



MASSACHUSETTS
**DEPARTAMENTO DE
RECURSOS ENERGÉTICOS**

Actualizaciones rápidas

Actualidades en el mundo de la energía limpia

Reunión del Consejo Liderar con el Ejemplo

11 de marzo de 2025

Presentado por

**La División de “Liderar con el ejemplo” del
Departamento de Recursos Energéticos**



Agenda

Introducción

- Informes Energéticos de Grandes Edificios: ¿Qué viene después?
- Eficiencia energética: Plan trienal Mass Save
- Fondos Federales
- Enfrentando los desafíos de asequibilidad energética en Massachusetts
- Actualizaciones de las agencias estatales: ¿Qué hay de nuevo?
- Recursos para los EV y la carga de EV
- Electrificación de la flota estatal
- Informes de progreso de EPP
- Subvenciones de energía limpia para entidades públicas
- ¿Qué está pasando fuera de Massachusetts?
- El(los) lugar(es) donde hay que estar: Eventos y conferencias en 2025

Cierre

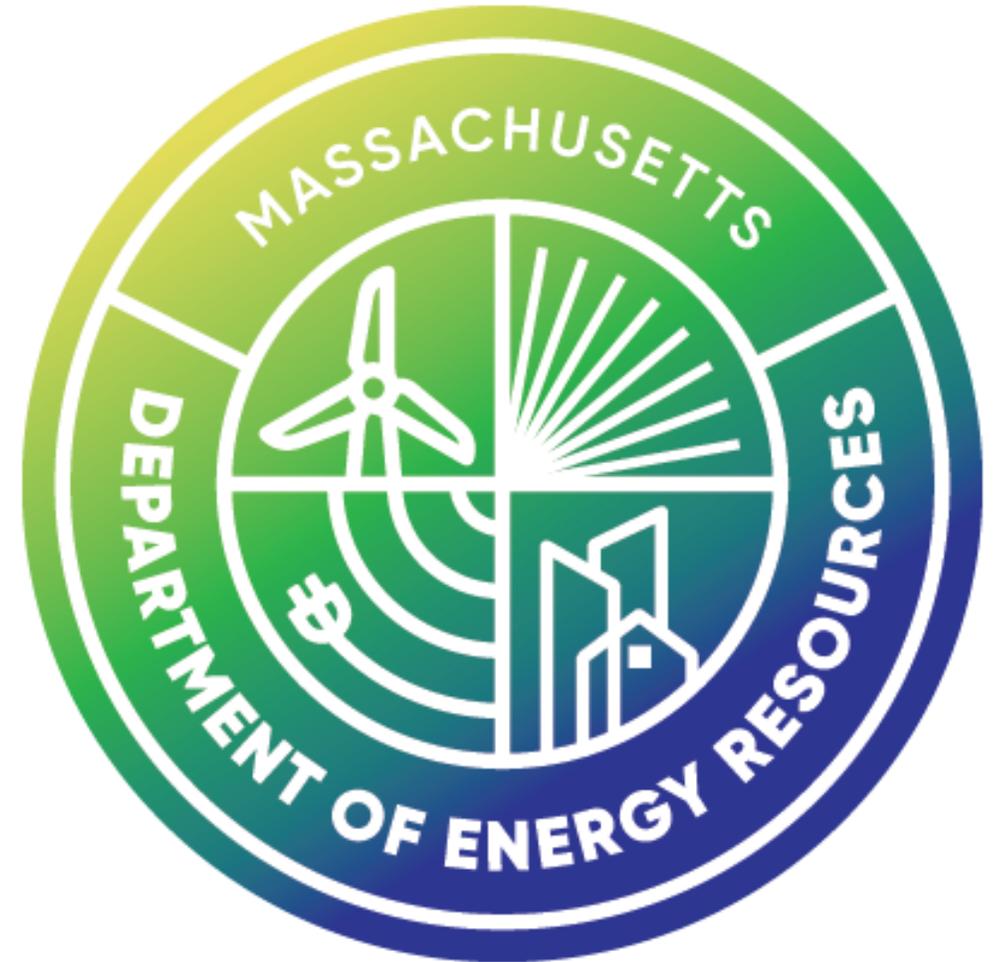
Nuevo año, nueva apariencia

¡El DOER tiene un nuevo logo!

El sello del Departamento de Recursos Energéticos de Massachusetts combina un dinámico degradado de amarillo a verde y a azul, que simboliza el compromiso del Estado con la energía solar, eólica, hidráulica y otras fuentes de energía sostenibles.

En su centro, un diseño iconográfico representa sus principales áreas de interés: energía solar, energía eólica, comunidades ecológicas e infraestructura energética resiliente.

El sello está rodeado por el nombre del estado y el título del departamento, lo que subraya la dedicación de Massachusetts a liderar la innovación en energías renovables y la protección del medio ambiente.



Nuestra misión

La misión del Departamento de Recursos Energéticos (DOER) es crear un futuro energético limpio, asequible, resiliente y equitativo para todos los residentes del Estado.



Quiénes somos y qué hacemos

Quiénes somos: Como Oficina Estatal de Asuntos Energéticos, el DOER es la principal agencia de política energética del Estado. El DOER apoya las metas de energía limpia del Estado como parte de una respuesta global de toda la Administración a la amenaza del cambio climático. El DOER se enfoca en la transición de nuestro suministro de energía hacia *emisiones más bajas y costos, la reducción y cambio de la demanda energética y la mejora de la infraestructura de nuestro sistema energético.*

Qué hacemos: Para cumplir nuestros objetivos, el DOER *conecta y colabora* con las partes interesadas en el ámbito energético para desarrollar una política eficaz. El DOER implementa esta política mediante la *planificación, la reglamentación y el financiamiento.* El DOER *proporciona herramientas* a particulares, organizaciones y comunidades para apoyar sus metas de energía limpia. El DOER está comprometido con la *transparencia y la educación,* apoyando el *acceso de todos* a la información y los conocimientos sobre energía.

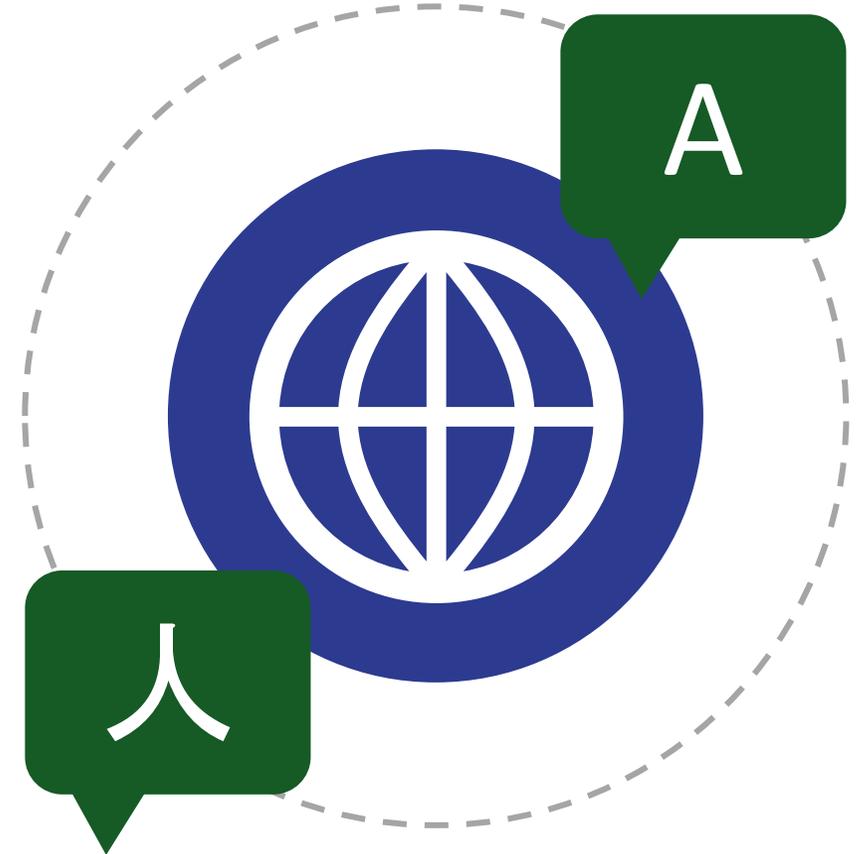


Servicios de acceso al idioma

El DOER se compromete a prestar servicios lingüísticos accesibles al público. Además de la traducción automática y la accesibilidad integradas en nuestra página web, ofrecemos traducción gratuita de documentos públicos e interpretación en varios idiomas en la mayor medida posible.

Traduciremos nuestras diapositivas a otros idiomas. Si necesita servicios de interpretación en futuras reuniones del Consejo (incluidos subtítulos o ASL), por favor háganoslo saber.

Si desea más información sobre estos servicios, por favor envíe un correo electrónico a Elischia Fludd (Elischia.Fludd@mass.gov). Por favor Incluya "acceso/servicios de idioma" en el asunto.





Informes Energéticos de Grandes Edificios: ¿Qué viene después?

Arianna Zrzavy, Coordinadora de Participación en Energía Limpia, LBE

¿Qué es el LBER y a quién se aplica?

¿Qué necesito hacer por LBER como propietario de un edificio?

¿Cómo corrijo la información de la Lista de edificios cubiertos?

Plazos importantes, recursos adicionales y oportunidades de aprendizaje

¿Qué es LBER?

Informes Energéticos de Grandes Edificios (Large Building Energy Reporting, LBER) se refiere a la política de mandato legislativo que exige la divulgación anual de los datos energéticos de los grandes edificios de Massachusetts.

La primera ronda de informes (sobre datos energéticos del año natural 2024) debe presentarse **el 30 de junio de 2025**.

Los requisitos del LBER se crearon a través de [una ley que impulsa la energía limpia y la eólica marina](#) (2022).

Grandes edificios = edificios cubiertos
≥ 20,000 pies cuadrados



¿A quién se aplica el LBER?

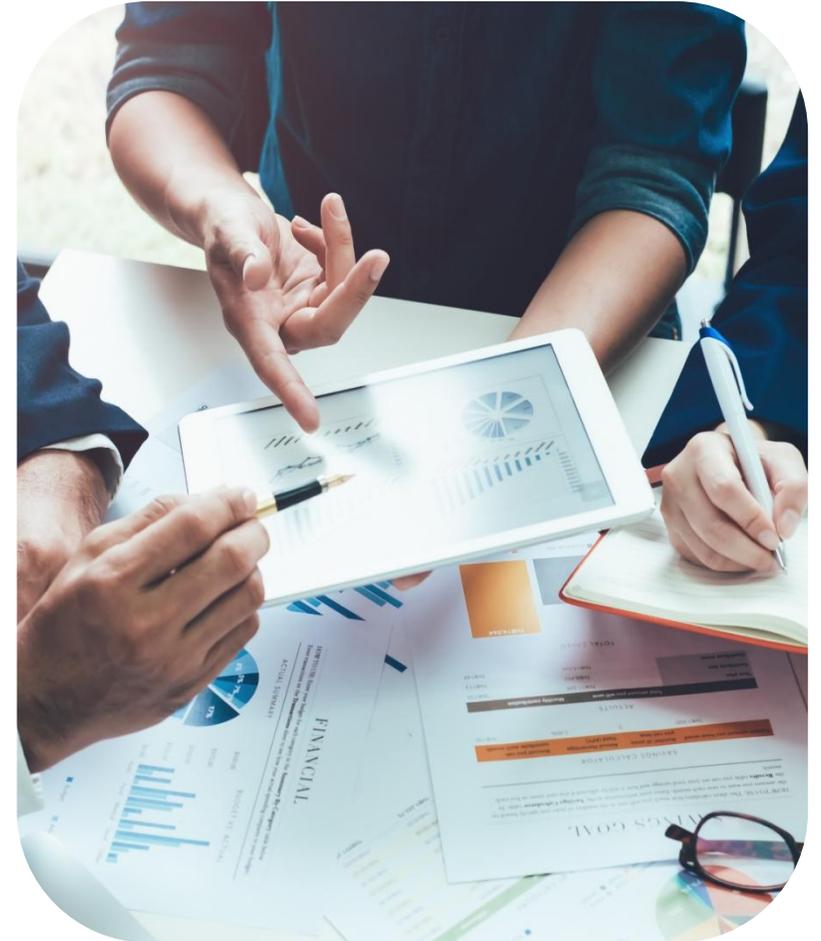
Cualquier propietario o agente de un Gran Edificio debe cumplir con el LBER.

