



麻薩諸塞州
能源資源部

快速更新

潔淨能源世界的最新動態

政府領導示範部門委員會會議

2025 年 3 月 11 日

簡報者：

能源資源部，政府領導示範部門



議程

簡介

- 大型建築物能源報告：下一步是什麼？
- 能源效率：Mass Save 三年期計畫
- 聯邦資金補助
- 應對麻薩諸塞州的能源可負擔性挑戰
- 州政府機構最新資訊：有哪些新動態？
- 電動車和電動車充電資源
- 州車隊電氣化
- 能源政策計畫 (EPP) 進度報告
- 公共實體的潔淨能源補助金
- 麻薩諸塞州以外發生了什麼？
- 值得關注的地點：2025 年的活動與會議

結語

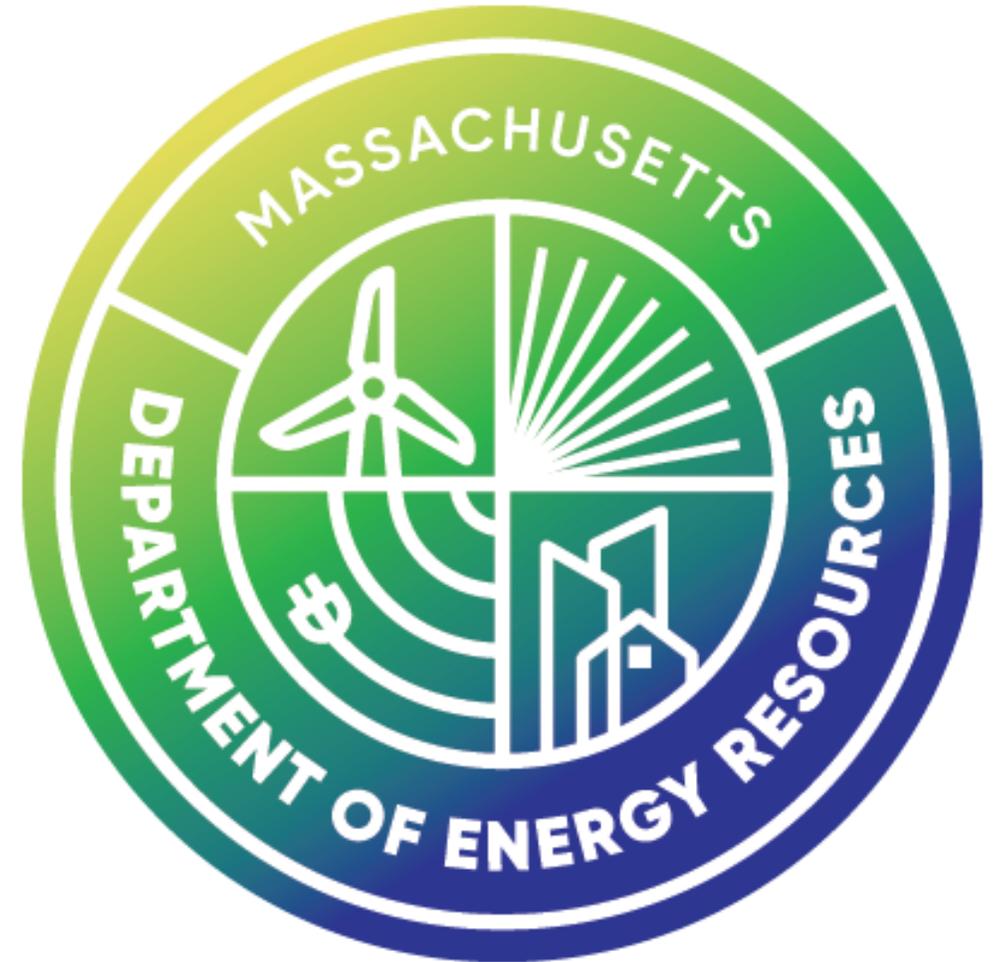
新年，新氣象

能源資源部 (DOER) 出新標誌！

麻薩諸塞州能源資源部的標誌結合了動態的黃色到綠色到藍色的漸層，象徵著該州對太陽能、風能、水力及其他永續能源的承諾。

標誌中央的圖示設計代表其核心重點領域：太陽能、風能、綠色社區以及具備韌性的電力基礎設施。

標誌周圍圍繞著州名和部門名稱，突顯麻薩諸塞州在可再生能源創新和環境管理方面引領發展的決心。



我們的使命

能源資源部 (DOER) 的使命是為聯邦的所有人創造一個潔淨、負擔得起、具備韌性和公平的能源未來。



我們是誰以及我們的職責

我們是誰：作為州能源辦公室，能源資源部是聯邦的主要能源政策機構。能源資源部支援聯邦的潔淨能源目標，這是應對氣候變遷威脅的全行政範圍綜合措施的一部分。能源資源部專注於將我們的能源供應轉向**更低的排放和成本，減少和塑造能源需求，並改善我們的能源系統基礎設施。**

我們的職責：為了達成我們的目標，能源資源部與能源利害關係人**聯繫並合作**，制定有效的政策。能源資源部透過**規劃、監管和提供資金**來實施這些政策。能源資源部向個人、組織和社區**提供工具**，以支援他們的潔淨能源目標。能源資源部致力於**保持透明度和開展教育工作**，支援大眾能夠**輕鬆獲得**能源資訊與知識。

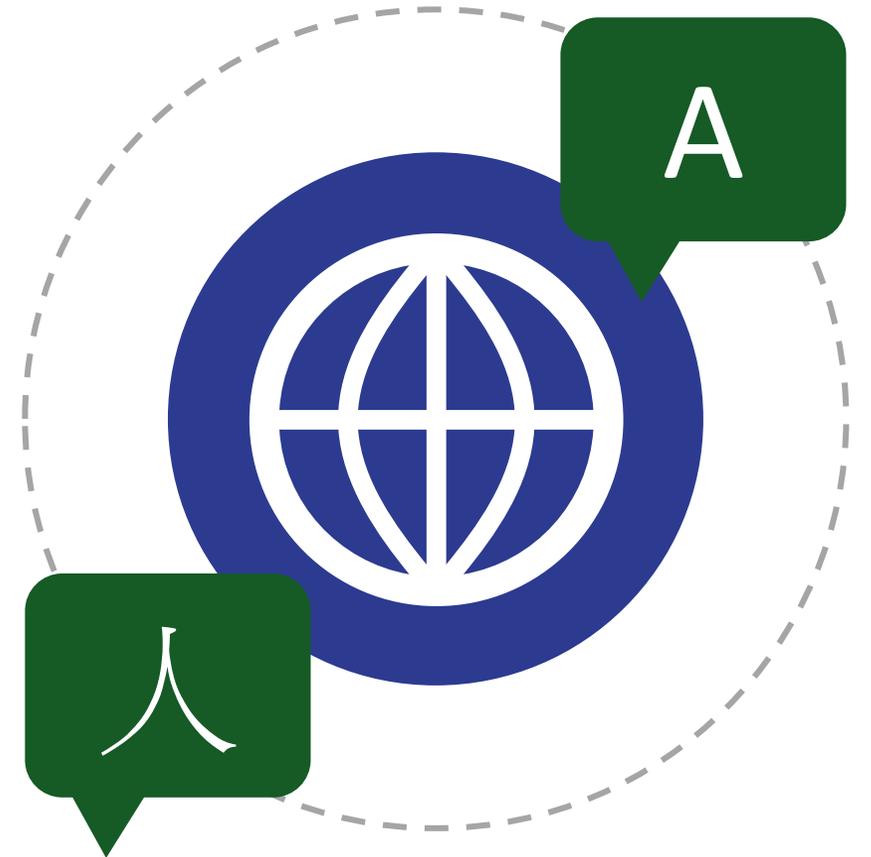


語言獲取服務

能源資源部致力於向大眾提供無障礙的語言服務。除了我們網頁上嵌入的自動翻譯和無障礙功能外，我們還盡可能提供多種語言的公共文件免費翻譯和口譯服務。

我們將會把投影片翻譯成其他語言。如果您在未來的委員會會議中需要口譯服務 (包括即時字幕或美國手語)，請告知我們。

如需更多關於這些服務的資訊，請傳送電子郵件至 [Elischia Fludd \(Elischia.Fludd@mass.gov\)](mailto:Elischia.Fludd@mass.gov)。請在主題行中包含「language access/services」(語言輔助/服務)。





大型建築物能源報告：下一步是什麼？

Arianna Zrzavy (政府領導示範部門清潔能源參與協調員)

什麼是大型建築物能源報告，適用於哪些對象？

作為建築物業主，我需要針對大型建築物能源報告做哪些準備？

如何更正「涵蓋建築物清單」上的資訊？

重要截止日期、其他資源和學習機會

什麼是大型建築物能源報告？

大型建築物能源報告 (LBER) 是一項立法授權的政策，要求麻薩諸塞州的大型建築每年披露能源資料。

第一次報告 (根據 2024 日曆年能源資料) 的截止日期為 2025 年 6 月 30 日。

大型建築物能源報告要求透過 [《推動潔淨能源和離岸風電法案》](#) (2022 年) 制定。

大型建築物 = 涵蓋建築物
≥ 20,000 平方英尺



大型建築物能源報告適用於哪些對象？

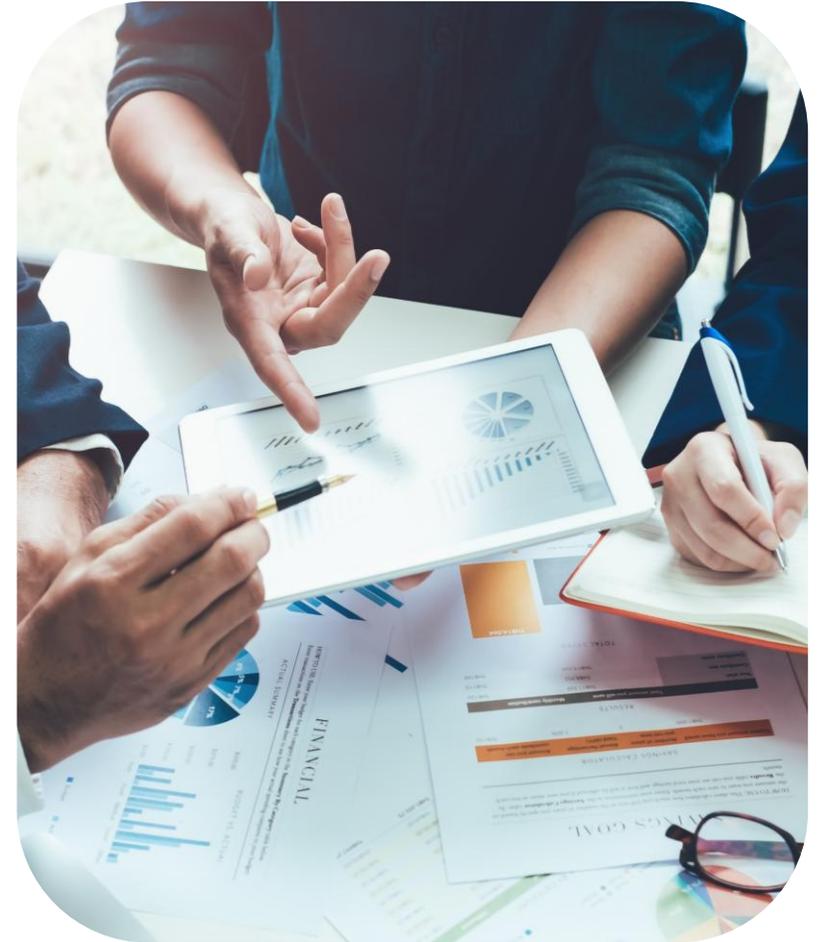
任何大型建築物的建築物業主或代理人都必須遵守大型建築物能源報告。

對於州政府機構，建築物業主可能是「麻薩諸塞聯邦」。

然而，根據公共設施與管理部 (DCAMM) 及能源資源部規定，凡對受管建築物擁有「管理與控制權」的機構，在 LBER 均被視為建築物業主，並將負責申報建築物資訊及報告能源消耗資料。

