오.

브레이크 및 타이어

제동 시 차량의 변화에 세심한 주의를 기울이십시오. 문제가 있다고 생각되면 즉시 브레이크 검사를 받으십시오. 브레이크를 밟을 때 차량이 한쪽으로 쏠리는 느낌이 들 경우 브레이크를 조정 혹은 수리해야 할 수 있습니다.

타이어의 공기 주입 및 마모 상태를 점검하십시오. 차량 또는 타이어 제조업체의 권장에 따라 타이어를 자주 회전시킵니다. 타이어가 심하게 마모되거나 손상된 차량을 운전하는 것은 위험하고 불법입니다. 타이어는 적절한 홈에 트레드 깊이가 2/32인치 이상이어야 하며 패브릭 파손이나 노출 코드가 없어야 합니다.

1페니동전 가장자리와, (동전에 그려져 있는) 링컨그림의 꼭대기 사이의 거리는 약 1/16인치입니다. 타이어 접지면 상태를 빠르게 확인하는 방법은 접지면 홈에 페니를 밀어 넣는 것입니다. 동전의 링컨 머리가 볼 수 있다면 타이어가 다 닳은 것입니다.

스티어링(조종대 핸들)

스티어링 휠이 느슨하게 느껴져서는 안 되며, 휠을 돌렸을 때 지연없이 바로 타이어가 반응하는 게 느껴져야 합니다. 파워 스티어링을 사용할 경우 오일 레벨을 정기적으로 점검해야 합니다. 회전할 때 차량에서 소음이 강하게 발생한다면 파워 스티어링을 검사해야 합니다.

조명과 유리

헤드라이트, 브레이크등, 방향 지시등을 정기적으로 점검하십시오. 불에 먼지, 눈, 얼음을 피하세요. 창문과 거울을 깨끗하게 유지하세요. 앞유리 와이퍼가 벗겨지거나 제대로 작동하지 않을 경우 와이퍼를 교체합니다.

번호판

번호판을 상시 깨끗하게 유지하셔야 어떤 것으로도 가려져서는 안 됩니다. 귀하 번호판은 밤에 60피트 거리에서도 보여야 하며, 등록 스티커는 플레이트의 오른쪽 상단 모서리에만 부착해야 합니다.

차 주변 안전 거리

항상 차량과 다른 차량 사이에 충분한 공간을 확보하여 안전하게 정지하거나 위험을 방지할 수 있도록 하십시오.

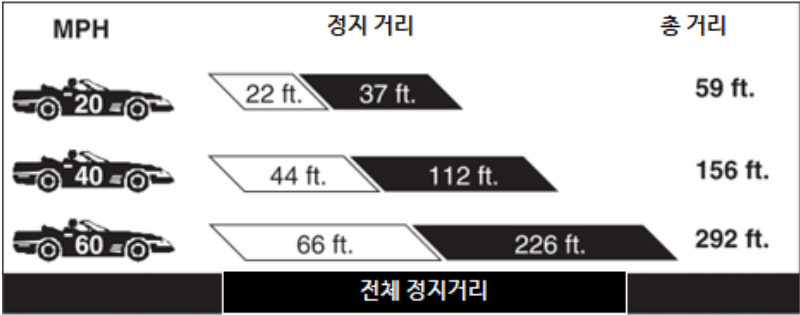
- "3초" 규칙을 사용하여 앞 차량으로부터 안전한 거리를 유지합니다. 표지판이나 나무와 같이 여러분 앞에 있는 물체를 고르세요. 앞에 있는 차량이 그 물체에 닿으면 "1.001, 2.001, 3.001"을 세어보세요. 만약 당신이 셋을 세기 전에 그 물체에 도달한다면, 지나치게 가까운 것입니다. 당신과 다른 차량 사이에 충분한 거리를 둘 때까지 속도를 늦추십시오. 오토바이 뒤에 위치한 경우 더 많은 공간(최소 4초)을 두십시오.

3초 규칙은 양호한 도로 조건과 적당한 교통량을 위한 최소 안전 거리입니다. 추가적인 안전을 위해 그리고 교통량이 허용할 때 권고 안전거리는 더 늘어날 수 있습니다

- 차량과 중장비차량(예: 덤프 트럭, 트랙터) 사이에 더 많은 공간을 확보하십시오.
- 중장비 차량과 인접한 경우 절대 끼어들지 마세요. 이들은 더 많은 무게를 싣고 안전하게 멈추기 위해 훨씬 더 많은 공간이 필요합니다.
- 앞 차량에 바짝 붙어 운전하기(테일게이트)는 절대 금물입니다. 이는 불법일 뿐 아니라 후방 추돌의 주요 원인입니다. 적발시 과태료 100달러까지 부과될 수 있습니다.
- 테일게이터가 차량 뒤에 있으면 다른 차선으로 이동하거나 도로 옆에 세워 지나가도록 합니다.
- 앞뒤로 불량 운전자가 있거나 다음과 같은 경우에 추가 공간을 확보합니다.
- 비, 눈, 얼음 또는 기타 악천후 또는 도로 상황
- 블라인드 주행로 또는 장애물 - 뷰 주행로 또는 도로
- 주차 공간 또는 차도에서 후진하는 운전자가 보이는 경우
- 마당이나 도로 근처에서 노는 아이들이 튀어나온 경우

제동 및 정지

브레이크를 밟고 안전하게 정지할 수 있는 충분한 시간을 가질 수 있도록 멀리 전방을 바라보십시오. 반응하고, 생각하고, 브레이크를 밟는 데 걸리는 시간을 반응 시간이라고 합니다. 상황에 반응하고 브레이크 페달을 밟는 데는 약 4분의 3초가 걸립니다. 이 시간은 이동한 발 또는 반응 거리로도 측정됩니다.



미국 자동차 협회(9판)의 초보 운전자를 위한 텍스트인 운전 방법의 정지 거리 통계 샘플. 흰색 상자는 반응 시간 거리이고 검은색 상자는 브레이크를 밟은 후 차량이 이동하는 거리입니다.

그리고 시속 50마일로 달리고 있다가 브레이크에 차량이 반응하는 데 불과 45분의 3초가 걸리지만, 그 짧은 시간에 55피트를 더 나아가게 되어 있습니다. 그리고 브레이크 인식이 되어도, 차는 멈출 때까지 160피트 이상 더 갈 수 있습니다.

더구나 이것은 건조하고 평평하며 깨끗한 포장도로에서의 평균 제동 거이며, 총 정지 거리는 약 215피트(55피트 + 160피트)입니다. 도로 상태가 맑고 건조하지 않으면 정차 거리가 더 길어집니다.

브레이크와 타이어가 작동하고 도로가 건조하고 평평한 경우:

- 시속 60마일의 속도로 위험에 대처하고 브레이크를 밟고 안전하게 정지하는 데는 약 292피트(거의 축구장 전체)가 소요됩니다.
- 시속 30마일로 총 정지 거리는 약 104피트입니다.

이 숫자는 자동차가 안전하게 멈추기 위해서는 여러분이 상상하는 것보다 훨씬 더 많은 거리가 필요하다는 것을 보여주기 위한 교육적인 목적을 위한 것입니다. 실제 정지 거리는 도로, 날씨 및 차량 상태에 따라 달라집니다. 내리막길을 걷거나 젖은 노면, 미끄러운 노면 또는 울퉁불퉁한 노면에서 더 크고 무거운 차량을 세우려면 시간이 더 필요합니다. 대형 트럭 앞에 차를 세울 때는 충분한 공간을 확보해야 합니다. 대형 트럭의 경우 승용차의 정지 거리의 2배가 필요할 수 있습니다.

따라서 다음과 같은 유용한 브레이크 팁을 따르십시오.

- 정지 또는 회전을 준비할 때는 브레이크를 조기에 부드럽게 밟아, 보행자, 자전거 또는 기타 운전자들이 문제를 사전에 인지할 있도록 합니다.
- 주행 중에는 브레이크 페달에 발을 올려놓지 마십시오. (이를 브레이크 타기라고 합니다.)
- 차량에 ABS(안티 브레이크)가 장착된 경우 절대로 브레이크를 밟지 마십시오. (2010년에는 신차의 89%와 경트럭의 99%가 ABS(안티 브레이크)를 사용했습니다.)
- 차량이 커브를 그리며 도로를 벗어날 가능성이 높습니다. 항상 전방이 명확하게 보이지 않는 커브나 지역 근처에서 속도를 줄이십시오.

경적, 헤드라이트 및 비상 신호 사용

차량의 안전 장비를 사용하는 방법을 아는 것은 중요합니다.

경적을 다음 용도로 쓰세요:

- 보행자 또는 기타 운전자에게 발생할 수 있는 문제 경고
- 충돌 방지

경적으로 다음 행위를 하지 마십시오:

- 다른 운전자의 실수에 대해 분노 혹은 불만 표시.
- 속도 느린 운전자 재촉하기.
- 교통 체증 속에서 다른 차량을 억지로 움직이게 하기.

다음의 경우 헤드라이트와 후미등 사용해야 합니다.

- 일몰 후 1시간 30분부터 일출 전 1시간까지
- 조명 또는 기상 조건이 불충분하여 500피트 전방의 사람 또는 차량을 명확하게 볼 수

없을 때

- 윈드실드 와이퍼를 사용할 때 (낮에는 주행등이 충분하지 않음)
- 비, 눈, 안개 또는 다른 날씨가 눈을 보기 어렵게 할 때
- 다른 차량을 보는 데 문제가 있을 때
- 다른 운전자에게 헤드라이트를 켜도록 알릴 때
- 터널을 통과하는 동안

차량이 고장 났을 때 다른 운전자들이 볼 수 있도록 비상등과 신호를 사용하세요. 차량을 가능한 한 도로 옆으로 이동합니다. 안전을 위해 도로에서 멀리 떨어지세요. 교통 차선에서 펑크 난 타이어를 절대 바꾸지 마세요. 도움이 도착할 때까지 기다립니다.

또한 비상등을 사용하여 뒤에 있는 운전자에게 교통사고나 위험에 대해 경고할 수 있습니다. 다른 운전자에게 가능한 한 많은 경고를 보냅니다.

야간 운전

야간 운전은 주간 운전보다 더 위험합니다. 차량, 보행자, 그리고 장애물은 보기가 더 어려울 수 있습니다. 밤에는 항상 각별히 조심하세요. 해가 진 후 30분부터 해가 뜨기 전까지 전조등을 사용해야 합니다. 야간 운전을 할 때는 다음 사항을 숙지해야 합니다.

- 피곤하거나 졸릴 때는 운전하지 마세요.
- 특히 닳진 지역에서는 밤에 더 천천히 운전하세요. 전방에서 볼 수 있는 거리 내에서 안전하게 반응하고 정지할 수 있는 속도를 유지합니다.
- 차량과 다른 차량 사이에 더 많은 공간을 확보하세요.
- 내부 백미러를 "밤" 위치에 놓습니다. 이렇게 하면 뒤에 있는 헤드라이트의 눈부심을 줄일 수 있습니다. 실내 조명을 끄세요.
- 헤드라이트를 똑바로 보지 마십시오. 차선 오른쪽 아래를 보세요.
- 창문과 헤드라이트를 깨끗하게 유지하세요.
- 다른 운전자가 헤드라이트를 깜박이면 헤드라이트가 꺼지거나 하이 빔이 켜질 수 있습니다.

상향등

상향등은 일반적으로 약 350피트 전방을 볼 수 있습니다. 일반 전조등(로우 빔 헤드라이트)은 일반적으로 약 100피트 전방을 볼 수 있습니다.

- 전방 도로 표면이 보이지 않는 어두운 지역에서만 상향등을 사용하십시오.
- 마주 오는 차량으로부터 500피트 이내에 있거나 앞서가는 차량으로부터 200피트 이내에 있을 때는 상향등을 로우 빔으로 낮춰야 합니다.
- 운전자가 상향등을 사용하여 다가오는 경우 헤드라이트를 깜박여 운전자에게 일반 전조등으로 변경하도록 알릴 수 있습니다. 운전자가 해당 변경조치를 취하지 않으면 우측으로 유지하고 상향등을 켜지 마십시오.

졸음운전

피곤하거나 졸린 상태에서 운전하는 것은 치명적일 수 있습니다. 2020년만 해도 633명이 졸음운전 관련 추돌사고로 사망했습니다(출처: 미국 고속도로교통안전국). 사실 졸음 운전은 특히 다음과 같은 경우 주로 발생합니다.

- 자정에서 오전 6시 사이 또는 늦은 오후에 발생합니다.

- 운전자 1명(승객 없음)이 고속으로 도로를 벗어날 때
- 시골길 및 고속도로를 달릴 때

졸음 운전 위험을 피하는 진정한 방법은 충분한 수면을 취하고, 피곤하다고 느낄 때 운전하지 않는 것입니다. 커피 섭취 후 안전한 곳에 차를 세우고 낮잠을 자는 게 도움이 되지만, 아주 잠깐만 도움이 될 뿐입니다.

가능하면 자정에서 오전 6시 사이에 운전을 삼가하시고, 운전 중 선을 넘거나 (과속방지용으로 설치된) 요철을 치는 등 졸음이 오는 징후가 있는지 주의해야 합니다. 음주 후에는 술이 졸음을 증가시킬 수 있으므로 절대 운전하지 마세요. 그리고 항상 약물 라벨(처방 및 처방전)을 확인하여 졸음을 유발할 수 있는지 확인하십시오.

우천 또는 안개 속에서의 운전

비와 젖은 도로는 시작, 정지, 회전을 더 어렵게 만듭니다. 강한 비, 안개, 그리고 안개는 또한 보는 것을 더 어렵게 만들 수 있습니다. **법에 따라 앞유리 와이퍼를 사용할 때마다 전조등 및 후미등을 사용해야 합니다. 주간운전 전용 주행등으로는 충분하지 않습니다.** 비가 오자마자 속도를 늦추세요. 많은 도로들은 비가 처음에 도로의 먼지와 기름과 섞여서 기름진 막을 형성할 때 가장 미끄럽습니다. 만약 도로가 미끄러우면, 당신의 타이어는 트랙션을 잃을 수 있고 당신의 차는 수력 비행을 할 수 있습니다.

하이드로 플레닝은 도로 조건, 물, 속도에 의해 발생합니다. 타이어가 물 위를 주행하고 도로와 접촉하지 않을 때 발생합니다. 만약 당신의 차량이 하이드로플레닝을 타기 시작한다면, 당신은 너무 빨리 달리고 있는 것입니다. 천천히 가속 페달에서 내립니다. 브레이크를 밟거나 갑자기 돌리지 마십시오. 통제력을 잃고 미끄러질 수 있기 때문입니다.

다음은 비나 안개 속에서 운전하기 위한 몇 가지 팁입니다:

- 차량과 다른 차량 사이에 더 많은 공간을 확보하세요. 우천시 차량을 멈추려면 더 많은 공간이 필요합니다. 전방에 보이는 거리 내에서 빠르게 정지할 준비를 하세요.
- 도로에서 젖은 나뭇잎을 조심하세요. 마치 살얼음처럼 미끄러울 수 있습니다.
- 윈드실드 와이퍼와 서리제거장치를 양호한 상태로 유지하십시오.
- 안개 속에서는 전조등을 사용, 눈부심을 줄이십시오.
- 항상 방향 지시등을 사용하십시오.
- 포장도로나 표지판이 보이지 않으면 속도를 줄이고 길 가장자리 표시를 찾아 길을 안내하십시오.
- 웅덩이를 뚫고 운전하지 마십시오. 브레이크가 젖으면 제대로 작동하지 않습니다. 큰 웅덩이를 뚫고 운전할 경우 브레이크를 최대한 빨리 가볍게 작동시키고, 벗어난 후 정상으로 돌아왔다고 느낄 때까지 말리십시오.

고속도로 부서에는 511 전화 서비스가 있습니다. 이를 통해 교통 및 날씨 조건과 건설 프로젝트에 대한 최신 정보를 얻을 수 있습니다. 당신은 또한 도로에서 문제를 보고할 수 있습니다. 서비스는 24시간 내내 제공됩니다.

휴대전화로 511번을 누르거나 617-986-5511번(메트로-보스턴), 508-499-5511번(센트럴 매사추세츠), 또는 유선전화로 413-754-5511번(웨스턴 매사추세츠)으로 전화하시고, 더 많은 정보는 다음을 참조하세요:

<http://Mass.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/About511Massachusetts.aspx>

겨울 운전

겨울에 운전하는 것은 초보 운전자와 숙련된 운전자들에게 어렵고 위험합니다. 자동차는 따뜻하고 건조한 포장도로와는 달리 얼음과 눈 위를 달리는 것입니다. 따라서 귀하는 겨울 날씨에도 대비한 운전을 연습해야 합니다.

- 속도를 낮추세요. 조심해서 운전하고 천천히 가속하세요.
- 빙판길에서는 절대 브레이크를 잡지 마세요. 스티어링 컨트롤이 손실됩니다. 미끄러진 경우에는 **미끄러진 방향으로 회전해야 합니다**(5장의 비상 주행 참조).
- 차량과 다른 차량 사이에 더 많은 공간을 확보하십시오. 미끄러운 노면에서 안전하게 정지하려면 더 많은 공간이 필요합니다.
- 비상 차량에 주의하고 지게차에 양보하십시오. 여러 대의 지게차(plow)를 연이어 끌고 가지 마세요.
- 다리와 고속도로 고가도로는 보다 일찍 얼었기 때문에 매우 미끄러울 수 있습니다.
- 눈이 오면, 처음에 시동을 천천히 거세요. 브레이크를 가볍게 두드려 타이어의 견인력을 확인합니다.
- 윈드실드 와이퍼와 서리제거기를 양호한 상태로 유지하십시오.
- 운전하기 전에 차량의 얼음 및 눈을 모두 제거하십시오. 윈도우, 윈드실드 와이퍼, 헤드라이트 및 브레이크 등에서 모두 치웁니다. 얼음과 눈이 뒤에 있는 차량으로 날아가지 않도록 지붕, 후드, 트렁크를 청소하는 것 또한 매우 중요합니다. 만일 이러한 행위를 하지 않는다면, 부주의한 작동을 유발시킨 죄로 기소될 수 있습니다.
- 가스 라인이 얼지 않도록 가스 탱크를 적어도 절반은 가득 채웁니다.
- 앞유리 위서는 얼지 않는 세척액으로 채워 두십시오.
- 담요, 손전등, 그리고 작은 삽을 트렁크에 보관하세요.

트럭과 지게차의 경우 겨울날씨로 인한 차량파손에 대해 보상받을 수 있습니다. 다만 이 경우, 귀하는 상업용 번호판을 가지고 있어야 합니다.

노상 취약이용자 법

매사추세츠 주 법은 '노상 취약이용자'를 다음과 같이 정의합니다.

- 보행자
- 노상 노동자
- 자전거 이용자
- 말이나 마차를 타는 이들
- 다음을 사용하여 이동 중인 이들
 - 휠체어
 - 개인 이동 장치
 - 전동 자전거
 - 전동 스쿠터
 - 무동력 스쿠터
 - 스케이트보드

- 롤러스케이트

취약이용자들을 추월할 때는 차량과 도로 사용자 사이에 **최소 4피트**의 안전 통과 거리를 두어야 합니다. 안전한 경우 옆 차선의 전부 또는 일부를 사용할 수 있으며, 필요한 경우 중앙선을 통과할 수 있습니다. 통과하실 때 제한 속도를 지켜야 하며, 오른쪽에 있는 표지판은 지정된 자전거 도로나 분리된 도로가 없는 도로에 게시될 것입니다.



보행자

자동차 사고 사망자 5명 중 1명은 보행자와 관련이 있습니다. 우리 모두가 때때로 보행자라는 것을 기억하세요. 모든 사람들의 안전을 돕기 위해, 특히 휴대폰이나 헤드폰으로 인해 주의가 산만해질 수 있는 보행자들을 배려하여 각별히 주의하세요. 주의를 산만하게 하거나(심지어 몇 초라도), 피곤할 때 운전을 하거나 차선을 벗어나 폭주하는 것은 보행자를 심하게 다치거나 사망하게 할 수 있습니다. 보행자가 많은 혼잡한 지역에서는 세심한 주의를 기울이십시오. 특히 주의해야 할 사항:

- **어린이** – 어린이는 예측할 수 없고 보기가 어렵습니다. 어린이 보호구역, 공원, 버스 정류장, 그리고 놀이터 근처에서 조심하세요.
- **조깅하는 사람과 스케이트 타는 사람** – 조깅하는 사람과 스케이트 타는 사람이 항상 교통 신호와 횡단보도 규칙을 따르는 것은 아닙니다.
- **보행자, 후진할 때** – 후진시 주의해야 합니다. 차량 미러 또는 센서만 사용하지 마십시오. 사각지대는 차량 뒤에 사람이나 물체를 숨길 수 있습니다. 차량에 탑승하기 전에 뒤에 어린이나 동물이 있는지 확인하세요. 뒤로 물러서기 전에 고개를 돌려 창 밖을 내다보아야 합니다.
- **시각 장애인(시각장애인)** – 횡단보도에서 시각 장애인 보행자를 위해 항상 정차하세요. 사람이 안전하게 건널 때까지 정지 상태를 유지합니다. 경적을 울리거나 손을 흔들지 마십시오. 다른 정지된 차량을 절대 지나치지 마십시오. 시각장애인 보행자는 다음을 사용할 수 있습니다.

흰 지팡이 또는 안내견. 흰 지팡이 법은 길을 건너는 시각장애인 보행자를 위해 완전히 정지하도록 요구하고 있습니다.

- **청각 장애인 또는 청각 장애인** – 청각 장애인을 시각적으로 식별하는 것은 불가능합니다. 보행자, 자전거 운전자 또는 다른 운전자가 당신의 차 소리를 들을 수 있고 양보하거나 비켜갈 것이라고 가정하지 마십시오. 그것은 언제나 안전합니다.

안전하지 않은 조건을 만드는 것보다 당신이 길을 낼 권리가 있다 하더라도 당신은 양보해야 합니다.

청각장애인 및 청각장애인이 사용하는 보조 청취 및 적응 장치에 대한 정보를 원하시면 매사추세츠 청각장애인 위원회 Mass.Gov/MCDHH 또는 617-740-1600으로 전화하십시오.

열차 및 버스 정류장 – 보행자 통행량이 더 많을 수 있는 대중 교통 정류장 및 그 근처에 주의를 기울이십시오.

- **노인 센터** – 노인 센터 및 노인 거주지 주변과 같이 노인 보행자가 많은 지역에 세심한 주의를 기울입니다. 노인들은 시력이 떨어지고 청력, 운동성, 반응 시간이 줄어들 수 있습니다.

길을 걷고 있는 사람을 위해 필요할 때는 속도를 줄이고 멈춰야 한다는 것을 기억하세요.

커브길 주변, 언덕 꼭대기 또는 주차된 차 사이와 같이 보행자가 숨어 있을 수 있는 장소는 항상 전방을 살펴야 합니다.

자전거와 모페드 (모터 달린 자전거)

자전거 및 오토바이를 타는 사람은 다른 모든 운전자와 동일한 공공 도로를 이용할 권리가 있습니다(단, 자전거와 오토바이는 허용되지 않는다는 게시판이 부착되어 있는, 주고속도로의 경우는 제외). 그들은 동일한 교통 통제와 통행권 법을 따라야 합니다. 이 승객들은 교통체증에서 잘 보이지 않을 수 있으며 차량에 치이지 않도록 잘 보호되지 않습니다.



운전자들은 단순히 주의가 산만해지거나, 탈선 혹은 문 개방만으로 자전거/ 오토바이 이용자들에게 심한 부상을 입하거나 심지어는 죽일 수도 있습니다.

자전거 또는 전동차를 통과할 때:

- 속도를 낮추세요. 차량에 의해 발생하는 바람은 탑승자를 균형을 잃을 수 있습니다.
- 차량과 탑승자 사이에 많은 공간을 두십시오.
- 안전하게 통과할 수 있는 충분한 공간이 없는 경우 마주 오는 차량이 통과하거나 차선이 넓어질 때까지 기다리십시오.

자전거를 타는 사람이 귀하를 향해 오고 있다면 (눈이 부실 수 있으므로) 밤에 조명등을 어둡게 하세요. 자전거를 타는 사람이나 오토바이를 타는 사람은 다른 운전자와 마찬가지로 갑자기 방향을 틀어야 할 수도 있습니다. 다른 운전자의 권리를 존중하는 것과 마찬가지로, 자전거를 타는 사람이나 오토바이를 타는 사람의 도로 사용 권리를 항상 존중해야 합니다.

도로변에 주차할 때는 차량 문을 열기 전에 항상 자전거나 전동차가 있는지 주의 깊게 확인해야 합니다. 자세한 정보는 97페이지의 자전거 타는 사람들에게 문 개방의 위험 섹션을 참조하십시오.

오토바이

다시 한 번 체크, 하나의 생명을 살릴 수 있습니다• 오토바이는 어디에나 있습니다 오토바이는 자동차나 트럭처럼 자동차입니다. 매사추세츠 주에 등록된 오토바이의 수가 계속해서 증가하고 있습니다. 승마 시즌은 보통 3월부터 10월까지이지만, 일부 오토바이 운전자들은 일년 내내 탑니다. 오토바이를 조심하고 안전하게 도로를 공유하세요. 오토바이는 자동차와 트럭만큼 빨리 갑니다. 라이더들은 날씨와 도로 상황으로 인해 추가적인 위험에 직면합니다. 오토바이는 자동차의 안전 기능을 가지고 있지 않고 충돌 시 부상의 위험이 훨씬 높습니다.

치명적인 오토바이 충돌 사고의 약 절반은 오토바이가 다른 차량에 부딪히는 것과 관련이 있습니다. 운전자는 특히 교차로에서 회전하는 것이 아니라 차량에 진입하거나 좌회전할 때 다가오는 오토바이에 주의해야 합니다.

- **차선 변경** - 고속도로에서 차선을 변경하거나 합류할 때는 각별히 주의하십시오. 오토바이는 사각지대에 숨겨져 있을 수 있습니다. 왜냐하면 그것들은 그것들의
- **크기**. 항상 당신의 거울과 사각지대에 오토바이가 있는지 확인하세요. 일찍 신호를 보내고 차선을 변경하기 전에 두 번 확인합니다.
- **뒤를 따라갈 경우** - 차량과 앞에 있는 오토바이 사이에 여분의 공간을 두십시오. (다른 자동차의 경우 3초와 비교하여) 4초의 주종 거리를



사용합니다.

- **차선 공유** - 이륜차는 전체 차선을 사용할 수 있는 동일한 권리가 있습니다.
- **차선의 폭** - 비록 오토바이가 차선의 더 작은부분을 사용할지라도, 여러분은 절대 동일 차선을 침범해서는 공유해서는 안 됩니다. 오토바이 운전자들은 교통 기동을 위해 차선 내에서 이동하고 도로 잔해, 포트홀 또는 표면 기름을 피해야 합니다. **차선이 넓고 오토바이 운전자가 있더라도 오토바이와 같은 차선 공간에 차량이 진입할 수 없습니다.** **한쪽으로 타고** 오토바이로 차선을 침범하는 것은 불법이고 매우 위험합니다.
- **교차로에서 선회** - 마주 오는 오토바이 앞에서 좌회전하는 자동차나 트럭은 많은 충격을 일으킵니다. 교차로에서 **오토바이에 각별히 주의하시기 바랍니다.** 오토바이는 더 작고 다른 차량에 의해 숨길 수 있습니다. 그들의 속도와 위치를 판단하기 어렵습니다. 여러분이 회전할 충분한 시간이 있다 하더라도, 다가오는 오토바이 운전자는 안전하게 속도를 바꿀 시간이 없을 수도 있습니다. 먼저 오토바이가 교차로를 안전하게 통과하도록 합니다.
- **도로 및 날씨 조건** - 자동차와 트럭의 사소한 문제인 도로 상황은 오토바이에 큰 위험 요소가 될 수 있습니다. 자갈, 포트홀, 그리고 미끄러운 표면은 오토바이 운전자가 갑자기 속도와 방향을 바꾸게 할 수 있습니다.
- 오토바이는 나쁜 날씨에 멈추기 위해 더 많은 거리가 필요합니다. 오토바이가 갑자기 멈출 경우를 대비해 항상 여분의 공간을 확보하세요.
- 다음 팁을 따르고 오토바이 및 기타 자동차와 안전하게 도로를 공유하십시오.

오토바이 안전

RMV에는 오토바이 매뉴얼이 있으며, 오토바이 면허 신청 전 반드시 그것을 읽어야 합니다. 오토바이 매뉴얼에는 오토바이 장비, 작동, 라이딩 기어, 승객 운반 및 도로 규칙 관련 자세한 정보가 나와 있으며, 매뉴얼은 Mass.Gov/RMV 온라인 접속을 통해 이용하실 수 있습니다.