Para las **agencias estatales**, el propietario del edificio puede ser el “Estado de Massachusetts”.

No obstante, la DCAMM y el DOER han determinado que todo organismo que tenga el “cuidado y control” de un edificio cubierto se considerará propietario del edificio a efectos de la LBER, y será la parte responsable de reclamar los edificios y notificar los datos de consumo energético.

Los servicios públicos informarán sobre los datos de electricidad, gas y vapor como parte de LBER.

Los propietarios de edificios informarán sobre fuentes de energía adicionales u otros combustibles suministrados.



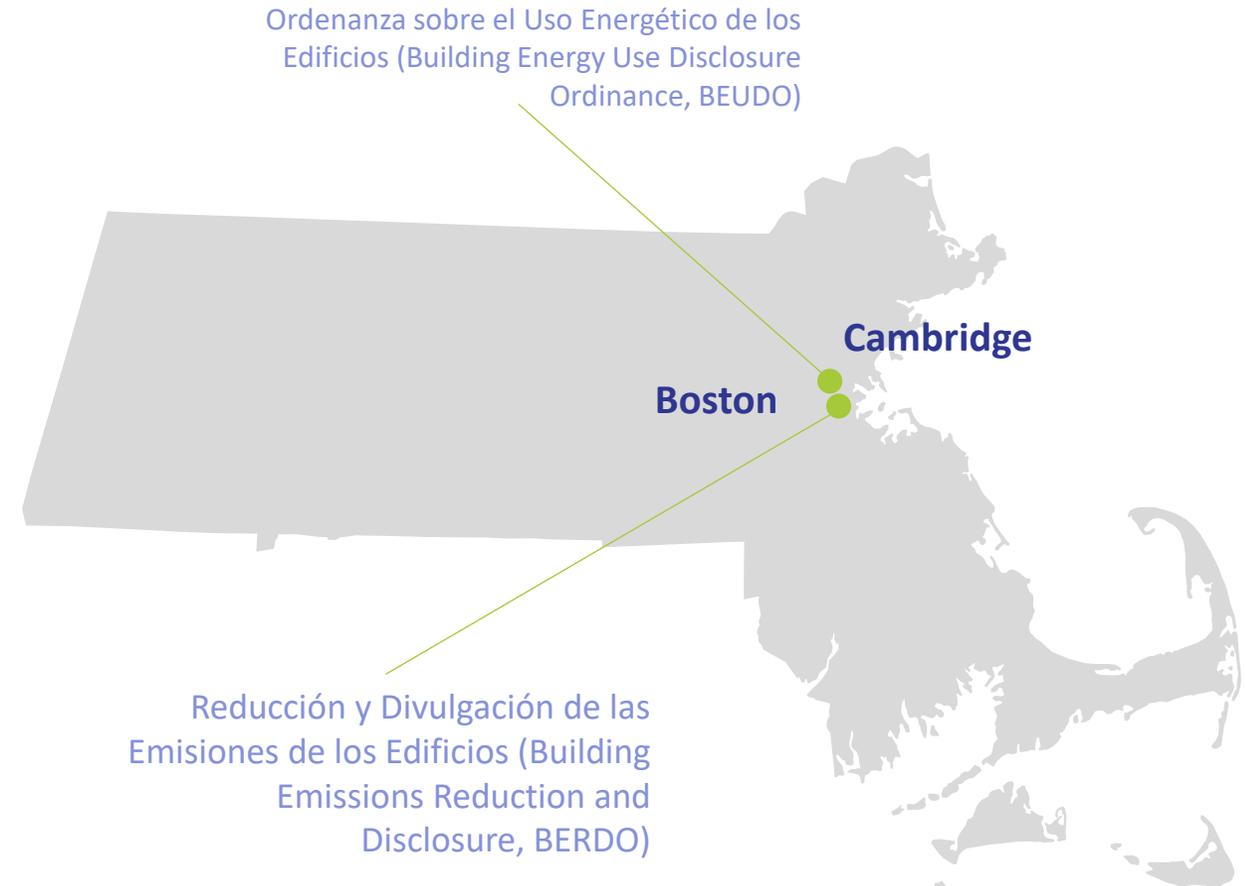
BERDO y BEUDO

Si su(s) edificio(s) ya está(n) suscrito(s) a la Reducción y Divulgación de las Emisiones de los Edificios (Building Emissions Reduction and Disclosure, BERDO) o a la Ordenanza sobre el Uso Energético de los Edificios (BEUDO), **no es necesario que realice(n) informes adicionales con respecto al LBER* del Estado. Sin embargo, aún debe reclamar su(s) edificio(s) para LBER.**

*Nota para los propietarios de edificios de Cambridge:

El umbral de tamaño del edificio para BEUDO ($\geq 25,000$ pies cuadrados) difiere del LBER estatal ($\geq 20,000$ pies cuadrados).

Esto significa que, si bien puede estar exento de BEUDO, *aún puede estar obligado a informar para LBER.*



¿Qué necesito hacer por LBER como propietario de un edificio?

Revise la lista de edificios cubiertos

Reclame su(s) edificio(s)

Opcional:
Designe sus edificios como campus

Recopile los datos de consumo energético de sus edificios o campus
(si es necesario)

Envíe sus datos de consumo de energía

¿Qué pasa si hay información incorrecta en el CBL?

Al reclamar sus edificios, utilice las siguientes convenciones de nomenclatura al actualizar el campo Propietario del edificio:

Para entidades estatales, utilice la convención de nomenclatura estándar **“Comm of MA [CÓDIGO DE AGENCIA]”** al reclamar sus edificios. El código de su agencia es el código de 3 letras utilizado en los sistemas de identificación MMARS o CAMIS. Por ejemplo

- “Comm of MA DCR” es el Estado de Massachusetts, Departamento de Conservación y Recreación.
- “Comm of MA DMR” es el Estado de Massachusetts, Departamento de Servicios de Desarrollo.
- “Comm of MA NAC” es el Estado de Massachusetts, Colegio de Artes Liberales de Massachusetts

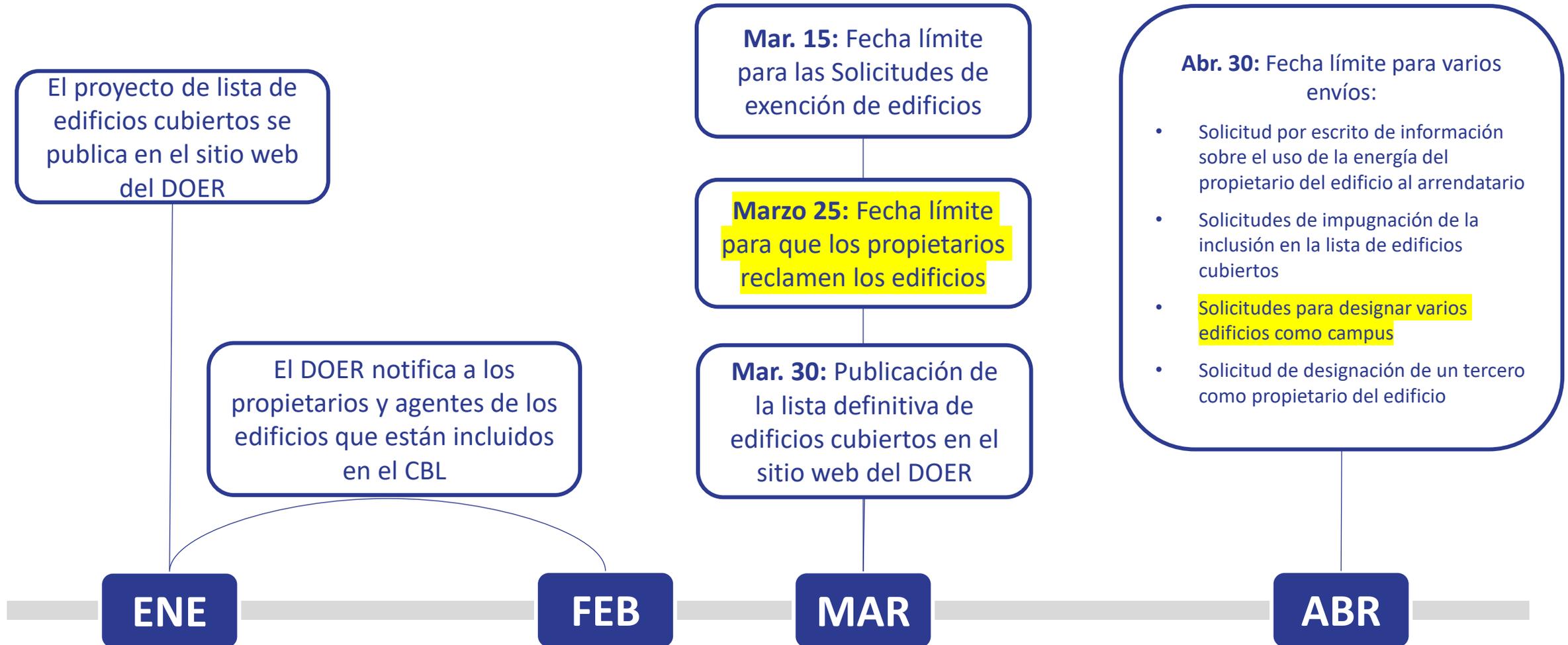
Si su entidad estatal no tiene un código MMARS, **utilice una abreviatura coherente.** Por ejemplo

- “Comm of MA MWRA” para la Autoridad de Recursos Hídricos de Massachusetts (Massachusetts Water Resources Authority)

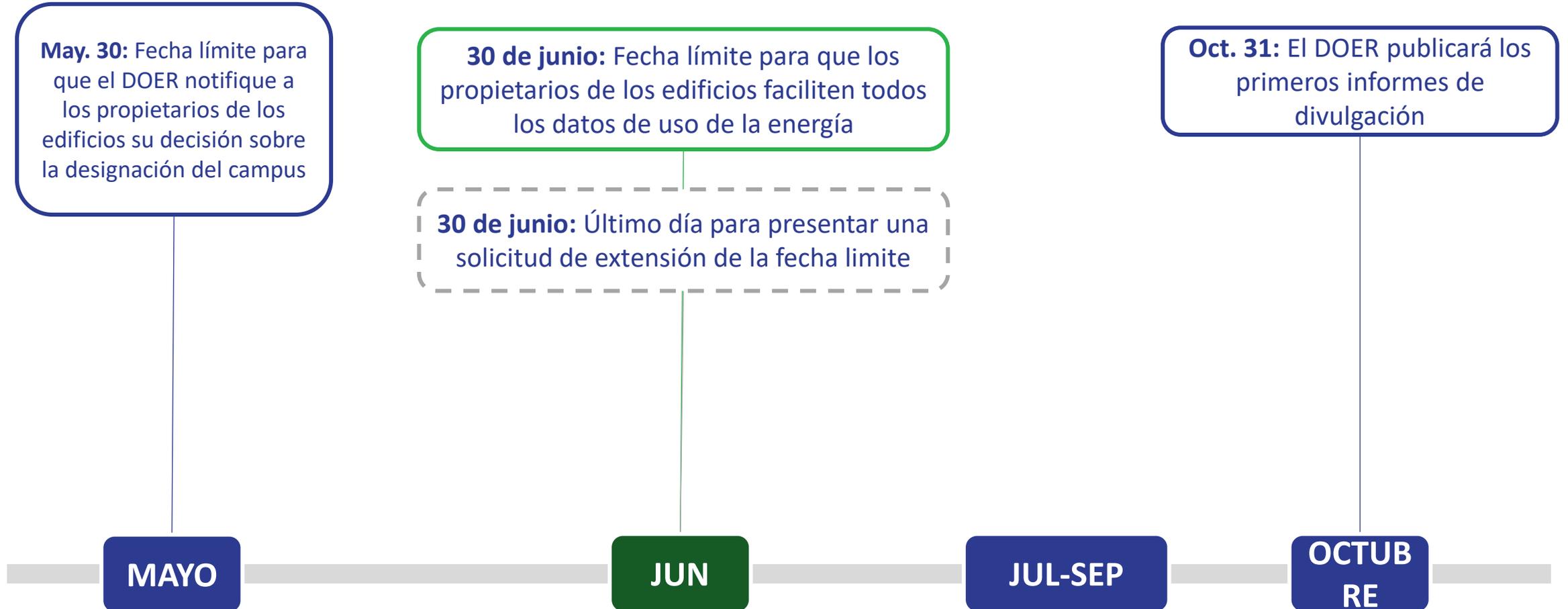
Para los municipios, utilice una **convención de nomenclatura coherente** al reclamar edificios de ciudades o pueblos e **incluya “City of” o “Town of”** en el texto, según corresponda o sea aplicable.

