



MASSACHUSETTS
**SỞ TÀI NGUYÊN NĂNG
LƯỢNG**

Cập Nhật Nhanh

Cập nhật trong Thế Giới Năng Lượng Sạch

Họp Mặt Hội Đồng Lãnh Đạo Bằng Hành Động
11/03/2025

Trình bày bởi

**Sở Tài Nguyên Năng Lượng, Ban
Lãnh Đạo Bằng Hành Động**



Chương Trình

Giới Thiệu

- Báo Cáo Năng Lượng Các Tòa Nhà Lớn: Hành Động Tiếp Theo Là Gì?
- Tiết Kiệm Năng Lượng: Kế Hoạch 3 Năm Mass Save
- Tài Trợ từ Liên Bang
- Giải Quyết Những Thách Thức về Khả Năng Chi Trả Chi Phí Năng Lượng tại Massachusetts
- Cập Nhật từ Cơ Quan Tiểu Bang: Có Điểm Gì Mới?
- Xe Điện (EV) và Tài Nguyên Sạch Xe Điện
- Điện Khí Hóa Đội Xe Tiểu Bang
- Báo Cáo Tiến Độ Chương Trình Sản Phẩm Thân Thiện Môi Trường (EPP)
- Khoản Trợ Cấp Năng Lượng Sạch cho Đơn Vị Sự Nghiệp Công Lập
- Điều gì đang diễn ra bên ngoài Massachusetts?
- Những Địa Điểm Cần Lưu Ý: Sự kiện và hội nghị trong năm 2025

Phản Kết

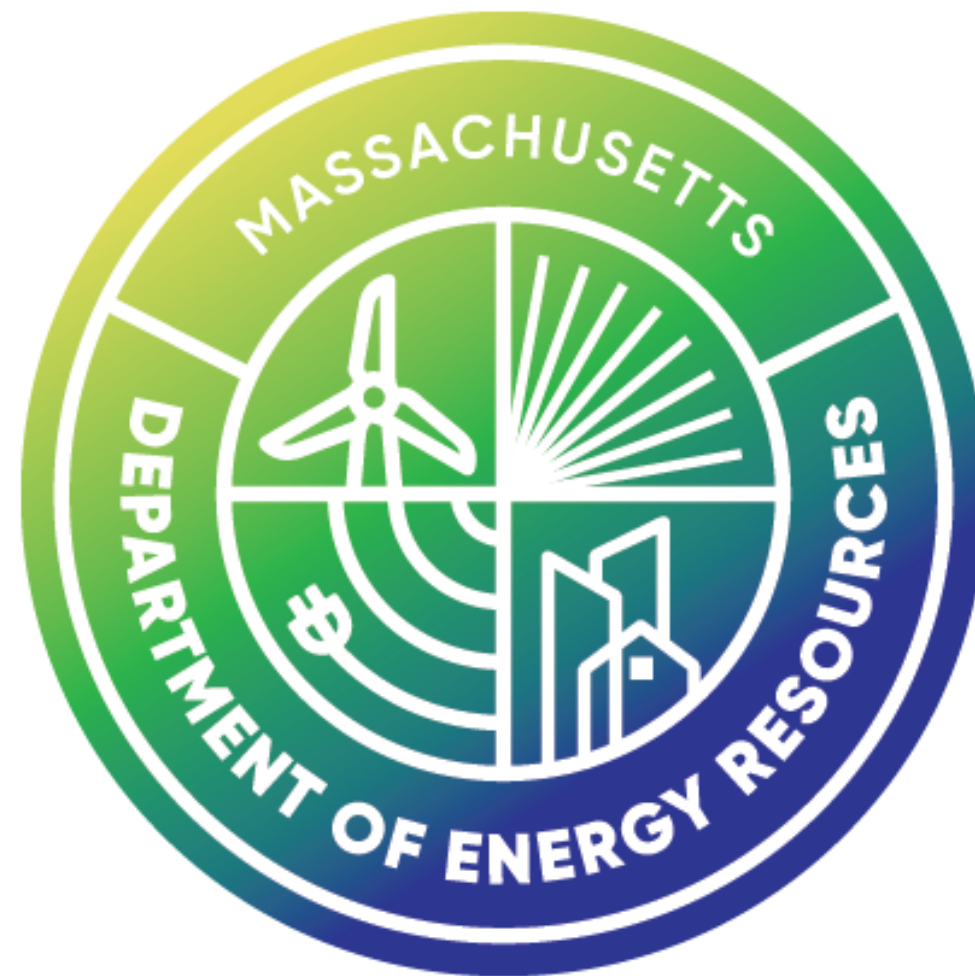
Năm Mới, Diện Mạo Mới

Sở Tài Nguyên Năng Lượng (DOER) có logo mới!

Con dấu của Sở Tài Nguyên Năng Lượng Massachusetts là sự kết hợp của tông màu vàng, xanh lá và xanh lam. Qua đó, thể hiện cho cam kết của tiểu bang đối với điện mặt trời, điện gió, thủy điện cũng như các nguồn năng lượng bền vững khác.

Nằm chính giữa là một thiết kế mang tính biểu tượng, đại diện cho các lĩnh vực trọng tâm: điện mặt trời, điện gió, cộng đồng xanh và cơ sở hạ tầng điện phục hồi.

Bao quanh con dấu là tên tiểu bang và tên sở, nhấn mạnh tâm huyết của Massachusetts trong hành trình đi đầu về đổi mới năng lượng tái tạo và quản lý môi trường.



Sứ Mệnh Của Chúng Tôi

Sứ mệnh của Sở Tài Nguyên Năng Lượng (DOER) là kiến tạo một tương lai với năng lượng sạch, dễ tiếp cận, mau phục hồi và công bằng cho tất cả người dân tại Tiểu Bang.



Chúng Tôi Là Ai & Chúng Tôi Làm Gì

Chúng Tôi Là Ai: Với tư cách là Văn Phòng Năng Lượng của Tiểu Bang, DOER là cơ quan chính phát triển chính sách năng lượng cho Massachusetts. DOER hỗ trợ các mục tiêu năng lượng sạch của Tiểu Bang trong nỗ lực ứng phó toàn diện của Chính Quyền đối với mối đe dọa từ biến đổi khí hậu. DOER tập trung vào việc chuyển đổi nguồn cung cấp năng lượng để *giảm phát thải và chi phí, giảm và định hình nhu cầu năng lượng, cũng như cải thiện cơ sở hạ tầng hệ thống năng lượng.*

Chúng Tôi Làm Gì: Để đạt được các mục tiêu của mình, DOER *kết nối và hợp tác* với các bên liên quan về năng lượng để xây dựng chính sách hiệu quả. DOER thực hiện chính sách này thông qua *công tác lập kế hoạch, điều chỉnh và cấp tiền tài trợ.* DOER *cung cấp công cụ* cho cá nhân, tổ chức và cộng đồng nhằm hỗ trợ cho mục tiêu năng lượng sạch của họ. DOER cam kết đảm bảo *sự minh bạch và cung cấp kiến thức*, hỗ trợ *việc tiếp cận dễ dàng* đến thông tin và tri thức về năng lượng.

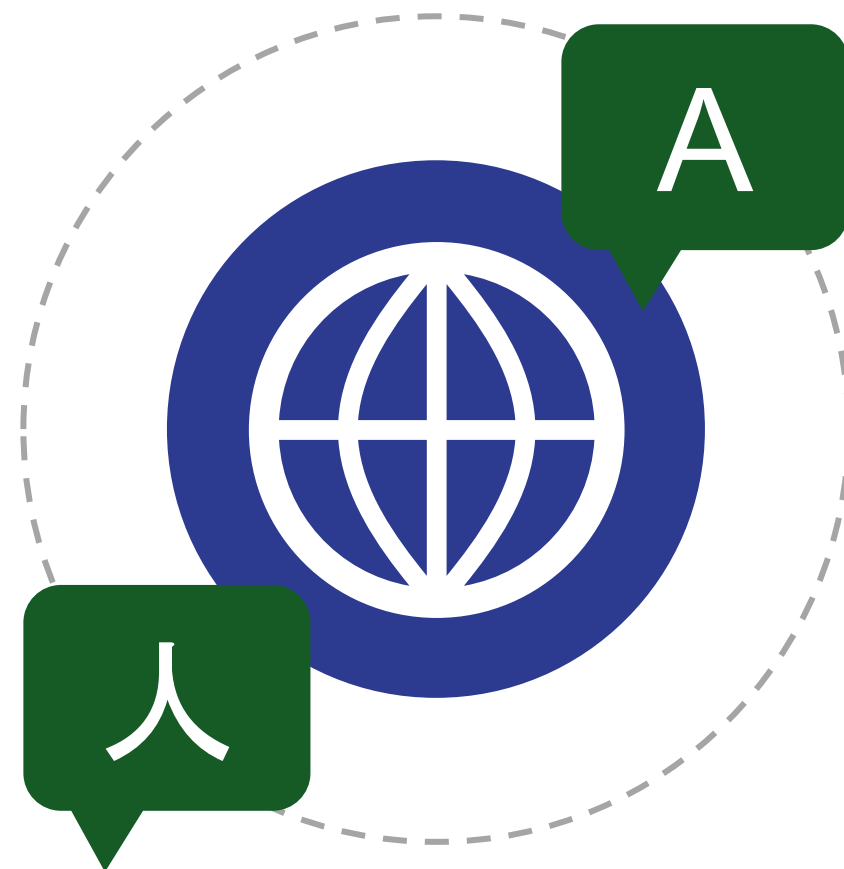


Các Dịch Vụ Hỗ Trợ Ngôn Ngữ

DOER cam kết cung cấp dịch vụ ngôn ngữ dễ tiếp cận cho công chúng. Ngoài tính năng dịch tự động và khả năng tiếp cận được tích hợp sẵn trên trang web, chúng tôi còn cung cấp dịch vụ dịch thuật tài liệu công cộng miễn phí, cũng như phiên dịch đa ngôn ngữ ở mức độ cao nhất có thể.

Chúng tôi sẽ dịch trang chiếu của mình sang nhiều ngôn ngữ khác nhau. Nếu bạn cần dịch vụ phiên dịch trong các cuộc Họp Mặt Hội Đồng sắp tới (bao gồm cả phụ đề hoặc Ngôn Ngữ Ký Hiệu Hoa Kỳ), xin cho chúng tôi được biết.

Để biết thêm thông tin về những dịch vụ này, vui lòng gửi email về Elischia Fludd (Elischia.Fludd@mass.gov). Vui lòng điền "dịch vụ/hỗ trợ ngôn ngữ" vào phần tiêu đề.





Báo Cáo Năng Lượng Các Tòa Nhà Lớn: Hành Động Tiếp Theo Là Gì?

Arianna Zrzavy, Điều Phối Viên Hợp Tác về Năng Lượng Sạch, Lãnh Đạo Bằng Hành Động (LBE)

LBER là gì và chính sách này áp dụng cho những đối tượng nào?

Với tư cách là chủ tòa nhà, tôi cần phải làm gì cho LBER?

Làm cách nào để tôi chỉnh sửa thông tin trên Danh Sách Các Tòa Nhà Thuộc Diện Báo Cáo?

Các Thời Hạn Quan Trọng, Nguồn Tài Liệu Bổ Sung và Cơ Hội Học Tập

LBER là gì?

Báo Cáo Năng Lượng Các Tòa Nhà Lớn (LBER) là chính sách theo luật định, yêu cầu các tòa nhà lớn ở Massachusetts phải công bố dữ liệu năng lượng hàng năm.

Vòng báo cáo đầu tiên (về dữ liệu năng lượng theo lịch dương năm 2024) sẽ kết thúc vào ngày **30/06/2025**.

Các yêu cầu của LBER được soạn thảo thông qua [Đạo Luật Thúc Đẩy Năng Lượng Sạch và Điện Gió Ngoài Khơi](#) (2022).

Các Tòa Nhà Lớn = các tòa nhà thuộc diện báo cáo
≥ 20.000 feet vuông



LBER áp dụng cho những đối tượng nào?

Mọi chủ tòa nhà hoặc đơn vị quản lý của Tòa Nhà Lớn phải tuân thủ LBER.

Đối với các cơ quan tiểu bang, chủ tòa nhà có thể là “Thịnh Vượng Chung Massachusetts”.

Tuy nhiên, Ban Quản Lý Và Bảo Trì Tài Sản Vốn (DCAMM) và Bộ Tài Nguyên Năng Lượng (DOER) đã xác định rằng mọi cơ quan ‘trông coi và quản lý’ một tòa nhà thuộc diện báo cáo sẽ được xem là chủ tòa nhà cho mục đích của LBER và sẽ là bên chịu trách nhiệm kê khai tòa nhà cũng như báo cáo dữ liệu tiêu thụ năng lượng.

Các công ty tiện ích sẽ đưa dữ liệu về điện, khí đốt và hơi nước vào trong LBER.

Các chủ tòa nhà sẽ báo cáo các nguồn năng lượng bổ sung hoặc nhiên liệu được cung cấp khác.



