



MASSACHUSETTS
**DEPARTAMENTO DE
RECURSOS ENERGÉTICOS**

Acelerar a atualização

Atualizações no mundo da energia limpa

Reunião do Conselho de Liderança pelo Exemplo
11 de março de 2025

Apresentado por

**Departamento de Recursos Energéticos,
Divisão de Liderança pelo Exemplo**



Agenda

Introdução

- Relatórios de energia de grandes edifícios: O que vem a seguir?
- Eficiência energética: Plano de 3 anos de poupança em massa
- Financiamento federal
- Enfrentar os desafios da acessibilidade energética em Massachusetts
- Atualizações da Agência Estatal: O que há de novo?
- Recursos para VE e carregamento de VE
- Eletrificação da frota estatal
- Relatório de progresso do EPP
- Subsídios de energia limpa para entidades públicas
- O que está a acontecer fora de Massachusetts?
- O(s) local(is) para estar: Eventos e conferências em 2025

Encerramento



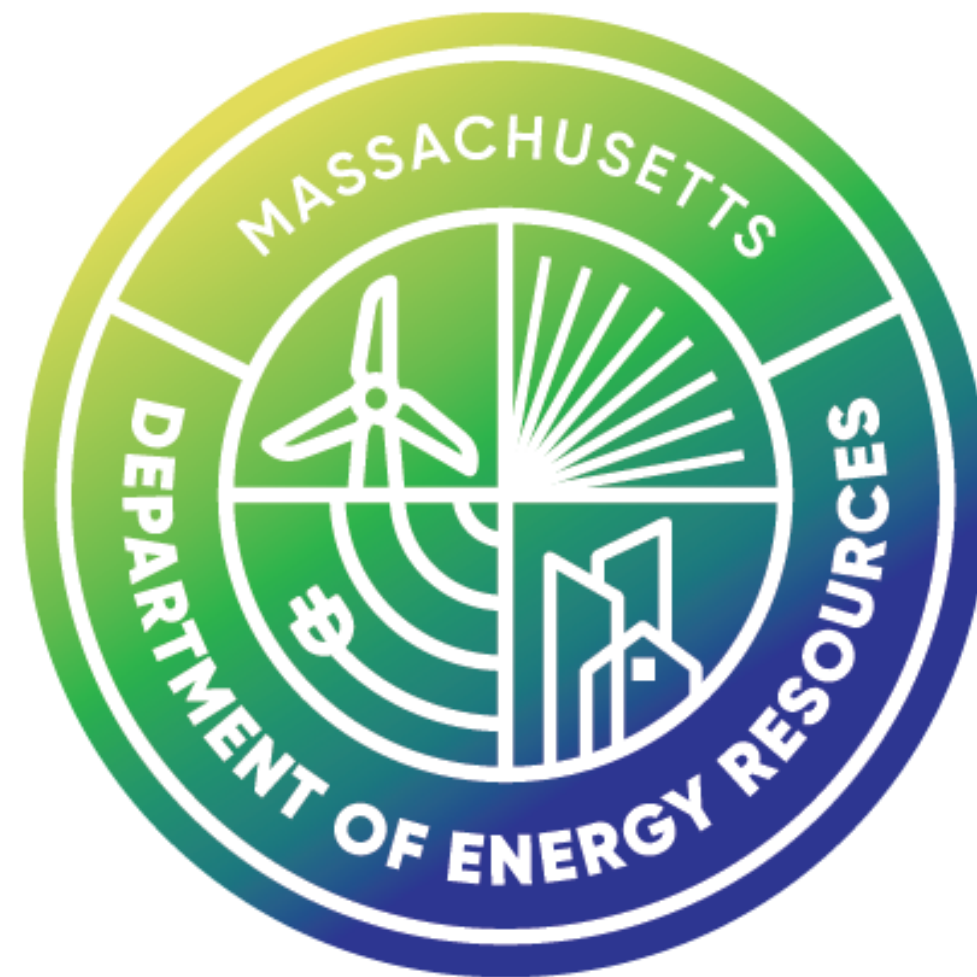
Ano novo, Visual novo

O DOER tem um novo logótipo!

O selo do Departamento de Recursos Energéticos de Massachusetts combina um gradiente dinâmico de amarelo para verde para azul, simbolizando o compromisso do estado com a energia solar, eólica, hidroelétrica e outras fontes de energia sustentáveis.

No centro, um design iconográfico representa as suas principais áreas de foco: energia solar, energia eólica, comunidades verdes e infraestruturas energéticas resilientes.

O selo é rodeado pelo nome do estado e pelo título do departamento, sublinhando a dedicação de Massachusetts em liderar o caminho na inovação de energia renovável e na administração ambiental.



A nossa missão

A missão do Departamento de Recursos Energéticos (DOER) é criar um futuro energético limpo, acessível, resiliente e equitativo para todos na Comunidade.



Quem somos e o que fazemos

Quem somos: Como Gabinete de Energia do Estado, o DOER é a principal agência de política energética da Comunidade. O DOER apoia as metas de energia limpa da Comunidade como parte de uma resposta abrangente de toda a Administração à ameaça das alterações climáticas. O DOER centra-se na transição do nosso fornecimento de energia para *reduzir as emissões e os custos, reduzindo e moldando a procura de energia e melhorando a infraestrutura do nosso sistema energético.*

O que fazemos: Para atingir os nossos objetivos, o DOER *liga-se e colabora* com as partes interessadas do setor energético para desenvolver políticas eficazes. O DOER implementa esta política através do *planeamento, regulamentação e fornecimento de financiamento.* O DOER *fornece ferramentas* para que indivíduos, organizações e comunidades apoiem os seus objetivos de energia limpa. O DOER está empenhado na *transparência e na educação*, apoiando o *acesso acessível* a informação e conhecimento sobre energia.

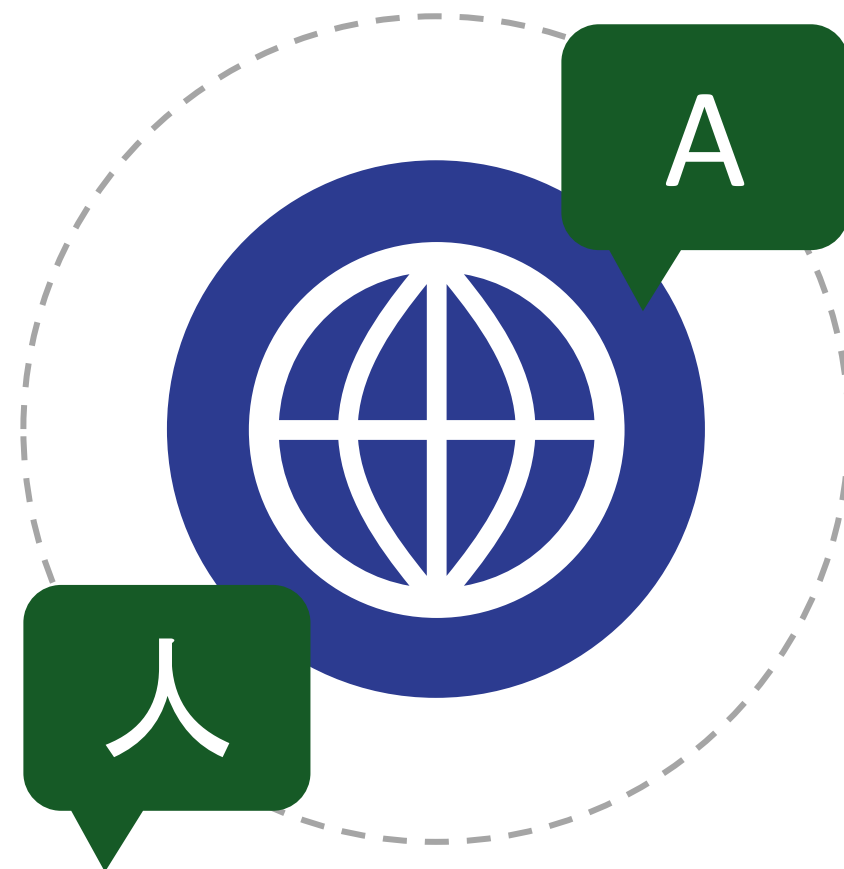


Serviços de acesso a línguas

O DOER está empenhado em fornecer serviços linguísticos acessíveis ao público. Além da tradução automatizada e da acessibilidade incorporadas na nossa página web, oferecemos tradução gratuita de documentos públicos e interpretação em várias línguas na maior extensão possível.

Traduziremos os nossos diapositivos para outras línguas. Caso necessite de serviços de interpretação durante futuras reuniões do Conselho (incluindo legendas ocultas ou ASL), avise-nos.

Para mais informações sobre estes serviços, envie um e-mail para Elischia Fludd (Elischia.Fludd@mass.gov). Inclua "acesso/serviços linguísticos" no assunto.





Relatórios de energia de grandes edifícios: O que vem a seguir?

Arianna Zrzavy, Coordenadora de Envolvimento em Energia Limpa, LBE

O que é a LBER e a quem se aplica?

O que preciso de fazer para obter a LBER como proprietário de um edifício?

Como posso corrigir a informação na Lista de Edifícios Cobertos?

Prazos importantes, recursos adicionais e oportunidades de aprendizagem

O que é a LBER?

A Large Building Energy Reporting (LBER) é uma política legislativa que exige a divulgação anual de dados energéticos para grandes edifícios em Massachusetts.

A primeira ronda de relatórios (sobre os dados energéticos do ano civil de 2024) deverá ser entregue a **30 de junho de 2025**.

Os requisitos da LBER foram criados através de [uma Lei que Impulsiona a Energia Limpa e a Energia Eólica Offshore](#) (2022).

Edifícios grandes = edifícios cobertos
≥ 20.000 pés quadrados



A quem se aplica a LBER?

Qualquer proprietário ou agente de um edifício de grandes dimensões deve cumprir a LBER.

Para as **agências estatais**, o proprietário do edifício pode ser a “Commonwealth de Massachusetts”.

No entanto, foi determinado pelo DCAMM e pelo DOER que toda a agência que tenha “cuidado e controlo” de um edifício coberto será considerada proprietária do edifício para efeitos da LBER e será a parte responsável por reivindicar edifícios e reportar dados de consumo de energia.

As **concessionárias de serviços públicos** relatarão os dados de eletricidade, gás e vapor como parte do LBER.

Os **proprietários dos edifícios** informarão as fontes de energia adicionais ou outros combustíveis fornecidos.



