



AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL SOBRE DISEÑO

26 DE ABRIL DE 2022

ACERCA DEL PROYECTO PROPUESTO:

**Mejoras en la intersección de Centre Street (Ruta 123), Cary Street y Lyman Street
Proyecto n° 609410
Gestión de proyectos**

EN LA CIUDAD DE BROCKTON, MASSACHUSETTS

**ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS
DIVISIÓN DE CARRETERAS**

**JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE CARRETERAS**

**CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
INGENIERA JEFE**

ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS - DIVISIÓN DE AUTOPISTAS
AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
Archivo de Proyecto No. 609410

Una audiencia pública en vivo sobre diseño se llevará a cabo en el sitio web del Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) que figura a continuación a fin de presentar el diseño para el proyecto propuesto de Mejora de Intersección en Centre Street (Ruta 123), Cary Street y Lyman Street en **Brockton, MA**.

CUÁNDO: 7:00-8:00 PM, martes, 26 de abril de 2022

PROPÓSITO: El propósito de esta audiencia es darle al público la posibilidad de conocer íntegramente la propuesta de Mejora de Intersección en Centre Street (Ruta 123), Cary Street y Lyman Street. Todas las opiniones y los comentarios presentados en respuesta a la audiencia se revisarán y se considerarán en la mayor medida posible.

PROPUESTA: El proyecto propuesto consiste en reconstruir la intersección señalizada existente en el lugar del proyecto. La Ruta 123 en dirección este y oeste será ensanchada para ofrecer carriles exclusivos de giro a la izquierda a fin de mejorar la seguridad y las operaciones de tránsito. Se montarán señales de tránsito en postes con extensión transversal. Se instalarán rampas para esquinas y aceras conformes con la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA) a fin de garantizar el tránsito seguro de los peatones. Los ciclistas tendrán carriles para bicicletas que estarán separados del tránsito vehicular por una mediana rayada.

Será necesario un derecho de paso seguro para este proyecto. Se podrían requerir adquisiciones de pleno dominio y el usufructo permanente o temporal. **La Ciudad y MassDOT deberán adquirir todos los derechos necesarios en terrenos privados o públicos (según la parcela)**. Las políticas de MassDOT y de la Ciudad sobre adquisiciones de tierra se presentarán durante la audiencia.

Las consultas sobre el proyecto, las declaraciones escritas y otros documentos relacionados con el proyecto propuesto se podrán entregar a Carrie E. Lavalley, Ing. profesional, ingeniero jefe, por correo electrónico a MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us o por correo postal a Suite 6340, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: **Gestión de proyectos, expediente de proyecto n° 609410**. Las declaraciones y los documentos presentados para su inclusión en la transcripción de la audiencia pública se deberán enviar por correo electrónico o por correo postal no más de diez (10) días hábiles después de que la audiencia tenga lugar en el sitio de MassDOT que figura a continuación.

La audiencia es accesible para personas con discapacidades. MassDOT ofrece facilidades razonables y/o asistencia lingüística gratuita a pedido (p. ej., intérpretes de lenguaje de señas estadounidense y otros idiomas que no sean el inglés, videos con subtítulo en vivo, mecanismos de audición asistida y formatos materiales alterativos), según su disponibilidad. Para coordinar facilidades o asistencia lingüística, comuníquese con el director de Diversidad y Derechos Civiles por teléfono (857-368-8580), teléfono de texto (TDD/TTY) (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 o correo electrónico (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Las solicitudes se deberían realizar con anterioridad y lo antes posible. En el caso de los servicios que implican facilidades mayores, como el lenguaje de señas, el subtítulo en tiempo real o la traducción e interpretación, las solicitudes deberían hacerse al menos diez días hábiles antes de la audiencia.

Esta Audiencia Pública en Vivo sobre Diseño o la cancelación del anuncio se publicará en internet en www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings.

JONATHAN GULLIVER CARRIE E. LAVALLEE, ING. PROFESIONAL.
ADMINISTRADOR DE AUTOPISTAS INGENIERO JEFE



El Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) está comprometido con construir y mantener una infraestructura de transporte segura y eficiente para todos aquellos que usen nuestras calzadas, nuestros puentes, y nuestras facilidades para ciclistas y sendas peatonales, a la vez que preservamos la integridad del medioambiente.

