

纪念大道第三期 项目概况介绍

马萨诸塞州保护和娱乐部（DCR）

纪念大道第三期项目的主要目的是提供行人和自行车的改善，以及公园土地的改善，进一步提高纪念大道作为一个休闲设施和重要的自行车和行人走廊。纪念大道第三期项目范围是从肯尼迪街（即安德森大桥）到剑桥的艾略特桥（见下面的项目地点）。

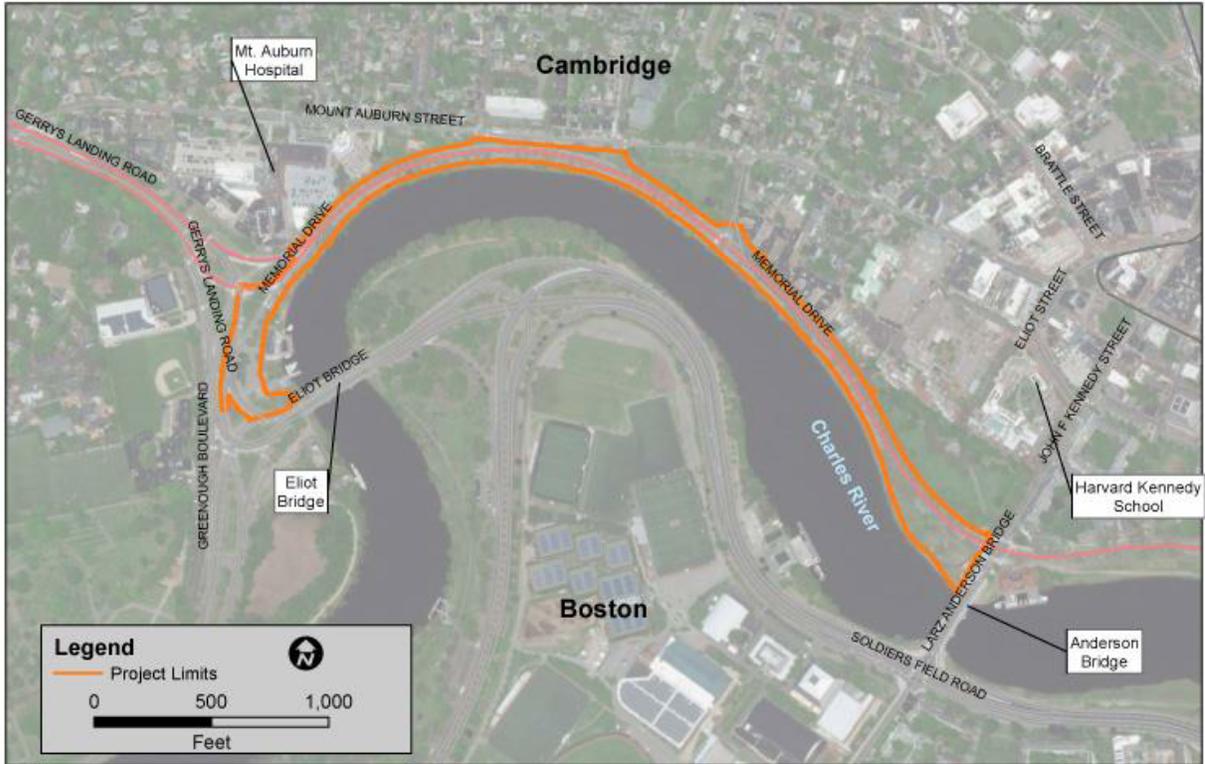
该项目包括重建和缩小纪念大道（即缩减车道），使其横截面为 26 英尺宽，建造一条新的 10 英尺宽的多用途道路和一条 5 英尺宽的聚合道路，两个新的行人/自行车交叉口，恢复公园路北侧的人行道，保护英桐树和文化资源要素，以及改善查尔斯河沿岸的公园用地。

项目特点。

- 该项目为行人和自行车者以及车辆提供了更好的多式联运设施。道路改造和将现有的 4 车道公路减少为 2 车道，将使交通平稳，并为行人和骑自行车的人提供更好的环境。公园将被扩大，沿着查尔斯河将提供一个额外的铺设的多用途道路和一个单独的步行道，以取代现有的 6 英尺宽、路况较差的道路。将改善道路交叉口和人行道，以方便进入河滨区，新的历史性照明，以及公园里的设施，如长椅和观赏区，这将使绿道成为一个更有吸引力和诱人的地方。
- 目前的设计是对先前概念和计划的完善，这些概念和计划是通过广泛的公众宣传过程制定的，包括多项规划研究以及在 2019 年和 2022 年举行的一系列公众和利益相关者会议。
- 通过拆除纪念大道上现有的 4 条行车道中的 2 条，以及拆除从 Gerrys Landing 路到纪念大道东行的“自由流连接”，实现绿地和公园的扩建。减少的 1 英亩不透水路面将被转化为公园用地。
- 将对雨水进行重大改善，包括一个新的管道和集水池的雨水收集系统，以及一系列的干式沼泽和雨水花园，以收集/处理雨水，并提供除磷功能，从而帮助改善查尔斯河的水质。
- 该项目将需要在查尔斯河的河滨地区进行施工，DCR 将通过剑桥保护委员会完成所需的湿地保护法的许可。
- 由于许多英桐树的健康状况不佳，该项目将需要移除约 7 棵成熟的英桐树，并确定新路径的位置，但该项目将提供广泛的景观改善，并种植超过 60 棵新的本地树木。

如果您想获得更多的项目信息和/或需要翻译服务，请联系 Stantec 的 Michael Paiewonsky，电话：(339) 203-1952，或 michael.paiewonsky@stantec.com。

纪念大道第三期项目地点



Map Source: Office of Geographic and Environmental Information (MassGIS), Commonwealth of Massachusetts Executive Office of Energy and Environmental Affairs and ArcGIS Online.

Project Location

DCR Cambridge - Memorial Drive Reconstruction
Eliot Bridge to Anderson Bridge
Cambridge, Massachusetts