



河道设计在线公众听证会

2021 年 5 月 26 日

拟议项目

内蓬塞特河绿道建设

项目号 608943

桥梁号 B-16-309 (C6Y)

位于麻州波士顿市

公路设计

麻州

麻州运输部

公路局

乔纳森·格利弗

公路局局长

帕特里夏·莱文沃思, P. E.

总工程师

麻萨诸塞州
麻州运输部——公路局
公众听证会通知
项目文件号 608943

麻州交通部网站将在线实时举行项目设计公众听证会，介绍拟议的麻州波士顿内蓬塞特河绿道建设项目的目的设计。

时间： 2021 年 5 月 26 日，星期三

目的： 本次听证会旨在为公众提供机会，充分了解拟议的内蓬塞特河绿道建设项目。所有针对听证会提交的意见和建议都将得到最大程度的审查和考量。

拟议项目： 拟议项目包括：建造一条共享道路，从泰尼安海滩到莫里斯大道，总距离约 3600 英尺（0.7 英里）。建造一条 670 英尺长的木板人行道，带风景眺望台，作为跨越多切斯特湾的盐沼和潮汐栖息地的小路。根据适用的设计指南改善排水系统、廊道的生境价值、寻路标牌以及行人和自行车道交叉口。

本项目是麻州休闲与保护区部长期、多阶段规划的内蓬塞特河绿道的一个关键部分，该绿道总长 10.5 英里，连接米尔顿的蓝山保留地和马塔潘广场，并延续到城堡岛和波士顿港湾大道。

本项目需要有相应的道路铺管权。相应的土地权收购方式包括继承所有权、永久地役权、临时地役权。项目涉及的私人或公共土地权利将由麻州休闲与保护区部负责收购。听证会将介绍麻州交通部有关土地收购的政策。

有关拟议工程的项目问询、书面意见陈述和其他证据可通过电子邮件提交给帕特里夏·莱文沃思（Patricia A. Leavenworth）工程师：DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us，或通过美国邮政寄至：Suite 6340, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: Highway Design, Project File No. 608943。拟纳入公众听证会记录的意见声明和证据，必须在听证会于如下所列麻州交通部网站公布之后十（10）个工作日内，通过电子邮件发送，或以邮戳为准。

听证会可以保障残障人士参加。麻州交通部可应要求免费提供合理的便利设施和/或语言协助（如美国手语和英译外口译、直播字幕、视频、辅助听力设备）。如需特殊安置或语言帮助，请致电（857）368-8580，TTD/TTY（857）266-0603，传真（857）368-0602 或发送电子邮件至麻州交通局多元化和公民权利主管：MASSDOT.CivilRights@dot.state.ma.us。相应要求应在听证会前尽早提出。对于手语、CART 或语言翻译或口译等比较有难度的服务需求，请至少在会议前十个工作日提出。

本次线上实时项目设计公众听证会公告，及取消公告（如发生）将发布于如下网址：
www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings。

乔纳森·格利弗
公路局局长

帕特里夏·莱文沃思, P. E.

总工程师

麻州交通部网站将于 2021 年 5 月 26 日晚 7 时，在线举行实时公众听证会，介绍拟议的波士顿内蓬塞特河绿道建设项目。

什么是公众听证会？

为什么要举行公众听证会？

公众听证会是一种有效的方法，可以帮助麻州政府向公众提供有关拟议公路建设项目的信息，并为该地区所有感兴趣的居民提供对拟议项目发表意见的机会。同时，听证会是州政府通过当地途径获得信息的额外机会，这非常有助于州政府最终决定采用何种开发设计。

为什么不对公路规划进行投票？

听证会的目标不同于全民公投，因此不以出席者的多数确定拟议修缮工程的性质。公众听证会并非解除州政府相应公路管理官员在公路事务上的决策必要性，他们仍然对相应事务负有全部责任。

公众听证会能取得什么成果？

听证会旨在落实举办有关实情信息收集的讨论，从而帮助州政府最终确定最符合公共利益的备选方案，这也是修缮工程本身的重要依据。

该地区人民应当在听证会上就拟议方案发表意见，以便会议记录能够正确记载。确定最终设计时，将仔细研究这些记录并予以考虑。

道路铺管权

麻州休闲与保护区部（DCR）负责确保该项目的道路铺管权。如果您的地产或其中的一部分，出于麻州全体人民的共同利益必须由 DCR 收购用于公路铺设，那么您的权利将受到法律的充分保护。以下是您可能想问的一些答案。