Como parte del proceso de diseño para este proyecto, estamos realizando esta audiencia pública para explicar las mejoras propuestas, escuchar sus comentarios y contestar cualquier pregunta que tenga. Al finalizar la audiencia, MassDOT revisará todos los comentarios y, cuando sea viable, los incorporará al diseño del proyecto.

Sabemos que la construcción de calles y puentes puede generar inconvenientes para el público. MassDOT hace mucho énfasis en minimizar los estorbos temporales planteados por la construcción.

MassDOT alienta el aporte de las comunidades locales y valora sus opiniones. Sepa que no estaremos encarando ningún proyecto sin abordar las inquietudes de la comunidad.

Atentamente,

Carrie E. Lavallee, Ing. profesional
Jefa de ingenieros

¿QUÉ ES UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

¿POR QUÉ UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

Con el fin de proporcionar un método seguro mediante el cual el estado de Massachusetts pueda brindar al público información sobre las propuestas de construcción de carreteras del Estado, y que todos los residentes interesados del área tengan la oportunidad de ser escuchados sobre cualquier proyecto propuesto. Al mismo tiempo, las audiencias brindan a Massachusetts una oportunidad adicional de recibir información de fuentes locales que sería de valor para el Estado a la hora de tomar de decisiones finales sobre qué diseño debe avanzar para el desarrollo.

¿POR QUÉ NO VOTAR POR LOS PLANES DE CARRETERAS?

Las audiencias no tienen como objetivo ser un referéndum popular para determinar la naturaleza de una mejora propuesta por la mayoría de los presentes. No eximen a los funcionarios debidamente constituidos de un Departamento de carreteras del Estado de la necesidad de tomar decisiones en los asuntos de carreteras del Estado, de los que tienen plena responsabilidad.

¿QUÉ LOGRA UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

Gracias a su diseño, brinda la oportunidad o disponibilidad de contar con un foro para proporcionar información fáctica relevante para determinar la alternativa final que considerará el estado para responder mejor al interés público, y sobre la cual se proponen proyectos de mejora.

Es importante que la gente de la zona exprese su punto de vista con respecto a la propuesta que se está presentando, para que las opiniones puedan quedar debidamente registradas en el acta de la reunión. Estas actas serán cuidadosamente estudiadas y tomadas en consideración a la hora de determinar el diseño final.

CUESTIONES DE DERECHO DE PASO

Se requiere un derecho de paso seguro para este proyecto. Si su propiedad, o una parte de ella, debe ser adquirida por el Estado o la Municipalidad para fines viales por el bien de toda la población del Estado, sus derechos están plenamente protegidos por la ley. Los procedimientos varían según sea el Estado o la Municipalidad el que realiza las adquisiciones. En resumen, estas son algunas de las respuestas a las preguntas que podría tener.

Adquisiciones estatales

1. ¿QUIÉN ME CONTACTA?

Los representantes de la Oficina del Derecho de Paso de la División de Autopistas del Departamento de Transporte de Massachusetts. Le explicarán el impacto del proyecto y sus derechos de acuerdo con la protección dispuesta por el capítulo 79 de la Ley General de Massachusetts.

2. ¿QUÉ ES UN PRECIO JUSTO PARA MI PROPIEDAD?

Cada oferta se realiza con el fin de asegurarle un valor equitativo de la propiedad, o para valorar el “daño” a la propiedad como resultado de la adquisición. Tasadores de MassDOT, tasadores independientes, “Tasadores revisores” de MassDOT y una Junta de Revisión de Tasaciones de Bienes Raíces podrían aportar a determinar un resarcimiento por daños. El Estado también paga una parte proporcional del impuesto sobre bienes inmuebles para el año en curso por el pleno dominio, e intereses a partir de la fecha en que se adquiere la propiedad hasta la fecha de pago, por todos los impactos.

