បានកែប្រែនៅថ្ងៃទី 17 ខែកក្កដា ឆ្នាំ 2026

នីតិវិធីដាក់ពាក្យបណ្តឹងតាមមាត្រា 6

គោលបំណង និងវិសាលភាពអនុវត្ត

ឯកសារនេះមានគោលបំណងដើម្បីបង្កើតនីតិវិធីសម្រាប់ការដំណើរការនិងចាត់ចែងទាំងបណ្តឹងស្តីពីការរើសអើង ក្រោមមាត្រា 6 ដែលបានដាក់ដោយផ្ទាល់ទៅកាន់នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនរដ្ឋ Massachusetts (MassDOT) ឬអាជ្ញាធរដឹកជញ្ជូន Massachusetts Bay (MBTA) និងពាក្យបណ្តឹងស្តីពីការរើសអើងដែល MassDOT/MBTA ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យដំណើរការ។

ដំណើរការពាក្យបណ្តឹងស្តីពីមាត្រា 6 នឹងអនុវត្តតាមដំណាក់កាលដូចដែលបានរៀបរាប់ខាងក្រោម ហើយមានរៀបរាប់លម្អិតបន្ថែមនៅក្នុងឯកសារនេះ។

ដំណាក់កាលទី 1៖ ដើមបណ្តឹងដាក់ពាក្យបណ្តឹង។

ដំណាក់កាលទី 2៖ MassDOT/MBTA ចេញលិខិតទទួលស្គាល់ជូនដើមបណ្តឹង។

ដំណាក់កាលទី 3៖ ពាក្យបណ្តឹងត្រូវបានចាត់តាំង និងពិនិត្យដោយអ្នកស៊ើបអង្កេត។

ដំណាក់កាលទី 4៖ អ្នកស៊ើបអង្កេតដើមបណ្តឹង សាក្សី និងចុងបណ្តឹង។

ដំណាក់កាលទី 5៖ អ្នកស៊ើបអង្កេតពិនិត្យមើលភស្តុតាង និងសក្តីកម្ម ដើម្បីកំណត់ថាតើមានការរំលោភបំពាន ដែរឬទេ។

ដំណាក់កាលទី 6៖ ដើមបណ្តឹង និងចុងបណ្តឹងត្រូវបានចេញលិខិតដោះស្រាយ ឬលិខិតស្វែងរក និងផ្តល់សិទ្ធិប្តឹងជំទាស់។

ដំណាក់កាលទី 7៖ នៅពេលដែលរយៈពេលនៃការប្តឹងជំទាស់ផុតកំណត់ ការស៊ើបអង្កេតនឹងបិទ.

នីតិវិធីទាំងនេះរៀបរាប់ពីដំណើរការរដ្ឋបាលដែលមានគោលដៅកំណត់សម្គាល់ និង លុបបំបាត់ការរើសអើងនៅក្នុងសកម្មភាព និងកម្មវិធីនានាដែលទទួលជំនួយពីសហព័ន្ធ។
នីតិវិធីទាំងនេះមិនផ្តល់មធ្យោបាយដោះស្រាយដល់ដើមបណ្តឹងដែលស្វែងរកដំណោះស្រាយផ្លូវច្បាប់ ដែលរួមមានសំណងជំងឺចិត្ត ឬប្រាក់ទូទាត់ឡើយ។
នីតិវិធីទាំងនេះក៏មិនហាមឃាត់ដើមបណ្តឹងមិនឱ្យទៅដាក់ពាក្យប្តឹងទៅកាន់នីតិភ្នាក់ងាររដ្ឋ និងសហព័ន្ធផ្សេងទៀត
ឬក៏បដិសេធសិទ្ធិរបស់ដើមបណ្តឹងក្នុងការស្នើសុំការផ្តល់ប្រឹក្សាជាលក្ខណៈឯកជនសម្រាប់ដោះស្រាយទង្វើរើសអើងដែលបានចោទក្នុងពាក្យបណ្តឹងនោះដែរ។

នីតិវិធីដែលបានរៀបរាប់ក្នុងឯកសារនេះត្រូវបានអនុវត្តចំពោះ MassDOT/MBTA និងអ្នកទទួលជំនួយបន្ត ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការបន្ត នៅក្នុងការការគ្រប់គ្រងសកម្មភាព និងកម្មវិធីនានាដែលទទួលជំនួយពីសហព័ន្ធ។