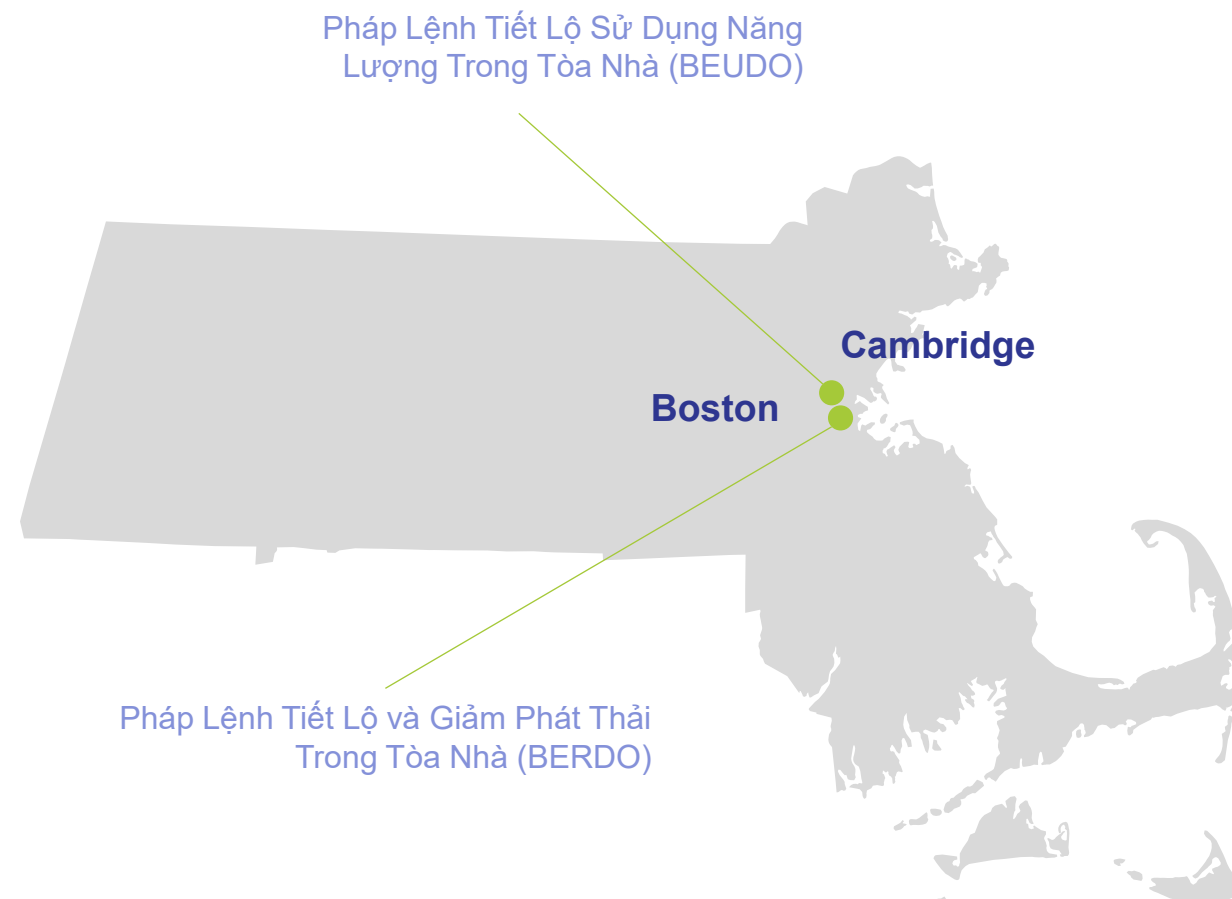
BERDO và BEUDO

Nếu (các) toà nhà của bạn đã đăng ký Pháp Lệnh Tiết Lộ và Giảm Phát Thải Trong Tòa Nhà (BERDO) của Boston hoặc Pháp Lệnh Tiết Lộ Sử Dụng Năng Lượng Trong Tòa Nhà (BEUDO) của Cambridge, **bạn không cần phải thực hiện báo cáo bổ sung theo LBER*** của Tiểu Bang. Tuy nhiên bạn vẫn cần phải kê khai (các) toà nhà của mình theo chính sách LBER.

*Lưu ý cho Chủ Toà Nhà ở Cambridge:

Ngưỡng diện tích toà nhà đối với BEUDO (≥ 25.000 sq ft) khác với LBER của tiểu bang (≥ 20.000 sq ft).

Điều này có nghĩa, dù bạn không thuộc diện báo cáo theo yêu cầu của BEUDO, *bạn vẫn có thể phải báo cáo theo yêu cầu của LBER.*



Với tư cách là chủ tòa nhà, tôi cần phải làm gì cho LBER?

Rà soát
Danh Sách
Các Tòa Nhà
Thuộc Diện
Báo Cáo

Kê khai (các)
tòa nhà của
bạn

Tùy chọn: Chỉ
định tòa nhà
của bạn là
khu trường
sở

Thu thập dữ
liệu sử dụng
năng lượng
của tòa nhà
hoặc khu
trường sở
của bạn (*nếu
cần*)

Nộp dữ liệu
sử dụng
năng lượng
của bạn

Nếu có thông tin không đúng trong danh sách các tòa nhà thuộc diện báo cáo (CBL) thì cần làm gì?

Khi kê khai các tòa nhà, hãy dùng các quy ước đặt tên sau khi cập nhật trường thông tin Chủ Tòa Nhà:

Đối với cơ quan tiểu bang, hãy dùng quy ước đặt tên “Cộng đồng MA [MÃ CƠ QUAN]” khi kê khai tòa nhà của bạn. Mã cơ quan của bạn là mã gồm 3 chữ cái dùng trong hệ thống nhận diện Hệ Thống Kế Toán và Báo Cáo Quản Lý của Bang Massachusetts (MMARS) hoặc Hệ Thống Thông Tin Quản Lý Tài Sản Cố định (CAMIS). Ví dụ:

- “Cộng đồng MA DCR” là Thịnh Vượng Chung Massachusetts, Sở Bảo Tồn và Giải Trí
- “Cộng đồng MA DMR” là Thịnh Vượng Chung Massachusetts, Sở Dịch Vụ Phát Triển
- “Cộng đồng MA NAC” là Thịnh Vượng Chung Massachusetts, Trường Cao Đẳng Nghệ Thuật Tự Do Massachusetts

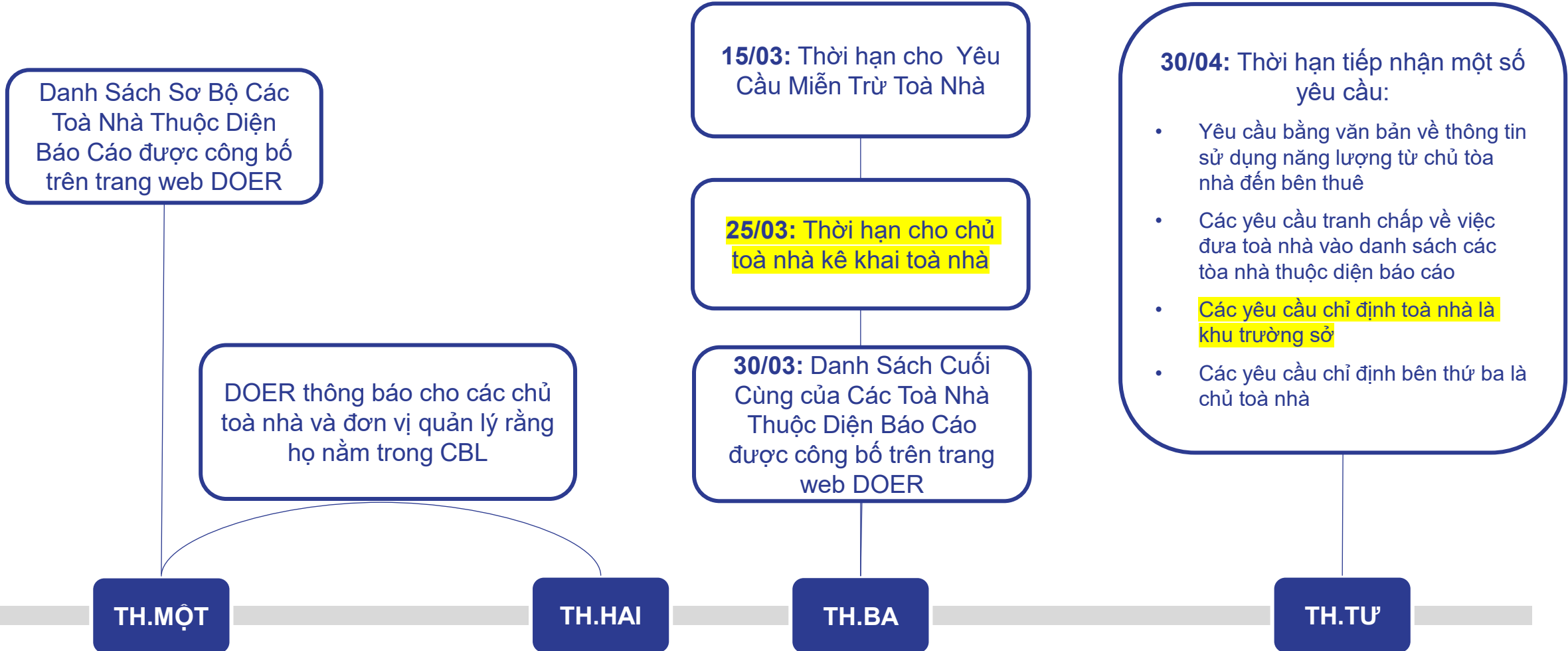
Nếu cơ quan tiểu bang của bạn không có mã MMARS, hãy dùng tên một viết tắt thống nhất. Ví dụ:

- “Cộng đồng MA MWRA” cho Cơ Quan Quản Lý Tài Nguyên Nước Massachusetts

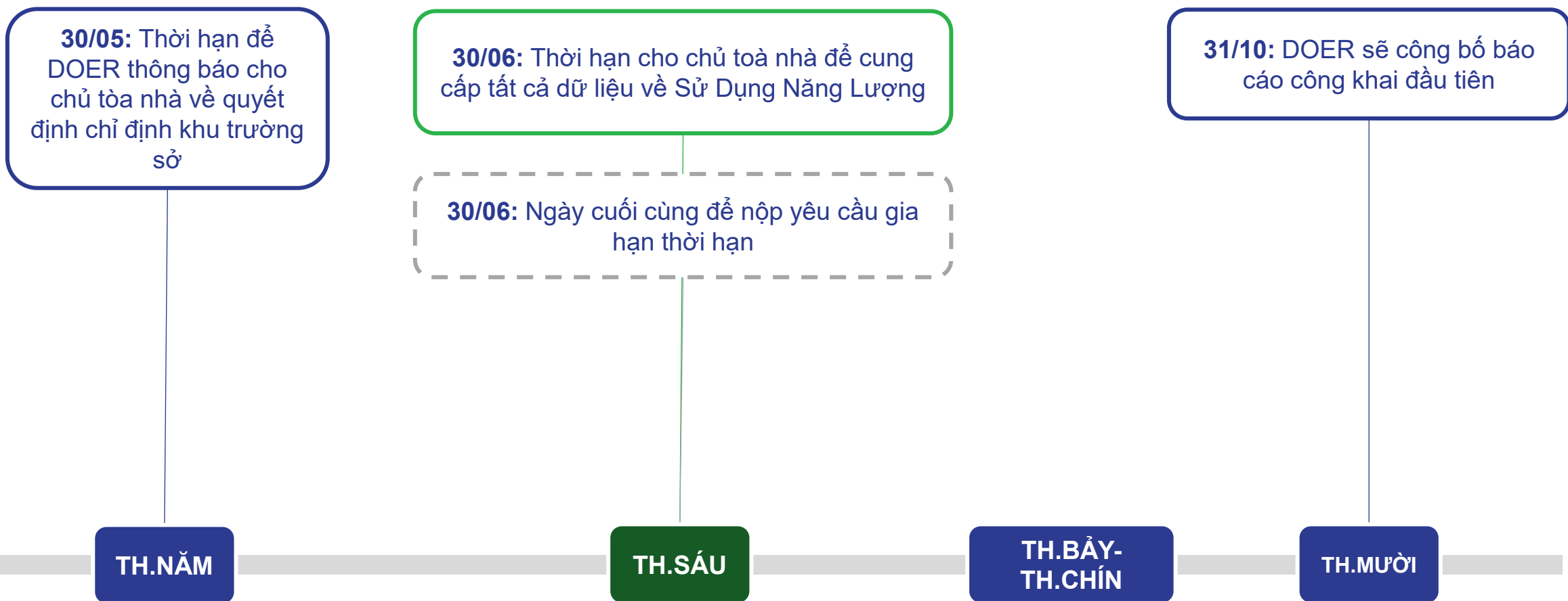
Đối với các thành phố, hãy dùng một quy ước đặt tên thống nhất khi kê khai tòa nhà của thành phố hoặc thị trấn và đính kèm “Thành phố” hoặc “Thị trấn” vào văn bản tùy theo trường hợp.

- Ví dụ, “Thành phố Boston” hoặc “Thị trấn Milford”

Thời Hạn Quan Trọng



Thời Hạn Quan Trọng



Nguồn Tài Liệu Bổ Sung

Kho thông tin

Trong Nền Tảng Quản Lý Phân Tích Năng Lượng Tòa Nhà (BEAM) (xem văn bản góc dưới bên phải), có một [trang web dạng Wiki](#) lưu trữ thông tin về quy trình, tài liệu hướng dẫn, thông báo và các sự kiện sắp tới của LBER.

Bạn hãy dùng Kho Thông Tin để:

- Truy cập các tài nguyên & công cụ (như Bản Đồ Tra Cứu Mã Nhận Dạng Tòa Nhà Chung (UBID))
- Nộp Mẫu kê khai Tòa Nhà Của Tôi
- Tranh chấp về việc đưa tòa nhà vào diện báo cáo, yêu cầu miễn trừ, thêm tòa nhà
- Gửi câu hỏi

Trang này *không* yêu cầu tài khoản hoặc đăng nhập.

Trang web DOER

[Trang web LBER](#) đem tới một cái nhìn tổng quan cơ bản về các quy định, cũng như thông báo về quy trình và quá trình triển khai của LBER.

Trang web cũng cung cấp thông tin liên lạc cho những ai muốn tìm hiểu thêm về LBER.