3. ¿DEBO ACEPTAR LA OFERTA DEL DEPARTAMENTO?

No. Luego de que se le haya ofrecido al dueño una cifra determinada como el valor de mercado, si el dueño siente que no está recibiendo una oferta justa, tendrá el derecho, dentro de un plazo de tres años, de apelarla ante los tribunales. Mientras se encuentre pendiente la decisión del tribunal, el dueño podrá recibir un pago “pro-tanto” (o “temporal”) que no perjudicará en absoluto la apelación judicial.

El MassDOT también prevé la resolución de conflictos a través del proceso de resolución administrativa. Podrá iniciarlo al presentar la documentación e información relativa al valor de su propiedad, lo que incluye, sin limitaciones, una tasación para nuestra revisión. Si no se puede llegar a una resolución a través del proceso de resolución administrativa, podrá presentar un reclamo en los tribunales para obtener dinero adicional en cualquier momento durante el período de tres años.

4. ¿QUÉ PASARÁ CON MI CASA?

El dueño tendrá la oportunidad de volver a comprar su casa, siempre y cuando exista una locación a la que se pueda reubicar la propiedad y cuente con los permisos apropiados para su

remoción. Si el dueño no desea volver a comprar la casa, la misma se pondrá a la venta. El comprador que presente la oferta mayor, quien también tendrá que tener una locación para la reubicación de la propiedad, así como los permisos para su remoción, recibirá la casa. De lo contrario, la estructura será demolida.

5. ¿QUÉ PASA SI DEBO MUDARME?

Además del valor de mercado de la propiedad, el Departamento también paga ciertos beneficios de traslado para dueños e inquilinos de las residencias y los negocios adquiridos que cumplan con los requisitos de elegibilidad. También se ofrece ayuda para el traslado. Hay folletos del Departamento disponibles con detalles sobre estos beneficios.

Adquisiciones municipales

1. ¿CUÁL ES EL MOTIVO DEL PROYECTO?

La construcción de este proyecto cubrirá las necesidades de los usuarios locales, así como las de las comunidades circundantes. La mejora propuesta ha sido diseñada para dar servicio y aportar al bien público.

2. ¿QUIÉN ME CONTACTA?

Los representantes de la municipalidad ya se han puesto en contacto con usted, o lo harán. Explicarán el proceso y los procedimientos utilizados para adquirir los derechos necesarios para el proyecto propuesto.

3. TASACIONES, DONACIONES, DERECHOS DE ENTRADA...

Los propietarios afectados tienen derecho a una tasación y a una Compensación justa; sin embargo, las municipalidades suelen pedir donaciones de parcelas, ya que este procedimiento minimiza el costo de adquisición para la comunidad.