នីតិវិធីទាំងនេះបង្កើតនូវបទតម្រូវការសម្រាប់ការដំណើរការនិងចាត់ចែងពាក្យបណ្តឹងក្រោមមាត្រា 6 រួមមានយុត្តាធិការ ការទទួលពាក្យបណ្តឹង ការទទួលស្គាល់ពាក្យបណ្តឹង
ការចាត់ចែងពាក្យបណ្តឹងរបស់អ្នកទទួលបន្ត បទតម្រូវលើការបញ្ជូនបន្តរបស់សហព័ន្ធ
ដំណាក់កាលសំខាន់ៗនៃការស៊ើបអង្កេត លទ្ធផលរកឃើញ បណ្តឹងជំទាស់
និងកាតព្វកិច្ចអនុលោមភាពរបស់សហព័ន្ធដែលត្រូវអនុវត្តផ្សេងទៀត។

និយមន័យ

បានកែប្រែនៅថ្ងៃទី 17 ខែកក្កដា ឆ្នាំ 2026

ដើមបណ្តឹង (Complainant)៖ បុគ្គលដែលដាក់ពាក្យបណ្តឹងទៅ MassDOT/MBTA។

ពាក្យបណ្តឹង (Complaint)៖ ឯកសារស្តីពីការចោទប្រកាន់ទាក់ទងនឹងការរើសអើង
ជាលិខិតសរសេរដោយដៃ
ឬជាសារអេឡិចត្រូនិចដែលទាមទារឱ្យការិយាល័យដែលបានទទួលឯកសារនោះចាត់វិធានការដោះស្រាយ។
ប្រសិនបើអ្នកដាក់ពាក្យបណ្តឹងមានពិការភាព នោះនិយមន័យនៃពាក្យបណ្តឹងនេះ
រាប់បញ្ចូលទាំងទម្រង់ផ្សេងៗដែលជួយសម្រួលដល់ពិការភាពរបស់ដើមបណ្តឹង។

ការរើសអើង (Discrimination)៖ អំពើដែលធ្វើដោយចេតនា ដែលបុគ្គលម្នាក់នៅសហរដ្ឋអាមេរិក
ត្រូវបានប្រើប្រាស់ការប្រព្រឹត្តមិនស្មើគ្នា ដោយសារតែជាតិសាសន៍ ពណ៌សម្បុរ ឬដើមកំណើតជាតិសាសន៍
ក្នុងកម្មវិធី ឬសកម្មភាពណាមួយដែលទទួលបានជំនួយពីរដ្ឋាភិបាលកណ្តាល។

រដ្ឋបាលប្រត្តិបត្តិការ (Operating Administrations)៖
ភ្នាក់ងារផ្សេងៗនៃនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក រួមមាន រដ្ឋបាលផ្លូវធំរបស់សហព័ន្ធ
(FHWA: Federal Highway Administration) រដ្ឋបាលសេវាធ្វើដំណើរសាធារណៈរបស់សហព័ន្ធ (FTA: Federal
Transit Administration) រដ្ឋបាលផ្លូវដែកសហព័ន្ធ (FRA: Federal Rail Administration)
រដ្ឋបាលសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវជាតិ (NHTSA: National Highway Traffic Safety Administration)
និងរដ្ឋបាលសុវត្ថិភាពក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនរថយន្តសហព័ន្ធ (FMCSA: Federal Motor Carrier Safety
Administration) ដែលផ្តល់ជំនួយសម្រាប់សកម្មភាព ឬកម្មវិធីទាំងឡាយណាទាក់ទងនឹងការដឹកជញ្ជូន។

ចុងបណ្តឹង (Respondent)៖ បុគ្គល ភ្នាក់ងារ ស្ថាប័ន ឬអង្គការដែលត្រូវបានចោទប្រកាន់ថា
មានជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងការរើសអើង។