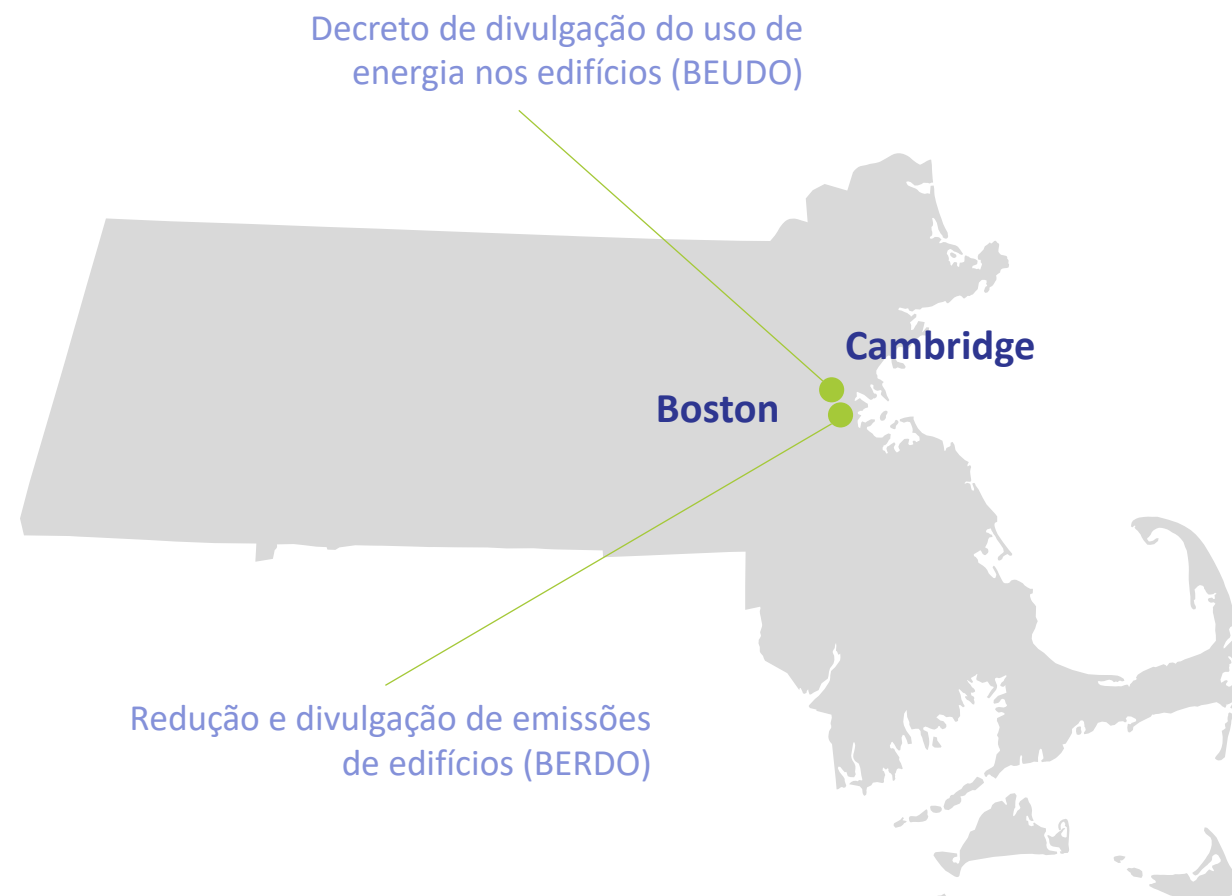
BERDO e BEUDO

Se o(s) seu(s) edifício(s) já aderir(em) à Lei de Redução e Divulgação de Emissões de Edifícios (BERDO) de Boston ou à Lei de Divulgação de Utilização de Energia de Edifícios (BEUDO) de Cambridge, **não necessita de realizar relatórios adicionais ao abrigo da LBER* do Estado. No entanto, ainda precisa de reivindicar o(s) seu(s) edifício(s) para LBER.**

*Nota para proprietários de edifícios em Cambridge:

O limite de tamanho de construção para BEUDO (≥ 25.000 pés quadrados) difere do LBER estadual (≥ 20.000 pés quadrados).

Isto significa que, embora possa estar isento do BEUDO, pode ainda ser obrigado a relatar à LBER.



O que preciso de fazer para obter a LBER como proprietário de um edifício?



E se houver informação incorreta no CBL?

Ao reivindicar os seus edifícios, utilize as seguintes convenções de nomenclatura ao atualizar o campo Proprietário do edifício:

Para entidades estatais, utilize a convenção de nomenclatura padrão “Comm of MA [CÓDIGO DA AGÊNCIA]” ao reivindicar os seus edifícios. O código da sua agência é o código de 3 letras utilizado nos sistemas de identificação MMARS ou CAMIS. Por exemplo:

- “Comm of MA DCR” é o Departamento de Conservação e Recreação da Comunidade de Massachusetts
- “Comm of MA DMR” é o Departamento de Serviços de Desenvolvimento da Comunidade de Massachusetts
- “Comm of MA NAC” é a Comunidade de Massachusetts, Massachusetts College of Liberal Arts

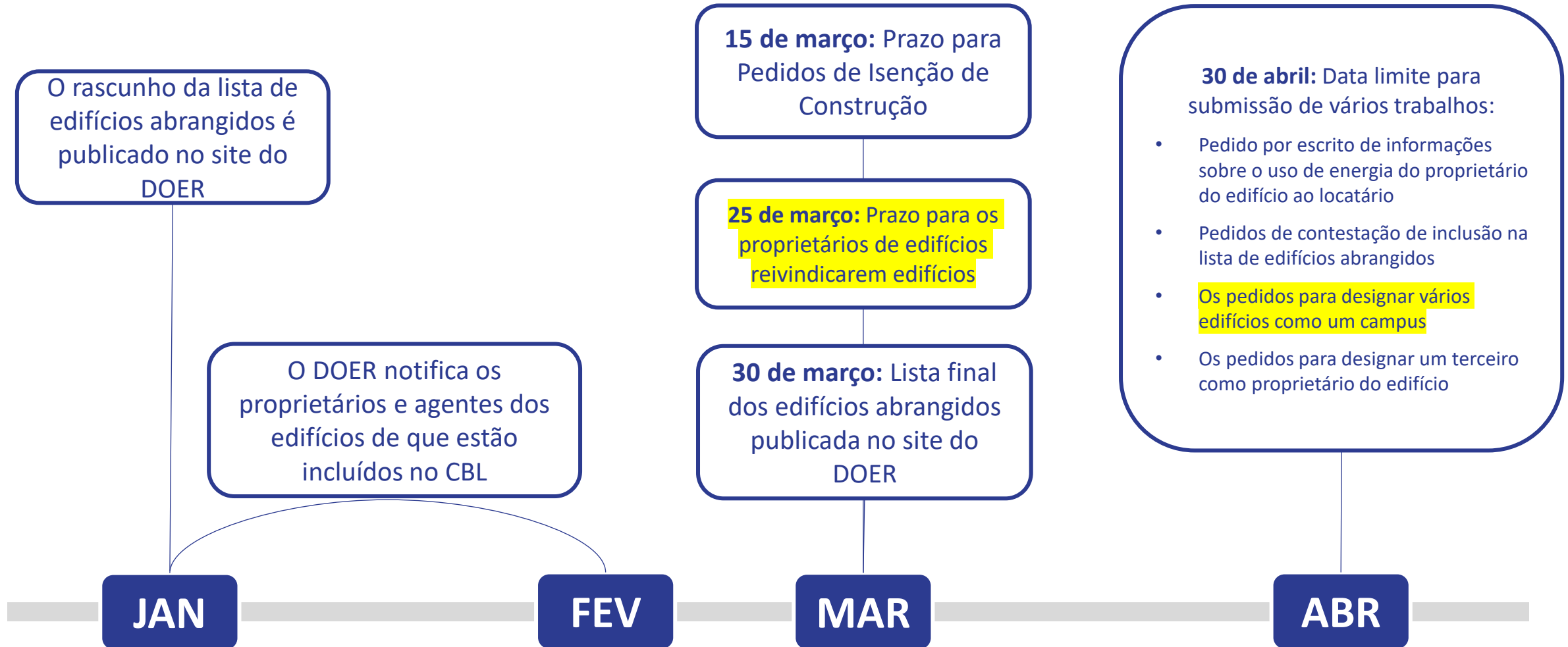
Se a sua entidade estadual não tiver um código MMARS, utilize uma abreviatura consistente. Por exemplo:

- “Comm of MA MWRA” para a Autoridade de Recursos Hídricos de Massachusetts

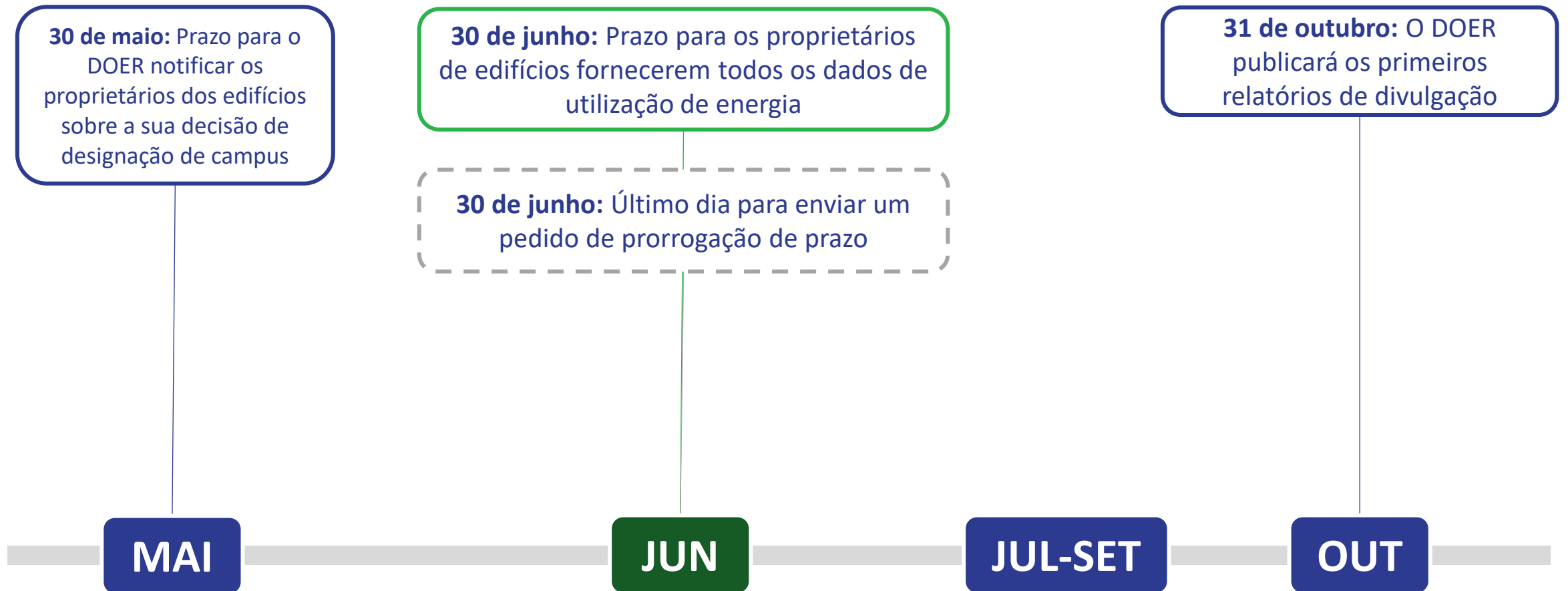
Para os municípios, utilize uma convenção de nomenclatura consistente ao reivindicar edifícios de cidades ou vilas e inclua “Cidade de” ou “Vila de” no texto, conforme apropriado ou aplicável.