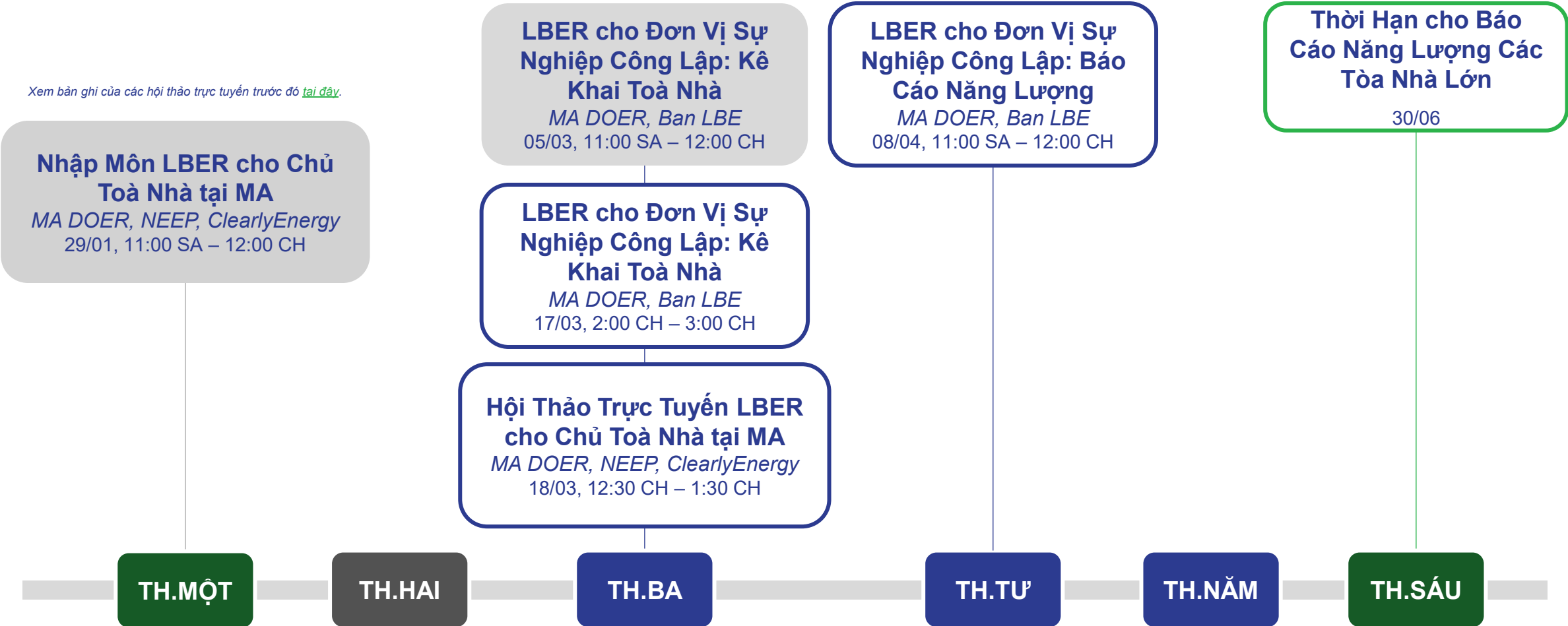
Cổng Thông Tin cho Chủ Tòa Nhà

[Cổng Thông Tin cho Chủ Tòa Nhà](#) trên nền tảng BEAM giúp chủ tòa nhà kiểm tra dữ liệu nào về năng lượng tòa nhà đã được các công ty tiện ích và chủ tòa nhà thu thập.

Nền tảng BEAM sẽ được mở trong tương lai.

Tìm Hiểu Thêm về LBER

Xem bản ghi của các hội thảo trực tuyến trước đó [tại đây](#).





Tóm Tắt Kế Hoạch Tiết Kiệm Năng Lượng Ba Năm 2025

Jo Ann Bodemer, Giám Đốc, Ban Tiết Kiệm Năng Lượng DOER

Quá Trình



Lệnh của DPU (28/02/2025)

- DPU đã phê duyệt kế hoạch đề xuất, thực hiện một số sửa đổi nhỏ cho các chương trình và dịch vụ đề xuất
- Thay đổi quan trọng nhất là chỉ thị cắt giảm Ngân Sách Dân Sinh đi 500 Triệu
 - 250 Triệu tiền Điện (giảm 15%)
 - 250 Triệu tiền Khí đốt (giảm 25%)
- Tác động đến mức giảm tổng lượng khí thải KNK (mức đề xuất là 1 triệu tấn) và đầu tư vốn cổ phần vẫn chưa rõ ràng, PA đang nghiên cứu các lựa chọn
- Sở ghi nhận sự hợp tác giữa các PA và Hội Đồng Cố Vấn Tiết Kiệm Năng Lượng (EEAC) trong quá trình xây dựng Kế Hoạch



Điểm Nổi Bật: Khu Dân Cư

Nhận thức được mong muốn cải thiện hành trình của khách hàng

Cải thiện dịch vụ thông qua những cải tiến lấy khách hàng là trung tâm

- Dịch vụ và hỗ trợ khử carbon
- Trung Tâm Hỗ Trợ Thông Tin Toàn Tiểu Bang
- Các Bên Ủng Hộ Điện Khí Hoá
- Cải thiện quy trình hoàn tiền và phê duyệt trước cho khoản hoàn tiền máy bơm nhiệt



Cải Thiện Quyền Tiếp Cận

- Mở rộng tiêu chí đủ điều kiện cho người có thu nhập trung bình
- Điều kiện đủ về thu nhập quanh năm cho người có thu nhập thấp không liên quan đến quy trình nộp hồ sơ xin trợ cấp nhiên liệu
- Làm việc với Mass Health để xác định các khách hàng có thu nhập thấp không được hưởng mức giảm giá

Điểm Nổi Bật: Vốn Cổ Phần

Công bằng phân phối là yếu tố then chốt trong khâu thiết kế & triển khai chương trình

Đầu tư vốn cổ phần vượt trội: 1,9 tỷ USD (có thể được điều chỉnh), với sự hỗ trợ đáng kể cho các sáng kiến của người thuê nhà

Cải thiện theo chương trình để tăng cường dịch vụ cho khách hàng có thu nhập trung bình, người thuê nhà và doanh nghiệp nhỏ

21 Cộng Đồng Vốn Cổ Phần Được Chỉ Định

- Được chọn vì có tỷ lệ bất động sản cho thuê và khách hàng Cư Dân Có Thu Nhập Thấp và Trung Bình (LMI) cao
- Bất động sản cho thuê tự động đủ điều kiện nhận 100% ưu đãi cho hoạt động chống chịu thời tiết, máy bơm nhiệt & giảm thiểu rào cản thông qua mô hình lộ trình trọn gói
- Các bất động sản có từ 1 đến 4 đơn vị đều tự động đủ điều kiện nhận 100% ưu đãi cho hoạt động chống chịu thời tiết

Mô Hình Cung Cấp Trọn Gói

- Khách hàng làm việc với nhà cung cấp đáng tin cậy
- Thúc đẩy dự án/quản lý dự án từ đầu đến cuối
- Tiếp nhận khách hàng có thu nhập trung bình trên toàn tiểu bang và có từ 1-4 bất động sản cho thuê thuộc 21 Cộng Đồng Vốn Cổ Phần Được Chỉ Định (DEC)

Điểm Nổi Bật: Kinh Doanh và Công Nghiệp

Nhận thức được nhu cầu về kế hoạch dài hạn và các chương trình mở rộng

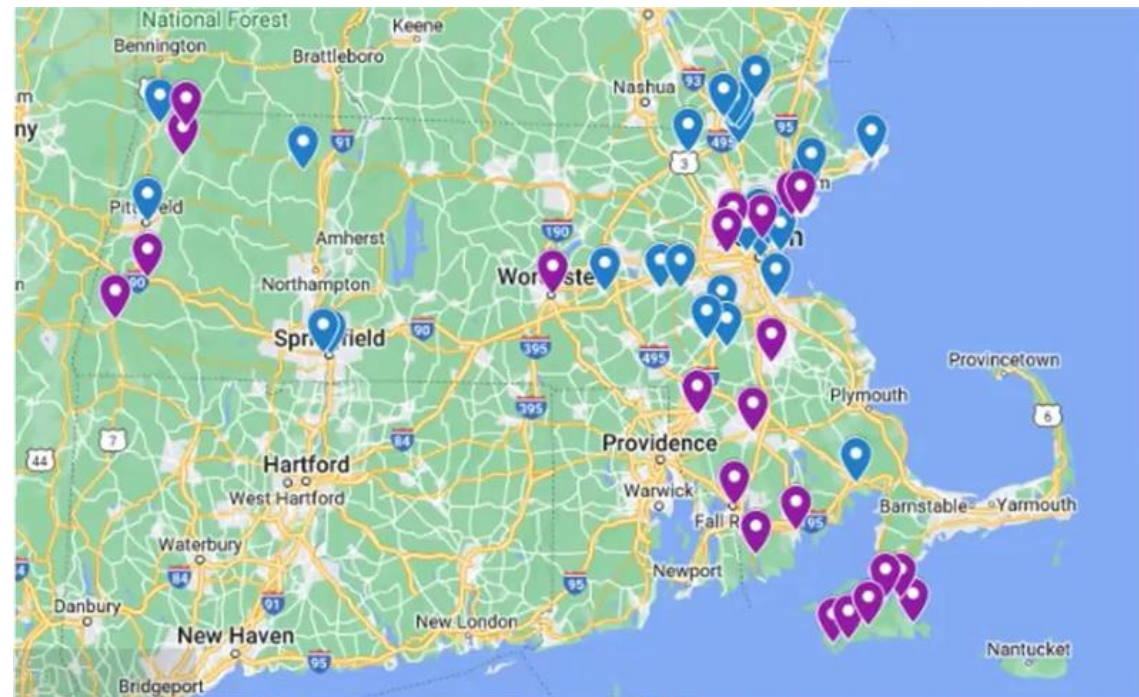
- Mở rộng việc hỗ trợ cho việc Kiểm Tra Hoạt Động của Toà Nhà Hiện Hữu
- Giới thiệu các biện pháp giảm KNK bổ sung như giảm thiểu rò rỉ chất làm lạnh
- Mở rộng việc hỗ trợ cho kế hoạch khử carbon dài hạn
- Cải thiện phương thức quản lý khách hàng
- Tăng cường hoạt động khuyến khích cho các doanh nghiệp nhỏ và tổ chức phi lợi nhuận từ thiện



Điểm Nổi Bật: Tăng Cường Hỗ Trợ

Nhận thức được nhu cầu hỗ trợ các cộng đồng, nhà thầu và phát triển lực lượng lao động

- Mở rộng **Quan Hệ Đối Tác Ưu Tiên Cộng Đồng** thông qua việc tăng tài trợ, cải thiện quyền truy cập dữ liệu và tài liệu tiếp thị tùy chỉnh
- Tăng tài trợ nhằm hỗ trợ các nỗ lực của **lực lượng lao động**
- Tiếp tục **đào tạo nhà thầu** và phát triển Mạng Lưới Lắp Đặt Máy Bơm Nhiệt
- Mục tiêu tham vọng trong việc chi 15% tổng giá trị hợp đồng trực tiếp của Mass Save cho **nhiều nhà cung cấp**



Nhóm cộng đồng
2022



Nhóm cộng đồng
2023



Tài Trợ từ Liên Bang: Bản Cập Nhật Tóm Tắt

Eric Friedman, Giám Đốc, LBE

Bản Cập Nhật Tóm Tắt

Chúng tôi tiếp tục hướng về phía trước:

DOER vẫn đang xem xét các sắc lệnh hành pháp liên bang hiện hành và sẽ tiếp tục triển khai công việc theo chương trình của mình trong thời điểm này.

Tất cả tài khoản giải thưởng của DOER hiện đều đang được mở, bao gồm cả Năng Lượng Mặt Trời cho Mọi Người. Tuy nhiên, chúng tôi vẫn đang đối mặt với những sự chậm trễ khác như các cuộc họp mặt với đối tác liên bang bị huỷ cũng như những phiên đánh giá bổ sung.

Chúng tôi sẽ cập nhật cho bạn một cách tốt nhất có thể.

Các chương trình tài trợ bởi liên bang mà DOER tham gia:

Năng Lượng Mặt Trời cho Mọi Người (SFA)

Cấp Bù Ngân Sách Địa Phương cho Hoạt Động Tiết Kiệm và Bảo Tồn Năng Lượng (EECBG)

Tài Trợ Giảm Ô Nhiễm Khí Hậu (CPRG)

Triển Khai Các Quy Tắc Hiệu Quả và Linh Hoạt (RECI)

Quan Hệ Đối Tác về Khả Năng Phục Hồi và Đổi Mới Lưới Điện (GRIP)

Chương Trình Hoàn Tiền Tiết Kiệm Năng Lượng Nhà Ở (HER)

Chương Trình Hoàn Tiền Điện Khí Hoá Nhà Ở và Thiết Bị Gia Dụng (HEAR)

Chương Trình Phương Tiện Hạng Năng Sạch (CHDV)

Liên Minh Thành Phố Sạch Massachusetts (MACCC)

Quỹ Chương Trình Năng Lượng Tiểu Bang từ Đạo Luật Cơ Sở hạ Tầng Lưỡng Đảng (SEP BIL)





Giải Quyết Những Thách Thức về Khả Năng Chi Trả Chi Phí Năng Lượng tại Massachusetts

Eric Friedman, Giám Đốc, Ban LBE của DOER

Khả Năng Chi Trả Chi Phí Năng Lượng trong Tiểu Bang

Giá phân phối năng lượng đã tăng hơn 30% trong những năm qua do nhiều yếu tố, bao gồm cả Chương Trình MassSave.

Thời tiết mùa đông năm nay lạnh hơn mọi năm đã làm trầm trọng thêm tình trạng tăng giá trên hóa đơn thực tế.

Chương Trình Năng Lượng Giá Cả Phải Chăng của Chính Quyền Thống Đốc Healey Công bố ngày 10/03/2025

Giảm 220 triệu USD tiền hoá đơn cho người tiêu dùng, bao gồm:

- Nhận ngay 50 USD tín dụng vào tháng Tư cho mỗi khách hàng là dân cư được Eversource, National Grid và Until phục vụ
- Mức giảm giá mới cho khách hàng có thu nhập trung bình – thông tin chi tiết sẽ được thông báo trong năm tới tại DPU
- Mức giảm giá cho khách hàng có thu nhập thấp theo cấp, với mức giảm sâu hơn dành cho khách hàng đáp ứng ngưỡng thu nhập nhất định
- Mở rộng biểu giá cho máy bơm nhiệt – có thể giúp khách hàng tiết kiệm đến 1.000 USD mỗi mùa đông
- Nghiên cứu phương án xử lý các nhà cung cấp cạnh tranh không minh bạch
- Xem xét các phương án thay thế để tài trợ cho cơ sở hạ tầng lưới điện mới
- Thực hiện thiết kế biểu giá mới, bao gồm hợp đồng giá cố định cho năng lượng sạch



Cập Nhật từ Cơ Quan Tiểu Bang

Có Thông Tin Gì Mới Dành Cho Bạn?



