



马萨诸塞州
能源资源部

最新进展速递

清洁能源世界最新动态

“以身作则计划”理事会会议

2025 年 3 月 11 日

主办方

能源资源部

“以身作则计划”司



议程

开场介绍

- 大型建筑能源报告：下一步是什么？
- 能效：马萨诸塞州节能 3 年计划
- 联邦资助
- 应对马萨诸塞州的能源供应能力挑战
- 州机构最新动态：有什么新动态？
- 电动车辆和充电资源
- 州政府车队电气化转型
- 环保优选产品采购计划进度报告
- 公共机构清洁能源资助计划
- 马萨诸塞州外的动态：其他地区的进展
- 2025 年重点活动与会议推荐

结束语



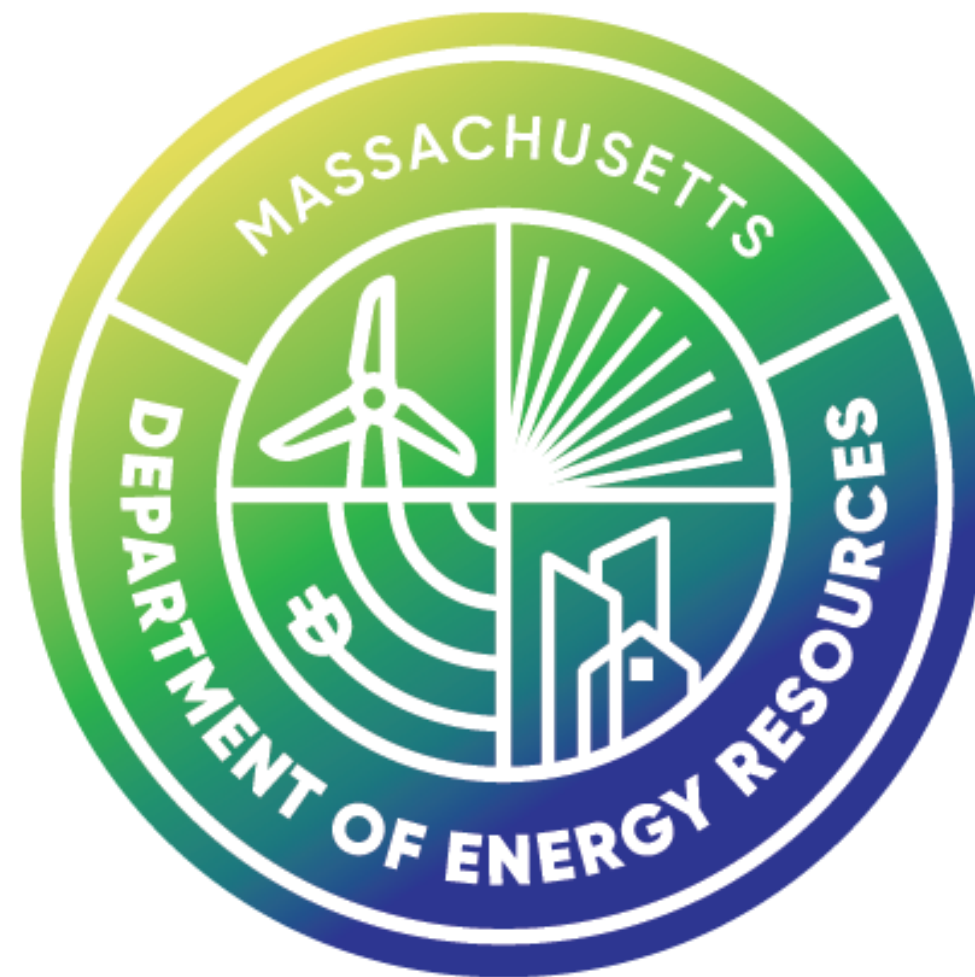
新年新面貌

能源资源部已更换新徽标！

马萨诸塞州能源资源部新徽标采用了充满活力的黄绿蓝渐变色调，象征着该州对太阳能、风能、水力发电和其他可持续能源的坚定承诺。

中央的象征性图案代表了其核心关注领域：太阳能、风能、绿色社区和韧性电网基础设施。

印章外圈环绕着州名称和部门名称，彰显了马萨诸塞州在可再生能源创新和环境管理方面的领先地位。



我们的使命

能源资源部 (DOER) 的任务是为马萨诸塞州所有居民创造一个清洁、经济、有韧性且公平的能源未来。



机构简介与职能

机构简介：作为州能源办公室，能源资源部是马萨诸塞州的主要能源政策制定机构。能源资源部通过统筹全行政系统的气候变化应对行动，支持马萨诸塞州实现清洁能源目标。能源资源部的工作重点是推动能源供应转型，以此**降低排放和成本、优化和调整能源需求，并完善能源系统基础设施建设。**

机构职能：为了实现我们的目标，能源资源部与能源利益相关方积极**联系和合作**，以制定有效的政策。能源资源部通过**统筹规划、合理监管和提供资金**来确保政策有效落地。能源资源部为个人、组织和社区**提供各种工具**，助力他们实现清洁能源目标。能源资源部秉持**透明公开原则并开展教育普及工作**，致力于推动**能源信息和知识**的便捷获取。

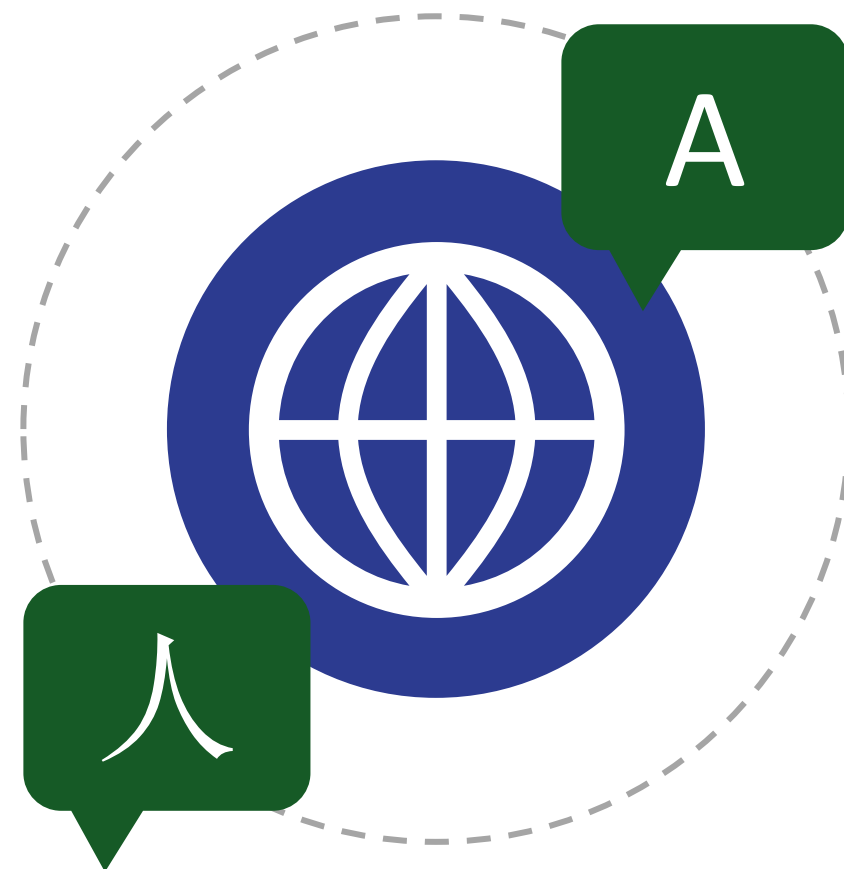


语言无障碍服务

能源资源部致力于为公众提供无障碍语言服务。除了网页内置的自动翻译和无障碍访问功能外，我们还尽最大可能提供多语种公共文档免费翻译和口译服务。

我们将陆续提供会议幻灯片的多种语言译本。如果您在未来的理事会会议期间需要口译服务（包括实时字幕或美国手语），请提前告知。

有关这些服务的更多信息，请联系 Elischia Fludd (Elischia.Fludd@mass.gov)。邮件主题请注明“语言无障碍服务”。





大型建筑能源报告：下一步是什么？

Arianna Zrzavy, “以身作则计划”清洁能源推广协调员

大型建筑能源报告 (LBER) 是什么？适用对象有哪些？

作为建筑业主，我需要为大型建筑能源报告做些什么？

我如何更正《适用建筑清单》上的信息？

重要的时间节点、补充资源和学习机会

大型建筑能源报告是什么？

大型建筑能源报告 (LBER) 是一项法定的强制性政策，要求每年披露马萨诸塞州大型建筑的能源数据。

第一轮申报（2024 日历年能源数据）截止日期为 **2025 年 6 月 30 日**。

该报告要求根据 [《清洁能源与海上风电法案》\(2022\)](#) 制定。

大型建筑 = 适用建筑
≥ 20,000 平方英尺



大型建筑能源报告的适用对象有哪些？

大型建筑物的任何业主或代理都必须遵守大型建筑能源报告要求。

对于州政府机构而言，建筑业主可能是“马萨诸塞州联邦政府”。

然而，经资本资产管护局和能源资源部共同认定，根据大型建筑能源报告要求，所有对适用建筑拥有管理权和控制权的机构，均视为该建筑的业主，需负责建筑信息申报并上报能耗数据。