ការចាត់ចែងពាក្យបណ្តឹងក្រោមមាត្រា 6 របស់អ្នកទទួលបន្ត

ជាផ្នែកមួយនៃកិច្ចខំប្រឹងប្រែងនៅក្នុងការអនុវត្តតាមមាត្រា 6
អ្នកទទួលជំនួយហិរញ្ញវត្ថុពីសហព័ន្ធតាមរយៈ MassDOT/MBTA
ត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឱ្យប្រើប្រាស់នីតិវិធីនៃការដាក់ពាក្យបណ្តឹងនេះ។
ការប្រើប្រាស់នីតិវិធីនេះបញ្ជាក់ថាអ្នកទទួលជំនួយបន្តទាំងនេះ
ទទួលស្គាល់កាតព្វកិច្ចរបស់ពួកគេក្នុងការផ្តល់ឱកាសឱ្យសាធារណជនដាក់ពាក្យបណ្តឹងប្រឆាំងនឹងការបំពា
នគោលនយោបាយប្រឆាំងការរើសអើងនៅក្នុងគ្រប់សកម្មភាព សេវាកម្ម និងកម្មវិធីនានារបស់អង្គភាព។
ដោយគោរពតាមការណែនាំរបស់សហព័ន្ធ អ្នកទទួលជំនួយបន្តទាក់ទងនឹងការធ្វើដំណើរ
យល់ដឹងថាពួកគេមានសិទ្ធិអំណាចក្នុងការអនុវត្តបណ្តឹងមាត្រា 6
រួចផ្តល់ដំណឹងដល់អ្នកទទួលជំនួយដែលជា MassDOT/MBTA អំពីពាក្យបណ្តឹងដែលគេបានទទួល
និងលទ្ធផលនៃការស៊ើបអង្កេតនៅពេលដែលដោះស្រាយពាក្យបណ្តឹង។

អ្នកទទួលជំនួយបន្តទាក់ទងនឹងការធ្វើដំណើរលើផ្លូវធំ កាន់តែយល់ថា
ពួកគេគ្មានសិទ្ធិអំណាចក្នុងការស៊ើបអង្កេត ពាក្យបណ្តឹងស្តីពីបទល្មើសមាត្រា 6
ដែលមានអង្គភាពរបស់ពួកគេជាចុងបណ្តឹងនោះទេ (ប្រសិនអង្គភាពរបស់ពួកគេជាចុងបណ្តឹង
ឬភាគីដែលត្រូវបានគេចោទថាបានល្មើសមាត្រា 6) ។ គ្រប់ពាក្យបណ្តឹងទាំងនេះ នឹងត្រូវគេបញ្ជូនទៅ
MassDOT/MBTA ដើម្បីធ្វើការសម្រេចថា អង្គភាពណាមានសិទ្ធស៊ើបអង្កេត។
អ្នកទទួលជំនួយបន្តទាក់ទងនឹងការធ្វើដំណើរលើផ្លូវធំ
រក្សាសិទ្ធពិចារណាថាការចោទប្រកាន់នៃការល្មើសមាត្រា 6 ជាបញ្ហារ៉ាប់រង និង/ឬ
បញ្ហានៃការគោរពគោលការណ៍ផ្ទៃក្នុង ប៉ុន្តែពួកគេត្រូវបានហាមឃាត់មិនឱ្យចេញសេចក្តីសម្រេច
ព្រោះនេះអាចជាការល្មើសទៅនឹងមាត្រា 6។

MassDOT/MBTA សូមលើកទឹកចិត្តឱ្យអ្នកទទួលជំនួយបន្តទាំងអស់ទាក់ទងទៅអ្នកជំនាញមាត្រា 6 របស់
ODCR ដែលជានាយកគ្រប់គ្រងកម្មវិធីសហព័ន្ធ និង/ឬ នាយកគ្រប់គ្រងស៊ើបអង្កេត
នៅពេលដែល/ប្រសិនបើពួកគេបានទទួលពាក្យបណ្តឹងទាក់ទងនឹងមាត្រា 6
ដើម្បីធានាថាមានការដោះស្រាយត្រឹមត្រូវ។