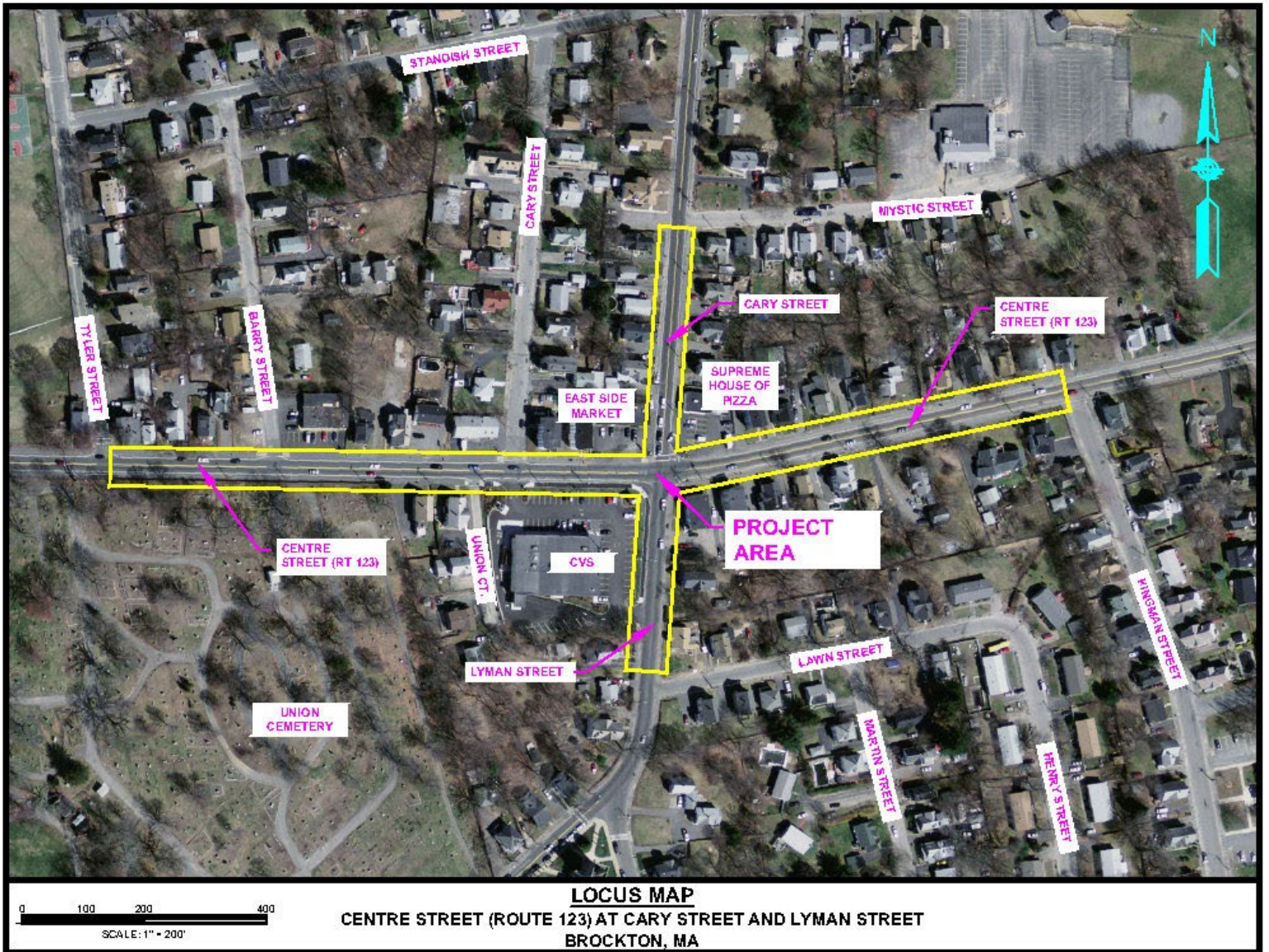
El derecho de entrada es un documento firmado por el dueño. Le permite al contratista realizar determinados tipos de trabajos temporales en los terrenos del dueño. Las obras suelen ser menores y a menudo consisten en establecer suelo franco y plantar semillas detrás de las aceras, crear nuevas entradas para automóviles desde la calle, modificar la nivelación / inclinación de terrenos, etc.

4. ¿CUÁL ES EL PRECIO JUSTO DE LAS PARCELAS ADQUIRIDAS?

En el caso no que no se consideren donaciones, o cuando estas no sean suficientes, se harán todos los esfuerzos posibles por garantizar la oferta de un valor equitativo. Las parcelas serán valoradas por tasadores de la Municipalidad y/o tasadores independientes. Se considerarán los tipos de derechos requeridos, ya sea por adquisiciones de pleno dominio o usufructo permanente o temporal. La tasación será la base de la determinación de un precio justo (Compensación justa) por los derechos que se adquirirán.

5. ¿DEBO ACEPTAR LA OFERTA DE LA MUNICIPALIDAD?

No; si el dueño cree que la oferta no es justa, podrá apelarla ante los tribunales. Este recurso no detendrá ni postergará la adquisición. El recurso deberá presentarse dentro de los 3 años a partir de la fecha de registro de la(s) parcela(s) adquirida(s). Los dueños podrán recibir un pago “pro-tanto” (o “temporal”) que no perjudicará en absoluto la apelación judicial.