- Por exemplo, “Cidade de Boston” ou “Vila de Milford”

Prazos importantes



Prazos importantes



Recursos adicionais

Base de conhecimento

Dentro da Plataforma BEAM (ver texto no canto inferior direito), existe um [site do tipo Wiki](#) que alberga informação sobre o processo LBER, documentos de orientação, anúncios e próximos eventos.

Utilize a Base de Conhecimentos para:

- Aceder a recursos e ferramentas (por exemplo, mapa de consulta UBID)
- Enviar uma reclamação O meu formulário de construção
- Contestar a inclusão, solicitar isenção, adicionar edifício
- Enviar perguntas

Este site *não* requer conta nem início de sessão.

Site do DOER

O [site da LBER](#) oferece uma visão geral básica dos regulamentos, bem como anúncios dos processos e da implementação da LBER.

O site também disponibiliza informações de contacto para os interessados em saber mais sobre a LBER.

Portal do Proprietário do Edifício

O [Portal do Proprietário do Edifício](#) na plataforma BEAM permite aos proprietários ver que dados de energia do edifício foram recolhidos pelas concessionárias de serviços públicos e pelos proprietários do edifício.

A plataforma BEAM será aberta numa data futura.

Saiba mais sobre a LBER

Veja as gravações de webinars anteriores [aqui](#).

LBER 101 para proprietários de edifícios em MA

MA DOER, NEEP, ClearlyEnergy
29 de janeiro, 11h00 – 12h00

LBER para Entidades Públicas: Reivindicando edifícios

MA DOER, Divisão LBE
5 de março, 11h00 – 12h00

LBER para Entidades Públicas: Reivindicando edifícios

MA DOER, Divisão LBE
17 de março, 14h00 – 15h00

Webinar LBER para proprietários de edifícios em MA

MA DOER, NEEP, ClearlyEnergy
18 de março, 12h30 – 13h30

LBER para Entidades Públicas: Relatório de energia

MA DOER, Divisão LBE
8 de abril, 11h00 – 12h00

Data limite para relatórios de energia de grandes edifícios

30 de junho

JAN

FEV

MAR

ABR

MAI

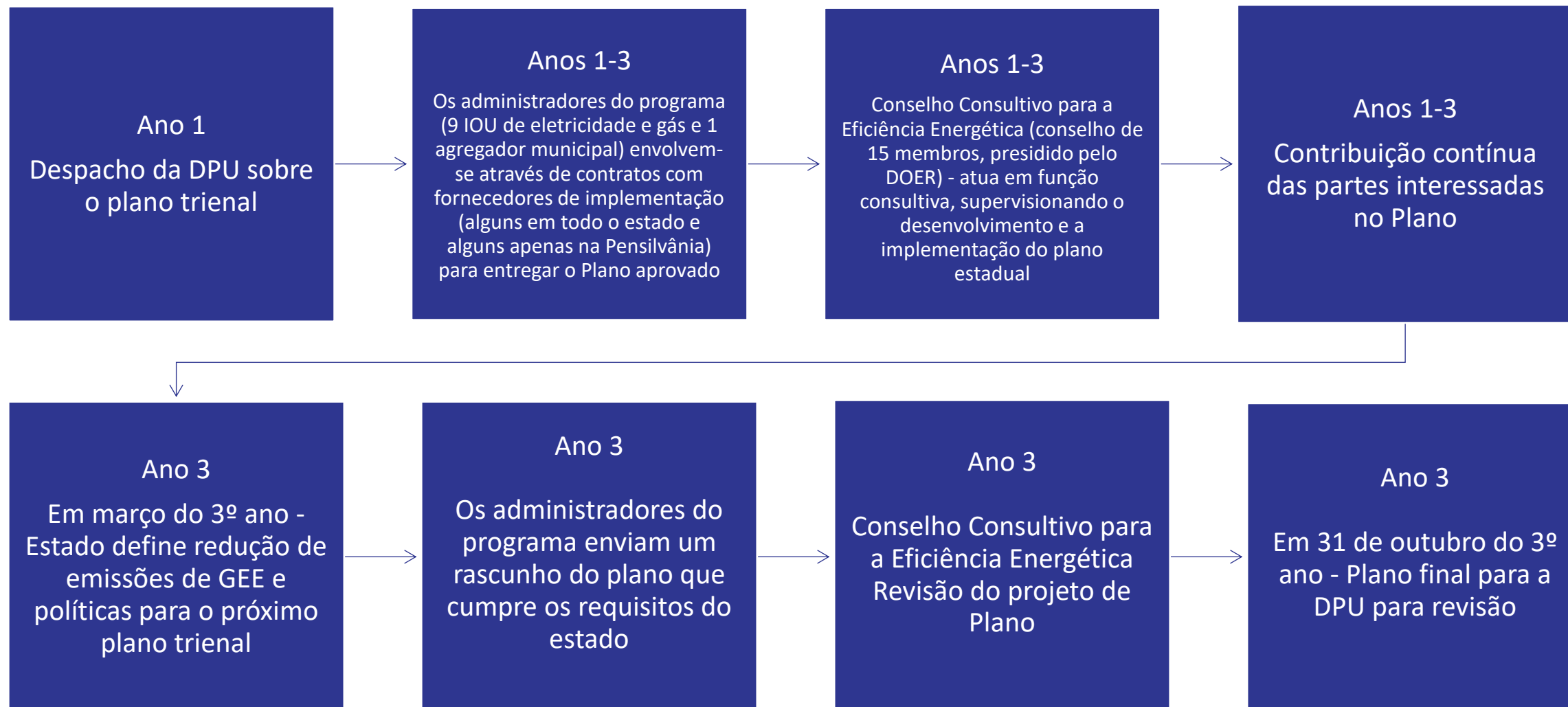
JUN



Briefing do Plano Trienal de Eficiência Energética de 2025

Jo Ann Bodemer, Diretora, Divisão de Eficiência Energética da DOER

O processo



Despacho da DPU (28 de fevereiro de 2025)

- A DPU aprovou o plano proposto, fazendo pequenas modificações nos programas e ofertas propostos
- A alteração mais significativa é a diretiva para reduzir o Orçamento Residencial em 500 milhões
 - 250M elétrico (redução de 15%)
 - 250M gasolina (redução de 25%)
- Os impactos nas reduções gerais de emissões de GEE (proposta de 1 milhão de toneladas métricas) e nos investimentos de capital são desconhecidos, as AP estão a desenvolver opções
- O Departamento reconheceu a colaboração entre as AP e a EEAC no desenvolvimento do Plano



Característica principal: Residencial

Reconhecer a necessidade de uma melhor jornada do cliente

Melhoria do serviço através de melhorias centradas no cliente

- Serviços e suporte de descarbonização
- Centro de contacto estadual
- Defensores da eletrificação
- Melhoria no processamento de descontos e pré-aprovações de descontos para bombas de calor



Acesso melhorado

- Elegibilidade expandida para rendimento moderado
- Qualificação de rendimento anual para baixo rendimento, independente do processo de solicitação de assistência de combustível
- Trabalhar com a Mass Health para identificar os clientes de baixo rendimento que não estão na taxa de desconto

Característica principal: Equidade

A justiça distributiva é um elemento-chave na concepção e implementação de programas

Investimento de capital inigualável: 1,9 mil milhões de dólares (que pode ser ajustado), com apoio significativo para iniciativas de inquilinos

Melhorias programáticas para aumentar o serviço para clientes de rendimentos moderados, inquilinos e pequenas empresas

21 Comunidades de Equidade Designadas

- Selecionado devido à elevada proporção de imóveis para arrendamento e clientes LMI
- Os imóveis para arrendamento são automaticamente elegíveis para incentivo de 100% para climatização, bombas de calor e mitigação de barreiras através de um modelo de caminho pronto a usar
- Todas as propriedades de 1 a 4 são automaticamente elegíveis para incentivo de 100% para climatização

Modelo de entrega chave na mão

- Os clientes trabalham com um fornecedor de confiança
- Facilitação de projetos de ponta a ponta/gestão de projetos
- Aberto a clientes com rendimentos moderados em todo o estado e 1 a 4 imóveis para arrendamento em 21DEZ

Característica principal: Comercial e industrial

Reconhecer a necessidade de planeamento a longo prazo e de programas alargados

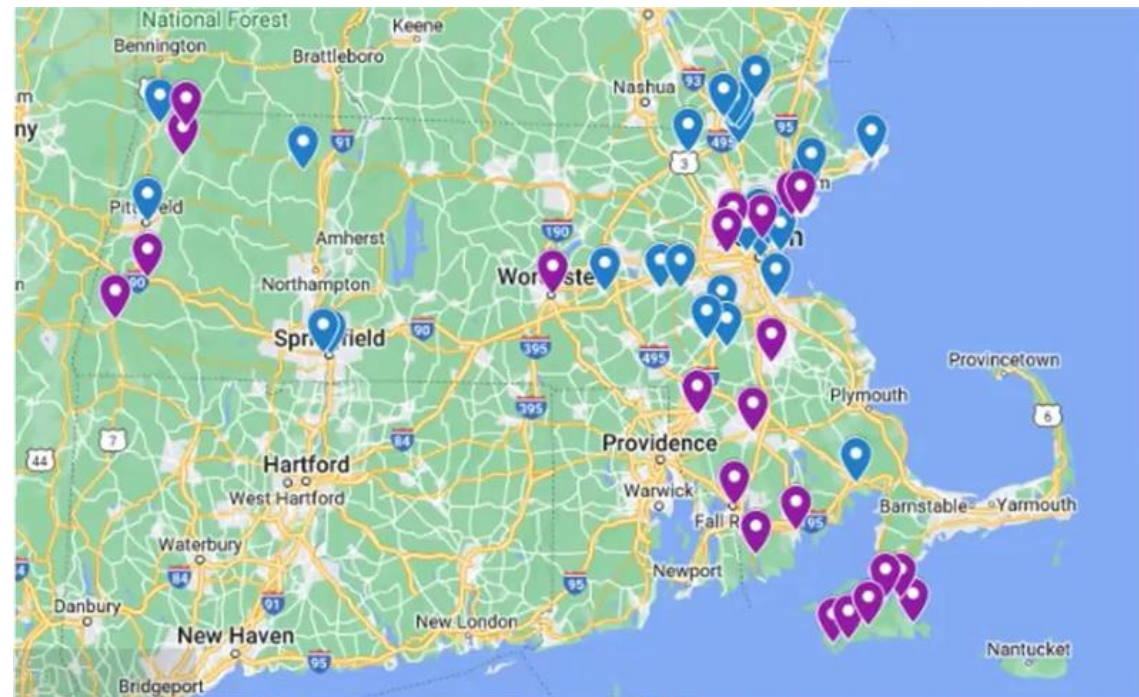
- Suporte expandido para o comissionamento de edifícios existentes
- Introdução de medidas adicionais de redução de GEE, como a mitigação de fugas de refrigerante
- Apoio alargado ao planeamento de descarbonização a longo prazo
- Gestão de contas melhorada
- Aumento dos incentivos para pequenas empresas e organizações sem fins lucrativos de solidariedade



