



AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL DE DESIGN

26 de maio de 2021

PARA A PROPOSTA

CONSTRUÇÃO DO NEPONSET RIVER GREENWAY

Projeto No. 608943

Bridge No. B-16-309 (C6Y)

NA CIDADE DE BOSTON, MASSACHUSETTS

Design da Rodovia

**COMMONWEALTH DE MASSACHUSETTS
MASSACHUSETTS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
DIVISÃO DE ESTRADAS**

**JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE RODOVIAS**

**PATRICIA A. LEAVENWORTH, P.E.
ENGENHEIRA CHEFE**

COMMONWEALTH DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS - DIVISÃO DE ESTRADAS
AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA POR WEBNAR, SEMINÁRIO ON-LINE
Arquivo de Projeto No. 608943

Uma audiência pública virtual de design ao vivo será iniciada no site do MassDOT abaixo para apresentar o design para o projeto de **Construção do Neponset River Greenway** em **Boston, MA**.

QUANDO: Quarta-feira, 26 de maio de 2021, às 7:00 PM

OBJETIVO: O objetivo desta audiência on-line é proporcionar ao público a oportunidade de se familiarizar por completo com o proposto projeto de **Construção do Neponset River Greenway**. Todas as visualizações e comentários enviados em resposta ao seminário serão analisados e considerados o máximo possível.

PROPOSTA: O projeto proposto inclui a construção de um caminho de uso compartilhado, de Tenean Beach até Morrissey Boulevard, cobrindo uma distância total de aproximadamente 3.600 pés (1,1 km). Um calçadão de 670 pés de comprimento, incluindo vistas panorâmicas, será construído para estender o caminho sobre o pântano salgado e o habitat das marés da Baía de Dorchester. Melhorias no sistema de drenagem, melhor valor do habitat do corredor, sinalização de orientação e travessias de pedestres e bicicletas foram fornecidas de acordo com os guias de projeto aplicáveis.

Este projeto é um segmento crítico no plano multifásico de longo prazo do Departamento de Conservação e Recreação para o Neponset River Greenway de 16,5 milhas que liga a Reserva Blue Hills em Milton a Mattapan Square e continua até Castle Island e Boston Harborwalk.

É necessária uma faixa de passagem segura para este projeto. Aquisições em honorários e servidões permanentes ou temporárias podem ser necessárias. O **Departamento de Conservação e Recreação** é responsável por adquirir todos os direitos necessários em terras públicas ou privadas. A política do MassDOT sobre aquisições de terras será apresentada no seminário

Questionamentos, declarações escritas e outras exposições a respeito do empreendimento proposto devem ser enviadas a Patricia A. Leavenworth, P.E., Chief Engineer, por e-mail para DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us ou por US Mail a Suite 6340, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: **Highway Design**, Project File No. **608943**. As declarações e exposições enviadas para inclusão na transcrição do seminário on-line para audiência pública devem ser postadas no prazo de dez (10) dias úteis após a publicação do seminário on-line no site da MassDOT listado abaixo.

Esta audiência é acessível a pessoas com deficiência. O MassDOT oferece acomodações razoáveis e/ou assistência de idioma gratuitamente, mediante solicitação (incluindo, entre outros, intérpretes na língua de sinais americana e idiomas diferentes do inglês, legendas abertas ou fechadas para vídeos, dispositivos de escuta assistida e formatos alternativos de material), conforme disponível. Para assistência em acomodação ou idioma, entre em contato com o Diretor de Diversidade e Direitos Civis da MassDOT por telefone (857-368-8580), TTD/ TTY (857-266-0603), fax (857-368-0602), ou por e-mail (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). As solicitações devem ser feitas o mais rápido possível antes da reunião e, para mais difícil organização de serviços, incluindo linguagem de sinais, CART ou tradução ou interpretação de idiomas, as solicitações devem ser feitas pelo menos dez (10) dias úteis antes do seminário.

A audiência do Virtual Design Public Hearing ou anúncio de seu cancelamento serão postados na internet em www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings.

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS

PATRICIA A. LEAVENWORTH, P.E.
ENGENHEIRA CHEFE

HIGHWAY CHIEF ENGINEER LETTER
(to be inserted here by Web Administrators)

O QUE É UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

POR QUE UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

Para fornecer um método garantido pelo qual a Commonwealth de Massachusetts possa fornecer ao público informações sobre as propostas de construção de rodovias do Estado e para oferecer a cada residente interessado da área uma oportunidade de ser ouvido sobre qualquer projeto proposto. Ao mesmo tempo, as audiências proporcionam à Commonwealth uma oportunidade adicional de receber informações de fontes locais que seriam valiosas para o Estado na tomada de decisões finais sobre qual projeto deve ser desenvolvido para desenvolvimento.