**MEJORAS EN LA INTERSECCIÓN DE CENTRE STREET (RUTA 123),
CARY STREET Y LYMAN STREET
PROYECTO NO. 609410**

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto está situado a lo largo de Centre Street, al este del centro de Brockton. Los límites comienzan a partir de los 150 pies al oeste de Union Court y se extienden aproximadamente 800 pies hacia el este, para terminar aproximadamente 200 pies al oeste de Kingman Street. A lo largo de Cary Street, el proyecto se extiende aproximadamente 150 pies hacia el norte y termina 250 pies al sur de Mystic Street. A lo largo de Lyman Street, el proyecto recorre aproximadamente 150 pies y termina 200 pies al norte de Lawn Street.

PROPÓSITO

El objetivo de este proyecto es realizar mejoras de seguridad en la intersección. La intersección de Centre Street (Ruta 123) con las calles Cary y Lyman es un sitio de alta incidencia de colisiones que fue calificado como elegible para el financiamiento del Programa de Mejoras en la Seguridad de las Autopistas (HSIP, por sus siglas en inglés). Esta intersección ocupa el puesto 139 de la lista de los 200 sitios con mayor número de colisiones de Massachusetts durante el período de 2017 a 2019. Las rampas de las aceras para peatones no cumplen con los requisitos de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA) debido a sus pendientes transversales y la falta de paneles de advertencia detectables, y la ruta 123 carece de facilidades para bicicletas. Los semáforos están montados en postes sin brazo, lo que resulta en una mala visibilidad. Esto hace que se produzcan choques traseros. La intersección experimenta congestiones frecuentes y carece de equipos de anticipación de vehículos de emergencia, lo que puede llevar a que los vehículos de emergencia queden atascados, sin poder pasar la intersección, aumentando así los tiempos de respuesta a las emergencias. Los vehículos de emergencia pasan a menudo por esta intersección debido a la proximidad del Hospital de Brockton al este. Estas condiciones se describen con más detalle en la Auditoría de Seguridad Vial 2018 de MassDOT. Los radios de las aceras son pequeños y los camiones tienen dificultades para maniobrar en la intersección. Esto lo comprueba la necesidad histórica de sustituir repetidamente los postes de señalización. No hay carriles de giro a la izquierda en ninguno de los accesos a la intersección. Sin un lugar dedicado a la espera, los conductores que giran a la izquierda podrían sentirse presionados por los vehículos que les siguen para girar en espacios inadecuados que se generan en el tránsito que se aproxima, lo que puede dar lugar a choques en ángulo. Además, los conductores que atraviesan el carril tal vez no anticipen que un conductor que gira a la izquierda podría detenerse en el carril de circulación, lo que puede provocar choques traseros.

CONDICIONES EXISTENTES

Centre Street dentro del área del proyecto está bajo la jurisdicción de la Ciudad desde el límite oeste del proyecto hasta las calles Cary y Lyman, que también están bajo la jurisdicción de la Ciudad. Al este de las calles Cary y Lyman, la Ruta 123 está bajo la jurisdicción del Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT).

La Ruta 123 está clasificada como Arteria urbana principal, con velocidades máximas en Centre Street de 30 mph al oeste de las calles Cary y Lyman y de 35 mph al este de Lyman Street. El derecho de paso público tiene 50 pies de ancho a lo largo de la Ruta 123, 40 pies de ancho a lo largo de Cary Street y 45 pies de ancho a lo largo de Lyman Street.

Según los recuentos de tránsito de 2019 a lo largo de la Ruta 123, el Tráfico Diario Promedio (ADT) fue de 15,600 vehículos por día y 10,400 vehículos por día a lo largo de las calles Cary y Lyman, respectivamente. El tránsito de doble mano pasa por carriles de 12 pies de ancho. Hay arcenes de 3 a 4 pies de ancho sobre Centre Street en la zona de la intersección. Hay aceras de asfalto y bordillos de granito a lo largo de todos los carriles de circulación y tienen un ancho de entre 6 y 9 pies.

La intersección es principalmente comercial, con un CVS en el cuadrante suroeste, una tienda de comestibles en el cuadrante noroeste y un restaurante y tiendas minoristas en el cuadrante noreste. El tramo este de Centre Street y los tramos de las calles Cary y Lyman son principalmente residenciales.