បានកែប្រែនៅថ្ងៃទី 17 ខែកក្កដា ឆ្នាំ 2026

ដំណើរការពាក្យបណ្តឹង និងយុត្តាធិការ

ច្បាប់និងនីតិបញ្ញត្តិរបស់សហព័ន្ធដែលគ្របដណ្តប់មាត្រា 6 នៃច្បាប់ស្តីពីសិទ្ធិពលរដ្ឋឆ្នាំ1964 (មាត្រា 6)
ផ្តល់សិទ្ធិអំណាចសម្របសម្រួលក្នុងការស៊ើបអង្កេតពាក្យបណ្តឹងទាក់ទងនឹងសិទ្ធិពលរដ្ឋទៅឱ្យក្រសួងយុត្តិធម៌សហរដ្ឋអាមេរិក (US DOT)
ដែលសហការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយនិងភ្នាក់ងារសហព័ន្ធដែលមានទំនួលខុសត្រូវនេះ។ ក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន
សិទ្ធិអំណាចស៊ើបអង្កេតនេះស្ថិតក្នុងដៃក្រសួងដឹកជញ្ជូនសហរដ្ឋអាមេរិក (US DOT)
និងភ្នាក់ងារផ្សេងៗរបស់នាយកដ្ឋាននេះសម្រាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗ
រួមទាំងរដ្ឋបាលផ្លូវធំរបស់សហព័ន្ធ (FHWA) និងរដ្ឋបាលសេវាធ្វើដំណើរសាធារណៈរបស់សហព័ន្ធ (FTA)។
ដើម្បីឱ្យស្របទៅតាមលក្ខខណ្ឌរបស់ក្រសួងដឹកជញ្ជូនសហរដ្ឋអាមេរិក FHWA និងFTA
បានបង្កើតបទបញ្ជាត្តិ និងការណែនាំ ដែលតម្រូវឱ្យអ្នកទទួលជំនួយ និងអ្នកទទួលជំនួយសហព័ន្ធបន្ត
បង្កើតនីតិវិធីសំរាប់ចាត់ចែងពាក្យបណ្តឹងមាត្រា6 ដែលគេបានដាក់ជាមួយនឹងអង្គភាពទាំងនេះ។

នីតិវិធី ត្រូវបានកែសម្រួលពីនីតិវិធីដែលត្រូវបានណែនាំឱ្យប្រើប្រាស់ ដោយក្រសួងយុត្តិធម៌សហរដ្ឋអាមេរិក
(US DOJ) ហើយត្រូវបានរៀបចំឡើង ដើម្បីផ្តល់ឱកាសស្មើភាពមួយ
ក្នុងការដោះស្រាយពាក្យបណ្តឹងដែលគោរពតាមនីតិវិធីត្រឹមត្រូវ ឱ្យទាំងដើមបណ្តឹង និងចុងបណ្តឹង។
ក្រោពីនីតិវិធីដោះស្រាយពាក្យបណ្តឹងជាផ្លូវការដែលបានរៀបរាប់ជាលម្អិតនៅទីនេះ MassDOT/MBTA
នឹងចាត់វិធានការទប់ស្កាត់ការរើសអើង ដើម្បីស្វែងរកដំណោះស្រាយក្រៅផ្លូវការចំពោះពាក្យបណ្តឹងមាត្រា
6 ទាំងអស់នៅពេលណាដែលអាចធ្វើបាន។