Característica principal: Fortalecer o suporte

Reconhecer a necessidade de apoiar as comunidades, os contratantes e desenvolver a força de trabalho

- **Parcerias expandidas da Community First** através de um maior financiamento, melhor acesso a dados e materiais de marketing personalizados
- Aumento do financiamento para apoiar os esforços da **força de trabalho**
- **Formação contínua de contratantes** e desenvolvimento da Rede de Instaladores de Bombas de Calor
- Referência aspiracional para gastar 15% do volume em dólares de contratos diretos de Mass Save com **diversos fornecedores**



Coorte de 2022



Coorte de 2023



Financiamento federal: Uma breve atualização

Eric Friedman, Diretor, LBE

Uma breve atualização

Continuamos a avançar:

O DOER ainda está a rever as ordens executivas federais aplicáveis e continuará a avançar com o nosso trabalho programático durante este período.

Todas as contas de prémios DOER estão atualmente marcadas como abertas, incluindo “Energia Solar para Todos”. Dito isto, estamos a enfrentar outros tipos de atrasos, como reuniões canceladas com colegas federais e camadas adicionais de revisão.

Mantê-lo-emos informado da melhor forma possível.

Programas financiados pelo governo federal em que o DOER está envolvido:

Energia Solar para Todos (SFA)

Subsídio em bloco para a eficiência e conservação de energia (EECBG)

Subsídio para a redução da poluição climática (CPRG)

Implementação de códigos resilientes e eficientes (RECI)

Parcerias de resiliência e inovação da rede (GRIP)

Descontos de eficiência doméstica (HER)

Descontos em eletrificação residencial e eletrodomésticos (HEAR)

Programa de veículos pesados limpos (CHDV)

Massachusetts Clean Cities Coalition (MACCC)

Fundos da lei bipartidária de infraestruturas do programa estadual de energia (SEP BIL)



Enfrentar os desafios da acessibilidade energética em Massachusetts

Eric Friedman, Diretor, Divisão DOER LBE

Acessibilidade energética na Commonwealth

Os preços da distribuição de energia subiram mais de 30% nos últimos anos devido a uma variedade de fatores, incluindo os programas MassSave.

O tempo mais frio do que o normal este inverno agravou estes aumentos de preços nas contas reais.

Programa de Acessibilidade Energética da Administração do Governador Healey Anunciado em 10 de março de 2025

Reduzir as faturas dos consumidores em 220 milhões de dólares, incluindo:

- Crédito imediato de 50 dólares em abril por cliente residencial servido pela Eversource, National Grid e Until
- Nova taxa de desconto para clientes com rendimentos moderados – detalhes a definir no próximo ano na DPU
- Taxa de desconto escalonada para baixos rendimentos para descontos mais elevados na conta para clientes que cumprem determinados níveis de rendimentos
- Expansão das taxas das bombas de calor – pode poupar aos clientes até 1.000 dólares por inverno
- Exame das formas de lidar com fornecedores competitivos sem escrúpulos
- Procurar alternativas para financiar novas infraestruturas de rede elétrica
- Prosseguir um novo desenho tarifário, incluindo contratos de preço fixo para a energia limpa



Atualizações da Agência Estatal

Que novidades tem?



Recursos para VE e carregamento de VE

Zach Jenkins, Diretor, Programa Cidades Limpas de MA

Guia de recursos para proprietários e operadores de postos de carregamento de veículos elétricos

O Conselho de Coordenação de Infraestruturas de Veículos Elétricos (EVICC) criou um Guia de Política e Taxas para Postos de Carregamento de VE de Nível 2 para aumentar a adoção de VE, garantindo a utilização ideal dos postos de carregamento de VE e experiências positivas para os clientes.

Tipos de taxas recomendadas para postos de carregamento de veículos elétricos

- **Taxa de carregamento baseada na energia:** Uma taxa baseada na quantidade total de eletricidade utilizada por um veículo durante o carregamento (medida em kWh).
 - O valor da taxa pode variar de acordo com a hora do dia e proporcionará uma receita previsível para os proprietários-operadores de postos e proprietários de veículos.
 - Três fatores para definir uma taxa baseada na energia: 1) comece pelas tarifas locais de eletricidade residencial, 2) ajuste para custos adicionais e 3) evite preços extremos.
- **Taxa de estacionamento inativo:** Uma taxa adicional cobrada se o veículo permanecer ligado após o carregamento.
 - A taxa deve ser suficientemente elevada para cobrir o custo de oportunidade de carregamento perdido e ser definida acima de qualquer taxa de estacionamento para um espaço de carregamento não elétrico, conforme aplicável.



Páginas Web MassCEC EV

O MassCEC desenvolveu um site para fornecer informações sobre veículos elétricos para cumprir o Projeto de Lei H. 5060: Uma lei que impulsiona a energia limpa e a energia eólica offshore.

O programa de páginas web EV foi criado para abranger diversos públicos no setor dos transportes. Este está dividido em 5 âmbitos:

1. Consumidor residencial,
2. Entidades comerciais e privadas,
3. Concessionários de veículos,
4. Os moradores da Central Municipal de Iluminação, e
5. Apoio ao cliente para consumidores residenciais.

O site do consumidor residencial está **atualmente ativo** e publica dados sobre os custos operacionais anuais por tipo de veículo, informações de faturação, detalhes de descontos/incentivos e destaca um call center público que as partes interessadas podem utilizar para fazer perguntas

As páginas Comercial, Concessionário e Central Municipal de Iluminação (MLP) serão lançadas **no final da primavera de 2025**

- As páginas comerciais e de concessionários estarão disponíveis em MassCEC.com
- O conteúdo do MLP será dividido entre a Clean Energy Lives Here e a MassCEC.com



Eletrificação da frota estatal

Sophia Vitello, Analista de Dados e Projetos, LBE

Planeamento de Eletrificação de Frota

VEH102

Comité da Frota Verde

Planeamento de eletrificação da frota estadual

Planeamento de frota gerido por

40
frotas

- A OVM trabalhou com um consultor para desenvolver planos de eletrificação para cada frota estadual sob a sua jurisdição
 - Em coordenação com cada entidade estatal
- Criou “planos de transição” ou roteiros para a transição de veículos com emissões zero (ZEV) para cada frota até ao ano fiscal de 2030

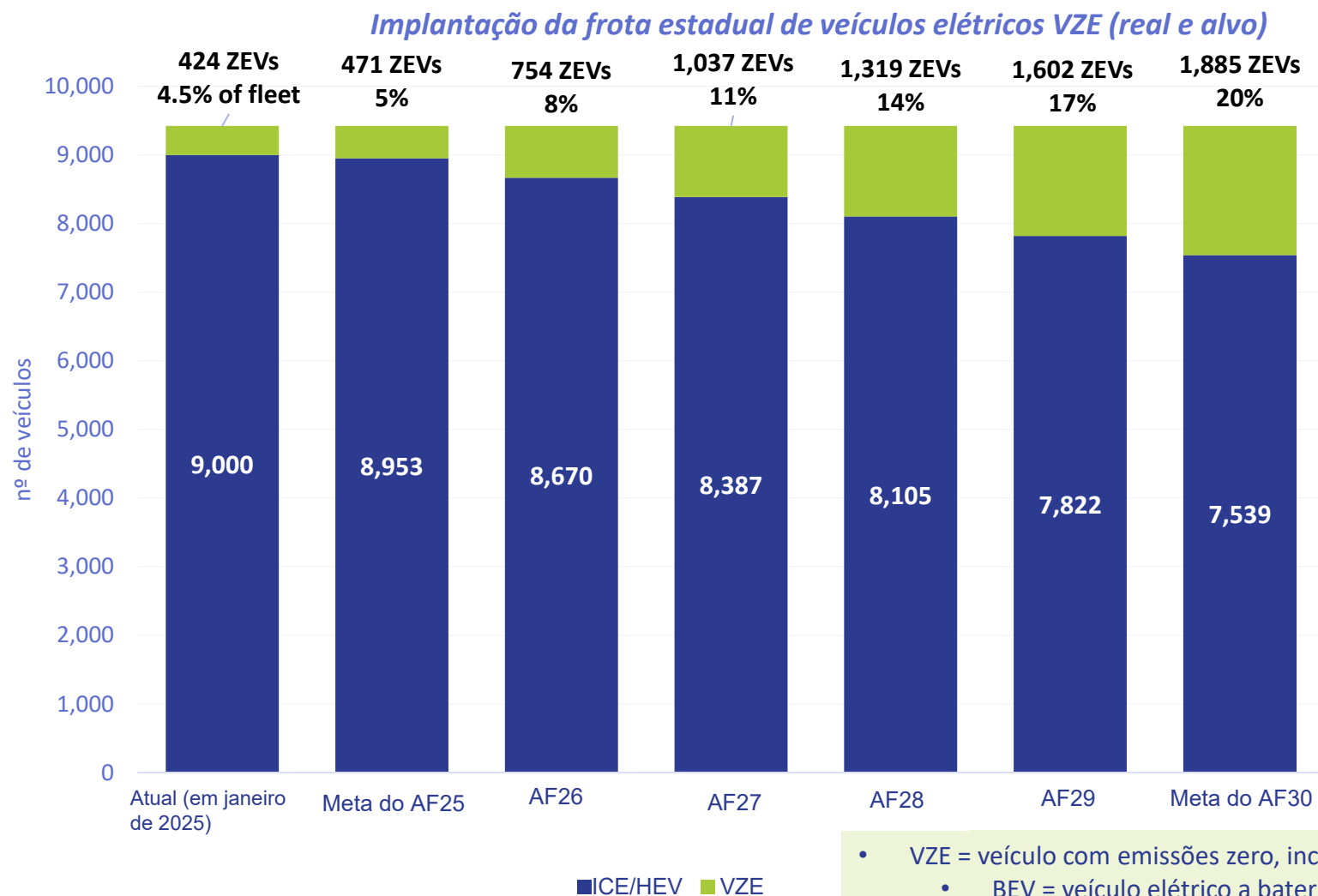
Planeamento de frota não gerido por

52
frotas

- A LBE apoia o desenvolvimento de planos de eletrificação de frotas para frotas estatais não geridas pela OVM (incluindo ensino superior, autoridades, etc.)
- Ligue frotas com recursos de planeamento gratuitos
 - Serviços de consultoria de frotas Eversource e National Grid, MassCEC Fleet Advisor, ferramenta DRVE