公用事業公司將報告電力、天然氣和蒸汽資料作為大型建築物能源報告的一部分。

建築物業主將報告額外的能源來源或其他交付的燃料。



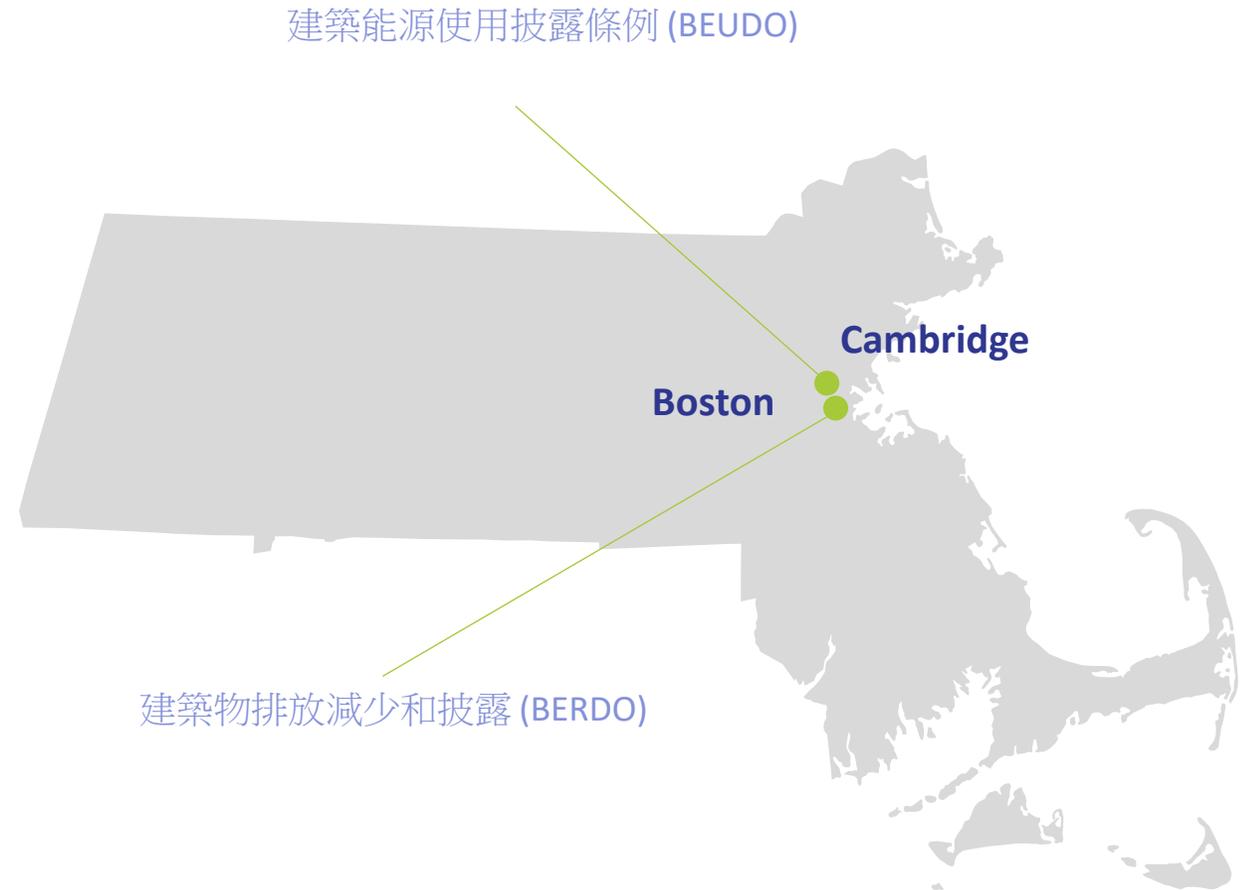
BERDO 和 BEUDO

如果您的建築物已經遵循波士頓的建築物排放減少和披露條例 (BERDO) 或劍橋市的建築能源使用披露條例 (BEUDO)，則無需額外向州政府提交大型建築物能源報告*。然而，您仍然需要根據大型建築物能源報告的規定申報建築物。

*劍橋市建築物業主注意事項：

BEUDO 的建築物面積門檻 ($\geq 25,000$ 平方英尺) 與州級大型建築物能源報告門檻 ($\geq 20,000$ 平方英尺) 不同。

這表示即使您的建築物符合 BEUDO 免申報條件，您仍可能需要根據大型建築物能源報告規定提交報告。



作為建築物業主，我需要針對大型建築物能源報告做哪些準備？

審查「涵蓋建築物清單」

申報您的建築物

選擇性：
將您的建築物指定為校園

收集您的建築物或校園的能源使用資料
(如果需要)

提交您的能源使用資料

如果「涵蓋建築物清單」中的資訊有誤該怎麼辦？

在申報您的建築物時，更新「建築物業主」欄位時請使用以下命名慣例：

對於州政府機構，請使用標準命名慣例「Comm of MA [機構代碼]」來申報您的建築物。您的機構代碼是 MMARS 或 CAMIS 識別系統中使用的 3 個字母的代碼。例如：

- 「Comm of MA DCR」是指麻薩諸塞聯邦自然資源保護與休閒部
- 「Comm of MA DMR」是指麻薩諸塞聯邦發展服務部
- 「Comm of MA NAC」是指麻薩諸塞聯邦麻薩諸塞州文學院