Xe Điện (EV) và Tài Nguyên Sạch Xe Điện

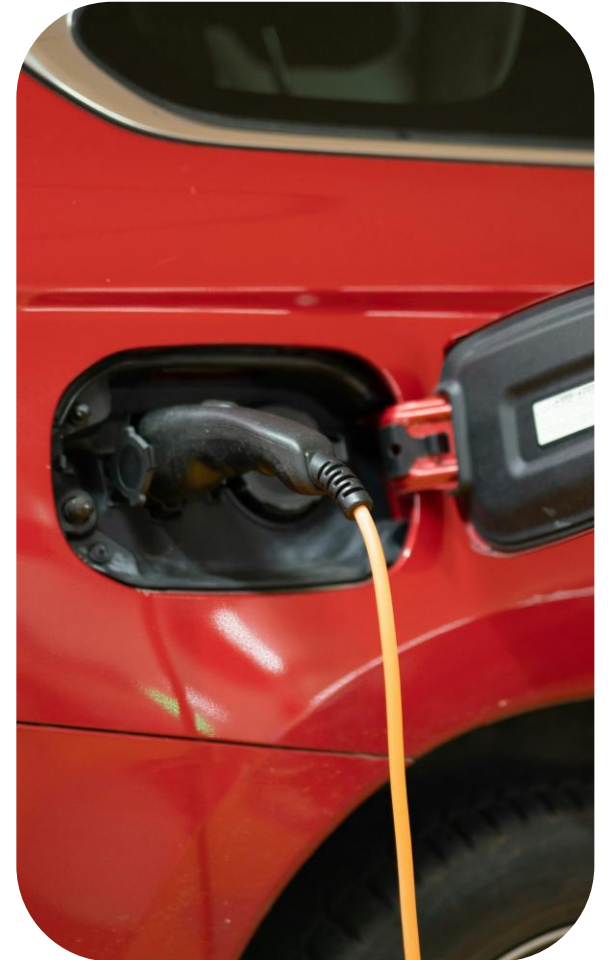
Zach Jenkins, Giám Đốc, Chương Trình Thành Phố Sạch MA

Hướng Dẫn về Tài Nguyên cho Chủ Sở Hữu và Người Điều Hành Trạm Sạc Xe Điện

Hội Đồng Điều Phối Cơ Sở Hạ Tầng Xe Điện (EVICC) đã soạn ra Hướng Dẫn về Chính Sách và Phí Trạm Sạc Xe Điện Công Cộng Cấp Độ 2 nhằm giúp tăng cường việc sử dụng xe điện bằng cách đảm bảo sử dụng tối ưu các trạm sạc xe điện đồng thời mang lại trải nghiệm tích cực cho khách hàng.

Các Loại Phí Được Đề Xuất cho Các Trạm Sạc Xe Điện

- **Phí Sạc Dựa Trên Mức Năng Lượng:** Phí dựa trên tổng lượng điện mà phương tiện sử dụng khi sạc (tính bằng kWh).
 - Phí có thể thay đổi tùy theo thời điểm trong ngày và sẽ mang lại doanh thu có thể dự đoán được cho chủ-người vận hành trạm và chủ phương tiện.
 - Ba yếu tố để thiết lập mức phí dựa trên mức năng lượng: 1) đầu tiên là giá điện sinh hoạt địa phương, 2) điều chỉnh dựa theo các chi phí bổ sung và 3) tránh đưa ra mức giá quá cao.
- **Phí Đỗ Xe Chờ:** Sẽ tính thêm phí nếu phương tiện vẫn đang cắm sạc dù đã sạc xong.
 - Mức phí này nên đủ cao để bù đắp chi phí cơ hội mất đi do mất lượt sạc và phải cao hơn bất kỳ khoản phí đỗ xe nào đối với không gian đỗ xe không dành cho xe điện nếu có áp dụng.



Trang Web Dành Cho Xe Điện của MassCEC

MassCEC đã xây dựng một trang web để cung cấp thông tin về xe điện nhằm đáp ứng Dự Luật H.5060: Đạo Luật Thúc Đẩy Năng Lượng Sạch và Điện Gió Ngoài Khơi.

Chương trình xây dựng trang web về xe điện được tạo ra nhằm phục vụ nhiều đối tượng trong lĩnh vực giao thông vận tải. Chương trình này được chia thành 5 phạm vi:

1. Người Tiêu Dùng Sinh Hoạt,
2. Các Cơ Quan Thương Mại và Tư Nhân,
3. Đại Lý Xe,
4. Cư Dân Nhà Máy Điện Thành Phố và
5. Hỗ Trợ Khách Hàng cho Người Tiêu Dùng Sinh Hoạt.

Trang web Người Tiêu Dùng Sinh Hoạt hiện **đang hoạt động** và công bố dữ liệu về chi phí vận hành hàng năm theo loại xe, thông tin tính phí, phân tích hoàn tiền/ưu đãi, đặc biệt một đóng vai trò như một trung tâm hỗ trợ công cộng mà các bên liên quan có thể sử dụng để đặt câu hỏi

Mục Thương Mại, Đại Lý và Nhà Máy Điện Thành Phố (MLP) sẽ ra mắt **vào cuối mùa xuân năm 2025**

- Mục thương mại và đại lý sẽ có mặt trên MassCEC.com
- Nội dung MLP sẽ được chia ra đăng tải giữa Năng Lượng Sạch Tại Đây (Clean Energy Lives Here) và MassCEC.com



Điện Khí Hóa Đội Xe Tiểu Bang

Sophia Vitello, Chuyên Viên Phân Tích Dữ Liệu và Dự Án, LBE

Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe

VEH102

Ủy Ban Đội Xe Xanh

Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe Tiểu Bang

Kế Hoạch cho Đội Xe Quản Lý bởi Văn Phòng Quản Lý Phương Tiện (OVM)

40 đội xe

- OVM đã làm việc với một đơn vị tư vấn để xây dựng các kế hoạch điện khí hóa cho từng đội xe của tiểu bang thuộc thẩm quyền của mình
 - Phối hợp với từng cơ quan tiểu bang
- Đã xây dựng các “lộ trình chuyển đổi hợp lý” hoặc lộ trình chuyển đổi sang phương tiện không phát thải (ZEV) cho từng đội xe đến Năm Tài Chính 2030 (FY2030)

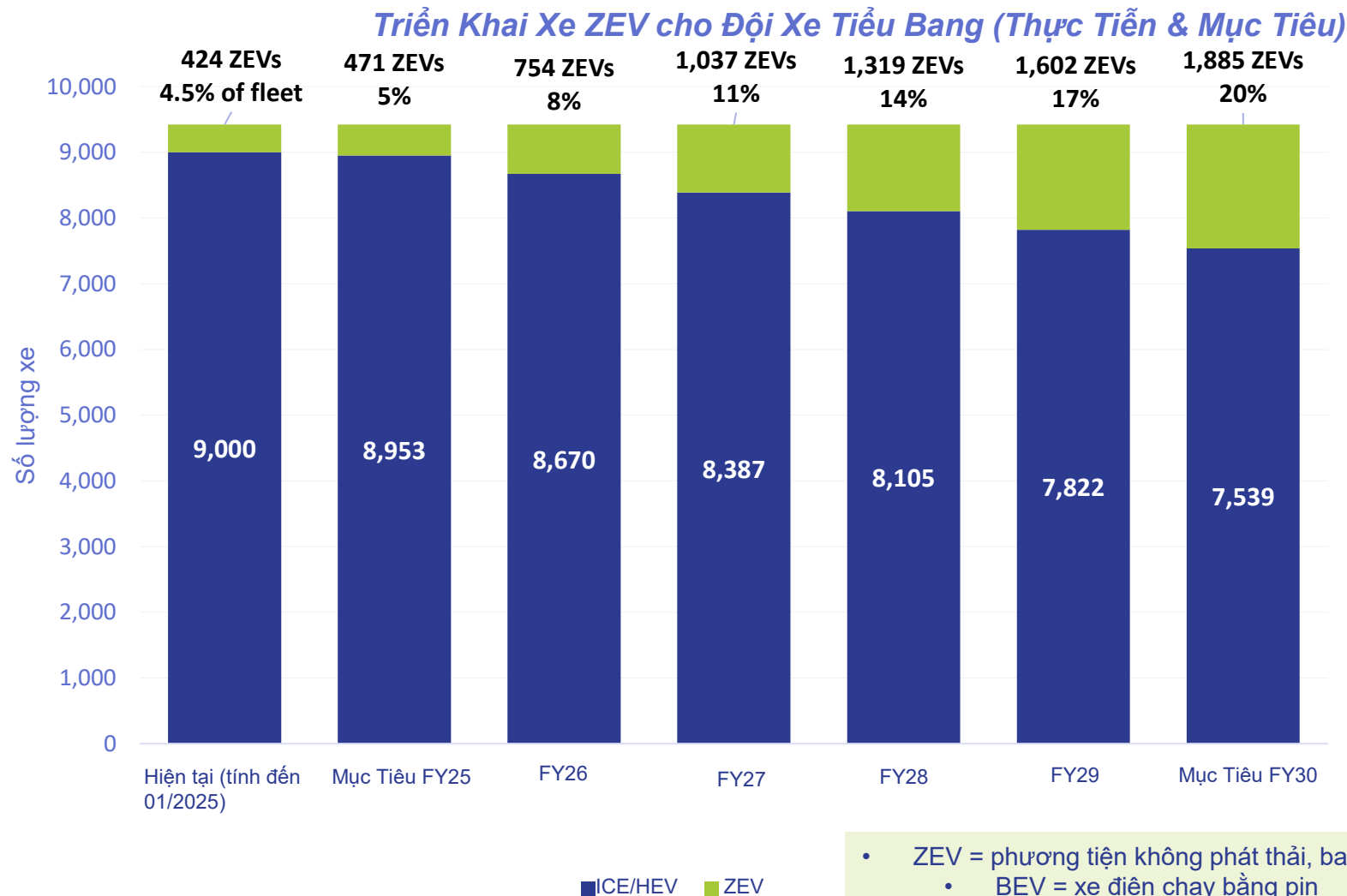
Kế Hoạch cho Đội Xe Không Thuộc Quản Lý của Văn Phòng Quản Lý Phương Tiện (Non-OVM)

52 đội xe

- LBE hỗ trợ xây dựng các kế hoạch điện khí hóa đội xe cho các đội xe không thuộc quản lý của OVM (bao gồm cơ sở giáo dục bậc cao, cơ quan quản lý, v.v.)
- Kết nối đội xe với các nguồn tài nguyên lập kế hoạch miễn phí
 - Các dịch vụ tư vấn đội xe của Eversource & National Grid, MassCEC Fleet Advisor, công cụ Bảng Theo Dõi Điện Khí Hóa Phương Tiện Nhanh (DRVE)

Mục tiêu → Lộ trình nhằm đáp ứng mục tiêu điện khí hóa đội xe cho đến FY2030 theo Sắc Lệnh 594 (EO594) (20% ZEV vào FY30)

Triển Khai Xe ZEV cho Đội Xe Tiểu Bang



- Hiện tại, 4,5 % đội xe tiểu bang là xe điện
- Để đáp ứng mục tiêu của EO594, đội xe tiểu bang cần bổ sung:
 - FY25: 47 ZEV
 - FY30: 283 ZEV hàng năm

- ZEV = phương tiện không phát thải, bao gồm:
 - BEV = xe điện chạy bằng pin
 - PHEV = xe hybrid sạc điện

Quyết Định MỚI của Văn Phòng Tổng Thanh Tra (OIG): Đấu Thầu Xe Điện/Cơ Sở Hạ Tầng Sạc Xe Điện (EV/EVSE)

Chương 206 của Đạo Luật năm 2024, G.L. c. 7, § 22P

Mục 22P.

- (a) “Bất chấp điều khoản 39M của chương 30 hoặc bất kỳ luật chung hay đặc biệt nào đi ngược lại, các cơ quan chính phủ có thể tiến hành đấu thầu phương tiện chạy điện và lắp đặt trạm sạc cho các phương tiện chạy điện đó theo chương này. **Các phương tiện chạy điện và việc lắp đặt trạm sạc có thể được đấu thầu riêng biệt hoặc diễn ra trong cùng 1 đợt đấu thầu. Đối với mục đích của mục này, phương tiện chạy điện sẽ được coi là hàng hóa, còn trạm sạc và việc lắp đặt sẽ được coi là dịch vụ**”.

Theo mục (b) của chương này và mục này, hợp đồng sẽ được trao cho nhà thầu:

- i. Có kỹ năng và kinh nghiệm để tiến hành công việc
- ii. Tuân thủ quy định của Cơ Quan Quản Lý An Toàn và Sức Khỏe Nghề Nghiệp (OSHA) & đảm bảo an toàn cũng như đào tạo tại nơi làm việc cho nhân viên
- iii. Nhận bảo đảm bằng trái phiếu theo yêu cầu tại mục 29 của chương 149

Luật này có hiệu lực kể từ 16/9/2024.

Ủy Ban Đội Xe Xanh



Được thành lập vào năm 2008 theo Đạo Luật Cộng Đồng Xanh



Bao gồm các đại diện từ Ban Dịch Vụ Vận Hành (OSD), Văn Phòng Quản Lý Phương Tiện (OVM), DOER, MassDEP và các đội xe của cơ quan tiểu bang



Có trách nhiệm hỗ trợ xác định và tạo điều kiện cho các giải pháp giao thông vận tải sạch



Làm việc với các cơ quan tiểu bang để đấu thầu thêm phương tiện chạy bằng nhiên liệu thay thế và hiệu quả hơn, tìm hiểu về các công nghệ vận tải sạch mới và cung cấp hỗ trợ kỹ thuật

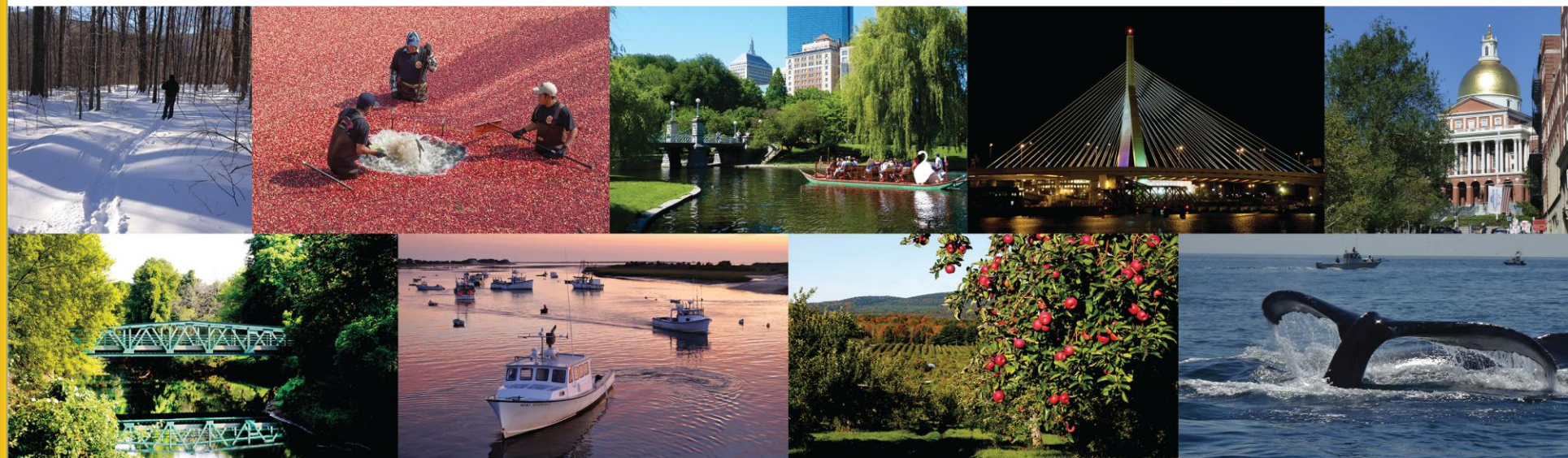
Bạn có muốn trở thành đại diện đội xe của tiểu bang tham gia vào Ủy Ban Đội Xe Xanh không?