Roteiro de metas para atingir a meta de eletrificação da frota da Ordem Executiva 594 do ano fiscal de 2030 (20% VZE até ao ano fiscal de 2030)

Implantação da frota estadual de veículos elétricos VZE



- VZE = veículo com emissões zero, inclui:
 - BEV = veículo elétrico a bateria
 - PHEV = veículo elétrico híbrido plug-in

- Atualmente, **4,5%** do parque automóvel do Estado é **elétrico**
- Para atingir as metas do EO594, a frota estadual deve adicionar:
 - AF25: 47 VZE
 - AF30: 283 VZE anualmente

NOVA DECISÃO DO OIG: Aquisição de EV/EVSE

Capítulo 206 das Leis de 2024, G.L. c. 7, § 22P

Secção 22P.

- (a) “Não obstante a secção 39M do capítulo 30 ou qualquer outra lei geral ou especial em contrário, os organismos governamentais podem adquirir veículos elétricos e a instalação de postos de carregamento para os referidos veículos elétricos ao abrigo do presente capítulo. **Os veículos elétricos e a instalação de postos de carregamento podem ser adquiridos em separado ou numa única aquisição. Para efeitos desta secção, os veículos elétricos serão considerados fornecimentos e postos de carregamento, e a sua instalação será considerada serviços.**”

Nos termos da secção (b) do presente capítulo e da secção, os contratos serão adjudicados a um concorrente que:

- i. Tem a capacidade e a experiência para executar o trabalho
- ii. Está em conformidade com a OSHA e garante a segurança e a formação dos funcionários no local de trabalho
- iii. Obtém a garantia por caução exigida pela secção 29 do capítulo 149

Esta lei entrou em vigor a 16 de setembro de 2024.

Comité da Frota Verde



Interessado em
integrar o Comité da
Frota Verde como
representante da frota
estadual?

Se estiver interessado, envie
um e-mail para
sophia.vitello@mass.gov



Instituído em 2008 pela Lei das Comunidades Verdes



Constituído por representantes da Divisão de Serviços Operacionais (OSD), do Gabinete de Gestão de Veículos (OVM), do DOER, do MassDEP e de frotas de entidades estatais



Responsável por ajudar a identificar e facilitar soluções de transporte limpo



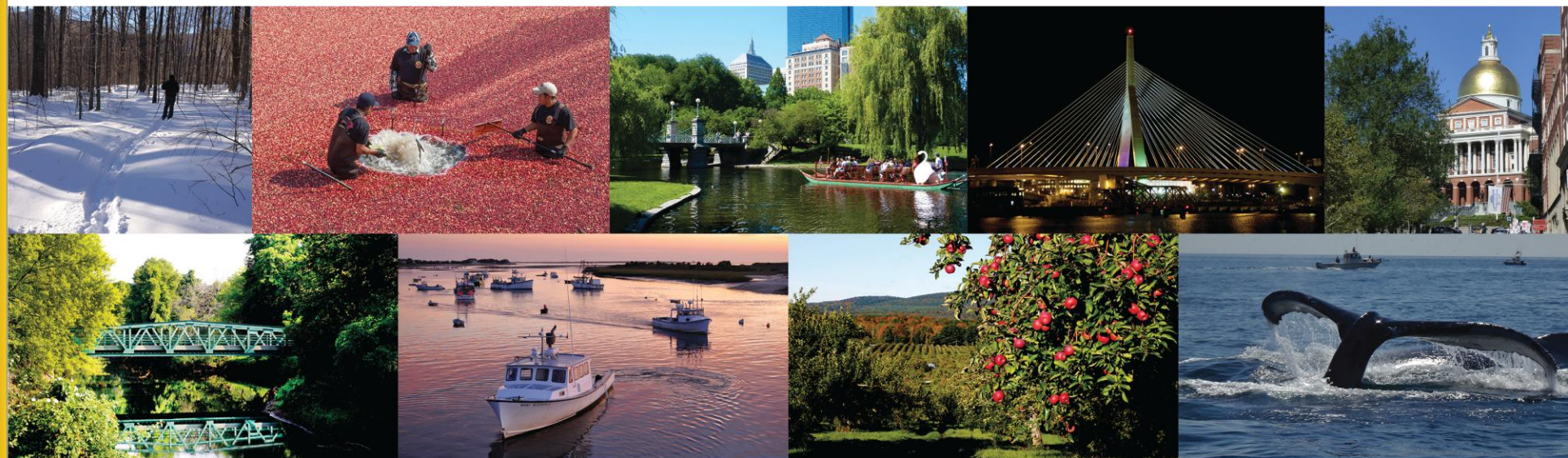
Trabalhar com as entidades estatais para adquirir veículos mais eficientes e com combustíveis alternativos, educar sobre novas tecnologias de transporte limpo e prestar apoio técnico



DIVISÃO DE SERVIÇOS OPERACIONAIS

Divisão de Serviços Operacionais Foco no Clima e na Sustentabilidade

Julia Wolfe, Diretora de Compras Ambientais



Divisão de Serviços Operacionais – Unidade de Clima e Sustentabilidade

- Programa de Aquisição de Produtos Ambientalmente Preferíveis (Programa EPP) da OSD
- Relatório Anual do EPP do AF24
- Formulário de Práticas Climáticas e Ambientais (CEP)

Porque é que a compra ambientalmente preferível é importante?



Os governos gastam **MUITO!**



Este gasto tem **IMPACTO** no ambiente (custos ocultos).

POLUIÇÃO

ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS

ESGOTAMENTO DE RECURSOS

DESFLORESTAÇÃO

PERDA DE BIODIVERSIDADE

Programa EPP do OSD - Visão geral e enquadramento legal

Programa de Aquisição de Produtos Ambientalmente Preferíveis (EPP) ativo há quase 3 décadas.

- [801 CMR 21.6 \(4\) \(e\)](#): As Normas de aquisição competitiva de Massachusetts codificam EPP
- [EO515](#): Estabelecer uma Política de Compras Ambientais (2009) define objetivos claros, identifica áreas prioritárias e cria um mandato.

Áreas prioritárias:

Conteúdo reciclado, redução de tóxicos, eficiência energética e hídrica, minimização de resíduos e materiais sustentáveis”

Também influenciado por:

- ✓ [EO 594](#): Liderar pelo exemplo: Descarbonização e minimização dos impactos ambientais dos governos estaduais
- ✓ [EO 604](#): Estabelecimento do Gabinete de Inovação Climática no Gabinete do Governador

Objetivo

...ajudar a conservar os recursos naturais, reduzir o desperdício, proteger a saúde pública e o ambiente e promover a utilização de tecnologias limpas, materiais reciclados e produtos menos tóxicos.

Mandato

...sempre que tais produtos e serviços estejam prontamente disponíveis, apresentar normas satisfatórias e representar o melhor valor

Como é que as considerações climáticas e ambientais são integradas nas compras públicas?

Mais de metade do estado
Os contratos contêm especificações de EPP e todos os pacotes de concurso de SWC requerem um formulário de avaliação de sustentabilidade do fornecedor.

1 Especificações de produtos e serviços (RFR)



2 Desempenho de Sustentabilidade do Fornecedor (Formulário CEP)



Objetivo



Para direcionar os mercados para produtos mais ecológicos e influenciar o comportamento dos fornecedores

Programa EPP do OSD – Âmbito e Novos Desenvolvimentos

Âmbito de trabalho do OSD: Estabelecer políticas e procedimentos que promovam as compras ambientais:

- Utilizar o processo de concurso como uma ferramenta para integrar considerações ambientais
- Relatório de progresso anual
- Copresidente da Task Force de Redução de Tóxicos
- Contactar os compradores e coordenar com governos e organizações sem fins lucrativos

Novos desenvolvimentos:

- [Recomendações da Chefe do Clima](#) (Melissa Hoffer): Aproveitar as compras públicas para apoiar os esforços de descarbonização dos estados.
- Alinhamento do OSD: Criação da Unidade de Clima e Sustentabilidade do OSD, reforço das propostas de linguagem climática e ambiental, alargamento das avaliações de sustentabilidade dos fornecedores, exigência de relatórios climáticos pós-concessão e monitorização de dados.



Programa EPP do OSD – Relatório Anual do EPP do AF24

- É necessário [relatar o progresso anual](#) com EO 515.
- Recolher informações de compras ambientais e climáticas em relatórios trimestrais obrigatórios de vendas de fornecedores.