모터자전거(모페드) 운전 - 안전수칙

모페드 (혹은 모터 달린 자전거,)는 보조 모터가 있는 페달 자전거 또는 모터가 있는, 페달없는 자전거입니다. 최대 속도는 시속 30마일(mph) 이하여야 하며, 실린더 용량은 50제곱센티미터 이하여야 하고 자동변속기가 갖춰져 있어야 합니다. 모페드 운전을 위해서는 유효한 운전면허증(모든 클래스) 또는 학습자 허가증이 있어야 합니다. 또한 모페드를 운전할 때는 다음 규칙을 따라야 합니다.

- 시속 25마일 이상으로 운전하지 말 것.
 - 접근이 제한된 고속도로나 고속도로에서 자전거가 허용되지 않는다는 표지판을 가지고 타지 말 것.
 - 정지하거나 회전하기 전에 올바른 전자 및 손 신호를 사용할 것.
 - 도로를 따라 자전거 전용도로를 이용할 수 있음..
 - 운전자와 승객은 미국 DOT 기준 이상의 초과하는 헬멧을 착용해야 함.
 - 모든 교통 법규를 준수할 것.
 - 학습자의 허가를 받아 운전할 때는 동승객을 태우지 말 것.
- 이러한 규칙을 위반하면 최대 100달러의 벌금을 물 수 있습니다.

전동 스쿠터 운전 - 안전수칙

전동 스쿠터는 핸들과 전기 또는 가스 모터가 있는 이륜 또는 삼륜 차량으로, 사람의 추진력 여부와 상관없이 이동이 가능하며, 운전자가 앉거나 설 수 있도록 설계될 수 있습니다. 모터 스쿠터를 타려면 유효한 운전면허증(모든 클래스) 또는 학습자 허가증이 있어야 하며, 당신은 자동차법을 위반하면 벌금 티켓을 발급받을 수 있습니다.

RMV에서 전동 스쿠터는 등록 대상이 아닙니다.

전동 스쿠터를 운전할 때는 다음 규칙을 따라야 합니다:

- 운전 속도를 시속 20마일 아래로 유지할 것.
- 접근이 제한된 도로나 고속도로에서 운전하지 말 것.
- 미국 DOT 기준 이상의 헬멧을 착용할 것.
- 다른 차량 추월시 항상 도로의 오른==쪽에 있어야 합니다.
- 정지하거나 회전하기 전에 올바른 전자 및 손 신호를 사용하십시오.
- 일몰 후 또는 일출 전에는 운전하지 마십시오.
- 승객을 태우지 마십시오.
- 모든 교통 법규를 준수하십시오.

1차 가해시 25달러 이하 벌금, 2차 가해시 25달러 이상 50달러 이하 벌금, 3차 이상시 50달러~100달러(3차 가해)의 벌금을 부과할 수 있습니다.

상기 벌금 규모는 언제든지 바뀔 수 있습니다.

제한용도 차량 - 안전수칙

제한용도 차량은 원차종이 승용차일 수도 오토바이일 수도 있으며, 바퀴는 2개 이상입니다. 일반적으로 주행가능속도는 30mph는 넘지만 40mph를 넘지는 못합니다. 해당 차량은 오토바이 또는 승용차일 수 있으며, 바퀴 수에 따라 구분됩니다.

제한용도 차량을 운전하려면 유효한 운전면허증 또는 학습자 허가증이 있어야 합니다.

오토바이 차종에 속하는 경우, 면허증 또는 허가증은 M급이어야 합니다. 승용차에 속하는 경우 면허증 또는 허가증은 D등급이어야 합니다.

제한 속도가 40mph보다 빠른 고속 혹은 일반도로에서는 제한용도 차량을 운전할 수 없습니다.

저속 차량 - 안전수칙

저속 차량(LSV)은 4개의 휠이 있으며 20~25mph 사이 속도로만 주행할 수 있는 차량을 말합니다. 또한 총 중량 등급이 3,000lbs 미만이어야 합니다.

저속 차량을 운전하려면 유효한 D급 운전면허증 또는 학습자 면허증이 있어야 합니다.

제한된 접근 또는 고속도로 또는 제한 속도가 30mph보다 빠른 도로에서는 저속 차량을 운전할 수 없으며, 통행량이 많은 지역에서도 허용되지 않을 수도 있습니다. 또한 모든 다른 차종과 마찬가지로 모든 교통 법규를 준수해야 하며 위반시 벌금이 부과될 수 있습니다.

자전거 안전법

자전거 안전법은 최근 몇 년 동안 경찰관들에게 자전거안전 및 교통 단속에 대하여 더 많은 경각심을 심어주는 동시에, 자전거 운전자, 운전자 및 자전거 대역자들로 하여금 안전에

대해 더 많은 책임을 지게 하고자 개정되었습니다. 이를 통해 이를 통해 안전 문제에 대한 인식을 개선하는 것이 자전거 안전법의 주요취지입니다.

자전거 운전자가 교통위반시 경찰관은 일반 자동차 운전자에게 하듯이 소환장을 발부할 수 있습니다. 벌금 부과도 가능하지만, 다만 운전기록에는 남지 않습니다. 다만 경찰관으로부터 질문을 받았을 때 정확하게 실명과 실거주지를 알려줄 의무가 있으며, 그렇게 하지 않으면 벌금을 물 수 있습니다. 실명을 밝히는 것을 거부하는 경우 현장에서 체포될 수도 있습니다.

자전거 대여회사는 대여자의 모든 안전 요구 사항을 충족하는 헬멧을 제공해야 합니다.

이 법은 또한 운전자들이 자전거 주변에서 부적절한 행위를 할 경우 자동차 운전법에 의거 법적 제재를 받을 수 있도록 하고 있습니다. 따라서 운전자들은 자전거가 주변에 있을 때 더 조심해야 합니다.

자전거 운전자들이 숙지해야 하는 법, 그리고 자전거 운전자 주변에서 운전하는 사람들을 위한 법률 정보는 94페이지를 참조하십시오.

면허증 유지

매사추세츠에서 운전하는 것은 특권입니다. 단지 일반적인 권리가 아닙니다. 운전면허시험과 도로주행시험을 통과하면 이러한 특권을 얻을 수 있습니다.

이러한 테스트는 안전하고 법적인 범위 내에서 자동차를 운전할 수 있다는 것을 증명합니다. 일단 운전 면허증을 취득하면, 운전자로서 자신의 행동 뿐만 아니라 승객, 보행자, 그리고 주변 도로에 있는 모든 사람들의 안전에 대한 책임이 있습니다.

RMV는 운전자 기록을 추적합니다. 즉 **운전기록**을 추적합니다. 그리고 이 장에서는 운전 권한을 잃을 수 있는 세 가지 유형의 사유를 설명하고자 합니다.

- 민간 자동차 위반
- 범죄 행위
- 50% 이상의 과실이 발견된 자동차 충돌

이 장에서는 이 세 가지 사유에 대해 설명합니다. 또한 법의 작동방식, 그리고 여러분이 운전 권한을 잃지 않는 방법에 대해서도 설명합니다. RMV는 때때로 운전면허 정지 명령을 내리거나 아예 면허취소를 내리기도 합니다. 이러한 모든 상황들이 이 장에서 설명될 것입니다. 한 편 정지 또는 취소는 운전 권한이 박탈되는 것을 의미합니다. 특정 시간 동안일 수도 있고 무기한일 수 있습니다. (이 장의 뒷부분에 있는 **면허정지 또는 취소** 섹션을 참조하십시오.)

장 3 제

주차과태료 미납, 소비세 미납, 법정 보석금 미납, 틀게이트규정 혹은 추월 차선 규정위반으로 부과된 과태료 미납이 있는 경우 만료된 라이선스를 갱신할 수 없습니다. 이 장의 뒷부분에 있는 라이선스 비갱신 사유 섹션을 참조하십시오

자동차 위반 및 벌칙

자동차법을 위반하면 소환장을 받을 수 있습니다. 소환장으로 인해 과태료를 내야 할 수도 있고 운전 권리를 상실할 수도 있으며, 법정에 출두하거나, 심지어 징역형에 처해질 수도 있습니다. 주요 교통법 위반은 형사 범죄입니다. 음주운전, 혹은 사고 현장을 떠나는 것이 그 예입니다. 이로 인해 강력한 처벌은 물론, 면허까지 잃을 수도 있습니다. 또한 다수의 교통위반이 겹쳐서 면허가 전면 취소될 수도 있습니다. 여기에는 제한 속도 이상으로 운전하거나 교통 신호를 준수하지 않는 것이 포함됩니다.

민사상 또는 형사상 책임을 지게 할 수 있습니다. 다음 섹션에서는 두 유형, 즉 민사상 위반과 형사상 위반 간의 차이점을 설명합니다. 많은 위반 사항에 대해, 미성년 전용 운전 면허증이 있거나, 21세 미만이거나, 재범이거나, 또는 CDL(상업 운전 면허증)을 소지하고 있는 경우에는 처벌이 더 강할 수 있습니다.

위반 사항에 따라 처벌이 다중으로 부과될 수 있습니다. 여기에는 벌금, 면허 상실 및/또는 징역형이 포함될 수 있습니다.

민사상의 자동차법 위반

교통신호 위반이나 과속 등의 민사상 위반은 형사처벌을 받지 않으며, 보통 벌금 지불로 해결됩니다. 경찰관으로부터 CMVI(민사상 자동차법 위반) 혐의로 소환장을 받으면, 필요한 벌금을 내거나 청문회를 요청해 이의를 제기해야 합니다. 이의는 소환장을 받은 날로부터 20일 내에 제기해야 합니다. CMVI에 대한 벌금 중 매사추세츠 일반법 89장 또는 90장 규정과 관련된 위반일 경우, 5달러의 공공 안전 추가 요금이 부과됩니다.

청문회를 요청할 경우, RMV에 25달러의 신고 수수료를 지불해야 합니다. 해당 수수료는 귀하가 청문회를 요청할 때 인용문과 함께 보내거나, 요금지불 요청서를 RMV로부터 받았을 때 온라인이나 우편으로 지불할 수 있습니다. CMVI로 간주된 모든 위반에 대해 법원이 모두 무죄를 판결할 경우 해당 25달러 수수료는 전액 환불됩니다.

20일 이내에 법원 출석의사도, 이의제기도 하지 않은 채로 인용문에 응답하지 않으면 책임이 인정되고 많은 연체료가 부과됩니다. 원 과태료와 연체료를 지불하지 않으면 면허가 정지됩니다. 한 편 벌금을 납부할 경우, 그 위반에 대한 책임을 인정하는 것으로 간주됩니다. 판결된 벌금을 우편으로 납부완료했거나, 청문회를 요청했지만 법원으로부터 벌금을 납부하라는 명령을 받은 경우, 또는 20일 이내에 소환장에 응하지 않은 경우, 모두 운전기록에 납습니다.

RMV는 매사추세츠의 모든 이동 위반(moving violation)을 운전 기록에 기록합니다. 이동 위반으로 인해 보험금이 올라가고 라이선스가 일시 중단될 수도 있습니다.

주차 위반은 CMVI에 해당되지 않습니다. 그것들은 소환장이나 티켓을 발행한 도시나 마을에서 처리됩니다. 위반 금액을 지불하지 않으면 운전면허증이나 차량등록증을 갱신할 수 없습니다.

이동 위반으로 인한 과태료는 신용 카드로 결제 가능합니다. RMV 컨택 센터에 전화하거나, Mass.Gov/RMV 웹사이트를 방문하십시오. 또는 다음 주소로 우편지급할 수도 있습니다: RMV 인용 - 처리 센터, PO Box 55890, 매사추세츠

과속 위반

제 4장 첫 부분에서 매사추세츠의 속도 제한규정에 대해 설명할 것입니다. 속도 제한 위반시 가장 낮은 처벌은 105달러 벌금입니다. 그리고 제한속도규정보다 시속 10마일도 더 넘게 속도위반을 한 경우, 1시속마일(1mph)당 10달러씩 추가과태료가 붙습니다. 가령 속도제한이 시속 55마일인 곳에서 시속 73마일로 주행하다 적발된 경우 받게 되는 벌금은 총 185 달러입니다. 그리고 속도위반으로 인한 모든 벌금에는 50달러 요금이 따로 붙습니다. 해당 50달러는 뇌부상 치료서비스 신용기금에 들어갑니다. 기금조성 취지는 과속위반이 종종 심각한 머리 부상을 야기하는 차량 충돌의 주요인이기 때문입니다. 이 때문에 입법부는 이 신뢰 기금을 조성하여 사람들을 치료하기 위해 이 신뢰 기금을 만든 것입니다. 이 50달러와 별도로, 5달러 공공요금도 추가됩니다.

실제 속도	73 mph
속도 제한	55 mph
	18 mph over the limit
첫 10마일	\$105
이후 8마일(8 x 10) =	\$80
	총금액 185달러

공사현장

공사현장 표지판이 있는 곳에서 과속을 하다 적발되면 과속 과태료가 2배로 부과됩니다.

12개월 동안 세 번의 과속 위반으로 유죄 판결을 받으면 30일 동안 면허가 정지됩니다. 미성년자 운전면허증이 있으면 1차 위반 시 90일, 재차 적발시 1년 면허 정지 처분을 받게 됩니다.

범죄 위반

범죄 자동차 위반은 심각한 범죄입니다. 범죄 차량 위반을 저지르면 즉시 체포될 수도 있고, 차량이 견인될 수도 있고, 면허가 박탈될 수도 있고, 법정에 갈 때까지 감옥에 갈 수도 있습니다. 만약 당신이 자동차 범죄로 유죄 판결을 받는다면, 법원은 벌금이나 징역형을 정할 것입니다.

자동차 범죄는 면허정지 상태에서 운전하거나 음주운전(OUI), 추돌사고 현장 이탈 등이 있습니다. 이 장의 면허 정지 또는 취소 섹션에는 많은 범죄 차량 범죄에 대한 처벌이 나열된 표가 있습니다. 상황에 따라 경찰관이 당신을 체포할 수도 있으며, 이 때 체포를 거부할 경우 형사 고발을 당할 수도 있습니다.

- 본인의 이름과 주소를 알려줘야 합니다..
- 본인이 아니더라도, 차량 소유자의 이름과 주소를 알려줘야 합니다..
- 운전면허증을 제시해야 합니다.
- 차량에 대한 유효한 등록 인증서가 있어야 합니다.
- 경찰관 앞에 서명하셔야 합니다.

주의(Out-of-State) 위반

주의 자동차 위반은 마치 매사추세츠에서 발생한 것처럼 기록에 영향을 미칩니다.

- 주의 위반을 무시하지 마십시오. 위반으로 인해 지불하지 않거나 다른 관할 구역에 출두하지 않을 경우 매사추세츠 주에서 자동차를 운전할 수 있는 면허 상태와 권리도 영향을 받을 수 있습니다.
- 주의 위반시 다음과 같이 일부 또는 전부에 대해 처벌을 받을 수 있습니다. 즉, 의무가 충족될 때까지 운전 권한의 즉각적인 중단 또는 취소, 면허복원 수수료 지불, 보험료 인상, 운전자 필수교육 수업처분 및/혹은 의무 중단 기간 부과.
- RMV는 다른 주에서 벌어진 위반사항에 대해서도 매사추세츠 주 처벌규정을 적용합니다. 어떤 경우에는, 매사추세츠 주 규정에 의해 나온 벌금이, 다른 주에서 부과된 원 금액보다 더 클 수도 있습니다.
- 운전 권한이 정지된 경우, 다른 주에서의 책임소재가 모두 이행되었다는 증거를 RMV에 제시해야 하며 매사추세츠 면허가 복원되기 전에 매사추세츠 주에 복원 수수료(최소 100달러)를 지불해야 합니다.

귀책사유 있는 충돌

자동차 충돌 사고로 잘못이 있는 경우 운전 기록도 영향을 받습니다. 만약 당신의 보험 회사가 다음과 같은 사실을 발견한 경우 귀하는 사고에 대해 50% 이상 과실이 있습니다.

1. 다음 쪽에 나열된 19가지 결함 표준 중 하나에 따라 운전자가 잘못이 있음을 발견한 경우: 예를 들자면, 도로의 반대편 운전으로 인해 충돌이 발생한 경우, 혹은 뒷쪽에서 차량을 들이받은 경우.

혹은

2. 충돌, 제한된 충돌 또는 타인의 재산손실에 대해 1,000달러 이상을 지불했거나, 타인의 상해로 인해 1,000달러 이상을 지불한 경우 (단, 같은 사고로 인해 다른 사람의 재산에 1,000달러 이상의 충돌 또는 손상이 없는 경우).

모든 과실성 고장 충돌 사고는 귀하의 운전 기록에 나열되어 있습니다. 위와 같은 책임성 충돌 및 자동차 위반은 면허 정지로 이어질 수 있습니다.

추가 요금이 부과되는 사고

자동차 위반 및 과실 충돌 사고를 통틀어 추가요금 부과되는 사고라고 합니다. 추가 요금이 부과되는 각 사고는 모두 면허 중단 가능성이 있습니다. 또한 대부분의 주의 교통범죄는 매사추세츠 내에서 일어난 것과 동일하게 간주됩니다.

12개월 이내에 속도 위반 위반 혐의로 유죄 판결을 받은 경우, 면허증은 30일 동안 자동으로 중단됩니다. 해당 12개월 시효는 배상금을 지불한 시점, 혹은 최초 소환장에 의해 유죄 판결을 받은 시점부터 시작됩니다.

18세 미만 운전자가 갖고 있는 JOL의 경우 해당 정지시한은 30일이 아니라 90일입니다. 드래그레이싱 (차량 개조를 동반한 레이싱 경우) 1차 적발시, JOL 정지기간은 총 1년이며, 드래그레이싱으로 2회 이상 적발시 3년씩 정지됩니다.

다음은 충돌상 과실이 인정되는 경우입니다

- 합법 혹은 불법주차 차량과의 충돌
- 후방 추돌
- 차선 이탈 충돌
- 수신호 전달실패로 인한 충돌
- 교통 통제 신호 또는 표지판에 소홀히 함으로써 충돌
- 도로 우측 충돌
- 잘못된 방향으로 작동
- 제어되지 않은 교차로에서의 충돌
- 백업 프로세스 중 충돌 발생
- 같은 방향 또는 반대 방향 주행차량을 가로질러 좌회전 또는 U턴 중 충돌
- 주차된 위치, 주차장, 골목 또는 진입로에서 나온 충돌
- 차량 도어개방으로 인한 충돌
- 단일 차량 충돌
- 운전 규칙 및 규정을 준수하지 않음
- 무인 차량 충돌
- 고속도로 또는 로터리에 합류하는 동안의 충돌
- 비접촉 운전자에 의한 충돌
- 비상 차량에 대한 법적 통행권을 양보하지 않음
- 삼거리 교차로에서의 충돌(측면 도로에서 진입한 경우)

또한 2년 내에 추가요금 부과사고가 세 번 이상 발생할 경우 면허 정지로 이어질 수 있습니다. 또한 추가요금부과사고 후 RMV는 운전자 재교육 과정을 완료하라는 내용의 편지를 보낼 수 있습니다. (다음 섹션 참조), 이 경우 90일 이내에 완료해야 하며 미완료시 과정 완료할 때까지 면허가 정지됩니다

3년 이내에 7번의 추가요금 부과사고가 발생하면 60일 동안 자동으로 면허가 정지됩니다. 추가요금 부과사고는 자동차 보험에도 영향을 미칩니다. 실적 평가위원회 (Merit Rating Board)에서는 안전 운전자 보험 계획(SDP)을 운영하며, SDIP에서는 운전 기록에 따라 보험료가 결정됩니다. 만약 귀하가 안전한 운전자라면, 보험료가 내려갈 수도 있습니다. 반면 이동 위반으로 유죄 판결을 받거나 50% 이상의 과실이 있는 충돌 사고를 일으킨 경우 보험금 부담률이 증가할 것입니다.

운전자 재교육 과정

2년 이내에 운전 기록에 추가요금 부과사고가 3개 이상 발생하면 매사추세츠 운전자 재교육 과정을 이수해야 합니다. 만약 이수하지 않을 경우, 당신의 라이선스가 일시 중단됩니다. 이 과정은 운전기술을 가르치는 과정이 아니라, 운전행동을 바꾸도록 해주는 과정입니다.

재교육 과정에 등록하려면 1-800-215-1581로 국가 안전위에 전화하세요.

RMV에서 추가요금 부과사고를 3번 이상 범했다는 메시지를 받으면 운전자 재교육 정보를 우편으로 받게 될 것입니다. 해당 우편에는 과정, 요금 및 등록 방법에 대한 정보가 들어 있습니다. 8시간의 재교육 프로그램은 주 전역에 걸쳐 다수의 장소에서 진행될 것이며, 크게

4시간씩 두 번에 걸쳐 진행됩니다. 하지만 귀하가 사는 곳을 포함 일부 지역에서는 8시간짜리 토요일 세션을 이용하실 가능성도 있습니다. 운전자 재교육 과정을 이수했다고 운전 기록에서 위반 사항이나 추가 요금이 지워지지는 않으며, 다른 요구사항을 교육으로 대체할 수도 없습니다. 가령 음주 운전으로 유죄 판결을 받았다면, 재교육 과정을 이수했다 하더라도, 알코올 치료나 교육 프로그램 또한 별도로 이수해야 할 수 있습니다.

운전기록

매사추세츠주에서 발행된 운전 기록의 검증된 사본은 공적인 목적으로 쓰일 수 있으며, 해당사본은 인증된 RMV 문서임을 나타내기 위해 스탬프로 표시됩니다. 운전 기록의 검증된 사본은 Mass.Gov/RMV에서 온라인으로 요청가능하며, 혹은 모든 RMV 서비스 센터 및 보스턴 매사추세츠주 블랙스톤 스트리트 136번지의 법원 기록부에 대한 방문/우편접수를 통해서도 가능합니다. 검증된 운전 기록의 비용은 20달러입니다. 서비스 센터에서 수표, 우편환 또는 현금으로 지불하거나 VISA, 마스터카드, Discover 또는 American Express 온라인으로 지불할 수 있습니다. 우편으로 주문하려면 작성된 공공 운전 기록 요청 양식과 수표 또는 우편환을 아래 주소로 보내십시오. 주행기록에 대한 인증기록이 별도로 필요하지 않은 경우, 비인증 주행기록을 8달러에 주문할 수 있습니다(해당 옵션은 온라인에서만 사용 가능).

우편접수는 매사추세츠 주 보스턴, 사서함 55896 자동차 등록부, 운전자 통제/법원 기록/ 우편번호 02205-5896. 우편이나 전화로 운전 기록을 주문할 경우 수령시까지 최대 10영업일이 소요될 수 있습니다.

수표나 우편환은 MassDOT로 지불해야 합니다. 이름, 주소, 운전면허증 번호가 수표에 인쇄되어 있는지 확인합니다. 다른 주에 거주하는 경우, 운전 기록을 우편으로 보낼 위치를 표시해 주십시오.

2016년 법률 제 64조에 따라, 공공 운전 기록에 표시된 특정 약물 범죄 정보뿐만 아니라 만료된 영장 및 자녀 지원 정보의 공개는 제한됩니다. 이러한 범죄가 포함된 RMV 문서에 대한 접근에 대한 정보는 857-368-8195로 전화하거나 매사추세츠주 보스턴 블랙스톤 스트리트 136번지 헤이마켓 RMV 서비스 센터에 위치한 법원에 직접 방문하셔서 기록을 조회하실 수 있습니다.

모든 수수료는 언제든지 변경될 수 있습니다.

면허 정지 및 취소

RMV는 매사추세츠 법에 의해 또는 공공 안전에 대한 위협으로 간주될 때, 귀하의 운전면허를 정지하거나 취소할 수 있습니다. 특히 일부 자동차 위반은 즉시 면허를 정지하거나 취소해야 합니다. 또한 여러 번의 이동 위반을 범하거나 여러 번의 충돌로 인해 사용자에게 오류가 발생한 경우 라이선스가 일시 중단되거나 취소될 수 있습니다.

면허 정지 사유 유형 (18세 이상)

상황	설명	정지 기간	복원 수수료
과속위반 3회	모든 1년 내에 3번의 과속 위반/과실 발견	30일	\$100
추가요금 부과사고 3회 이상	이동 위반 및 추가요금 부과사고가 2년 이내에 총 3회 이상 적발되거나 발생할 경우.	90일 이내에 운전자 재교육 과정을 완료해야 하며, 미이수시 완료될 때까지 무기한 정지	\$100
추가 요금이 부과되는 7가지 이벤트	이동 위반과 추가 요금이 부과되는 총돌의 모든 조합으로, 3년 동안 총 7건의 추가 요금이 부과됨.	60일	\$100
상습 교통범죄	5년의 기간 동안 총 3개의 주요 이동위반 또는 12개의 주요/경미한 이동 위반을 일으킨 경우.	4년	\$500
주외 (out-of-state) 정지	다른 주에서 라이선스가 일시 중단되거나 취소된 경우.	주외 면허정지 문제가 해당지역에서 해결될 때까지	\$100

면허 정지 사유

RMV는 때때로 운전면허를 일시 중단하거나 취소해야 합니다. 이 섹션의 차트는 일시 중단이 필수적인 경우를 보여줍니다. RMV는 다음과 같은 경우에도 라이선스를 일시 중단하거나 취소할 수 있습니다.

- 즉각적인 위협 — RMV가 운전이 공공 안전에 즉각적인 위협이라고 판단할 경우 학습자의 허가 또는 운전면허를 즉시 정지시킬 수 있습니다.
- 부적절한 작동 — 차량을 잘못 작동시킨 경우 경우 RMV가 운전 권한을 일시 중단할 수 있습니다.
- 가짜 ID — RMV는 유죄 판결을 받지 않더라도 다음과 같은 범죄에 대해 6개월(또는 유죄 판결 후 1년) 동안 운전 권한을 정지할 수 있습니다.
 - 라이선스 및 신분증의 양도, 변경 또는 훼손
 - 허위 라이선스 혹은 신분증을 제작, 사용, 판매 또는 배포하는 행위
 - 다른 사람의 면허증 및 신분증의 사용
 - 면허 및 신분증 취득을 위한 허위 정보 제공

위의 차트에 있는 많은 범죄들은 또한 징역형으로 이어질 수도 있습니다.

미성년 운전자가 범죄를 저지르고 알코올 또는 약물이 관련된 경우 위 차트의 많은 범죄에 추가적인 면허정지 기간이 적용됩니다. 자세한 내용은 이 장의 뒷부분에 있는 **21세 미만 알코올 범죄** 섹션을 참조하십시오.

특정 마약 밀매 범죄로 인해 면허정지를 받은 이는, 정지기간 동안 언제든지 "개인적 곤란에 따른 면허 (hardship license)"를 신청할 수 있습니다.

필수 면허증 정지

미성년 운전자 전용(16세 반~18세)

위반	정지 기간	복원 요구사항	복원수수료
무면허 운전으로 유죄 판결 드라이버(제 90조 8B항)	60일—1차 적발 180일—2차 적발 1년—이후	모든 위반 사항은 학습자 허가 시험에 재응시해야 합니다. 2차 가해 시 운전자 자세 재교육 과정이 필요합니다.	\$100
운전에 대한 유죄 판결 야간 제한 기간 동안 (90조 10항) (c. 90, §8B)	60일—1차 적발 180일—2차 적발 1년—이후	모든 위반 사항은 학습자 허가 시험에 재응시해야 합니다. 2차 적발 시 운전자 자세 재교육 과정이 필요합니다.	\$100
과속에 대한 유죄 판결(90년경, 제17조) (§17A) (c. 90, §18)	90일—초범 1년—2차 또는 그 이후의 범죄	모든 범죄는 새로운 학습자 허가증 시험이 필요합니다.	\$100
드래그에 대한 유죄 판결 레이싱 (c. 90, §17B)	1년—첫 번째 범법 3년—2차 또는 그 이후의 범죄	모든 위반 사항은 새로운 학습자 면허 시험과 운전자 태도 재교육 과정이 필요합니다. 또한 도로 분노 방지(SCARR) 교육 과정을 수강해야 할 수도 있습니다.*	1차 적발시: 500달러 이후 재차 적발시: \$1000-
모바일 전자 장치(문자 또는 전화) 사용에 대한 유죄 판결 (c. 90, §8M)	60일—1차 가해 180일—2차 가해 1년—후속 범죄	초범은 벌금 100달러, 새로운 학습자 허가증 시험, 운전 태도 재교육 과정이 필요합니다. 벌금은 2차 가해 시 250달러, 3차 가해 시 500달러입니다.	\$100
과실치사죄 휴대 전화 사용으로 인한 작동 및 부상 (c. 90, §24)	180일— 첫 번째 범법 1년—2차 또는 그 이후의 경우	2차 이후의 범죄는 새로운 학습자 허가증 시험이 필요합니다.	\$500
참고: 다른 법에 의한 처벌과 별개로, 매사추세츠 일반법 90장 24p절에 의하면, 다음 중 하나에 해당되는 미성년 운전자는 위와 별도로 1차 적발시 180일간 면허 정지, 이후에는 적발/해당될 때마다 1년씩 정지처분을 받도록 되어 있습니다: 음주운전(OUI), 위험운전, 충돌현장 이탈, 개방형 알코올 용기 음주, 심각한 신체적 상해를 입은 음주운전, 자동차 무단사용, 무모한/무주의 운전, 대출/다른 사람의 운전면허증 또는 운전면허증 사용허용 또는 자동차에 의한 살인행위로 유죄를 받은 모든 미성년 운전자. 다만 해당 규정은 미성년 운전자에만 적용되며, 성인의 경우 음주측정 테스트에 불합격하거나 거부했음에도 아직 추가 정지처분을 았은 경우에만 적용됩니다.			