Nếu bạn có hứng thú, hãy gửi email tới sophia.vitello@mass.gov



Ban Dịch Vụ Vận Hành Tập Trung vào Khí Hậu và Tính Bền Vững

Julia Wolfe, Giám Đốc Thu Mua Thân Thiện với Môi Trường



Ban Dịch Vụ Vận Hành - Đơn Vị Khí Hậu và Tính Bền Vững

- Chương Trình Đấu Thầu Sản Phẩm Thân Thiện Môi Trường của OSD (Chương Trình EPP)
- Báo Cáo Thường Niên về EPP FY24
- Mẫu Thực Hành Môi Trường và Khí Hậu (CEP)

Vì Sao Đầu Thầu Thân Thiện với Môi Trường Lại Quan Trọng?



Các chính phủ chi tiêu **RẤT NHIỀU!**



Việc chi tiêu này **CÓ TÁC ĐỘNG** đến môi trường (chi phí ẩn).

Ô NHIỄM

BIẾN ĐỔI KHÍ HẬU

CẠN KIẾT TÀI NGUYÊN

NẠN PHÁ RỪNG

SUY GIẢM ĐA DẠNG SINH HỌC

Chương Trình EPP của OSD - Tổng Quan & Khung Pháp Lý

Chương Trình Đấu Thầu Sản Phẩm Thân Thiện với Môi Trường (EPP) đã hoạt động được gần 3 thập kỷ.

- **801 CMR 21.6 (4) (e)**: Tiêu Chuẩn Đấu Thầu Cạnh Tranh của Massachusetts hợp thức hóa EPP
- **EO515**: Việc thiết lập Chính Sách Đấu Thầu Thân Thiện với Môi Trường (2009) đặt ra mục tiêu rõ ràng, xác định các lĩnh vực ưu tiên và xây dựng điều lệnh.

Các Lĩnh Vực Ưu Tiên:

Hàm Lượng Tái Chế, giảm chất độc hại, tiết kiệm năng lượng và nước, giảm thiểu chất thải và vật liệu bền vững”

Mục Tiêu

....giúp bảo tồn tài nguyên thiên nhiên, giảm thiểu chất thải, bảo vệ sức khỏe cộng đồng và môi trường, đồng thời thúc đẩy việc sử dụng các công nghệ sạch, vật liệu tái chế cũng như các sản phẩm ít độc hại hơn.

Cũng chịu ảnh hưởng bởi:

- ✓ **EO 594**: Lãnh Đạo Bằng Hành Động: Khử Carbon và Giảm Thiểu Tác Động Môi Trường của Chính Quyền Tiểu Bang
- ✓ **EO 604**: Thành Lập Văn Phòng Đổi Mới Khí Hậu Trực Thuộc Văn Phòng Thống Đốc

Lệnh Chỉ

....khi các sản phẩm và dịch vụ đó trở nên sẵn có, đáp ứng tiêu chuẩn chất lượng và mang lại giá trị tốt nhất



Các yếu tố về khí hậu và môi trường được tích hợp vào quy trình đấu thầu công ra sao?

Hơn một nửa tiểu bang
Các hợp đồng bao gồm các tiêu chí
EPP và tất cả gói thầu Hợp Đồng Toàn
Bang (SWC) đều yêu cầu nhà cung cấp
nộp mẫu đánh giá tính bền vững.

1 Các Tiêu Chí đối với Sản Phẩm và Dịch Vụ (RFR)



2 Hiệu Suất Bền Vững của Nhà Cung Cấp (Mẫu CEP)



Mục Tiêu



Hướng thị trường tới các sản phẩm xanh hơn & tác động đến hành vi của nhà cung cấp

Chương Trình EPP của OSD – Phạm Vi và Những Diễn Biến Mới

Phạm Vi Công Việc của OSD: Thiết lập các chính sách và thủ tục nhằm thúc đẩy việc đấu thầu thân thiện với môi trường:

- Sử dụng quy trình đấu thầu như một công cụ để tích hợp các yếu tố về môi trường
- Báo Cáo Tiến Độ Thường Niên
- Đồng Chủ Trì Lực Lượng Giảm Thiểu Chất Độc Hại
- Tiếp cận người mua và phối hợp với chính phủ cũng như các tổ chức phi lợi nhuận

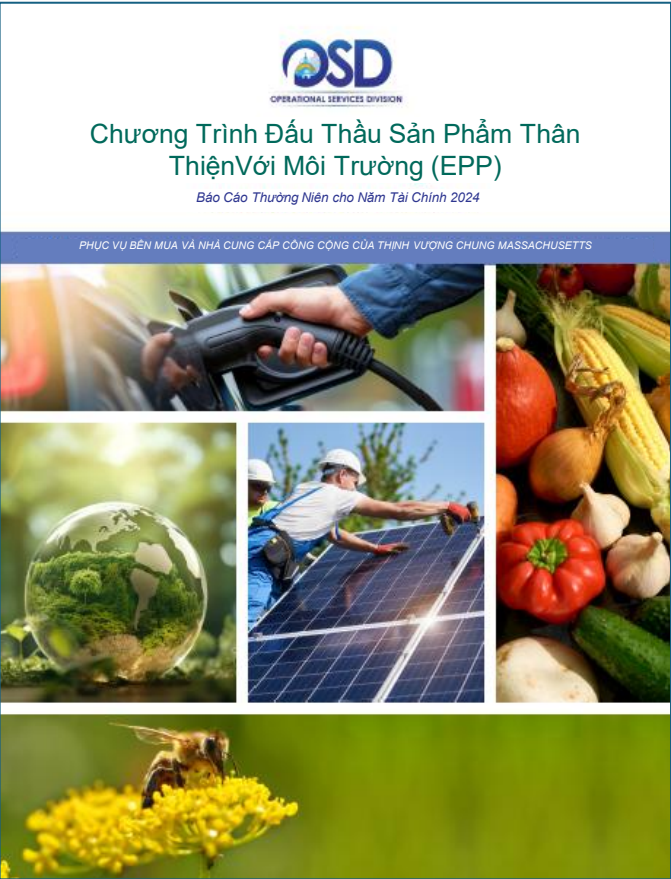
Những Diễn Biến Mới:

- [Khuyến Nghị của Giám Đốc Khí Hậu](#) (Melissa Hoffer): Tận dụng hoạt động đấu thầu công
- để hỗ trợ các nỗ lực khử carbon của tiểu bang.
- Tiêu Chí Thống Nhất của OSD: Thành lập Đơn Vị Khí Hậu và Tính Bền Vững của OSD, đẩy mạnh thông điệp về khí hậu và môi trường trong các hồ sơ thầu, mở rộng hoạt động đánh giá tính bền vững của nhà cung cấp, yêu cầu báo cáo khí hậu sau khi trao thầu và theo dõi dữ liệu.



Chương Trình EPP của OSD – Báo Cáo Thường Niên về EPP FY24

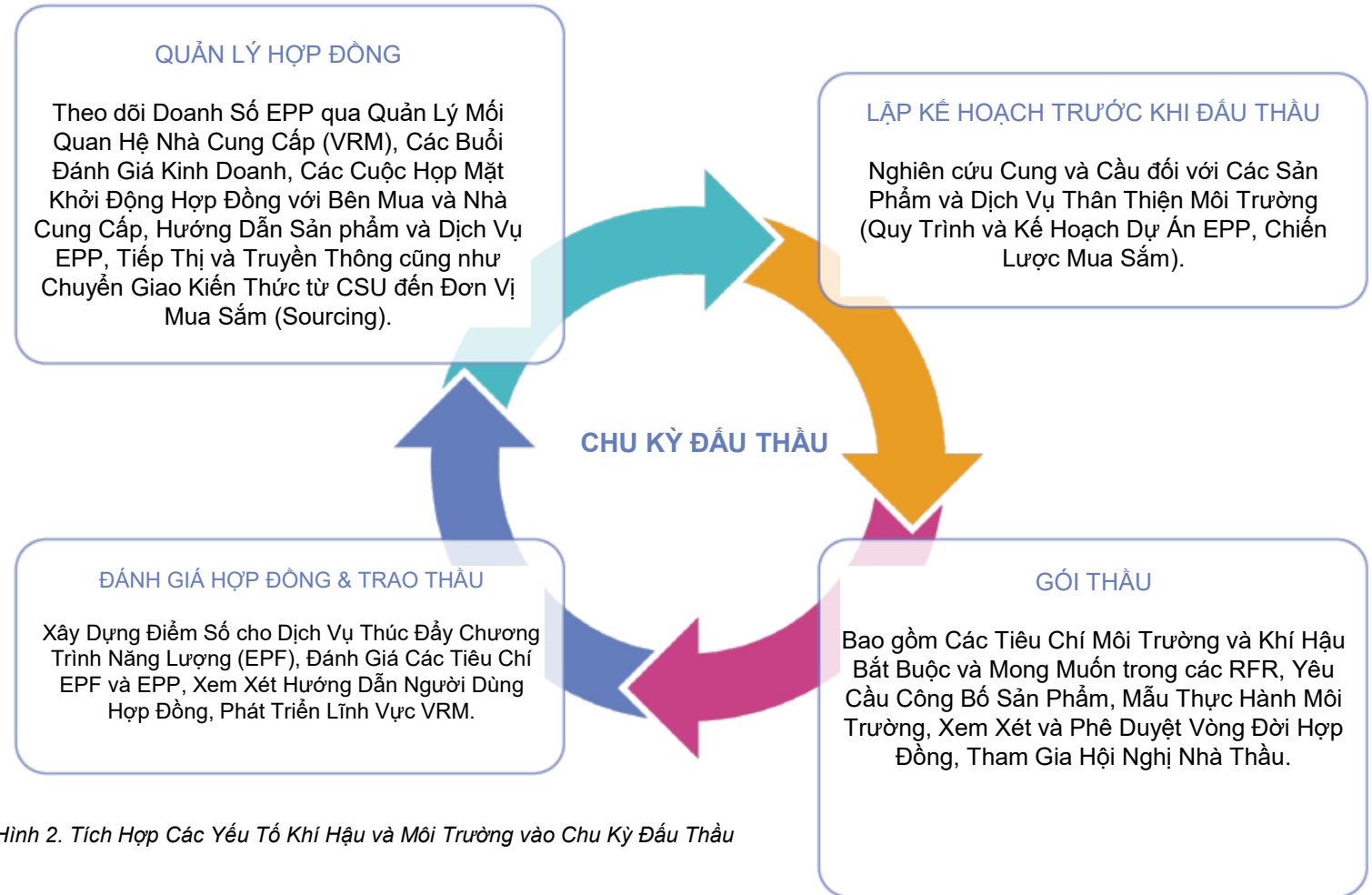
- Yêu cầu [báo cáo tiến độ thường niên](#) theo EO 515.
- Thu thập thông tin mua sắm thân thiện môi trường và khí hậu trong báo cáo doanh số bắt buộc hàng quý của nhà cung cấp.



Chỉ Số Hiệu Suất Chính (KPI)	FY24	Số Liệu Tích Lũy FY21-FY24
Ước tính chi tiêu cho EPP sử dụng Hợp Đồng Toàn Tiểu Bang	409 triệu USD	1,5 tỷ USD
Ước tính số tấn rác thải được chuyển từ bãi chôn lấp sang tái chế	63.996	214.213
Ước tính số tiền tiết kiệm được hàng năm, chủ yếu tới từ các lựa chọn mua sắm tiết kiệm năng lượng	9,1 triệu USD	17,8 triệu USD
Ước tính số tiền tiết kiệm được suốt vòng đời, chủ yếu tới từ các lựa chọn mua sắm tiết kiệm năng lượng	11,5 triệu USD	51,9 triệu USD
Mức giảm CO2 tính theo triệu tấn tương đương suốt vòng đời (MTCO2e), chủ yếu tới từ việc mua sắm các sản phẩm tiết kiệm năng lượng, các sản phẩm chứa thành phần tái chế sau tiêu dùng hoặc vật liệu được chuyển đổi từ việc thải bỏ	48.491	643.578

Chương Trình EPP của OSD – Báo Cáo Thường Niên về EPP FY24

Điểm Đầu Vào cho Các
Yếu Tố Môi Trường



Hình 2. Tích Hợp Các Yếu Tố Khí Hậu và Môi Trường vào Chu Kỳ Đầu Thầu

Chương Trình EPP của OSD – Báo Cáo Thường Niên về EPP FY24

Tăng Cường Tập Trung vào Hiệu Suất Khí Hậu và Tính Bền Vững của Nhà Cung Cấp

- Cập nhật Ngôn Ngữ Yêu Cầu Phản Hồi (RFR) của OSD
 - ✓ Mẫu Thực Hành Môi Trường và Khí Hậu (CEP) Mới
 - ✓ Báo Cáo về Khí Hậu và Tính Bền Vững Sau Khi Trao Thầu
- Theo dõi dữ liệu trong cơ sở dữ liệu Hệ Thống Đánh Giá và Ưu Tiên Bảo Tồn (CAPPS)
- Quá Trình Đào Tạo và Tham Gia của Các Bên Liên Quan



Chương Trình EPP của OSD – Báo Cáo Thường Niên về EPP FY24

Sắc Lệnh 619: Loại Bỏ Việc Mua Chai Nhựa Dùng Một Lần của Phòng Điều Hành

- ✓ Xây dựng chính sách
- ✓ Làm việc với các nhà cung cấp để xác định những giải pháp thay thế cho chai đựng đồ uống bằng nhựa có dung tích 21 ounce chất lỏng trở xuống
- ✓ Trao đổi với các nhà cung cấp để loại bỏ các chai nhựa dùng một lần khỏi hợp đồng



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



Những Câu Hỏi Thường Gặp

Loại Bỏ Việc Mua Chai Nhựa Dùng Một Lần của Phòng Điều Hành

Vào ngày 21/09/2023, Thống Đốc Massachusetts Maurs Healey đã ban hành Sắc Lệnh Số 619 (EO619): *Loại Bỏ Việc Mua Chai Nhựa Dùng Một Lần của Phòng Điều Hành*. Theo định nghĩa trong EO619, "chai nhựa dùng một lần" là đồ uống đựng trong chai nhựa có dung tích 21 ounce chất lỏng hoặc ít hơn. Đồ uống bao gồm nhưng không giới hạn ở nước, nước trái cây, sữa và nước ngọt. Vì vậy, tất cả các Phòng Điều Hành phải ngừng mua sắm chai nhựa dùng một lần ngay lập tức.