សូមកំណត់ចំណាំថា៖

- នៅពេល FTA ទទួលពាក្យបណ្តឹងមាត្រា 6 ទាក់ទងនឹង MassDOT/MBTA អ្នកទទួលជំនួយបន្ត
  ឬក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ នោះFTA អាចស្នើ MassDOT/MBTA ឱ្យស៊ើបអង្កេតករណីនេះ។
- នៅពេល MassDOT/MBTA ទទួលបានពាក្យបណ្តឹងទាក់ទងនឹងអ្នកទទួលបន្តនៃ
  MassDOT/MBTA ដែលក៏ជាអ្នកទទួលផ្ទាល់នៃ FTA ផងដែរនោះ
  ពាក្យបណ្តឹងនឹងត្រូវបានចាត់ចែងដូចខាងក្រោម៖
  - MassDOT/MBTA នឹងទទួលស្គាល់នូវការទទួលបានពាក្យបណ្តឹង
    ហើយជូនដំណឹងដល់អ្នកដាក់ពាក្យបណ្តឹងថា
    ពាក្យបណ្តឹងត្រូវបានបញ្ជូនទៅអ្នកទទួលផ្ទាល់
    សម្រាប់ការស៊ើបអង្កេតក្នុងរយៈពេលដប់ថ្ងៃធ្វើការបន្ទាប់ពីទទួលបាន។
  - MassDOT/MBTA
    នឹងផ្តល់ជូនអ្នកទទួលផ្ទាល់នូវសេចក្តីចម្លងនៃពាក្យបណ្តឹងចំនួនមួយច្បាប់
    ហើយស្នើសុំការបញ្ជាក់ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរអំពីការទទួលបាន។
  - MassDOT/MBTA
    នឹងស្នើសុំការផ្តល់បច្ចុប្បន្នភាពជាប្រចាំទាក់ទងនឹងស្ថានភាពនៃការស៊ើបអង្កេត ដូចជា
    ដំណាក់កាលសំខាន់ៗនៃការស៊ើបអង្កេត និងចំណាត់ការចុងក្រោយនៃពាក្យបណ្តឹង។
  - ពាក្យបណ្តឹងនឹងនៅបន្តបើកចំហជាមួយ MassDOT/MBTA រហូតដល់
    MassDOT/MBTA ទទួលបានការបញ្ជាក់ថា ការស៊ើបអង្កេតត្រូវបានបញ្ចប់
    ហើយអ្នកដាក់ពាក្យបណ្តឹងត្រូវបានជូនដំណឹង។
- ប្រសិនបើពាក្យបណ្តឹងមាត្រា6 ត្រូវបានដាក់ទៅឱ្យ MassDOT ដោយចោទអង្គភាពផ្នែកផ្លូវធំរបស់
  MassDOT (MassDOT's Highway Division)ពីបទបំពាន នោះពាក្យបណ្តឹងនឹងត្រូវបញ្ជូនបន្តទៅ
  ការិយាល័យផ្នែក FHWA
  ប្រចាំតំបន់ដែលនឹងបញ្ជូនពាក្យបណ្តឹងបន្តទៅការិយាល័យកណ្តាលផ្នែកសិទ្ធិពលរដ្ឋរបស់ FHWA
  សម្រាប់ចាត់ការបន្ត។
- ប្រសិនបើពាក្យបណ្តឹងមាត្រា6 ប្តឹងអ្នកទទួលជំនួយបន្តរបស់អង្គភាពផ្នែកផ្លូវធំរបស់MassDot
  ហើយពាក្យបណ្តឹងត្រូវបានទទួលដោយ MassDOT នោះ MassDOT អាចចាត់ចែង
  និងស៊ើបអង្កេតពាក្យបណ្តឹង ឬអាចនឹងបញ្ជូនបន្តទៅ HCR ដើម្បីស៊ើបអង្កេត។

- ប្រសិនបើ FMCSA ទទួលបានពាក្យបណ្តឹងដែលបានដាក់ប្រឆាំងនឹង MassDOT នោះ FMCSA នឹងបញ្ជូនពាក្យបណ្តឹងនោះទៅ MassDOT ដើម្បីសុំសេចក្តីឆ្លើយតបជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ។ ការណ៍នេះអនុញ្ញាតឱ្យ MassDOT ដោះស្រាយពាក្យបណ្តឹង ឬផ្តល់សេចក្តីឆ្លើយតបជាលាយលក្ខណ៍អក្សរចំពោះការចោទប្រកាន់បាន។ សេចក្តីឆ្លើយតបជាលាយលក្ខណ៍អក្សរត្រូវបានប្រើដើម្បីកំណត់ថាតើជំហានអ្វីខ្លះដែល FMCSA នឹងអនុវត្តដើម្បីដំណើរការពាក្យបណ្តឹងនោះ។

ដំណើរការនៃការដាក់ពាក្យបណ្តឹង

ផ្នែកនេះនឹងរៀបរាប់លម្អិតអំពីនីតិវិធីរបស់នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនរដ្ឋម៉ាសាឈូសេត (MassDOT/MBTA) ក្នុងការចាត់ចែងពាក្យបណ្តឹងស្តីពីការរើសអើងមាត្រា 6 (រើសអើងដោយសារជាតិសាសន៍ ពណ៌សម្បុរ ឬដើមកំណើត រួមបញ្ចូលទាំងភាសា)

1. តើអ្នកណាអាចដាក់ពាក្យបណ្តឹងបាន?

ត្រប់សាធារណជន រួមទាំងអតិថិជន បេក្ខជន ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ ឬអ្នកទទួលជំនួយបន្តរបស់ MassDOT/MBTA ទាំងអស់ដែលយល់ថា ពួកគេផ្ទាល់ ឬភាគីទីបី ឬក្រុមណាមួយទទួលរងការធ្វើបាប ឬការប្រព្រឹត្តមិនស្មើភាពដោយសារតែជាតិសាសន៍ ពណ៌សម្បុរ ឬដើមកំណើត (រួមទាំងចំណេះដឹងភាសាអង់គ្លេសមានកម្រិត) ដែលល្មើសនឹងមាត្រា 6 នៃច្បាប់ស្តីពីសិទ្ធិពលរដ្ឋឆ្នាំ1964។ មាត្រា 6 ក៏បានហាមមិនឱ្យមានការសងសឹកចំពោះសាធារណជន ដោយសារតែមូលហេតុជាតិសាសន៍ ពណ៌សម្បុរ ឬដើមកំណើតផងដែរ។

2. តើខ្ញុំដាក់ពាក្យបណ្តឹងដោយរបៀបណា?