En la intersección de Centre Street/Cary Street/Lyman Street, los semáforos están montados en postes con detectores de vehículos de lazo magnético bajo la superficie de la calzada en los cuatro tramos de la intersección. Cada tramo de la intersección consiste en un carril para todos los giros sin designación de carriles.

El semáforo y el equipo de la intersección son mantenidos por MassDOT.

CONDICIONES PROPUESTAS

El proyecto propuesto consiste en la instalación de nuevos semáforos, la ampliación y repavimentación de la calzada y la construcción de nuevas aceras. Los nuevos semáforos se montarán en postes con brazo para aumentar la visibilidad y se instalarán señales de cruce de peatones con temporizadores. Las nuevas señales incluirán la anticipación de vehículos de emergencia y estarán programadas para optimizar los tiempos, con la capacidad de ajustarlos según sea necesario si las condiciones cambian. La ampliación de la calzada permitirá crear carriles exclusivos para girar a la izquierda en la Ruta 123 al acercarse a la intersección para aliviar la congestión, y carriles para bicicletas. El proyecto propone aumentar los radios de las esquinas de la intersección para permitir giros de vehículos pesados. La sustitución de las aceras garantizará que la intersección sea accesible para todos los peatones de acuerdo con la normativa vigente de la Ley ADA.

La calzada propuesta en la Ruta 123 consta de dos carriles de circulación de vehículos de 11 pies de ancho, un carril exclusivo de giro a la izquierda de 10 pies de ancho, dos carriles para bicicletas de 5 pies de ancho y dos aceras de cemento de 5 pies de ancho para el tráfico peatonal, una a cada lado de la calzada.

MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

Se prevé que el control del tráfico en la Ruta 123, Cary Street y Lyman Street consistirá en el estrechamiento de los carriles de circulación y que la mayor parte del trabajo se realizará fuera de la vía de circulación. Se espera que la calzada permanezca abierta con dos carriles de circulación disponibles durante la ampliación de la calzada y la construcción de las aceras. La calzada puede reducirse a un carril de circulación mientras se pavimenta la calzada existente durante períodos cortos de aproximadamente 4 a 6 horas. Se podrían emplear desvíos de corto plazo de aproximadamente 6 a 8 horas.

Las medidas de mitigación propuestas para limitar los impactos en el tráfico incluyen la restricción de los trabajos durante las horas punta; la limitación de la zona/duración del trabajo a un día de trabajo típico para garantizar que el Contratista pueda comenzar y completar un segmento de obras en la calzada de modo que el funcionamiento normal del tráfico pueda restablecerse al final de cada día de trabajo, y el control policial durante las obras. El acceso a todas las residencias y rutas peatonales se mantendrá durante las obras en la medida de lo posible. Los dueños de propiedades colindantes serán notificados con antelación en caso de que sea necesario restringir temporalmente el acceso a su propiedad.

Derecho de paso

La ciudad de Brockton es responsable de la adquisición del derecho de paso en la parte del proyecto que se encuentra bajo jurisdicción municipal, mientras que MassDOT es responsable de la adquisición del derecho de paso en la parte del proyecto que se encuentra bajo jurisdicción estatal. Las mejoras propuestas requerirán adquisiciones de derechos de paso en forma de usufructo temporal o permanente, o adquisiciones de pleno dominio tanto por parte de la ciudad de Brockton como de MassDOT.

COSTO DEL PROYECTO

La estimación preliminar del costo total de construcción del proyecto de intersección es de aproximadamente 3 millones de dólares.

ESTADO DEL PROYECTO

Los planes de diseño presentados aquí representan un nivel de diseño del 25%. Los comentarios realizados en esta audiencia pública se incorporarán, en la medida de lo posible, a los documentos finales de diseño. Está previsto que el proyecto se anuncie en la primavera de 2024 y que las obras finalicen en 2025.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS SOBRE EL PROYECTO

Las siguientes preguntas y respuestas tienen el propósito de iniciar la conversación y el debate entre los proponentes, los diseñadores y el público reunido. No dude en ampliarlas e incluir sus propias preguntas. También hay un formulario de comentarios que puede enviar a MassDOT si tiene más preguntas o comentarios.