- Por ejemplo, “City of Boston” o “Town of Milford”

Plazos importantes



Plazos importantes



Recursos adicionales

Base de conocimientos

Dentro de la Plataforma BEAM (ver texto abajo a la derecha), hay un [sitio tipo wiki](#) que alberga información sobre el proceso LBER, documentos de orientación, anuncios y próximos eventos.

Utilice la base de conocimientos para:

- Acceder a recursos y herramientas (por ejemplo, el mapa de búsqueda UBID)
- Enviar el formulario Reclamar mi edificio
- Impugnar la inclusión, solicitar una exención, añadir un edificio
- Enviar sus preguntas

Este sitio *no* requiere una cuenta o inicio de sesión.

Página web del DOER

La [página web del LBER](#) ofrece una visión general básica de la normativa, así como anuncios sobre los procesos y la aplicación del LBER.

La página web también ofrece información de contacto para los interesados en saber más sobre LBER.

Portal del propietario del edificio

El [Portal del Propietario del Edificio](#) en la plataforma BEAM permite a los propietarios ver qué datos energéticos del edificio han recopilado las empresas de servicios públicos y los propietarios del edificio.

La plataforma BEAM se abrirá en una fecha futura.

Más información sobre LBER

Vea las grabaciones de seminarios web anteriores [aquí](#).

Introducción a LBER para propietarios de edificios en MA
MA DOER, NEEP, ClearlyEnergy
29 de enero, 11:00 a. m. a 12:00 p. m.

LBER para entidades públicas: Reclamación de edificios

DOER de MA, División LBE
5 de marzo, 11:00 a.m. a 12:00 p.m.

LBER para entidades públicas: Informes energéticos

DOER de MA, División LBE
8 de abril, 11:00 a. m. a 12:00 p. m.

Plazo para la presentación de informes sobre energía en grandes edificios

30 de junio

LBER para entidades públicas: Reclamación de edificios

DOER de MA, División LBE
17 de marzo, 2:00 p. m. a 3:00 p. m.

Seminario sobre LBER para propietarios de edificios en MA

MA DOER, NEEP, ClearlyEnergy
18 de marzo, 12:30 p. m. a 1:30 p. m.

ENE

FEB

MAR

ABR

MAYO

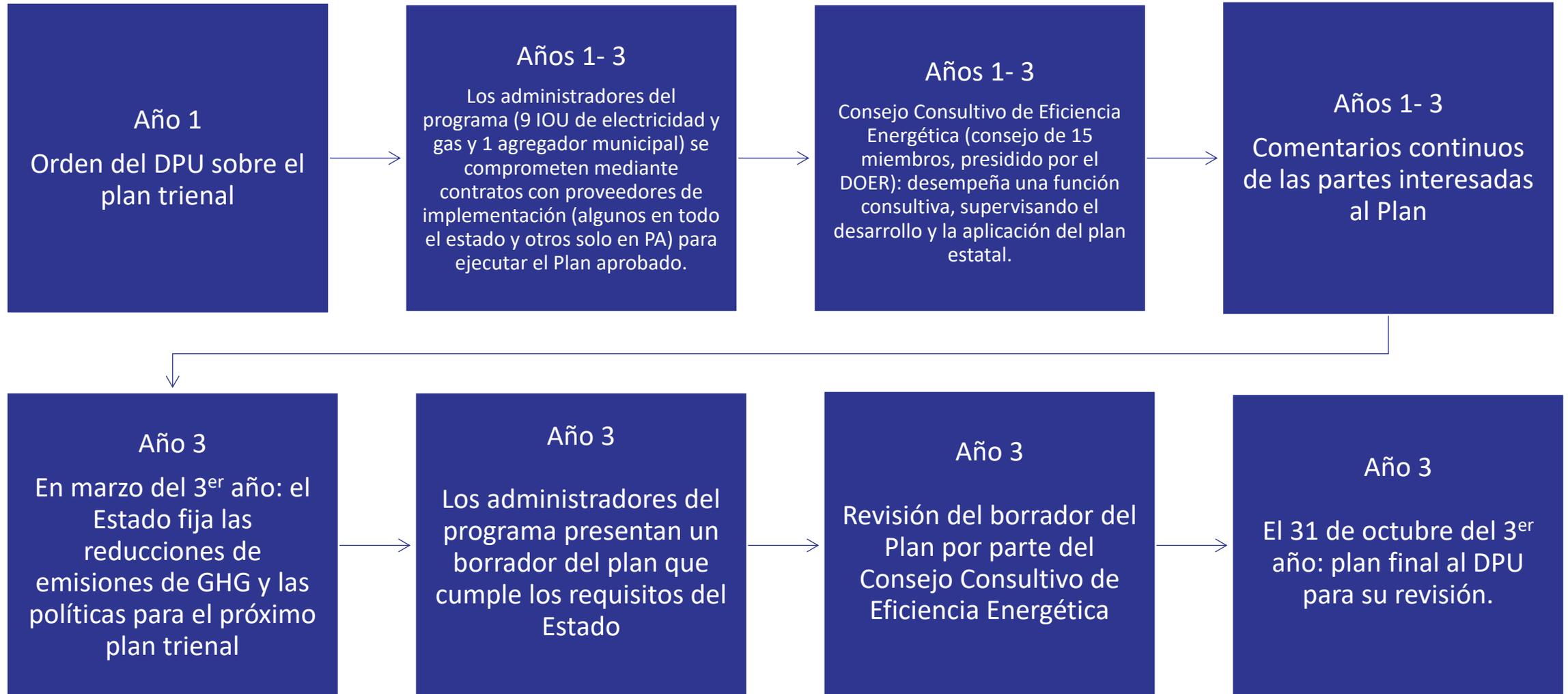
JUN



Reunión informativa sobre el Plan Trienal de Eficiencia Energética 2025

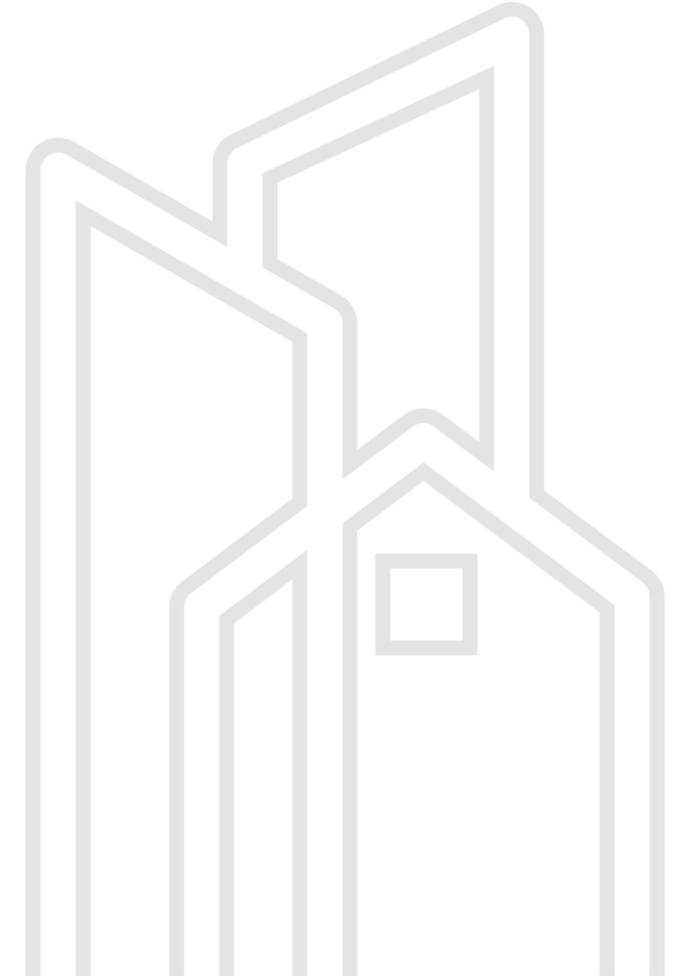
Jo Ann Bodemer, Directora, División de Eficiencia Energética del DOER

El proceso



La orden del DPU (28 de febrero de 2025)

- El DPU aprobó el plan propuesto, introduciendo pequeñas modificaciones en los programas y ofertas propuestos
- El cambio más significativo es la directiva de reducir el presupuesto residencial en 500 millones
 - 250 millones en energía eléctrica (reducción del 15%)
 - 250 millones en gasolina (reducción del 25%)
- Se desconocen las repercusiones en la reducción global de emisiones de GHG (1 millón de toneladas métricas propuestas) y en las inversiones de capital; Las Autoridades Públicas (AP) están desarrollando opciones
- El Departamento reconoció la colaboración entre las AP y EEAC en el desarrollo del Plan



Característica clave: Residencial

Reconoce la necesidad de mejorar el recorrido del cliente

Servicio mejorado mediante las mejoras centradas en el cliente

- Servicios y apoyo a la descarbonización
- Centro de Contacto Estatal
- Defensores de la electrificación
- Mejora de la tramitación de los reembolsos y de las preaprobaciones de los reembolsos de las bombas de calor



Acceso mejorado

- Ampliación de la elegibilidad para ingresos moderados
- Calificación de ingresos para personas con bajos ingresos durante todo el año, independiente del proceso de solicitud de ayuda para combustible
- Colaboración con Mass Health para identificar a los cliente de bajos ingresos que no disfrutaban de descuentos.

Característica clave: Equidad

La justicia distributiva es un elemento clave del diseño y aplicación del programa

Inversión de capital sin precedentes: \$1.9 billones (que pueden ajustarse), con un apoyo significativo a las iniciativas para inquilinos

21 comunidades de equidad designadas

- Seleccionado por la elevada proporción de propiedades de alquiler y clientes con LMI
- Las viviendas de alquiler podrán beneficiarse automáticamente de incentivos del 100% para climatización, bombas de calor y mitigación de barreras mediante un modelo llave en mano.
- Todas las viviendas de 1 a 4 años podrán beneficiarse automáticamente de un incentivo del 100% para la climatización.

Mejoras programáticas para aumentar el servicio a clientes con ingresos moderados, inquilinos y pequeñas empresas.

Modelo de entrega llave en mano

- Los clientes trabajan con un proveedor de confianza
- Facilitación y gestión del proyecto de principio a fin
- Abierto a clientes con ingresos moderados en todo el estado y propiedades de alquiler 1 - 4 en 21 DEC

Característica clave: Comercial e industrial

Reconocimiento de la necesidad de planificación a largo plazo y ampliación de los programas

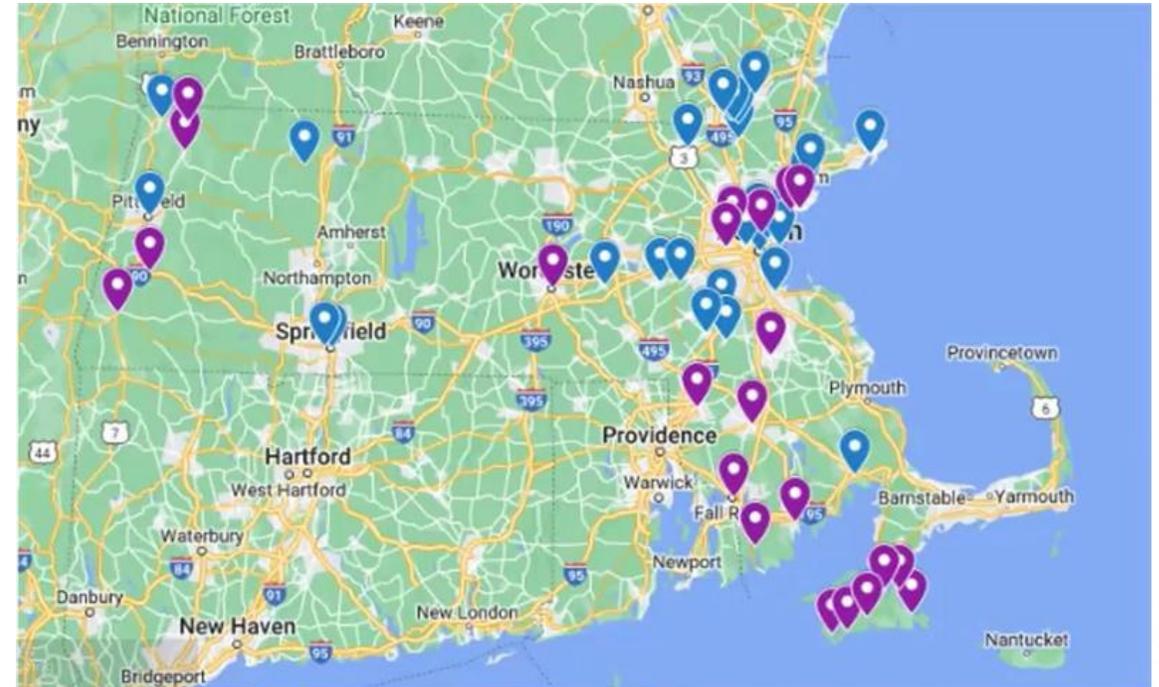
- Mayor apoyo a la puesta en servicio de edificios existentes
- Introducción de medidas adicionales de reducción de GHG, como la mitigación de fugas de refrigerante
- Mayor apoyo a la planificación de la descarbonización a largo plazo
- Mejora de la gestión de cuentas
- Mayores incentivos para las pequeñas empresas y las organizaciones benéficas sin fines de lucro