ពាក្យបណ្តឹងអាចដាក់បានតាមរយៈ ៖

The MassDOT/MBTA Title VI Complaint Specialists
Office of Diversity and Civil Rights – Title VI Unit
10 Park Plaza, Suite 3800
Boston, Ma 02116
ទូរស័ព្ទ៖ (857) 368-8580 ឬ7-1-1 សេវាកម្មសម្រាប់ជនពិការ
អ៊ីម៉ែល៖ MassDOT.CivilRights@state.ma.us ឬMBTAcivilrights@mbta.com

MassDOT/MBTA Chief Diversity Officer
Office of Diversity and Civil Rights – Investigations Unit
10 Park Plaza, Suite 3800
Boston, Ma 02116
អ៊ីម៉ែល៖ (857) 368-8580
អ៊ីម៉ែល៖ odcrcomplaints@dot.state.ma.us

មជ្ឈមណ្ឌលទំនាក់ទំនងអតិថិជនសម្រាប់ MBTA: (617) 222-3200

បុគ្គលិកមជ្ឈមណ្ឌលហៅទូរសព្ទ នឹងទទួលបានព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីបញ្ហានេះពីអ្នកហៅទូរសព្ទ។ ព័ត៌មានលម្អិតនៃការហៅទូរសព្ទនឹងត្រូវបញ្ជូនបន្តទៅ ការិយាល័យសិទ្ធិពលរដ្ឋនិងចម្រុះរបស់ដើម្បីដំណើរការ។

U.S. Department of Transportation
Office of Civil Rights

បានកែប្រែនៅថ្ងៃទី 17 ខែកក្កដា ឆ្នាំ 2026

1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590
អ៊ីម៉ែល៖ civilrights.justice.gov

3. តើខ្ញុំត្រូវមានអ្វីខ្លះនៅក្នុងពាក្យបណ្តឹងរបស់ខ្ញុំ?

ទម្រង់បែបបទនៃពាក្យបណ្តឹងមាត្រា 6/ភាពគ្មានការរើសអើង
អាចទាញយកបានតាមរយៈប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិច ពីគេហទំព័រមាត្រា 6របស់MassDOT គេហទំព័រ មាត្រា 6របស់MBTA ឬជាទម្រង់ក្រដាសបំពេញដោយដៃ ពីអ្នកជំនាញមាត្រា 6 របស់ MassDOT/MBTA
ដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ។ ម៉្យាងវិញទៀត
ដើមបណ្តឹងក៏អាចដាក់ពាក្យបណ្តឹងដែលមានលក្ខណៈស្រដៀងគ្នាក្នុងទម្រង់ផ្សេងទៀតដែលរួមមាន៖

- ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងព័ត៌មានទំនាក់ទំនងក្នុងពេលបច្ចុប្បន្នរបស់អ្នក (ដូចជាលេខទូរស័ព្ទ និងអាសយដ្ឋាន)
- ឈ្មោះ និងលេខសម្គាល់របស់ជនជាប់ចោទ (ប្រសិនបើអ្នកដឹង ហើយប្រសិនបើចាំបាច់)
- ការរៀបរាប់ពីពេលវេលា ទីកន្លែង និងវិធីដែលទង្វើហាមឃាត់ ដែលអ្នកកំពុងចោទប្តឹងនេះបានកើតឡើង
- ការរៀបរាប់លម្អិតថាតើហេតុអ្វីបានជាអ្នកយល់ថា គេប្រព្រឹត្តិទៅលើអ្នក ខុសពីអ្នកដទៃ?
- ឈ្មោះ និងព័ត៌មានទំនាក់ទំនងរបស់សាក្សី និង
- ព័ត៌មាននានាទាំងឡាយណាដែលអ្នកយល់ថាមានជាប់ទាក់ទងនឹងពាក្យបណ្តឹងរបស់អ្នក