나열된 처벌 외에도, 부모님이나 보호자에게 면허처분에 대한 통지가 갑니다.

필수 면허 일시정지, 미성년 운전자 전용(16세 반 ~ 18세)

위반	정지 기간	복원 요구사항	복원 수수료
승객 또는 야간 제한 위반에 대한 유죄 판결 (90조 8항 및 10항)	60일—1차 가해 180일—2차 가해 1년—후속 범죄	2차 및 그 이후의 위반은 운전자 자세 재교육 과정을 거쳐야 합니다. 3차 이후의 범죄는 새로운 학습자 허가증 시험과 도로주행 시험이 필요합니다.	\$100
과속에 대한 유죄 판결 (90조 17 및 18항)	90일—초범 1년— 2차 또는 그 이후의 범죄	모든 위반 사항은 새로운 학습자 면허 시험, 운전자 태도 재교육 과정 및 새로운 도로 주행 테스트가 필요합니다. 또한 노상 분노 방지(SCARR) 교육 과정을 수강해야 할 수도 있습니다.*	\$500
드래그 레이싱에 대한 유죄 판결 (90조 B항)	1년—첫 번째 범죄 3년—2차 또는 그 이후의 범죄	모든 위반 사항은 새로운 학습자 면허 시험, 운전자 태도 재교육 과정 및 새로운 도로 주행 테스트가 필요합니다. 또한 도로 분노 방지(SCARR) 교육 과정을 수강해야 할 수도 있습니다.*	1차 적발시 \$500, 이후 적발시 \$1000
부주의 또는 난폭 운전/위험 운전에 대한 유죄 판결 (90조 24항)	180일—1차 적발 1년—3년 이내 2회 이상 적발시	2회 이상 적발 후 다시 면허를 얻으려면, 다시 학습자 허가증 시험 및 새로운 도로 주행 시험을 거쳐야 합니다.	\$500
모바일 전자 장치(문자 또는 전화) 사용에 대한 유죄 판결(90조 8M항)	60일—1차 적발 180일—2차 적발 1년—3회 이상	초범은 벌금 100달러, 새로운 학습자 허가증 시험, 운전면허 재교육 과정, 그리고 새로운 도로 주행 테스트가 필요합니다. 2차 적발시 벌금은 250달러, 3차 적발시 500달러로 올라갑니다.	\$100
휴대전화 사용 부주의 및 상해에 대한 유죄 판결 (90조 §24항)	1차 적발시: 180일 2회 이상 적발시: 적발될 때마다 1년	2회 이상 적발시 학습자 허가증 시험과 새로운 도로 주행 시험이 필요합니다.	\$500

참고: 다른 법에 의한 처벌과 별개로, 매사추세츠 일반법 90장 24p절에 의하면, 다음 중 하나에 해당되는 미성년 운전자는 위와 별도로 1차 적발시 180일간 면허 정지, 이후에는 적발/해당될 때마다 1년씩 정지처분을 받도록 되어 있습니다: 음주운전(OUI), 위험운전, 충돌현장 이탈, 개방형 알코올 용기 음주, 심각한 신체적 상해를 입은 음주운전, 자동차 무단사용, 무모한/무주의 운전, 대출/다른 사람의 운전면허증 또는 운전면허증 사용허용 또는 자동차에 의한 살인행위로 유죄를 받은 모든 미성년 운전자. 다만 해당 규정은 미성년 운전자에게만 적용되며, 성인의 경우 음주측정 테스트에 불합격하거나 거부했음에도 아직 추가 정지처분을 았은 경우에만 적용됩니다

***SCARR 프로그램을 완료하려면 법에 따라 특정 범주의 자동차 반을 범하는 매사추세츠 JOL 면허 또는 허가증 소지자가 필요합니다. 전자는 특정 범원이 지정한 방식으로 SCARR을 완료해야 할 수도 있습니다. 미성년 운전자는 SCARR 과정을 한 번만 수강하면 됩니다. 자세한 내용은 Mass.Gov/RMV을 참조하십시오.**

운전자 태도 재교육 코스 또는 노상 분노 방지코스 (SCARR) 코스에 대한 자세한 내용을 알고 싶거나 등록하려면 Mass.Gov/RMV에 접속해서서 "10대와 부모"를 클릭합니다

형사 범죄 및 면허정지

형사 유죄 판결	정지 기간	복원 수수료
면허 정지 또는 취소된 차량 운행	60일 -1년	\$500
자동차 소유권한 없이 절도로 차량 운행	1-3년	\$500
사람이 다쳤을 때 충돌 현장을 떠나는 것	1-2년	\$500
재산 피해가 수반된 충돌 현장을 떠나는 것.	60일 -1년	\$500
위험에 대비한 운영	60일 -1년	\$500
자동차 살인 사건	15년 - 영구정지	\$500
차량 과실치사	15년 -영구정지	\$500
음주 혹은 마약에 취한 상태로 운전할 경우	1년(1차 적발) 2년(2차) 8년(3차) 10년(4차) 영구정지(5차)	500달러(최초) \$700(초) \$1200(세 번째) \$1200(4번째) 해당 없음
마약 밀매와 관련된 유죄판결(D급 물질 제외) (차량 조작은 필요하지 않음)	1-5년	\$100
실물 또는 개인 재산을 훼손하거나, 페인트를 뿌리거나, 스티커 또는 기타 낙서를 하는 행위(차량 작동은 필요하지 않음)	1년 (또는 면허 취득1년 유예)	\$100
드래그 레이스(18세 이상 운전자)	30일-180일	\$500 - \$1,000
휴대폰 사용으로 인한 부주의한 작동 및 부상	60일 -1년	\$500

라이센스 중단에 대한 기타 이유

운전면허증은 권리가 아닌 특권이기 때문에, RMV은 운전과 관련되지 않았더라도 법률에 의거 기타 사유로 인해 운전면허를 정지할 수 있습니다. 가령 다음과 같은 경우 라이선스가 일시 중단됩니다.

3. (법물로 요구되는) 양육비를 지불하지 못함 (가령 이혼가정의 경우)
4. 미결된 체포 영장 또는 미결 영장이 있는 경우.
5. 미등록 성범죄자인 경우
6. 특정 마약 밀매 범죄로 유죄 판결을 받은 경우.
7. 매사추세츠 소득세를 납부하지 못한 경우.
8. RMV에 잘못된 지불을 한 경우(예: 지불한 수표가 거부처리되었거나, 신용 카드로 지불한 후 나중에 은행에서 지불을 취소버소한 경우)

잘못된 지불로 인해 면허가 정지된 경우에는 원래 수수료, 면허 회복 수수료 및 15달러의 기록삭제 수수료를 지불해야 합니다. RMV 폴 서비스 센터에서 결제 예약을 하실 수 있으며, 현금 또는 MassDOT로 지불할 수 있는 공인 은행 수표를 사용해야 합니다.

질문이 있으시면...

아동 지원은 1-800-332-2733으로 세무서 아동 지원 사무소에 문의하십시오.

성범죄자 등록은 성범죄자 등록위원회(978-740-6503)에 문의하시기 바랍니다.

다른 주 면허 정지/취소

다른 주에서 받은 면허정지 또는 취소는 매사추세츠 주 면허증에 영향을 미칩니다. 다른 주에서 면허가 정지 또는 취소된 경우, 매사추세츠 주 내에서도 운전을 **하실 수 없습니다**.

다른 주에서 면허가 복원된 경우, 해당 주에서 받은 복원 편지 또는 현재 운전 기록을 RMV 폴서비스 센터로 가져와야 합니다. 추가 정보를 제공해야 할 수도 있습니다. 복직 편지나 운전 기록 발송시한은 해당 주로부터 복원된 지 30일을 초과할 수 없습니다.

미국 각 주는 매사추세츠 RMV에 귀하가 현재에 저지른 교통 위반에 대해 말할 의무가 있습니다. 만일 **범법유사 행위 ("like offense")에 해당될 경우, 해당 사건이 매사추세츠에서 벌어진 것처럼 가정하고** 처리할 것입니다.

범법유사행위 여부를 정하기 위해 RMV는 다른 주의 법이 금지하는 행위들을 살펴볼 것입니다. 상대 국가가 더 높은 처벌 또는 낮은 처벌을 선택했는지, 아니면 그 범죄를 민형사상 위반으로 취급했는지는 중요하지 않습니다. RMV는 해당 행위가 다른 주에서 정직을 유발하지 않았더라도 주의 위반 사항에 매사추세츠 면허정지 규칙을 적용할 것입니다

라이센스가 일시 중단 또는 취소된 경우...

RMV가 운전면허를 정지하거나 취소할 경우 **즉시** 운전을 중단해야 합니다. 운전 권한을 상실한 상태에서 자동차를 운전하는 것은 불법입니다.

무면허 운전

매사추세츠 주에서 유효한 운전면허증이나 허가증 없이 운전하는 것은 불법입니다

정지된 면허증으로 운전하기

어떤 이유로든 라이센스 또는 허가가 일시 중단 또는 취소된 경우에는 유효하지 않습니다. 매사추세츠든 다른 주이든 이는 마찬가지입니다. **면허가 정지되거나 취소된 상태에서 운전하는 것은 범죄 차량 위반입니다. 거액의 벌금 및/또는 징역형과 더불어 추가적인 처벌을 받을 수 있습니다.**

라이센스 복원

운전면허증이나 자동차 운전권을 회복하려면 청문회가 필요할 수도 있습니다. 당신은 청문관과 청문회를 가질 권리가 있습니다. Mass.Gov/RMV에 방문하셔서 청문회 정보를 제공하고 일정을 지정합니다. 그런 다음 청문회 담당자가 전화를 걸어 전화로 청문회를 진행합니다.

청문회가 진행되는 동안 청문회 담당자가 귀하의 사건을 검토할 것입니다. 여기에는 운전 기록과 해당되는 모든 법률 및 규정이 포함됩니다. 대부분 면허정지가 의무화돼 있는 행위에 관한 규정들이며, 청문회는 법이 제대로 적용되고 있는지 여부만 따집니다.

일단 유죄나 책임이 인정되면 사건의 사실은 중요하지 않습니다. 청문관은 유효한 정지처분을 막을 수 없습니다. 청문 담당자는 결정을 내리기까지 최대 10영업일이 소요될 것입니다.

음주 운전 혹은 마약 운전시 받게 되는 형량

유죄 판결	과태료	징역형 형기	면허 정지기간
1차	\$500-\$5,000	최대 2년 반	1년
초범의 경우 법원이 면허 정지 기간을 줄이기 위해 알코올 교육 과정을 이수하도록 허용할 수 있음.			21세 이상: 45-90일, 21세 미만: 210일
2차	\$600-\$10,000	30일 ~ 2년 반	2년
3차 적발 (이 때부터 중죄로 간주)	\$1,000-\$15,000	150일 ~ 5년	8년
4차 적발 (중죄)	\$1,500-\$25,000	1년~5년	10년
5차 적발 (중죄)	\$2,000-\$50,000	2년 ~ 5년	영구 정지

일시 중단되거나 취소된 라이선스를 복구하려면 수수료를 지불해야 합니다. 대부분의 요금은 100달러입니다. 심각한 범죄로 인한 정직 수수료는 1,200달러에 이를 수 있습니다. 정지 기간이 2년 이상인 경우, 면허를 회복하기 위해서는 학습자 면허 시험과 도로 주행 테스트도 통과해야 합니다. 학습자 면허 시험 및 도로 주행 테스트를 보려면 신분증을 제공해야 합니다(참조 Mass.Gov/ID 참조).

모든 수수료는 언제든지 변경될 수 있습니다.

음주, 마약, 운전

간단히 말하겠습니다. 술 혹은 항정신성 약물을 복용한 후에는 안전 운전을 할 수 없습니다. 술은 마약입니다. 그것은 시력, 반응 시간, 조정 및 판단에 영향을 미치는 일종의 과다 진정제입니다. 적은 양의 알코올이나 다른 약물도 안전하게 운전하는 데 필요한 정신적, 신체적 능력을 낮출 수 있습니다. 여기에는 일부 시판 의약품이 포함됩니다. 술에 100% 완전히 취하지 않더라도 여러분은 여전히 위험한 운전자가 될 수 있습니다.. 안전한 운전은 여러분의 가장 중요한 의무입니다. 그리고 만약 여러분이 여러분의 인식과 반사신경에 영향을 미치는 물질을 섭취한다면, 여러분은 더 이상 운전하기 안전하지 않습니다.

미국에서 매년 알코올은 모든 고속도로 사망자의 거의 40%를 유발합니다. 단지 사망자만 봐도 그렇습니다. 중상을 입거나 영구적으로 장애가 있는 수천 명의 운전자, 승객, 보행자, 그리고 수백만 달러의 피해를 포함하지 않은 수치입니다. 또한 친구들과 가족들이 직면해야 하는 비극에 대해서도 아직 얘기되지 않았습니니다. 이 모든 것은 운전자가 술이나 약물의 영향을 받아 운전하는 것에 의해 발생합니다.

음주/약물 검사 불합격시 면허 정지 기간

혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08 이상이면 그 어느 운전자도 음주/마약검사 (혹은 “화학테스트”)를 통과할 수 없습니다. 21세 미만의 운전자는 위법 처벌이 성인과 대부분 동일하지만, 0.02점 이하의 혈중 알코올농도의 경우 행정처분만 받습니다.

나이	면허 정지
21세 이상 운전자	면허는 30일 동안 또는 법원 사건이 종결될 때까지 둘 중 더 짧은 기간 동안 정지됩니다. 사건이 30일 전 또는 기간 중에 결론이 나면 중단됩니다. 법원이 유죄를 인정하면 법원이 명령한 어떤 추가제제도 유효합니다.
18~21세 운전자	면허는 매사추세츠 일반법 90조 24항에 따라 1차 적발시 30일, 2차 이상 적발시 180일 동안 정지됩니다. 다만, (3회 이상이 아닌) 두 번째 적발시 공중 보건부(DPH)가 승인한 알코올 교육 프로그램에 가입하는 즉시 180일의 정직을 면제받을 수 있습니다.
18세 미만 운전자	면허는 동법률 90조 24항에 따라 1차 적발시 30일 동안, 그리고 추가로 1년 동안 정지됩니다. 다만 두 번째 적발시, 공중 보건부(DPH)가 승인한 알코올 교육 프로그램에 가입한 후 1년의 정직 기간을 180일로 줄일 수 있습니다.

참고: 21세 미만 운전자에 대한 추가적인 180일 또는 1년 자격 정지는 음주 운전 또는 0.02 이상의 BAC를 가진 청소년이 알코올 교육을 받을 수 있도록 고안되었습니다. 이는 법원에서 유죄가 아니더라도 마찬가지입니다. **승소하더라도 알코올 교육 과정 이수 요건은 바뀌지 않습니다.**

음주 운전은 매우 위험하기 때문에 매사추세츠 주는 OUI 위반(음주 및 마약 운전)에 대해 매우 강력한 처벌규정을 지니고 있습니다. 이전 페이지의 차트는 각 OUI 유죄판결에 대한 처벌을 보여줍니다.

음주운전

맥주든, 와인이든, 독한 술이든, 술은 우울증입니다. 그것은 당신의 반사신경을 느리게 하고, 당신이 반응하는 데 필요한 시간을 증가시키며, 당신의 시각과 판단을 왜곡시킵니다.

술은 또한 종종 여러분을 더 지나치게 자신감 있게, 그리고 고양되게 있게 만듭니다. 이것은 여러분이 평소에 하지 않던 운전 중 위험을 무릅쓰게 할 수 있습니다. 알코올 사용은 또한 안전벨트를 사용하는 것을 잊고, 속도를 더 많이 내게 하며, 차선을 계속 바꾸도록 만듭니다. 이것은 종종 심각한 자동차 충돌과 비극적인 죽음으로 이어지는 위험한 콤비네이션이라 할 수 있습니다. 알코올 중독시 충돌 위험이 5배 증가하며, 알코올과 마리화나를 함께 사용하면 충돌 위험이 12배 더 높아집니다.

이 차트에 나열된 벌금 외에도 RMV 복원 수수료를 지불해야 면허를 되찾을 수 있습니다.

한 시간에 한 잔의 알코올 음료도 운전에는 영향을 미칠 수 있습니다. 만약 여러분이 피곤하거나, 감정적으로 화가 나거나, 먹지 않았다면 훨씬 더 나쁠 수 있습니다. 아무도 알코올에 면역이 되지 않습니다. 음주 후에는 안전 운전 능력이 저하됩니다. 당신이 얼마나 조심하거나 집중하려고 노력하는지는 중요하지 않습니다. 여러분의 몸 안에는 여전히 신체적, 정신적으로 영향을 미치는 약물이 있습니다.

음주했거나 음주할 계획이 있다면 안전하게 집에 갈 수 있는 방법이 있는지 확인하십시오. 지정된 운전자를 지정하거나, 택시를 타거나, **Uber나 Lyft**와 같은 이동수단 공유 앱을 사용하거나, 친구나 가족에게 전화를 걸어 대신 태워줄 것을 요청할 수 있습니다.

혈중 알코올 농도

여러분이 술을 마실 때, 여러분의 몸은 여러분의 몸에서 알코올을 제거하기 위해 열심히 일합니다. *하지만 음식 소화하듯이* 알코올을 소화하지 않습니다. 알코올은 여러분의 간과 신장에 의해 처리됩니다. 시간이 걸립니다. 술을 빨리 깨거나 알코올을 몸 밖으로 빼내는 방법은 없습니다. 블랙커피를 마시거나, 찬물로 샤워를 하거나, 운동을 하거나, 식사를 하는 것은 술을 마신 후에 여러분이 더 정신을 차리게 할 수도 있습니다. 하지만, 이러한 어떤 행동도 알코올 해독 효과 및 그 속도에 있어서는 제한적입니다.

알코올 음료가 있다면 운전을 하지 않는 것이 가장 좋습니다. 알코올이 "과도한" 것이 무엇인지 아는 것은 어려울 수 있습니다. 당신의 체내에서 가공되지 않은 알코올의 양은 **혈중 알코올 농도(BAC)로 측정됩니다**. 이것은 혈액이나 호흡 테스트로 측정할 수 있습니다. BAC는 몇 가지 요인에 따라 달라집니다.

9. 당신의 몸무게

10. 음주량?

11. 음주하기 전 먹은 음식의 양

12. 음주 소요시간

13. 신체가 알코올을 처리하는 속도(사람마다 다름)

술/알코올 종류는 중요하지 않습니다. 중요한 것은 일정 기간 동안 마시는 술의 양입니다.

다음 각 음료에는 거의 같은 양의 알코올(약 1/2온스)이 들어 있습니다(출처: 국립보건원):

14. 12온스 맥주

15. 와인 5온스 컵

16. 80방정 주류 1온스 반 제곱(청량음료와 혼합하는 것 포함)

이 음료들 중 어느 것이든 평균적인 사람의 BAC를 0.02까지 올릴 수 있습니다. 한 시간에 한 잔 이상 마시면 BAC가 더 올라갑니다. 이 때 술의 영향을 제거하는 방법은 오로지 알코올 성분이 몸에서 다 빠져나갈 때까지 기다리는 것 뿐입니다.

음주 테스트

매사추세츠 모든 운전자들 간에는 암묵적인 동의사항이 하나 필요합니다. 즉, 주에서 면허를 가진 모든 운전자는 특정한 경우 음주 측정기 또는 혈액 검사에 동의해야 합니다. 만약 경찰관이 당신이 음주운전을 하고 있다고 믿는다면, 해당 경찰관은 당신에게 다음을 요청할 권리가 있습니다.

17. 현장 음주테스트 수행

18. 체포된 경우 음주측정기 또는 혈액검사를 통해 혈중 알코올농도 (BAC) 측정.

BAC가 0.08 이상인 경우 법적 허용치를 넘은 것으로 간주됩니다. 또한 매사추세츠 주에는 21세 미만의 운전자에 대한 "무관용" 법이 있습니다. 21세 미만의 운전자는 BAC가 0.02 이상이면 벌금을 물게 됩니다.

만약 귀하 BAC가 법적 한도를 초과하거나, 혹은 귀하가 측정기나 혈액 검사를 거부한다면, 경찰관은 귀하 면허증을 빼앗을 법적 의무가 있습니다. 그리고 현장에서 면허정지 통보를 바로 받게 됩니다. 정지 기간은 57페이지와 59페이지의 차트를 참조하십시오.

음주/마약 테스트 거부로 인한 면허정지 기간

참고: 이 표에서 음주운전(OUI) 범칙은 음주운전에 대한 법원의 유죄판결, 또는 법원이 명령한 알코올 교육 프로그램에 대한 배정을 의미합니다. 다만 과거에 측정을 거부한 사례는 이전 OUI 위반으로 간주되지 않습니다.

나이	면허 정지	
21세 이상 운전자	이전 OUI 위반 없음	180일
	이전 OUI 적발 1회	3년
	이전 두 건의 OUI 위반	5년
	이전 3건 이상의 OUI 위반	라이프타임
18~21세 운전자	이전 OUI 위반 없음	3년 + 180일
	이전 OUI 적발 1회	3년 + 180일
	이전 두 건의 OUI 위반	5년 + 180일
	이전 3건 이상의 OUI 위반	라이프타임

참고: 21세 미만 운전자에 대한 추가적인 180일 출장 정지는 화학 검사를 거부하는 OUI로 기소된 청소년들이 알코올 교육을 받을 수 있도록 하기 위한 것입니다. 당신의 법정 사건이 어떻게 되는 상관없습니다. **승소하더라도 알코올교육과정을 수강해야 하는 요건은 바뀌지 않습니다.** 첫 OUI 사례인 경우 공중보건부(DPH)가 승인한 알코올 교육 프로그램에 가입하면 180일의 정지를 면제받을 수 있습니다.

18세 미만 운전자	이전 OUI 위반 없음	3년 + 1년
	이전 OUI 공격 1회	3년 + 1년
	이전 두 건의 OUI 위반	5년 + 1년
	이전 3건 이상의 OUI 위반	라이프타임

참고: 18세 미만운전자에 대한 추가적인 180일 출장 정지는 화학 검사를 거부하는 OUI로 기소된 청소년들이 알코올 교육을 받을 수 있도록 하기 위한 것입니다. 당신의 법정 사건이 어떻게 되는 상관없습니다. **승소하더라도 알코올교육과정을 수강해야 하는 요건은 바뀌지 않습니다.** 첫 OUI 사례인 경우 공중보건부(DPH)가 승인한 알코올 교육 프로그램에 가입하면 1년의 정지 기간을 180일로 줄일 수 있습니다.

21세 이하 음주 범죄

21세 미만의 운전자들은 다른 운전자들보다 음주 관련 충돌 사고에 연루될 가능성이 두 배나 높습니다. 이것이 21세 미만 운전자들에게 법이 더 강한 이유 중 하나입니다. 매사추세츠에는 "무관용" 법이 있습니다. 21세 미만으로 운전 중 0.02점 이하의 BAC가 적발되면 면허를 정지당합니다.

점화 인터록 인터락 장치

두 번 이상 음주/마약 운전으로 적발되었지만, 동시에 “곤란에 따른 면허 (hardship licence)” 혹은 면허회복 대상자일 경우, 자동차에 점화 인터록 장치가 있어야 합니다. 해당 비용은 스스로 부담해야 하며, 귀하 자동차에 직접 부착되어야 합니다. Hardship license를 취득한 경우, 해당 면허중에 따른 운전기간 내내 그 장치를 달고 운전해야 합니다. 특별 면허회복의 경우에도, 회복된 후 2년 간 기기를 계속 사용해야 합니다.

RMV는 점화 인터록 장치의무 심리를 위해 오후 4시 이전에 도착할 것을 강력히 권장합니다

점화 인터록 장치 도로 주행 테스트

점화 인터록 장치를 사용한 채로 도로 주행 테스트를 예약해야 하는 경우

Mass.Gov/RMV에서 온라인으로 예약할 수 있습니다.장치가 설치되어 있고 센터 콘솔 브레이크가 있으며 스폰서를 위한 좌석이 있는 차량을 제공할 수 있는 경우에 가능합니다. 점화 인터록 장치가 장착된 차량이 있지만 센터 콘솔 브레이크가 없거나 스폰서를 위한 시트가 없는 경우 온라인으로 도로 주행 테스트를 예약할 수 없습니다. 도로 주행 테스트 일정을 잡기 위해 RMV 컨택 센터에 전화를 걸어 감독자에게 다시 전화를 요청해야 합니다.

알코올 구매, 소지 또는 운송

당신이 21세 미만이라면, 다음 행위는 불법입니다.

19. 술/알코올을 구매하거나 다른 사람에게 구매를 부탁하는 행위.

20. 부모나 보호자 동반없이 알코올을 소지, 휴대 또는 운반하는 행위

해당 법률을 위반한 경우 90일에서 1년 동안 정지될 뿐 아니라, 과태료도 부과됩니다. 또한 **만 21세 미만으로 술을 사거나 사려고 한 경우, 180일간 면허가 정지됩니다.**

음주 개봉법 (Open Container Law)

운전 중에는 술을 마실 수 없습니다. 뿐만 아니라 차량 안에서, (비록 본인이 아닌 다른 사람이 들고 있는 경우라 하더라도, 술을 개봉하거나 개봉한 채로 두는 것 자체가 금지됩니다. 해당 규정 위반으로 유죄 판결을 받으면 100달러에서 500달러의 벌금이 부과됩니다. 21세 미만이면 체포, 벌금, 면허 정지 등의 처분을 받게 됩니다.

허위 라이선스/신분증

허위 면허증이나 신분증 사용, 임의에 의한 면허증/신분증 변경, 또는 타인의 면허증이나 신분증을 사용하는 것, 모두 불법입니다. 또한 면허증이나 신분증을 얻기 위해 허위 정보를 사용하는 것도 불법입니다. 이러한 행위를 저지르면 심각한 처벌이 따를 수 있으며, 이는 음주혐의가 전혀 없어도 과태료가 따를 수 있습니다. 매사추세츠 일반법 90조 22항 의거, RMV는 매사추세츠에서 최대 6개월 동안 귀하의 면허나 운전권을 정지할 수 있도록 허용합니다. **유죄 판결은 필요하지 않습니다.** 유죄 판결을 받으면 면허가 1년간 정지됩니다. 인터넷을 통해 허위 라이선스나 ID를 구입하는 것은 위험하며 종종 신원 도용을 초래합니다.

불법 약물, 의약품 및 기타 항정신성 물질

음주운전 금지규정은 마약에도 똑같이 적용됩니다. 거의 모든 약물이 운전 패턴에 영향을 미칠 수 있습니다. 불법 약물, 처방전 없이 살 수 있는 약, 그리고 처방전 없이 살 수 있는 약들은 모두 운전행위를 위험하게 만들 수 있습니다.

마리화나

마리화나를 피우거나 먹는 것은 시각과 소리에 반응하는 것을 더 어렵게 만듭니다. 이것은 운전자로서 당신을 위험하게 만듭니다. 빠른 일련의 작업을 처리하는 능력이 저하되며, 특히 샷길에서 차가 튀어나오거나 주차된 차 사이에서 아이가 뛰쳐나오는 등 돌발 상황에 직면할 때 대처능력이 심각하게 저하됩니다. 그리고 이러한 문제는 밤에 더 악화됩니다. 왜냐하면 마리화나는 야간 시력을 떨어뜨리기 때문입니다.

매사추세츠에서 마리화나 소지 및/또는 사용 자체는 범죄가 아닙니다. 하지만, 마리화나를 피운 상태에서 자동차를 운전하는 것은 여전히 불법입니다!

연령대와 상관없이 마리화나를 피운 상태에서 자동차를 운전하는 것은 형사 범죄로 남아 있다는 것을 주목하는 것이 매우 중요합니다.