Característica clave: Refuerzo del apoyo

Reconocimiento de la necesidad de apoyar a las comunidades, los contratistas y desarrollar la mano de obra

- Ampliación de **las asociaciones de La comunidad primero** mediante el aumento del financiamiento, la mejora del acceso a los datos y la personalización de los materiales de marketing
- Incremento de la financiación para apoyar los esfuerzos **en materia de mano de obra**
- Continuación **de la capacitación a contratistas** y desarrollo de la Red de instaladores de bombas de calor
- Punto de referencia inspirador para gastar el 15% del volumen en dólares de los contratos directos de Mass Save con **proveedores diversos**



Cohorte de 2022



Cohorte de 2023



Fondos Federales: Una breve actualización

Eric Friedman, Director, LBE

Una breve actualización

Seguimos avanzando:

El DOER todavía está revisando las órdenes ejecutivas federales aplicables y seguirá avanzando con nuestro trabajo programático durante este tiempo.

Todas las cuentas de adjudicación del DOER están actualmente marcadas como abiertas, incluido el Programa Solar for All. Dicho esto, estamos experimentando otros tipos de retrasos, como reuniones canceladas con homólogos federales y niveles de revisión añadidos.

Les mantendremos informados lo mejor que podamos.

Programas financiados con fondos federales en los que participa el DOER:

Programa Solar for All (SFA)

Subvención global para la eficiencia y la conservación energéticas (Energy Efficiency and Conservation Block Grant, EECBG)

Subvención para la Reducción de la Contaminación Climática (Climate Pollution Reduction Grant, CPRG)

Aplicación de códigos resilientes y eficientes (Resilient and Efficient Codes Implementation, RECI)

Asociaciones para la Innovación y la Resiliencia de la Red (Grid Resilience and Innovation Partnerships, GRIP)

Reembolsos por eficiencia doméstica (Home Efficiency Rebates, HER)

Reembolsos por electrificación doméstica y electrodomésticos (Home Electrification and Appliance Rebates, HEAR)

Programa de vehículos pesados limpios (Clean Heavy Duty Vehicle Program, CHDV)

Coalición de Ciudades Limpias de Massachusetts (Massachusetts Clean Cities Coalition, MACCC)

Fondos del Programa Estatal de Energía Fondos de la Ley Bipartita de Infraestructuras (State Energy Program Bipartisan Infrastructure Law, SEP BIL)



Enfrentando los desafíos de asequibilidad energética en Massachusetts

Eric Friedman, Director, División LBE del DOER

Asequibilidad de la energía en el Estado

Los precios de la distribución de energía han subido más de un 30% en los últimos años debido a diversos factores, entre ellos los programas MassSave.

El tiempo más frío de lo normal de este invierno ha exacerbado estos aumentos de precios en las facturas reales.

Programa de Asequibilidad Energética de la Administración de la Gobernadora Healey Anuncio del 10 de marzo de 2025

Reducir las facturas de los consumidores en \$220 millones, incluyendo:

- Crédito inmediato de \$50 en abril por cliente residencial con servicio de Eversource, National Grid y Until
- Nueva tarifa de descuento para clientes con ingresos moderados: detalles a definir durante el próximo año en DPU
- Tarifa escalonada de descuento por bajos ingresos para mayores descuentos en la factura de los clientes que cumplan determinados niveles de ingresos
- Ampliación de las tarifas de las bombas de calor: podría ahorrar a los clientes hasta \$1,000 por invierno
- Análisis de las formas de hacer frente a los proveedores competitivos sin escrúpulos
- Búsqueda de alternativas para financiar las nuevas infraestructuras de la red eléctrica
- Buscar un nuevo diseño de tarifas, incluidos contratos de precio fijo para energía limpia



Actualizaciones de las agencias estatales

¿Novedades para usted?



Recursos para los EV y la carga de EV

Zach Jenkins, Director, Programa de Ciudades Limpias de MA

Guía de recursos para propietarios de estaciones de carga de vehículos eléctricos

El Consejo de Coordinación de Infraestructuras para Vehículos Eléctricos (EVICC) creó una Guía de Políticas y Tarifas para Estaciones de carga de EV de Nivel 2 para aumentar la adopción de EV garantizando un uso óptimo de las estaciones de carga de EV y experiencias positivas para los clientes.

Tipos de tarifas recomendadas para las estaciones de carga de EV

- **Tarifa de carga basada en la energía:** Una tarifa basada en la cantidad total de electricidad utilizada por un vehículo durante la carga (medida en kWh).
 - El monto de la tarifa puede variar en función de la hora del día y proporcionará ingresos predecibles a los propietarios de las estaciones y a los propietarios de los vehículos.
 - Tres factores para establecer una tarifa basada en la energía: 1) partir de las tarifas eléctricas residenciales locales, 2) ajustar los costos adicionales y 3) evitar los precios extremos.
- **Tarifa por estacionamiento inactivo:** Una tarifa adicional que se cobra si el vehículo permanece enchufado después de terminar de cargarse.
 - La tarifa debe ser lo suficientemente alta como para cubrir el costo de oportunidad de carga perdida y establecerse por encima de cualquier tarifa de estacionamiento para un espacio de vehículos no eléctricos, según corresponda.



Páginas web de MassCEC EV

El MassCEC ha creado una página web para facilitar información sobre los vehículos eléctricos en cumplimiento de la Ley H.5060: Ley de impulso de la energía limpia y la energía eólica marina.

El programa de páginas web sobre EV se creó para cubrir público múltiple del sector del transporte. Se divide en 5 ámbitos:

1. Consumidores residenciales,
2. Entidades comerciales y privadas,
3. Concesionarios de vehículos,
4. Residentes de centrales eléctricas municipales, y
5. Atención a consumidores residenciales.

El sitio web para [Consumidores residenciales](#) está **actualmente activo** y publica datos sobre costos operativos anuales por tipo de vehículo, información sobre carga, desgloses de reembolsos/incentivos y destaca un centro de llamadas público que los interesados pueden utilizar para hacer preguntas

Las páginas Comercial, Concesionario y Central Eléctrica Municipal (Commercial, Dealership and Municipal Light Plant, MLP) se lanzarán **a finales de la primavera de 2025**.

- Las páginas comerciales y de concesionarios estarán disponibles en MassCEC.com
- El contenido de MLP se dividirá entre Clean Energy Lives Here y MassCEC.com



Electrificación de la flota estatal

Sophia Vitello, Analista de datos y proyectos, LBE

Planificación para la electrificación de la flota

VEH102

Comité de Flotas Ecológicas

Planificación para la electrificación de la flota estatal

Planificación de la flota gestionada por OVM

40
flotas

- OVM trabajó con un consultor para desarrollar planes de electrificación para cada flota estatal bajo su jurisdicción
 - En coordinación con cada entidad estatal
- Creó hojas de ruta para la transición a vehículos de emisiones cero (ZEV) para cada flota hasta el AF2030.

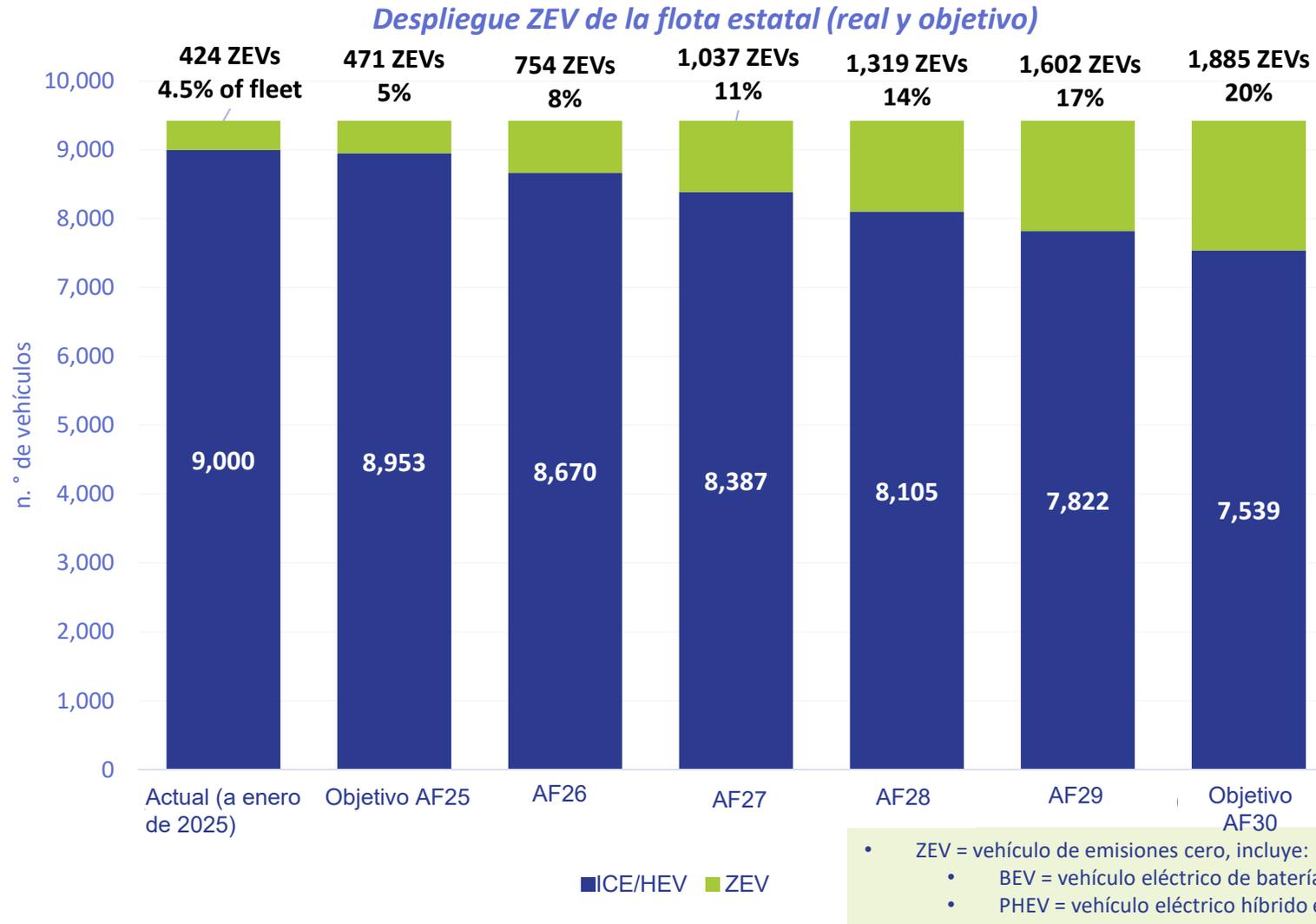
Planificación de la flota no gestionada por OVM

52
flotas

- LBE apoya el desarrollo de planes de electrificación de flotas para flotas estatales no gestionadas por OVM (educación superior, autoridades, etc.).
- Conecta las flotas con recursos de planificación gratuitos
 - Servicios de asesoramiento sobre flotas de Eversource y National Grid, MassCEC Fleet Advisor, herramienta DRVE

Meta → Hoja de ruta para cumplir el objetivo de electrificación de la flota para el AF2030 del Decreto 594 (20% de vehículos de emisiones cero para el AF30).