Indicador-chave de desempenho (KPI)	AF24	Cumulativo AF21-AF24
Estimativa de gastos com EPP utilizando contratos estatais	409 milhões de dólares	1,5 mil milhões de dólares
Estima-se que toneladas de resíduos sejam desviadas do descarte para a reciclagem	63.996	214.213
Estimativa de poupança anual, principalmente de escolhas de compra com eficiência energética	9,1 milhões de dólares	17,8 milhões de dólares
Estimativa de poupanças ao longo da vida, principalmente devido a escolhas de compra energeticamente eficientes	11,5 milhões de dólares	51,9 milhões de dólares
Redução de toneladas métricas de dióxido de carbono equivalente (MTCO2e) ao longo da vida útil, principalmente devido à compra de produtos energeticamente eficientes, aqueles que contêm conteúdo reciclado pós-consumo ou materiais desviados do descarte	48.491	643.578

Programa EPP do OSD – Relatório Anual do EPP do AF24

Considerações
ambientais Pontos
de entrada



Programa EPP do OSD – Relatório Anual do EPP do AF24

Maior foco no clima e no desempenho da sustentabilidade dos fornecedores

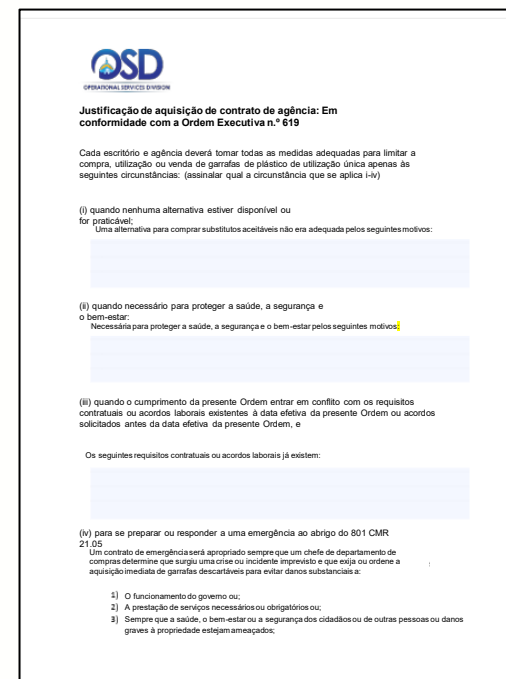
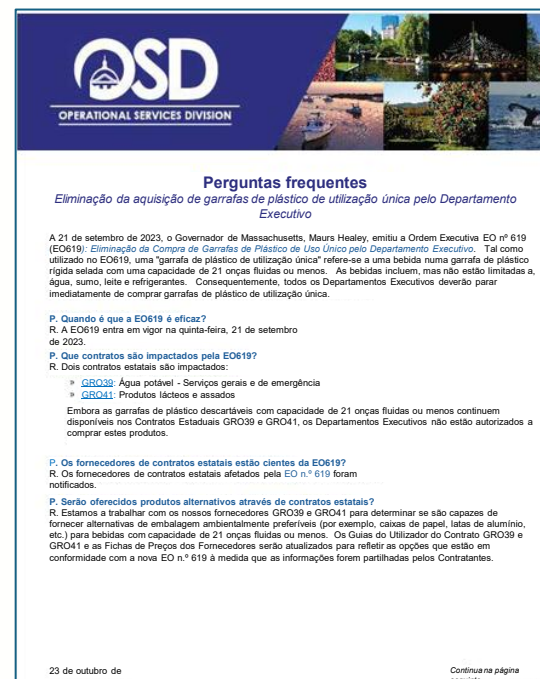
- Atualizações de língua de pedidos de respostas (RFR) do OSD
 - ✓ Novo Formulário de Práticas Climáticas e Ambientais (CEP)
 - ✓ Relatórios de clima e sustentabilidade pós-adjudicação
- Rastreamento de dados na base de dados CAPPS
- Formação e envolvimento de partes interessadas



Programa EPP do OSD – Relatório Anual do EPP do AF24

Ordem Executiva 619: Eliminação da aquisição de garrafas de plástico de utilização única pelo Departamento Executivo

- ✓ Desenvolver políticas
- ✓ Trabalhou com fornecedores para identificar alternativas às garrafas de plástico de bebidas com capacidade de 21 onças fluidas ou menos
- ✓ Comunicou com os fornecedores para remover as garrafas de plástico de utilização única dos contratos



Programa EPP do OSD – Relatório Anual do EPP do AF24



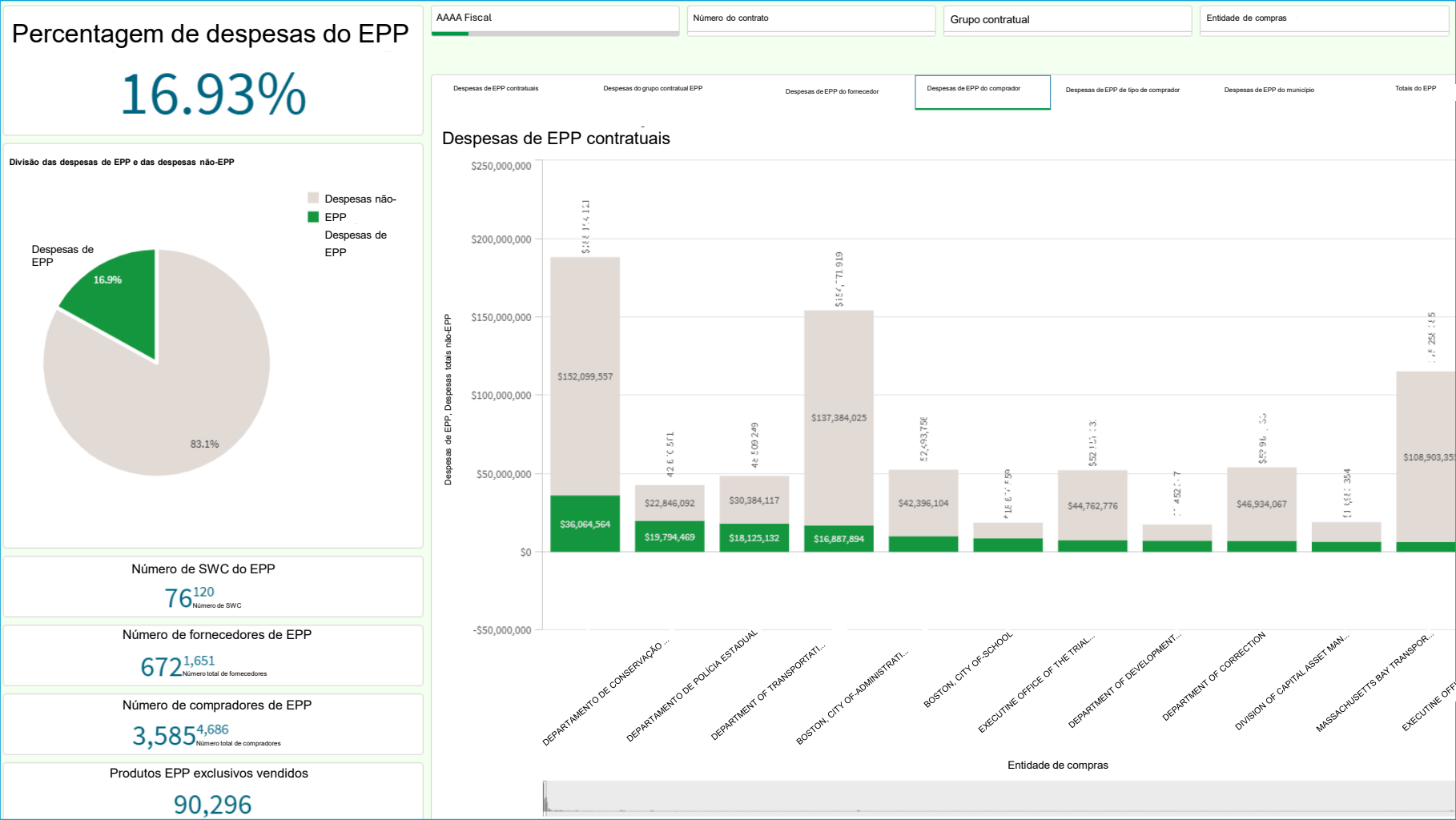
Certificações e normas de terceiros

- Tornou-se um defensor do Climate+ da Ferramenta de Avaliação Ambiental de Aquisições Eletrônicas (EPEAT) do Conselho Global de Eletrônica
- Requisitos de divulgação alargados nos contratos para certificações de terceiros/rótulos ecológicos, Declarações Ambientais de Produtos (EPD) e Declarações de Produtos de Saúde (HPD)
- Maior atenção à questão dos PFAS (substâncias perfluoroalquílicas e polifluoroalquílicas).
- Alinhamento com a Normas de Eficiência de Eletrodomésticos da Commonwealth.

Programa EPP do OSD – Relatório Anual do EPP do AF24

Desenvolvimento do Painel de Análise de Desempenho do EPP para monitorizar as métricas-chave:

- Vendas de contratos
- Vendas de compradores
- Vendas de fornecedores
- Por categorias de contrato
- Por categorias de compradores



AAAA Fiscal

Número do contrato

Grupo contratual

Entidade de compras

Despesas de EPP contratuais

Despesas de EPP do fornecedor

Despesas de EPP do comprador

Despesas de EPP de tipo de comprador

Despesas de EPP do município

Totais do EPP

Despesas de EPP contratuais

Entidade de compras	Despesas de EPP	Despesas não-EPP	Total
DEPARTAMENTO DE CONSERVAÇÃO ...	\$36,064,564	\$152,099,557	\$188,164,121
DEPARTAMENTO DE POLÍCIA ESTADUAL	\$19,794,469	\$22,846,092	\$42,640,561
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	\$18,125,132	\$30,384,117	\$48,509,249
BOSTON, CITY OF-ADMINISTRATI...	\$16,887,894	\$137,384,025	\$154,271,919
BOSTON, CITY OF-SCHOOL	\$42,396,104	\$2,493,756	\$44,889,860
EXECUTIVE OFFICE OF THE TRIAL...	\$16,677,859	\$1,111,111	\$17,788,970
DEPARTMENT OF DEVELOPMENT...	\$44,762,776	\$52,111,111	\$96,873,887
DEPARTMENT OF CORRECTION	\$46,934,067	\$2,916,111	\$49,850,178
DIVISION OF CAPITAL ASSET M...	\$1,111,111	\$1,111,111	\$2,222,222
MASSACHUSETTS BAY TRANSPOR...	\$108,903,333	\$1,111,111	\$110,014,444

Entidade de compras

Programa EPP do OSD – Relatório Anual do EPP do AF24

Dados ao longo do tempo

Vendas EPP

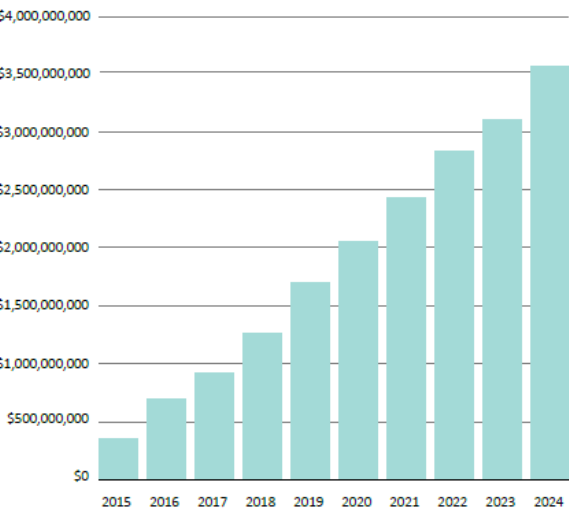


Figura 3. Vendas acumuladas de EPP, AF2015-AF2024

Poupança de custos

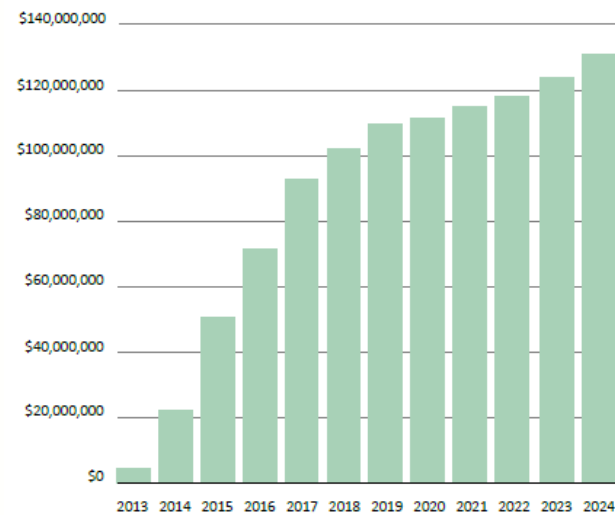


Figura 4. Poupança acumulada de custos ao longo da vida útil com compras de produtos energeticamente eficientes, AF13-AF24