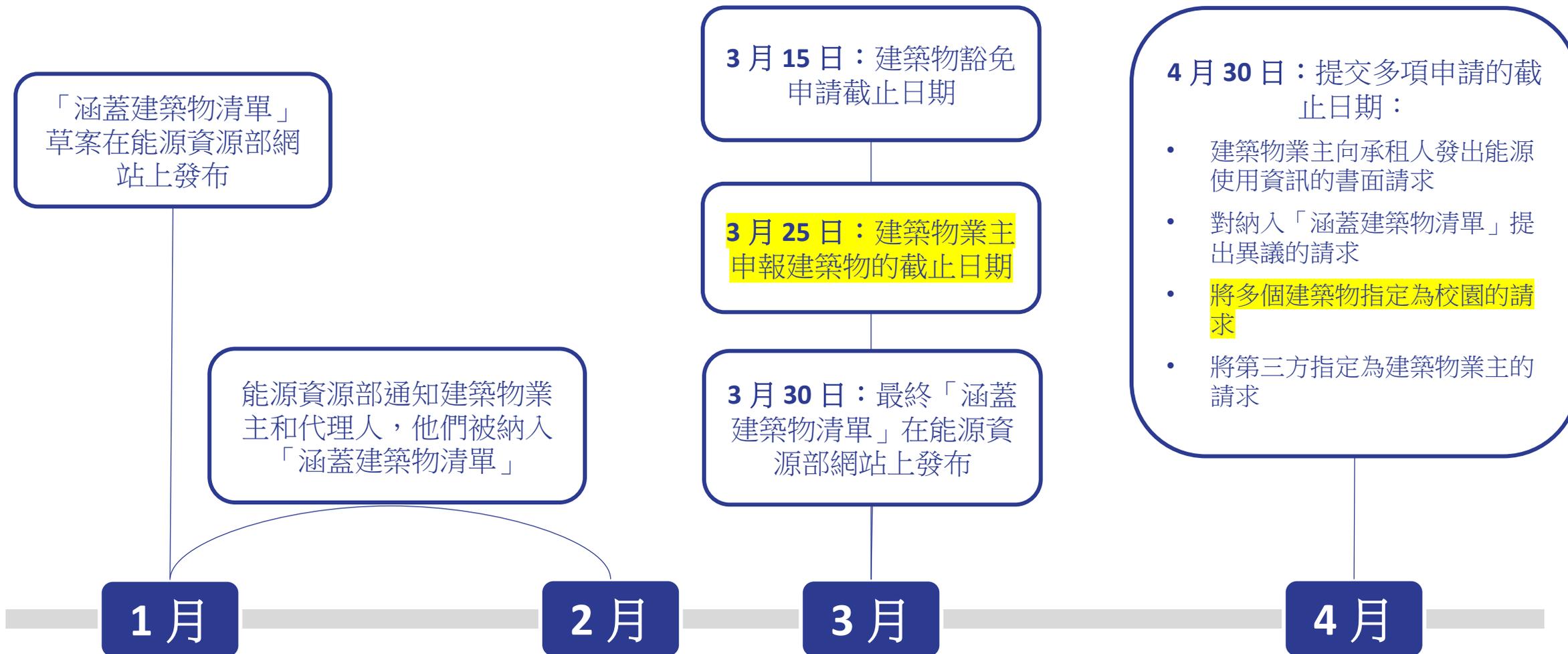
如果您的州政府實體沒有 MMARS 代碼，請使用一致的縮寫。例如：

- 「Comm of MA MWRA」代表麻薩諸塞州水資源管理局

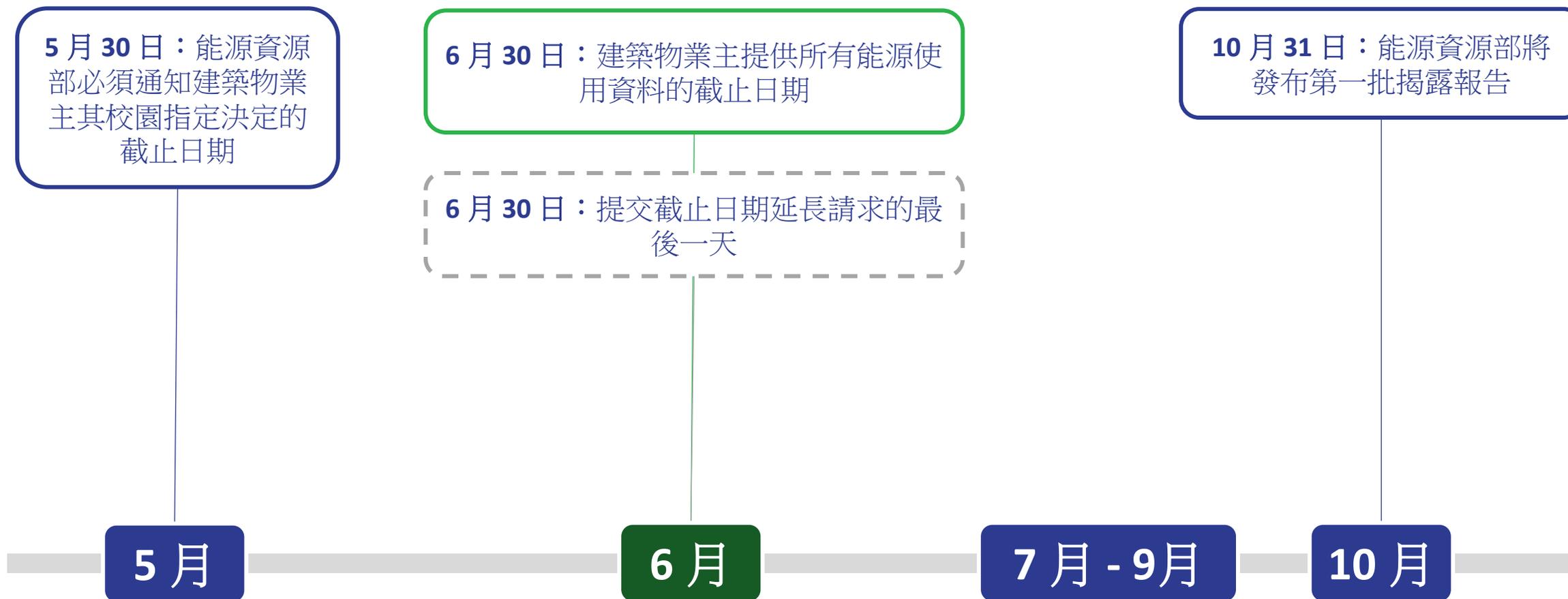
對於市政府，使用一致的命名慣例來申報城市或城鎮的建築物，並根據需要或適用情況在文字中包括「市」或「鎮」。

- 例如，「波士頓市」或「米爾福德鎮」

重要截止日期



重要截止日期



其他資源

知識庫

在 BEAM 平台 (見右下角文字) 內，有一個類似維基的網站，收錄了大型建築物能源報告流程、指導文件、公告及即將舉辦活動的相關資訊。

透過知識庫，您可以：

- 存取資源與工具 (例如，UBID 查詢地圖)
- 提交「申報我的建築物」表格
- 對納入範圍提出異議、請求豁免、新增建築物
- 提交問題詢問

此網站無需帳戶或登入即可造訪。

能源資源部網站

大型建築物能源報告官方網站提供了法規概要，並發布大型建築物能源報告流程與實施相關公告。

該網站還提供了聯絡資訊，供有興趣進一步瞭解大型建築物能源報告的人士查詢。

建築物業主入口網站

BEAM 平台上的建築物業主入口網站允許業主查看公用事業公司和建築物業主收集的建築物能源資料。

BEAM 平台將於未來開放。

深入瞭解大型建築物能源報告

在[此處](#)查看過去網路研討會的錄影：

麻薩諸塞州建築物業主大型建築物能源報告 101

麻薩諸塞州能源資源部、東北能源效率合作組織 (NEEP)、ClearlyEnergy
1月29日，上午11:00 – 中午12:00

1月

2月

3月

4月

5月

6月

大型建築物能源報告公共
實體專場：申報建築物
麻薩諸塞州能源資源部、政府
領導示範部門
3月5日，上午11:00 – 中午
12:00

大型建築物能源報告公共
實體專場：申報建築物
麻薩諸塞州能源資源部、政府
領導示範部門
3月17日，下午2:00 – 下午3:00

麻薩諸塞州建築物業主大型建築物能源報告網路研討會
麻薩諸塞州能源資源部、東北能源效率合作組織 (NEEP)、ClearlyEnergy
3月18日，中午12:30 – 下午1:30

大型建築物能源報告公共
實體專場：能源報告
麻薩諸塞州能源資源部、政府
領導示範部門
4月8日，上午11:00 – 中午
12:00

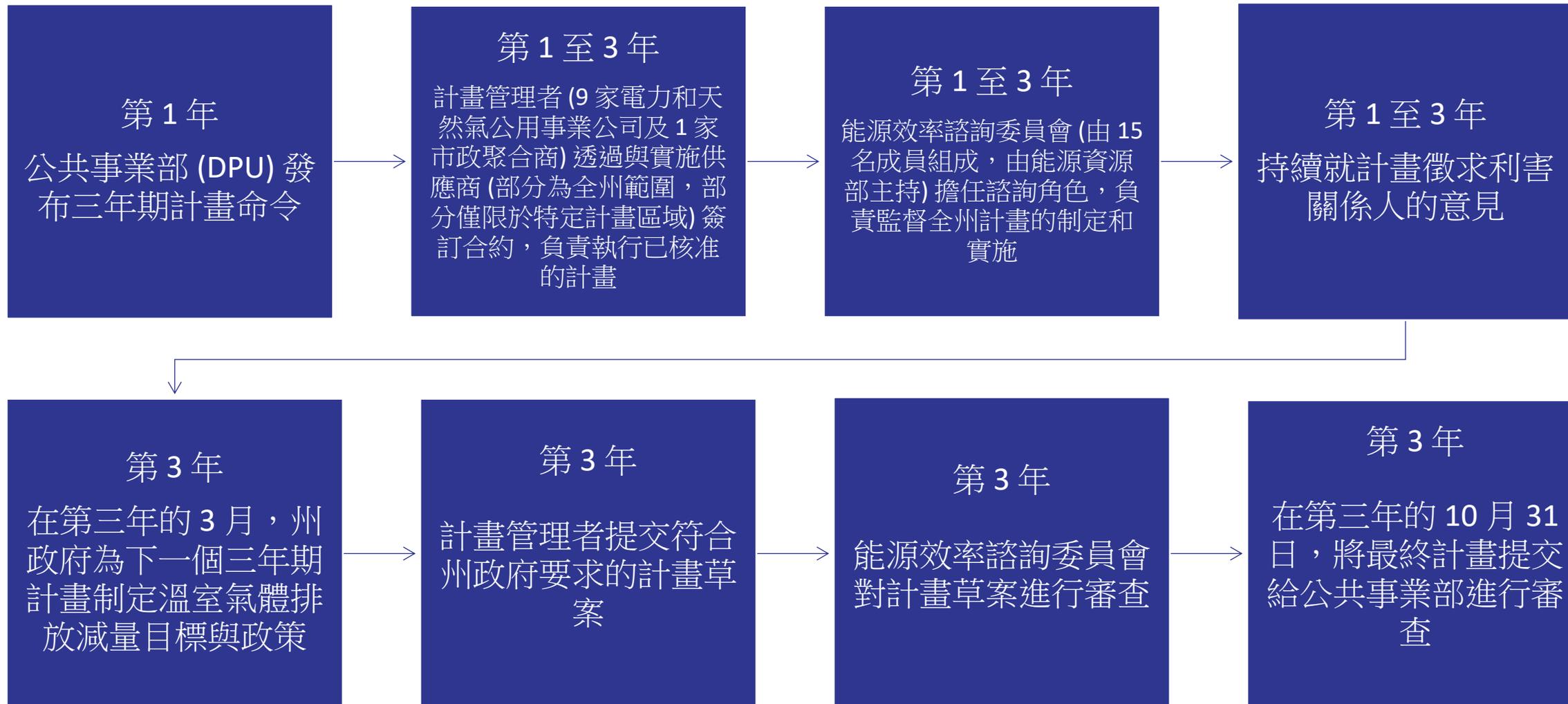
大型建築物能源報告
截止日期
6月30日



2025 年三年期能源效率計畫簡報

Jo Ann Bodemer (能源資源部能源效率部門總監)

計畫流程



公共事業部命令 (2025 年 2 月 28 日)

- 公共事業部核准了擬議的計畫，並對擬議的計畫與方案進行了小幅修改
- 最重大的變更是指示將住宅預算削減 5 億美元
 - 電力部分削減 2.5 億美元 (減少 15%)
 - 天然氣部分削減 2.5 億美元 (減少 25%)
- 對整體溫室氣體排放減量 (提議減排 100 萬公噸) 和公平投資的影響尚不明確，計畫管理者正在制定方案
- 能源資源部確認了計畫管理者與能源效率諮詢委員會在制定計畫方面的合作



主要特點：住宅

意識到需要改善客戶體驗

透過以客戶為中心的提升來改善服務

- 脫碳服務與支援
- 全州聯絡中心
- 電氣化倡導者
- 改善的回饋金處理及熱泵回饋金預先核准

- 全年低收入資格認定，獨立於燃料補助申請流程
- 與麻薩諸塞州健康部門合作，識別未參加折扣的低收入客戶



改善取得途徑

- 擴大中等收入客戶的資格範圍

主要特點：公平性

分配正義是計畫設計與實施的關鍵元素

前所未有的公平投資：19 億美元 (可能會調整)，對租戶計畫提供大力支援。

計畫升級，增加對中等收入客戶、租戶和小型企業的服務

21 個指定的公平社區

- 選擇這些社區是因為有較高比例的租賃物業和中低收入客戶
- 租賃物業透過統包模式自動符合 100% 的房屋保溫節能改造、熱泵和障礙緩解激勵措施的資格
- 所有 1-4 戶物業自動符合 100% 房屋保溫節能改造激勵措施的資格

統包交付模式

- 客戶與受信賴的供應商合作
- 端對端專案促進/專案管理
- 向全州的中等收入客戶和 21 個指定公平社區的 1-4 戶租賃物業開放

主要特點：商業與工業

認識到長期規劃和擴大計畫的必要性

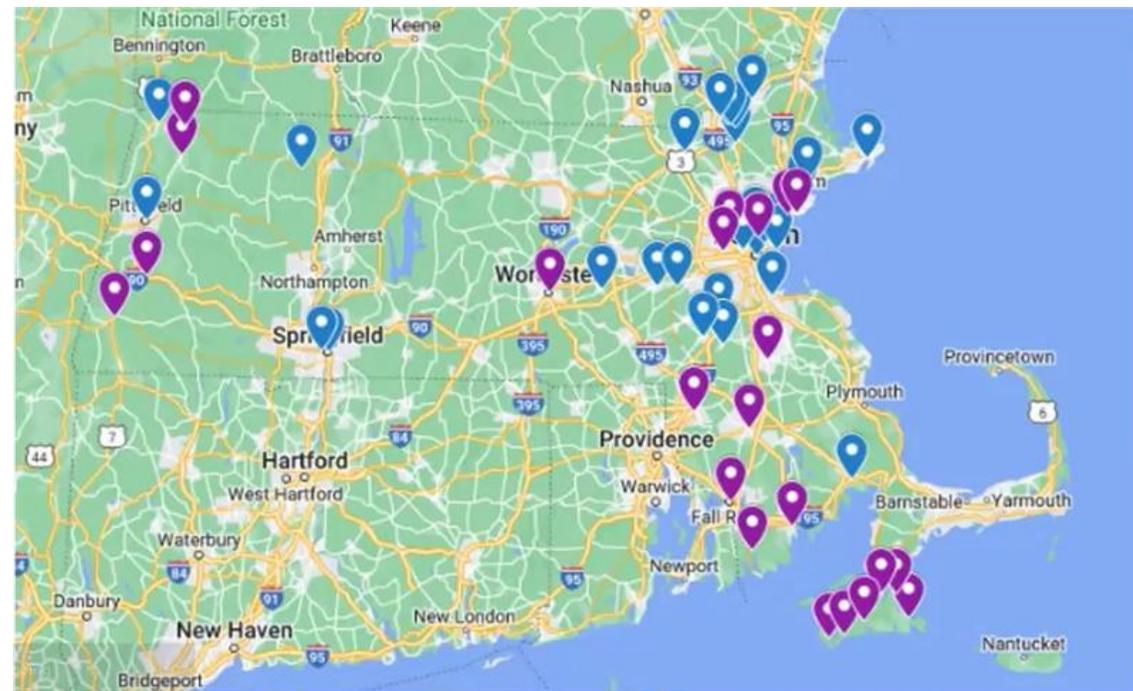
- 擴大對現有建築物調試的支援
- 引入其他的溫室氣體減排措施，例如，冷媒洩漏緩解
- 擴大對長期脫碳規劃的支援
- 改善帳戶管理
- 增加對小型企業和慈善非營利組織的激勵措施