Despliegue ZEV de la flota estatal



- Actualmente, el **4.5%** de la flota estatal es **eléctrica**.
- Para cumplir los objetivos de la EO594, la flota estatal debe añadir:
 - AF25: 47 ZEV
 - AF30: 283 ZEV anuales

NUEVA resolución de la OIG: Adquisición de EV/EVSE

Capítulo 206 de las Leyes de 2024, G.L. c. 7, § 22P

Sección 22P.

- (a) “No obstante lo dispuesto en la sección 39M del capítulo 30 o en cualquier otra ley general o especial que disponga lo contrario, los organismos gubernamentales podrán adquirir vehículos eléctricos y la instalación de estaciones de carga para dichos vehículos eléctricos en virtud de este capítulo. **Los vehículos eléctricos y la instalación de estaciones de carga pueden adquirirse por separado o en 1 sola adquisición. A los efectos de esta sección, los vehículos eléctricos se considerarán suministros y las estaciones de carga, y su instalación, se considerará servicios.**”

Conforme al apartado b) de este capítulo y sección, los contratos se adjudicarán al licitador que:

- i. Tenga la habilidad y la experiencia para realizar para el trabajo
- ii. Cumpla con OSHA y garantice la seguridad y capacitación de los empleados en el lugar de trabajo
- iii. Obtenga la garantía mediante fianza exigida en la sección 29 del capítulo 149

Esta ley entró en vigor el 16 de septiembre de 2024.

Comité de Flotas Ecológicas



Si está interesado, envíe un correo electrónico a sophia.vitello@mass.gov.



Creado en 2008 por la Ley de Comunidades Ecológicas



Compuesto por representantes de la División de Servicios Operativos (OSD), la Oficina de Gestión de Vehículos (OVM), DOER, MassDEP, y flotas de entidades estatales.



Responsable de ayudar a identificar y facilitar soluciones de transporte limpias.



Trabaja con entidades estatales para adquirir vehículos más eficientes y de combustibles alternativos, educar sobre nuevas tecnologías de transporte limpio y proporcionar apoyo técnico.

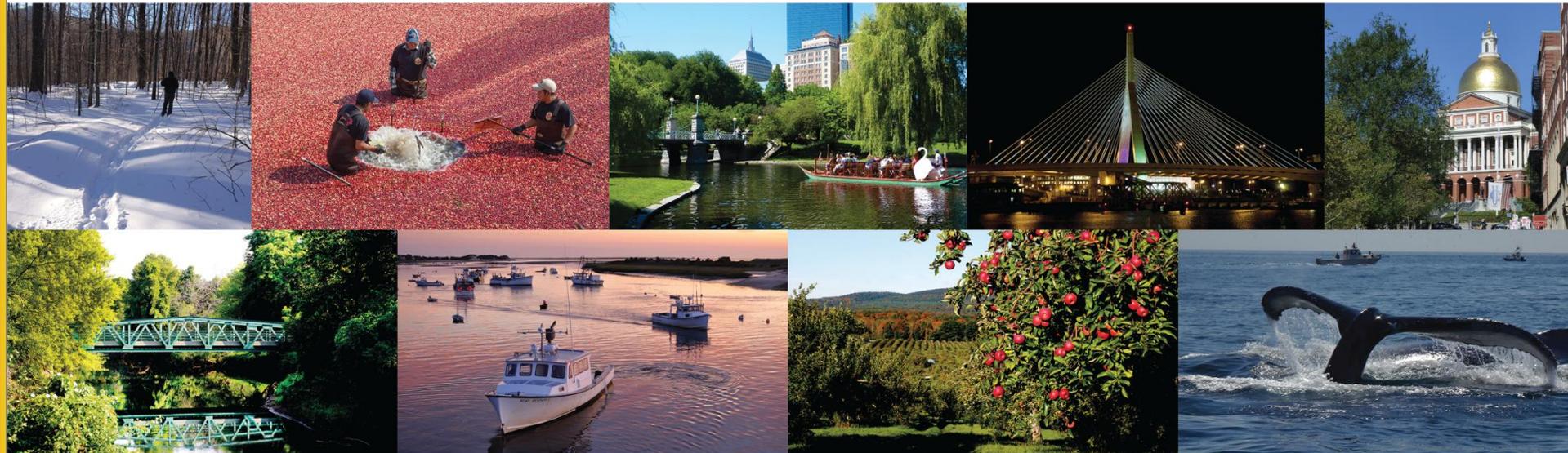
División de Servicios Operativos

Enfoque sobre el clima y la sostenibilidad



DIVISIÓN DE SERVICIOS OPERATIVOS

Julia Wolfe, Directora de Compras Medioambientales



División de Servicios Operativos - Unidad de Clima y Sostenibilidad

- Programa de Adquisición de Productos Preferibles para el Medio Ambiente de la OSD (Programa EPP, Environmentally Preferable Products)
- Informe anual del EPP para el AF24
- Formulario de Prácticas Climáticas y Medioambientales (Climate and Environmental Practices, CEP)

¿Por qué importa la adquisición de productos preferibles para el medio ambiente?



¡Los gobiernos gastan **MUCHO!**



Este gasto tiene un **IMPACTO** sobre el medio ambiente (costos ocultos).



CAMBIO CLIMÁTICO

AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS

DEFORESTACIÓN

CONTAMINACIÓN

PÉRDIDA DE BIODIVERSIDAD

Programa EPP de la OSD - Descripción general y marco jurídico

Programa de Adquisición de Productos preferibles para el Medio Ambiente (EPP) activo por casi 3 décadas.

- [801 CMR 21.6 \(4\) \(e\)](#): Las Normas de Contratación Pública de Massachusetts codifican el EPP
- [EO515](#): Establece una Política de Compras Medioambientales (2009), fija un objetivo claro, identifica áreas prioritarias y crea un mandato.

Áreas prioritarias:

Contenido reciclado, reducción de tóxicos, eficiencia energética e hídrica, minimización de residuos y materiales sostenibles”

También influenciado por el:

- ✓ [EO 594](#): Liderar con el ejemplo: Descarbonizar y minimizar el impacto ambiental de las Administraciones del Estado
- ✓ [EO 604](#): Creación de la Oficina de Innovación Climática en la Oficina del Gobernador

Objetivo:

“...ayudar a conservar los recursos naturales, reducir los residuos, proteger la salud pública y el medio ambiente y promover el uso de tecnologías limpias, materiales reciclados y productos menos tóxicos.

Mandato

“...siempre que dichos productos y servicios estén fácilmente disponibles, ofrezcan resultados satisfactorios y representen la mejor relación calidad-precio.

¿Cómo se integran las consideraciones climáticas y medioambientales en la contratación pública?

Más de la mitad de los contratos estatales contienen especificaciones EPP y todos los paquetes de licitación de los SWC exigen un formulario de evaluación de la sostenibilidad de los proveedores.

1 Especificaciones de productos y servicios (RFR)



2 Desempeño de sostenibilidad de los proveedores (formulario CEP)



Meta



Impulsar los mercados hacia productos más ecológicos e influir en el comportamiento de los proveedores

Programa EPP de la OSD - Alcance y novedades

Ámbito de trabajo de la OSD: Establecer políticas y procedimientos que fomenten las compras ecológicas:

- Utilizar el proceso de licitación como herramienta para integrar consideraciones medioambientales
- Informe anual de progreso
- Copresidir el Grupo de Trabajo para la Reducción de Sustancias Tóxicas
- Divulgación entre los compradores y coordinación con gobiernos y organizaciones sin fines de lucro

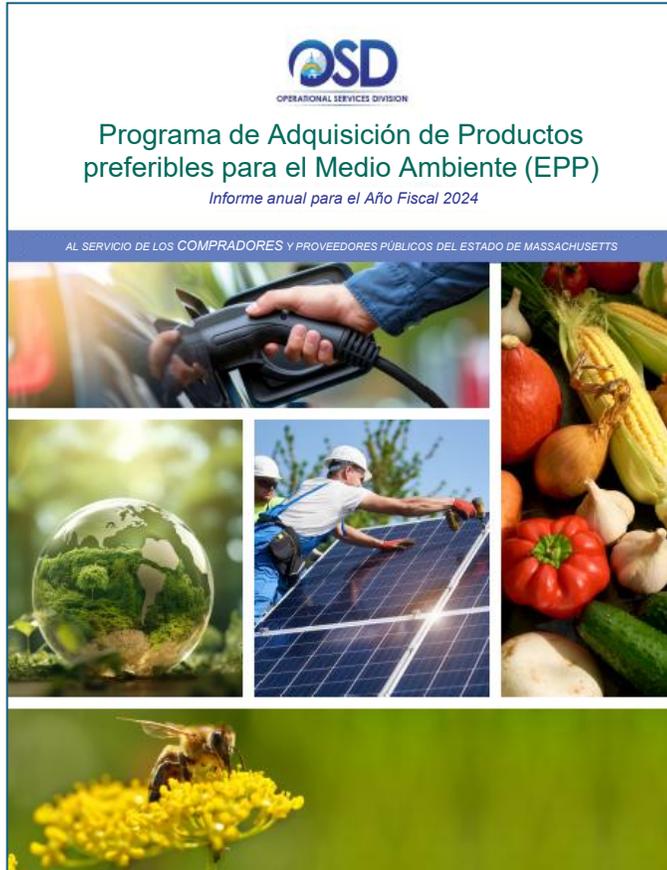
Novedades:

- [Recomendaciones de la Jefa del Clima](#) (Melissa Hoffer): Aprovechar la contratación pública para apoyar los esfuerzos estatales de descarbonización.
- Alineación de la OSD: Creación de la Unidad de Clima y Sostenibilidad de la OSD, refuerzo de las licitaciones con lenguaje climático y medioambiental, ampliación de las evaluaciones de sostenibilidad de los proveedores, exigencia de informes climáticos posteriores a la adjudicación y seguimiento de los datos.



Programa EPP de la OSD - Informe anual EPP para el AF24

- Obligación de [informar anualmente de los avances](#) en el cumplimiento de la EO 515.
- Recopilar información sobre compras medioambientales y climáticas en los informes trimestrales obligatorios sobre ventas a proveedores.



Indicador clave de rendimiento (Key Performance Indicator, KPI)	AF24	Acumulado AF21-AF24
Estimación de los gastos del EPP mediante contratos estatales	\$409 millones	\$1.5 miles de millones
Toneladas estimadas de residuos desviados de la eliminación al reciclado	63,996	214,213
Ahorro anual estimado, principalmente gracias a las opciones de compra eficientes desde el punto de vista energético	\$9.1 millones	\$17.8 millones
Ahorro estimado de por vida, principalmente gracias a las opciones de compra eficientes desde el punto de vista energético	\$11.5 millones	\$51.9 millones
Reducción de las toneladas métricas equivalentes de dióxido de carbono (MTCO ₂ e) de por vida, principalmente por la compra de productos eficientes desde el punto de vista energético, los que tienen contenido reciclado pos consumo o los materiales desviados de los vertederos.	48491	643578

Programa EPP de la OSD - Informe anual EPP para el AF24

Consideraciones
medioambientales
Puntos de entrada



Figura 2. Integración de consideraciones climáticas y medioambientales en el ciclo de contratación pública

Programa EPP de la OSD - Informe anual EPP para el AF24

Mayor atención al clima y a la sostenibilidad de los proveedores

- Actualización del lenguaje de las solicitudes de respuesta (Request for Responses, RFR) de la OSD
 - ✓ Nuevo Formulario de Prácticas Climáticas y Medioambientales (CEP)
 - ✓ Informes sobre clima y sostenibilidad posteriores a la adjudicación
- Seguimiento de los datos en la base de datos CAPPS
- Capacitación y participación de las partes interesadas



Programa EPP de la OSD - Informe anual EPP para el AF24

Decreto 619: Eliminación de la compra por el Departamento Ejecutivo de botellas de plástico de un solo uso

- ✓ Desarrollar políticas
- ✓ Se trabajó con los proveedores para identificar alternativas a las botellas de plástico para bebidas con una capacidad de 21 onzas líquidas o menos
- ✓ Se comunicó con los proveedores para que retiraran las botellas de plástico de un solo uso de los contratos



Preguntas frecuentes
Eliminación de la compra por el Departamento Ejecutivo de botellas de plástico de un solo uso

El 21 de septiembre de 2023, la Gobernadora de Massachusetts Maurs Healey emitió la EO No. 619 (EO619): **Eliminación de la compra por el Departamento Ejecutivo de botellas de plástico de un solo uso**. Tal y como se utiliza en la OE619, una "botella de plástico de un solo uso" se refiere a una bebida empaquetada en una botella de plástico rígido sellada con una capacidad igual o inferior a 21 onzas líquidas. Las bebidas incluyen, entre otras, agua, jugo, leche y refrescos. En consecuencia, todos los Departamentos Ejecutivos deberán dejar de comprar inmediatamente botellas de plástico de un solo uso.