公用事业公司将按照大型建筑能源报告的要求上报电力、天然气和蒸汽数据。

建筑业主将上报其他能源或其他配送燃料的数据。



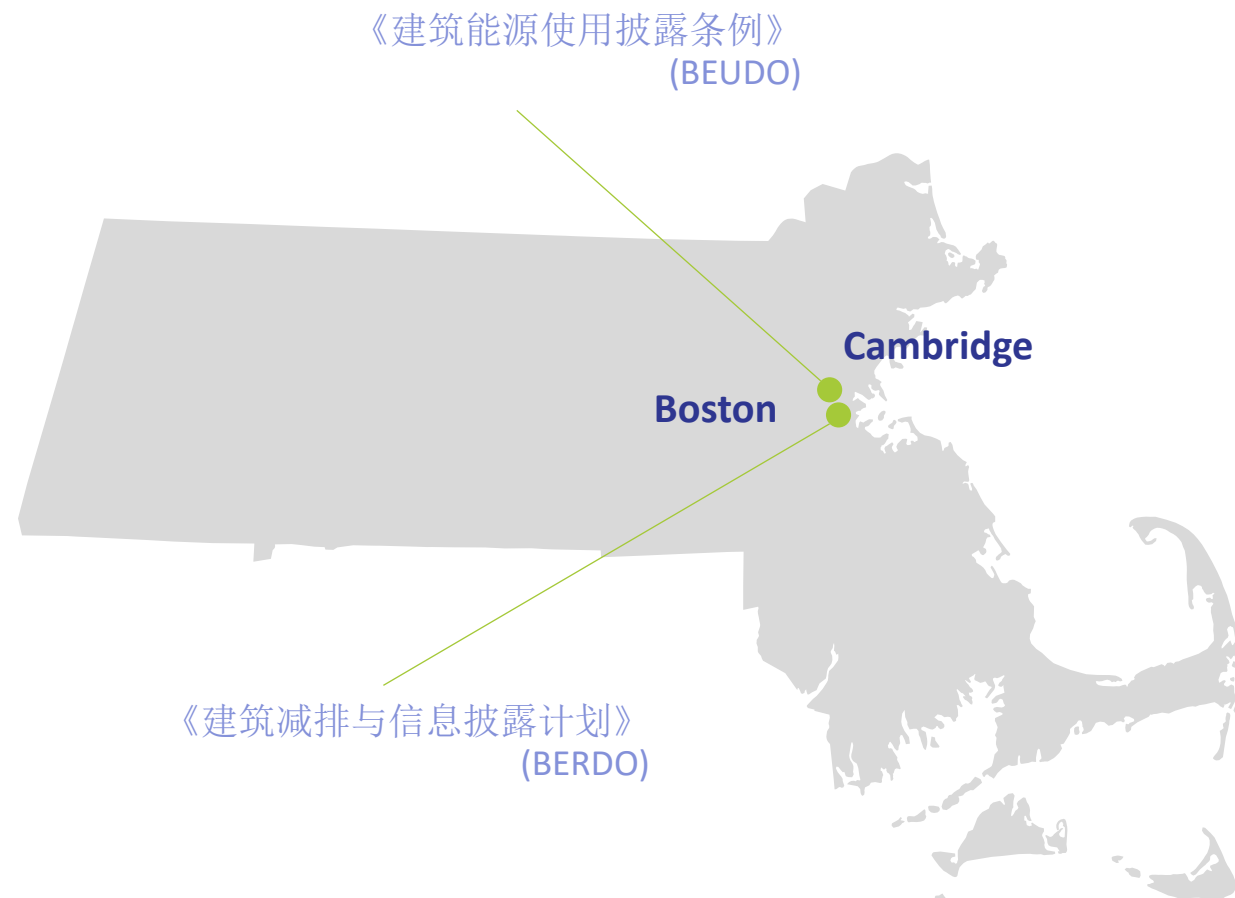
《建筑减排与信息披露计划》和《建筑能源使用披露条例》

如果您的建筑物已满足《建筑减排与信息披露计划》(BERDO) 或《建筑能源使用披露条例》(BEUDO) 的要求，则您无需重复申报大型建筑能源报告要求的数据*。然而，您仍然需要在大型建筑能源报告系统内申报建筑物信息。

*给剑桥建筑业主的重要提示：

《建筑能源使用披露条例》规定的建筑规模阈值（≥ 25,000 平方英尺）不同于州大型建筑能源报告要求的建筑规模阈值（≥ 20,000 平方英尺）。

这意味着，虽然您可能不受《建筑能源使用披露条例》的约束，但仍需要按大型建筑能源报告要求申报建筑物信息。



作为建筑业主，我需要为大型建筑能源报告做些什么？

查看适用
建筑清单

申报建筑
信息

可选： 将
您的建筑
指定为园
区

收集您的建筑
或园区的能源
使用数据
(如果需要)

提交您的
能源使用
数据

如果适用建筑清单中的信息有误怎么办？

申报建筑信息时，请在更新建筑业主字段时使用以下命名规则：

对于州属实体，在申报建筑信息时，请使用标准命名规则“Comm of MA [机构代码]”。您的机构代码是 MMARS 或 CAMIS 识别系统中使用的 3 字母代码。例如：

- “Comm of MA DCR” 是马萨诸塞州自然资源与公园管理局
- “Comm of MA DMR” 是马萨诸塞州发展服务部
- “Comm of MA NAC” 是马萨诸塞州文科学院