1. **¿VA A SER RUIDOSO? TRABAJO DE NOCHE.**
Las horas de construcción suelen ser durante el día, por fuera de las horas punta. En casos limitados, puede haber obras nocturnas.
2. **¿QUÉ PASA CON LOS ÁRBOLES?**
Hemos hecho todo lo posible por salvar el mayor número de árboles. Se quitarán aquellos que obstaculicen las obras o las instalaciones para discapacitados, como las aceras y rampas seguras y accesibles.
3. **TENGO QUE TOMAR EL AUTOBÚS. ¿CÓMO ME AFECTARÁ?**
Trabajaremos con la autoridad de tránsito de Brockton (BAT) para definir paradas de autobús temporales y otras adaptaciones dentro de la ruta del autobús. Nuestra intención es mantener las mismas rutas de autobús. El horario de los autobuses puede verse afectado por las obras. Todas las rutas peatonales temporales serán totalmente compatibles con la Ley ADA.
4. **MIS HIJOS VAN A PIE O EN BICICLETA A LA ESCUELA. ¿QUÉ PASA CON SU SEGURIDAD?**
Hemos previsto desvíos accesibles para peatones y ciclistas alrededor de las zonas de obras cuando sean necesarios, limitando también la duración adicional del viaje.
5. **¿QUÉ PASA CON EL ACCESO AL HOSPITAL?**
Prevedemos que la policía esté en el lugar para guiar el tráfico de vehículos de emergencia.
6. **¿QUÉ PASA CON EL ESTACIONAMIENTO?**
El estacionamiento dentro de las zonas de obras no estará disponible hasta que las zonas se trasladen.
7. **¡TENGO QUE ENTRAR A MI GARAJE!**
El Contratista está obligado a generar facilidades para los dueños de propiedades colindantes. También prevemos la presencia de efectivos policiales en el lugar para guiar la circulación del tráfico.
8. **¿QUÉ PASARÁ CON MI CERCO/MIS ARBUSTOS/MIS ESCALONES/MI CÉSPED?**
Recomendamos que los propietarios se pongan en contacto con MassDOT o con la Ciudad para hablar de su propiedad individual.

En general, el césped en la parte trasera de la nueva acera se volverá a plantar.

Los objetos de propiedad privada que se encuentren dentro de los límites de la propiedad del estado o de la ciudad tendrán que ser retirados a menos que la ciudad o el estado conceda una licencia para permitir su presencia.

LA COMUNIDAD DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS
DIVISIÓN DE CARRETERAS

PROYECTO DE AYUDA FEDERAL

Brockton, MA
Mejoras en la intersección de Centre Street (Ruta 123), Cary Street y Lyman Street
Archivo de proyecto n° 609410

Esta hoja se proporciona para sus comentarios. Se solicita y aprecia su opinión.
Puede enviar comentarios por correo electrónico directamente a
DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us o puede enviar esta hoja con comentarios adicionales a:

Carrie E. Lavalley, P.E., Ingeniero Jefe
MassDOT - División de Carreteras
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
A la atención de Gestión de proyectos

Las declaraciones y pruebas que se incluyan en la transcripción de la audiencia pública deben enviarse por correo electrónico o selladas a más tardar diez (10) días hábiles después de la audiencia.

POR FAVOR, ESCRIBA A COMPUTADORA O EN LETRA IMPRENTA LEGIBLE.

Nombre: _____ Título: _____

Organización: _____

Dirigido a: _____

Doble y pegue con cinta adhesiva



Por favor,
coloque
el sello
adecuado aquí

Carrie E. Lavalley, P.E.
Ingeniera Jefe
MassDOT - División de Carreteras
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Audiencia pública virtual
Mejoras en la intersección de Centre Street (Ruta 123), Cary Street y Lyman Street
BROCKTON
Archivo de proyecto nº 609410
A la atención de Gestión de proyectos