主要特點：加強支援

認識到支援社區、承包商和發展勞動力的必要性

- 透過增加資金、改善資料存取和客製化行銷素材，擴大**社區優先合作夥伴關係**
- 增加資金以支援**勞動力**發展工作
- 持續進行**承包商訓練**與熱泵安裝人員網路的發展
- 設定願景基準，在與**多元化供應商**簽訂的 **Mass Save** 直接合約中，支出佔合約總金額的 **15%**



2022 計畫群體



2023 計畫群體



聯邦資金：簡要更新

Eric Friedman (政府領導示範部門計畫總監)

簡要更新

我們持續向前推進：

能源資源部仍在審查適用的聯邦行政命令，並將在此期間繼續推進我們的計畫工作。

所有能源資源部的獎勵帳戶目前均標記為開放狀態，包括 Solar for All 計畫。然而，我們仍面臨一些挑戰，例如：與聯邦對口機構的會議取消及審查流程增加額外步驟，導致進度延遲。

我們將持續提供最新資訊。

能源資源部參與的聯邦資助計畫：

Solar for All (SFA)

能源效率和節約補助金 (EECBG)

氣候污染減排補助金 (CPRG)

韌性且高效的法規實施 (RECI)

電網韌性和創新夥伴關係 (GRIP)

家庭能效回饋金 (HER)

家庭電氣化與電器回饋金 (HEAR)

清潔重型車輛計畫 (CHDV)

麻薩諸塞州潔淨城市聯盟 (MACCC)

州能源計畫兩黨基礎設施法案資金 (SEP BIL)



應對麻薩諸塞州的能源可負擔性挑戰

Eric Friedman (能源資源部領導示範部門總監)

聯邦的能源可負擔性

由於各種因素 (包括 MassSave 計畫)，近年來能源分配價格已上漲超過 30%。

今年冬季異常寒冷的天氣進一步加劇了實際帳單上的能源價格上漲。

州長 Healey 政府能源可負擔性計畫 宣布日期：2025 年 3 月 10 日

該計畫旨在為消費者減少 2.2 億美元的能源帳單負擔，其中包括：

- 針對由 Eversource、National Grid 和 Until 服務的每位住宅客戶，將於 4 月發放 50 美元的抵免額
- 為中等收入客戶設定新的折扣率 – 細節將在未來一年內由公共事業部公布
- 根據特定收入層級，為符合資格的低收入客戶提供分級帳單折扣，以便提供更深層的帳單減免
- 擴展熱泵折扣率 – 每位客戶冬季最多可節省 1,000 美元
- 檢視解決不道德競爭供應商的方式
- 尋找為新建電網基礎設施融資的替代方案
- 推動新的費率設計，包括潔淨能源的固定價格合約



州政府機構最新資訊

有哪些新動態？



電動車和電動車充電資源

Zach Jenkins (麻薩諸塞州潔淨城市計畫總監)

電動車充電站業主營運商資源指南

電動車基礎設施協調委員會 (EVICC) 制定了《公共二級電動車充電站費用與政策指南》(Public Level 2 EV Charging Station Fee and Policy Guide)，旨在透過確保電動車充電站的最佳使用和提供良好的客戶體驗來促進電動車的普及。

電動車充電站的建議費用類型

- **根據能源的充電費用：**根據車輛充電時使用的總電量 (以千瓦時 (kWh) 計量) 收取的費用。
 - 費用金額可能會根據一天中的時間而有所不同，並將為充電站業主和車主提供可預測的收入。
 - 設定根據能源費用的三個因素：1) 以當地住宅電力價格為起點，2) 調整額外費用，3) 避免極端定價。
- **閒置停車費：**如果車輛充電完成後仍保持插電狀態，則收取額外費用。
 - 此費用應足夠高，以彌補失去充電機會的成本，並且應設置高於任何非電動車充電空間的停車費 (如適用)。



麻薩諸塞州潔淨能源中心 (MassCEC) 電動車網頁

MassCEC 已開發一個網站，提供有關電動車的資訊，以滿足 H.5060 法案：推動潔淨能源與離岸風力法案的要求。

該電動車網站計畫旨在服務交通方面的多個受眾。這分為五個範圍：

1. 住宅消費者；
2. 商業和私人實體；
3. 汽車經銷商；
4. 市政電力公司居民，以及
5. 住宅消費者的客戶支援

住宅消費者網站目前已啟用，並發布了按車輛類型劃分的年度營運成本、充電資訊、回饋金/激勵措施的詳細資料，並突出顯示了一個公共呼叫中心，利害關係人可透過此中心提出問題

商業、經銷商和市政電力公司 (MLP) 頁面將於 **2025 年春末**推出

- 商業和經銷商頁面將在 MassCEC.com 上線
- MLP 的內容將分別在 Clean Energy Lives Here 和 MassCEC.com 顯示



州車隊電氣化

Sophia Vitello (政府領導示範部門資料與專案分析師)

車隊電氣化規劃

VEH102

綠色車隊委員會

州政府車隊電氣化規劃

OVM 管理的車隊規劃

40

個車
隊

- OVM 與顧問合作，為其管轄下的每個州車隊制定電氣化規劃
 - 與每個州政府實體協調
- 為每個車隊制定到 2030 財政年度的零排放車輛 (ZEV) 轉型的「逐步路徑」或路線圖。

非 OVM 管理的車隊規劃

52

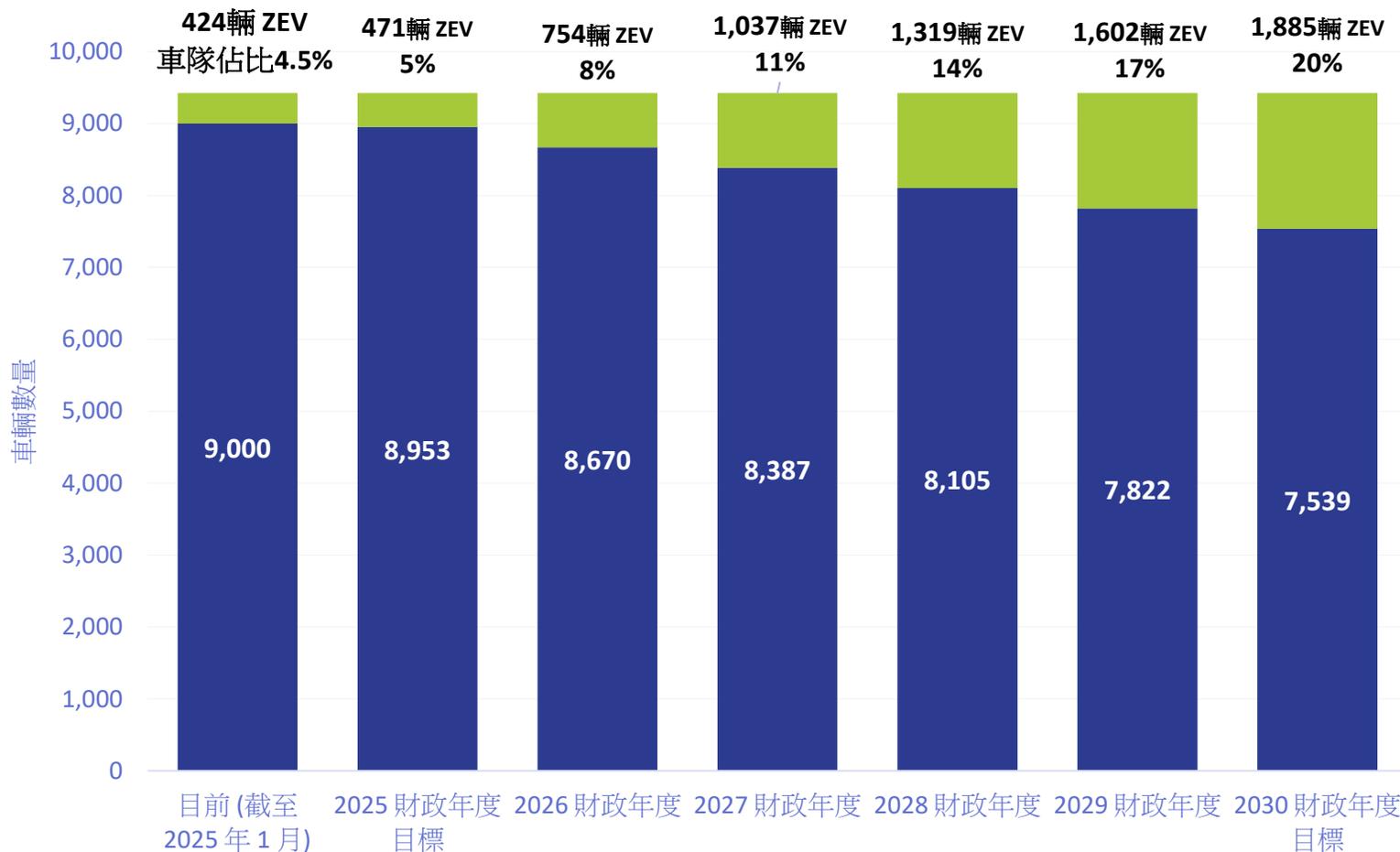
個車
隊

- 政府領導示範部門支援為非 OVM 管理的州政府車隊 (包括高等教育機構、管理局等) 制定車隊電氣化規劃
- 將車隊與免費規劃資源連接起來
 - Eversource 和 National Grid 車隊諮詢服務、MassCEC 車隊顧問、DRVE 工具

目標→制定達成 2030 財政年度行政命令 594 車隊電氣化目標的路線圖 (確保到 2030 財政年度實現 20% 的車隊轉換為零排放車輛)

州政府車隊零排放車輛部署

州政府車隊零排放車輛部署 (實際與目標)



■ 內燃機/油電混合車 ■ ZEV

- ZEV = 零排放車輛，包含：
 - BEV = 純電動車
 - PHEV = 插電式油電混合車

- 目前，州政府車隊中有 **4.5%** 是電動車
- 為了達到 EO594 的目標，州政府車隊需增加：
 - 2025 財政年度：47 輛 ZEV
 - 2030 財政年度：每年新增 283 輛 ZEV

最新監察長辦公室 (OIG) 裁決：電動車/電動車充電設備採購

根據《2024 年法案》第 206 章 (G.L. c. 7, § 22P)