이 장의 "음주 혹은 마약복용 후 운전시의 처벌규정"은 마리화나에도 똑같이 적용되므로 신중한 고려가 요구됩니다.

기타 약물

다른 많은 약물과 통제 물질은 운전 능력을 저하시킬 수 있습니다.

21. LSD, 헤로인, 그리고 아편과 같은 불법 강력마약은 여러분이 어디에 있는지 모르게 만듭니다. 여러분은 또한 (어떤 결과가 발생하든) 신경쓰지 않는 것처럼 느낄 수 있습니다.
22. 의사처방전이 필요한 진정제 성분들은 대부분 여러분을 졸리게 합니다. 이것은 당신을 위험한 운전자로 만듭니다.
23. 감기, 꽃가루 알레르기, 두통에 복용하는 대부분의 약은 여러분을 졸리게 할 수 있습니다. 진통제와 코데인이 든 약 또한 매우 위험할 수 있습니다.

처방약을 사용하면 OUI로 간주할 수 있습니다. 어떤 물질에 의해 판단능력이 손상된 상태에서 자동차를 운전하는 것은 불법입니다.

24. 펍 알약, 스피드, 코카인, 그리고 다이어트 알약과 같은 자극제들은 여러분이 짧은 시간 동안 더 깨어있고 자각하게 만듭니다. 하지만, 이것은 항상 피로, 긴장, 어지러움, 그리고 집중력 부족을 동반합니다. 그것들은 또한 여러분의 시력에 영향을 미칠 수 있습니다.
25. 용제나 접착제 증기와 같은 물질을 흡입하는 것은 심각한 건강 위험입니다. 자동차를 제대로 운전할 수 없게 될 수 있습니다.

라벨을 주의 깊게 읽고 처방전이나 처방전 없이 살 수 있는 약의 부작용을 알아야 합니다. 확실하지 않으면 의사나 약사에게 물어보세요.

알코올을 다른 약물과 결합하는 것은 부작용을 급격히 증가시킵니다. 알코올, 약물을 혼합해서 섭취한 후에는 절대로 운전하지 마세요. 그것은 치명적인 실수입니다.

라이선스 비갱신 사유

RMV는 다음 사항이 기록에 남아있는 경우, 당신의 면허 갱신을 거부할 것입니다.

26. 주차위반 과태료 미납
27. 무단 폐차로 인해 소환장을 받은 경우
28. 지역사회 소비세 미납
29. 미처리 법원 영장
30. 매사추세츠, 메인 또는 뉴햄프셔 E-ZPass/Fast Lane 통행료 미납 위반
31. 토빈브리지 톨게이트비 미납

갱신하기 전에 **공식 릴리스 양식**을 제시해야 합니다. 그들은 모든 벌금과 세금이 지역 사회에 지불되었거나, 남아있는 미지급사항이 없음을 보여주어야 합니다. 미결된 법원 영장의 경우 법원의 소환 통보가 필요합니다. 다른 형식 문서로는 갱신할 수 없습니다.

면허 정지 후

면허가 정지 혹은 취소된 상태에서는 갱신할 수 없습니다. 자세한 내용은 이 장의 라이선스 **중지 또는 해지** 섹션을 참조하십시오.

공공 도로에서의 이동은 표지판, 신호, 포장 표시 및 운전법에 의해 통제됩니다. 어떤 차량을 운전하든, 어떤 도로를 주행하든 이러한 "도로 규칙"을 준수해야 합니다

다음 위치에서의 운전 방법을 배워야 합니다.

- 거리, 도로, 골목 및 고가도로도로
- 회전 교차로교통 서클(로터리)
- 다양한 성격의 고속도로

또한 다음 위치에서 안전하게 운전하는 방법을 배워야 합니다.

- 특별 교차로
- 교차로
- 교통 위험



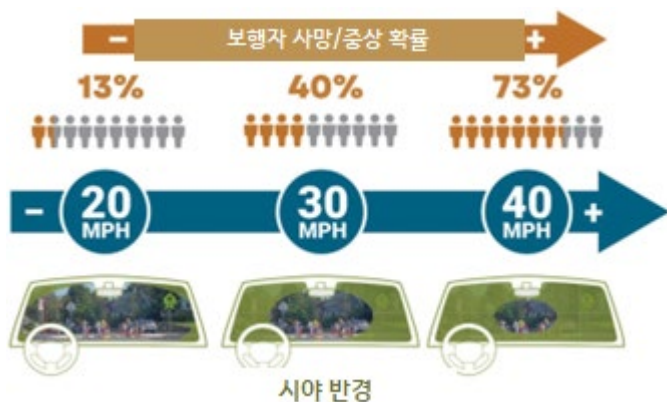
과속의 위험

충돌할 때는 속도가 중요합니다. 전체 자동차 사망자의 약 3분의 1이 과속과 관련이 있습니다. 속도가 증가함에 따라 충돌 및 사망자의 심각성도 증가합니다. 빠른 속도로 주행하는 운전자는 시력이 좋지 않고, 빠르게 정지할 수 없으며, 차량을 제어할 수 없게 될 가능성이 높습니다. 차량의 안전 장비는 고속 주행 시에도 효율성이 떨어집니다. 주행 속도에 따라 반응 시간이 어떻게 영향을 받는지에 대한 자세한 내용은 2장의 제동 및 정지 섹션을 참조하십시오.

제동을 시작하기도 전에 반응 시간 동안 귀중한 안전거리가 허비됩니다. 속도가 높을수록 더 넓은 지면과 마찰을 일으키며, 그만큼 정지까지 시간이 더 오래 걸립니다. 충돌을 피할 수 있는 중요한 순간입니다.

보행자의 안전을 위협하는 주요 요인 또한, 바로 차량의 속도입니다. 시속 20마일의 속도에서 보행자의 13%가 충돌로 중상을 입거나 사망합니다. 해당 확률이 30mph에서는 40%로 증가하고 40mph에서는 73%로 증가합니다.

과속은 공중 보전과 안전에 심각한 위협입니다. 그것은 여러분 뿐만 아니라 승객, 보행자, 자전거 타는 사람, 그리고 여러분 주변의 도로에 있는 모든 사람들의 생명과 안전을 위협합니다. 모든 사용자의 보호를 위해 안전한 속도를 유지하는 것은 운전자의 책임입니다. 속도 위반은 또한 경제적으로도 손실을 초래합니다. 속도가 빨라질수록 연료 소모도 심해집니다. 또한 과태료와 보험료 인상에 대한 책임을 질 수도 있습니다.



속도 제한

과속은 자동차 충돌의 주요 원인입니다. 안전을 보호하기 위해 매사추세츠 주의 속도법은 강력하게 시행되고 있습니다. 과속 적발시 엄중한 처벌이 내려집니다(3장 참조).

1. 안전하지 않을 정도로 빠르게 여행해서는 안 됩니다. 그것이 기본적인 속도 법칙입니다. 속도 제한이 더 높더라도 당신의 속도는 다음을 기준으로 해야 합니다.

- **교통 상황** – 도로 위의 차량 수와 속도
- **도로 조건** – 노면이 거칠거나 매끄러움, 노면에 물, 얼음 또는 눈이 얼마나 있는지, 도로 폭은 얼마나 되는지 등
- **기상 조건 및 가시성** – 비, 눈, 얼음, 먼지 및 바람을 포함하여 보기 어려운 상황

- **보행자 또는 자전거 이용자** - 도로를 따라 또는 도로를 가로질러 이동하는 사람은 보호되지 않으며 고속 충돌로 인해 사망 또는 부상을 입을 가능성이 높습니다.

운전 조건이 나쁘거나 위험한 경우에는 속도를 낮춰야 합니다. 게시된 제한 속도가 더 높더라도 상관없습니다.

2. **게시된 제한 속도보다 더 빨리 운전하지 마십시오.** 아래에 속도 제한 표시 샘플이 나와 있습니다. 모든 속도 제한은 이상적인 주행 조건에 기초합니다. 위험한 조건이라면 더 천천히 운전해야 합니다.
주의 대부분의 도로는 제한 속도를 게시했습니다. 속도 제한은 다른 종류의 도로를 주행하거나 고속도로를 출입할 때 변경됩니다. 주간 고속도로와 같이 접근이 제한된 고속도로는 시속 50에서 65마일의 속도 제한이 있습니다. 소규모 고속도로의 경우 제한 속도가 55mph 이하입니다.
일부 도로는 최소 속도를 가질 수 있습니다. 매사추세츠 터파이크의 최저 속도는 시속 40마일입니다. 보스턴 항구 터널(칼라한, 섬너, 테드 윌리엄스)에는 최소 시속 20마일의 속도가 있습니다. 최소한의 속도가 없더라도, 경찰관은 교통 속도를 늦추고 있다면 운전자에게 주 고속도로 옆으로 가라고 명령할 수 있습니다.
3. 규정이 없을 경우, **다음 상황이라면 당신의 속도는 합리적이지 않을 것입니다.**
 - 스쿨존에서 시속 20마일 이상일 경우
 - 밀집 지역 또는 상업 지구에서 30mph(25mph 제한을 나타내는 표지판이 없는 경우) 이상일 경우
 - 인구 밀집 지역 또는 상업 지구 밖에서 40mph 이상으로 주행할 경우
 - 인구 밀집 지역이나 상업 지역을 벗어난 고속도로에서 시속 50마일로 주행할 경우

만약 당신이 시속 50마일의 속도 제한이 있는 고속도로에서 폭우 속에서 시속 40마일로 운전한다면, 당신은 너무 빨리 운전했다는 이유로 딱지를 받을 수 있습니다.

"밀착한 정착 지역"은 건물들이 1/4 마일 이상의 거리 동안 200 피트 미만의 거리에 있는 지역입니다.

일부 지역사회는 달리 게시하지 않는 한 25mph의 속도 제한을 폭넓게 설정합니다. 이러한 이 도시와 마을의 모든 입구에 표지판이 붙어 있습니다.



〈속도를 줄이시오〉



스쿨존

학교 근처 도로의 제한 속도는 시속 20마일입니다. 이것은 다양한 방법으로 게시될 수 있습니다. 속도 제한 표지판에는 노란색 표시등이 깜박이거나 하루 중 특정 시간 동안 게시될 수 있습니다. 여러분이 스쿨존에 접근하고 있거나 진입하고 있다는 표지판을 자세히 살펴보세요.

스쿨존에 들어갈 때는 조심해서 운전하세요. 어린이들이 길을 건너거나 자전거를 타는 것을 주의하세요. 학교 안전 순찰이나 건넌목 경비원을 조심하세요.

교통신호

교통신호는 일반적으로 차량과 보행자의 움직임을 제어하는 조명입니다.

교차로에서 여러분은 각각의 빛이 무엇을 의미하는지 알고 항상 그것의 신호를 따라야 합니다.



자동차 신호

교통 신호는 보통 위에서 아래로 빨간색, 노란색, 그리고 녹색 원의 세 개의 둥근 불빛입니다. 또한 단일 점멸등, 색 화살표 및 4개 또는 5개 색션의 신호와 같은 다른 유형의 신호도 있습니다.



고정된 빨간 불

빨간 불이 계속 켜져 있으면 "정지"를 의미합니다. 불이 녹색으로 변할 때까지 가지 마세요. 당신은 완전히 멈춰서 보행자나 길에 있는 다른 차량에 양보한 후에만 빨간불에서 우회전할 수 있습니다. 빨간불 금지 표지판이 있는 곳에서는 빨간불을 켤 수 없습니다.

일방통행로에서 운전할 때는 빨간불에서 좌회전해서 다른 일방통행로로 좌회전하시면 됩니다. 방향을 바꾸기 전에 보행자와 다른 차량에 멈춰서 양보하십시오.

고정된 빨간 화살표

빨간색 화살표는 빨간색 원형 신호를 나타내는 것과 동일합니다(앞의 빨간색 고정 색션 참조). 그러나 화살표 방향으로 이동하는 차량에만 적용됩니다. "빨간색을 켜는" 것과 같은 규칙이 매사추세츠에도 적용됩니다. 하지만, 주의의 경우, 주마다 해당 법은 다릅니다.





깜박이는 빨간 불

빨간색 원이 깜박이는 것은 STOP(멈춤) 표시와 같습니다. 완전히 멈춰 서세요. 선로설비법을 준수하고 안전할 때 진행합니다. 만약 있다면, 흰색 정지선 또는 횡단보도 선, 당신은 그 선 앞에서 멈춰야 합니다. 선이 없는 경우 양방향 트래픽을 보려면 교차로 근처에서 최대한 정지해야 합니다. 완전히 멈출 때까지 교차로에 들어가지 마십시오.



고정된 노란 불

노란 불이 계속 켜져 있다는 것은 교통 신호가 녹색에서 빨간색으로 바뀌고 있다는 것을 의미합니다. 안전하다면 당신은 멈춰야 합니다. 교차로나 정지선에 이미 정차해 있는 경우에는 계속 멈춰계셔도 됩니다.

깜박이는 노란 불

노란색 원이 깜박이는 것은 경고입니다. 조심해서 진행하고, 정신 바짝 차리세요. 교차로를 건널 때는 양쪽을 살펴보세요.

깜박이는 노란 화살표불

노란색 화살표가 깜박이면 마주 오는 차량에 녹색 불이 들어오지만 차량에 장애가 있을 때 화살표 방향으로 왼쪽이나 오른쪽으로 돌 수 있습니다. 마주 오는 차량 사이에 적절한 간격이 있는지 주의 깊게 판단하고, 길에 보행자가 없는지 확인해야 합니다.



고정된 녹색불

녹색 원은 "가세요"를 의미합니다. 하지만 먼저, 여러분은 도로에서 다른 차량, 자전거 또는 보행자에게 양보해야 합니다. 교차로를 건너는 경우, 완전히 통과할 수 있는 충분한 공간이 있는지 확인합니다. 교차로를 막지 마십시오. 당신은 당신이 충분한 공간이 있는 한 턴을 할 수 있습니다. 회전을 완료하고 위험이 발생하지 않도록 합니다. 녹색 신호등에서 좌회전할 경우, 마주 오는 차량에 양보해야 합니다. 교통 신호를 따르지 않거나 교차로를 질주하는 운전자들을 조심하세요.



녹색 화살표불

녹색 화살표는 화살표 방향으로 "보호" 회전할 수 있음을 의미합니다. 녹색 화살표가 차례대로 표시되면 보행자와 마주 오는 차량은 빨간색 표시등을 위해 정지해야 합니다. 징후를 찾습니다.



차선은 화살표 방향으로만 돌아가도록 되어 있습니다.

사각형 급속 점멸 신호등

이런 유형의 신호등은 푸시 버튼 또는 보행자 감지 시스템을 통해 보행자가 수동으로 켜게 되어 있습니다. 그들은 종종 교통 신호가 없는 교차로나 중간 블록 횡단보도에 위치합니다.

활성화되면 황색 표시등이 불규칙한 패턴으로 깜박입니다. 신호등이 깜박일 때는 보행자를 위해 정차해야 합니다.



교통통제



경고



안내 표지판



다른 주 도로로
넘어갑니다



정보제공



주유소



공중전화



식당/휴게소



매사추세츠주
도로 진입



병원



숙박시설



장애인
전용도로



자전거길



도착지
방향



소풍지역



매사추세츠 주
공공도로



자동차 서비스



번호로 표시된
삼거리



도착지
방향



고속도로 빠져나가는
길 (마일 거리표시)



주요목적지



전자전용 통게이트



도착지점과의
거리 (마일 표시)



고속도로 남은거리



고속도로
진입거리



주차시설



고속도로 인터체인지

멀리서도 식별 가능하게, 겉모습으로 구분하세요



멈춤



양보



가이드/정보



선넘기 금지



스쿨존



경고



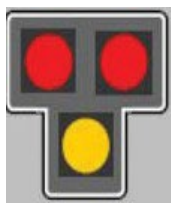
기차선 지남



교통통제



주간 고속도로



보행자 하이브리드 신호등

보행자 하이브리드 비콘(PHB)은 보행자가 안전하게 도로를 건널 수 있도록 해줍니다. PHB는 보행자가 작동할 때만 작동합니다. 모든 조명이 어두울 때는 주의해서 진행할 수 있습니다. 하단 노란색 표시등이 깜박이면 속도를 줄여야 합니다. 아래쪽 노란색 불이 켜져 있을 때는 다음과 같이 해야 합니다.

멈출 준비를 하다 상단의 두 개의 빨간 불이 켜지면, 당신은 보행자들을 위해 멈춰야 합니다. 상단 두 개의 빨간색 표시등이 깜박일 때는 정지하고 이상이 없으면 주의하여 진행해야 합니다.



자전거 신호

자전거 신호는 자전거를 타는 사람들을 위해 특별히 고안된 조명입니다. 빨간색, 노란색 및 녹색 자전거 기호로 표시됩니다. 신호가 녹색일 때, 자전거를 타는 사람들은 자동차가 멈춰 있는 동안 혼잡한 교차로를 통과할 수 있어, 그들이 차량을 돌지 않도록 보호할 수 있습니다.

교통 신호가 작동하지 않음

만약 교통 신호가 고장난 경우, 그들은 단순히 빨간색이나 노란색 불을 깜박일 것입니다. 이 경우 깜박이는 조명에 대한 규칙을 따르십시오. 신호가 차단되고 작동하지 않으면 모든 방향에 정지 표시가 있는 것처럼 주의하고 진행하십시오. 안전할 때 가세요.

보행자 신호

횡단보도에서 특별한 불빛 신호는 종종 보행자들에게 언제 도로를 건너야 하는지 알려주기 위해 사용됩니다. 보행자는 흰색과 주황색의 **보행/보행 금지** 신호를 따라야 합니다. 일부 횡단보도 신호에는 숫자 카운트다운 타이머가 포함되어 있습니다. 카운트다운이 0으로 떨어졌을 때 이미 횡단보도에 있는 보행자는 통행권이 있습니다.



운전자들 위한 법

- 당신은 당신의 이동 경로에서 횡단보도로 진입하거나 횡단보도를 이용하는 보행자들에게 양보해야 합니다.
- 차량으로 횡단보도를 막지 마세요.
- 신호가 빨간색이거나 빨간색과 노란색이면 보행자에게 양보해야 합니다.
- 보행자를 위해 멈추거나 속도를 늦추는 차량을 절대 지나치지 마십시오.
- 진입로나 주차장으로 진입할 때는 보행자에게 양보해야 합니다.

보행자를 위한 법

- 가능하다면 횡단보도를 이용하세요.

- 보행자 신호가 있는 횡단보도에서는 기둥에 있는 버튼을 누르고 잠시 기다립니다. WALK 신호 버튼이 없는 교차로는 자동으로 WALK 신호를 제공합니다.
- WALK 신호가 표시되면 건너기 시작할 수 있습니다. '걸지 마세요'가 표시되면 횡단을 시작하지 않아야 합니다. 이미 횡단보도에 있는 경우 횡단을 완료해야 합니다.
- 도로를 건너기 전에, 연석에서 멈춰서 좌우로 차량들을 살펴보세요. 정신 바짝 차리세요. 특히 당신이 건너고 있는 도로로 향하는 차들을 조심하세요.

교통 표지

교통 표지판은 교통 통제 및 위험 경고, 그리고 여러분이 향하고 있는 방향 제시 및 도로상 서비스에 대해 알려줍니다. 이 때 을 통제하고, 위험에 대해 경고하고, 여러분이 어디로 가시지를 알려주고, 도로 서비스에 대해 알려줍니다. 교통 표지판의 모양과 색깔은 중요합니다. 기호 색상은 다음을 의미합니다.

빨간색—중지 또는 금지

녹색—가능한 방향 제시/ 방향은

노란색—일반 경고

검은색/흰색—규정을 말로 직접 표시

파란색—자동차 수리 서비스(예: 가스, 음식, 호텔), **대피 경로**

갈색—휴양지, 역사 유적지 또는 경관지

오렌지색—건설 또는 유지보수 경고

형광 황색-녹색—어린이 보호구역, 자전거, 보행자 및 커브 경고

형광 분홍색—사고 관리 표지

보라색—전자식 통행료 징수

정지 및 양보 기호

STOP 표시는 항상 "완전히 정지"를 의미하며 표시에 도달하는 각 차량에 적용됩니다. 정지 표지판에 접근할 때는 횡단보도나 포장도로에 그려진 정지선 앞에서 정지해야 합니다. 완전히 멈춰서 보행자나 다른 차량에 양보하고 조심스럽게 가십시오. 속도를 늦추는 것만으로는 충분하지 않습니다. 교차로에서 4-WAY 또는 ALL WAY 표지판이 STOP 표지판에 추가되면 교차로로 오는 모든 차량이 정지해야 합니다. 교차로나 네거리 정류장의 첫 번째 차량이 통행권을 가지고 있습니다.

“양보” 표시가 보이면 속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오. 계속하기 전에 차량, 자전거, 보행자를 놓아주세요. 교통 상황상 필요할 때는 완전히 정지해야 합니다.

규제 표지

규제 표지판은 빨간색 또는 흰색 배경을 가지고 있으며 운전자에게 교통 법규 또는 규정을 알려줍니다. 같은 일부 표지들은 단어만 포함할 수도 있지만, “NO U-Turn “기 같이 이미지만 사용하는 표지들도 있습니다. 어떤 것들은 단어와 이미지의 조합입니다. 대각선 슬래시가 있는 빨간색 원을 사용하는 기호는 무언가가 금지되었음을 의미합니다.

경고 표지

노란색 및 형광 노란색-녹색 경고 표시는 위험 또는 조건 변화에 대해 경고합니다. 도로 배치가 변경되거나, 어린이 보호구역으로 이동하거나, 앞으로 특별한 상황이 발생할 수 있습니다. 속도를 줄이고 표지판 신호를 따르세요.

안내 표지판

안내 표지 범주에는 경로 표지, 거리 및 목적지 표지, 정보 표지가 있습니다. 녹색 표지판은 고속도로 방향을 알려주고 고속도로 인터체인지를 안내합니다. 파란색 표지판에는 주유,

음식, 숙박과 같은 운전자 서비스가 표시됩니다. 갈색 표지판은 공공 레크리에이션 지역, 주립 및 국립 공원, 관심 지점 및 경치 좋은 장소로 안내합니다.

매사추세츠 주에서는 번호가 매겨진 주 고속도로 노선이 검은색 문자와 테두리가 있는 흰색 직사각형 표지판에 게시되어 있습니다. 주간 고속도로 표지판은 파란색, 빨간색, 흰색 방패 표시가 있습니다.



선로 건널목

철도 건널목

철도 건널목 앞에는 보통 둥근 경고판이 있습니다. 이 표지판이 보이면, 속도를 줄이고 멈출 준비를 하세요. 만약 여러분이 기차가 오는 것을 보거나 듣는다면, 속도를 내지 말고 건널목까지 기차를 타려고 노력하세요.

열차 선로가 도로를 가로지르는 지점은 흰색 크로스백 표지판으로 표시되어 있습니다. 두 개 이상의 트랙이 도로를 통과하는 경우 트랙 수는 크로스백 아래에 게시됩니다.

철도 건널목에는 빨간색 점멸등, 벨, 그리고 기차가 지나갈 때 도로를 가로질러 내려가는 빨간색과 흰색 줄무늬 문이 있을 수도 있습니다. 만약 조명이 깜박이기 시작하면, 조명 기둥이나 게이트보다 최소 15피트 앞에서 멈춰야 합니다. 그런 다음 게이트가 상승하고 조명이 깜박이는 것을 멈출 때까지 정지 상태를 유지해야 합니다. 이 때 정지하지 않으면 이는 무거운 되는 위반입니다. 기차가 오는 것을 보지 못하더라도 낮은 게이트 주변을 운전하거나 깜박이는 불빛을 무시하지 마십시오.

도로 건설/유지관리구역 (작업 구역)

매사추세츠의 모든 도로는 공사 혹은 중이거나 언제든지 유지보수가 필요한 때가 있습니다. 필요할 수 있습니다. 이러한 경우 해당 도로 구간들은 도로 구간들은 경고 표지판과 교통통제를 맡은 이들에 통제 장치에 의해 지정되고 보호됩니다. 이들과 도로작업자들은 운전자들이 작업 구역을 안전하게 통과하고 위험 요소를 무사히 통과하도록 안내합니다.

자신과 도로 작업자를 보호하기 위해 알아야 할 몇 가지 규칙이나 관행이 있습니다. 우선 작업 구역에 접근할 때는 속도를 줄이세요. 주변의 교통 상황과 도로 위나 근처에서 볼 수 있는 장애물이나 위험 요소에 주의해야 합니다. 만약 경찰관이나 플래거 (깃발로 교통상황을 통제하는 시민) 깃발이 있다면, 그들의 지시를 따르세요. 그리고 이 때에는 이들의 지시가 표지판, 신호 또는 포장도로 표시와 다를 경우, 전자가 우선합니다. 또한 작업 구역 내에서 일어나는 일에 한 눈을 팔면 안 됩니다.



작업 구역의 시작은 경고 표시 또는 전자 메시지 표시로 표시됩니다. 이 표지판은 일반적으로 도로 아래의 특정 거리에서 시작되는 도로 공사/인프라시설 공사를 의미합니다. 일반적으로 시민 플래거들은 작업 구역 주변의 교통 이동을 제어하고 다른 도로 사용자가 해당 구역을 잘 볼 수 있도록 하기 위해 탐색할 수 있도록 지원하기 위해 낮은 제한 속도와 통행량 도로에서 활동합니다.



플래거 전방표지판 (500피트 앞)



공사구역 플래거 (교통통제자)



폐쇄된 차선을 나타내는 표지판



우측 차선이 폐쇄
됐으므로 좌측으로
이동해야 함



차선이 오른쪽으로
이동하고 있음

다가오는 경고 표지는 작업이 진행되는 위치와 작업 영역을 어떻게 이동해야 하는지를 알려줍니다. 이 표지판의 메시지를 읽고 따르세요.

한 편 드럼형, 원뿔형 및 튜브형 마커(차선봉) 같은 장치들은 갓길 또는 이동 차선이 닫힌 공사 구역에서 교통량을 멀리 유도하는 데 사용됩니다. 그들은 보통 교통을 이동 차선의 시작라인에서 왼쪽이나 오른쪽으로 이동시키기 위해 모난 형태로방식으로 줄을 서 있습니다. 도로에서 이러한 장치를 볼 때는 인접한 주행 차선으로 조심스럽게 끼어들어가야 합니다. 차선이 통행 금지일 때, 그 구역에 대한 접근 차단을 위해 바리케이드가 사용되기도 합니다.



드럼형 마커



원뿔형 마커



튜브형 마커



바리케이드

경우에 따라 도로 공사로 인해 한 방향의 이동 차선을 완전히 폐쇄하거나 전체 도로를 폐쇄해야 합니다. 이러한 경우 우회 표지판이 게시됩니다. 이러한 표지판들을 통해 우회방식에 대한 가이드라인이 제공됩니다.



우회로를 따라 사용되는
우회도로 표지판



우회 시작 시
우회 표시 사용

또한 다차선로에서는 이동식 화살표 표지판으로 폐쇄된 갓길 혹은 차선, 그리고 열려있는 차선에 대해 알려줍니다. 이러한 표지판들은 폐쇄 차선 내 공사구역보다 앞에 놓여있기 때문에, 안전할 때 차선에 들어가는 신호로 받아들이시면 됩니다.



우측 차선 폐쇄 - 좌측 병합



중간 차선 폐쇄 - 오른쪽 또는 왼쪽 병합

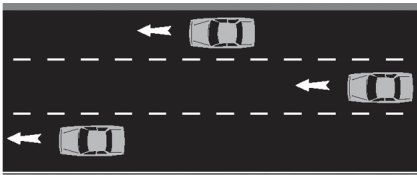
귀하가 마주칠 수 있는 교통 통제장치의 종류는 훨씬 더 많습니다. 작업 구역을 통과할 때는 주의를 기울여 관찰하고, 상식적으로 생각해야 합니다. 공공 도로를 개선하기 위해 일하고 있는 인부들이 있으며, 일련의 공사구역 표지판과 장치는 운전자들을 안내하고 해당 근로자들을 보호하기 위한 것입니다. 작업 구역에 접근할 때 가장 먼저 해야 할 일은 속도를 늦추고 안전하게 구역을 통과하는 방법을 찾는 것입니다.

고속도로 부서에는 511 전화 서비스가 있습니다. 이를 통해 교통/날씨 조건 및 도로공사 관련 최신 정보를 얻을 수 있으며, 도로에서 문제 발생시 보고하실 수도 있습니다. 서비스는 24시간 내내 제공되며 전화번호는 휴대전화로 국번 511 또는 617-986-5511번(메트로-보스턴), 508-499-5511번(중부 지역)을 누르시거나 유선전화로 413-754-5511번(서부 지역)으로 전화하십시오. 더 많은 정보를 원하시면, Mass.Gov/Traffic-Information를 방문하세요.