POR QUE NÃO UMA VOTAÇÃO SOBRE PLANOS RODOVIÁRIOS?

As audiências não pretendem ser um referendo popular com o propósito de determinar a natureza de uma melhoria proposta pela maioria dos presentes. Eles não isentam os funcionários devidamente constituídos de um departamento de rodovias estaduais da necessidade de tomar decisões em assuntos rodoviários estaduais pelos quais são integralmente responsáveis.

A QUÊ UMAS AUDIÊNCIA PÚBLICA SE DESTINA?

Destina-se a garantir a oportunidade de, ou a disponibilidade de, um fórum para fornecer informações factuais que sejam pertinentes para a determinação da alternativa final considerada pelo estado para melhor servir o interesse público, e de quais projetos propostos de melhoria serão empreendidos.

É importante que a população da área expresse sua opinião a respeito da proposta apresentada, para que a opinião fique devidamente registrada na ata da reunião. Estas atas serão cuidadosamente estudadas e levadas em consideração na determinação do projeto final.

PREOCUPAÇÕES SOBRE DIREITO DE PASSAGEM

O Departamento de Conservação e Recreação (DCR) é responsável por garantir o direito de passagem para este projeto. Se sua propriedade, ou parte dela, tiver que ser adquirida pela DCR para fins rodoviários no interesse de todas as pessoas da Commonwealth, seus direitos estão totalmente protegidos por lei. Resumidamente, aqui estão algumas das respostas às perguntas que você pode fazer.

1. RAZÃO PARA O PROJETO

A conclusão deste projeto atenderá às necessidades locais. O aprimoramento proposto também será do interesse de outras pessoas na comunidade em geral e será voltado para o bem público.

2. QUEM ENTRA EM CONTATO COMIGO?

Representantes da DCR já entraram em contato ou entrarão em contato com você. Eles irão explicar os procedimentos usados na aquisição de quaisquer direitos necessários sobre a terra.

3. E AS DOAÇÕES? O QUE É UM DIREITO DE ENTRADA?

O DCR frequentemente buscará doações, de parcelas, onde os direitos permanentes são exigidos. Este procedimento irá minimizar o custo de aquisição.