第 22P 條

(a) 「儘管第 30 章第 39M 條或任何其他一般或特殊法律有相反規定，政府機構仍可根據本章的規定，採購電動車及其充電站的安裝服務。電動車及其充電站的安裝服務可分開採購，也可合併為一次採購。就本條款而言，電動車應被視為『供應品』，而充電站及其安裝應被視為『服務』。」

根據本章和本條款的 (b) 項，合約應授予符合以下條件的投標者：

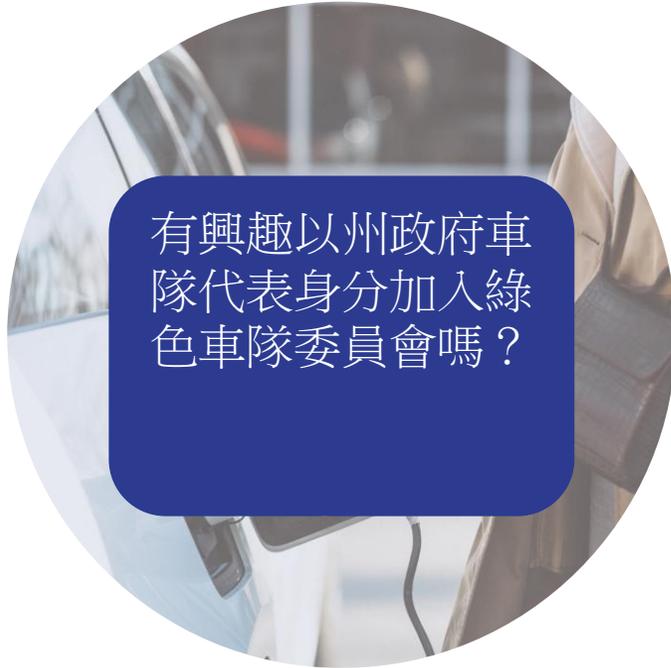
- i. 具備執行工作所需的技能和經驗
- ii. 符合職業安全與健康管理局 (OSHA) 的規定，並確保員工的工作場所安全和訓練
- iii. 獲得第 149 章第 29 條所要求的履約保證金

這項法律自 2024 年 9 月 16 日起生效。

綠色車隊委員會



2008 年根據《綠色社區法案》設立。



有興趣以州政府車隊代表身分加入綠色車隊委員會嗎？



綠色車隊委員會由來自以下機構的代表組成：營運服務部門 (OSD)、車輛管理辦公室 (OVM)、能源資源部、麻薩諸塞州環境保護部 (MassDEP) 以及州政府實體車隊



此委員會負責協助識別並推動潔淨交通運輸解決方案



此委員會與州政府實體合作，推動更高效和替代燃料車輛的採購，並提供有關新型潔淨交通運輸技術的教育與技術支援

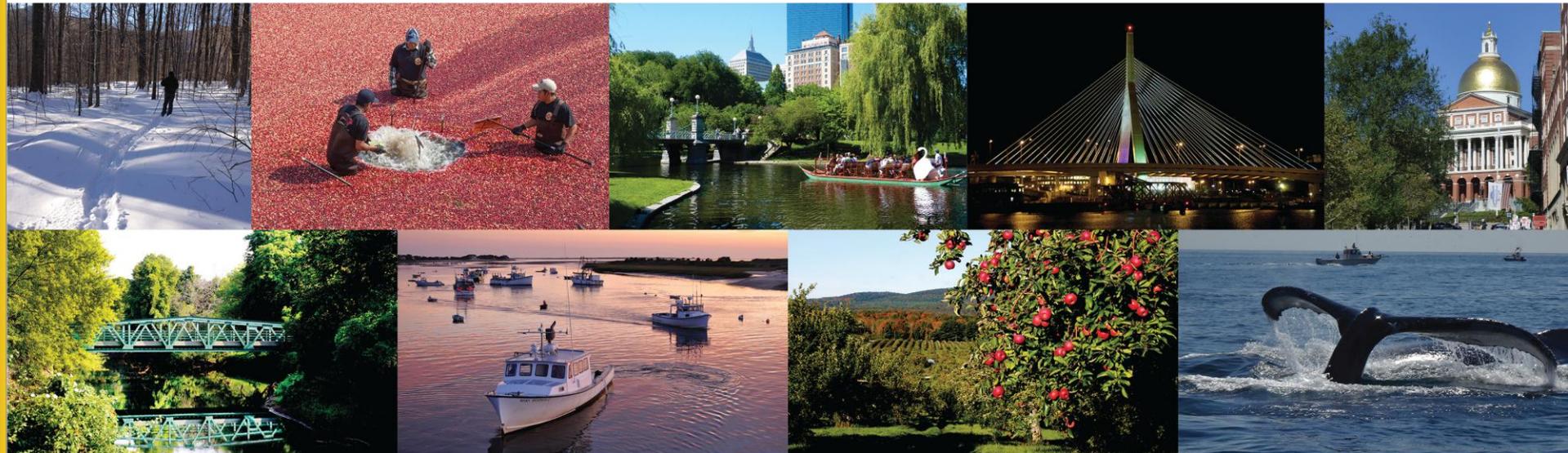
如果有興趣加入，請傳送電子郵件至
sophia.vitello@mass.gov

營運服務部門 關注氣候和永續性



營運服務部門

Julia Wolfe (環境採購總監)



營運服務部門 – 氣候和永續性部門

- 營運服務部門環保型產品採購計畫 (EPP 計畫)
- 2024 財政年度 EPP 年度報告
- 氣候與環境實踐 (CEP) 表格

為何環保型採購如此重要？



政府的開支非常龐大！



這些開支對環境有影響 (隱藏成本)。

污染

生物多樣性喪失

資源枯竭

森林砍伐

氣候變遷

營運服務部門的 EPP 計畫 - 概覽與法律框架

環境優先產品 (EPP) 採購計畫已實施近三十年。

- **801 CMR 21.6 (4) (e)**：麻薩諸塞州競爭性採購標準對環境優先產品進行了規範
- **EO515**：於 2009 年制定了環境採購政策，設定了明確的目標，確定了優先領域，並制定了相關要求。

優先領域：

再生材料、減少有毒物質、能源和水效率、減少廢棄物和永續材料

目標

.....有助於保護自然資源、減少廢棄物、保護公共健康與環境，並促進潔淨技術、再生材料和低毒性產品的使用。

也受到以下因素影響：

- ✓ **EO 594**：政府領導示範部門：推動州政府的脫碳與最小化環境影響
- ✓ **EO 604**：在州長辦公室內設立氣候創新辦公室

法令要求

.....只要這些產品和服務容易取得、性能達到令人滿意的標準，並且代表最佳價值

如何將氣候和環境考量融入公共採購？

超過一半的州級合約包含 EPP 規範，並且所有的州級合約投標都要求供應商填寫永續性評估表。

1 產品和服務規範 (RFR)



2 供應商永續性績效 (CEP 表格)



目標



推動市場朝向更環保的產品並影響供應商行為

營運服務部門的 EPP 計畫 – 範圍和新發展

營運服務部門工作範疇：制定促進環保型採購的政策與程序：

- 使用投標流程作為整合環境考量的工具
- 每年報告進展
- 共同主持有毒物質減少工作小組
- 與政府機構和非營利組織進行買方聯絡與協調

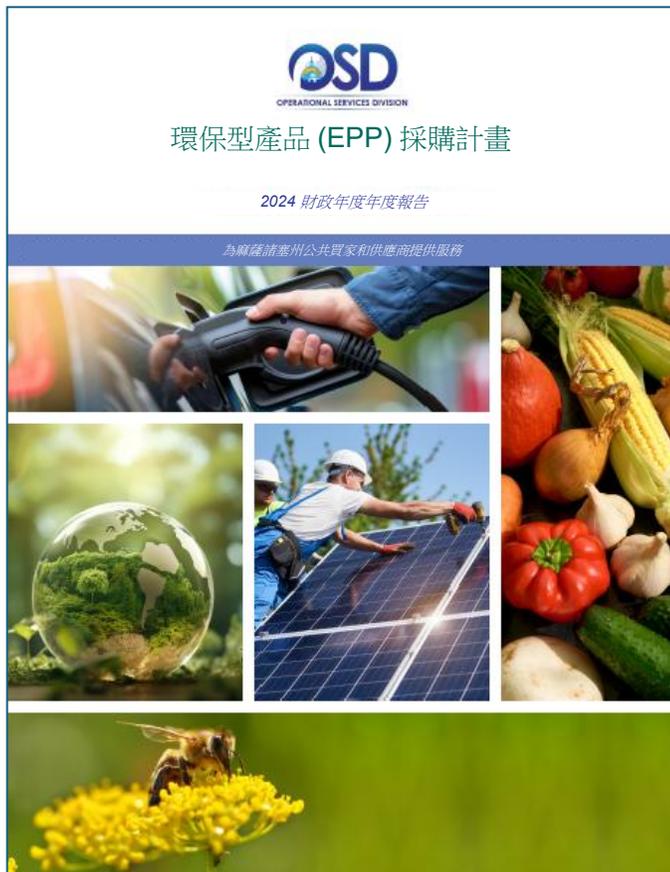
新發展：

- [氣候長 \(Melissa Hoffer\) 的建議](#)：利用公共採購來支援州政府的脫碳工作。
- 營運服務部門的調整：成立營運服務部門氣候和永續性單位，強化招標中氣候和環境語言的使用，擴大供應商永續性評估，要求授予合約後進行氣候報告，並追蹤資料。



營運服務部門的 EPP 計畫 – 2024 財政年度 EPP 年度報告

- 需要根據 EO 515 [報告年度進度](#)。
- 收集環境和氣候採購資訊，並在強制性的每季度供應商銷售報告中進行匯報。



關鍵績效指標 (KPI)	2024 財政年度	累計資料 2021 財政年度- 2024 財政年度
使用州級合約估計的 EPP 支出	4 億 900 萬美元	15 億美元
預計從處置轉移到回收的廢棄物噸數	63,996	214,213
預計每年節省的金額，主要來自於能源高效型採購選擇	910 萬美元	1780 萬美元
預計生命週期節省的金額，主要來自於能源高效型採購選擇	1150 萬美元	5190 萬美元
終生二氧化碳當量 (MTCO _{2e}) 排放量的減少，主要來自於購買能源高效型產品、包含消費後回收材料的產品或從處置轉移的材料	48,491	643,578