ក. ក្នុងករណីដែលដើមបណ្តឹងមិនអាចផ្តល់លិខិតជាលាយលក្ខណ៍អក្សរបានទេ
ពាក្យបណ្តឹងជាពាក្យសុំដ៏អាចធ្វើទៅបានទៅកាន់ការិយាល័យសិទ្ធិពលរដ្ឋ និងចម្រុះ (ODCR)។
ដើមបណ្តឹងនឹងត្រូវសម្ភាសដោយមន្ត្រីស៊ើបអង្កេតសិទ្ធិពលរដ្ឋ (CRI)។ ប្រសិនបើចាំបាច់ មន្ត្រី CRI
នឹងជួយដើមបណ្តឹងក្នុងការប្រែក្លាយពាក្យបណ្តឹងជាពាក្យសុំដ៏
មកជាពាក្យបណ្តឹងលាយលក្ខណ៍អក្សរ។
ដើមបណ្តឹងគួរតែចុះហត្ថលេខាលើគ្រប់ពាក្យបណ្តឹងទាំងអស់។

ខ. ពាក្យបណ្តឹងអនាមិកអាចនឹងដាក់តាមវិធីដូចគ្នា។
ពាក្យបណ្តឹងអនាមិកនឹងត្រូវបានស៊ើបអង្កេតតាមវិធីដូចគ្នានឹងពាក្យបណ្តឹងដទៃទៀត។

គ. ពាក្យបណ្តឹងសរសេរជាភាសាណាក៍ដោយដែលត្រូវបានគេទទួល។ បែបបទពាក្យបណ្តឹងជាដែល
សរសេរជាពីភាសាក៍មានផ្តល់ជូនផងដែរ។

4. តើខ្ញុំត្រូវដាក់ពាក្យបណ្តឹងក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មាន?

ក. ពាក្យបណ្តឹងចោទប្រកាន់ពីបទល្មើសមាត្រា 6 ត្រូវដាក់ មិនឱ្យលើសមួយរយប៉ែតសិបថ្ងៃ (**180**)
ចាប់ពីថ្ងៃដែលបទល្មើសបានកើតឡើង។

ខ. ពាក្យបណ្តឹងចោទប្រកាន់ពីបទល្មើសច្បាប់រដ្ឋ ឬសហព័ន្ធ
ត្រូវដាក់ក្នុងអំឡុងពេលដែលកំណត់ដោយបញ្ញត្តិ បទបញ្ជា ឬច្បាប់យុត្តិសាស្ត្រ។

5. តើពាក្យបណ្តឹងរបស់ខ្ញុំនឹងត្រូវដោះស្រាយដោយរបៀបណា?

នៅពេលដែលពាក្យបណ្តឹងត្រូវបានទទួល
ពាក្យបណ្តឹងនោះនឹងត្រូវបានប្រគល់ឱ្យទៅមន្ត្រីស៊ើបអង្កេតសិទ្ធិពលរដ្ឋ (CRI)។ មន្ត្រី CRI នេះនឹង៖

ក. កំណត់ដែនសមត្ថកិច្ច៖ នៅពេលទទួលបានពាក្យបណ្តឹងក្រោមមាត្រា 6 ណាមួយ CRI
នឹងកំណត់ថាតើ MassDOT/MBTA

មានយុត្តាធិការក្នុងការស៊ើបអង្កេតពាក្យបណ្តឹងនោះដែរឬទេ
ស្របតាមផ្នែកស្តីពីដំណើរការពាក្យបណ្តឹង និងយុត្តាធិការ ក្រោមមាត្រា 6 នៃនីតិវិធីទាំងនេះ។

ខ. ជូនដំណឹងថាបានទទួលពាក្យបណ្តឹង ហើយផ្តល់សេចក្តីសម្រេចដែនសមត្ថកិច្ច ក្នុងរយៈពេល 10 ថ្ងៃធ្វើការ គិតចាប់ពីថ្ងៃទទួលពាក្យបណ្តឹងនេះ។

1. ប្រសិនបើមន្ត្រី CRI សម្រេចថា ពាក្យបណ្តឹងមិនមានពាក់ព័ន្ធនឹងការបំពានសិទ្ធិពលរដ្ឋ នោះមន្ត្រី CRI នឹងផ្តល់ដំណឹងទៅដើមបណ្តឹង និងអ្នកជំនាញមាត្រា 6 ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរអំពីលទ្ធផល ហើយករណីនោះនឹងត្រូវបញ្ចប់។

គ. ធ្វើការស៊ើបអង្កេតយ៉ាងល្អិតល្អន់លើការចោទប្រកាន់ដែលមាននៅក្នុងពាក្យបណ្តឹង។

6. លទ្ធផល និងការណែនាំ?