Toneladas de resíduos desviados

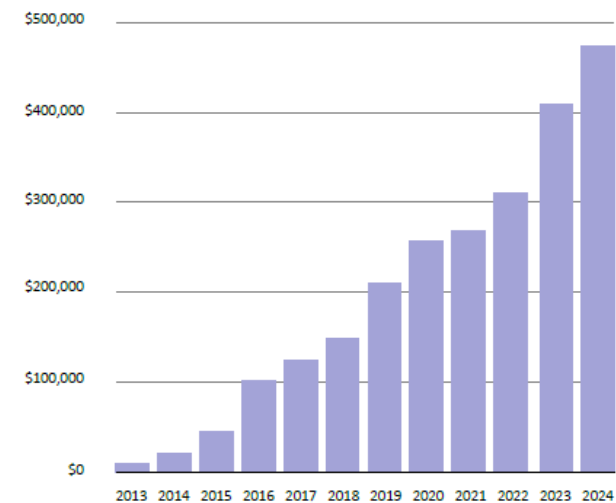


Figura 5. Toneladas acumuladas de resíduos desviados do descarte para a reciclagem, AF13-AF24

MTC02 reduzido

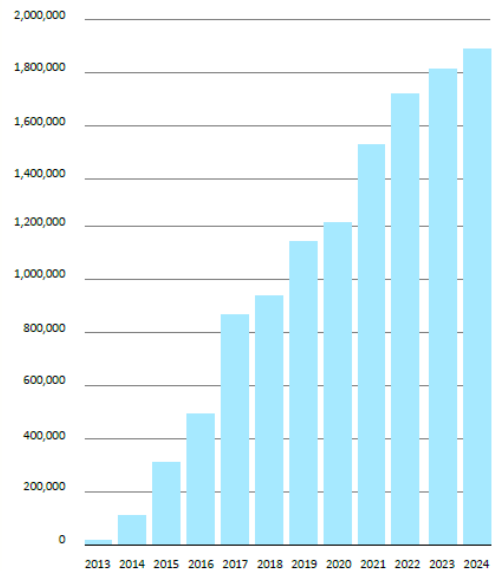


Figura 6. Toneladas métricas cumulativas de carbono equivalente reduzidas, AF13-AF24

Visão geral do formulário CEP

Objetivo

- O Formulário CEP é uma **ferramenta de avaliação da sustentabilidade dos fornecedores**, concebida para recolher informações sobre a forma como os fornecedores estão a reduzir a pegada ambiental das suas instalações e operações.
- Permite que os concorrentes mostrem as suas políticas, práticas e esforços de monitorização ambientais, ganhando pontos de avaliação de propostas por demonstrarem iniciativas de sustentabilidade.
- O Formulário CEP substitui o Formulário de Práticas Ambientais (EPF).
- Os dados recolhidos no formulário são utilizados para a avaliação de propostas e análise de dados sobre a sustentabilidade do fornecedor.

Requisitos e conformidade

- O Formulário CEP está incluído em todos os concursos de contratos estatais.
- Todos os concorrentes devem responder às 10 perguntas principais do Formulário CEP. A não apresentação de respostas pode levar à desqualificação do processo de adjudicação do contrato.
- Para receber pontos de avaliação pelas respostas (declarações de sustentabilidade), os concorrentes devem fornecer provas de apoio.

Recursos adicionais

- [Orientações sobre o preenchimento do formulário de práticas climáticas e ambientais](#)
- [Tutorial em vídeo](#)



Estrutura e questões do formulário CEP

A. POLÍTICA

Presença e âmbito de uma política de sustentabilidade.

B. PRÁTICAS

Práticas ambientais relacionadas com as instalações e operações comerciais.

C. MONITORIZAÇÃO

A existência e o âmbito dos esforços de monitorização.

D. CERTIFICAÇÕES

Certificações e prémios em gestão ambiental.

A. Políticas de Sustentabilidade	(Campo 1)	(Campo 2)	(Campo 3)
A. 1 A sua organização adotou uma política, estratégia ou plano de sustentabilidade? Se "Não", passe para a questão B. 1. Se "Sim", introduza a data de emissão no Campo 2 e uma ligação ou o nome do documento anexado para a sua política, estratégia ou plano no Campo 3.	Sim		
A.1.1 Que áreas focais climáticas e ambientais são abrangidas pela sua política, estratégia ou plano? Na lista abaixo, especifique as áreas focais ambientais abrangidas pela sua política, selecionando "Sim" no menu suspenso no Campo 1. Se a sua política for abrangente, forneça o capítulo e o número da(s) página(s) no Campo 2, onde são discutidas as áreas focais selecionadas. Se estas áreas forem abordadas em políticas individuais separadas, forneça uma ligação ou o nome do documento anexado para cada política.			
• Ação climática			
• Energia renovável			
• Eficiência energética			

Recursos OSD

Subscreva as comunicações: bit.ly/OSDsignup

OSD: www.mass.gov/osd

Unidade de Clima e Sustentabilidade: www.mass.gov/operational-services-division-osd-climate-and-sustainability

COMMBUYS: www.commbuys.com

Centro de Ajuda do OSD: 1-888-627-8283 ou OSDHelpDesk@mass.gov

Blogue do OSD: www.mass.gov/collections/procurement-insights



Siga-nos!

@Mass_OSD



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



Subsídios de energia limpa para entidades públicas

Morgan Bowler, Coordenador de Energia Limpa e Sustentabilidade, LBE

Subsídios LBE

Comunidades Verdes

MassDEP

MOR-EV



Programas de subsídios LBE

Consulte o nosso [site de subsídios](#) para mais informações.



Descarbonização solar

Incentivos à energia solar fotovoltaica, projetos de descarbonização e EVSE e armazenamento associados em instalações estatais

Contacto LBE: Sophia Vitello (Sophia.Vitello@mass.gov)



Descarbonização de equipamentos

Cobertura parcial de custos para eletrificação de equipamentos estatais

Contacto LBE: Morgan Bowler (Morgan.Bowler@mass.gov)



Equipamento de carregamento de VE para frotas

Cobertura de custos até 100% para a implementação de EVSE em instalações estatais

Contacto LBE: Sophia Vitello (Sophia.Vitello@mass.gov)



Estudos de Viabilidade de Energia Limpa

Financiamento para estudos que examinem a viabilidade de tecnologias e estratégias

Contacto LBE: Morgan Bowler (Morgan.Bowler@mass.gov)



Programa de Restauração de Sistemas Solares e Descarbonizados

Cobertura de custos para reparação ou substituição de componentes críticos para sistemas existentes em instalações estatais

Contacto LBE: Arianna Zrzavy (Arianna.Zrzavy@mass.gov)

Subsídio para a descarbonização solar

Novos projetos de energia solar fotovoltaica, armazenamento de energia em bateria, EVSE público ou no local de trabalho e descarbonização.

Incentivo de custo por watt (solar) com armazenamento opcional, EVSE e financiamento para descarbonização.

Elegibilidade: Agências do Poder Executivo, ensino superior público e autoridades.

Limite do subsídio: Até 2.500.000 dólares por projeto.

Prazo de inscrição: Inscrições aceites continuamente.

Financiamento restante: 22,5 milhões de dólares



Programa de Subsídios para Restauração de Sistemas Solares e Descarbonizados

Cobertura de custos de projeto elegíveis até 100% para reparação ou substituição de componentes críticos para sistemas solares fotovoltaicos e de aquecimento eletrificado existentes em instalações estatais.

Elegibilidade: Agências do Poder Executivo, ensino superior público e autoridades.

Limite do subsídio:

Por entidade = 1,5 milhões de dólares

Por projeto = 500.000 dólares.

Prazo de inscrição: Inscrições aceites continuamente.

Financiamento restante: 5 milhões de dólares



Subsídio para descarbonização de equipamentos

Programa financiado pelo governo federal para bombas de calor, aquecedores de água, cozinha, paisagismo ou equipamentos de operação e manutenção.

Cobertura de custos de 40%–55% dos custos elegíveis do projeto.

Elegibilidade: Agências do Poder Executivo, ensino superior público e autoridades.

Limite do subsídio: 150.000 a 350.000 dólares por projeto, dependendo da categoria.

Prazo de inscrição: Inscrições aceites continuamente.

Financiamento restante: 2,22 milhões de dólares

PAUSADO TEMPORARIAMENTE



Subsídio para a implementação de carregamento de VE da frota do AF25

Para infraestrutura dedicada de carregamento de VE para frotas estatais.

Cobre até 100% dos custos, incluindo: equipamento, avaliação, instalação, comissionamento, pré-fiação, pacotes de manutenção/dados pré-pagos, garantias alargadas.

Elegibilidade: Agências do Poder Executivo, ensino superior público e autoridades.

Limite do subsídio (por agência):

Frota < 200 veículos = 300.000 dólares

Frota ≥ 200 veículos = 500.000 dólares

Prazo de inscrição: Inscrições aceites continuamente

Nota: para projetos não-domiciliários, o trabalho deverá estar concluído até ao final de 30 de junho de 2025.

Financiamento restante para não domiciliados: 99.426 dólares

Financiamento restante ao domicílio: 150.000 dólares

O DOER espera continuar este programa no AF26.



Subsídio para Estudos de Viabilidade de Energia Limpa

Para tecnologias ou estratégias limpas que visam reduções de energia, emissões e/ou combustíveis fósseis (por exemplo, estudo do habitat dos polinizadores).

Elegibilidade: Agências do Poder Executivo, ensino superior público e autoridades.

Limite do subsídio: Até 150.000 dólares por estudo.

Prazo de inscrição: Inscrições aceites continuamente.