營運服務部門的 EPP 計畫 – 2024 財政年度 EPP 年度報告

環境考量切入點

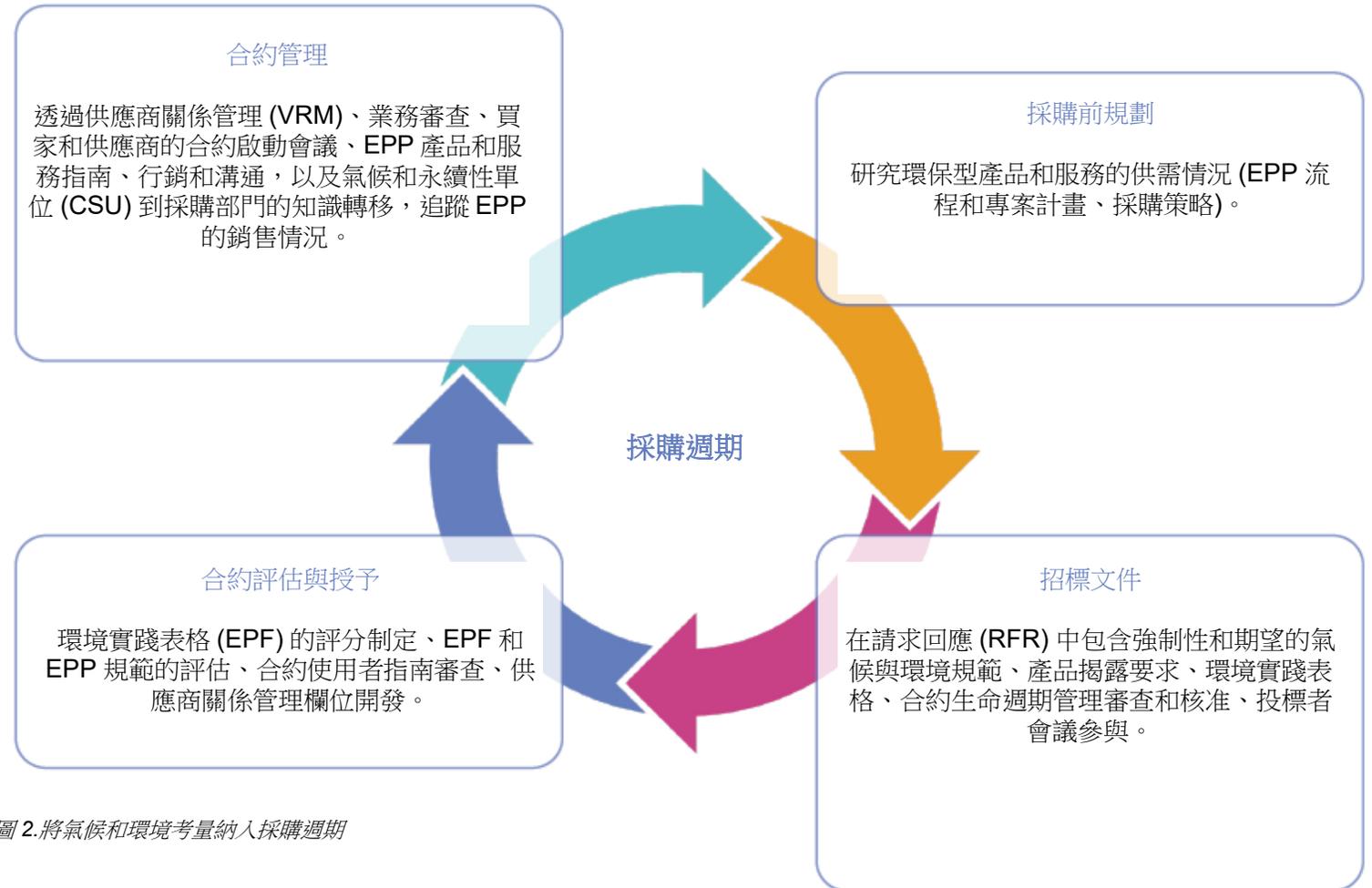


圖 2. 將氣候和環境考量納入採購週期

營運服務部門的 EPP 計畫 – 2024 財政年度 EPP 年度報告

更加重視氣候和供應商永續性績效

- 營運服務部門請求回應 (RFR) 語言更新
 - ✓ 新的氣候與環境實踐 (CEP) 表格
 - ✓ 合約授予後的氣候和永續性報告
- 在 CAPPS 資料庫中追蹤資料
- 訓練和利害關係人參與



營運服務部門的 EPP 計畫 – 2024 財政年度 EPP 年度報告

第 619 號行政命令：消除行政部門對一次性塑膠瓶的購買

- ✓ 制定政策
- ✓ 與供應商合作，尋找替代 21 盎司或更小容量塑膠飲料瓶的選擇
- ✓ 與供應商溝通，從合約中移除一次性塑膠瓶

常見問題解答
消除行政部門對一次性塑膠瓶的購買

2023 年 9 月 21 日，麻薩諸塞州州長 Maurs Healey 發布了第 619 號行政命令 (EO619)：消除行政部門對一次性塑膠瓶的購買。根據 EO619 的定義，「一次性塑膠瓶」指的是容量為 21 盎司或更少的密封硬質塑膠瓶裝飲料。飲料包括但不限於水、果汁、牛奶和軟飲料。因此，所有行政部門應立即停止購買一次性塑膠瓶。

問：EO619 何時生效？
答：EO619 於 2023 年 9 月 21 日星期四生效。

問：哪些合約會受到 EO619 的影響？
答：兩個全州合約會受到影響：
▶ GPO39：飲用水—一般與緊急服務
▶ GPO41：乳製品及烘焙食品
儘管容量為 21 盎司或以下的一次性使用塑膠瓶仍將在 GPO39 和 GPO41 全州合約中提供，但行政部門不得購買這些產品。

問：全州合約的供應商是否瞭解 EO619？
答：受到 EO619 影響的全州合約供應商已收到通知。

問：全州合約中是否會提供替代產品？
答：我們正與 GPO39 和 GPO41 供應商合作，以確定他們是否能夠為容量為 21 盎司或以下的飲料提供環保型包裝替代產品 (例如，紙盒、鋁罐等)。GPO39 和 GPO41 合約使用者指南以及供應商的價目表將會更新，以反映符合 EO619 的選項，並會根據承商提供的資訊進行更新。

2023 年 10 月 23 日 下載圖檔

採購理由：根據行政命令 619 號

每個辦公室和機構應採取一切適當措施，將一次性塑膠瓶的購買、使用或銷售限定於以下情形之內。(如適用情況 N/A)

(i) 沒有替代方案可用或可行時：
由於以下原因，購買可接受替代品的替代方案並不合適：
[Redacted]

(ii) 當為保護健康、安全和福祉所必需時：
由於以下原因，必須保護健康、安全和福祉：
[Redacted]

(iii) 當遵守此命令會與此命令生效日期之前存在的合約的要求或勞動協議發生衝突，或與此命令生效日期之前徵求的協議發生衝突時：
以下合約需求或勞工協議已生效：
[Redacted]

(iv) 為了準備或應對 801 CMR 21.05 中規定的緊急情況：
當採購部門主管或指定無法定見的危機或事件，需要或強迫立即採購一次性塑膠瓶，以避免對以下情況造成重大損害時，緊急合約即為適當：
[Redacted]

1) 政府的運作；或
2) 提供必要或強制服務；或
3) 當威脅到客戶或其他人員的健康、福利或安全，或對財產造成嚴重損害時：

營運服務部門的 EPP 計畫 – 2024 財政年度 EPP 年度報告



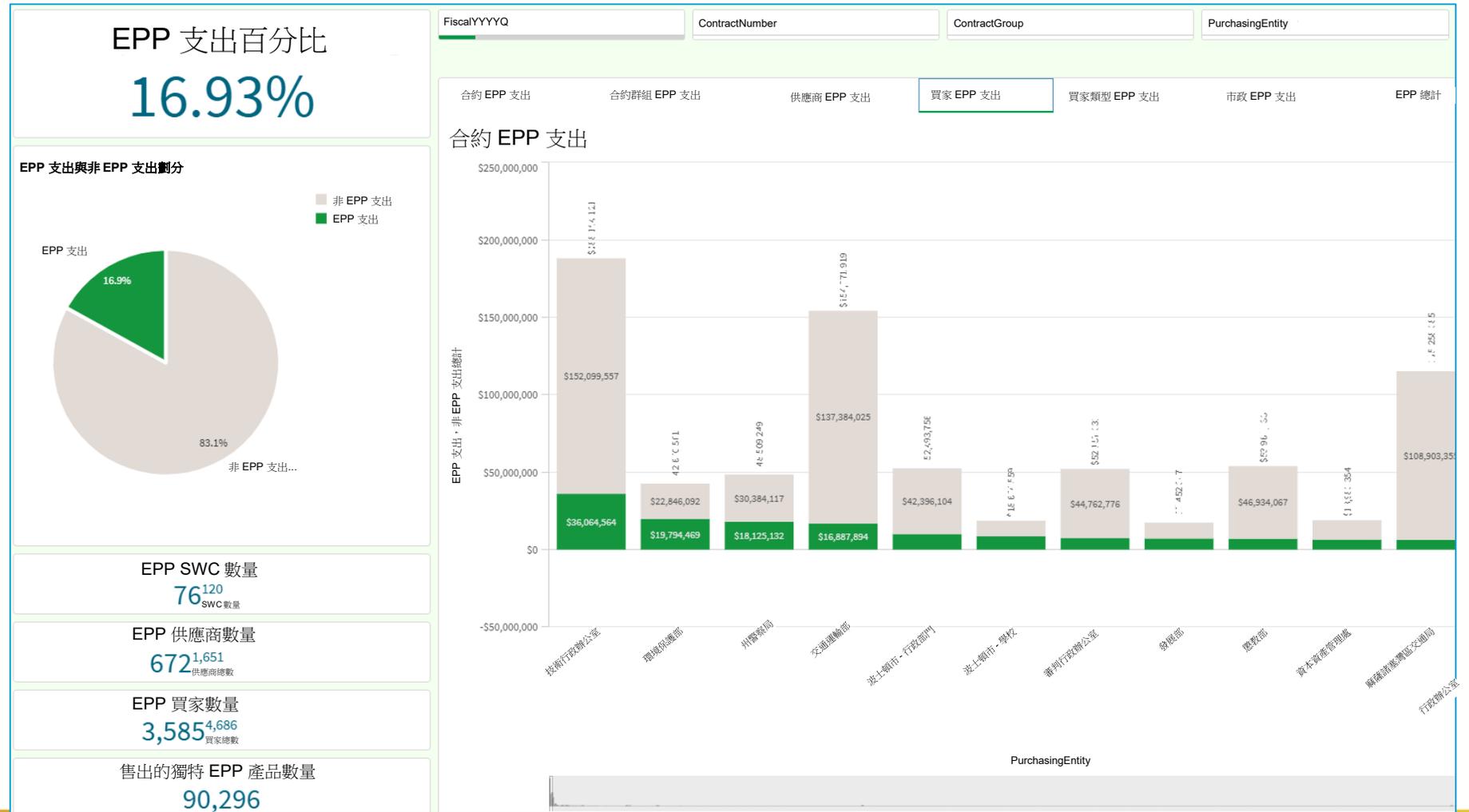
第三方認證與標準

- 成為全球電子委員會 (Global Electronics Council) 電子採購環境評估工具 (EPEAT) Climate+ 的倡導者
- 擴大了合約中關於第三方認證/環保標籤、環境產品聲明 (EPD) 和健康產品聲明 (HPD) 的揭露要求
- 加強對全氟/多氟烷基物質 (PFAS) 問題的關注
- 與聯邦電器能效標準保持一致。