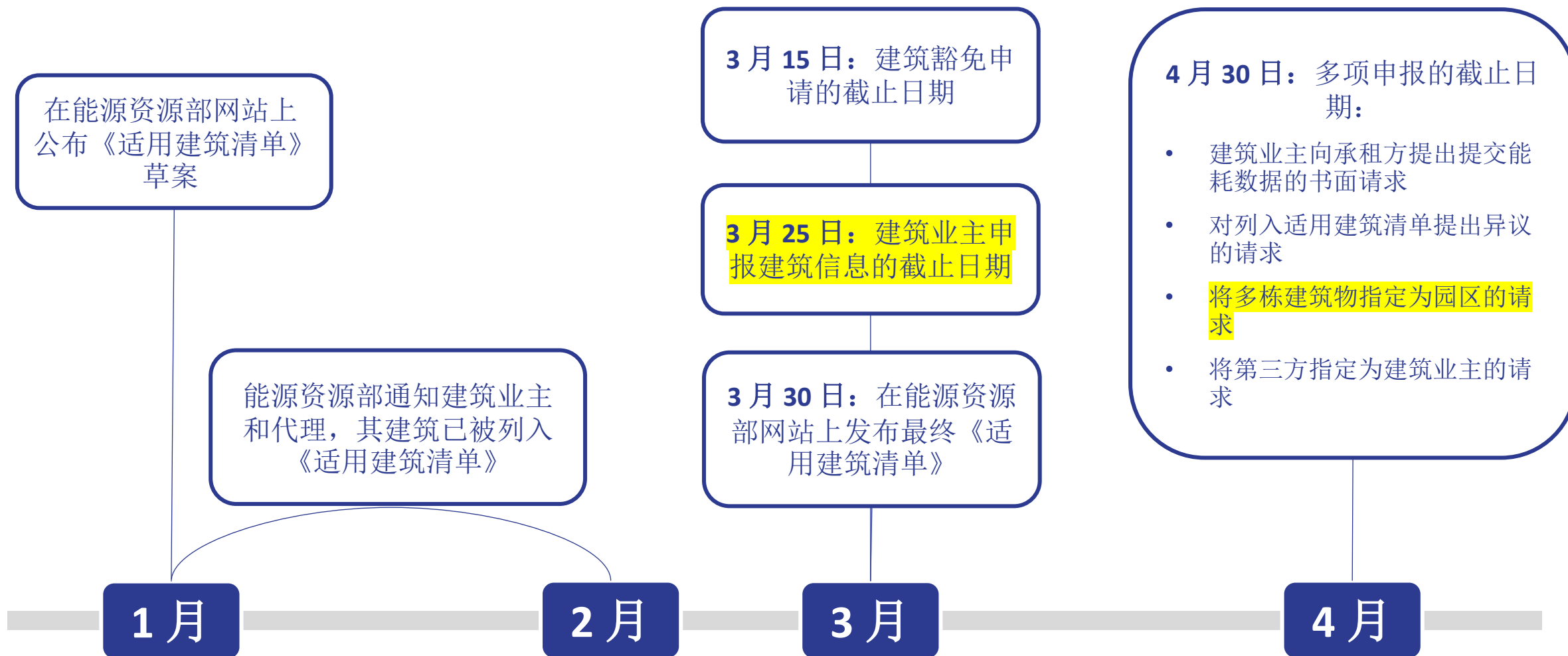
如果您的州属实体没有 MMARS 代码，请采用统一的缩写。例如：

- “Comm of MA MWRA” 是马萨诸塞州水资源管理局

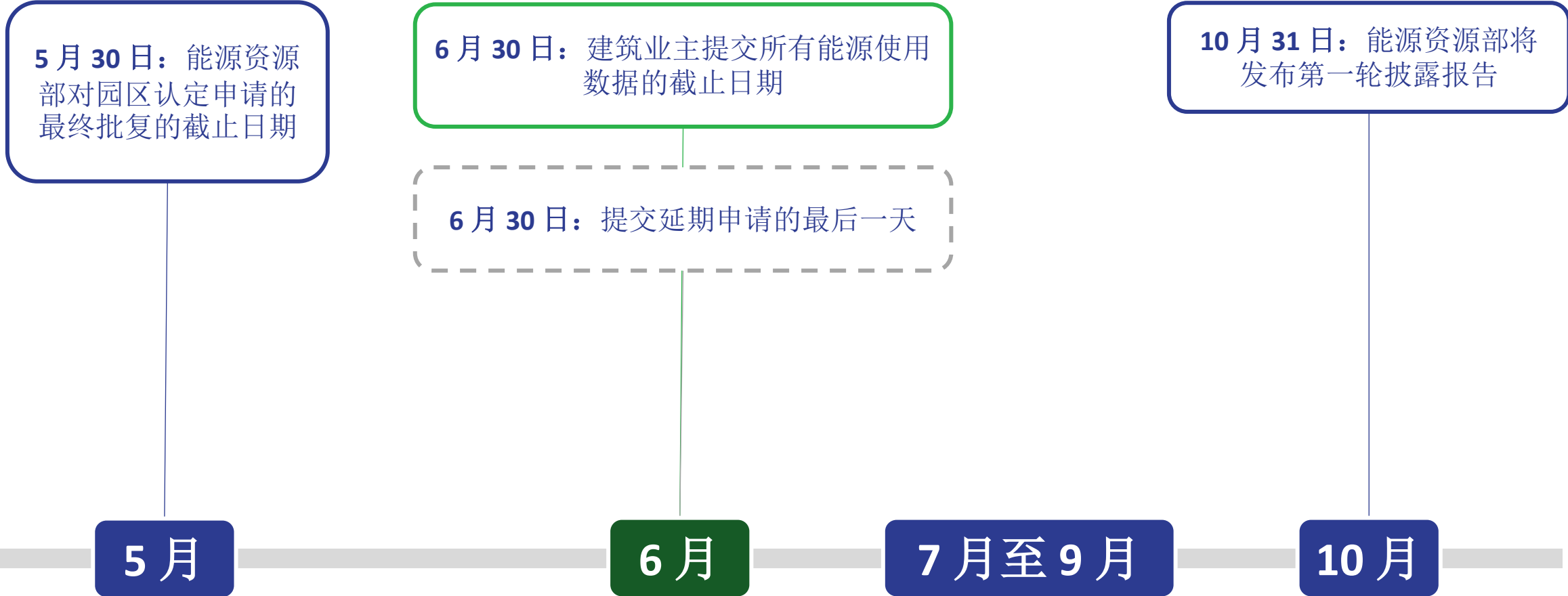
对于市政部门，在申报城市或城镇建筑信息时使用统一的命名规则，并视实际情况在文本中注明“什么市”或“什么镇”。

- 例如，“波士顿市”或“米尔福德镇”

重要的时间节点



重要的时间节点



附加资源

知识库

在这个建筑能源分析管理器 (BEAM) 平台中（见右下方的文本），有一个[类似维基百科的网站](#)，上面汇集了有关大型建筑能源报告流程、指导文件、公告通知和近期活动的信息。

使用“知识库”可完成以下操作：

- 查阅资源和工具（即 [UBID 查询地图](#)）
- 提交建筑信息申报表
- 提出清单异议、申请豁免、增加建筑物
- 提交问题

该网站不需要帐户或登录。

能源资源部网站

[大型建筑能源报告网站](#)提供相关法规的基本概览以及大型建筑能源报告的流程和实施进展。

该网站还为那些想进一步了解大型建筑能源报告的人提供了咨询联系信息。

建筑业主门户网站

建筑能源分析管理器平台上的[建筑业主门户网站](#)可让业主查看公用事业公司和建筑业主都收集了哪些建筑能源数据。

建筑能源分析管理器平台将于日后开放。

了解关于大型建筑能源报告的更多信息

[点击此处](#)，查看以往网络研讨会录像。

面向马萨诸塞州建筑业主的大型建筑能源报告 101

马萨诸塞州能源资源部、东北能效伙伴关系组织、ClearlyEnergy
1月29日，上午11:00 – 12:00

面向公共实体的大型建筑能源报告：建筑信息申报

马萨诸塞州能源资源部、“以身作则计划”司
3月5日，上午11:00 – 12:00

面向公共实体的大型建筑能源报告：建筑信息申报

马萨诸塞州能源资源部、“以身作则计划”司
3月17日，下午2:00 – 3:00

面向马萨诸塞州建筑业主的大型建筑能源报告网络研讨会

马萨诸塞州能源资源部、东北能效伙伴关系组织、ClearlyEnergy
3月18日，中午12:30 – 1:30

面向公共实体的大型建筑能源报告：能源报告

马萨诸塞州能源资源部、“以身作则计划”司
4月8日，上午11:00 – 12:00

大型建筑能源报告截止日期

6月30日

1月

2月

3月

4月

5月

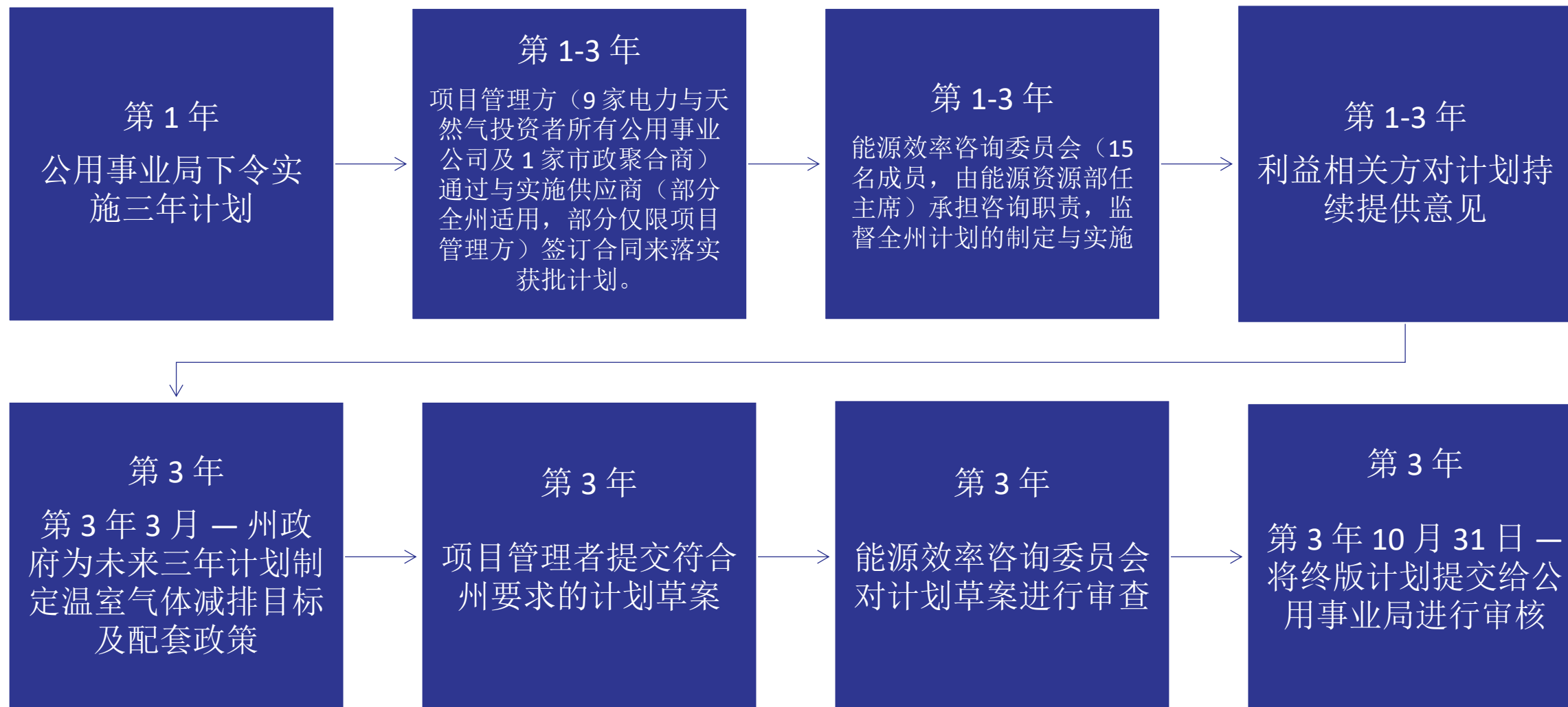
6月



2025 年三年能效规划简报

能源资源部 能源效率司主任 Jo Ann Bodemer

流程



公用事业局命令（2025 年 2 月 28 日）

- 公用事业局已批准该计划提案，对提议方案和服务内容做出细微调整
- 最主要的修订是要求将住宅能效项目预算削减 5 亿美元
 - 电力项目削减 2.5 亿 (15%)
 - 天然气项目削减 2.5 亿 (25%)
- 对整体温室气体减排量（拟议 100 万公吨）和公平投资的影响未知，项目管理者正在制定备选方案
- 该部门已正式确认项目管理方与能源效率咨询委员会 (EEAC) 在制定该计划过程中的合作



关键特征：住宅

认识到改进客户体验的必要性

推行以用户为中心的服务升级

- 提供脱碳服务和支持
- 全州统一联络中心
- 电气化转型推广专员
- 简化补贴流程和热泵补贴预审制度



- 独立于燃料援助申请流程的低收入用户全年可申请
- 与 Mass Health 合作，确定未享受折扣率的低收入用户

扩大覆盖范围

- 放宽中等收入用户申请资格

关键特征：公平性

分配公正是计划设计和实施的关键要素

专项公平投资：19 亿美元（可能会调整），重点支持租房者保障计划

旨在加强对中等收入用户、租户和小企业的服务方案优化

21 个指定的公平社区

- 选定原因是租赁性房产和中低收入群体比例较高
- 通过“交钥匙”模式，租赁性房产可自动获得 100% 的节能改造、热泵安装及障碍消除补助
- 所有 1-4 户的房产自动享受 100% 节能改造补贴的资格