포장도로 표시

운전자 안내 및 교통통제를 위해 선, 기호 및 어구들이 도로에 칠해지는 경우가 있습니다. 그리고 이렇게 도로에 칠해진 선 및 색을 식별하고 그 신호에 따라야 합니다. 흰색과 노란색 선은 차량을 일렬로 유지하기 위해 포장 가장자리와 차선 사이에 사용됩니다. 선은 실선 또는 꺾은 선, 단선 혹은 이중선일 수도 있습니다. 그리고 흰색 혹은 노란색 실선이 점선으로 바뀔 경우, 교차로 또는 인터체인지를 통해 길이 연속되는 것을 뜻합니다. 코너를 돌거나, 고속도로를 빠져나가거나, 차선을 변경하는 경우를 제외하고는 항상 차선 사이 차로 내에 있어야 합니다.

흰색 차선



흰색 꺾은 선 방향에 따라 이동방향이 구분됩니다.

흰색 차선은 같은 방향으로 이동하는 차량의 차선을 구분합니다. 포장도로의 오른쪽 가장자리를 표시할 수도 있습니다.

흰색 꺾은선

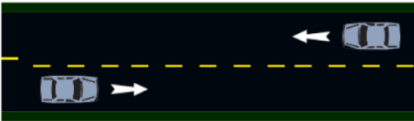
끊어진 흰색 선은 같은 방향으로 이동하는 차량의 차선을 구분합니다. 안전하게 상대방에게 신호를 보내면 차선을 변경할 때 이 선을 넘을 수 있습니다.

흰색 실선

흰색 실선은 도로의 오른쪽 가장자리를 표시하거나, 혹은 자전거를 포함 같은 방향으로 이동하는 차종간 차선을 구분합니다. 이 선의 양쪽(어깨 제외)에서 같은 방향으로 갈 수 있지만, 위험한 상황이 아니라면 넘지 말아야 합니다.

흰색 이중선

두 개의 흰색 실선이 같은 방향으로 가는 두 차선을 분리합니다. 이 때 이중실선으로 구분된 차선간 끼어들기는 허용되지 않습니다.



노란색 차선은 반대 방향으로 이동하는 차량의 차선을 구분합니다. 또한 왼쪽 가장자리를 표시될 수도 있습니다.

노란색 점선

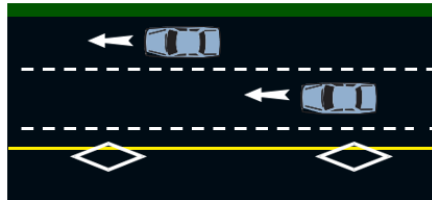
노란색 점선은 서로 반대 방향으로 이동하는 차량들의 차선을 구분합니다. 추월하려는 상황이 아니면 줄 오른쪽에 서십시오. 안전하게 통과할 때 이 선을 일시적으로 넘을 수 있습니다. 왼쪽으로 끼어들지 않는 한 노란 선을 넘지 마십시오.

이중 노란색 선: 단일 실선 및 단일 꺾은선

노란색 실선 하나와 노란색 실선 하나가 반대편 차선을 분리합니다. 실선인 경우 선 넘을 수 없습니다. 점선 옆에 있을 때, 그리고 안전할 때만 선을 넘어 다른 차를 추월할 수 있습니다.

노란색 이중실선

노란색 이중실선으로 된 도로의 경우, 안전하게 좌회전을 할 때를 제외하면 다른 차량을 추월하기 위해 선을 넘으실 수 없습니다.



위 3차선 그림에서, 맨 왼쪽 주행 차선은 카풀에 사용되는 다인승 차량(HOV) 또는 버스 전용입니다.

단어 및 기호

단어나 기호는 운전자가 숙지할 수 있도록 도로 표면에 칠해질 수 있으며, 기호는 종종 교통 표지판, 신호 및 기타 포장도로상 표시와 함께 사용됩니다. 흰색 화살표는 차선 방향 또는 제한 사항을 나타냅니다

왼쪽 그림에 나와있는 흰색 다이아몬드 기호의 경우 "다인승차량(HOV) 전용" 또는 "버스 전용"과 같은 특별한 차선 제한이 있음을 의미합니다."

공유 차선 표시(Sharrows)

자전거 공유차선 표시(Sharrows라고도 함)는 자전거 이용객들이 자동차 운전자들과 올바른 위치와 방향으로 도로를 공유할 수 있도록 도와줍니다. 이러한 표시를 따름으로써, 자전거를 타는 사람들은 개방된 자동차문에 부딪히거나 좁은 차선의 자동차 옆에서 비좁고 들어가는 것을 피할 수 있습니다. 공유 차선 표시를 보면 자전거를 타는 사람이 있는지 확인하고 지나갈 때 충분한 공간을 확보해야 합니다. 공유 차선 표시는 자전거 도로를 표시하는 데 사용되는 자전거 기호와 다르다는 점에 유의하세요.



자전거 도로

자전거 도로는 일반적으로 포장 표시 및 표지판과 함께 흰색 실선으로 표시되며, 보통 폭이 5피트입니다. 자동차는 도로에 진입하거나 벗어날 때에만 이 차선을 주행할 수 있습니다. 자전거 도로를 건너기 전에, 여러분은 자전거 타는 사람들을 주의 깊게 살펴야 하고, 조심스럽게 건너야 합니다.



자전거 우선도로

자전거 전용도로만 하기에는 전체 도로가 너무 좁지만 여전히 자전거 통행량이 많은 곳은, 자전거 우선도로(advisory bicycle lane)가 보편적입니다. 즉, 자동차가 필요할 때 차선 공간을 사용할 수 있지만 자전거 운전자에게 먼저 양보해야 한다는 것을 나타내기 위해 한쪽 또는 양쪽에 점선 표시가 있습니다.

녹색 포장도로

녹색 포장은 자동차와 자전거 사이에 도로 공유 충돌이 발생할 수 있는 지역에서 사용됩니다. 녹색 포장도로를 건너기 전에 주의 깊게 자전거를 타는 사람들을 찾아야 합니다. 녹색도로에서는 빨간불이 켜졌다고 해도 도로상에서 멈추면 안 됩니다. 녹색 포장도로에 대한 자세한 내용은 이 장의 뒷부분에 나오는 *자전거 운전자를 위한 법률* 섹션을 참조하세요.

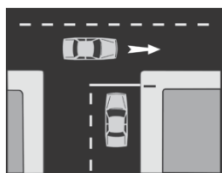
정지선, 양보선 및 횡단보도

정지 신호 또는 교통 신호가 있는 교차로 또는 보행자 교차로에는 흰색 **정지선**이 그어져 있을 수 있습니다. **양보** 기호가 있는 교차점에는 양보선이 그어져 있을 수 있습니다.

양보선은 서로 맞닿아있는 일련의 삼각형처럼 보입니다.

횡단보도는 “보행자를 길의 한쪽에서 다른 쪽으로 안내하기 위해 차선을 가로질러 칠해진 한 쌍의 흰색 선 또는 다른 구별되는 포장도로 표시 또는 재료”입니다. 페인트가 칠해진 횡단보도는 또한 운전자들에게 보행자들이 도로를 건너고 있을지도 모른다고 경고하는 기능도 있습니다. 또한 두 주요선 사이 대각선 또는 수직선이 칠해져 있을 수 있습니다. 횡단보도는 교차로에 위치하는 경우가 많지만 버스정류장, 학교, 산책로 건널목, 상권, 보행자가 많은 지역 등 다른 지역에서도 발견될 수 있습니다.

횡단보도에서 정지/하차 표지판, 교통신호등 또는 보행자의 필요에 따라 정지선, 양보선, 횡단보도선 뒤에 **정차해**야 합니다.



정지선



횡단보도



양보선

도류도(channelizing island)

도류도(導流島)는 도류도는 특정 경로를 따라 교통량을 안내하고, 도로의 영역에서 끼어들기나 유턴/좌회전 및 우회전 등을 방지하는 교통섬 또는 포장 표시입니다. 경찰관의 지시가 없는 한 도류도 내에서는 차를 세우거나 주차할 수 없습니다.

건널목 안내원

최근 몇 년 동안 다수의 메사추세츠 주 건널목 안내원들이 차량에 치여 근무 중 사망하거나 다쳤습니다. 운전자로서, 당신은 횡단보도를 건너는 안내원들과 어린이들이 도로에 있을 수 있다는 경고 표시를 보고 바로 멈출 준비를 해야 합니다. 건널목 경비원들은 운전자들이 그들의 신호를 인지하고 따르도록 도와줍니다. 다음과 같은 경우 주의하십시오.

- 횡단보도 혹은 횡단보도 표지판이 눈에 들어올 경우 - 도로에 그려진 흰색 횡단보도 또는 도로의 중간/측면에 설치된 횡단보도 표지판입니다.
- 반사 조끼 - 건널목 경비원들은 밝은 색의 반사율이 높은 옷을 입으므로 잘 보일 것입니다.
- 정지판 - 건널목 안내원들이 어린이들이 횡단하는 것을 운전자들에게 경고하기 위해 거리에서 들고 있는 휴대용 정지 표지판입니다.

차선, 교차로 및 회전

이 섹션에서는 표준 주행 차선 외에도, 다음을 포함한 모든 도로 또는 교차로에 적용되는 주행 규칙을 설명합니다.

- 회전을 위한 특별 차선
- 버스, 자동차 풀장, 자전거 전용 차선
- 고속도로 및 고속도로 우측 갓길의 고장 차선

신호보내기

도로를 주행할 때는 달리 표시하지 않는 한 직진 주행이 예상됩니다. 이것이 여러분이 교통을 멈추거나 이동할 때마다 신호를 사용해야 하는 이유입니다. 여러분의 신호는 보행자와 운전자들에게 여러분이 무엇을 하고 있는지 알려주고 그들에게 반응할 시간을 줍니다.

운전 중인 차량의 종류에 관계없이 신호를 사용해야 합니다. 차량의 전자 신호가 작동하지 않을 경우 오른쪽 그림에 표시된 3개 수신호를 사용하셔야 합니다. 운전석 창을 통해 보내야 하며, 도로 주행 테스트를 통과하려면 이러한 신호를 알아야 합니다.

또한 다음 상황에서는 반드시 차신호 또는 수신호를 보내야 합니다.

- 차선 변경
- 교차로 또는 진입로에서 방향 전환
- 갓길로 빠지기
- 길가에 정차
- 고속도로 진입 또는 진출



좌회전



우회전



서행 혹은 정지

그리고 이동을 완료했으면 신호를 꺼야 합니다. 또한 방향을 바꾸거나, 병합하거나, 정지된 위치에서 차량에 합류하거나, 차선을 변경하려면 다음과 같은 순서로 해야 합니다.

1. 거울을 통해 뒤에 차량이 있는지 확인 후 이동하거나 방향을 전환하는 쪽의 사각지대를 확인합니다.
2. 이동할 의사를 신호로 전달.
3. 이동.

자전거 타는 이들은 신호를 오른팔로 보내든 왼팔로 보내든 상관없습니다.

차선 사용

항상 도로 표시 및 도로 표지판에 정의된 대로 차선을 사용하십시오. 많은 교차로에는 회전을 위해 표시된 특별 차선이 있습니다. 도로의 규칙을 따르고, 앞으로 우회전하고 직진할 때 적절한 차선을 사용합니다. 주행 방향에 차선이 2개 이상 있는 도로에서는 다음과 같은 경우를 제외하고 우측 차선을 사용하여 주행하십시오.

- 다른 차량을 추월중인 경우
 - 좌회전을 하고 있는 경우
 - 오른쪽 차선이 막힌 경우
- 차선을 올바르게 사용하기 위한 몇 가지 일반적인 규칙은 다음과 같습니다.
- 교차로 중간에서 차선변경금지. 불법일 뿐 아니라 위험합니다.
 - 고속도로에서 갓길은 통행을 위해 진입하지 마십시오. 그러나 일부 고속도로에서는 특정 시간대에 한해 주행을 위해 점선로를 사용할 수 있습니다.
 - 커브길이어서 앞이 보이지 않는 경우 우측 통행을 유지하고 서행하세요.

갓길을 통행용 차선으로 사용하는 것은 매우 제한적이며, 사용 시간은 도로에 명확히 표시되어 있습니다.

- 오토바이에 대한 특별한 규칙:
- 차선 사이의 포장도로를 따라 주행하지 마십시오.
- 두 개 이상 나란히 주행하지 마십시오.
- 오토바이가 최저 속도로 안전하게 주행할 수 없는 한 고속도로를 주행하지 마십시오.

제한된 차선

코너돌기를 제외하고는 제한된 차선으로 주행해서는 안 됩니다. 우측으로 오른쪽 그림 같은 표지판이 없는지 확인하세요.



고속도로 주행

분리된 고속도로는 반대 방향의 교통을 위한 별도의 도로를 가지고 있습니다. 종종 양쪽에 여러 개의 차선이 있습니다. 고속도로 제한 속도는 보통 시속 45에서 65마일 사이입니다. 일부 고속도로는 다른 도로와 교차하기 때문에 (일반도로처럼) 교통신호가 있습니다. 하지만 다른 고속도로들은 신호나 교차로가 없기에 "통제된 접근" 시스템입니다. 이러한 도로에서는 경사로를 이용하여 도로진입 또는 진출이 가능합니다. 이 고속도로들은 "freeway" 또는 "expressway"라고 불리고, 여러분은 "나들목"을 통해 고속도로에 진입 가능합니다. 매사추세츠 주에서는 이러한 예로 주간(inter-state) 고속도로 90번 및 495번과, 그리고 주 고속도로 128번이 있습니다. 초보 운전자의 경우 고속도로 운전으로 인해 긴장될 수 있습니다. 다음은 고속도로 주행에 유용한 몇 가지 팁입니다:

고속도로 진입 및 진출

• 안전하게 승하차할 수 있도록 차가 적절한 차선에 있는지 확인하십시오.

고속도로

- 이미 고속도로에 있는 운전자들에게 통행권을 양보하세요.
- 고속도로에 진입할 때는 이미 도로에 있는 차량과 일치하도록 속도를 높입니다.
- **출구를 놓치더라도 멈추지 마세요. 고속도로에서 절대 후진하지 마세요.** 다음 출구에서 고속도로에서 내려서 다른 방향으로 도로에 다시 합류하는 방법을 보여주는 표지판을 찾으십시오.
- 출구 경사로에 도달하기 전에 적어도 500피트 전에 출구 신호를 보내야 합니다.
- 바쁜 시간에는 출구 램프가 백업될 수 있습니다. 특히 경사로 주변의 교통이 느려지거나 정체될 경우 주의해야 합니다.
- 고속도로를 빠져나와 출구 경사로를 따라 운전할 때, 게시된 출구 경사로 속도 제한까지 천천히 가십시오.

고속도로 주행

- 차량이 잘 작동하고 고속도로에서 주행할 수 있는지 확인합니다.
- 오른쪽으로 가셔서 왼쪽 차선만 이용하시면 됩니다. 3개 이상의 차로가 있는 고속도로에서는 저속 주행 시에는 오른쪽 끝, 고속 주행 시에는 중간 차로, 추월 시에는 왼쪽 끝을 사용합니다.
- 차선 중간에 선 사이를 두고 운전하세요.
- 차선을 변경할 때 백미러를 사용하고 사각지대를 확인하며 방향 신호를 사용합니다. (1) 차량 확인, (2) 신호, (3) 이동의 세 단계를 기억하십시오.
- 다른 운전자의 시야 사각지대에서 운전하지 마십시오. 다른 운전자의 사각지대에 있는 경우, 가능한 한 빨리 사각지대를 통과하여 안전하게 운전하십시오.
- 고속도로로 진입하는 차량과 고장 차선에 있는 차량 또는 보행자를 주의하십시오.
- 교통량 내외부를 들어갔다 나왔다 하지 마십시오.
- 도로 공사 표지판, 작업자, 속도를 줄이거나 차선을 변경해야 하는 표지판에 주의해야 합니다.
- "졸음운전"을 피하세요. 장시간 운전해 피곤함을 느낀다면 다음 출구나 휴게소에서 정차하는 게 좋습니다.



이 그림은 차량 주변의 "시야 사각지대"를 보여줍니다. 여기서 사각지대는 백미러로도 확인할 수 없습니다.

고장 차선을 주행 차선으로 사용하는 고속도로를 빠져나갈 때는 각별히 주의해야 합니다. 나가기 전에 오른쪽을 보고 오른쪽 사각지대를 확인하세요.

- 만약 당신이 멀리 운전할 계획이라면, 2시간마다 또는 100마일마다 멈추고 스트레칭을 하세요.
- 차량이 고장 나면 고장 차선이나 갓길로 이동하고 주행 차선에서 최대한 멀리 이동합니다. 차 안에 있어요. 주행 차선 근처나 고장 차선에 서 있지 마십시오. 차량 근처에 서 있거나 작업 중에 많은 사람이 사망했습니다.

고속도로 부서에는 511 전화 서비스가 있습니다. 이를 통해 교통/날씨 조건 및 도로공사 관련 최신 정보를 얻을 수 있으며, 도로에서 문제 발생시 보고하실 수도 있습니다.

서비스는 24시간 내내 제공되며 전화번호는 휴대전화로 국번 511 또는 617-986-5511번(메트로-보스턴), 508-499-5511번(중부 지역)을 누르거나 유선전화로 413-754-5511번(서부 지역)으로 전화하십시오.

교차로

교차로는 두 개 이상의 도로가 만나는 곳입니다. 교차로의 교통 흐름은 종종 신호, 표지판 및/또는 포장 표시에 의해 제어됩니다. 이 장의 다음 두 섹션인 **방향 전환** 및 **방향 전환 규칙**은 교차로에서 따라야 하는 규칙과 절차를 설명합니다.

교차로는 교통의 흐름과 안전에 매우 중요합니다. **교차로 입출구를 차막는 것은 불법이며,**

일부 도로에는 여러 개의 회전 차선이 있습니다. 이러한 도로를 주행하는 동안에는 해당 도로 표지판이나 표시를 따라야 합니다.

교차로를 운전할 때 모든 표지판이나 교통 신호에 따라야 합니다. **안전하게 운전할 수 있는 충분한 공간이 있는 경우에만 교차로에 진입하거나 횡단보도를 건너 운전할 수 있습니다.** 교차로나 횡단보도에서 다른 차량이나 보행자의 길을 막는 것은 위험할 뿐 아니라, **교통체증 유발 및 교통법규 위반을 초래할 수 있습니다.**

교차로를 운전할 때, 자전거 타는 사람들을 특히 주의하세요. 그들에게 충분한 공간을 주고, 거리가 가까워질 경우 다시 한 번 확인할 필요가 있습니다. 만약 당신이 길을 돌아서면, 당신은 교차로를 통해 직진하는 자전거 타는 사람들에게 양보해야 합니다. 자전거 타는 사람 앞에서 절대 끼어들지 마세요.

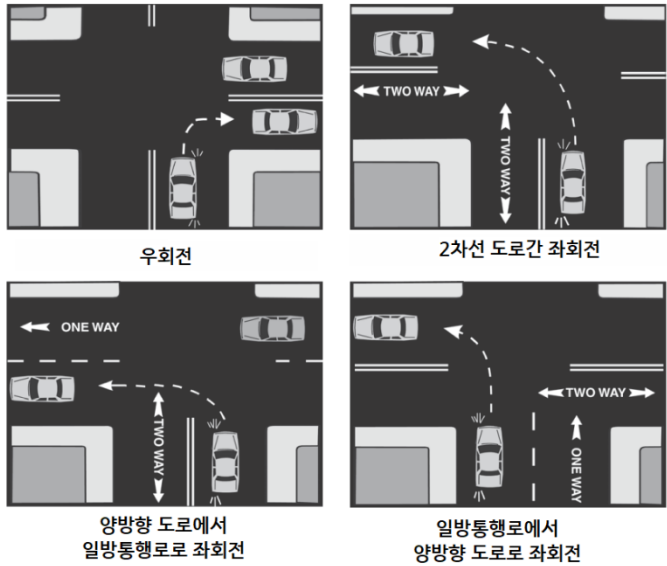
턴(방향 전환)

많은 자동차 충돌 사고는 부적절한 방향 전환으로 인해 발생합니다. 다음 단계를 수행하여 안전하게 회전합니다.

1. 방향전환(턴)을 위해 계획을 세웁니다. 갑자기 돌지 마세요.
2. 턴을 하기 전 적어도 100피트 앞에서 턴을 알리는 신호를 보내세요. 고속도로에서는 적어도 방향을 틀기 전에 신호를 보내세요. 브레이크를 밟기 전에 신호를 보내는 것이 가장 좋으므로 다른 운전자에게 자신의 의도를 알리는 것입니다.
3. 속도를 줄이세요.
4. 거울을 보고 뒤에 차가 막히지 않는지 확인하고 방향 전환 시 사각지대를 확인합니다.
5. 적절한 경우 선로설비를 제공합니다(*경로설비* 규칙 섹션 참조).
6. 적절한 차선으로 방향을 바꾸는지 확인하면서 조심스럽게 턴을 완료합니다.

아래 도로 그림은 올바른 방향으로 회전하는 모습을 보여줍니다. 턴을 할 때 적절한 차선으로 들어가는 것은 매우 중요합니다. 방향을 바꿀 도로를 표시하는 노란색 또는 흰색 포장선을 찾으십시오. 차선을 변경해야 할 경우, 방향을 우선 후에 **변경하십시오**. 다음은 몇 가지 규칙입니다.

- 진입하려는 차선에서 가장 가까운 차선에서 돌아보십시오. 우회전은 맨 오른쪽 차선에서 도세요. 좌회전은 중앙 차선에서 가장 가까운 차선에서 돌립니다.
- 코너를 돌거나 교차로를 크게 통과할 때 차량을 차선 밖으로 흔들어서는 안 됩니다. 차량을 출발 및 진입하는 차선의 중앙으로 유지하십시오.
- 교차로를 통과하여 한 바퀴를 돌면 끝까지 따라가야 합니다. 회전 도중에 멈추지 말고 방향을 바꾸십시오. 만약 여러분이 방향을 틀지 않기로 결정한다면, 다음 교차로로 운전해서 돌아가세요.



빨간불시 턴

빨간불시 턴금지 표지판이 **게시되지 않은 경우**, 일단 완전히 멈춘 다음 우회전할 수 있습니다. 하지만 먼저 보행자와 다른 차량들에게 통행권을 주어야 합니다. 일방통행로에서 다른 일방통행로로 전환하는 경우에만 **빨간불에도 불구하고** 좌회전할 수 있습니다. 즉, 우회전에 적용되는 것과 같은 규칙이 좌회전에도 적용됩니다.

유티턴

유티턴은 당신을 반대 방향으로 가게 하는 꺾인 좌회전입니다. 가려는 길이 명확하고 그렇게 하는 것이 안전하다면 당신은 유티턴을 할 수 있습니다. 유티턴 금지 표지판이 게시된 경우 유티턴할 수 없습니다.

- 중앙선에서 가장 가까운 차선에서만 유티턴이 가능합니다.



- 회전을 완료하기에 충분한 공간이 있는지 확인합니다. 마주 오는 차량에 위험을 초래하지 마십시오.
- 언덕 꼭대기, 커브길 근처 또는 당신이나 다른 운전자들이 500피트 떨어진 곳을 볼 수 없는 곳에서 유턴하지 마십시오.

중앙 차선에서 좌회전

일부 양방향 도로에서는 중앙 차선이 양방향에서 차량이 사용하는 공통 좌회전 차로로 표시됩니다. 중앙회전 차로로 주행할 수 없습니다.



3점 턴

U턴할 공간이 부족할 경우 3점 턴을 고려할 수 있습니다. 그러면 반대 방향으로 가게 됩니다. 이 회전은 다음 조건이 모두 충족되는 경우에만 사용해야 합니다.

- 거리가 좁은 경우
- 시야가 잘 보이는 경우
- 전환할 수 있는 공공 주행로가 없는 경우
- 차가 많이 막히는 경우
- 턴을 돌아도 되는 경우
- 다른 방법이 없는 경우

다음은 3점 턴의 단계입니다.

1. 연석 오른쪽 가장자리에 최대한 가까이 간 후 좌회전 신호를 보냅니다. 양방향(사각지대 포함)의 차량과 보행자를 확인한 후 턴을 완료하기 전 20-30초 정도 기다립니다.
2. 천천히 움직이며 핸들을 왼쪽으로 빠르게 돌립니다. 이렇게 하면 차량이 연석에서 약 2피트 떨어진 곳에 수직으로 서게 되면, 전진을 멈추세요.
3. 핸들을 오른쪽으로 완전히 돌립니다. 양방향(사각지대 포함)의 트래픽을 확인합니다. 오른쪽 어깨 너머로 보면서 후진을 시작합니다.
4. 반대쪽 연석 쪽으로 후진하여 바로 앞에서 멈춥니다.
5. 양방향(사각지대 포함)의 트래픽을 다시 확인합니다. 왼쪽으로 신호를 보냅니다. 주행(또는 수동 차량의 경우 1단 기어)으로 전환하고 적절한 속도로 가속합니다.

우측통행규칙

"통행권 규칙"은 표지판이나 신호에 의해 제어되지 않는 교통 상황을 처리하는 데 도움이 되며, 안전과 예의를 바탕으로 이뤄집니다. 하지만 통행권은 일종의 특권이 아닙니다. 기억하세요, 통행권은 당신이 다른 운전자들에게 주는 것이지 가져가는 것이 아닙니다. 다른 운전자가 규칙을 따르지 않더라도 항상 통행권을 부여해야 합니다. 이 절에서는 많은 통행권 규칙에 대해 설명합니다. 비상 차량에 통행권을 주는 것과 같은 다른 규칙은 이 장의 뒷부분에서 다룹니다.

보행자

당신은 항상 차도에 있는 보행자들에게 양보해야 합니다. 보행자와 관련된 다음 규칙도 유의하십시오.

- 녹색으로 변하는 신호등에 정차한다면, 횡단보도에 이미 있는 보행자들이 "야"



합니다.

- 방향을 틀 때는 보행자를 찾습니다. 보행자들은 보도를 이용하거나 진입로나 골목을 건널 때 통행권을 가집니다.
- 항상 길을 건너는 시각 장애인(시각장애인)에게 양보해야 합니다. 그 사람이 안전하게 건널 때까지 멈춰 서 있어야 합니다. 경적을 울리거나 손을 흔들지 마세요. 정차 중인 다른 차량을 추월하지 마세요. 시각장애인 보행자는 흰 지팡이나 안내견을 사용할 수 있음을 유의하세요. 흰 지팡이 법(White Cane Law)에 따르면, 시각장애인 보행자가 길을 건너고 있을 때 차는 완전히 멈춰야 합니다.
- 다차선 도로에서는 횡단보도에 정차한 다른 차량을 절대 추월하지 마십시오.

보행자를 먼저 확인하지 않고 말입니다.

신호에 의해 제어되지 않는 교차로

통제되지 않는 교차로에서 속도를 줄입니다. 마주 오는 차량이 있는지 왼쪽과 오른쪽을 보고 길이 확실하다면 계속 진행하세요. 하지만:

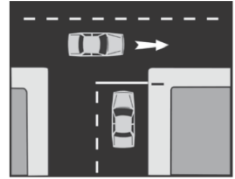
- 오른쪽에서 교차로로 들어가는 경우, 왼쪽에서 오는 차들을 돌아보세요. 진입한 모든 차량에 통행권을 양보해야 합니다.
- 귀하가 정당한 통행권을 지니고 있더라도, 들어가기 전 다른 운전자가 양보하고 있는지 확인하세요.

교차로 일단정지

모든 방향에 정지 표지판이 있는 교차로의 경우, 다음 차량에 통행권을 우선양보해야 합니다.

- 이미 **완전히** 정지한 다른 차량
- **사용자와 동시에** 정지한 우측 차량

4방향 정지 교차로는 혼란을 일으킬 수 있으니, 다른 차량 운전자와 눈을 마주쳐 의도를 판단하고 충돌을 피하도록 노력하세요.



진입/전출로가 제한된 교차로에서는 통행권을 반드시 양보하세요.



4방향 정지교차로에는 정차한 순서대로 운행해야 합니다. 가장 먼저 멈추는 것이 바로 다음 갈 수 있는 지름길입니다. 확실하지 않으면 오른쪽 운전자에게 통행권을 주세요.

좌회전

좌회전할 때는 우선 통행권을 다음에 양보해야 합니다.

- 마주 오는 차량
- 이미 교차로에 있는 차량
- 횡단 중인 보행자 또는 자전거 이용

민자도로, 차도, 비포장도로

개인 도로, 진입로, 비포장 도로에서 포장 도로로 진입할 때는 반드시 정차해야 합니다. 그런 다음 진입하는 도로의 보행자, 자전거 또는 차량에 통행권을 주어야 합니다.