Financiamento restante: 11.915 dólares

O DOER está a procurar oportunidades adicionais de financiamento.





MAS ESPERE...
HÁ MAIS!

Comunidades Verdes, MassEVIP e MOR-EV também têm
incentivos para aproveitar!

Programa de Subsídios Competitivos para Comunidades Verdes

Elegibilidade:

- Seja uma comunidade verde

Oferece financiamento através de três vias

- **Medidas prescritivas:** Controlos de refrigeração walk-in, vedação de portas e janelas, desenvolvimento de força de trabalho, aquisições de veículos elétricos, postos de carregamento de veículos elétricos e equipamentos de paisagismo e cuidados com relvados movidos a bateria, etc.
- **Medidas tradicionais:** Melhorias na envolvente do edifício, equipamentos de climatização, aquecedores de água, iluminação interior e controlos em escolas públicas, medidas de eficiência dos veículos, sistemas de armazenamento de energia de bateria, reparações em sistemas de energia renovável existentes, etc.
- **Projetos de descarbonização de edifícios**

Prazo de inscrição:

	Candidatos com menos de 1 milhão de dólares em Prémios Competitivos de Comunidades Verdes anteriores	Candidatos com mais de 1 milhão de dólares em Prémios Competitivos de Comunidades Verdes anteriores	Candidatos com projetos que beneficiem diretamente as comunidades de justiça ambiental
Tradicional e Prescritivo	225.000 dólares	125.000 dólares	250.000 dólares
Projetos de descarbonização de edifícios	500.000 dólares com 25% de contribuição comunitária	500.000 dólares com 25% de contribuição comunitária	500.000 dólares com 10% de contribuição comunitária

Subsídios para veículos elétricos em comunidades verdes

Elegibilidade: Apenas Comunidades Verdes

Os valores dos subsídios variam de acordo com a tecnologia e se o veículo é comprado ou alugado.

Financiamento máximo mais elevado para as comunidades que cumpram requisitos especiais de elegibilidade.



Medida prescritiva*	Montante máximo de subsídio	Montante máximo de subsídio disponível para comunidades especialmente elegíveis
Frota de veículos ligeiros HEV e PHEV	3.000 dólares - 5.000 dólares	6.000 dólares - 10.000 dólares
Frota de veículos elétricos ligeiros BEV	5.000 dólares - 7.500 dólares	10.000 dólares - 15.000 dólares
Frota de VE de médio/peso**	10.000 dólares - 15.000 dólares	20.000 dólares - 30.000 dólares

*Os subsídios de prescrição estão sujeitos a alterações – [subscreva a newsletter das Comunidades Verdes](#) para receber as últimas atualizações.

**Os descontos MD/HD estão apenas disponíveis para comunidades em determinadas Comunidades de Justiça Ambiental.

Incentivos de carregamento MassEVIP

Acesso público ([ligação](#))

- Até 100% dos custos elegíveis em locais propriedade do governo
- O local deve permitir o acesso público prático pelo menos 12 horas por dia, 7 dias por semana
- Carregamento com fios de nível 1 ou nível 2
- Requisitos de design acessível ADA



Local de trabalho/frota ([ligação](#))

- Até 60% dos custos elegíveis
- Pelo menos 15 funcionários no local (local de trabalho) ou onde os veículos da frota estão estacionados
- Carregamento com fios de nível 1 ou nível 2
- Requisitos de design acessível da ADA para carregamento no local de trabalho
- Deve obter um veículo de frota no prazo de 6 meses (podem ser solicitadas extensões)

Moradias multifamiliares ([ligação](#))

- Até 60% dos custos elegíveis
- MUD com mais de 5 unidades ou campi com pelo menos 15 alunos no local; o local deve ter acesso igual
- Carregamento com fios de nível 1 ou nível 2
- Requisitos de design acessível ADA

Incentivos para veículos elétricos

Frotas MassEVIP ([ligação](#))

- Entidades elegíveis: municípios, agências estatais e campi públicos de ensino superior; até 25 veículos por entidade
- Limite de preço: 60.000 dólares ou menos e
- Limite GVWR: 10.000 libras
- Valores de incentivo:

	BEV	PHEV
Comprar	7.500 dólares	5.000 dólares
Alugar	5.000 dólares	3.000 dólares

- Deve ser aprovado para financiamento antes de fazer o pedido
- Se o requerente utilizar o VEH110, o MassDEP pagará ao fornecedor no contrato estadual diretamente após receber a documentação
- Os subsídios de Frotas MassEVIP não podem ser combinados com fundos obtidos através dos programas MOR-EV ou Comunidades Verdes para um único veículo

Pick-ups MOR-EV/Classe 2b e Classe 3-8 ([ligação](#))

Entidades elegíveis: Residentes em MA, empresas privadas/sem fins lucrativos em MA, instituições de ensino, governos locais, municipais e estaduais

	Pickups e camiões classe 2b	Classe 3-8
Processo de inscrição	Enviar dentro de 90 dias da compra ou aluguer	Processo de voucher de 2 passos
Limite de preço	80.000 dólares	2.000.000 dólares
Limite GVWR	Pickups: 6.000-10.000 Classe 2b: 8 501-10.000	10.001+
Valor base do desconto	7.500 dólares	15.000 dólares - 90.000 dólares Varia de acordo com o GVWR
Complementos	1.500 dólares MOR-EV+ Adder Apenas para residentes	10% EJ Adder



**O que está a acontecer fora de
Massachusetts?**

Massachusetts ocupa o primeiro lugar no Top 10 dos Estados para LEED em 2024

U.S. Green Building Council, janeiro de 2025

- Massachusetts certificou mais de 34 milhões de metros quadrados de espaço com LEED em 2024, com um total de 132 projetos
- Os projetos LEED notáveis certificados em 2024 incluem:
 - **Gillette Stadium** | LEED Ouro | 1.062.296 pés quadrados
 - **One Boston Wharf** | LEED Platina | 483.900 pés quadrados
 - **300 3rd Avenue Waltham** | LEED Ouro | 139.600 pés quadrados
- Massachusetts é há muito um líder na utilização de códigos de construção opt-in para promover a descarbonização do ambiente construído
- Edifícios estatais certificados LEED em MA: 104
 - Mais de 12,2 milhões de metros quadrados
 - 63% LEED Platina ou Ouro
- Novo edifício de manutenção de instalações de propriedade excedente do DCAMM
 - Espaço de escritório concebido de acordo com as normas da Passive House
 - Inclui painel solar fotovoltaico de 44 kW DC, bombas de calor de fonte terrestre
 - LEED GOLD e LEED Zero Net (esperado)



Transições para VE

A Noruega está prestes a tornar-se o primeiro país a fazer a transição completa para os veículos elétricos (CNBC, janeiro de 2025)

- A Noruega está prestes a tornar-se o primeiro país do mundo a eliminar efetivamente os automóveis a gasolina e a gasóleo do seu mercado de automóveis novos
- As vendas de veículos elétricos na Noruega aumentaram de menos de 1% do total das vendas de automóveis em 2010 para uns impressionantes 88,9% no ano passado
- A União Europeia adotou legislação para proibir efetivamente as vendas de novos automóveis emissores de carbono a partir de 2035
- Alguns dos incentivos para veículos elétricos da Noruega incluem descontos nos impostos rodoviários e de estacionamento e no acesso a faixas de autocarros
- O governo da Noruega também investiu fortemente em infraestruturas de carregamento público, e muitas famílias norueguesas conseguem carregar os seus carros em casa

Dez estados atingem meta ambiciosa de veículos elétricos (NESCAUM, março de 2025)

- O memorando de entendimento (MOU) multiestado estabeleceu a meta em 2013 de colocar 3,3 milhões de veículos elétricos nas estradas nos estados signatários:
 - Califórnia, Connecticut, Maine, Maryland, Massachusetts, New Jersey, Nova Iorque, Oregon, Rhode Island, Vermont
- Todos os dez estados signatários atingiram a sua meta coletiva!
- Os postos de carregamento são uma componente essencial para incentivar as vendas de veículos elétricos; aumentando o número de postos de carregamento que suportam as vendas de VE nos dez estados do MOU
- O mercado dos veículos elétricos oferece quase 10 vezes mais opções desde 2013

Todos os novos VE que chegarão em 2025 e depois

MSN, janeiro de 2025

Há pelo menos 68 novos modelos de veículos elétricos em desenvolvimento, com datas de entrega previstas para 2025-2027. Os modelos variam de marcas domésticas a marcas de luxo.



Chevy Bolt



Hyundai Ioniq 9



Ford Fiesta EV



O(s) local(is) para estar: Eventos e conferências em 2025

Evento	Organização	Descrição	Data e local
	* Associação de Energia Sustentável do Nordeste (NESEA)	Conferência e feira comercial concebida por e para profissionais nas áreas de construção e design de alto desempenho, eficiência energética e energia renovável.	20 e 21 de março <i>Distrito do Porto Marítimo de Westin Boston</i>
Cimeira Better Buildings, Better Plants	* Departamento de Energia dos EUA	Este evento anual para parceiros da Better Buildings, Better Plants e outras partes interessadas importantes oferece a oportunidade para os profissionais explorarem tecnologias emergentes e partilharem estratégias inovadoras em eficiência energética, água e redução de resíduos.	30 de abril – 2 de maio <i>Capital Hilton, Washington D.C.</i>
MASSBUYS EXPO	* Divisão de Serviços Operacionais (OSD)	A MASSBUYS EXPO liga as autoridades de compras e aquisições públicas de agências governamentais, municípios, organizações sem fins lucrativos e instituições de ensino público com fornecedores contratados do Estado para um dia de networking e aprendizagem.	1 de maio <i>Gillette Stadium</i>
Conferência de Inovação em Transportes MassDOT 2025	MassDOT	A Conferência Anual de Inovação em Transportes do MassDOT oferece um fórum para sistemas de transportes inovadores, ideias de gestão e iniciativas. A Conferência de Inovação em Transportes do MassDOT está aberta a todos os profissionais de transportes de agências de transportes federais, estaduais e locais, organizações de planeamento metropolitano, agências de trânsito, academia e indústria privada. <i>(Pedido de lista de espera.)</i>	6 e 7 de maio <i>Centro DCU, Worcester</i>
Dia da frota AltWheels	* AltWheels	O Dia da frota AltWheels deste ano irá focar-se na micromobilidade, transporte sustentável, navegação sustentável, barcos elétricos e aviação sustentável.	6 de outubro <i>Four Points by Sheraton, Norwood</i>

* Conheça aqui a equipa da LBE!



MASSACHUSETTS
**DEPARTAMENTO DE
RECURSOS ENERGÉTICOS**

Obrigado!