នៅពេលបញ្ចប់ការស៊ើបអង្កេត មន្ត្រី CRI នឹងផ្ទើរលិខិតមួយ
ក្នុងចំណោមលិខិតទាំងបីខាងក្រោមទៅដើមបណ្តឹង និង
ចុងបណ្តឹងអាស្រ័យទៅលើលទ្ធផលនៃការស៊ើបអង្កេត៖

ក. លិខិតបញ្ជាក់ពីដំណោះស្រាយដែលពាឡ្យល់ចុងបណ្តឹងពីវិធានការដែលចុងបណ្តឹងបានអនុវត្ត ឬនឹង អនុវត្តដើម្បីអនុវត្តតាមមាត្រា 6។

ខ. លិខិតបញ្ជាក់ពីលទ្ធផលថា ចុងបណ្តឹងបានប្រព្រឹត្តត្រឹមត្រូវទៅតាមមាត្រា 6។
លិខិតនេះនឹងមានការពន្យល់បកស្រាយអំពីមូលហេតុដែលចុងបណ្តឹងត្រូវបានរកឃើញថាបានប្រព្រឹត្តត្រឹមត្រូវ និងផ្តល់ព័ត៌មានទៅដើមបណ្តឹងថាដើមបណ្តឹងមានសិទ្ធប្តឹងជំទាស់។

គ. លិខិតបញ្ជាក់ពីលទ្ធផលថា ចុងបណ្តឹងត្រូវបានរកឃើញថាបានប្រព្រឹត្តខុស។
លិខិតនេះនឹងបញ្ជាក់ពីបទល្មើសនីមួយៗ
ដោយយោងទៅតាមបទបញ្ជាដែលកំពុងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ ការរៀបរាប់សង្ខេបអំពីលទ្ធផល /ការណែនាំ ផលវិបាកនៃការមិនបានបំពេញការប្រព្រឹត្តតាមច្បាប់ដោយស្ម័គ្រចិត្ត
និងសំណើរផ្តល់ជំនួយក្នុងការរៀបចំផែនការអនុលោមតាមច្បាប់ ប្រសិនបើសមស្រប។

7. សិទ្ធិប្តឹងជំទាស់

ប្រសិនបើដើមបណ្តឹងឬចុងបណ្តឹងមិនយល់ស្របនឹងការរកឃើញរបស់មន្ត្រី CRI ទេ
គេអាចប្តឹងជំទាស់ទៅជំនួយការលេខាធិការនៃការិយាល័យសិទ្ធិពលរដ្ឋនិងចម្រុះ។
ភាគីប្តឹងជំទាស់ត្រូវតែផ្តល់**ព័ត៌មានថ្មីណាមួយដែលមិនមានក្នុងអំឡុងពេលស៊ើបអង្កេតដំបូងដែលនឹងធ្វើឱ្យ MassDOT/MBTA ពិចារណាលើការសម្រេចរបស់ខ្លួនសារជាថ្មីម្តងទៀត។** ពាក្យស្នើប្តឹងជំទាស់
និងព័ត៌មានថ្មីទាំងឡាយត្រូវតែដាក់បញ្ជូនមកក្នុងរយៈពេល 30 ថ្ងៃ
រាប់ចាប់ពីថ្ងៃដែលលិខិតបញ្ជាក់លទ្ធផលបានបញ្ជូនចេញទៅ។ បន្ទាប់ពីធ្វើការពិនិត្យសើរើព័ត៌មាននេះ
MassDOT/MBTA នឹងឆ្លើយតប ដោយចេញលិខិតបញ្ជាក់ដំណោះស្រាយដែលពួកគេបានកែសម្រួល
ឬផ្តល់ដំណឹងទៅភាគីប្តឹងជំទាស់ថា
លិខិតបញ្ជាក់អំពីដំណោះស្រាយឬលិខិតបញ្ជាក់អំពីលទ្ធផលច្បាប់ដើមនៅតែមានប្រសិទ្ធភាព។