고속도로 사거리

지정된 고속도로에서 우회전하기 전에 고속도로의 통행권을 양보해야 합니다.

다차선 교차로 진입시

1차선 또는 2차선 도로를 달리다가 고속도로가 갈라진 교차로나 3차선 이상의 도로가 있는 교차로에 이르렀을 경우에는 반드시 통행권을 양보해야 합니다.

로터리

로터리는 매사추세츠 주에서 훨씬 흔히 보입니다. 여러 방향에서 함께 오는 도로의 교차점이며, 정지 신호나 교통 신호에 걸리지 않고 계속 진행할 수 있습니다. 로터리 입구에 양보 표시가 있으며, 중앙에서는 교통섬이 있어, 차량이 그 주변을 이동하도록 강요합니다. 대형 로터리는 시속 40마일로 이동하는 교통을 처리하도록 설계되었습니다.

로터리 교통 규칙

차량은 회전하면서 시계 반대 방향으로 이동합니다. 어떤 경우든, 이미 로터리에 있는 차량과 보행자에게 통행권이 우선합니다 (표지판이나 경찰관이 다르게 지시하지 않는 한). 방향 지시등은 다른 교차로와 동일한 방식으로 사용합니다. 로터리를 통과하고 나갈 준비가 되면 우회전 신호를 사용하십시오.

차선 선택

로터리에 단일 차선이 있는 경우, 오는 도로의 오른쪽 차선에서 진입해야 합니다. 당신은 당신이 여행하고자 하는 도로의 오른쪽 차선으로 나가야 합니다.

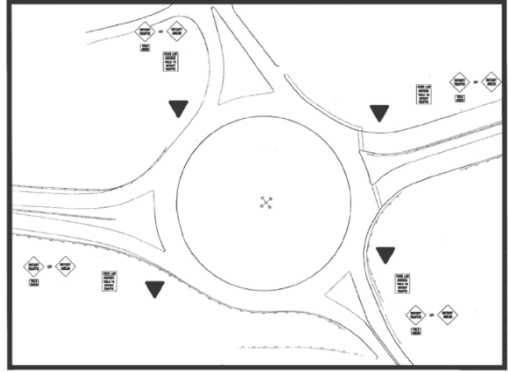
로터리에 여러 차선이 있는 경우, 적절한 차선을 선택하는 데 도움이 되는 표지판을 찾습니다. 표지판이 없으면 다음 지시를 따르세요.

- 1/4바퀴를 돌거나 직진하려면 오른쪽 차선에서 로터리로 들어갑니다. 그 차선을 유지하고 오른쪽 차선으로 나가세요.
- 4분의 3 회전 또는 U 회전의 경우 왼쪽 차선에서 로터리로 들어갑니다. 중간 또는 내부 차선을 통해 이동합니다. 오른쪽 차선으로 나가세요. 1차선 도로에서 오는 경우, 전체 회전 동안 우측 차선을 유지해야 합니다.

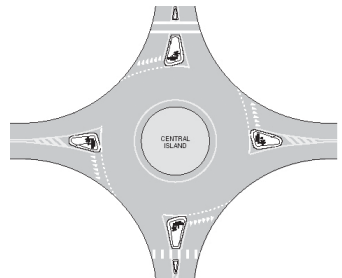
다차선 로터리에서는 차량 양쪽에 차량이 다닐 수 있습니다. 안전할 때까지 차선을 벗어나려고 하지 마십시오. 출구를 놓치더라도 당황하지 마세요. 주변 교통량을 확인하여 안전한 경우 다시 한 번 회전하여 로터리를 안전하게 빠져나올 수 있도록 차량을 배치합니다. 로터리에서 차량을 정지시키면 안 됩니다.

회전교차로(Roundabout)

라운드 어라운드 는 로터리와 형태는 비슷하지만, 훨씬 더 작고 중앙 장벽도 더 얇습니다. 대부분의 회전교차로에는 보행자를 위한 인도와 횡단보도에 양보선이 있습니다. 회전교차로는 혼잡한 거리에서 사용되며 크기가 작기 때문에 자동차는 시속 25마일 이하로 속도를 줄여야 합니다. 우회로를 이용하면 차선을 변경할 필요성이 줄어듭니다. 당신이 어느 차선에 들어가야 하는지 결정하기 위해 회전하는 곳 근처에 도착할 때 표지판을 찾으세요. 회전교차로에 들어가서 차선을 선택할 때는, 로터리에서와 같은 규칙을 따라야 합니다. 회전 속도가 느리기 때문에 자전거를 타는 사람들에게 안전합니다.



로터리 위 차량은 시계반대방향으로 이동합니다.



예의 충돌 (Courtesy Crash)

때로는 서로에게 친절하려는 운전자들이 혼란을 일으켜 "예의 충돌"을 초래할 수 있습니다. 정지된 차량 속에 있는 사람들에게 손을 흔들거나, 혹은 다른 사람이 손을 흔들 때 그대로 운전을 지속하면 위험한 상황이 생길 수 있고, 쉽게 충돌로 이어질 수 있습니다. 방향 전환은 교통 상황과 가시성에 따라 달라져야 합니다. 마주 오는 차량이 없거나 들어오는 모든 차량이 정지된 것을 확인할 수 있는 경우 안전하게 방향을 전환할 수 있습니다. 마주 오는 차량은 누군가가 당신에게 손을 흔들든 상관없이 통행권이 있다는 것을 명심하세요.

추월 규칙

일반적으로, 법에 따르면 우측 통행이 원칙이며, 추월이 허용될 경우 추월은 좌측으로 해야 합니다. 우측 추월은 특정 상황에서만 허용됩니다. 보행자, 자전거 또는 다른 차량을 완전히 지나야 할 경우, 그것이 꼭 필요하고 안전할 경우에만 통과해야 합니다.

추월시 제한 속도를 초과할 수 없습니다. 의심스러운 점이 있다면, 통과하지 마세요. 다른 차량을 추월하기 위해 도로 갓길 또는 보도를 사용하지 마십시오.

왼쪽으로 지나가는 길

한 방향으로 여러 개의 차선이 있는 다차선 도로에서는 중간 차선과 왼쪽 차선을 사용하여 통과해야 합니다. **양방향** 도로에서 노란색 꺾은 선이 나왔다면, 마주 오는 차선으로 일시적으로 건너가 차량을 통과할 수 있습니다.

z오른쪽 그림을 따라 단계를 밟으세요.

1. 추월하려는 차량과 안전한 거리를 유지하십시오. 추월 차선을 확인하여 안전한지 확인합니다. 만약 여러분이 통과하기 위해 끊어진 노란색 선을 넘고 있다면, 여러분은 **적어도 400피트 앞을 똑똑히 볼 수** 있어야 합니다. 거울과 사각지대를 확인하세요.
2. 신호를 왼쪽으로 보내고 서서히 추월 차선으로 이동합니다.
3. 다른 차량을 안전하게 지나칠 때까지 속도를 유지한 다음 우측 신호를 보내십시오.
4. 우측 차선으로 돌아가기 전에 다른 차량과 충분한 거리가 있는지 확인하십시오. 적어도 차량의 헤드라이트가 미러에 보일 때까지 기다리십시오.
5. 마주 오는 차량이 당신으로부터 200피트 이내에 도착하기 전에 당신은 반드시 오른쪽 차선으로 돌아가야 합니다. 우측 차선으로 돌아간 후에는 신호를 끕니다.

오른쪽으로 지나가기

우측 추월은 특정 상황에서만 허용됩니다. 즉, 도로가 깨끗하고 두 줄 이상의 자동차가 다닐 수 있을 정도로 넓은 경우에만 가능합니다.

다음과 같은 경우에는 가능합니다.

- 추월하려는 차량이 좌회전을 하고 있거나 하려는 중.
- 일방통행 도로에서 운전 중인 경우.
- 한 방향으로 이동하는 도로(예: 다중 차선 고속도로)에서 주행 중인 경우.



조심히 추월하세요



오토바이 운전시 한 줄만 추월가능합니다.

추월당한 경우

다른 차량에 추월당하면 속도를 줄이고 오른쪽으로 유지해야 합니다. 다른 운전자가 안전하게 통과할 수 있도록 합니다. 속도를 내시면 안 됩니다.

"이동법"(2008년 법률 제418조)에 따르면, 정지해 있는 비상 차량에 접근하였으며 그 차량이 점멸등을 표시하고 있는 경우, 주의해서 주행해야 하며 도로 상황에 맞게 안전한 속도로 속도를 줄여야 합니다. 차선이 4개 이상인 (일방향 혹은 양방향이든 상관없이) 고속도로에 있는 경우, 비상, 고속도로 또는 구난차량이 점유하고 있는 차선 옆에 있지 않은 차선으로 안전하게 "이동"하여 통행권을 양보하십시오.

즉, 차량과 정지된 응급 차량 사이에 개방된 차선을 유지합니다. 비상 차량이 주차된 위치에 따라 오른쪽 또는 왼쪽으로 이동해야 할 수도 있습니다. "이동"이 불가능한 경우에도 여전히 주의하면서 주행해야 하며, 주행 조건에 적합하고 안전한 속도로 속도를 줄여야 합니다.

정지된 차량 통과

교차로와 교차로가 아닌 곳에서 정차하거나 선회 중인 차량을 지나치지 마십시오. 그것들은 여러분이 볼 수 없는 다른 차량, 사람, 또는 동물 때문에 멈출 수도 있습니다.

도로 공유/도로상의 존중

도로는 운전자, 자전거 운전자, 보행자를 위한 것입니다. 도로를 이용하는 모든 사람들은 예의를 지켜야 합니다. 더 많은 취약한 사용자가 중상을 입거나 사망할 수 있으므로 운전자는 특히 주의해야 합니다. 우리는 당신이 도로를 공유하는 사람들을 기본적으로 존중할 것을 요청합니다. 그리고 운전 중 분노에 휩쓸리지 마세요.

공격적인 운전자를 어떻게 식별할 수 있습니까?

공격적인 드라이버는 종종 다음을 수행합니다:

- 사람을 차단합니다.
- 제한 속도를 초과
- 신호 없이 차선 변경
- 바짝 따라 달립니다
- 빨간색 표시등을 계속 켜놓습니다
- 다른 운전자가 추월하지 못하도록 합니다.

공격적인 운전자와 마주쳤을 때 할 수 있는 일은?

- 그들의 길을 벗어나려고 시도합니다.
- 그 사람에게 도전하지 마세요.
- 눈을 마주치지 않도록 합니다.
- 무례한 제스처를 무시합니다.
- 안전벨트를 매세요. 그것은 당신의 차량을 통제하고 충돌 시 당신을 보호해 줄 것입니다.

공격적인 운전자가 되지 마십시오!

화를 다스리고 상황이 악화되지 않도록 하세요. 다른 운전자가 얼마나 공격적인지 의심하지 마십시오. 휴대폰을 가지고 있다면 911로 주 경찰에 전화해서 긴급 상황을 보고하세요. 주 경찰은 표시되지 않은 차량으로 고속도로를 순찰합니다. 그들은 모든 사람을 위협에

빠뜨리는 공격적인 운전자를 찾습니다. 만약 귀하가 난폭 운전으로 체포된다면, RMV는 당신의 사건을 검토할 것입니다. RMV는 귀하가 공공 안전에 위협이 되는 경우 법정 날짜 전에 귀하의 면허 등록을 일시 중단할 수 있습니다.

안전한 운전자가 되고, 예의 바르게 행동하고, 항상 다른 운전자들이 원하는 대로 대우하세요. 승용차, 밴, 소형 트럭 또는 오토바이의 운전자로서, 당신은 다른 사람들과 다른 차량들과 끊임없이 도로를 공유해야 합니다.

스쿨버스

노란색 스쿨버스에는 빨간불이 깜박이고 운전석 쪽에서 접히는 정지 표시판이 있습니다. 승합차, 역마차, 또는 가족용 세단과 같은 학생 수송 차량은 빨간 불이 번쩍이고 상단에 스쿨버스 표시판이 있습니다. 운전자들은 학생들을 태우고 내릴 때 이러한 경고 신호를 사용합니다.

통학버스나 통학차량에 불이 깜박이고 정지표시가 연장된 경우에는 반드시 정차해야 합니다. 그것이 법입니다. 당신이 어느 길을 가고 있었는지는 중요하지 않습니다. 표시등이 깜박이는 것을 멈추거나 정지 표시가 뒤로 접힐 때까지 정지 상태를 유지합니다.



도로 어느 쪽이든 스쿨버스 신호에 따르세요.

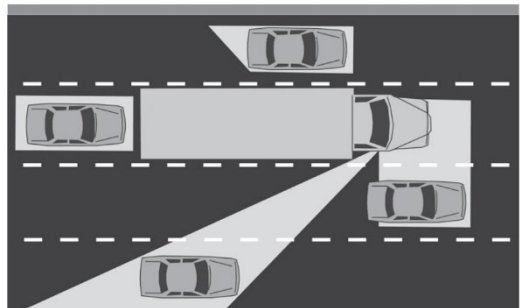
이 법을 처음 위반하면 면허 정지와 250달러의 벌금이 부과될 수 있으며, 경고 신호가 멈춘 후에도 천천히 진행하고 아이들을 계속 찾아야 합니다.

이 법의 유일한 예외는 스쿨버스가 장벽으로 이동방향에 따라 분리된 고속도로에서 반대편에 정차한 경우입니다. 이 경우에는 중지할 필요가 없습니다.

트럭 및 기타 대형 차량

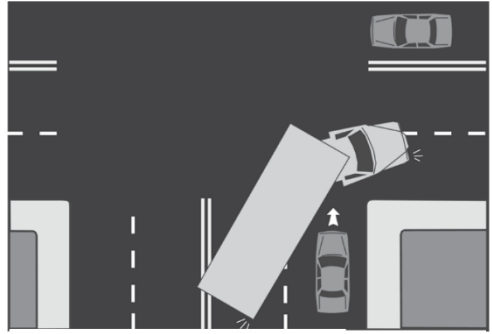
가장 심각한 "도로 공유" 문제 중 하나는 트럭과 버스와 같은 대형 차량과 자동차와 오토바이와 같은 소형 차량 사이의 문제입니다. 다음은 트럭, 트랙터 트레일러 및 버스 사이에서 안전하게 운전하기 위한 몇 가지 규칙입니다:

- **사각지대** — 대형 차량의 사각지대에 자동차나 오토바이가 쉽게 가려집니다. 그러므로, 트럭이나버스 뒤를바짝뒤쫓지 마십시오. 대형 차량 근처를 주행할 때는 운전자의 사각지대가 우측, 좌측, 전방, 후방에 있다는 점에 유의해야 합니다.
- **테일게이트** — 트럭의 백미러가 보이지 않으면 바짝 붙어운전하는 행위, 즉 테일게이트를 하고 있는 것입니다. 이는 위험합니다. 최소한의 안전거리를 스스로 없애고 있는 것입니다.



이 그림은 트랙터 트레일러의 다양한 사각지대를 보여줍니다.

- **앞으로 끼어들기** — 대형 차량의 운전자들은 주변공간의 안전거리를 유지하려고 합니다. 대형 트럭은 특히 도로가 젖거나 빙판길일 때 자동차나 오토바이보다 두 배 더 많은 거리가 필요할 수 있습니다. 대형 차량을 둘러싸고 있는 공간으로 바로 운전하지 마십시오. 대형 차량 앞에 차를 세우고 속도를 줄이거나 급정거하지 마십시오. 이렇게 되면 대형차 운전자는 고속도로 속도에서 갑자기 멈추려고 시도함으로써 충돌이 발생할 수 있습니다



추월을 생각하고 계시다면 견인차가 트레일러를 두 대 이상 끌고 있을 수도 있음을 상기하세요.

국가 안전 위원회와 보험 고속도로 안전 연구소의 연구에 따르면 완전히 적재된 트랙터 트레일러는 일반 자동차에 비해 정차에 소요되는 거리가 두 배 이상입니다.

- **지나친 서행** — 다중 차선 고속도로에서 트럭과 버스는 우측 차선 두 개에서만 주행할 수 있습니다. 정상적 운행을 위해서는 위해서는 오른쪽 끝 차선을, 통과를 위해서는 두 번째 차선을 사용합니다. 하지만 두 번째 차선에서 주행할 경우, 차량 흐름을 유지하고 최소 속도 제한 이하로 주행하지 마십시오. 이 차선에서 너무 느리게 주행하면 대형 차량의 병목 현상이 발생할 수 있고, 이는 고속도로상 교통 위험을 증가시킬 수 있습니다. 트럭이나 버스의 운전자가 여러분을 지나치길 원한다면, 그렇게 하는 것이 안전할 때 차를 세우고 차량이 지나가도록 하세요.
- **좌측 추월** — 트랙터 트레일러나 버스를 추월하는 데 다른 자동차나 오토바이보다 시간이 더 오래 걸립니다. 대형 차량은 오르막길을 더 느리게 주행하고 내리막길을 더 빠르게 주행합니다.
- **우측 추월** — 꼭 필요한 경우가 아니면 우측에서 트럭이나 버스를 추월하지 마십시오. 대형 차량은 크게 회전하며, 때로는 오른쪽으로 크게 회전하기 전에 왼쪽으로 이동해야 합니다. 만약 여러분이 트럭이나 버스 옆에 있다면, 여러분은 아마도 사각지대에 있을 것입니다. 우회전 가능성을 주의하고 운전자가 무엇을 하고 있는지 알 때까지 안전하게 뒤에 있습니다.
- **트럭 또는 버스 접근 중** — 양방향으로 갈라지지 않은 도로에서 대형 차량이 여러분을 향해 오고 있다면, 오른쪽에 서십시오. 당신은 공기 난기류에 의해 옆으로 휩쓸리거나 흔들리는 것을 피할 것입니다. 교차로에서 마주 오는 차량의 속도를 판단하는 데 각별히 주의하십시오. 트럭과 버스는 방향을 바꾸기 위해 앞에 끼어들면 쉽게 속도를 줄일 수 없습니다.

버스 및 전차(트롤리)

대중교통 버스와 트롤리 근처에서는 매우 조심해야 합니다. 이들의 정차빈도는 매우 높으며, 예의 바르게 행동하고 신호 버스가 버스 정류장에서 멀어지도록 하셔야 합니다. 버스나 트롤리에 출입하는 보행자들을 조심해야 하며, 매사추세츠 주의 법률은 트롤리와 그 선로 근처에서 운전하는 것에 대해 매우 구체적으로 적시하고 있습니다.

- 전차가 승객을 승하차시킬 때는 전차 계단에서 8피트 이내로 가까이 주행해서는 안 됩니다.
- 선로를 건너기 전에 마주 오는 전차를 찾으십시오. 전차가 접근하는 경우 트롤리 앞에서 회전하지 마십시오.
- 트롤리가 도로를 공유하는 경우 차량과 트롤리 사이의 거리를) 안전하게 유지하십시오.



기억하세요. 트롤리의 경로는 선로로 제한됩니다.

즉, 트롤리 운전자는 **귀하를 피해서 방향을 바꿀 수 없습니다.**

저속 주행 차량

대부분의 농장 차량, 건설 장비, 그리고 다른 느리게 움직이는 차량들은 뒷면에 주황색 경고 표시가 부착되어 있습니다. 만약 당신이 접근한다면, 속도를 줄이고 주의하세요. 그들을 자전거 타는 사람들과 보행자들과 비슷하게 대하세요. 통과할 계획이라면 차량 주변에 충분한 공간을 두십시오.

장레 행렬

장레 행렬은 시신이나 화장된 유골을 가지고 낮 시간에 이동하는 선두 또는 호위 차량을 포함한 두 대 이상의 차량을 말합니다. 장레 행렬 내 및 그 주변에서의 운영에 대한 규칙은 매사추세츠주 일반법 제 85조 14A항에 의해 설정됩니다.

장레 행렬은 교차로에서 통행권이 있지만, 불빛이나 사이렌이 깜박이거나 법 집행 기관의 지시를 받았을 때는 비상 차량에 양보해야 한다는 예외 사항이 있습니다. 장레 행렬의 선두 차량(마차 또는 경찰 차량일 수도 있음)이 합법적으로 교차로를 통과할 경우, 신호등이 바뀌거나 정지 표시가 있더라도 행렬의 다른 모든 차량 또한 교차로를 통과할 수 있습니다.

장레 행렬의 일부로 운전할 경우 다음을 수행해야 합니다.

- 항상 조심해서 운전하세요. 전방의 차량을 안전한 곳까지 따라가면 됩니다.
- 교차로에 진입할 때는 보행자나 다른 차량을 주의해야 합니다. 안전한 한 신호등이나 정지 신호에 관계없이 교차로를 통해 선두 차량을 따라 이동할 수 있습니다.
- 제한 속도가 55mph 이상인 고속도로의 경우 제한속도를 지키세요. 또한 공공 도로에서는 제한 속도보다 5mph 이상 느리게 주행해서는 안 됩니다.
- 전조등과 후미등을 켜세요.
- 행렬의 선두 또는 마지막 차량인 경우 비상등을 켜십시오.

차량이 장레 행렬의 일부가 아닌 경우:

- 법 집행 기관의 지시가 있는 경우, 사이렌과 점멸등이 켜진 상태에서 비상 차량을 운행하는 경우를 제외하고는, 장레 행렬 사이에 끼어들어 주행할 수 없습니다.
- 일반적으로 행렬에 끼어들어서는 안 됩니다.
- 행렬이 맨 왼쪽 차선에 있지 않은 한 행렬 오른쪽의 다중 차선 고속도로에서 행렬을 추월할 수 없습니다.
- 빨간 신호더라도 장레행렬은 지나갈 수 있는데, 이 때 신호가 녹색으로 바뀌더라도 장레행렬이 모두 지나갈 때까지 교차로를 건널 수 없습니다

장례식장 또는 장례식장 관리자가 소유한 차량은 장례식장의 소유자 또는 직원 또는 계약자가 장례 행렬 중에 운행할 때 깜박이는 보라색 표시등(단, 다른 색상은 표시하지 않음)을 표시할 수 있습니다.

도로 공사 인부 및 수리작업자

2020년에 전국적으로 857명이 작업 구역에서 발생한 충돌 사고로 사망했습니다. 도로 건설 및 유지보수 현장에는 경고 표지판이 잘 붙어 있는 경우가 많지만, 도로에서 작업하는 모든 사람의 안전을 위해 각별히 주의해야 합니다. 주황색 경고 표지판과 작업 장비는 일반인들이 근처에 걸터다니는 중임을 의미합니다. 도로 공사 표지판을 주의 깊게 따르고, 정신을 바짝 차리세요. 도로 방향 또는 상태가 갑자기 변경되었는지 확인합니다. 멈출 준비를 하세요.

공사현장 구역'에서 과속으로 지목되면 과태료가 2배로 부과됩니다.



공사현장 표지판

말 또는 동물이 끄는 자동차

항상 누군가가 이끌거나, 타고 있거나, 운전하는 동물에게 통행권을 주세요. 안 그러면 자동차에 의해 쉽게 겁을 먹기 때문입니다. 동물이나 말이 끄는 차량 근처에 도착하면, 조심하고 다음과 같이 하세요.



- 서행하세요.
- 동물이나 차량이 여러분을 향해 오거나 여러분의 길을 건너고 있다면 차를 멈추고 지나가도록 합니다.
- 동물이 끄는 차량이 본인과 같은 방향으로 이동하는 경우 안전하게 통과할 수 있도록 충분한 안전거리를 확보하고 적당한 속도로 운전하세요.
- 경적을 울리거나 큰 소리를 내지 마십시오.
- 지나가는 동물이 겁에 질린 것처럼 보이면, 당신은 차를 옆으로 비킨 후 멈춰야 합니다.
- 안전할 때만 주행합니다.
- 해당 차량 운전자가 신호를 보내면 반드시 정지해야 합니다.

해당 규정은 우마차 뿐 아니라 모든 동물에 의해 끌리는 차에 똑같이 적용됩니다.

시골 지역에서는 건초더미차를 지나갈 때 각별히 주의해야 합니다. 보통 말과 같은 동물들이 이끌고 있으며, ‘승객칸’이 꼭 차있기 때문입니다.

주차하기

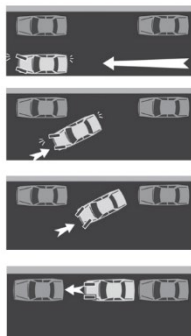
자동차를 세우고 주차하는 것 또한 법의 지배를 받습니다. 안전과 원활한 교통 흐름을 보장하는 것이 중요합니다. 당신은 주차 기동 연습을 하고 주차법을 알아야 합니다. 다음은 주차에 관한 몇 가지 일반적인 규칙입니다.

- 주차 중이거나 차량이 정지된 상태에서 교통 위험을 조성해서는 안 됩니다.
- 교통이 지나갈 수 있도록 항상 12피트 이상의 공간을 남겨두어야 합니다.
- 주의 법에 따르면 차량을 혼자 두고 내릴 때는, 시동을 끈 후 주차 브레이크를 설정하고 점화 스위치가 잠겼는지 확인하고 키를 제거한 후 문을 잠가야 합니다.

- 커브길에 주차된 차를 뺄 경우, 당신은 이동 차선에 있는 차량이 지나갈 때까지 기다려야 합니다. 그런 다음 차를 빼겠다는 신호를 보내고 차들 사이로 천천히 이동해야 합니다.
- 비즈니스 또는 주택가에 주차할 경우 차량이 도로 갓길에서 12인치 이내에 있어야 합니다. 유일한 예외는 각도를 둔 주차가 허용되는 경우입니다.

평행 주차

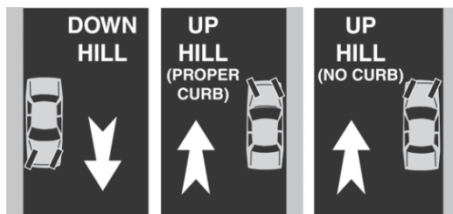
1. 차량이 들어갈 만큼 충분한 공간을 선택합니다.
주차가 합법적인지 확인합니다.
2. 공간 앞에서 차량 옆으로 차를 세우십시오. 차량과 주차된 차량 사이에 약 2~3피트를 두십시오. 리어 범퍼 또는 프런트 시트가 다른 차량의 리어 범퍼 또는 프런트 시트와 정렬되도록 차량을 배치합니다.
3. 보행자와 다른 교통체증을 확인하기 위해 두 분 뒤를 살펴보세요.
4. 천천히 후진하여 운전대를 커브길 쪽으로 끝까지 돌립니다.
브레이크에 발을 가볍게 올려 놓으세요.
5. 전방이 주차된 차량의 리어 범퍼를 통과하면 스티어링 휠을 반대 방향으로 돌려 후진을 계속하십시오. 뒤에 있는 차량을 들이받지 마십시오.
6. 충분히 멀리 돌아왔으면, 바퀴를 곧게 펴고 앞으로 당기세요. 다른 차량이 나갈 수 있도록 앞과 뒤에 충분한 공간을 확보하십시오.



평행 주차 단계

경사로 주차

수동 변속기가 있는 경우 언덕 위에 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 설정하고 차량을 기어 상태로 두십시오. 자동 변속기가 있는 경우 주차 브레이크를 설정하고 주차 위치로 전환합니다. 브레이크가 고장 나면 앞바퀴를 올바른 방향으로 돌려 내리막길로 굴러가지 못하도록 해야 합니다.



비탈 아래

비탈 위
(연석이 있는 경우)

비탈 위
(연석이 없는 경우)

- 연석이 없는 경우 — 바퀴를 안쪽, 도로 가장자리 쪽으로 돌립니다.
- 연석이 있는 경우 — 바퀴를 바깥쪽, 이동 차선 쪽으로 돌립니다.
- 연석 방향으로 내리막 — 바퀴를 커브길 쪽으로 안쪽으로 돌립니다.

주차 규정

주차 규정은 일반적으로 매사추세츠 법에 의해 결정되고 각 소도시 및 마을 단위로 시행됩니다. 이러한 규정이 지방 자치 단체에 의해 채택될 때, 그것들은 종종 주 규정과 비슷하지만 항상 완전히 똑같지는 않습니다. 주차 공간은 종종 흰색 도로선으로 표시됩니다. 이 선 사이에 차량을 주차해야 합니다. 두 개 주차칸에 동시 주차하실 수 없습니다. 그리고 매사추세츠에서는 다음과 같은 특정 장소에 차량을 주차할 수 없습니다.