營運服務部門的 EPP 計畫 – 2024 財政年度 EPP 年度報告

開發 EPP 績效分析儀表板，以追蹤關鍵指標：

- 合約銷售額
- 採購者銷售額
- 供應商銷售額
- 按合約類別劃分
- 按買家類別劃分



營運服務部門的 EPP 計畫 – 2024 財政年度 EPP 年度報告

隨時間變化的資料

EPP 銷售額

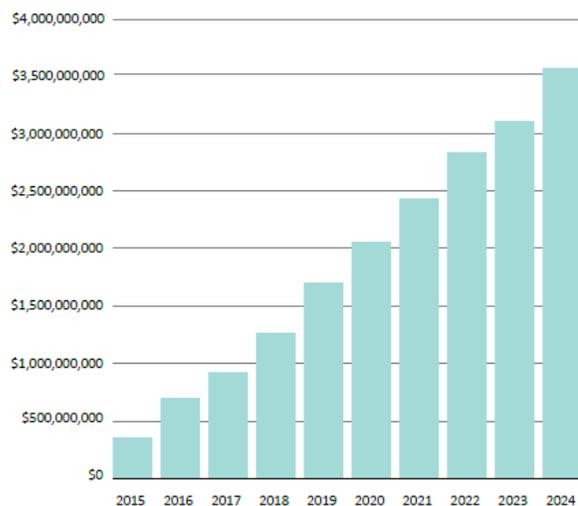


圖 3. 2015 財政年度至 2024 財政年度的累計 EPP 銷售額

成本節省

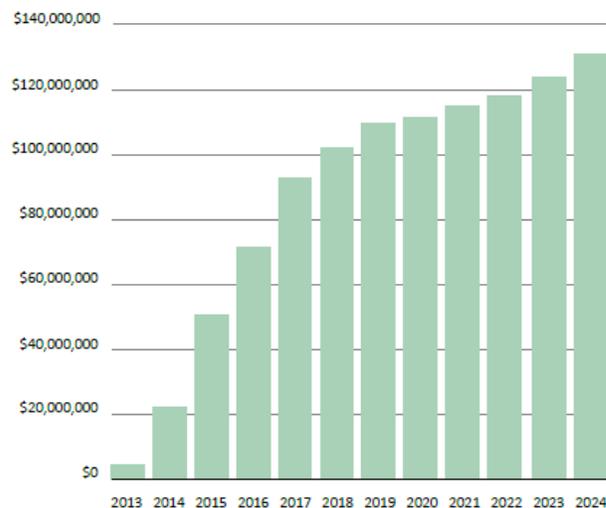


圖 4. 2013 財政年度至 2024 財政年度購買節能產品的累計生命週期成本節省

轉移的廢棄物噸數

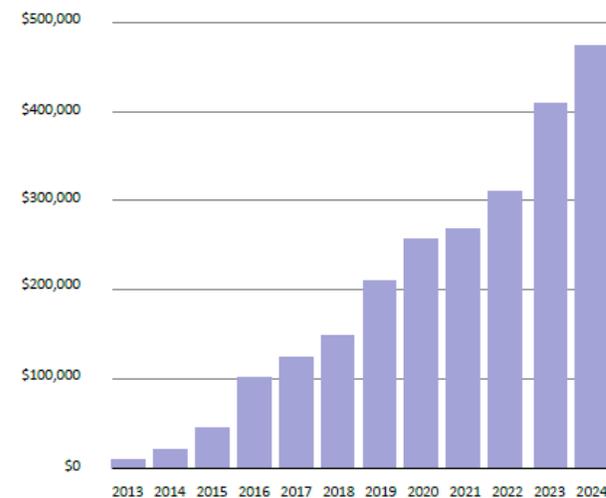


圖 5. 2013 財政年度至 2024 財政年度從處置轉移至回收的累計廢棄物噸數

MTCO2 減少量

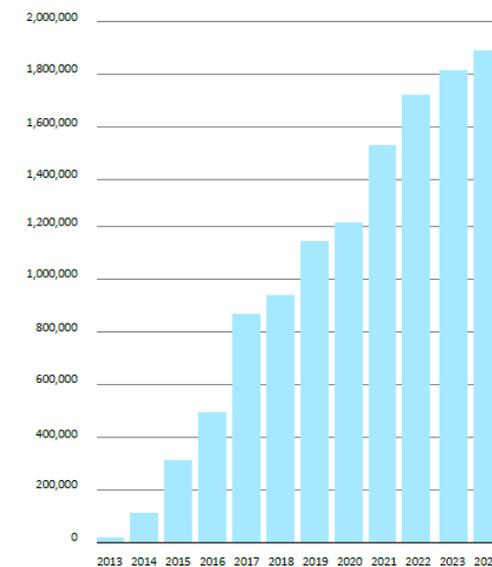


圖 6. 2013 財政年度至 2024 財政年度的累計減少的碳當量公噸數

CEP 表格概覽目標

目標

- CEP 表格是一個**供應商永續性評估工具**，旨在收集有關供應商如何減少其設施和營運環境足跡的資訊。
- 它允許投標者展示其環境政策、實踐和監測工作，並透過展示永續性行動來獲得投標評估分數。
- CEP 表格取代了環境實踐表格 (EPF)。
- 從表格中收集的資料用於投標評估和供應商永續性的資料分析。

要求與合規性

- CEP 表格必須包含在所有全州合約投標文件中。
- 所有投標者必須完成 CEP 表格中的 10 個主要問題。若未提交回覆，可能會導致喪失獲得合約授予的資格。
- 若投標者希望獲得評估分數 (永續性聲明)，則必須提供相應的證明材料作為佐證。

其他資源

- [關於填寫氣候與環境實踐表格的指南](#)
- [影片教學](#)



CEP 表格結構與問題

A. 政策

永續性政策的存在與範圍。

B. 實踐

與商業設施和營運相關的环境實踐。

C. 監測

監測工作的存在與範圍。

D. 認證

環境管理認證與獎項。

A. 永續性政策	(欄位 1)	(欄位 2)	(欄位 3)
<p>A.1 您的組織是否已採用永續性政策、策略或計畫？ 如果選擇「否」，請跳至問題 B.1。</p> <p>如果選擇「是」，請在欄位 2 提供發布日期，並在欄位 3 提供連結或附件文件的名稱，以說明您的政策、策略或計畫。</p>	是		
<p>A.1.1 您的政策、策略或計畫涵蓋哪些氣候和环境重點領域？ 請從以下清單中選擇適用的環境重點領域，並在欄位 1 的下拉選單中選擇「是」。如果您的政策是綜合性的，請在欄位 2 提供所選環境重點領域討論的章節和頁碼。如果這些領域在單獨的個別政策中討論，請提供每個政策的連結或附加文件的名稱。</p>			
• 氣候行動			
• 可再生能源			
• 能源效率			

營運服務部門資源

註冊溝通：bit.ly/OSDsignup

營運服務部門：www.mass.gov/osd

氣候與永續發展單位：www.mass.gov/operational-services-division-osd-climate-and-sustainability

COMMBUYS：www.commbuys.com

營運服務部門客戶服務中心：1-888-627-8283 或 OSDHelpDesk@mass.gov

營運服務部門部落格：www.mass.gov/collections/procurement-insights



關注我們！

@Mass_OS



公共實體的潔淨能源補助金

Morgan Bowler (政府領導示範部門潔淨能源與永續發展協調員)

政府領導示範部門補助金

綠色社區

麻薩諸塞州環境保護部

MOR-EV



政府領導示範部門補助金計畫

請查看我們的[補助金網站](#)以獲得更多資訊。



太陽能脫碳

針對在州政府的自有設施設置的太陽能光伏、脫碳專案以及相關的電動車充電設備和儲能提供獎勵
政府領導示範部門聯絡人：Sophia Vitello (Sophia.Vitello@mass.gov)



設備脫碳

部分費用補助，用於為州政府擁有的設備進行電氣化
政府領導示範部門聯絡人：Morgan Bowler (Morgan.Bowler@mass.gov)



車隊電動車充電設備

對於在州政府設施部署電動車充電設備提供最多 100% 的費用補助
政府領導示範部門聯絡人：Sophia Vitello (Sophia.Vitello@mass.gov)



潔淨能源可行性研究

為研究技術和策略可行性的研究提供資金
政府領導示範部門聯絡人：Morgan Bowler (Morgan.Bowler@mass.gov)



太陽能與脫碳系統恢復計畫

為州政府設施現有系統的關鍵元件維修或更換提供成本補助
政府領導示範部門聯絡人：Arianna Zrzavy (Arianna.Zrzavy@mass.gov)