P. ¿Cuándo entra en vigor la OE619?
La OE619 entra en vigor el jueves 21 de septiembre de 2023.

P. ¿A qué contratos afecta la OE619?
R. Afecta a dos contratos de ámbito estatal:
» **GRO39**: Agua potable - Servicios generales y de emergencia
» **GRO41**: Productos lácteos y productos de panadería

Aunque las botellas de plástico de un solo uso con una capacidad de 21 onzas líquidas o menos seguirán estando disponibles en los contratos estatales GRO39 y GRO41, los departamentos ejecutivos no están autorizados a adquirir estos productos.

P. ¿Conocen los proveedores de contratos estatales la OE619?
R. Se ha notificado a los Proveedores de Contratos Estatales afectados por la OE619.

P. ¿Se ofrecerán productos alternativos a través de contratos de ámbito estatal?
R. Estamos trabajando con nuestros proveedores de GRO39 y GRO41 para determinar si pueden ofrecer alternativas de envasado preferibles desde el punto de vista medioambiental (es decir, cartones de papel, latas de aluminio, etc.) para bebidas con una capacidad de 21 onzas líquidas o menos. Las Guías del usuario de los contratos GRO39 y GRO41 y las Hojas de precios de los proveedores se actualizarán para reflejar las opciones que cumplen con la nueva OE619 a medida que los contratistas compartan la información.

23 de octubre de 2023 Continúa en la siguiente página



Justificación de la contratación de la Agencia: En consonancia con el Decreto n.º 619

Cada oficina y agencia tomará todas las medidas apropiadas para limitar la compra, uso o venta de botellas de plástico de un solo uso solo a las siguientes circunstancias: (marque la circunstancia que corresponda i-iv)

(i) cuando no haya alternativa disponible o práctica:
La alternativa de comprar sustitutos aceptables no fue adecuada por las siguientes razones:

(ii) cuando sea necesario para proteger la salud, la seguridad y el bienestar:
Necesario para proteger la salud, la seguridad y el bienestar por las siguientes razones:

(iii) cuando el cumplimiento de esta Orden entre en conflicto con requisitos contractuales o acuerdos laborales existentes en la fecha de entrada en vigor de esta Orden o acuerdos solicitados antes de la fecha de entrada en vigor de esta Orden, y

Los siguientes requisitos contractuales o acuerdos laborales ya existen:

(iv) para prepararse o responder a una emergencia según 801 CMR 21.05

Un Contrato de emergencia será apropiado siempre que un Jefe de Departamento de Adquisiciones determine que ha surgido una crisis o incidente imprevisto que requiere u obliga a la adquisición inmediata de botellas de un solo uso para evitar daños sustanciales a:

- 1) El funcionamiento del gobierno o;
- 2) La prestación de servicios necesarios u obligatorios o;
- 3) Siempre que se vea amenazada la salud, el bienestar o la seguridad de los Clientes o de otras personas, o se produzcan daños materiales graves;

Programa EPP de la OSD - Informe anual EPP para el AF24



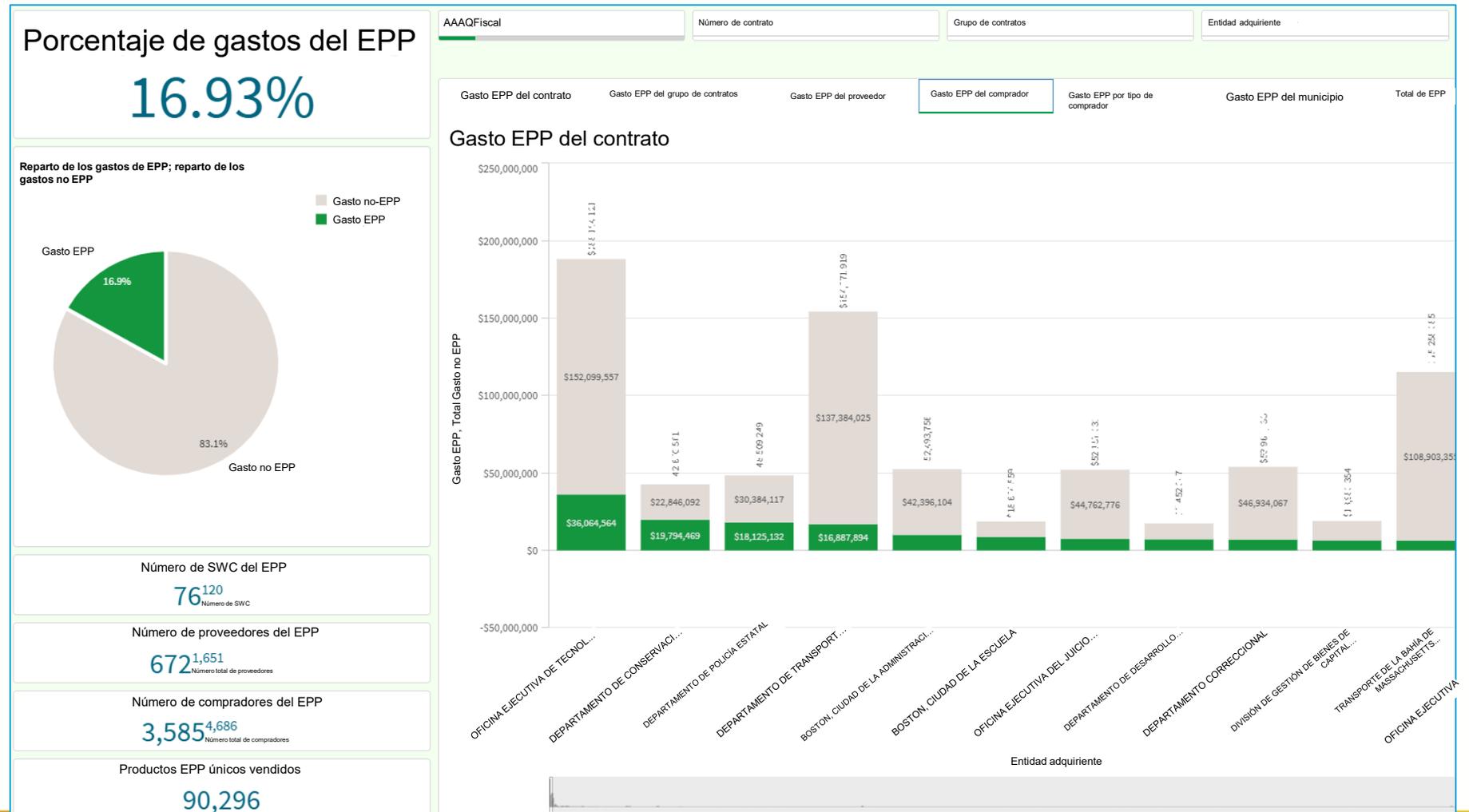
Certificaciones y normas de terceros

- Convertido en defensor de Climate+ de la herramienta de evaluación medioambiental de compras electrónicas (Electronic Procurement Environmental Assessment, EPEAT) del Global Electronics Council (Consejo Mundial de Electrónica).
- Ampliación de los requisitos de divulgación en los contratos para certificaciones/etiquetas ecológicas de terceros, declaraciones medioambientales de productos (Environmental Product Declarations, EPD) y declaraciones sanitarias de productos (Health Product Declarations, HPD).
- Mayor atención al problema de las PFAS (sustancias perfluoroalquiladas y polifluoroalquiladas).
- Alineación con las normas de eficiencia de los electrodomésticos del Estado.

Programa EPP de la OSD - Informe anual EPP para el AF24

Desarrollo de un panel de análisis del rendimiento del EPP para realizar un seguimiento de las métricas clave:

- Ventas de contratos
- Ventas a compradores
- Ventas a proveedores
- Por categorías de contratos
- Por categorías de compradores



Programa EPP de la OSD - Informe anual EPP para el AF24

Los datos en el tiempo

Ventas del EPP

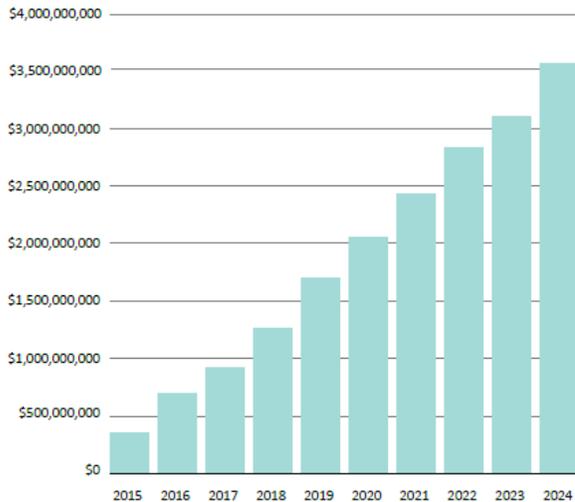


Figura 3. Ventas acumuladas del EPP, AF2015-AF2024

Ahorro de costos

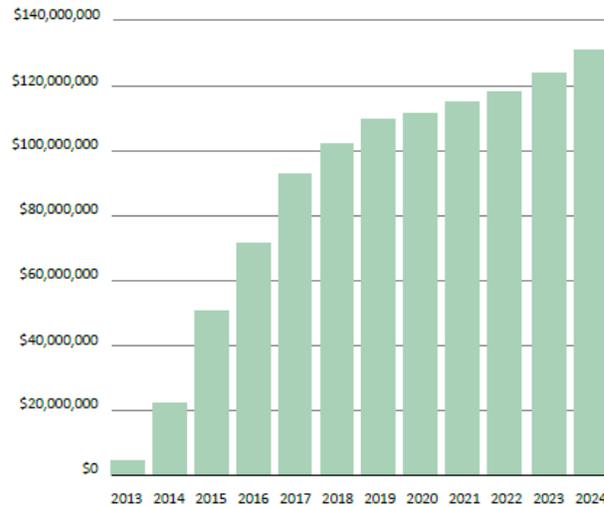


Figura 4. Ahorro acumulado de costos de por vida por la compra de productos energéticamente eficientes, AF13-AF24

Toneladas de residuos desviadas

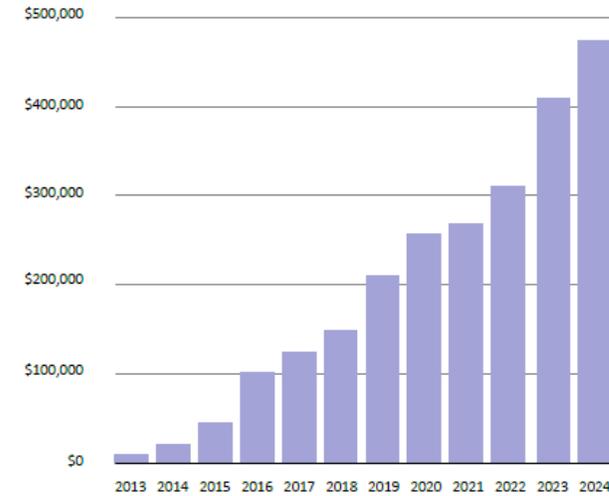


Figura 5. Toneladas acumuladas de residuos desviados de la eliminación al reciclaje, AF13-AF24

MTC02 Reducido

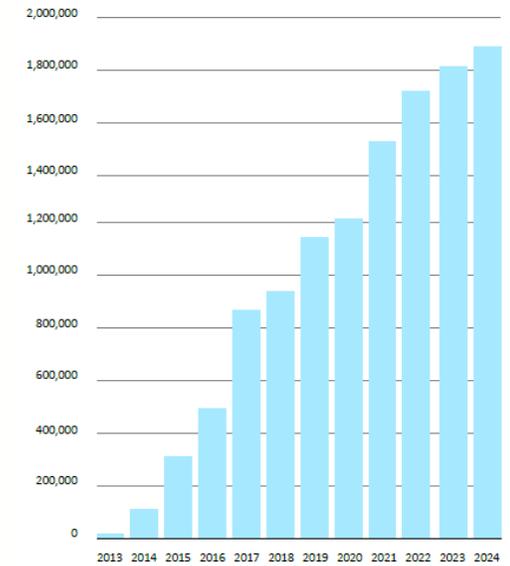


Figura 6. Toneladas métricas acumuladas de carbono equivalente reducido, AF13-AF24

Resumen del formulario CEP

Objetivo:

- El formulario CEP es una **herramienta de evaluación de la sostenibilidad de los proveedores**, diseñada para recopilar información sobre el modo en que los proveedores reducen la huella medioambiental de sus instalaciones y operaciones.
- Permite a los licitadores mostrar sus políticas, prácticas y esfuerzos de monitoreo medioambientales, obteniendo puntos en la evaluación de ofertas por demostrar iniciativas de sostenibilidad.
- El formulario CEP sustituye al formulario de prácticas medioambientales (Environmental Practices Form, EPF).
- Los datos recogidos en el formulario se utilizan para la evaluación de las ofertas y el análisis de datos sobre la sostenibilidad de los proveedores.