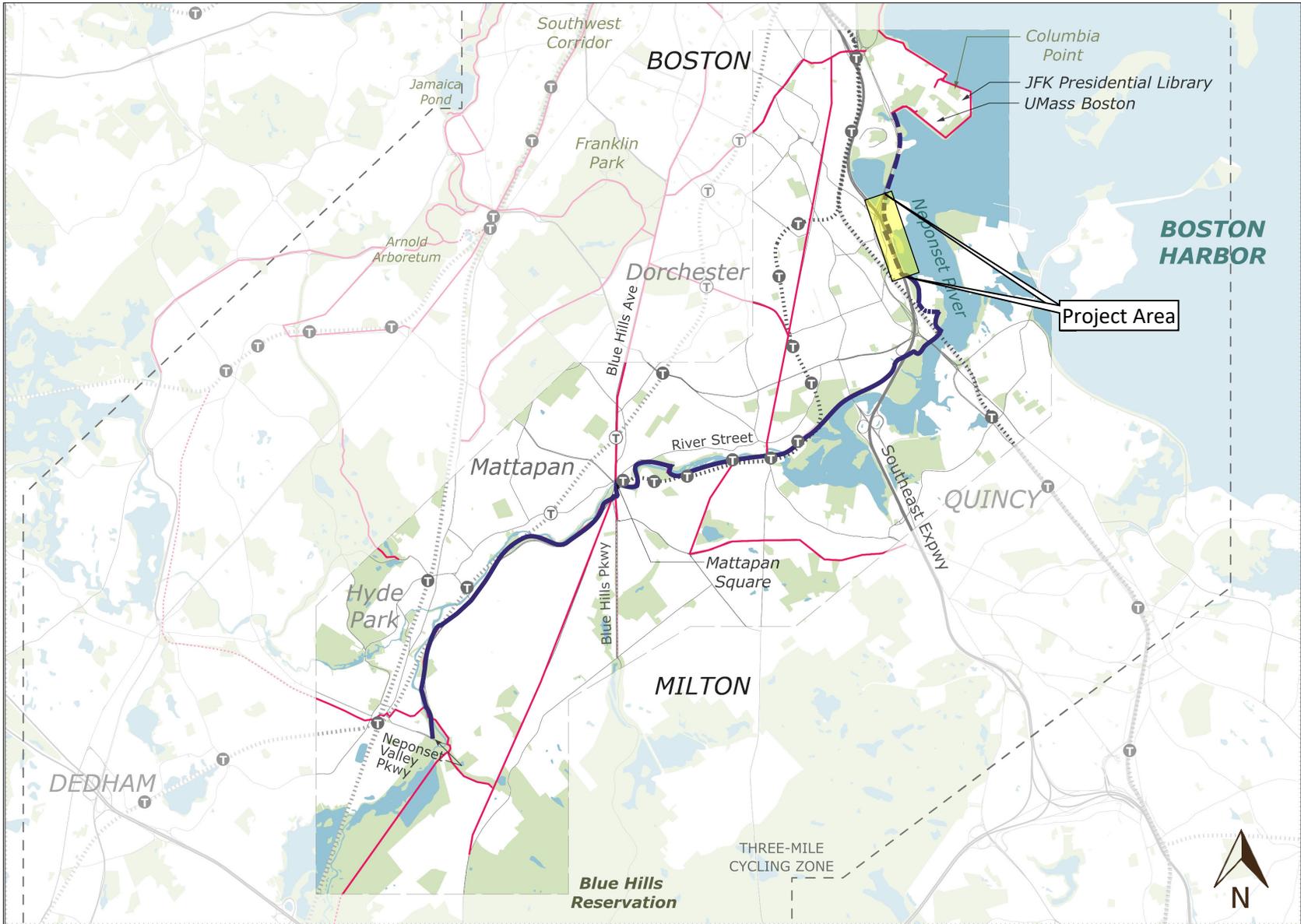
Um direito de entrada é um documento assinado pelo proprietário. Ele permite que o Empreiteiro execute certos tipos de trabalho nas terras do proprietário. O trabalho é geralmente de natureza menor e frequentemente consiste em vaguear/semear atrás de calçadas, trabalho em pátio de entrada de automóveis, nivelamento/declive e proteção de pântanos, etc. Os direitos concedidos são temporários por natureza.

4. QUAL É UM PREÇO JUSTO PARA AS PARCELAS ADQUIRIDAS?

Caso as doações não sejam consideradas ou concluídas, todos os esforços serão feitos para garantir que um valor justo seja concedido. O DCR e/ou avaliadores externos farão uma avaliação. São considerados os tipos de direitos necessários, sejam eles honorários, servidões permanentes ou temporárias. A avaliação será a base para chegar a um preço justo (por danos resultantes).

5. EU TENHO QUE ACEITAR A OFERTA DO DCR?

Não, se o proprietário sentir que a oferta não é justa, o proprietário pode apresentar uma petição aos tribunais. Esta ação não para ou atrasa a aquisição. A ação deve ocorrer em até 3 anos. O(s) proprietário(s) podem ser pagos pro tanto (por enquanto). O pagamento pro tanto não prejudicará a decisão final do tribunal.



LOCUS MAP
 Neponset River Greenway Construction
 Tenean Beach to Morrissey Boulevard, Boston, MA

MELHORIAS PROPOSTAS

O projeto proposto inclui a construção de um caminho de uso compartilhado, de Tenean Beach até Morrissey Boulevard, uma distância total de aproximadamente 3.600 pés (1,1 km). Um calçadão de 670 pés de comprimento, incluindo vistas panorâmicas, será construído para estender o caminho sobre o pântano salgado e o habitat das marés da Baía de Dorchester. Melhorias no sistema de drenagem, melhor valor do habitat do corredor, sinalização de orientação e travessias de pedestres e bicicletas foram fornecidas de acordo com os guias de projeto aplicáveis.

Este projeto é um segmento crítico no plano multifásico de longo prazo do Departamento de Conservação e Recreação para o Neponset River Greenway de 16,5 milhas que liga a Reserva Blue Hills em Milton a Mattapan Square e continua até Castle Island e Boston Harborwalk.



Please Fold and Tape



Please Place
Appropriate
Postage Here

Patricia A. Leavenworth, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Virtual Public Hearing
NEPONSET RIVER GREENWAY CONSTRUCTION
BOSTON
Project File No. 608943
Attn: Highway Design