太陽能 - 脫碳補助金

新太陽能光伏、電池儲能、公共或工作場所電動車充電設備、脫碳專案。

按每瓦特 (太陽能) 提供獎勵，可選擇儲能、電動車充電設備和脫碳資金。

資格：行政部門機構、公立高等教育機構和相關機構。

補助限額：每個專案最高 2,500,000 美元。

申請截止日期：接受滾動申請。

剩餘資金：2250 萬美元



太陽能與脫碳系統恢復補助金計畫

州設施現有太陽能光伏和電氣化暖氣系統的關鍵元件維修或更換，最高可達 **100%** 的合格專案費用補助。

資格：行政部門機構、公立高等教育機構和相關機構。

補助限額：

每個政府實體 = 150 萬美元

每個專案 = 50 萬美元

申請截止日期：接受滾動申請。

剩餘資金：500 萬美元



設備脫碳補助金

聯邦資助的熱泵、熱水器、廚房、景觀美化或營運與維護設備計畫。
符合資格的專案費用可覆蓋 40% 至 55% 成本。

資格：行政部門機構、公立高等教育機構和相關機構。

補助金上限：每個專案的金額在 15 萬到 35 萬美元之間，具體取決於專案類別。

申請截止日期：接受滾動申請。

剩餘資金：222 萬美元

暫時停止



2025 財政年度車隊電動車充電部署補助金

針對專用州政府車隊的電動車充電基礎設施。

涵蓋高達 **100%** 的費用，包括：設備、評估、安裝、調試、預先佈線、預付維護/資料包、延長保固。

資格：行政部門機構、公立高等教育機構和相關機構。

補助限額 (每個機構)：

車隊 < 200 輛車的補助 = 30 萬美元

車隊 ≥ 200 輛車的補助 = 50 萬美元

申請截止日期：接受滾動申請

注意：對於非本地專案，工程必須在 2025 年 6 月 30 日結束之前完成。

剩餘資金 (非本地)：99,426 美元

剩餘資金 (本地)：150,000 美元

能源資源部希望在 2026 財政年度繼續推行此計畫。



潔淨能源可行性研究補助金

適用於針對能源、排放及/或化石燃料減量之潔淨技術或策略 (例如，授粉者棲息地研究)。

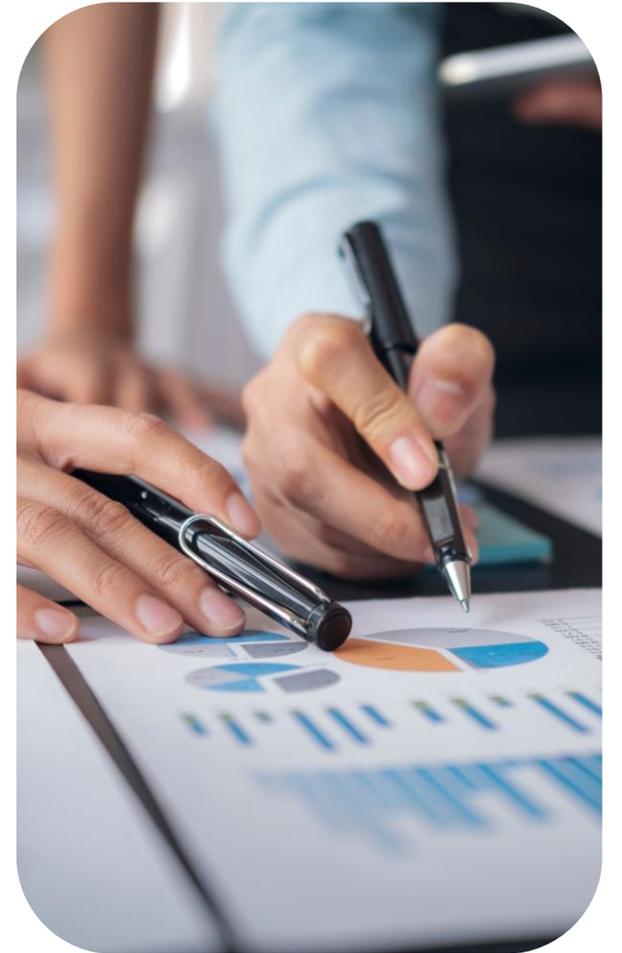
資格：行政部門機構、公立高等教育機構和相關機構。

補助限額：每個研究最高可獲得 15 萬美元。

申請截止日期：接受滾動申請。

剩餘資金：11,915 美元

能源資源部正在尋找更多資金機會。



但是等等.....
還有更多！

綠色社區、MassEVIP 和 MOR-EV 也提供可利用的獎勵！

綠色社區競爭補助金計畫

資格：

- 成為綠色社區

透過三種途徑提供資金

- **規範性措施**：步入式冷藏控制、門窗密封條、勞動力發展、電動車採購、電動車充電站、電池供電型草坪護理與景觀美化設備等。
- **傳統措施**：建築外觀改善、空氣調節系統、熱水器、公立學校室內照明與控制、車輛效率措施、電池儲能系統、現有可再生能源系統的維修等。
- **建築物脫碳專案**

申請截止日期：

- 申請受理時間為 2025 年 3 月 24 日至 2025 年 4 月 4 日

補助限額：

	過去綠色社區競爭獎勵金額 < 100 萬美元的申請人	過去綠色社區競爭獎勵金額 > 100 萬美元的申請人	直接造福環境正義社區的申請者專案
傳統與規範	225,000 美元	125,000 美元	250,000 美元
建築物脫碳專案	500,000 美元，需要 25% 的社區配套資金	500,000 美元，需要 25% 的社區配套資金	500,000 美元，需要 10% 的社區配套資金

綠色社區電動車補助金

資格：僅限綠色社區

補助金金額根據技術和是否購買或租賃車輛而異。

符合特殊資格要求的社區可獲得更高的最高補助金額。



規範性措施*	最高補助金額	符合特殊資格社區可獲得的最高補助金額
輕型車隊混合動力電動車 (HEV) 與插電式混合動力電動車 (PHEV)	3,000 - 5,000 美元	6,000 - 10,000 美元
輕型車隊純電動車 (BEV)	5,000 - 7,500 美元	10,000 - 15,000 美元
中型/重型車隊純電動車**	10,000 - 15,000 美元	20,000 - 30,000 美元

*規範性補助金可能會有所變動- 請[註冊綠色社區電子報](#)以獲得最新資訊。

** 中型/重型回饋金僅適用於特定環境正義社區的社區。

MassEVIP 充電獎勵計畫

公共使用 (連結)

- 政府擁有的地點可獲得最高 100% 的合格費用補助
- 場址必須提供每天至少 12 小時、一週 7 天的實際公共使用權限
- 需安裝固定式 1 級或 2 級充電設備
- 必須符合美國殘疾人法案 (ADA) 無障礙設計要求



工作場所/車隊專用 (連結)

- 最高可補助 60% 的合格費用
- 至少有 15 名員工在現場（工作場所），或在停放車隊車輛的地點
- 需安裝固定式 1 級或 2 級充電設備
- 工作場所充電須符合 ADA 無障礙設計要求
- 必須在 6 個月內獲得車隊車輛 (可申請延期)

多戶住宅 (連結)

- 最高可補助 60% 的合格費用
- 擁有 5 戶以上單位的多戶住宅 (MUD)，或在校學生人數至少為 15 人的校園；場址必須提供平等的使用權
- 需安裝固定式 1 級或 2 級充電設備
- 必須符合美國殘疾人法案 (ADA) 無障礙設計要求

電動車獎勵計畫

MassEVIP 車隊 ([連結](#))

- 符合資格的實體：市政機構、州政府機構和公立高等教育校園；每個機構最多可申請 25 輛車輛補助
- 價格上限：60,000 美元或以下及
- 安全承載的最大總重量 (GVWR) 上限：10,000 磅
- 獎勵金額：

	BEV	PHEV
採購	7,500 美元	5,000 美元
租賃	5,000 美元	3,000 美元

- 必須在下訂車輛之前獲得資金核准
- 若申請人使用 VEH110，MassDEP 將於收到相關文件後，直接付款給全州合約中的供應商
- MassEVIP 車隊補助不得與 MOR-EV 或綠色社區計畫獲得的資金用於單一車輛

MOR-EV 電動皮卡/第 2b 類與第 3-8 類車輛 ([連結](#))

符合資格的實體：麻薩諸塞州居民、麻薩諸塞州的私營企業/非營利組織、教育機構、地方、市政及州政府

	皮卡與第 2b 類卡車	第 3-8 類卡車
申請流程	必須在購買或租賃日起 90 天內提出申請	採用兩步驟憑證流程
價格上限	80,000 美元	2,000,000 美元
安全承載的最大總重量上限	皮卡：6,000-10,000 第 2b 類：8,501-10,000	10,001+
基本回饋金金額	7,500 美元	15,000 - 90,000 美元 依安全承載的最大總重量而異
附加補助	1,500 美元 MOR-EV+ 附加補助僅限居民	針對環境正義 (EJ) 區域 10% 附加補助金額



麻薩諸塞州以外發生了什麼？

麻薩諸塞州在 2024 年 LEED 十大州排名中名列第一

美國綠色建築委員會，2025 年 1 月

- 麻薩諸塞州在 2024 年獲得 LEED 認證的總面積超過 3,400 萬平方英尺，總計 132 個專案
- 2024 年獲得 LEED 認證的代表性專案包括：
 - **Gillette Stadium** | LEED 金級 | 1,062,296 平方英尺
 - **One Boston Wharf** | LEED 白金級 | 483,900 平方英尺
 - **300 3rd Avenue Waltham** | LEED 金級 | 139,600 平方英尺
- 麻薩諸塞州長期以來在推動建築環境脫碳方面處於領先地位，積極採用「選擇性建築法規」作為政策工具
- 麻薩諸塞州獲 LEED 認證的州政府建築：104
 - 超過 1220 萬平方英尺的建築通過 LEED 認證
 - 其中 63% 達到 LEED 白金級或金級
- 包括新建的 DCAMM 剩餘財產設施維護大樓
 - 辦公空間設計採用被動式建築 (Passive House) 標準
 - 配備 44 千瓦直流太陽能光伏陣列、地源熱泵
 - 預計獲得 LEED 金級和 LEED 零碳認證



交通轉型：向電氣化邁進

挪威預計將成為全球第一個全面轉向電動車的國家 ([CNBC](#)，2025 年 1 月)。

- 挪威即將成為全球首個在新車市場上有效淘汰汽油與柴油車的國家
- 挪威的電動車銷售量從 2010 年佔新車總銷量不到 1%，飆升至去年高達 88.9%
- 歐盟已通過立法，將自 2035 年起有效禁止銷售任何排放碳的新車輛
- 挪威的一些電動車激勵措施包括道路和停車稅的折扣，以及可以使用公車專用道的權利
- 挪威政府也大力投資於公共充電基礎設施，許多挪威家庭都能在家中為汽車充電

十個州達成野心勃勃的電動車目標 ([NESCAUM](#)，2025 年 3 月)

- 根據 2013 年簽署的多州合作備忘錄，目標是在簽署州內實現 330 萬輛電動車上路。這些簽署州包括：
 - 加州、康乃狄克州、緬因州、馬里蘭州、麻薩諸塞州、新澤西州、紐約州、俄勒岡州、羅德島州、佛蒙特州
- 所有十個簽署州都實現了他們的集體目標！
- 充電站是促進電動車銷售的關鍵組成部分；充電站數量的增加有助於支援十個簽署合作備忘錄州的電動車銷售
- 自 2013 年以來，電動車市場提供的選擇幾乎增加了 10 倍

2025 年及以後的每一輛新電動車都將具有更多的選擇

MSN, 2025 年 1 月

目前有至少 68 款新的電動車型正在開發中，預計於 2025 至 2027 年交車。這些車型涵蓋了從家庭用車到奢華品牌的多樣選擇，包括：



Chevy Bolt



Hyundai Ioniq 9



Ford Fiesta 電動車



值得關注的地點：2025 年的活動 與會議

活動	組織	描述	日期與地點
2025 年波士頓 BuildingEnergy	* 東北永續能源協會 (NESEA)	這是由高效能建築設計、能源效率和可再生能源領域的專業人士設計並專為其舉辦的會議和貿易展覽。	3 月 20 日至 21 日 波士頓海港區西威斯汀酒店
更佳建築、更佳工廠峰會 (Better Buildings, Better Plants Summit)	* 美國能源部	這個為「更佳建築、更佳工廠」(Better Buildings, Better Plants) 合作夥伴和其他主要利害關係人舉辦的年度活動，為專業人士提供探索新興技術，以及分享能源效率、水資源和廢棄物減量創新策略的機會。	4 月 30 日至 5 月 2 日 華盛頓特區希爾頓酒店 (Capital Hilton, Washington D.C.)
MASSBUYS 展覽會 (MASSBUYS EXPO)	* 營運服務部門 (OSD)	MASSBUYS 展覽會 (MASSBUYS EXPO) 連結來自政府機構、市政府、非營利組織和公立教育機構的公共採購及採購官員，與全州承包商供應商進行一天的交流與學習活動。	5 月 1 日 Gillette 體育場
2025 年麻薩諸塞州運輸廳交通創新會議 (2025 MassDOT Transportation Innovation Conference)	麻薩諸塞州運輸廳	每年舉辦的麻薩諸塞州運輸廳交通創新大會提供一個平台，讓參與者探討創新的交通系統、管理理念和各種交通創新方案。該創新大會對來自聯邦、州和地方交通機構、大都市規劃組織、運輸機構、學術界及私營行業的所有交通專業人士開放。(候補名單申請。)	5 月 6 日至 7 日 伍斯特 DCU 中心
AltWheels 車隊日 (AltWheels Fleet Day)	* AltWheels	今年的 AltWheels 車隊日將聚焦於微型交通工具、永續交通運輸、永續海洋、電動船和永續航空。	10 月 6 日 諾伍德福朋喜來登酒店

* 與政府領導示範部門的工作人員見面！



麻薩諸塞州
能源資源部

感謝您！