Requisitos y cumplimiento

- El formulario CEP se incluye en todas las licitaciones de contratos estatales.
- Todos los licitadores deben rellenar las 10 preguntas principales del formulario CEP. La falta de respuesta puede dar lugar a la descalificación del proceso de adjudicación del contrato.
- Para recibir puntos de evaluación por las respuestas (declaraciones de sostenibilidad), los licitadores deben aportar pruebas que las justifiquen.

Recursos adicionales

- [Guía para llenar el Formulario de Prácticas Climáticas y Medioambientales \(CEP\)](#)
- [Video tutorial](#)

Estructura y preguntas del formulario CEP

A. POLÍTICA

Presencia y alcance de una política de sostenibilidad.

B. PRÁCTICAS

Prácticas medioambientales relacionadas con las instalaciones y operaciones empresariales.

C. SEGUIMIENTO

Existencia y alcance de los esfuerzos de monitoreo.

D. CERTIFICACIONES

Certificaciones y premios de gestión medioambiental.

A. Políticas de sostenibilidad	(Campo 1)	(Campo 2)	(Campo 3)
<p>A.1 ¿Ha adoptado su organización una política, estrategia o plan de sostenibilidad? Si la respuesta es “No”, pase a la pregunta B.1.</p> <p>Si es “Sí”, indique la fecha de publicación en el campo 2 y un enlace o el nombre del documento adjunto de su política, estrategia o plan en el Campo 3.</p>	Sí		
<p>A.1.1 ¿Qué áreas focales de clima y medio ambiente cubre su política, estrategia o plan?</p> <p>De la lista que aparece a continuación, especifique las áreas focales medioambientales cubiertas por su política seleccionando “Sí” en el menú desplegable del Campo 1. Si su política es exhaustiva, facilite el capítulo y el número de página (s) del Campo 2 donde se tratan las áreas focales seleccionadas. Si estas áreas se abordan en políticas individuales separadas, proporcione un enlace o el nombre del documento adjunto para cada política.</p>			
<ul style="list-style-type: none"> ● Acción por el clima 			
<ul style="list-style-type: none"> ● Energías renovables 			
<ul style="list-style-type: none"> ● Eficiencia energética 			

Recursos de la OSD

Inscríbese para recibir comunicados: bit.ly/OSDsignup

OSD: www.mass.gov/osd

Unidad de Clima y Sostenibilidad: www.mass.gov/operational-services-division-osd-climate-and-sustainability

COMMBUYS: www.commbuys.com

Servicio de Asistencia de la OSD: 1-888-627-8283 o OSDHelpDesk@mass.gov

Blog de OSD: www.mass.gov/collections/procurement-insights



¡Síguenos!

@Mass_OSD



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



Subvenciones de energía limpia para entidades públicas

Morgan Bowler, Coordinadora de Energía Limpia y Sostenibilidad, LBE

Subvenciones del LBE

Comunidades Ecológicas

MassDEP

MOR-EV



Programas de subvenciones de LBE

Veá nuestra [página web de subvenciones](#) para más información.



Descarbonización solar

Incentivos para la energía solar FV, proyectos de descarbonización y EVSE y almacenamiento asociados en instalaciones de propiedad estatal.

Contacto de LBE: Sophia Vitello (Sophia.Vitello@mass.gov)



Descarbonización de equipos

Cobertura parcial de costos para electrificar equipos propiedad del Estado

Contacto de LBE: Morgan Bowler (Morgan.Bowler@mass.gov)



Equipo de carga de EV para flotas

Hasta el 100% de cobertura de costos para el despliegue de EVSE en instalaciones estatales

Contacto de LBE: Sophia Vitello (Sophia.Vitello@mass.gov)



Estudios de viabilidad de energías limpias

Financiamiento para estudios de viabilidad de tecnologías y estrategias

Contacto de LBE: Morgan Bowler (Morgan.Bowler@mass.gov)



Programa de restauración de sistemas solares y descarbonizados

Cobertura de costos para la reparación o sustitución de componentes críticos de sistemas existentes en instalaciones estatales

Contacto de LBE: Arianna Zrzavy (Arianna.Zrzavy@mass.gov)

Subvención energía solar y descarbonización

Nueva energía solar FV, almacenamiento de energía en baterías, EVSE público o en el lugar de trabajo, proyectos de descarbonización.

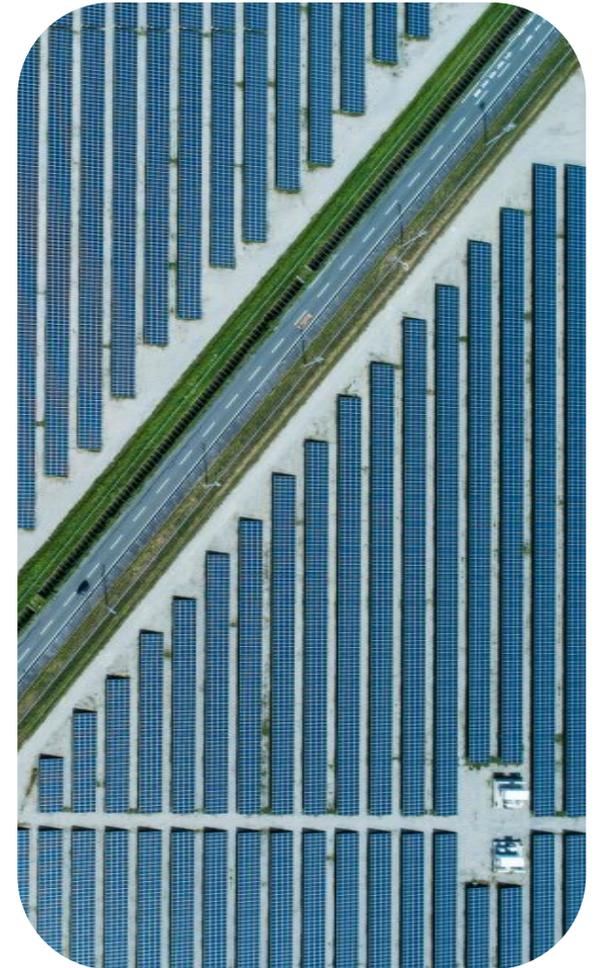
Incentivo de costo por vatio (energía solar) con financiamiento opcional de almacenamiento, EVSE y descarbonización.

Elegibilidad: Agencias del poder ejecutivo, enseñanza superior pública y autoridades.

Límite de las subvenciones: Hasta \$2,500,000 por proyecto.

Fecha límite para presentar solicitudes: Se aceptan solicitudes de forma continua.

Fondos restantes: \$22.5 millones



Subvención del programa de restauración de sistemas solares y descarbonizados

Cobertura de hasta el 100% de los costos subvencionables del proyecto para la reparación o sustitución de componentes críticos de sistemas solares FV y de calefacción electrificada existentes en instalaciones estatales.

Elegibilidad: Agencias del poder ejecutivo, enseñanza superior pública y autoridades.

Límite de las subvenciones:

Por entidad = \$1.5 millones

Por proyecto = \$500,000.

Fecha límite para presentar solicitudes: Se aceptan solicitudes de forma continua.

Fondos restantes: \$5 millones



Subvención para la descarbonización de equipos

Programa financiado con fondos federales para bombas de calor, calentadores de agua, cocina, jardinería o equipos de operaciones y mantenimiento.

Cobertura de costos del 40%-55% de los costos subvencionables del proyecto.

Elegibilidad: Agencias del poder ejecutivo, enseñanza superior pública y autoridades.

Límite de subvención: Entre \$150,000 y \$350,000 por proyecto, dependiendo de la categoría.

Fecha límite para presentar solicitudes: Se aceptan solicitudes de forma continua.

Fondos restantes: \$2.22 millones

TEMPORALMENTE EN PAUSA



Subvención para el despliegue de carga de EV en flotas para el AF25

Para infraestructuras de carga de EV para flotas estatales.

Cubre hasta el 100% de los costos, incluidos: equipos, evaluación, instalación, puesta en marcha, precableado, paquetes de datos/mantenimiento de prepago, garantías ampliadas.

Elegibilidad: Agencias del poder ejecutivo, enseñanza superior pública y autoridades.

Límite de subvención (por agencia):

Flota < 200 vehículos = \$300,000

Flota ≥ 200 vehículos = \$500,000

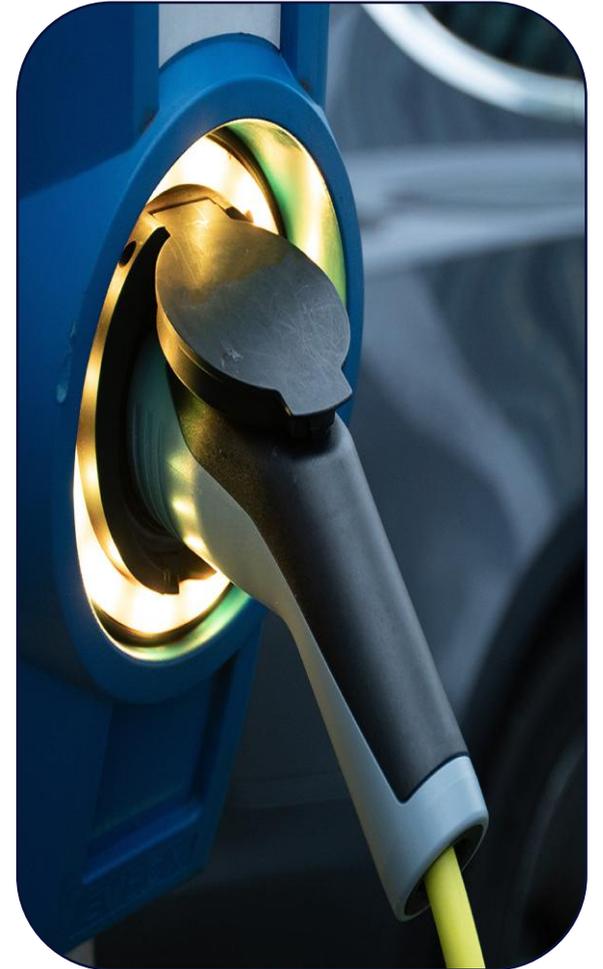
Fecha límite para presentar solicitudes: Se aceptan solicitudes de forma continua

Nota: para los proyectos no domiciliarios, los trabajos deben estar terminados antes del 30 de junio de 2025.

Fondos restantes para no domiciliarios: \$99,426

Fondos restantes para domiciliarios: \$150,000

El DOER espera continuar con este programa en el AF26.



Subvención para estudios de viabilidad sobre energía limpia

Para tecnologías o estrategias limpias que tengan como objetivo la reducción de energía, emisiones y/o combustibles fósiles (por ejemplo, estudio del hábitat de los polinizadores).