- 주차 금지, 입석 금지 또는 정차 금지 표지판이 게시된 구역
- 자전거 도로
- 버스 정류장 (만일 이를 무시하고 주차할 경우 100달러 과태료가 주어집니다)
- 택시 승강장

- 거리 청소를 위해 게시된 구역 및 시간대
- 게시된 적재 영역
- 교차로에서 20피트 이내
- 횡단보도, 진입로 앞 또는 장애인 진입로 앞
- 장애인 주차 전용 구역에서 사용할 수 있습니다(개인 번호판이나 플래카드 또는 베테랑 번호판을 사용할 수 없는 경우 제외). 초범에 대한 벌금은 300달러입니다. 장애인이나 퇴역 군인의 사용하면 최소 500달러의 벌금이 부과됩니다.
- 장애인/군인 전용 주차공간(약칭 HP-DV) 공간 옆에 있는 줄무늬가 있는 크로스 해칭(장애인용 플레이트 또는 플래카드가 있는 경우에도 해당)
- 소화전 또는 소화로에서 10피트 이내
- 보도, 연석, 중앙 교통섬 또는 중앙분리대 위
- 날씨 또는 도로 비상상태 시
- 교통체증에 대비하여 잘못된 방향으로 향함
- 승인되지 않은 한 주 또는 주간 고속도로에서
- 매사추세츠 턴파이크에서 (벌금은 15달러에서 100달러 사이)
- 농촌지역의 도로 위 또는 인구밀집지역 밖
- 일렬로 늘어선 주차 차량 옆의 교통 차선("이중 주차")
- 긴급하지 않은 차량 수리

주차 규정을 위반할 경우 벌금과 함께 소환장을 받을 수 있습니다. 위에 나열된 대부분의 위반 사항에 대한 벌금은 조례로 정하며 시 또는 마을에 따라 다릅니다. 또한 주차 위반 딱지를 떼면 면허증이나 차량 등록 갱신이 중단될 수 있습니다.



주차 미터기

많은 공공 주차 공간은 동전 투입식 미터기로 운영됩니다. 규칙 및 시간 제한은 일반적으로 게시된 날짜와 시간에 적용됩니다. 허용된 시간보다 오래 주차하거나 미터기 요금을 지불하지 않은 경우 주차 위반 딱지가 발부될 수 있습니다.

주차 허가증

많은 도시와 마을들은 거주자들에게 특별 주차 허가를 줍니다. 일부 도로에는 거주자전용 주차 허가 표지판만 있습니다. 허가증이나 특별 방문자 플래카드가 없으면 주차할 수

없습니다. 허가증을 받는 법은 해당 지역의 도시 또는 마을에 직접 연락하셔야 합니다.

기타 다양한 도로규칙

그 외 다른 법률 관련 말씀드리자면, 다음과 같이 하는 것은 **불법입니다**.

- 도박이나 내기로 운전하기
- 드래그 레이싱 (차량 개조 후 속도경주하기)
- 운전 중에 창 밖으로 쓰레기 투척
- 쓰레기나 유리를 도로나 공공 또는 사유지에 버리기
- 불이 붙은 담배 혹은 불화성 물질을 숲이나 공터 근처에 던지는 행위
- 자동차의 머플러 시스템 우회 또는 차단

사용한 모터 오일, 변속기 오일 및 기타 유해 물질은 구입한 곳에 반납해야 합니다. 그리고 그것을 판매한 차고나 가게는 그것을 처분할 책임이 있습니다.

보행자를 위한 규칙

보행자는 다음 규칙을 기억하세요:

- 주의 법에 의하면 횡단보도가 근처에 있으면 횡단보도를 이용해야 합니다. 교차로에 교통 신호가 있으면 버튼을 누르고 WALK (건너가기) 신호를 기다리세요. 누름 단추가 없는 교차로는 자동으로 WALK **신호**를 제공합니다. 인내심을 지니세요!
- 신호가 DON'T WALK('걸지 않음')으로 표시되면 건너지 마십시오.
- 도로를 건너기 전 도로턱에서 멈춘 후 양쪽으로 차들이 다니는지 살펴보십시오. 일방통행로에서도 마찬가지입니다. 건널 때는 경계해야 하며, 특히 자동차가 빨간 불 때 우회전할 수 있는 교차로에서는 주의해야 합니다.
- 주차된 차들 사이에서 길로 들어가야 한다면, 길을 건너기 전에 멈춰서 살펴보세요.
- 인도가 이용 가능할 때는 인도를 이용해야 합니다. 보도를 이용할 수 없을 때는 **차량을 마주** 보고 갓길을 걸어야 합니다.
- 고속도로, 주간 고속도로, 또는 자전거 도로를 따라 걷거나 횡단하지 마십시오.
- 가급적이면 밤에 밝은 색이나 반사 줄무늬가 있는 옷을 입으세요.



건너가려면
누르시오



교통차량이
있으니
좌측통행하세요



건너지
마시오



건너시오

자전거 운전자를 위한 법률(2008년 제525조 개정)

자전거를 타는 사람들은 제한된 접근표시가 있는 도로, 혹은 자전거를 금지하는 표지판이 있는 고속도를 제외하면 매사추세츠 주의 모든 공공 도로를 이용할 권리가 있습니다. 공공 도로에서 자전거를 탈 때, 자전거 운전자들은 자동차 운전자들에게 적용되는 것과 같은 기본적인 교통 법규와 규정을 따라야 합니다. 자전거(개정 사항 포함)에 대한 규칙은 아래에 나열되어 있습니다.

자전거 타는 사람으로서: (85장, 섹션 11B부터)

- 자전거 전용도로가 있더라도 언제 어디서나 일반차선을 이용할 수 있습니다(자전거 전용 금지 표지판이 부착된 제한된 접근로 또는 고속 주 고속도로 제외).
- 표지판이 따로 없는 한 차량과 같은 방향으로 자전거를 타야 합니다.
- 당신은 빨간 신호등에서 멈추고 표지판을 세워야 합니다.
- 이동 중인 자동차를 추월할 때는 오른쪽으로 가면 됩니다.
- 멈추거나 돌 때는 한 쪽 손으로 자신의 의도를 표시해야 합니다. 그러나 자전거의 안전한 작동을 위해 양손이 필요한 경우에는 위험을 감수하면서까지 굳이 양손으로 신호를 줄 필요가 없습니다.
- 별도로 금지되지 않은 한 안전을 위해 비즈니스 구역 밖의 인도에서 승차할 수 있습니다.
- 인도나 공용 도로에서 보행자를 추월하는 경우 보행자에게 양보하고 신호음을 울려야 합니다(사이렌이나 호루라기 없음).
- 두 대 이상의 자전거를 나란히 운전할 수 없습니다. 주행 방향에 차선이 두 개 이상 있는 도로에서는 나란히 자전거를 타는 사람은 반드시 한 차선에 머물러야 하며 지나가는 차량이 당신을 추월하는 것을 불필요하게 방해해서는 안 됩니다.
- 특히 교차로에 접근할 때는 다른 자전거 이용자들과 안전거리를 잘 유지해야 합니다.
- 횡단보도에 접근할 때, 특히 교통이 혼잡할 때는 속도를 줄여야 합니다.
- 자전거에 부착된 시트에는 알맞게 올라타야 합니다. 또한 승객은 자전거 또는 자전거가 견인하는 트레일러에 부착된 영구 시트에도 알맞게 탑승해야 합니다.
- 1~ 4살 이내이거나 몸무게가 40파운드 이하인 사람은 자전거에 부착된 "베이비 시트"가 아니면 자전거에 탑승할 수 없습니다. 자전거에 탑승한 사람은 안전 벨트를 착용하고 똑바로 앉은 자세로 앉아 있어야 하며 손과 발이 바퀴살에 부딪히지 않도록 보호해야 합니다. 다만 사람이 페달과 핸들에 닿을 수 있다면 2인용 자전거로 좌석을 타거나 탈 수 있습니다. 1세 미만의 어린이는 자전거에 탑승할 수 없습니다.
- 자전거 운전자 또는 16세 미만의 탑승자는 미국 소비자 제품 안전 위원회의 승인을 받은 자전거 헬멧을 착용해야 합니다. 탑승자가 폐쇄형 트레일러로 인해 별도로 보호를 받지 않는 한, 자전거를 공공 도로나 자전거 도로에서 운행할 때는 반드시 사람의 머리에 고정되어야 합니다.
- 안전한 작동을 위해 필요한 경우 경고음(사이렌 또는 호루라기 제외)을 울려야 합니다.
- 자전거는 도로나 인도에 주차할 수 있지만, 차량이나 보행자의 통행을 방해하지 않는 경우에만 주차할 수 있습니다.
- 자전거를 임의의 다른 차량이 견인할 수 없으며, 자전거 전용 트레일러만 견인할 수 있습니다.
- 자전거의 안전한 작동을 방해하는 물체를 휴대할 수 없으며, 핸들에는 항상 한 손을 올려놓아야 합니다.
- 30피트 이내에서 15mph에서 정지하려면 적절한 작동 브레이크 시스템이 있어야 합니다.
- 일몰 후 30분부터 일출 전 30분까지, 500피트 전방으로 흰색 램프를 켜서 보여야 하고, 600피트 후방으로는 적색 램프 또는 반사경이 보여야 합니다
- 일몰 후 30분부터 일출 전 30분까지, 자전거 페달 혹은 자기 자신 발목에 반사경을 지니고 있어야 합니다. 반사경은 모든 방향으로 600피트 전후방까지 보여야 합니다.
- 손잡이를 잡는 동안에는 손잡이를 어깨 위 높이로 설정할 수 없으며 포크를 원래

제조업체의 설계에서 연장할 수도 없습니다.

- 부상과 관련된 충돌 사고와 100달러가 넘는 재산 피해가 발생한 경우, 지역 경찰에 신고해야 합니다.

위에 나열된 법 외에도, 자전거 타는 사람들은 다음 조치도 취해야 합니다.

- 곡예운전이 아닌 직선 주행을 하셔야만 운전자 및 보행자들이 여러분 위치를 파악할 수 있습니다.
- 공유 도로와 도로에서 적절한 속도로 주행합니다. 합법적인 인도에서 주행할 경우에는 보행속도로 주행하여 보행자에게 양보해야 합니다.
- 자전거를 탈 때는 휴대전화를 치워둡니다. 문자를 보내면서 자전거를 타지 마세요.
- 보행자에게 양보합니다. 경각심을 갖고 그들을 위해 멈출 준비를 하세요.
- 횡단보도에 접근할 때 속도를 줄이십시오.
- "도어 존"(주차된 차에서 최소 3피트) 밖을 지나고 있을 경우, 차 문이 열리고 있는지 확인합니다.
- 다른 자전거 타는 사람들에게 가급적 양보하세요. 다른 자전거를 추월할 경우 오른쪽이 아닌 왼쪽으로 지나가세요. 교차로에서 있는 다른 자전거 타는 사람들 앞에 끼어들지 마세요. 교차로에서 운전자는 당신을 볼 수 없다고 생각하세요. 그리고 속도를 줄이고 운전자와 눈을 맞추십시오. 운전자가 방향을 바꿀 수 있는 시점을 예측하셔야 하고, 교차로에서 운전자와 경주하려고 하지 마세요. 안전한 속도를 유지하세요.
- 버스, 트럭 및 기타 대형 차량에 공간을 주고 옆에 타거나 추월하는 것을 피하십시오. 이러한 차량들은 회전반경이 클 뿐 아니라 완전 정지에도 시간이 더 걸리고, 사각지대도 넓습니다. 특히 후방 사각지대에서 조심하시고, 운전자가 당신을 볼 수 있다고 생각하지 마세요. 오른쪽에서 움직이는 트랙터 트레일러를 지나치지 마세요.
- 오른쪽으로 버스를 추월하지 마세요. 당신은 버스에서 나오는 사람을 치거나 길가에 비집고 들어갈 수도 있습니다. 버스가 왼쪽으로 지나가면 주의를 기울이고 차선에 다시 진입할 것으로 예상합니다.
- 자전거를 타는 동안 양쪽 귀에 헤드폰이나 이어폰을 착용하지 마세요.

적절한 자전거 헬멧을 착용하면 자전거와 관련된 사망과 부상의 위험이 상당히 줄어듭니다.

자전거가 지나가는 경우 자동차 운전자는:

- **자전거 추월 후 멈추지 말 것:** 같은 방향으로 달리는 자전거를 왼쪽으로 추월할 때에는, 추월을 안전하게 마무리할 때까지 오른쪽으로 되돌아가지 마세요. (89장, 2항)
- **추월 후 급커브를 돌리지 마십시오:** 우회전하려는 교차로나 진입로 근처에서 자전거를 지날 때는, 안전거리 밖에 있으며 합리적이고 적절한 속도로 회전할 수 있는 상태가 아니면 우회전할 수 없습니다. (90장, 14항)
- 좁은 차선에서도 자전거와 거리를 마세요: 차선이 너무 좁으면 자전거가 안전거리를 두고 지나간 다음 안전하게 인접 차선을 사용할 수 있을 때까지, **인내심을 가지고 기다려 줍니다.** (89장, 2항) 통과할 때는 최소한 4피트 이상 떨어져 있어야 합니다.
- **좌회전 시 반드시 양보해야 함:** 교차로에서 좌회전할 때, 혹은 골목이나 개인도로 또는 진입로로 진입할 때, 교차로에 있거나 즉각적인 위험이 될 정도로 가까운 경우 자전거를 포함하여 반대 방향에서 접근하는 차량에 대한 통행권을 양보해야 합니다. (90장, 14항)
- **오른쪽에서 자전거를 조심하세요:** 자전거가 자동차 오른쪽으로 주행하는 것은 합법입니다. 자전거와 충돌한 경우, 해당 자전거가 다른 교통수단의 오른쪽에 있었다는

이유로 운전자가 잘못을 면할 수는 없습니다 (85장, 11B항).

- **자동차 문을 열기 전 자전거가 지나가는지 봅니다.** 자전거가 지나가는 데도 문을 열어버린 경우, 운전자와 승객에게 최고 100달러의 벌금이 부과될 수 있습니다 (90장, 14항) 문을 열기 전에, 항상 뒤에서 자전거가 오지 않는지 확인해야 합니다.
- **두 대의 자전거를 나란히 탈 수 있다는 것에 주의하세요.** 하지만, 이동 방향에 차선이 두 개 이상 있는 도로에서는, 자전거 운전자는 한 차선에 머물러야 합니다. (85장, 11B항)
- **자전거를 타는 사람들이 항상 방향 지시를 해야 하는 것은 아니라는 것을 명심하세요!** 자전거를 타는 사람들은 멈추거나 돌 때 어느 한 손으로 그들의 의도를 신호해야 합니다. 그러나 자전거를 안전하게 타기 위해 양손이 필요한 경우에는 계속해서 신호를 보낼 의무가 없습니다. (85장, 11B항)



자전거 운전자들에게 주는 자동차 문개방의 위험

열려 있는 차량 문은 자전거를 타는 사람들에게 매우 심각한 위협이 됩니다. 차량 도어를 열 때 운전자와 승객은 다음과 같이 해야 합니다.

1. 백미러를 확인합니다.
2. 사이드 미러를 확인합니다.
3. 양 손 중 문에서 더 멀리 떨어진 손으로 문을 엽니다.

이것은 네덜란드에서 유래되었기 때문에 "네덜란드식 도달법(닿기, reach)" 방법이라고 불립니다. 이렇게 주의를 기울이면, 여러분은 안전하게 몸을 돌릴 수 있고 다가오는 자전거도 더 잘 볼 수 있게 됩니다. 또한 차량 도어가 너무 빨리 열리는 것도 방지합니다. 이것은 자전거를 타는 사람들을 보호할 뿐만 아니라 접근하는 자동차에 의해 당신의 문이 손상되거나 찢어지는 것을 방지할 수 있습니다.

자전거 운전시 자전거 전용도로 유무와 상관없이, 도로에서 자동차 문을 피하기 위해 주차된 차에서 최소한 3피트 거리를 유지할 의무가 있습니다. 이것은 자전거를 타는 사람들이 "도어 존" 밖에서 안전을 유지하고, 차량 문을 열 때 충돌로부터 보호받을 수 있습니다.



차량 도어를 열기 위한 "Dutch Reach" 방법.

자전거 박스표시

자전거 박스표시는 빨간 신호등에 접근할 때 자전거를 타는 사람들이 안전하게 방향을 틀 수 있도록 교차로에 설치된 도로 표시입니다. 자전거 박스는 녹색이고 자전거 타는 사람의 이미지가 있습니다. 교차로에서, 그것들은 횡단보도 앞 인도에 칠해져 있고 그것들은 이동 차선 전체를 덮고 있습니다.

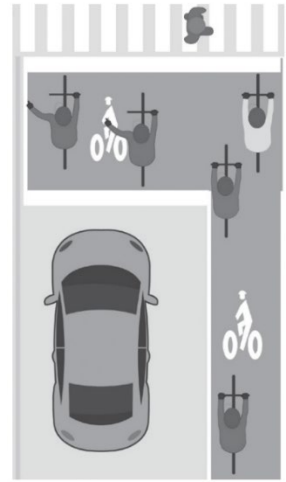
운전자들은 자전거 박스 뒤에 멈춰서 녹색 신호를 기다려야 합니다.

좌회전하는 자전거 이용자들은 자전거 박스 안에서 멈추고, 박스 왼쪽으로 이동하여 우회전 신호를 보내고, 녹색 신호를 기다려야 합니다. 직진하거나 우회전하는 자전거 운전자는 자전거 박스에서 오른쪽으로 비스듬히 서서 녹색 신호를 기다려야 합니다.

자전거 박스는 또한 자전거 타는 사람들이 2단계 좌회전을 할 때에도 사용할 수 있습니다. 다음과 같이 2단계 좌회전을 하면, 자전거를 타는 사람들이 여러 차선을 한 번에 지나가는 위험을 피할 수 있습니다.

1단계: 녹색 표시등이 켜진 교차로를 곧장 건너고 자전거 박스에서 방향을 바꾸려는 도로에 정차합니다.

2단계: 녹색 신호를 기다렸다가 교차로를 통해 직진합니다.



자전거 박스의 예

분리된 자전거 도로

분리된 자전거 전용도로(사이클 트랙 및 보호 자전거 전용도로라고도 함)는 자전거와 자동차를 물리적으로 분리하는 기능이 있으며, 교차로를 가로지르는 곳에는 자전거 운전자 그림이 그려진 녹색 포장도로 형태로 나옵니다. 한 편 자전거 도로는 인도에 머물러야 하는 보행자를 위한 것이 아님을 유의하세요.

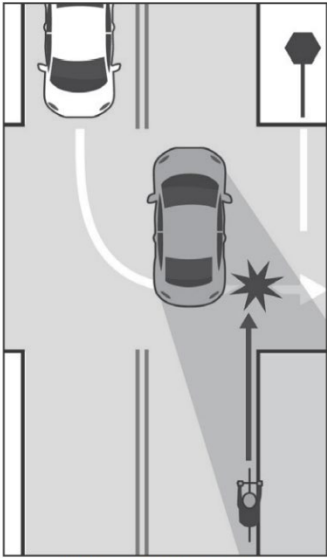
교차로에서, 운전자들은 보행자들과 자전거 타는 사람들이 안전하게 건널 수 있도록 정지선에서 멈추어야 합니다. 그리고 우회전시 운전자들은 횡단하는 보행자들과 자전거 타는 사람들에게 양보해야 합니다.

운전자들은 자전거 도로를 건널 때 항상 마주 오는 자전거 타는 사람들을 확인해야 합니다. 이 경우 차량 측면과 뒤쪽을 살펴봐야 할 수 있습니다.

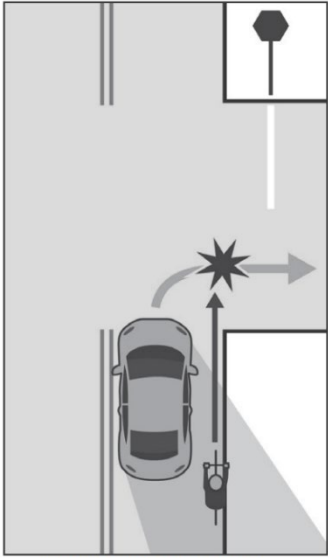
자전거를 타는 사람들은 자전거 도로에서 적절한 방향으로 타야 합니다. 교차로에서, 자전거를 타는 사람들은 차량이 방향을 틀지 않도록 주의하면서 교차로를 통과하는 차선으로 주행해야 합니다

일반적인 자전거 충돌 시나리오

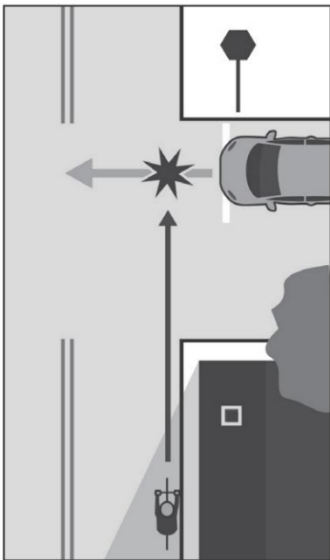
아래 이미지는 자동차와 자전거 이용자 간의 일반적인 충돌 시나리오를 보여줍니다. 이러한 모든 충돌 사고에서 귀책사유는 자동차 쪽으로 전가되는 만큼, 운전자는 다른 차량이나 건물에 의해 가려질 수 있는 자전거에 대해 항상 주의를 기울여야 합니다. 운전자들은 또한 자전거 속도나 지나가는 거리를 과소평가하지 않도록 주의해야 합니다. 한 편 이 모든 시나리오에서 자전거 운전자들은 차선에서 조금 더 왼쪽으로 주행함으로써 가시성을 높이고 충돌 위험을 줄일 수 있습니다.



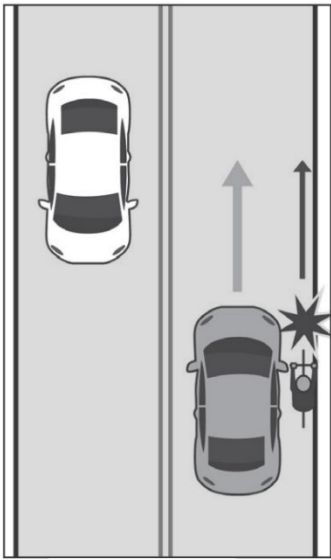
왼쪽으로 가로지르다 충돌



오른편으로 치고나가다 충돌



무리한 주행



측면 충돌

오직 연습과 경험만이 당신을 좋은 운전자로 만들 수 있습니다. 고속도로 충돌 사고의 약 40%는 25세 미만 운전자와 관련이 있습니다(출처:RMV 충돌자료부). 그리고 이러한 사고 대부분은 운전자의 경험 부족으로 인해 발생합니다. 좋은 운전자가 되게 위해 다음 규칙들을 따르세요.

- 운전에 모든 주의를 기울이시고, 주의를 산만하게 하지 마세요. 승객들과 이야기하거나, 자동차 스테레오를 조절하거나, 식사를 하는 것은 모두 위험할 수 있습니다.
- 방어적으로 운전하고 전방 도로에서 눈을 떼지 마십시오. 경각심을 유지함으로써, 여러분은 위험을 보고 피할 시간을 갖게 될 것입니다.
- 다양한 상황에서 운전하는 법을 배웁니다. 다양한 날씨 조건에서 고속도로 운전, 야간 운전, 그리고 자동차 핸들링을 연습하세요.
- 미끄러짐 또는 타이어 펑크와 같은 비상 상황을 처리하는 방법을 숙지하세요.
- 도로의 규칙을 알고, 이해하고, 준수하세요.

이 장에서는 방어적 주행, 그리고 특수 주행 상황을 처리하는 방법을 설명합니다. 또한 충돌을 목격하신 경우 어떻게 해야 하는지 알려줍니다.

제5장



이동 중인 응급 차량

- 사이렌 및/또는 비상 점멸등을 사용하는 소방차, 구급차, 경찰차 및 기타 비상 차량에 항상 통행권을 양보해야 합니다.
- 긴급 차량이 어느 방향에서 오는 경우에는 가급적 한 도로 우측으로 가까이 차를 세워야 합니다. 차량이 지나갈 때까지 정지합니다. 차를 천천히 돌리는 것은 허용되지 않습니다.
- 거울을 확인하고 오른쪽으로 안전하게 차를 세울 수 있는 장소를 찾으십시오. 차량을 왼쪽으로 당기거나 브레이크를 세게 밟아서는 안 됩니다. 갑자기 멈추지 마시고, 우회전 신호를 이용하세요.
- 교차로 중간에서 멈추지 마십시오. 교차로를 지나 안전한 곳에 차를 세우세요.
- 비상 차량이 통과한 후에는 좌회전 신호를 사용하여 차선이 안전한지 확인하십시오. 접근하는 다른 응급 차량이 없는지 확인합니다. 그런 다음 다시 주행을 계속할 수 있습니다.
- 경보에 반응하는 비상 차량 뒤로 300피트 이상을 미행하는 것은 불법입니다.

비상 및 유지관리 차량

- 앞에 비상등이 깜박이는 "비상 대응 차량"을 보면 속도를 줄이고 정신을 바짝 차려야 합니다. 여기에는 소방차, 경찰차, 구급차 및 "재난 차량"(일반적으로 다른 응급 차량 및 서비스 지원), 고속도로 유지관리 차량 또는 비상등이 깜박이는 복구 차량(견인 트럭, 램프 트럭 등)이 포함됩니다. 본인과 타인의 안전을 위해 조심해야 합니다.
- '이동법 (Move-over law)'(2008년 법률 제418조)에 따르면 불을 깜빡이며 정지해 있는 비상차량에 접근할 때 주의할 의무, 그리고 적절한 속도로 속도를 낮출 의무가 규정되어 있습니다. 양측 총 4개 이상 차선이 있는 고속도로에서는 차가 없는 옆차선으로 안전하게 비킴으로써 비상차량에 우측 통행권을 양보합니다. 비상 차량이 놓인 위치에 따라 좌측 혹은 우측으로 이동해야 할 수도 있습니다. "이동"이 불가능한 경우에도 여전히 신중하게, 합리적이고 안전한 속도로 속도를 줄여야 합니다.
- 비상 차량을 통과할 때 필요한 경우 항상 정지할 준비를 하십시오.
- 야간에는 전조등 밝기를 적당히 어둡게 조정하세요.
- 도움이 필요하면 순찰차 앞에 차를 세우고 도움을 요청하세요. 그리고 순찰차 뒤에서 절대 멈추지 마십시오. (정지된 운전자를 상대하는 경찰관에게 접근하지 마십시오.) 도움이 필요한 경우, 경찰관이 다른 운전자 조사를 끝낼 때까지 갓길에 있는 차량 옆에서 있습니다.)
- 불이 난 곳에서 800피트 이내로 주행 또는 주차하는 것은 불법입니다. 소방관 또는 공공 안전 담당자의 지시가 없는 한, 소방호스 선을 뚫고 운전하지 마십시오.

경찰관에게 제지당한 경우의 일반 지침

주의 법에 의하면 경찰관이 신호를 보내면 귀하는 도로 옆에 차를 멈추도록 요구하고 있습니다.

이 때 경찰관이 경찰차에 있던 도보에 있던 똑같이 차를 세워야 합니다. 물론 차를 세울 때 당신과 경찰관 모두 어느 정도는 불안감을 느낄 수 밖에 없습니다. 당신의 경우 티켓을 발부받을지도 모른다는 두려움, 혹은 왜 불러세웠는지도 모를 수 있습니다. 하지만 경찰관 입장도 마찬가지입니다. 그들은 운전자 혹은 승객들의 행동을 예상할 수 없을 뿐더러, 많은 경우 자신들의 신변 안전에 대해 걱정할 수도 있습니다.

이 때문에 정지 중 여러분이 어떻게 하느냐에 따라 경찰관의 행동도 달라질 수 밖에 없습니다. 교통 정지 중에 당신의 행동이 경찰관의 반응을 결정할 수 있습니다. 경찰관의 지시나 요청을 무시하고, 다른 운전자를 멈추게 함으로써 경찰관이 더 생산적일 수 있다고 제안하거나, 갑자기 시트 아래나 조수석의 보이지 않는 부분에 손을 뻗치는 것은 적절하지 않습니다. 이러한 행동 때문에 경찰관 자신의 불안감이 더 커질 수 있습니다.

교통법 집행은 경찰관의 가장 중요한 임무 중 하나입니다. 그들은 교통의 질서 있는 흐름을 보장하고 공공 도로에서의 사망과 부상을 예방하는 데 도움이 됩니다. 지속적인 시행이 분명히 필요합니다. 왜냐하면, 매년 미국 전역에서 자동차 사고로 인한 사망자와 부상자가 다른 모든 형태의 폭력을 합친 것보다 더 많기 때문입니다. 2020년(수치를 확인할 수 있는 마지막 해)에 35,766명(운전자, 승객, 보행자, 자전거 이용자)이 사망하고 159만 3,000명 이상이 부상당했습니다.