“交钥匙”交付模式

- 客户与认证供应商合作
- 端到端项目促进/项目管理
- 适用于全州中等收入家庭及 21 个指定能源社区 (DEC) 内的 1-4 户的租赁性房产

关键特征：商业与工业

认识到长期规划和扩展计划的必要性

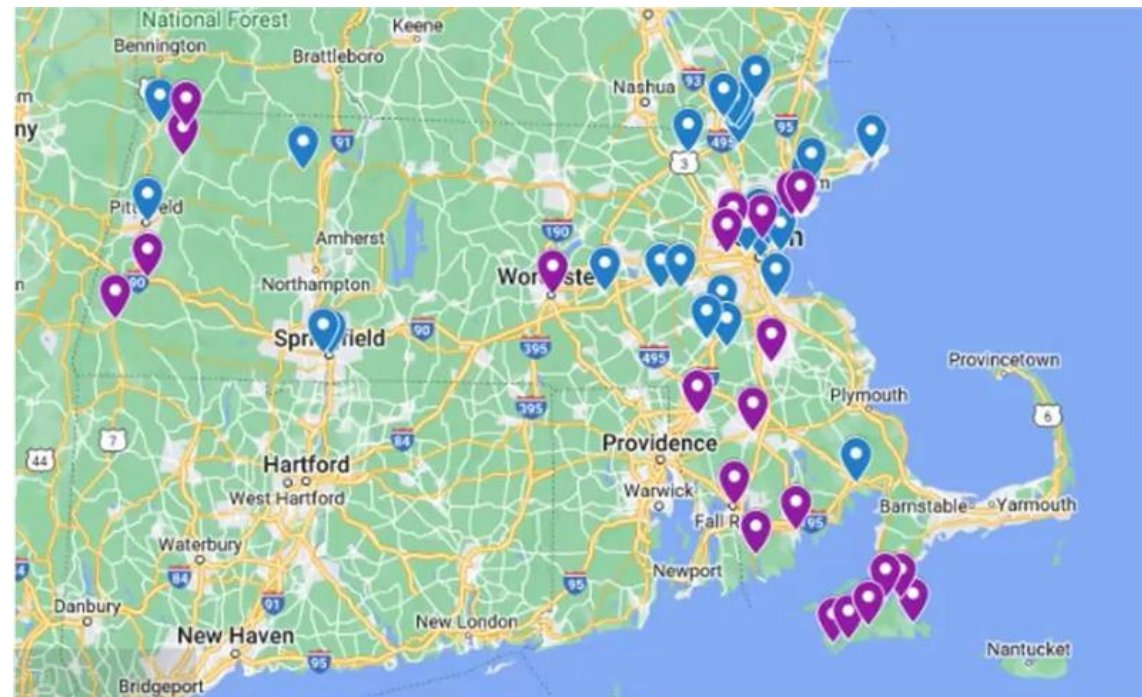
- 扩展对现有建筑调试的支持服务
- 推行额外的温室气体减排措施（减少制冷剂泄漏等）
- 加强对长期减排规划的支持
- 优化帐户管理
- 提高对小企业和非营利性慈善机构的激励力度



关键特征：加强支持

认识到支持社区、承包商和发展劳动力的必要性

- 通过加大资金投入、优化数据访问和提供定制营销材料，升级**社区优先合作伙伴**计划
- 追加资金以支持**劳动力**发展
- 持续开展**承包商培训**并建立热泵安装人员技术网络
- 制定引导性基准目标，将马萨诸塞州节能计划直接合同金额的 **15%** 分配给**多元化供应商**



2022 年批次



2023 年批次



联邦资助：动态简报

“以身作则计划” 司主任 **Eric Friedman**

动态简报

我们将继续前进:

能源资源部仍在审查相关联邦行政命令，并将在此期间继续推进我们的项目工作。

所有能源资源部资助帐户目前均标记为开放状态，包括“全民太阳能计划”。也就是说，我们正在遭遇其他情况导致的计划延迟，例如与联邦对口部门的会议被取消，以及审查层级的不断增加。

我们将尽力向您通报最新进展。

能源资源部参与的联邦资助项目有:

全民太阳能计划 (SFA)

能源效率与节约整笔拨款计划 (EECBG)

污染减排补助金计划 (CPRG)

韧性与高效法规实施计划 (RECI)

电网韧性和创新伙伴关系 (GRIP)

家庭能效补贴计划 (HER)

家庭电气化和家电补贴计划 (HEAR)

清洁重型车辆计划 (CHDV)

马萨诸塞州清洁城市联盟 (MACCC)

《两党基础设施法》州能源计划专项资金 (SEP BIL)



应对马萨诸塞州的能源供应能力挑战

能源资源部“以身作则计划”司主任 **Eric Friedman**

马萨诸塞州能源供应能力

近年来，由于各种因素（包括马萨诸塞州节能计划的影响），能源配送价格已攀升 **30% 以上**。
今年冬天比以往更加寒冷，加剧了实际账单价格的上涨。

Healey 州长政府能源供应能力计划 2025 年 3 月 10 日宣布

为消费者减少 2.2 亿美元的账单，具体措施包括：

- 永源能源、国家电网和 Until 服务的每位居民用户可从 4 月起立即获得 50 美元的账单抵免额
- 为中等收入用户提供新折扣费率 — 未来一年内由公用事业部制定具体细则
- 阶梯式低收入折扣费率，为符合特定收入水平标准的家庭提供更多账单折扣
- 加大热泵优惠力度 — 每年冬天最多可为用户节省 1000 美元
- 研究如何整治不良竞争性供应商
- 探索新的电网基础设施融资替代方案
- 推行新的费率设计，包括清洁能源的固定价格合同





州机构最新动态

您需要了解的新动向？



电动车辆和充电资源

马萨诸塞州 清洁城市计划主任 **Zach Jenkins**

电动车辆充电站运营商资源指南

电动汽车基础设施协调委员会 (EVICC) 制定了《公共二级电动汽车充电站收费和政策指南》，旨在通过优化电动汽车充电站的使用效率并提升客户体验，进一步推动电动车辆的普及。

电动汽车充电站推荐收费类型

- **基于电量的充电费：**按充电期间车辆总用电量收费（以千瓦时为单位计量）。
 - 费用金额可根据一天中的不同时间而变化，由此为充电站运营商提供稳定收益预期，让车主预估充电成本。
 - 设定基于电量的充电费时考虑以下三个因素：1）以当地居民电价为基准，2）附加成本调整，3）避免极端定价。
- **闲置占用费：**如果在车辆充电完毕后仍未拔出电源插头，需支付的额外费用。
 - 该费用应足以弥补充电机成本损失，并高于非电动汽车充电车位的停车费（如适用）。



马萨诸塞州清洁能源中心电动汽车专题网页

马萨诸塞州清洁能源中心正式推出电动汽车专题网站，旨在落实 **H.5060 法案：清洁能源和海上风电促进法案** 的要求。

电动汽车网页计划旨在覆盖交通领域的多类受众。这些受众可分为以下 5 个类别：

1. 家庭用户、
2. 商业和私营实体、
3. 车辆经销商、
4. 市政电力公司服务区域的居民以及
5. 家庭用户的客服人员。

家庭用户网站 目前处于 **运营状态**，网站上发布了按车辆类型划分的年度运营成本数据、充电信息、补贴/激励政策解析，并重点介绍了利益相关方可咨询问题的公共呼叫中心

商业机构、经销商和市政电力公司 (MLP) 页面将于 **2025 年春末上线**

- 商业机构和经销商页面将于 MassCEC.com 网站上线
- 市政电力公司的相关内容将分别在 Clean Energy Lives Here 和 MassCEC.com 两个平台发布



州政府车队电气化转型

“以身作则计划”数据和项目分析师 **Sophia Vitello**

车队电气化转型规划

VEH102

绿色车队委员会

州政府车队电气化转型规划

车辆管理办公室监管的车队规划

40

个车队

- 车辆管理办公室与咨询公司合作，为其管辖范围内的各州政府车队制定电气化转型计划
 - 与各州属实体协调
- 为每个车队制定到 2030 财年的零排放车辆 (ZEV) 转型“过渡路径”或路线图