1. 项目理由

完成后，项目将为当地的需求服务。拟议的修缮工程符合更大社区的利益，并提供公益服务。

2. 谁来联系我？

DCR 的工作人员已经或即将与您联系。他们将向您说明征取相应土地权利的程序。

3. 有没有土地捐赠？ 什么是土地进入权？

在需要永久权利的地块，DCR 经常会寻求捐赠。这种方式可以最大限度地降低收购成本。

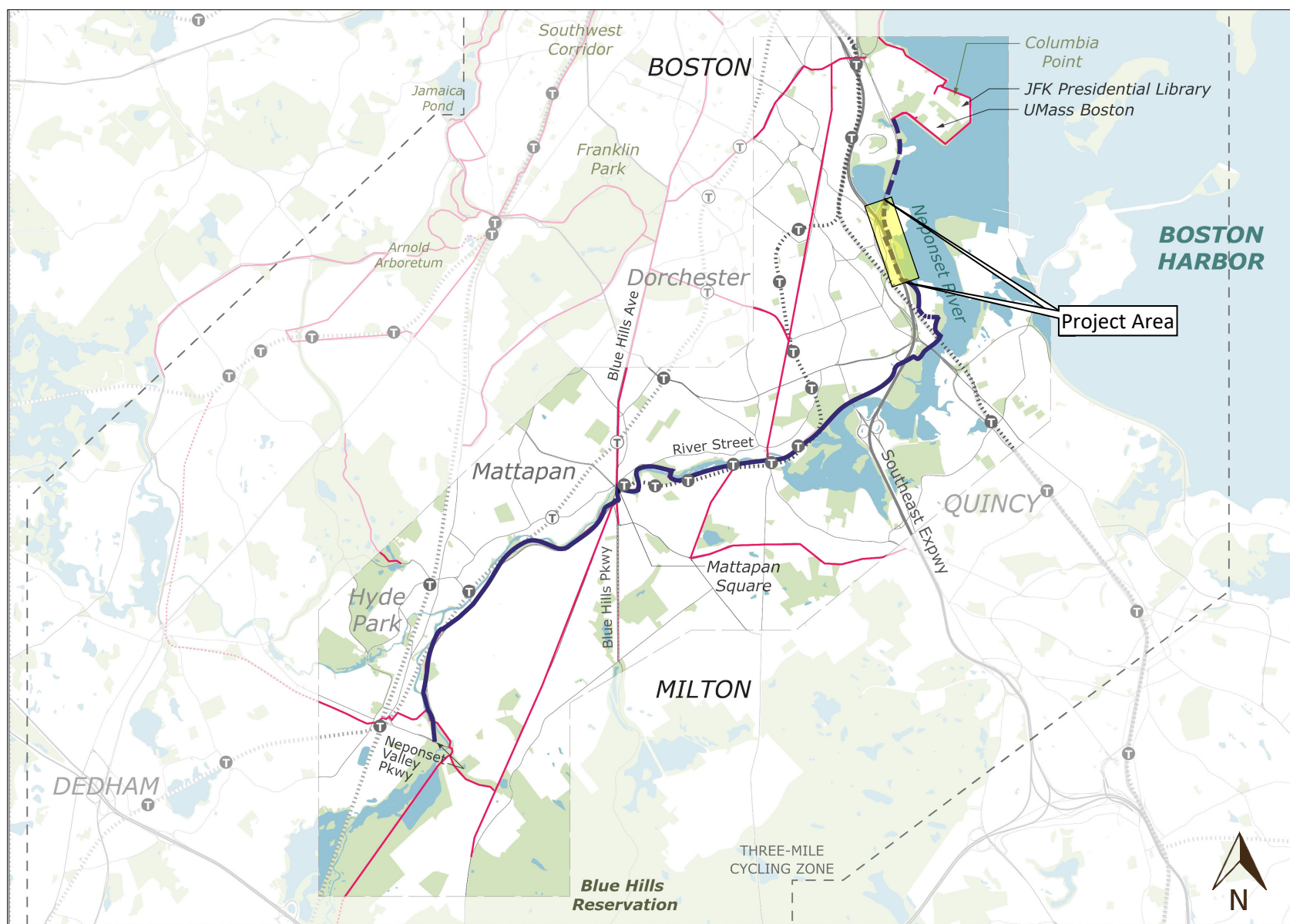
土地进入权是土地所有者签署的一份文件，从而允许工程承包商在所有者的土地上执行某些类型的施工。这些施工通常规模很小，比较典型的有人行道后面的松土/播种、新修车道路肩、做平地/斜坡，以及湿地保护等。授权性质为临时授权。

4. 被收购地块的合理价格是多少？

如果未得到捐赠或捐赠不能完成，我们将尽一切努力确保所有者获得公平的价值补偿。DCR 和/或外部评估人员将完成评估。考虑因素包括工程所需的土地权利类型，如继承所有权、永久地役权、临时地役权。 评估将作为（工程所造成的损害的）公平价格的基础。

5. 我必须接受 DCR 的报价吗？

不一定，如果业主认为报价不公平，业主可以向法院提起诉讼。业主的诉讼不会中止或延迟收购。诉讼必须在 3 年内发起。所有者（或共同所有者）可以（暂时）得到尽可能多偿付。相应暂时付款不会影响法院的最终裁决。



LOCUS MAP

Neponset River Greenway Construction
Tenean Beach to Morrissey Boulevard, Boston, MA

拟议修缮工程

拟议项目包括：建造一条共享道路，从泰尼安海滩到莫里斯大道，总距离约 3600 英尺（0.7 英里）。建造一条 670 英尺长的木板人行道，带风景眺望台，作为跨越多切斯特湾的盐沼和潮汐栖息地的小路。根据适用的设计指南，提升排水系统、廊道的生境价值、寻路标牌以及行人和自行车道交叉口。

这个项目是麻州休闲与保护区部长期、多阶段规划的内彭塞特河绿道的一个关键部分，该绿道总长 10.5 英里，连接米尔顿的蓝山保留地和马塔潘广场，并延续到城堡岛和波士顿港湾大道。



麻萨诸塞州
麻州运输部
公路局

联邦援助项目

麻州波士顿市
内蓬塞特河绿道建设
项目文件号 608943

谨奉此表供您反馈意见。特此征求并感谢您的意见。

您可以直接将您的意见通过电子邮件发送至：D0THighwayDesign@dot.state.ma.us，您也可以在此表上手写您的任何其他意见并邮寄至以下地址：

Patricia A. Leavenworth, P.E., Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn:公路设计

拟纳入公众听证会记录的意见声明和证据必须在听证会后十（10）个工作日内通过电子邮件发送或以邮戳为准。

请用电脑输入或正体手写。

姓名：_____ 名衔：_____

机构名称：_____

地址：_____

请折叠并贴好

请在此粘贴
适当邮资

Patricia A. Leavenworth, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3968

RE: Virtual Public Hearing
NEPONSET RIVER GREENWAY CONSTRUCTION
BOSTON
Project File No. 608943
Attn: Highway Design