H. Khi nào EO619 có hiệu lực?
Đ. EO 619 có hiệu lực từ thứ Năm, 21/09/2023.

H. Những hợp đồng nào bị ảnh hưởng bởi EO619?
Đ. Hai Hợp đồng Toàn Tiểu Bang bị ảnh hưởng:
» [GRO32](#): Nước Uống-Dịch Vụ Chung và Khẩn Cấp
» [GRO41](#): Sản Phẩm Từ Sữa và Bánh Nướng Lơ

Trong khi các chai nhựa dùng một lần có dung tích 21 ounce chất lỏng trở xuống sẽ tiếp tục được cung cấp theo Hợp đồng Toàn Tiểu Bang GRO39 và GRO41, các Sở Điều Hành không được phép mua sắm những sản phẩm này.

H. Nhà Cung Cấp theo Hợp đồng Toàn Tiểu Bang có biết về EO619 không?
Đ. Các Nhà Cung Cấp theo Hợp đồng Toàn Tiểu Bang bị ảnh hưởng bởi [EO Số 619](#) đã được thông báo.

H. Các sản phẩm thay thế có được cung cấp thông qua Hợp đồng Toàn Tiểu Bang không?
Đ. Chúng tôi đang làm việc với các nhà cung cấp GRO39 và GRO41 để xác định xem họ có thể cung cấp các lựa chọn bao bì thân thiện với môi trường (như thùng giấy, lon nhôm, v.v.) cho các loại đồ uống có dung tích từ 21 ounce chất lỏng trở xuống hay không. Hướng Dẫn Người Dùng Hợp đồng cũng như Bảng Giá của Nhà Cung Cấp GRO39 và GRO41 sẽ được cập nhật để phản ánh các lựa chọn tuân thủ EO Số 619 mới khi các Nhà Thầu chia sẻ thông tin.

23/10/2023

Chuyển sang trang tiếp theo



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Cơ Sở Đầu Thầu Hợp đồng của Cơ Quan: Phù hợp với Sắc Lệnh Số 619

Mỗi văn phòng và cơ quan sẽ thực hiện tất cả các bước thích hợp để chỉ mua sắm, sử dụng hoặc bán các chai nhựa dùng một lần trong những trường hợp sau: (đánh dấu vào trường hợp thích hợp từ i đến iv)

(i) Khi không giải pháp thay thế nào khả thi hoặc thiết thực:
Giải pháp thay thế cho việc mua sản phẩm thay thế phù hợp là không đủ vì những lý do sau:

(ii) Khi cần thiết để bảo vệ sức khỏe, an toàn và phúc lợi:
Cần thiết để bảo vệ sức khỏe, an toàn và phúc lợi vì những lý do sau:

(iii) Khi việc tuân thủ Sắc Lệnh này sẽ gây xung đột với các yêu cầu trong hợp đồng hoặc thỏa thuận lao động hiện hành kể từ ngày Sắc Lệnh có hiệu lực, hoặc các thỏa thuận được yêu cầu trước ngày có hiệu lực của Sắc Lệnh này, và

Các yêu cầu hợp đồng hoặc thỏa thuận lao động sau đây đã có hiệu lực:

(iv) Để chuẩn bị hoặc ứng phó với trường hợp khẩn cấp theo 801 CMR 21.05
Hợp đồng khẩn cấp sẽ phù hợp khi Trưởng Phòng Thu Mua xác định rằng đã xảy ra một cuộc khủng hoảng hoặc sự cố không lường trước, được đòi hỏi hoặc bắt buộc phải tiến hành mua ngay loại chai dùng một lần để tránh gây ra thiệt hại đáng kể cho:

1) Hoạt động của chính phủ hoặc;

2) Việc cung cấp các dịch vụ cần thiết hoặc bắt buộc hoặc;

3) Khi sức khỏe, phúc lợi hoặc an toàn của Khách Hàng hoặc những người khác, hoặc thiệt hại nghiêm trọng về tài sản bị đe dọa.

Chương Trình EPP của OSD – Báo Cáo Thường Niên về EPP FY24



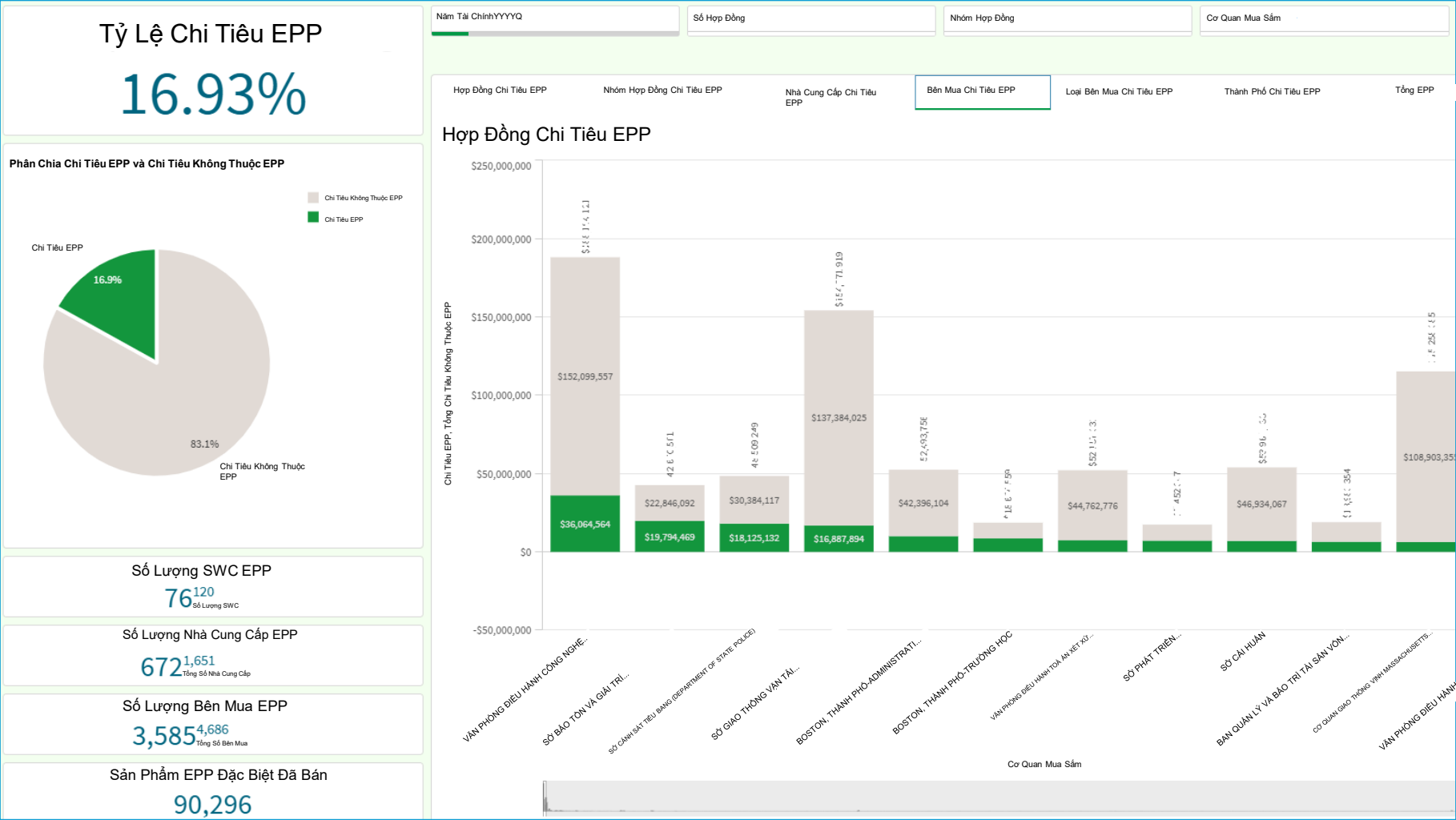
Chứng Nhận và Tiêu Chuẩn của Bên Thứ Ba

- Trở thành người ủng hộ Climate+ của Công Cụ Đánh Giá Môi Trường Đấu Thầu Điện Tử (EPEAT) của Hội Đồng Điện Tử Toàn Cầu
- Mở rộng yêu cầu công bố trong hợp đồng chứng nhận của bên thứ ba/nhãn sinh thái, Tuyên Bố Sản Phẩm Môi Trường (EPD) và Tuyên Bố Sản Phẩm Y Tế (HPD)
- Tăng cường chú ý đến vấn đề PFAS (các chất per- và polyfluoroalkyl).
- Tiêu Chí Thống Nhất với Tiêu Chuẩn Hiệu Suất Thiết Bị của Tiểu Bang.

Chương Trình EPP của OSD – Báo Cáo Thường Niên về EPP FY24

Phát triển Bảng Điều Khiển Phân Tích Hiệu Suất EPP để theo dõi các chỉ số chính:

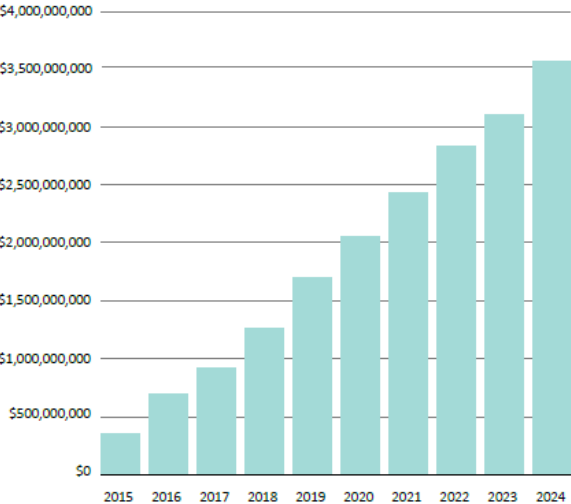
- Doanh số hợp đồng
- Doanh số bên mua
- Doanh số nhà cung cấp
- Theo loại hợp đồng
- Theo loại bên mua



Chương Trình EPP của OSD – Báo Cáo Thường Niên về EPP FY24

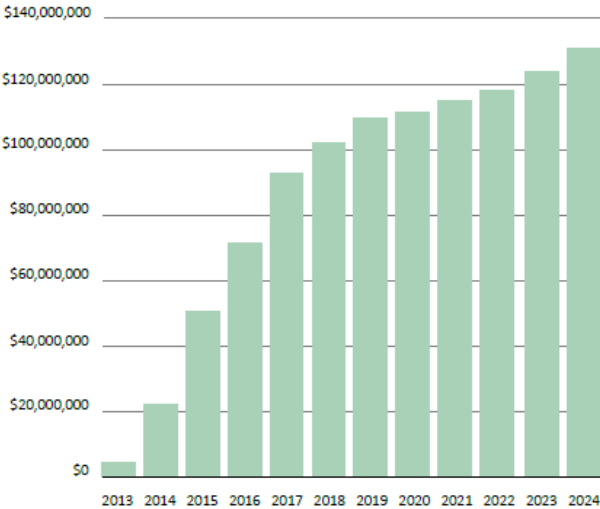
Dữ liệu theo thời gian

Doanh số EPP



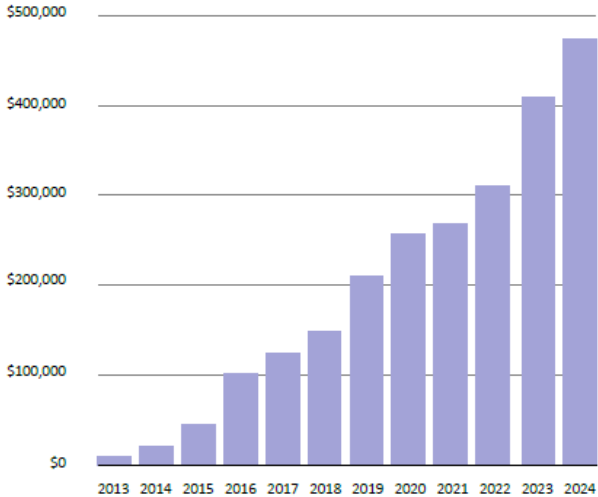
Hình 3. Doanh Số EPP Tích Lũy, FY2015-FY2024

Tiết Kiệm Chi Phí



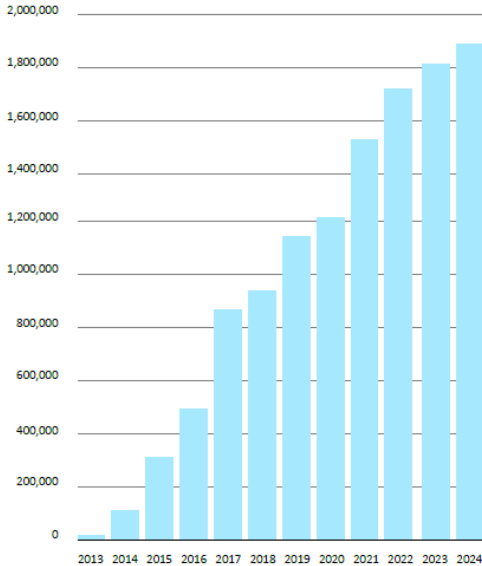
Hình 4. Chi Phí Tiết Kiệm Tích Lũy Suốt Vòng Đời từ Việc Mua Sắm Sản Phẩm Tiết Kiệm Năng Lượng, FY13-FY24

Số Tấn Rác Thải Được Điều Chuyển



Hình 5. Số Tấn Rác Thải Tích Lũy Được Chuyển từ Đổ Bỏ sang Tái Chế, FY13-FY24

MTC02 Giảm Thiểu



Hình 6. Số Tấn Carbon Tương Đương Tích Lũy Đã Được Giảm Thiểu, FY13-FY24

Tổng Quan về Mẫu CEP

Mục Tiêu

- Mẫu CEP là **một công cụ đánh giá tính bền vững của nhà cung cấp**, được thiết kế để thu thập thông tin về cách các nhà cung cấp đang giảm dấu chân môi trường từ cơ sở và hoạt động vận hành của mình.
- Mẫu này cho phép Nhà Thầu trình bày các chính sách, thực hành và nỗ lực giám sát môi trường của mình. Qua đó, nhận được điểm đánh giá trong quá trình đánh giá hồ sơ dự thầu nhờ các sáng kiến bền vững.
- Mẫu CEP thay thế cho Mẫu Thực Hành Môi Trường (EPF).
- Dữ liệu thu thập được từ mẫu được dùng để đánh giá hồ sơ dự thầu và phân tích dữ liệu về tính bền vững của nhà cung cấp.