非车辆管理办公室监管的车队规划

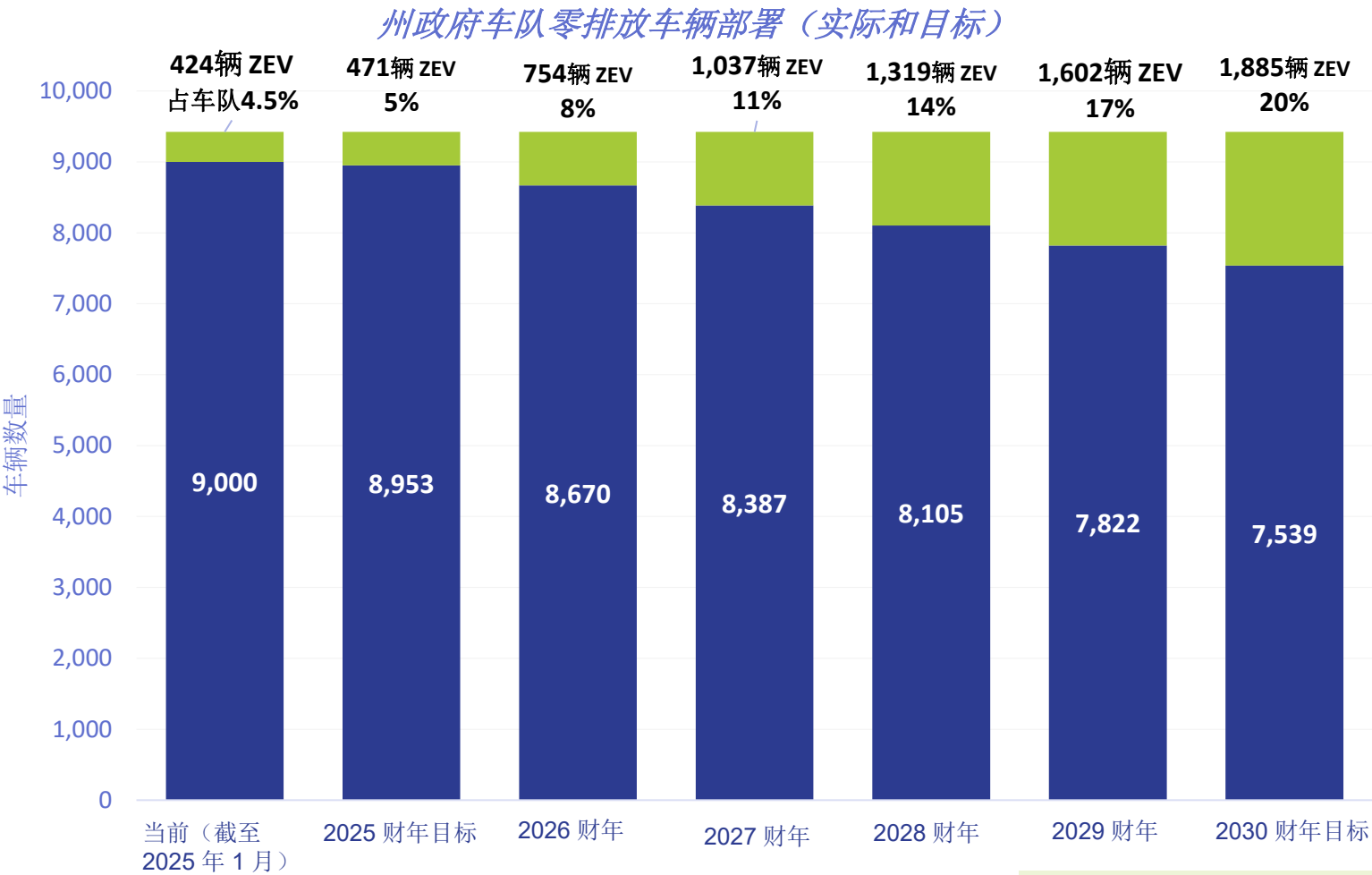
52

个车队

- “以身作则计划”支持为非车辆管理办公室监管的州属车队（包括高等教育机构和授权机构等）制定车队电气化转型计划。
- 为车队对接免费规划资源
 - 永源能源和国家电网车队咨询服务、马萨诸塞州清洁能源中心车队顾问、车辆快速电气化仪表板工具

目标 → 实现 2030 财年第 594 号行政命令车队电气化转型目标的路线图
(到 2030 财年零排放车辆占比达 20%)

州政府车队零排放车辆部署



- 目前，车队中有 4.5% 的车辆是电动汽车
- 为达到第 594 号行政命令目标，州政府车队将增加：
 - 2025 财年：47 辆零排放车辆
 - 2030 财年：每年 283 辆零排放车辆

- ZEV = 零排放车辆，包括：
 - BEV = 电池电动汽车
 - PHEV = 插电式混合动力电动汽车

监察长办公室 (OIG) 最新裁决： 电动车辆/充电设施采购

2024 年法案第 206 章、《马萨诸塞州通用法》第 7 章第 22P 条

第 22P 条

(a) “尽管第 30 章第 39M 条或任何其他普通法或特别法有相反的规定，政府机构仍可根据本章要求采购电动车辆并为所述电动车辆安装充电站。电动车辆和充电站安装服务可单独采购或合并为一项采购。根据本节规定，电动车辆应被视为物资采购，而充电站及安装服务则应被视为服务采购。”

根据本章节第 (b) 条，合同应授予符合以下条件的投标方：

- i. 具备完成相关工作所需的技能和经验
- ii. 符合美国职业安全与健康管理局 (OSHA) 标准，确保员工工作场所安全并开展相关培训
- iii. 已获得第 149 章第 29 条规定的保证金担保

本法案于 2024 年 9 月 16 日起生效。

绿色车队委员会



根据《绿色社区法案》于 2008 年成立



包括来自运营服务部 (OSD)、车辆管理办公室 (OVM)、能源资源部、马萨诸塞州环境保护部和州属实体车队的代表



负责协助识别并推进清洁交通解决方案



与州属实体合作，购置高效及替代燃料车辆，开展有关新型清洁交通技术的教育并提供技术支持

有兴趣作为州政府车队代表加入绿色车队委员会吗？

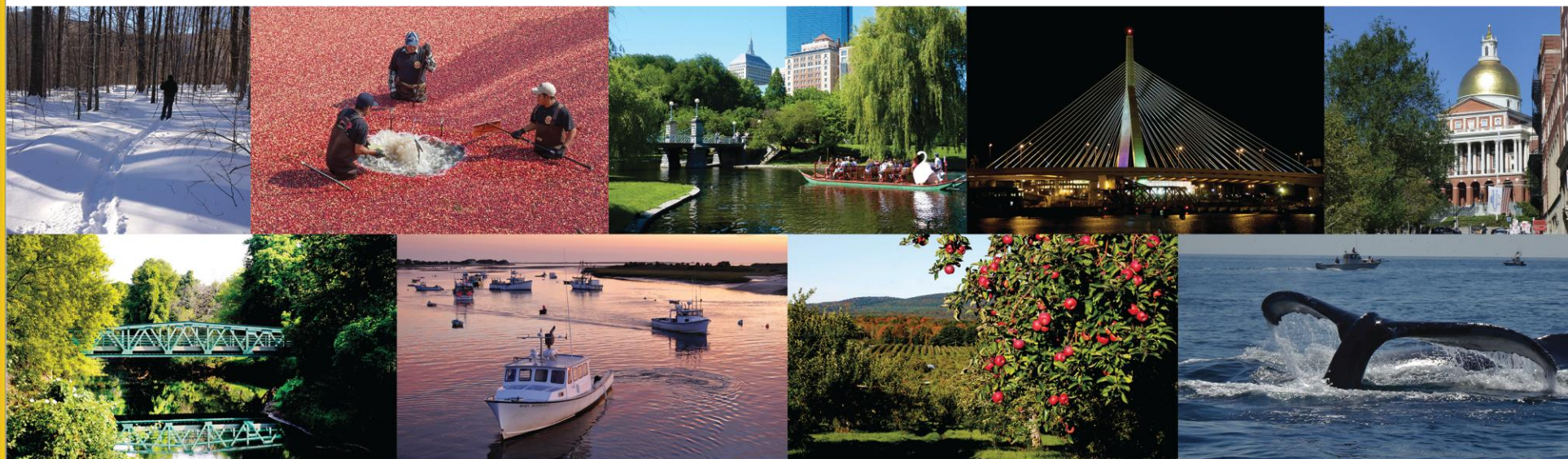
如有兴趣，请发送电邮至：
sophia.vitello@mass.gov



运营服务部

运营服务部 关注气候和可持续发展

环境采购部主任 Julia Wolfe



运营服务部 – 气候和可持续发展处

- 运营服务部环保优选产品采购计划（EPP 计划）
- 2024 财年 EPP 年度报告
- 气候和环境实践 (CEP) 表格

为什么环保产品采购会那么重要？



因为政府采购规模惊人！



这类支出会对环境产生影响（隐性成本）。

环境污染

气候变化

资源枯竭

森林砍伐

生物多样性丧失

运营服务部环保优选产品采购计划 — 概述和法律框架

环保优选产品 (EPP) 采购计划已持续实施近 30 年。

- **801 CMR 21.6 (4) (e)**: 环保优选产品采购标准纳入马萨诸塞州竞争性采购法规
- **第 515 号行政命令**: 制定环保采购政策 (2009), 设定明确的目标, 确定重点领域并建立强制实施机制。

重点领域:

增加回收含量、减少有毒物质、提高能源和用水效率、尽量减少废弃物和使用可持续材料

目标

...帮助保护自然资源、减少废弃物、保护公众健康和环境、推广使用清洁技术、回收材料和毒性较低的产品。

强制要求

...此类产品及服务应可便捷获取、符合适用性标准且具备最佳价值

其他政策依据:

- ✓ **第 594 号行政命令**: “以身作则计划”: 州政府碳中和与环境影响最小化计划
- ✓ **第 604 号行政命令**: 设立州长办公室气候创新特别工作组

如何将气候和环境因素纳入公共采购考量？

全州一半以上的合同包含环保优选产品技术规范，所有全州范围内 (SWC) 投标文件均要求供应商填写可持续发展评估表。

1 产品和服务技术规范 (RFR)



2 供应商可持续发展绩效 (CEP 表格)



目标



推动市场向绿色产品转型并影响供应商行为

运营服务部环保优选产品采购计划 — 工作范畴与最新进展

运营服务部工作范畴：制定促进环保采购的政策和程序：

- 将投标过程作为整合环境因素的工具
- 上报年度进展
- 共同主持有毒物质减排工作组的工作
- 对采购人员进行政策宣导，与政府和非营利组织进行协调

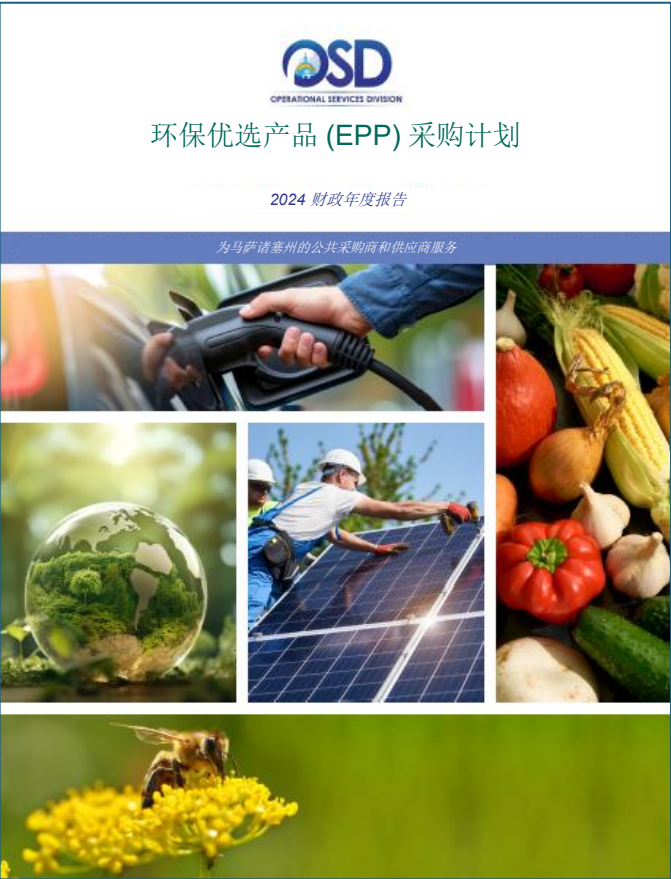
最新进展：

- [气候事务主管的建议](#) (Melissa Hoffer)：利用公共采购为州脱碳行动提供支持。
- 运营服务部配套措施：成立运营服务部气候和可持续发展处，强化招标文件中的气候与环境条款，扩大供应商可持续发展评估范围，要求中标后提交气候执行报告，以及建立数据追踪机制。