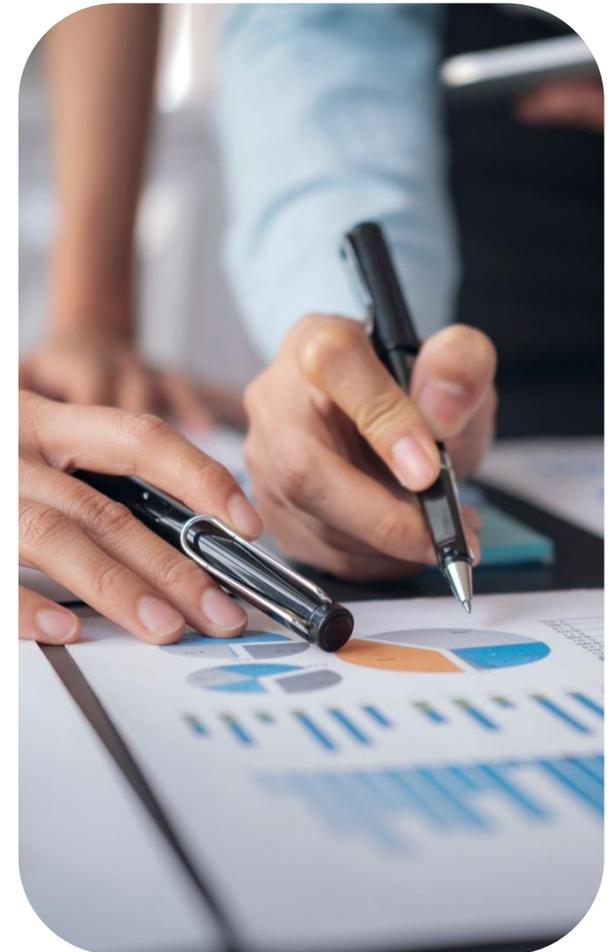
Elegibilidad: Agencias del poder ejecutivo, enseñanza superior pública y autoridades.

Límite de las subvenciones: Hasta \$150,000 por estudio.

Fecha límite para presentar solicitudes: Se aceptan solicitudes de forma continua.

Fondos restantes: \$11,915

El DOER está buscando nuevas oportunidades de financiamiento.



PERO ESPERE....
¡HAY MÁS!

Comunidades Ecológicas, MassEVIP y MOR-EV también ofrecen incentivos.

Programa de Subvenciones Competitivas para Comunidades Ecológicas

Elegibilidad:

- Ser una Comunidad Ecológica
- Ofrece financiamiento a través de tres vías
- **Medidas prescriptivas:** Controles de refrigeración, burletes para puertas y ventanas, desarrollo de la mano de obra, adquisición de vehículos eléctricos, estaciones de carga de vehículos eléctricos y equipos de jardinería y cuidado del césped alimentados por baterías, etc.
- **Medidas tradicionales:** Mejoras en la envolvente de los edificios, equipos de calefacción, ventilación y aire acondicionado, calentadores de agua, iluminación interior y controles en colegios públicos, medidas de eficiencia en vehículos, sistemas de almacenamiento de energía en baterías, reparaciones de sistemas de energía renovable existentes, etc.
- **Proyectos de descarbonización de edificios**

Fecha límite para presentar solicitudes:

- Las solicitudes se aceptan del 24 de marzo de 2025 al 4 de abril de 2025

Límites de las subvenciones:

	Solicitantes con <\$1 millón en subvenciones competitivas anteriores para Comunidades Ecológicas	Solicitantes con >\$1 millón en subvenciones competitivas anteriores para Comunidades Ecológicas	Solicitantes con proyectos que beneficien directamente a comunidades de justicia medioambiental
Tradicional y prescriptivo	\$225,000	\$125,000	\$250,000
Proyectos de descarbonización de edificios	\$500,000 con una contribución comunitaria del 25%	\$500,000 con una contribución comunitaria del 25%	\$500,000 con una contribución comunitaria del 10%

Subvenciones para vehículos eléctricos de Comunidades Ecológicas

Elegibilidad: Solo para comunidades ecológicas

Las cuantías de las subvenciones varían en función de la tecnología y de si el vehículo se compra o se alquila.

Subvención máxima más elevada para las comunidades que cumplan requisitos especiales.



Medida prescriptiva*	Monto máximo de subvención	Monto máximo de subvención disponible para las comunidades especialmente elegibles
Flota de vehículos ligeros HEV y PHEV	\$3,000 - \$5,000	\$6,000 - \$10,000
Flota de vehículos ligeros BEV	\$5,000 - \$7,500	\$10,000 - \$15,000
Flota de vehículos medianos y pesados BEV**	\$10,000 - \$15,000	\$20,000 - \$30,000

*Las subvenciones prescriptivas están sujetas a cambios - [suscríbase al boletín de Comunidades Ecológicas](#) para conocer las últimas actualizaciones.

**Los reembolsos de DMD/HD solo están disponibles para las comunidades de determinadas Comunidades de Justicia Medioambiental.

Incentivos de carga MassEVIP

Acceso público ([enlace](#))

- Hasta el 100% de los costos subvencionables en emplazamientos propiedad del gobierno
- El lugar debe permitir el acceso práctico del público al menos 12 horas al día, 7 días a la semana
- Carga cableada de nivel 1 o nivel 2
- Requisitos de diseño accesibles para la ADA

Lugar de trabajo/Flota ([enlace](#))

- Hasta el 60% de los costos elegibles
- Al menos 15 empleados en el lugar (lugar de trabajo) o donde se guardan los vehículos de la flota
- Carga cableada de nivel 1 o nivel 2
- Requisitos de diseño accesibles para la ADA de carga en el lugar de trabajo
- Debe obtener un vehículo de flota en un plazo de 6 meses (pueden solicitarse prórrogas)

Viviendas multifamiliares (MUD, por sus siglas en inglés) ([enlace](#))

- Hasta el 60% de los costos elegibles
- MUD con más de 5 unidades o campus con al menos 15 estudiantes en el lugar; el sitio debe tener igualdad de acceso
- Carga cableada de nivel 1 o nivel 2
- Requisitos de diseño accesibles para la ADA



Incentivos para vehículos eléctricos

Flotas MassEVIP ([enlace](#))

- Entidades subvencionables: municipios, organismos estatales y campus públicos de enseñanza superior; hasta 25 vehículos por entidad.
- Precio tope: \$60,000 o menos y
- Tope del GVWR: 10,000 libras
- Montos de los incentivos:

	BEV	PHEV
Compra	\$7,500	\$5,000
Arrendamiento	\$5,000	\$3,000

- Debe aprobarse el financiamiento antes de realizar el pedido
- Si el solicitante utiliza el VEH110, MassDEP pagará directamente al proveedor con contrato estatal tras recibir la documentación
- Las subvenciones para las flotas MassEVIP no pueden combinarse con fondos obtenidos a través de los programas MOR-EV o Comunidades Ecológicas para un mismo vehículo

Camionetas MOR-EV /Clase 2b y Clase 3 - 8 ([enlace](#))

Entidades elegibles: Residentes en MA, empresas privadas/sin fines de lucro en MA, instituciones educativas, gobiernos locales, municipales y estatales.

	Camionetas y camiones de Clase 2b	Clase 3-8
Proceso de solicitud	Presentar en un plazo de 90 días a partir de la compra o el arrendamiento	Proceso de entrega de vale en 2 pasos
Precio tope	\$80,000	\$2,000,000
Tope del GVWR	Camionetas: 6,000-10000 Clase 2b: 8,501-10000	10,001+
Valor de reembolso base	\$7,500	\$15,000 - \$90,000 Varía según el GVWR
Complementos	\$1,500 MOR-EV+ complemento <u>Solo para residentes</u>	10% de complemento EJ



¿Qué está pasando fuera de Massachusetts?

Massachusetts ocupa el primer lugar entre los 10 principales estados para LEED en 2024

Consejo de la Construcción Ecológica de EE. UU., enero de 2025

- Massachusetts certificó más de 34 millones de pies cuadrados de espacio con LEED en 2024 con un total de 132 proyectos
- Entre los proyectos LEED certificados en 2024 destacan:
 - **Estadio Gillette** | LEED Oro | 1,062,296 pies cuadrados
 - **One Boston Wharf** | LEED Platino | 483,900 pies cuadrados
 - **300 3rd Avenue Waltham** | LEED Oro | 139,600 pies cuadrados
- Massachusetts lleva mucho tiempo liderando el uso de códigos de construcción opcionales para impulsar la descarbonización del entorno construido
- Edificios estatales con certificación LEED en MA: 104
 - Más de 12.2 millones de pies cuadrados
 - 63% LEED Platino u Oro
- Nuevo edificio DCAMM Surplus Property Facilities Maintenance (Excedente de Propiedad Mantenimiento de Instalaciones de la DCAMM) [edificio](#)
 - Oficinas diseñadas según las normas Passive House
 - Incluye un panel solar FV de 44 kW CC y bombas de calor geotérmicas
 - LEED ORO y LEED Neto Cero (previsto)



Transición a EV

Noruega se convertirá en el primer país en realizar la transición total a los vehículos eléctricos (CNBC, enero de 2025)

- Noruega se convertirá en el primer país del mundo en eliminar los coches de gasolina y diésel de su mercado de vehículos nuevos.
- Las ventas de vehículos eléctricos en Noruega han pasado de representar menos del 1% de las ventas totales de automóviles en 2010 hasta un enorme 88.9% el año pasado.
- La Unión Europea ha aprobado una normativa que prohíbe la venta de coches nuevos que emitan carbono a partir de 2035.
- Algunos de los incentivos noruegos al EV incluyen descuentos en los impuestos de circulación y estacionamiento y acceso a carriles para buses.
- El gobierno noruego también ha invertido mucho en infraestructuras públicas de carga, y muchos hogares noruegos pueden cargar sus coches en casa.

Diez Estados alcanzan un ambicioso objetivo de vehículos eléctricos (NESCAUM, marzo de 2025)

- Un memorándum de acuerdo multiestatal fijó en 2013 el objetivo de poner en circulación 3.3 millones de EV en los Estados firmantes:
 - California, Connecticut, Maine, Maryland, Massachusetts, Nueva Jersey, Nueva York, Oregón, Rhode Island y Vermont.
- Los diez Estados firmantes cumplieron su objetivo colectivo.
- Las estaciones de carga son un componente clave para fomentar las ventas de EV; el aumento del número de estaciones de carga apoyó las ventas de EV en los diez estados del Memorándum de Acuerdo.
- El mercado del EV ofrece casi 10 veces más opciones desde 2013

Cada nuevo vehículo eléctrico a partir de 2025

MSN, enero de 2025

Hay al menos 68 nuevos modelos de EV en preparación, con fechas de entrega previstas para 2025-2027. Los modelos van desde los domésticos hasta los de marcas de lujo.



Chevy Bolt



Hyundai Ioniq 9



Ford Fiesta EV



El(los) lugar(es) donde hay que estar: Eventos y conferencias en 2025

Evento	Organización	Descripción	Fecha y lugar
BuildingEnergy Boston 2025	* Asociación de Energía Sostenible del Noreste (NESEA)	Conferencias y ferias diseñadas por y para profesionales de la construcción y el diseño de alto rendimiento, la eficiencia energética y las energías renovables.	20 y 21 de marzo <i>Westin Boston Seaport District</i>
Cumbre Better Buildings, Better Plants (Mejores Edificios, Mejores Plantas)	* Departamento de Energía de EE. UU.	Este evento anual para los socios de Mejores Edificios, Mejores Plantas y otras partes interesadas clave ofrece a los profesionales la oportunidad de explorar tecnologías emergentes y compartir estrategias innovadoras en eficiencia energética, agua y reducción de residuos.	30 de abril - 2 de mayo <i>Capital Hilton, Washington D.C.</i>
EXPO MASSBUYS	* División de Servicios Operativos (OSD)	La EXPO MASSBUYS pone en contacto a funcionarios de compras y adquisiciones públicas de agencias gubernamentales, municipios, organizaciones sin fines de lucro e instituciones de educación pública con vendedores contratistas de todo el Estado para un día de establecimiento de contactos y aprendizaje.	May. 1 <i>Estadio Gillette</i>
Conferencia sobre innovación en el transporte de MassDOT 2025	MassDOT	La Conferencia anual sobre Innovación en el Transporte del MassDOT ofrece un foro para sistemas de transporte, ideas de administración e iniciativas innovadoras. La Conferencia sobre Innovación en el Transporte de MassDOT está abierta a todos los profesionales del transporte procedentes de agencias de transporte federales, estatales y locales, organizaciones de planificación metropolitana, agencias de transporte, el mundo académico y la industria privada. <i>(Solicitud para lista de espera).</i>	6-7 de mayo <i>DCU Center, Worcester</i>
AltWheels Fleet Day (Día de la Flota AltWheels)	* AltWheels	El Día de la Flota AltWheels de este año se centrará en la micromovilidad, el transporte sostenible, la náutica sostenible, las embarcaciones eléctricas y la aviación sostenible.	Oct. 6 <i>Four Points by Sheraton, Norwood</i>

* Conozca aquí al personal de LBE



MASSACHUSETTS
**DEPARTAMENTO DE
RECURSOS ENERGÉTICOS**

¡Gracias!