Các Yêu Cầu và Tuân Thủ

- Mẫu CEP có trong tất cả các gói thầu của Hợp Đồng Toàn Tiểu Bang.
- Mọi Nhà Thầu phải hoàn thành 10 câu hỏi chính trong Mẫu CEP. Không phản hồi có thể dẫn đến việc bị loại khỏi quá trình trao hợp đồng thầu.
- Để nhận được điểm đánh giá cho phản hồi (tuyên bố về tính bền vững), Nhà Thầu phải cung cấp bằng chứng hỗ trợ.

Nguồn Tài Liệu Bổ Sung

- [Hướng Dẫn Hoàn Thành Mẫu Thực Hành Môi Trường và Khí Hậu](#)
- [Hướng dẫn bằng video](#)



Cấu Trúc và Câu Hỏi của Mẫu CEP

A. CHÍNH SÁCH

Sự hiện diện và phạm vi của chính sách phát triển bền vững.

B. THỰC HÀNH

Các thực hành môi trường liên quan đến cơ sở vật chất và hoạt động kinh doanh.

C. GIÁM SÁT

Sự tồn tại và phạm vi của các nỗ lực giám sát.

D. CHỨNG NHẬN

Các chứng nhận và giải thưởng về quản lý môi trường.

A. Các Chính Sách về Tính Bền Vững	(Trường 1)	(Trường 2)	(Trường 3)
A.1 Tổ chức của bạn đã áp dụng chính sách, chiến lược hoặc kế hoạch phát triển bền vững chưa? <u>Nếu "Không" hãy đi đến Câu Hỏi B.1.</u> Nếu "Có", hãy cung cấp ngày ban hành vào Trường 2 và liên kết hoặc tên tài liệu đính kèm cho chính sách, chiến lược hoặc kế hoạch của bạn vào Trường 3.	Có		
A.1.1 Chính sách, chiến lược hoặc kế hoạch của bạn bao gồm những lĩnh vực trọng tâm nào về khí hậu và môi trường? Trong danh sách bên dưới, hãy nêu rõ các lĩnh vực trọng tâm về môi trường thuộc phạm vi thực hiện của bạn bằng cách chọn "Có" từ menu thả xuống ở Trường 1. Nếu chính sách của bạn mang tính toàn diện, vui lòng cung cấp số chương và số trang trong Trường 2, nơi các lĩnh vực trọng tâm đã chọn được đề cập. Nếu những lĩnh vực này được đề cập trong các chính sách riêng biệt, hãy cung cấp liên kết hoặc tên tài liệu đính kèm cho từng chính sách.			
• Hành động vì khí hậu			
• Năng lượng tái tạo			
• Tiết kiệm năng lượng			

Tài Nguyên từ OSD

Đăng Ký Nhận Thông Báo: bit.ly/OSDsignup

OSD: www.mass.gov/osd

Đơn Vị Khí Hậu và Tính Bền Vững: www.mass.gov/operational-services-division-osd-climate-and-sustainability

COMMBUYS: www.commbuys.com

Bộ Phận Hỗ Trợ của OSD: 1-888-627-8283 hoặc OSDHelpDesk@mass.gov

Blog của OSD: www.mass.gov/collections/procurement-insights



**Hãy Theo
Dõi Chúng
Tôi!**

[@Mass_OS](https://twitter.com/Mass_OS)

D



Khoản Trợ Cấp Năng Lượng Sạch cho Đơn Vị Sự Nghiệp Công Lập

Morgan Bowler, Điều Phối Viên về Tính Bền Vững và Năng lượng Sạch, LBE

Các Khoản Tài Trợ từ LBE

Cộng Đồng Xanh

MassDEP

Chương Trình Hoàn Tiền cho Người Mua Xe Điện tại
Massachusetts (MOR-EV)



Chương Trình Tài Trợ LBE

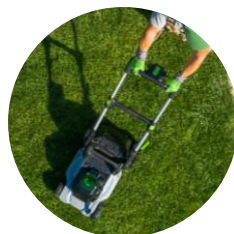
Hãy xem [trang web tài trợ](#) của chúng tôi để biết thêm thông tin.



Khử Carbon bằng Điện Mặt Trời

Các ưu đãi dành cho quang điện (PV) mặt trời, các dự án khử carbon và các hạng mục liên quan như EVSE & lưu trữ năng lượng tại các cơ sở thuộc sở hữu của tiểu bang

Thông Tin Liên Hệ LBE: Sophia Vitello (Sophia.Vitello@mass.gov)



Khử Carbon Thiết Bị

Hỗ trợ một phần chi phí để điện khí hóa thiết bị thuộc sở hữu của tiểu bang

Thông Tin Liên Hệ LBE: Morgan Bowler (Morgan.Bowler@mass.gov)



Thiết Bị Sạc Xe Điện của Đội Xe

Hỗ trợ chi phí lên đến 100% cho việc triển khai EVSE tại các cơ sở của tiểu bang

Thông Tin Liên Hệ LBE: Sophia Vitello (Sophia.Vitello@mass.gov)



Nghiên Cứu Tính Khả Thi của Năng Lượng Sạch

Tài trợ cho các nghiên cứu kiểm tra tính khả thi của công nghệ và chiến lược

Thông Tin Liên Hệ LBE: Morgan Bowler (Morgan.Bowler@mass.gov)



Chương Trình Phục Hồi Hệ Thống Năng Lượng Mặt Trời và Khử Carbon

Hỗ trợ chi phí cho việc sửa chữa hoặc thay mới các thành phần quan trọng trong hệ thống hiện có tại các cơ sở của tiểu bang

Thông Tin Liên Hệ LBE: Arianna Zrzavy (Arianna.Zrzavy@mass.gov)

Khoản Tài Trợ Khử Carbon bằng Điện Mặt Trời

Các dự án quang điện mặt trời mới, lưu trữ năng lượng bằng pin, trạm sạc xe điện (EVSE) công cộng hoặc tại nơi làm việc, khử carbon.

Ưu đãi về chi phí theo watt (điện mặt trời) với tùy chọn lưu trữ, EVSE và tài trợ khử carbon.

Đối Tượng Đủ Điều Kiện: Các cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan có thẩm quyền.

Giới hạn mức trợ cấp: Lên tới 2.500.000 USD mỗi dự án.

Hạn Nộp Hồ Sơ: Nhận hồ sơ liên tục.

Số Tiền Tài Trợ Còn Lại 22,5 triệu USD



Chương Trình Trợ Cấp Phục Hồi cho Hệ Thống Điện Mặt Trời và Khử Carbon

Hỗ trợ lên tới 100% chi phí dự án đủ điều kiện để sửa chữa hoặc thay mới các thành phần quan trọng trong hệ thống quang điện mặt trời và hệ thống sưởi điện khi hóa tại các cơ sở của tiểu bang.

Đối Tượng Đủ Điều Kiện: Các cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan có thẩm quyền.

Giới hạn mức trợ cấp:

Cho mỗi cơ quan = 1,5 triệu USD

Cho mỗi dự án = 500.000 USD.

Hạn Nộp Hồ Sơ: Nhận hồ sơ liên tục.

Số Tiền Tài Trợ Còn Lại 5 triệu USD



Khoản Trợ Cấp Khử Carbon Thiết Bị

Chương trình được tài trợ bởi liên bang dành cho máy bơm nhiệt, bình nước nóng, thiết bị nhà bếp, thiết bị làm đẹp cảnh quan hoặc thiết bị vận hành & bảo trì.

Hỗ trợ từ 40%–55% chi phí cho dự án đủ điều kiện.

Đối Tượng Đủ Điều Kiện: Các cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan có thẩm quyền.

Mức Trần Trợ Cấp: 150.000 USD-350.000 USD cho mỗi dự án tùy theo hạng mục.

Hạn Nộp Hồ Sơ: Nhận hồ sơ liên tục.

Số Tiền Tài Trợ Còn Lại 2,22 triệu USD

TẠM HOÃN



Khoản Trợ Cấp Triển Khai Sạc Xe Điện cho Đội Xe FY25

Áp dụng cho cơ sở hạ tầng sạc xe điện của đội xe tiểu bang chuyên dụng.

Hỗ trợ lên tới 100% chi phí, bao gồm: thiết bị, đánh giá, lắp đặt, kiểm tra, đấu nối điện, gói bảo trì/dữ liệu trả trước, bảo hành mở rộng.

Đối Tượng Đủ Điều Kiện: Các cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan có thẩm quyền.

Giới Hạn Trợ Cấp (cho mỗi cơ quan):

Đội xe < 200 xe = 300.000 USD

Đội xe ≥ 200 xe = 500.000 USD

Hạn Nộp Hồ Sơ: Đơn xin sẽ được chấp nhận liên tục

Lưu ý: đối với các dự án không thuộc nhà ở, thủ tục phải hoàn thành trong ngày 30/06/2025.

Số Tiền Tài Trợ Còn Lại cho dự án không thuộc nhà ở: 99.426 USD

Số Tiền Tài Trợ Còn Lại cho dự án thuộc nhà ở: 150.000 USD

DOER hy vọng có thể tiếp tục chương trình này trong FY26.



Khoản Tài Trợ Nghiên Cứu Tính Khả Thi của Năng Lượng Sạch

Cho các công nghệ hoặc chiến lược sạch nhằm giảm thiểu năng lượng, khí thải và/hoặc nhiên liệu hóa thạch (như nghiên cứu về môi trường sống của các loài thụ phấn).

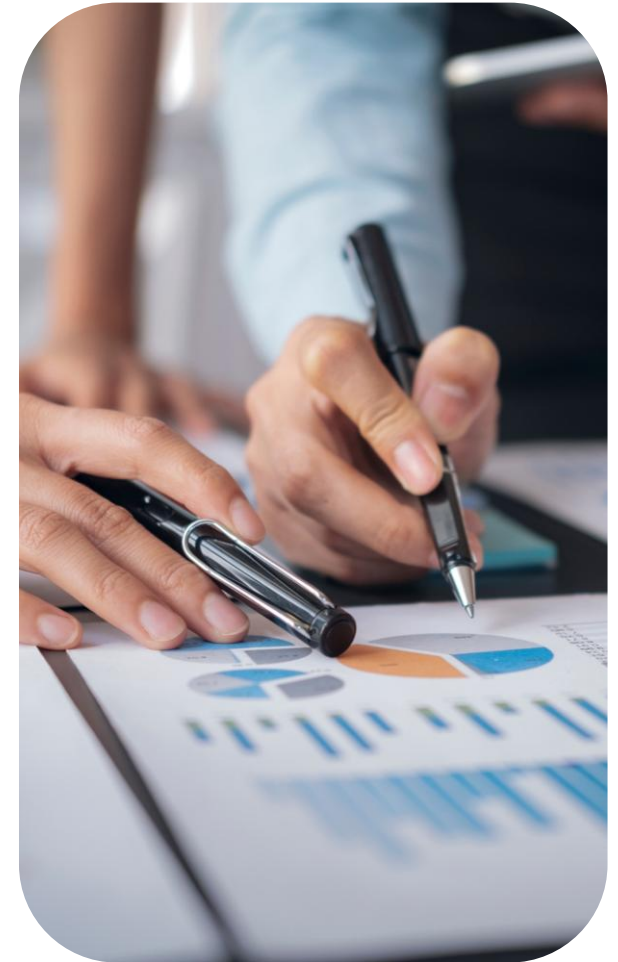
Đối Tượng Đủ Điều Kiện: Các cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan có thẩm quyền.

Giới hạn mức trợ cấp: Lên tới 150.000 USD cho mỗi nghiên cứu.

Hạn Nộp Hồ Sơ: Nhận hồ sơ liên tục.

Số Tiền Tài Trợ Còn Lại: 11.915 USD

DOER đang tìm kiếm thêm nhiều cơ hội để cung cấp tài trợ.



NHƯNG CHỜ ĐÃ
VẪN CÒN NỮA ĐÓ!