运营服务部环保优选产品采购计划 — 2024 财年 EPP 年度报告

- 按第 515 号行政命令[提交年度进展报告](#)。
- 在强制性供应商季度销售报告中收集环境和气候采购信息。



关键绩效指标 (KPI)	2024 财年	累计值 2021-2024 财年
通过全州范围合同采购的环保优选产品金额估算	4.09 亿美元	15 亿美元
从填埋转为回收的废弃物的吨数估算	63996	214213
每年节省的费用估算（主要来自节能采购选择）	910 万美元	1780 万美元
全生命周期节省费用估算（主要来自节能采购选择）	1150 万美元	5190 万美元
减少生命周期中的二氧化碳当量公吨数 (MTCO2e), 主要是通过采购节能产品、含有消费后可回收材料的产品或废弃物再生材料	48491	643578

运营服务部环保优选产品采购计划 — 2024 财年 EPP 年度报告

环保要素切入点

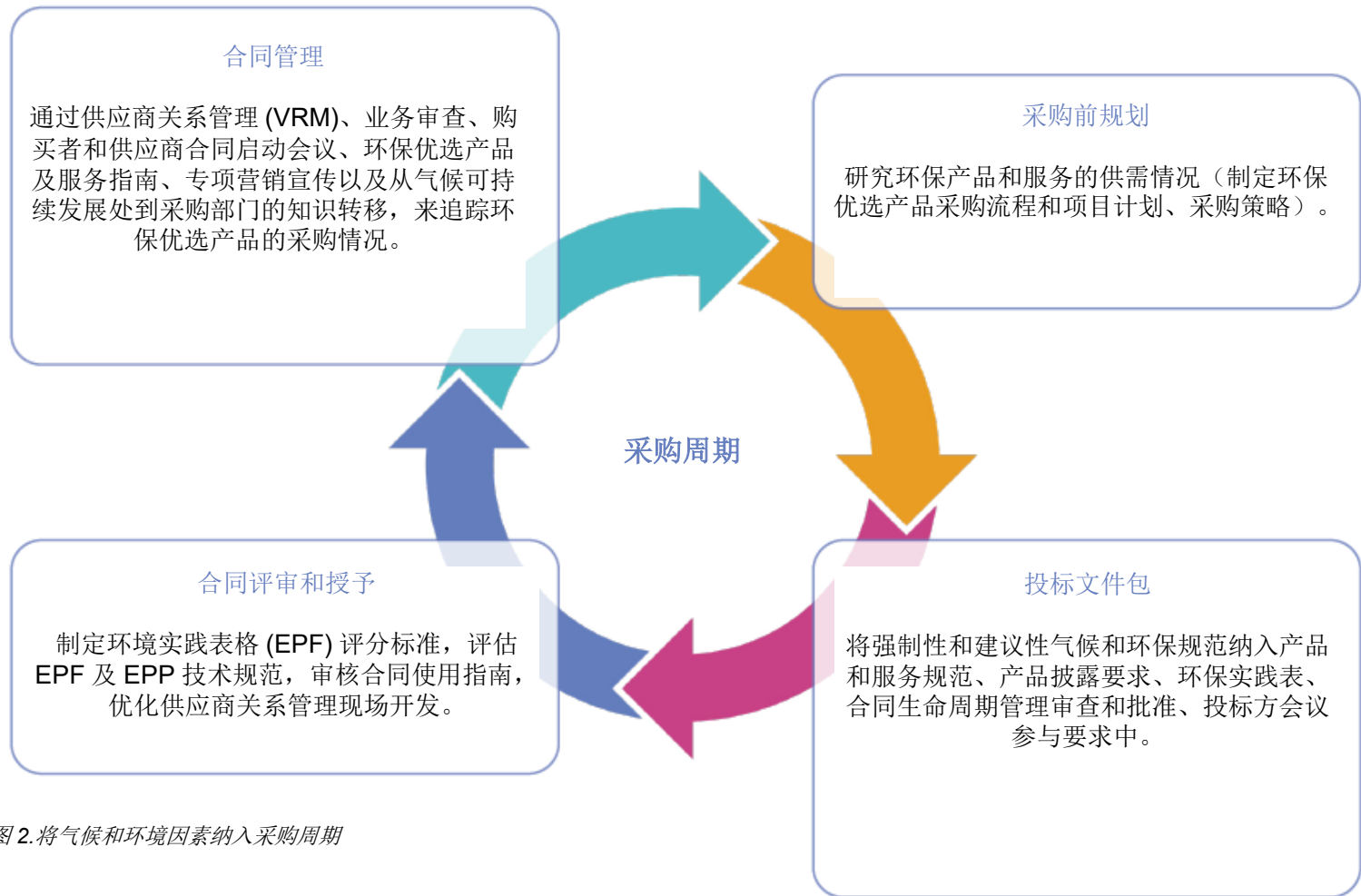


图 2. 将气候和环境因素纳入采购周期

运营服务部环保优选产品采购计划 — 2024 财年 EPP 年度报告

加强对气候变化及供应商可持续发展绩效的关注

- 运营服务部招标需求书 (RFR) 条款更新
 - ✓ 启用新版《气候和环境实践 (CEP) 表格》
 - ✓ 引入中标后气候和可持续发展报告制度
- 追踪 CAPPS 数据库中的数据
- 开展培训和利益相关方宣导



运营服务部环保优选产品采购计划 — 2024 财年 EPP 年度报告

第 619 号行政命令：禁止行政部门采购一次性塑料瓶

- ✓ 制定政策
- ✓ 与供应商合作，确定容量为 21 液体盎司或以下的塑料饮料瓶的替代方案
- ✓ 与供应商沟通，从合同中移除一次性塑料瓶的相关条款



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



常见问题解答

禁止行政部门采购一次性塑料瓶

2023 年 9 月 21 日，马萨诸塞州州长 Maurs Healey 发布了第 619 号行政命令 (EO619)：禁止行政部门采购一次性塑料瓶。第 619 号行政命令中使用的“一次性塑料瓶”是指容量为 21 液体盎司或以下的密封硬质塑料饮料瓶。饮料包包括但不限于水、果汁、牛奶和软饮料。因此，所有执行部门应立即停止采购一次性塑料瓶。

问：第 619 号行政命令何时生效？
答：第 619 号行政命令于 2023 年 9 月 21 日（星期四）生效。

问：第 619 号行政命令会影响哪些合同？
答：两个全州范围采购合同都会受到影响：
 » GRO39：饮用水常规及应急服务
 » GRO41：乳制品和供给食品
尽管 GRO39 和 GRO41 全州合同仍可提供 21 液体盎司或以下的一次性塑料瓶，但行政部门无权购买这些产品。

问：全州范围合同供应商是否了解第 619 号行政命令？
答：已正式通知受第 619 号行政命令影响的全州范围合同供应商。

问：是否会通过全州范围合同提供替代产品？
答：我们正在与 GRO39 和 GRO41 合同供应商合作，以确定是否能够为容量为 21 液体盎司或以下的饮料提供环保的包装替代品（如纸盒、铝罐等）。GRO39 和 GRO41 合同使用指南和供应商价目表将根据承包商提供的信息进行更新，以反映符合第 619 号行政命令的方案。

2023 年 10 月 23 日

续下页



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

机构合同采购合理性：符合第 619 号行政命令

各办公室和机构应采取一切适当措施，仅在以下情况下购买、使用或销售一次性塑料瓶：
(核对适用于 HW 的情况)

(i) 没有可用或可行的替代方案：
出于以下原因，购买可接受替代品的替代方案并不合适：

(ii) 基于健康、安全及公共福利保护的必要情况：
出于以下原因，有必要保护健康、安全和福利：

(iii) 遵守本命令与自本命令生效之日已存在的合同要求或劳动协议、或本命令生效之前已完成招标程序的协议存在冲突，以及

已存在以下合同要求或劳动协议：

(iv) 准备应对或应对 801 CMR 21.05 条例所定义的紧急情况时
如果采购部门负责人判定存在不可预见的危机或事件，且需要或必须立即采购一次性瓶子以避免对以下方面造成重大损害，则可启动紧急合同：

1) 政府正常运作或；

2) 提供必要的或强制性的服务，或

3) 威胁到员工或其他人员的健康、福利或安全，或对财产造成严重损害；

运营服务部环保优选产品采购计划 — 2024 财年 EPP 年度报告



第三方认证和标准

- 成为全球电子理事会“电子采购环境评估工具 (EPEAT) Climate+ 计划”倡导者
- 针对第三方认证/生态标签、环境产品声明 (EPD) 和健康产品声明 (HPD) 扩大合同披露要求
- 提高对 PFAS（全氟和多氟烷基物质）问题的关注。
- 遵循马萨诸塞州电器能效标准。

运营服务部环保优选产品采购计划 — 2024 财年 EPP 年度报告

开发环保优选产品绩效分析仪表板以追踪关键指标:

- 合同销售额
- 采购方销售额
- 供应商销售额
- 按合同类别细分
- 按采购方类别细分



运营服务部环保优选产品采购计划 — 2024 财年 EPP 年度报告

长期数据趋势分析

环保优选产品销售额

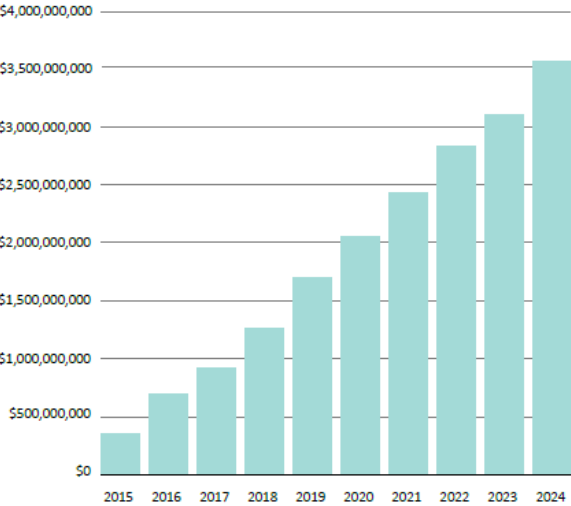


图 3.2015-2024 财年环保优选产品累计销售额

成本节约

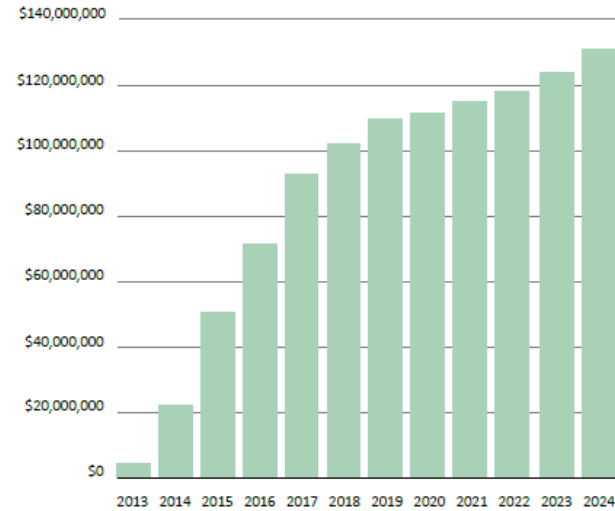


图 4.2013-2024 财年购买节能产品的累计全生命周期成本节约

废弃物回收吨数

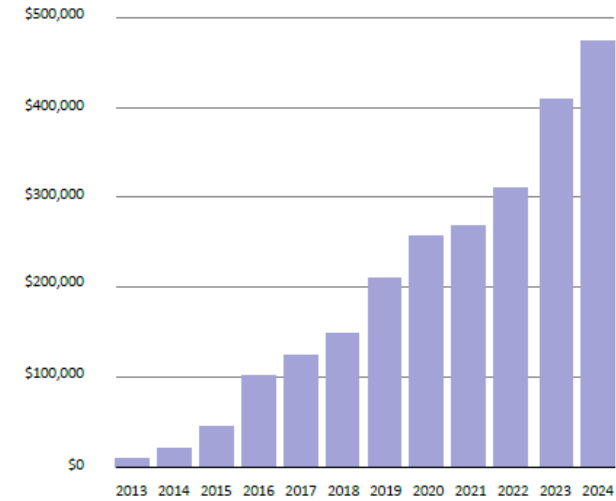


图 5.2013-2024 财年从填埋转为回收的废弃物的累计吨数

二氧化碳当量减排吨数

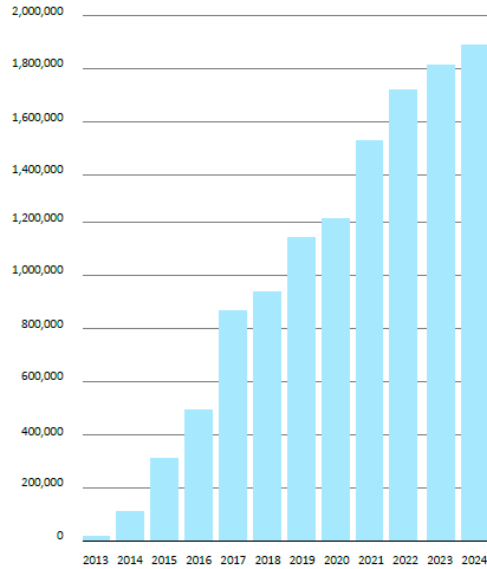


图 6.2013-2024 财年累计二氧化碳当量减排吨数

《气候和环保实践表格》概述

目标

- 《气候和环保实践表格》是一种**供应商可持续发展评估工具**，旨在收集关于供应商如何减少其设施和运营所产生的碳排放的信息。
- 投标方可利用该表格展示其环保政策、实践和监测工作，通过介绍可持续发展计划来赢得投标评分。
- 《气候和环保实践表格》取代了原《环保实践表格》(EPF)。
- 从该表格中收集的数据可用于投标评估和供应商可持续发展数据分析。



要求和合规性

- 所有全州范围合同投标均要求提供《气候和环保实践表格》。
- 所有投标方必须完成《气候和环保实践表格》中的 **10 个核心问题**。未按要求填报可能导致取消投标资格。
- 要获得评分，投标人必须提供相关支持性证据（可持续性声明）。

附加资源

- [《气候和环保实践表格》填写指南](#)
- [视频教程](#)

《气候和环保实践表格》 结构和问题

A.政策

B.实践

C.监测

D.认证

可持续发展政策的存在和范围。 与企业设施和运营相关的环保实践。 监测工作的存在和范围。 环境管理认证和奖项。

A.可持续发展政策	(第 1 栏)	(第 2 栏)	(第 3 栏)
A.1 贵组织是否已采用可持续发展政策、战略或计划？ 如果回答“否”，请跳至问题 B.1。 如果回答“是”，请在第 2 栏中填写发布日期，并在第 3 栏中填写有关政策、战略或计划的附件的链接或名称。	是		
A.1.1 贵组织的政策、战略或计划涉及哪些气候和环保重点领域？ 从以下列表中，在第 1 栏的下拉菜单中选择“是”可指定相关政策所涉及的环保重点领域。如果为综合性政策，请在第 2 栏中注明将要讨论的所选重点领域的章节和页码。如果独立政策中提及了这些领域，请提供每项政策的链接或相关附件的名称。			
• 气候行动			
• 可再生能源			
• 能效			

运营服务部资源

注册以获取最新资讯: bit.ly/OSDsignup

运营服务部: www.mass.gov/osd

气候和可持续发展处: www.mass.gov/operational-services-division-osd-climate-and-sustainability

COMMBUYS: www.commbuys.com

运营服务部帮助台: 1-888-627-8283 或 OSDHelpDesk@mass.gov

运营服务部博客: www.mass.gov/collections/procurement-insights



关注我们!

@Mass_OS



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



公共机构清洁能源资助计划

“以身作则计划” 清洁能源和可持续发展协调员 **Morgan Bowler**

“以身作则计划” 补助

绿色社区

马萨诸塞州环境保护部

马萨诸塞州电动卡车补贴计划



“以身作则计划” 补助方案

有关更多信息，请访问我们的[补助计划网站](#)。



太阳能脱碳

针对太阳能光伏、脱碳项目以及州属设施中相关电动汽车充电设施和储能设备的激励措施

“以身作则计划”联系人：Sophia Vitello (Sophia.Vitello@mass.gov)



设备脱碳

州属设备电气化转型的部分费用补贴

“以身作则计划”联系人：Morgan Bowler (Morgan.Bowler@mass.gov)



车队电动汽车充电设施

在州属设施中部署电动汽车充电设施的费用补贴率最高可达 100%

“以身作则计划”联系人：Sophia Vitello (Sophia.Vitello@mass.gov)



清洁能源可行性研究

资助技术和战略可行性相关研究

“以身作则计划”联系人：Morgan Bowler (Morgan.Bowler@mass.gov)



太阳能和脱碳系统修复计划

维修或更换州设施现有系统关键部件的费用补贴范围

“以身作则计划”联系人：Arianna Zrzavy (Arianna.Zrzavy@mass.gov)

太阳能脱碳补助金

新型太阳能光伏、电池储能、公共或工作场所电动汽车充电设施、脱碳项目。

按每瓦特计算的太阳能发电激励措施，可选择性配置储能系统、电动汽车充电设施以及脱碳项目专项资金支持。

资格：适用于行政分支机构、公立高等教育机构及授权机构。

补助上限：单个项目最高补助金额为 250 万美元。

申请截止日期：采用滚动式受理机制。

剩余资金：2250 万美元



太阳能和脱碳系统修复补助计划

对于符合条件的项目，如维修或更换州设施中现有太阳能光伏和电气化供暖系统的关键组件，费用补贴率最高可达 **100%**。

资格：适用于行政分支机构、公立高等教育机构及授权机构。

补助上限：

每个实体 = 150 万美元

每个项目 = 50 万美元。

申请截止日期：采用滚动式受理机制。

剩余资金：500 万美元



设备脱碳补助

联邦资助计划，适用于热泵、热水器、厨房设备、景观美化或运营和维护设备。

对符合资助条件的项目，提供 **40%—55%** 的费用补贴。

资格：适用于行政分支机构、公立高等教育机构及授权机构。

补助金上限：每个项目 15 万-35 万美元，视项目类别而定。

申请截止日期：采用滚动式受理机制。

剩余资金：222 万美元

暂停通知



2025 财年车队电动汽车充电设施部署补助

适用于专用州政府车队电动汽车充电基础设施。

最高覆盖 **100%** 的成本费用，包括：设备、评估、安装、调试、预布线、预付维护/数据包、延长保修。

资格：适用于行政分支机构、公立高等教育机构及授权机构。

补助上限（每个机构）：

车辆少于 200 辆的车队 = 30 万美元

车辆不少于 200 辆的车队 = 50 万美元

申请截止日期：采用滚动式受理机制

注意：对于非住宅项目，工程必须在 2025 年 6 月 30 日之前完成。

非住宅项目剩余资金：99426 美元

住宅项目剩余资金：15 万美元

能源资源部争取在 2026 财年继续实施这一计划。



清洁能源可行性研究补助

适用于以减少能源、排放和/或化石燃料为目标的清洁技术或策略（如传粉者栖息地研究）。

资格：适用于行政分支机构、公立高等教育机构及授权机构。

补助上限：每项研究最高 15 万美元。

申请截止日期：采用滚动式受理机制。

剩余资金：11915 美元

能源资源部正在寻找额外的资助机会。



但请注意...
还有更多机会！

绿色社区、马萨诸塞州电动汽车激励计划和马萨诸塞州电动卡车补贴计划也出台了相关激励措施！

绿色社区竞争性补助计划

资格:

- 已经成为绿色社区

通过三种途径提供资金

- **指导性措施资助范围:** 步入式制冷设备控制系统、门窗密封条、劳动力发展、电动汽车采购、电动汽车充电站, 以及电池驱动型草坪护理及景观美化设备等。
- **传统措施资助范围:** 建筑围护结构升级、暖通空调设备、热水器、公立学校的室内照明和控制、车辆能效提升措施、电池储能系统、现有可再生能源系统维修等。
- **建筑脱碳项目**

申请截止日期:

- 2025 年 3 月 24 日至 2025 年 4 月 4 日受理申请

补助上限:

	过去在绿色社区竞争性补助中获得的 金额少于 100 万美元的申请方	过去在绿色社区竞争性补助中获得的 金额多于 100 万美元的申请方	其项目直接惠及环境正义社区的申请方
传统和指导性措施	225000 美元	125000 美元	250000 美元
建筑脱碳项目	500000 美元, 需提供 25% 的社区配套资金	500000 美元, 需提供 25% 的社区配套资金	500000 美元, 需提供 10% 的社区配套资金

绿色社区电动汽车补助

资格：仅限绿色社区

补助金额因技术类型及车辆购置或租赁方式的不同而有所差异。

符合特殊资格要求的社区可获得更高的最高补助金。



指导性措施*	最高补助金额	符合特殊资格的社区可获得的最高补助金
轻型车队混合动力汽车和插电式混合动力电动汽车	3000 - 5000 美元	6000 - 10000 美元
轻型车队电池电动汽车	5000 - 7500 美元	10000 - 15000 美元
中型/重型车队电池电动汽车**	10000 - 15000 美元	20000 - 30000 美元

*指导性补助可能会有变动— [请订阅绿色社区时事通讯](#)，以掌握最新信息。

**中型/重型车队补贴仅适用于某些环境正义社区内的行政区域。

马萨诸塞州电动汽车激励计划充电激励措施

公共充电设施（[链接](#)）

- 如符合条件，政府所属场地项目最高覆盖 100% 的成本
- 相关场地必须每天至少 12 小时、每周 7 天向公众实际开放
- 硬接线式 1 级或 2 级充电设备
- 符合《美国残疾人法案》无障碍设计要求



MassDEP

马萨诸塞联邦
环境保护部

工作场所/车队（[链接](#)）

- 如符合条件，最高覆盖 60% 的成本
- 相关场地（工作场所）或车队停放处至少有 15 名员工
- 硬接线式 1 级或 2 级充电设备
- 符合《美国残疾人法案》工作场所充电无障碍设计要求
- 必须在 6 个月内配置车队电动车（可申请延期）

多单元住宅（[链接](#)）

- 如符合条件，最高覆盖 60% 的成本
- 有 5 个以上单元的多单元住宅或现场至少有 15 名学生的校园；且场地必须平等使用权限
- 硬接线式 1 级或 2 级充电设备
- 符合《美国残疾人法案》无障碍设计要求



电动汽车激励措施

马萨诸塞州电动汽车激励计划车队（[链接](#)）

- 符合资格的实体：市政部门、州政府机构和公立高等教育院校；每个实体最多 25 辆车
- 价格上限：60000 美元或以下
- 总车重上限：10000 磅
- 奖励金额：

	电池电动汽车	插电式混合动力电动汽车
购买	7500 美元	5000 美元
租赁	5000 美元	3000 美元

- 必须在下订单前获得资金批准
- 如果申请人使用 VEH110，马萨诸塞州环境保护部将在收到文件后直接根据全州范围合同向供应商付款
- 不可将马萨诸塞州电动汽车激励计划车队补助金与通过马萨诸塞州电动卡车补贴计划或绿色社区计划获得的资金叠加使用

马萨诸塞州电动卡车补贴计划皮卡/2b 级和 3-8 级（[链接](#)）

符合资格的实体：马萨诸塞州居民、马萨诸塞州的私营企业/非营利组织、教育机构、地方政府、市政府和州政府

	皮卡和 2b 级卡车	3-8 级
申请流程	在购买或租赁后 90 天内提交	2 步凭证申请流程
价格上限	80000 美元	2000000 美元
总车重上限	皮卡：6000-10000 2b 级：8501-10000	10001+
基础补贴额	7500 美元	15000 - 90000 美元 因总车重而异
附加资金	1500 美元马萨诸塞州电动卡车补贴计划+额外补贴（ 仅适用居民 ）	10% 环境正义额外补贴



马萨诸塞州外的动态： 其他地区的进展

马萨诸塞州在 2024 年 LEED 认证十强州中荣登榜首

美国绿色建筑委员会，2025 年 1 月

- 2024 年，马萨诸塞州共有 132 个项目（超过 3400 万平方英尺的空间）获得 LEED 认证
- 2024 年标志性 LEED 认证项目包括：
 - **Gillette Stadium** | LEED 黄金级认证 | 1062296 平方英尺
 - **One Boston Wharf** | LEED 铂金级认证 | 483900 平方英尺
 - **300 3rd Avenue Waltham** | LEED 黄金级认证 | 139600 平方英尺
- 长期以来，马萨诸塞州通过自愿性建筑法规推动建筑环境脱碳，并且一直处于领先地位
- 获 LEED 认证的马萨诸塞州建筑的数量：104
 - 超过 1220 万平方英尺
 - 63% 为 LEED 铂金级或黄金级认证
- 资本资产管护局新建闲置物业设施维护大楼
 - 按照被动式房屋标准设计的办公空间
 - 包括 44 千瓦直流太阳能光伏阵列和地源热泵
 - LEED 黄金级认证和 LEED 净零认证（预期获得）



向电动汽车转型

挪威将成为全球首个完全转型为电动汽车的国家
([CNBC](#), 2025 年 1 月)

- 挪威将成为世界上首个新车市场上淘汰汽油车和柴油车的国家
- 挪威的电动汽车销量从 2010 年不到汽车总销量的 1% 飙升到去年的 88.9%
- 欧盟通过立法，从 2035 年开始禁止销售新产碳排放汽车
- 挪威出台的一些电动汽车激励措施包括道路税折扣和停车费优惠，以及开放使用公交车专用道
- 挪威政府也对公共充电基础设施予以大力投资，许多挪威家庭配备家用充电桩

十个州实现激进电动汽车普及目标 ([NESCAUM](#), 2025 年 3 月)

- 美国多州联合备忘录 (MOU) 于 2013 年设定了在签约州实现 330 万辆电动汽车上路的目标：
 - 加利福尼亚州、康涅狄格州、缅因州、马里兰州、马萨诸塞州、新泽西州、纽约州、俄勒冈州、罗德岛州、佛蒙特州
- 全部十个签约州均已实现其共同目标！
- 充电站是促进电动汽车销售的关键因素；在签署备忘录的十个州，充电站的增加显著提升了电动汽车的销量
- 自 2013 年以来，电动汽车市场中的可选车型数量增长了近 10 倍

2025 年及未来全新电动车型展望

MSN，2025 年 1 月

目前至少有 68 款新电动汽车正在研发中，预计交付日期在 2025 年至 2027 年之间。车型涵盖了家用品牌和奢侈品牌。



雪佛兰 Bolt



现代 Ioniq 9



福特 Fiesta EV



2025 年重点活动与会议推荐

活动	组织	描述	活动日期和地点
BuildingEnergy Boston 2025	* 东北可持续能源协会 (NESEA)	由高性能建筑和设计、能源效率和可再生能源领域的从业者举办的会议和贸易展会。	3 月 20 至 21 日 <i>Westin Boston Seaport District</i>
“更优建筑，更佳工厂”峰会	* 美国能源部	这是一场面向“更优建筑，更佳工厂”合作伙伴和其他核心利益相关方的年度盛会，为专业人士提供一个在一起探索新兴技术、分享节能、节水和废弃物减排方面创新策略的机会。	4 月 30 日至 5 月 2 日 <i>Capital Hilton, Washington D.C.</i>
马萨诸塞州采购博览会	* 运营服务部 (OSD)	马萨诸塞州采购博览会为政府机构、市政部门、非营利组织以及公共教育机构的公共采购官员与全州范围内的承包商供应商搭建对接平台，提供为期一天的交流和学习机会。	5 月 1 日 <i>Gillette Stadium</i>
2025 马萨诸塞州交通部交通创新大会	马萨诸塞州交通部	一年一度的马萨诸塞州交通部交通创新大会旨在针对创新交通系统、管理理念和计划提供一个交流平台。马萨诸塞州交通部交通创新大会面向所有来自联邦、州和地方交通机构、都市规划组织、交通管理机构、学术界和私营企业的交通从业者。（ 申请加入等候名单。 ）	5 月 6 日至 7 日 <i>DCU Center, Worcester</i>
AltWheels 车队日	* AltWheels	今年的 AltWheels 车队日将聚焦微移动出行、可持续交通、可持续海运、电动船以及可持续航空领域。	10 月 6 日 <i>Four Points by Sheraton, Norwood</i>

* 欢迎在此与“以身作则计划”计划团队成员面对面沟通！



马萨诸塞州
能源资源部

谢谢大家！