미국 고속도로 교통안전국(NHTSA)에 따르면 2020년 한 해 동안, 매사추세츠 주에서는 327명의 사망자와 24,313명의 부상자가 발생했습니다(RMV Crash Data Department). 그만큼 교통단속은 중요하지만, 단속에 나서는 경찰관들 또한 그들의 안전에 대해 걱정할 이유가 있습니다. 미국에서는 매년 수많은 경찰관들이 살해되고 수천 명 이상이 폭행을 당합니다. 2019년 한 해 동안에만 교통 주적과 정차 중 경찰관 9명이 사망하고 4,687명이 폭행을 당했습니다(연방수사국-통일범죄보고서). 따라서 경찰관들의 불안을 줄여줘야 할 필요가 있으며, 이를 위해 교통 정지 때에는 다음과 같이 해야 합니다.

- 경찰관이 신호를 보낼 경우, 이를 무시하거나 못 본 척하지 마세요.
- 방향지시등을 켜고 백미러를 확인합니다. 차량을 도로 옆으로 완전히 조심스럽게 천천히 이동시키십시오. 경찰차가 그냥 지나가버리면, 그 때 주행 차선으로 돌아가십시오.
- 차를 교차로, 진입로나 주행 차선에서 멈추지 마십시오. 만약 경찰관이 당신에게 특정 장소에 차를 세우라고 지시한다면, 정확히 그 곳에 차를 세우세요.
- 주차 브레이크를 켜 상태에서 차량을, 자동변속기인 경우 자동주차 위치에, 표준 변속기인 경우 중립 위치에(표준 변속기인 경우)에 두십시오. 엔진 라디오를 끕니다.
- 차량에 머무르십시오(승객과 승객 모두). 경찰관의 지시가 있을 경우에만 나가십시오. 차량에서 내리라는 요청이 있을 경우 차량으로부터 안전하게 떨어져 있고 손이 잘 보이는 곳에 있어야 합니다.
- 어두우면 헤드라이트를 켜 채로 실내 헤드라이트를 켭니다.
- 경찰관이 당신을 향해 걸어갈 때 창문을 내립니다.

- 경찰관은 보통 왜 귀하를 불러세웠는지 설명할 것입니다. 만일 경찰복을 입은 상태가 아니라면 경찰이 스스로 신분증을 보여주거나 귀하가 신분증 제시를 요청할 수도 있습니다.
- 경찰관이 면허증과 등록증을 요구할 때까지 사물함 같은 거에 손을 대지 마세요. 또한 경찰관이 접근하는 동안은 본인 옷에 괜히 손대는 일이 없도록 하세요. 물론 대부분의 경우 귀하는 적절한 서류에만 손을 뻗는 거겠지만, 경찰관 입장에서는 무기에 손을 뻗거나 무언가를 숨기려는 시도로 오해받을 여지가 큼니다. 이 때문에 경찰관은 위협을 느낄 수 있으며 예상치 못한 방식으로 반응할 수 있습니다. 요청시에만 경찰관에게 서류를 전달하고 지갑이나 홀더에 서류를 넣지 마십시오. 일반법 제90장 제11절에서는 차량을 운전할 때 면허증과 등록증을 소지해야 합니다. 두 문서 중 하나를 작성하지 않은 경우 초범에 대해 35달러의 벌금이 부과됩니다. 면허증과 등록증이 없는 경우 경찰은 귀하의 이름과 주소, 그리고 해당 차량이 귀하 소유가 아닌 경우 소유자의 이름과 주소를 물어볼 수 있습니다. 이를 준수하지 않거나 잘못된 이름이나 주소를 제공하면 100달러의 벌금을 물 수 있습니다(제90조 25항). 만약 당신이 거절한다면 당신은 체포되어 형사 고발을 당할 수도 있습니다.
- 매사추세츠 이외의 지역에서는 담당자가 "보험 증명"을 요청할 수도 있습니다(해당 지역의 법률에 따라). 귀하의 등록은 귀하의 보험가입자 명의를 확인하고 매사추세츠 법에 따라 보험 카드가 발급되지 않았다는 것을 설명합니다.
- 손을 눈에 잘 띄게 하고 동승자들에게도 똑같이 하라고 하세요.
- 경찰관에게 모든 주의를 기울이고 정차 중에는 휴대전화를 사용하지 마십시오.
- 위협이 될 수 있는 갑작스러운 움직임이나 제스처를 만들지 마십시오. 가령 좌석 밑이나 불이 꺼진 쪽으로 들어가는 것 등 말입니다. 승객들 또한 이렇게 하지 않도록 하세요.
- 경찰관이 경찰차로 돌아갈 때까지 차 밖으로 나오지 마세요. 질문이 있으면 경찰관이 돌아올 때까지 기다리십시오. 경찰관이 요청한 것을 발견하면 창문 밖으로 내밀고 경찰관이 돌아오기를 기다립니다.
- 경찰관이 차량에 무기가 있는지 물으면 적절히 대답합니다.
- 경찰관이 면허증과 등록증을 반납할 때는 예의를 지키세요. 만약 경찰관이 당신에게 소환장을 준다면 그 자리에 따지지는 마세요. 일단 소환장이 발부되면, 경찰관은 반드시 그것을 당사자에게 줘야 하며 다시 가져갈 권한이 없습니다. 그리고 귀하는 법정에서 소환에 이의를 제기할 권리가 있습니다. 소환장에 대해 궁금한 점이 있으면 담당자에게 설명을 요청할 수 있습니다. 매사추세츠주에서는 소환장에 서명할 것을 **요구하지 않지만**, 다른 주에서의 경우 서명해야 할 수 있습니다. 이 경우 서명 전 소환장을 꼭 잘 읽으십시오. 귀하의 서명은 소환장의 수령을 확인하는 것일 뿐 위반을 인정하는 것으로 받아들여지지는 않습니다.
- 경찰관이 귀하께 가도 된다고 말하면, 방향 지시등을 켜고 거울을 확인한 후 이동 차선으로 돌아갑니다. 고속도로에서 차량과 합류하기 전에 꺾은선 차로에서 속도를 천천히 내십시오.

경찰관은 운전자를 세울 때 운전자의 반응을 결코 예상할 수 없다는 것을 기억하세요. 즉, 여러분의 감정이나 갑작스런 혹은 예상불가능한 움직임(또는 승객들의 움직임)이 경찰관으로 하여금 더 많은 불안을 야기하지 않도록 하세요. 만약 당신이 이 지침을 따른다면, 그 경찰관은 당신의 말을 더 잘 들을 것이고 위협을 덜 느낄 것입니다.

중요: 본인의 인종이나 성별 때문에 경찰관에게 제지당했다고 판단되거나, 정지 중 경찰관의 행위가 그 밖에 부적절하다고 판단될 경우에는 자신을 제지한 경찰관의 경찰서 또는 사법기관에 연락하여 신고할 수 있습니다.

운전 비상 사태

어떤 위급한 상황에서도, 명확하게 생각하고 당황하지 않는 것이 매우 중요합니다. 이런 경우 종종 반응할 시간이 짧습니다. 이 섹션을 읽고 응급 상황이 발생할 때 수행할 작업에 대해 알아보십시오. 생명이 달린 문제일 수도 있습니다.

자동차가 옆으로 미끄러지는 경우

전륜 및 후륜 구동 차량의 경우 대처 방식은 동일합니다.

- 발을 천천히 가스 페달에서 떼고 중립으로 전환합니다.
- 브레이크를 밟지 마세요. 더 심하게 미끄러질 뿐입니다.
- 핸들을 **미끄러진 방향으로** 돌립니다. 뒷바퀴 타이어가 왼쪽으로 미끄러지는 경우 핸들을 왼쪽으로 돌립니다. 오른쪽으로 미끄러지는 경우 오른쪽으로 돌리세요.
- 차가 원래도로 돌아올 때까지 왼쪽 혹은 오른쪽으로 수차레 꺾어야 할지도 모릅니다.

포장도로를 벗어난 경우

포장도로를 벗어나 갓길로 차가 빠진 경우:

- 핸들을 꽉 잡고 천천히 발을 가스 페달에서 분리합니다.
- 브레이크를 부드럽게 작동하여 속도를 줄입니다.
- 뒤에 차가 막히지 않았는지 확인한 다음, 천천히 도로로 돌아갑니다.

타이어 펑크 혹은 마모

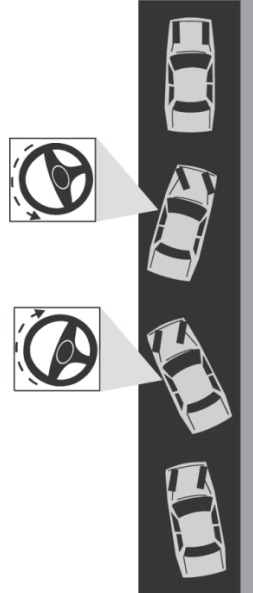
타이어에 펑크가 나거나 바퀴가 빠진 경우 다음과 같이 해야 합니다.

- 핸들을 꽉 잡고 천천히 발을 가스 페달에서 분리합니다.
- 브레이크를 부드럽게 작동하세요.
- 미끄러지기 시작하면 **핸들을 미끄러지는 방향으로** 돌립니다.
- 차를 천천히 똑바로 세우세요. 차량을 제어할 때까지 브레이크를 사용하지 마십시오.
- 차가 안전해지면 즉시 도로 밖으로 차를 빼세요.

브레이크 고장

차량에 ABS(안티 브레이크)가 있고 브레이크 페달을 완전히 눌렀는데도 브레이크가 말을 듣지 않는다면 다음과 같이 해야 합니다.

- 필요한 경우 저단 기어로 변속하십시오.
- 주차 브레이크를 부드럽게 작동하십시오. 차량이 미끄러지기 시작할 경우 브레이크 해제를 보류합니다.
- 차량 속도를 늦출 수 없는 경우 경적을 울리고 주변의 운전자나 보행자에게 경고하기 위해 표시등을 깜박입니다.



**차가 미끄러질 경우,
항상 미끄러진
방향으로 도세요.**

차량에 ABS(안티 브레이크)가 없는 경우 브레이크 페달을 여러 번 빠르게 밟아 브레이크 오일 압력을 높여야 합니다. **ABS를 펌핑하지 마십시오.** 이 방법이 작동하지 않으면 위에 나열된 단계를 수행해야 합니다.

대시보드의 표시등을 확인하거나 차량의 사용 설명서를 확인하여 어떤 유형의 브레이크가 장착되어 있는지 확인할 수 있습니다.

가속 페달이 돌아가지 않을 경우:

가속 페달이 끼이거나 움직이지 않을 경우 다음과 같이 하세요.

- 차를 중립에 놓고 브레이크 페달을 밟으면 속도가 느려집니다.
- 발로 가속페달을 풀어보세요.
- 페달이 여전히 움직이지 않으면 브레이크를 다시 작동하십시오.
- 길에서 눈을 떼지 마세요.
- 안전해지면 차량을 길 옆으로 끌어다 세워 두십시오.

차량이 정면으로 오는 경우

차량이 같은 차선을 따라 정면으로 다가오는 경우:

- 속도를 줄이고 오른쪽 차선으로 이동하세요.
- 경적을 울려 해당 차량 운전자에게 경고합니다.

헤드라이트 고장

헤드라이트가 갑자기 꺼지는 경우:

- 주차등, 비상 플래서 또는 방향 지시등을 켵니다.
- 헤드램프 스위치를 몇 번 시도하십시오.
- 가능한 한 빨리 길을 떠나 비상 플래서를 켜두십시오.

철도 선로에서 차가 멈춘 경우

차량이 철도에 멈춰서 열차가 오는 경우:

- 동승자와 함께 모두 차량에서 내리고 가능한 선로에서 멀리 떠나세요.
- 잔해 때문에 부상당하는 걸 피하기 위해 열차가 오는 방향으로 선로에서 45도 각도로 달리세요. 그런 다음, 즉시 911에 전화하십시오.

차량이 철도에 멈춰 있는데 열차가 오지 않는 경우:

- 창문을 내리거나 문을 열고 소리로 기차가 오는지 확인하세요.
- 엔진 시동을 걸어 보십시오.
- 차량의 시동이 걸리지 않으면 중립으로 전환하여 차량을 트랙 밖으로 밀어 보십시오.
- 선로에서 차를 끌어낼 수 없는 경우 철도 건널목 경계 표시 가운데, 혹은 건널목 근처 급속 상자에 있는, 수신자부담 비상 알림 시스템(ENS) 번호를 눌러 전화하십시오. 표시판에서 건널목 로케이터 번호를 확인한 후, 철도 운행 관리자에게 알려주십시오. 차량이 선로에서 못 나왔다고 확실히 알린 후, 관리자의 지침을 따르십시오.

또한 철도를 따라 (레일 스위치 조작 등) 의심스러운 정황이 발견되면 ENS 번호로 전화해야 합니다.

차량 고장

- 차량을 도로 옆으로 이동합니다. 다른 사람들이 볼 수 없는 언덕이나 커브 쪽으로는 절대 차를 세우지 마세요. 차량을 인도 밖으로 끌어낼 수 없는 경우, 모든 모든 차량을 인도로 가져가십시오. 차량을 인도로 대피시킬 수 없는 경우 모든 승객을 차량에서 내려 도로 밖으로 가게 하세요.
갓길에 있는 고속도로에서는 차량을 주행 차선에서 최대한 멀리 떨어뜨리세요. 차 안에 있어요. 주행 차선 근처나 갓길 위에 그대로 서 있지 마십시오. 많은 사람들이 차량 근처에 서 있거나 고장난 차 정비작업 중 사망했습니다.
- 비상 경고등(점멸기)을 켭니다. 밤에는 차량 실내등도 켜야 합니다.
- 흰색 천을 앞테나 또는 도어 손잡이에 묶습니다(눈이 올 때는 빨간색 천 사용). 차량 후드를 올립니다.
- 조명판이나 반사 표지판이 있으면 차량 앞뒤 200피트 지점에 설치하여 다른 운전자에게 경고합니다.

HAP(Highway Assistance Patrol)는 발이 묶인 운전자들에게 도움을 제공합니다. MassDOT 고속도로부가 운영하고 MAPFRE | Commerce Insurance가 후원합니다.
자세한 내용은 MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx를 참조하세요.

불이 난 자동차

차량 후드 아래에서 연기가 나는 경우:

- 도로에서 차를 세우고, 점화 스위치를 끄고, 차량에서 멀어집니다.
- 소방서나 응급실에 전화하세요.
- 소화기가 없으면 불을 끄려고 하지 마세요.

차가 물에 빠진 경우

차가 물에 빠진 경우:

- 안전벨트를 풀고 창문으로 탈출하세요.
- 전원 창이 있는 경우에는 물이 작동을 멈추기 전에 창을 빨리 여십시오.
- 문을 열지 마십시오. 이 경우 물이 밀려들어 차량이 전복될 수 있습니다.

나가기 전에 차가 가라앉으면 뒷좌석에 올라타세요. 수직기류가 생겨서 생존에 도움이 될 수 있습니다. 차량이 안정되면 심호흡을 하고 창문을 통해 탈출합니다.

터널 통과 운전 중 문제가 생긴 경우

MassDOT은 공공 안전을 최우선으로 합니다. 터널을 통과할 때는 다음과 같은 중요한 안전 팁을 따르십시오.

터널에서 차가 충돌하거나 차가 움직이지 않을 경우:

매사추세츠 주 내의 대부분의 주요 터널은 고속도로 운영 센터에 의해 모니터링됩니다. 주 경찰과 MassDOT 직원은 가능한 한 빨리 사건에 대응하기 위해 터널 시스템 전체에 배치될 것입니다.

- 가능한 경우 길가에 차를 세우세요.
- 위험 점멸등을 켭니다.

- 911에 전화해서 지시사항을 따르세요.
- 안전한 경우 차량 내에 머무르십시오.
- 응급 요원의 도움을 기다립니다.

터널 진입시:

- 정신을 바짝 차리세요.
- 헤드라이트를 켜세요.
- 모든 신호와 신호를 준수하십시오.
- 라디오에서 트래픽 업데이트를 들읍시다.
- 입구 근처에서 연기가 나는 것을 발견하거나 차에서 연기가 나고 있는 경우에는 들어가지 마십시오.
- 안전한 주행 거리를 유지합니다.
- 프로판 가스 같은 위험 물질은 갖고 들어가지 마세요.

교통량이 많은 경우:

- 라디오를 청취하여 최신상황을 확인합니다.
- 차량이 느리게 이동하더라도 다른 차량과 안전한 거리를 유지하십시오.
- 비상 출구의 위치를 기록합니다.
- MassDOT 관계자, 주 경찰 및 메시지 표시의 지침을 따릅니다.

화재가 발생한 경우:

- 정지하고 엔진을 끄고 차량에서 내리십시오.
- 응급 요원을 돕기 위해 키를 차량에 두고 오십시오.
- 당신의 안전을 위해, 당신의 물건들을 차 안에 두세요.
- 911에 전화하세요.
- 소방서, 주 경찰, MassDOT 관계자 및 메시지 표시의 지침을 따릅니다.
- 별도의 지시가 없는 한 가장 가까운 터널 입구에서 나가세요.
- 할 수 있으면 다른 사람들을 도와주세요.

다음을 기억하세요. 불과 연기로 인해 사망할 수도 있습니다. 차보다 생명이 더 중요합니다.

충돌 사고

매년, 매사추세츠 주에서는 10만 건 이상의 자동차 충돌 사고가 발생합니다. 도로의 규칙을 준수하고, 이 매뉴얼의 지침을 따르고, 방어적으로 운전하는 법을 배우면 충돌 가능성을 낮출 수 있습니다. 충돌 사고에 연루되거나 목격된 경우 매사추세츠 법률에 따라 다음과 같이 조치해야 합니다.

충돌 사고에 휘말린 경우

작은 충돌이라도 사고가 나면 반드시 차를 세워야 합니다. **충돌 현장을 절대 떠나지 마세요.** 무단으로 떠나는 경우 위법이며, "뺑소니" 위반으로 기소될 수 있습니다.

재산 피해만 발생한 경우

1. 가능하면 차량을 도로 밖으로 이동합니다. 부상자가 없는 경우 운전자 제거법은 차량을 차선 밖으로 안전한 장소로 이동하도록 규정하고 있습니다.
2. 관련된 모든 운전자 또는 재산 소유자와 이름, 주소, 운전면허 번호, 차량 등록 및 보험 정보를 교환합니다. 운전면허증과 등록증을 제시하라는 요청이 있으면 제시해야 합니다.

3. 주차된 차량이나 기타 재산을 손상한 경우 소유자를 찾아 충돌을 신고하거나 현지 경찰에 알려야 합니다.
4. 충돌 후 5일 이내에 RMV와 지역 경찰서에 충돌 보고서를 제출해야 합니다. 1,000달러 이상의 재산 피해가 발생한 충돌 사고는 **신고해야** 합니다.
5. 고양이, 개 또는 다른 동물을 다치게 한 경우, 지역 경찰에 신고하고 가능한 동물의 주인에게 알리십시오.

휴대전화에 있으면 주 경찰에 연락하여 911에 전화하여 긴급 상황을 보고할 수 있습니다.

부상을 동반한 충돌 사고

1. 다친 사람이 없는지 확인합니다.
2. 필요한 경우 경찰에 전화하여 구급차 또는 응급 구조대를 요청합니다.
3. 가능한 차량을 도로 밖으로 이동합니다.
4. 이름, 주소, 운전면허 번호, 차량 등록 번호 및 보험 정보를 부상자 및 관련된 다른 운전자와 교환합니다. 운전면허증과 등록증을 제시하라는 요청이 있으면 제시해야 합니다.
5. 충돌 후 5일 이내에 RMV와 지역 경찰서에 충돌 보고서를 제출해야 합니다. 부상 또는 사망을 초래하거나 1,000달러 이상의 재산 피해를 초래한 충돌 사고를 보고해야 합니다.
6. 보험 회사에 알립니다.

응급처치 요령

- 꼭 필요한 경우가 아니면 부상자를 옮기지 마십시오. 생명이 위험해서 누군가를 옮겨야 한다면, 그 사람의 머리와 척추를 완전히 지지하세요.
- 사람이 숨을 쉬고 있는지 확인합니다. 호흡을 하지 않고 심폐소생술(CPR) 인증을 받은 경우 즉시 심폐소생술을 시작합니다.
- 피를 흘리고 있는 사람의 경우 상처에 직접 압력을 가합니다. 도움이 도착할 때까지 압력을 유지합니다.
- 담요나 코트로 부상자를 감싸 따뜻하게 하고 충격을 방지합니다.

뺑소니 사고(확인없이 충돌현장을 벗어남)

2020년, 매사추세츠 주에서 9,164건의 "뺑소니" 충돌 사고가 발생했으며, 운전자들은 차를 자신의 신원을 확인하지 않고 현장을 떠났습니다. 충돌 현장을 떠나는 것은 운전자와 현장에 남겨진 모든 희생자 모두에게 심각한 결과를 초래할 수 있습니다.

작은 충돌이라도 사고가 나면 반드시 차를 세워야 합니다. **사망, 부상 및/또는 재산상의 손상을 수반하는 충돌 사고 현장에서 멈추지 말고 스스로 상태를 확인하십시오.** 여러분은 현장에 남아 남아서 스스로의 신분증을 입증하고, 가능하면 도움을 주고, 필요하면 긴급 지원을 요청해야 합니다.

신분을 밝히지 않은 채 추락 후 현장을 이탈하면 '현장 이탈' 위반으로 형사 입건돼 다음과 같은 최대 처벌을 받을 수 있습니다.

- 다른 차량 또는 다른 재산에 손상을 입히는 충돌 후 현장을 떠난 경우: 200달러 이하 혹은 2년 이하의 징역 (둘 다 받을 수 있음. 일반법 90조 제 24-2항)
- 추락사고로 인한 인명피해(사망자는 발생하지 않음) 후 현장을 떠난 경우 최대 1,000달러 과태료 및 2년 이하의 징역(동조 제 2-(1/2) (1)항)
- 사고로 사망한 사람에게 상해를 입힌 후 현장을 떠난 경우 5,000달러 이하의 과태료 및

2년 이하의 일반감옥 징역 또는 10년 이하의 주감옥 징역 (동조 제 2-a2항)
만약 귀하가 고양이나 개를 차로 치어 부상을 입히거나 죽인 후 동물 주인이나 지역
경찰에게 알리지 않는다면, 일반법 272조 80H항에 따라 벌금을 물 수 있습니다. 유죄
판결을 받으면 보호 관찰 비용이 발생할 수 있으며 최대 6년의 보험료가 부과될 수
있습니다. 운전면허도 정지될 수 있습니다. 본 설명서의 3장에 있는 “**범죄 및 면허정지**”
란에 나온 면허 정지 기간 및 복원 수수료를 참조하십시오.

충돌을 목격한 경우

만약 당신이 충돌현장을 지나던 중이었고, 경찰과 응급 차량이 있다면 신중히 판단하세요.
속도를 줄이고 조심해서 운전하세요. 도로 위의 사람들과 장비를 조심하세요. 하지만
“구경하기 위해” 멈추거나 속도를 줄이시는 건 안 됩니다. 이것은 위험하며 교통 문제를
일으킬 것입니다.

충돌을 목격했는데 경찰이나 응급 차량이 없는 경우:

1. 차를 도로에 주차하세요. 다른 운전자에게 경고하려면 비상 플래서를 켭니다.
2. 다친 사람이 없는지 확인합니다.
3. 만약 당신이 휴대폰을 가지고 있다면, 경찰에 전화하세요. 휴대폰화가 없다면,
전화기를 들고 정차하는 다음 사람에게 경찰에 전화하라고 말하거나, 지나가는
차량을 저지하고 운전자에게 도움을 요청하십시오.
4. 플래어, 비상 삼각형 또는 반사경을 가진 사람이 있다면, 다른 운전자들에게
경고하기 위해 충돌 전후로 200피트 또는 그 이상을 놓으십시오.
5. 이전 페이지에 나열된 응급 응급 처치 팁을 따르십시오.
6. 가능하면 충돌과 관련된 모든 차량을 도로 옆으로 이동합니다.
7. 충돌과 관련된 모든 차량의 점화 스위치를 끕니다.

충돌로 인해 자동차 내 전선이 뒤틀려져 나온 경우 다가가지 마세요 마십시오. 전선이 차량에
닿으면, 안에 있는 사람들에게 응급 요원이 도착할 때까지 안에 있으라고 말합니다. 차량을
만지지 마십시오.

충돌 보고

본인 차량의 충돌로 인해 사망이나 부상, 혹은 1,000달러 이상의 재산 피해가 발생한 경우
반드시 신고해야 하며, 사고 5일 이내에 RMV에 서면 보고서를 제출해야 합니다. 충돌
보고서를 제출하지 않으면 벌금이 부과되고 면허가 일시 중단 또는 취소될 수 있습니다.

**당신의 보험 회사에 충돌 사고를 신고하는 것만으로는 충분하지 않습니다. 이 섹션의 모든
지침을 따라야 합니다.**

지역 경찰서, RMV 서비스 센터 또는 RMV의 컨택 센터에 전화하여 차량 충돌 운전자
보고서를 받을 수 있습니다. 혹은 [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) 웹사이트에서 보고서 양식을
다운로드하실 수도 있습니다.

보고 양식을 보낼 위치:

1. 한 부를 우편으로 보내거나 충돌이 발생한 도시 또는 마을의 지역 경찰서로
배달합니다.
2. 보험 회사에 사본 한 부를 우편으로 보내십시오.
3. 아래 주소의 RMV로 한 부를 우편으로 보내주시기 바랍니다.

작성하신 보고서 복사본은 반드시 보관해야 합니다.

충돌 기록, 자동차 등록부, 우편함 55889, 보스턴, MA 02205-5889

또한 20달러에 Mass.Gov/RMV를 통해 법 집행 기관이 작성한 충돌 보고서 사본을 온라인으로 요청할 수 있습니다.

현명한 운전과 절약 - "친환경 운전" 팁

가스 비용을 절약하고 탄소 배출량을 줄일 수 있는 여러 가지 방법이 있으며, 어떤 차량으로도 가능합니다! 이러한 간단한 팁은 웹사이트 commute.com/commuter-options/drive-smart-and-save을 통해 비용을 절감할 수 있습니다.

- **운전을 줄이세요** - 대중교통을 타거나, 걷거나, 자전거를 타거나, 카풀을 해보세요. 특히 짧은 여행은 걷거나 자전거 타기에 좋습니다. 운동을 하고, 연료를 절약하며, 엔진의 마모를 줄이고, 경치를 즐길 수 있습니다. 그리고, 만약에, 할 일이 많습니다. 시간과 가스를 절약하기 위해 함께 여행을 "사슬로 묶는" 것을 시도하세요.
여러 번 정차할 때는 먼저 가장 먼 목적지로 가서 더 나은 연비를 위해 엔진을 더 빨리 예열하십시오.
- **주행속도를 60으로 설정** - 60mph 이상으로 주행할 때마다 연료 소비량이 약 5% 증가합니다. 갤런당 30센트를 추가로 갤런당 30센트를 추가로 지불하는 것과 같습니다! 주행속도 유지장치를 시속 60으로 설정하고 더 많이 절약하세요.
- **페달을 쉽게 밟으세요** - 빠른 시동과 무리한 브레이크는 평균적으로 이동시간을 단 4%만 줄일 수 있는 반면 연료 사용량은 40%나 **늘어납니다**. 그러지 말고 속도를 점진적으로 늘리세요. 일정한 가속을 유지합니다. 가능한 한 부드럽게 움직이세요. 그리고 통행료에서 교통 체증을 피하기 위해 E-Z 패스 트랜스폰더를 픽업하는 것을 잊지 마십시오. 이것은 연료뿐만 아니라 많은 시간을 절약할 수 있습니다.
- **엔진을 끄세요** - 공회전을 하면 갤런당 0마일이 됩니다. 차가 멈추면 엔진을 끄세요. 연료를 절약해 줍니다. 매사추세츠에서는 법적으로 5분 이상 공회전을 금지하고 있습니다. 만약 정말로 공회전이 필요하다면, 중립으로 전환하세요, 그래야만 엔진이 브레이크를 밟지 않고 더 많은 연료를 소비합니다.
- **캡을 꼭 닫으세요** - 연료 탱크캡이 느슨하거나 손상되거나 분실되는 사건으로 인해 매년 1억 4천 7백만 갤런의 연료의 손실이 발생합니다. 캡을 꼭 조여야 연간 1인당 120달러를 절약할 수 있습니다..
- **압력 점검** - 공기가 부족한 타이어로 운전함으로써, 매년 수십억 갤런의 연료가 낭비됩니다. 적절한 타이어 공기압은 더 안전하게 타이어 수명을 연장하며, 연료 탱크당 최대 3% 연비 상승이라는 이점을 가져다 줍니다.