Cộng Đồng Xanh, Chương Trình Khuyến Khích Sử Dụng Xe Điện tại
Massachusetts (MassEVIP) và Chương Trình Hoàn Tiền cho Người
Mua Xe Điện tại Massachusetts (MOR-EV)

Chương Trình Tài Trợ Cạnh Tranh Cộng Đồng Xanh

Đối Tượng Đủ Điều Kiện:

- Hãy trở thành cộng đồng xanh

Cung cấp tài trợ thông qua ba lộ trình

- Các Biện Pháp Theo Quy Định:** Hệ Thống Điều Khiển Tủ Lạnh Walk-in, Đồ Niêm Phong Cửa và Cửa Sổ, Phát Triển Lực Lượng Lao Động, Mua Sắm Xe Điện, Trạm Sạc Xe Điện và Thiết Bị Làm Đẹp Cảnh Quan và Làm Vườn Chạy Pin, v.v.
- Các Biện Pháp Truyền Thống:** Cải Tạo Che Chắn Toà Nhà, Thiết Bị Hệ Thống Sưởi, Thông Gió và Điều Hòa Không Khí (HVAC), Bình Nước Nóng, Hệ Thống Chiếu Sáng Trong Nhà và Hệ Thống Điều Khiển trong Các Trường Công, Các Biện Pháp Nâng Cao Hiệu Quả Phương Tiện, Hệ Thống Lưu Trữ Năng Lượng Bằng Pin, Hoạt Động Sửa Chữa Hệ Thống Năng Lượng Tái Tạo Hiện Có, v.v.
- Các Dự Án Khử Carbon Toà Nhà**

Hạn Nộp Hồ Sơ:

- Chấp nhận hồ sơ từ ngày 24/03/2025 đến ngày 04/04/2025

Giới Hạn Trợ Cấp::

	Đơn vị đăng ký có < 1 triệu USD trong lần Trao Thầu Cạnh Tranh Cộng Đồng Xanh trước đây	Đơn vị đăng ký có > 1 triệu USD trong lần Trao Thầu Cạnh Tranh Cộng Đồng Xanh trước đây	Đơn vị đăng ký có các dự án mang lại lợi ích trực tiếp cho Cộng Đồng Công Lý Môi Trường
Truyền Thống và Theo Quy Định	225.000 USD	125.000 USD	250.000 USD
Các Dự Án Khử Carbon Toà Nhà	500.000 USD với 25% đóng góp từ cộng đồng	500.000 USD với 25% đóng góp từ cộng đồng	500.000 USD với 10% đóng góp từ cộng đồng

Khoản Trợ Cấp Xe Điện Cộng Đồng Xanh

Đối Tượng Đủ Điều Kiện: Chỉ Dành Cho Cộng Đồng Xanh

Khoản trợ cấp thay đổi tùy vào công nghệ và liệu xe sẽ được mua hay cho thuê.

Khoản tài trợ tối đa sẽ ở mức cao hơn cho các cộng đồng đủ điều kiện đặc biệt.



Biện Pháp Theo Quy Định*	Khoản Trợ Cấp Tối Đa	Khoản Trợ Cấp Tối Đa Có Sẵn cho Các Cộng Đồng Đủ Điều Kiện Đặc Biệt
Các đội xe HEV và PHEV hạng nhẹ	3.000 USD-5.000 USD	6.000 USD-10.000 USD
BEV đội xe Hạng Nhẹ	5.000 USD-7.5000 USD	10.000 USD-15.000 USD
BEV** đội xe Hạng Trung/Hạng Nặng	10.000 USD-15.000 USD	20.000 USD-30.000 USD

*Các khoản tài trợ theo quy định có thể thay đổi – [hãy đăng ký nhận bản tin của Cộng Đồng Xanh](#) để cập nhật tin tức mới nhất.

**Các khoản hoàn tiền cho xe hạng trung và hạng nặng (MD/HD) chỉ áp dụng cho các cộng đồng thuộc một số Cộng Đồng Công Lý Môi Trường nhất định.

Các Ưu Đãi Sạc MassEVIP

Công Cộng ([liên kết](#))

- Lên tới 100% chi phí đủ điều kiện tại các địa điểm thuộc sở hữu của chính phủ
- Địa điểm phải mở cửa cho công chúng ít nhất 12 giờ mỗi ngày, 7 ngày mỗi tuần
- Sạc Cấp độ 1 hoặc Cấp độ 2 được kết nối cố định
- Yêu cầu thiết kế dễ tiếp cận của Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (ADA)



Nơi Làm Việc/Đội Xe ([liên kết](#))

- Lên tới 60% chi phí đủ điều kiện
- Có ít nhất 15 nhân viên tại chỗ (nơi làm việc) hoặc nơi đội xe đỗ xe
- Sạc Cấp độ 1 hoặc Cấp độ 2 được kết nối cố định
- Yêu cầu thiết kế dễ tiếp cận của ADA cho việc sạc tại nơi làm việc
- Phải có một xe trong đội xe trong vòng 6 tháng (có thể yêu cầu gia hạn)

Các Tòa Nhà Đa Căn Hộ ([liên kết](#))

- Lên tới 60% chi phí đủ điều kiện
- Các Tòa Nhà Đa Căn Hộ (MUD) với ít nhất 5 căn hộ hoặc các khu trường sở có ít nhất 15 sinh viên sinh sống, học tập; khu vực phải đảm bảo khả năng tiếp cận công bằng
- Sạc Cấp độ 1 hoặc Cấp độ 2 được kết nối cố định
- Yêu cầu thiết kế dễ tiếp cận của Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (ADA)

Ưu Đãi đối với Xe Điện

Đội Xe MassEVIP (liên kết)

- Các cơ quan đủ điều kiện: các thành phố, cơ quan tiểu bang và các trường sở bậc cao công lập; tối đa 25 xe cho mỗi cơ quan
- Mức Trần Giá: 60.000 USD trở xuống và
- Mức Trần Tổng Trọng Lượng Tối Đa (GVWR): 10.000 pound
- Số Tiền Ưu Đãi:

	Xe Điện Chạy Bằng Pin (BEV)	Xe Hybrid Sạc Điện (PHEV)
Giá mua	7.500 USD	5.000 USD
Giá thuê	5.000 USD	3.000 USD

- Phải được chấp thuận tài trợ trước khi đặt hàng
- Nếu đơn vị đăng ký sử dụng VEH110, MassDEP sẽ thanh toán trực tiếp cho nhà cung cấp theo hợp đồng toàn tiểu ban sau khi nhận được tài liệu
- Các khoản trợ cấp của Đội Xe MassEVIP không thể kết hợp với các khoản tiền nhận được thông qua các chương trình MOR-EV hoặc Cộng Đồng Xanh cho một phương tiện duy nhất

Các Xe Bán Tải /Loại 2b và Loại 3-8 MOR-EV(liên kết)

Các đơn vị đủ điều kiện: Cư dân MA, doanh nghiệp tư nhân/tổ chức phi lợi nhuận tại MA, các tổ chức giáo dục, chính quyền địa phương, thành phố và tiểu bang

	Xe Bán Tải & Xe Tải Loại 2b	Loại 3-8
Quy Trình Đăng Ký	Nộp trong vòng 90 ngày kể từ ngày mua hoặc thuê	Quy trình phiếu giảm giá 2 bước
Mức Trần Giá	80.000 USD	2.000.000 USD
Mức Trần Tổng Trọng Lượng Tối Đa (GVWR)	Xe Bán Tải: 6.000-10.000 Loại 2b: 8.501-10.000	10.001+
Giá Trị Hoàn Tiền Cơ Bản	7.500 USD	15.000 USD-90.000 USD Tuỳ vào GVWR
Phí bổ sung	1.500 USD MOR-EV+ Phụ phí <u>Chỉ áp dụng cho cư dân</u>	Phụ phí Công Lý Môi Trường (EJ) 10%



**Điều gì đang diễn ra bên ngoài
Massachusetts?**

Massachusetts xếp thứ nhất trong Top 10 Tiểu Bang về LEED năm 2024

Hội Đồng Toà Nhà Xanh Hoa Kỳ, tháng 01/2025

- Massachusetts đã chứng nhận hơn 34 triệu feet vuông không gian với Chương Trình Lãnh Đạo trong Thiết Kế và Môi Trường (LEED) vào năm 2024 với tổng số 132 dự án
- Các dự án LEED đáng chú ý được chứng nhận vào năm 2024 bao gồm:
 - **Sân vận động Gillette** | LEED Vàng | 1.062.296 feet vuông
 - **One Boston Wharf** | LEED Bạch Kim | 483.900 feet vuông
 - **300 3rd Avenue Waltham** | LEED Vàng | 139.600 feet vuông
- Massachusetts từ lâu đã là một trong những tiểu bang tiên phong trong quá trình sử dụng các quy định xây dựng tự nguyện để thúc đẩy công cuộc khử carbon trong môi trường xây dựng
- Các Tòa Nhà của Tiểu Bang Đạt Chứng Nhận LEED tại MA: 104
 - Hơn 12,2 triệu feet vuông
 - 63% đạt LEED Bạch kim hoặc Vàng
- Tòa nhà Bảo Trì Cơ Sở Vật Chất Thặng Dư Mới của DCAMM
 - Không gian văn phòng được thiết kế theo tiêu chuẩn Nhà Thụ Động (Passive House)
 - Bao gồm dàn pin quang điện mặt trời DC 44 kW, máy bơm địa nhiệt
 - LEED VÀNG và LEED Zero Net (dự kiến)



Chuyển Dịch sang Xe Điện

Na Uy sẽ trở thành quốc gia đầu tiên chuyển dịch hoàn toàn sang xe điện (CNBC, tháng 01/2025)

- Na Uy sắp trở thành quốc gia đầu tiên trên thế giới loại bỏ hoàn toàn ô tô chạy bằng xăng và dầu diesel khỏi thị trường ô tô mới của mình
- Doanh số bán xe điện của Na Uy đã tăng từ mức dưới 1% tổng doanh số bán ô tô năm 2010 lên con số khổng lồ 88,9% vào năm ngoái
- Liên Minh Châu Âu đã thông qua luật cấm kinh doanh ô tô phát thải carbon mới có hiệu lực từ năm 2035
- Một số ưu đãi về xe điện của Na Uy bao gồm giảm giá thuế đường bộ và thuế đỗ xe, cũng như được quyền sử dụng làn xe buýt
- Chính phủ Na Uy cũng đã đầu tư mạnh vào cơ sở hạ tầng sạc công cộng và nhiều hộ gia đình Na Uy có thể sạc ô tô ngay tại nhà

Mười Tiểu Bang Đạt Được Mục Tiêu Tham Vọng về Xe Điện (NESCAUM, tháng 03/2025)

- Biên bản ghi nhớ đa tiểu bang (MOU) đặt mục tiêu vào năm 2013 sẽ đưa 3,3 triệu xe điện vào lưu thông trên đường phố tại các tiểu bang tham gia ký kết:
 - California, Connecticut, Maine, Maryland, Massachusetts, New Jersey, New York, Oregon, Rhode Island, Vermont
- Cả mười tiểu bang tham gia ký kết đều đạt được mục tiêu chung của mình!
- Trạm sạc là nhân tố quan trọng để khuyến khích việc kinh doanh xe điện; việc tăng số lượng trạm sạc đã hỗ trợ việc kinh doanh xe điện tại mười tiểu bang ký kết MOU
- Thị trường xe điện đem lại nhiều lựa chọn hơn gần 10 lần kể từ năm 2013

Tất cả mẫu xe điện mới ra mắt vào năm 2025 và trong tương lai

MSN, tháng 01/2025

Có ít nhất 68 mẫu xe điện mới đang được phát triển, dự kiến sẽ ra mắt vào năm 2025-2027. Các mẫu xe sở hữu độ đa dạng cao, từ các thương hiệu phổ thông đến các thương hiệu cao cấp.



Chevy Bolt



Hyundai Ioniq 9



Ford Fiesta EV



Những Địa Điểm Cần Lưu Ý: Sự kiện và Hội Nghị trong năm 2025

Sự Kiện	Tổ chức	Mô tả	Thời Gian & Địa Điểm
Sự Kiện Năng Lượng Xây Dựng Boston 2025 (BuildingEnergy Boston 2025) *	Hiệp Hội Năng Lượng Bền Vững Đông Bắc (NESEA)	Hội nghị và triển lãm được thiết kế dành cho và bởi những chuyên gia trong các lĩnh vực xây dựng và thiết kế hiệu suất cao, tiết kiệm năng lượng và năng lượng tái tạo.	20-21/03 <i>Westin Boston Seaport District</i>
Hội Nghị Cải Tiến Tòa Nhà, Cải Tiến Nhà Máy (Better Buildings, Better Plants Summit) *	Bộ Năng Lượng Hoa Kỳ	Sự kiện hàng năm này là dịp dành cho các đối tác của Cải Tiến Tòa Nhà, Cải Tiến Nhà Máy và nhiều bên liên quan quan trọng khác, cung cấp cơ hội cho các chuyên gia khám phá các công nghệ mới nổi cũng như chia sẻ các chiến lược sáng tạo trong việc tiết kiệm năng lượng, nước và giảm thiểu chất thải.	30/04 – 02/05 <i>Capital Hilton, Washington D.C.</i>
TRIỂN LÃM MASSBUYS (MASSBUYS EXPO) *	Ban Dịch Vụ Vận Hành (OSD)	TRIỂN LÃM MASSBUYS EXPO là ngày hội giao lưu, học hỏi, giúp kết nối các viên chức mua sắm và đầu thầu công từ các cơ quan chính phủ, thành phố, tổ chức phi lợi nhuận và các tổ chức giáo dục công với các Nhà Thầu Cung Cấp Toàn Tiểu Bang.	01/05 <i>Sân Vận Động Gillette</i>
Hội Nghị Đổi Mới Giao Thông Vận Tải MassDOT 2025 (2025 MassDOT Transportation Innovation Conference) *	MassDOT	Hội Nghị Đổi Mới Giao Thông Vận Tải MassDOT thường niên mang đến một diễn đàn cho các hệ thống giao thông đổi mới, các ý tưởng quản lý và sáng kiến. Hội Nghị Đổi Mới Giao Thông Vận Tải MassDOT chào đón mọi chuyên gia giao thông từ các cơ quan giao thông liên bang, tiểu bang và địa phương, các Tổ Chức Quy Hoạch Vùng, các cơ quan vận tải, học viện và ngành công nghiệp tư nhân. <i>(Yêu cầu tham gia danh sách chờ.)</i>	06-07/05 <i>Trung tâm DCU, Worcester</i>
Ngày Hội AltWheels Fleet (AltWheels Fleet Day)	AltWheels	Ngày hội AltWheels Fleet năm nay sẽ tập trung vào các phương tiện gọn nhẹ, giao thông bền vững, hàng hải bền vững, tàu thủy chạy điện và hàng không bền vững.	06/10 <i>Four Points by Sheraton, Norwood</i>

* Bạn có thể gặp gỡ nhân viên LBE tại đây!



MASSACHUSETTS
**SỞ TÀI NGUYÊN NĂNG
LƯỢNG**

Xin Cảm Ơn!