



AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL DE PROJETO

28 DE JULHO DE 2026

PARA AS PROPOSTAS

Melhorias para pedestres e ciclistas na Rota 123

Projeto nº 609520

Gerenciamento do projeto

NA CIDADE DE BROCKTON E NO MUNICÍPIO DE ABINGTON, MASSACHUSETTS

**ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS
DIVISÃO DE RODOVIAS**

**JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE RODOVIAS**

**CARRIE E. LAVALLEE, P.E
ENGENHEIRA-CHEFE**

ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS – DIVISÃO DE RODOVIAS
AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL DE PROJETO

Descrição do projeto: Brockton-Abington – Melhorias para pedestres e ciclistas na Rota 123
N.º de Arquivo do projeto: 609520

Será realizada uma audiência pública virtual de projeto no site do MassDOT, cujo link consta abaixo, para apresentar o projeto proposto para Brockton e Abington, ambas em Massachusetts.

QUANDO: 18h, terça-feira, 28 de julho de 2026

OBJETIVO: O objetivo desta audiência é proporcionar ao público a oportunidade de se familiarizar plenamente com o projeto proposto. Todas as opiniões e comentários apresentados em resposta à audiência serão analisados e levados em consideração na medida do possível.

PROPOSTA: O projeto proposto consiste em implementar melhorias de segurança na Centre Street e na Brockton Avenue (Rota 123), a partir de um ponto situado a aproximadamente 350 pés a leste do cruzamento da Rota 123 com as ruas Lyman e Cary, estendendo-se para leste em direção a Abington e terminando na Ashland Street, num trecho de aproximadamente 2,3 milhas. O projeto consiste em melhorias de segurança e de operação no corredor para todos os modos de transporte e incluirá novas calçadas com 5 pés de largura, em conformidade com a ADA, ciclovias protegidas, reconstrução do pavimento da via, melhorias na drenagem, melhoria na operação e segurança do tráfego, nova sinalização e marcações no pavimento.

É necessário garantir o direito de passagem para este projeto. Podem ser necessárias aquisições de propriedade plena e servidões permanentes ou temporárias. O Estado de Massachusetts é responsável pela aquisição de todos os direitos necessários em terras privadas ou públicas. A política do MassDOT relativa às aquisições de terrenos será apresentada na audiência.

Consultas sobre o projeto, declarações por escrito e outras peças probatórias relativas ao empreendimento proposto podem ser enviadas a Carrie E. Lavalley, P.E., Engenheira-Chefe, pelo seguinte endereço de e-mail: MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us ou pelo correio: Suite 7550, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: Project Management, Project File No. **609520**. Declarações e anexos destinados a serem incluídos na ata da audiência devem ser enviados por e-mail ou ter carimbo postal com data não posterior a dez (10) dias úteis (14 dias corridos) após a realização da audiência.

Esta audiência é acessível a pessoas com deficiência. O MassDOT oferece gratuitamente adaptações e/ou assistência linguística, mediante solicitação (por exemplo, intérpretes de Língua de Sinais Americana e de outros idiomas além do inglês, legendas em tempo real, vídeos, aparelhos de audição assistida e formatos alternativos de material), conforme disponibilidade. Para acomodação/assistência linguística, contate a Diretora de Diversidade e Direitos Cíveis do MassDOT por fone (857-368-8580), TTD/TTY em (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 ou e-mail (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Pedidos devem ser feitos o mais cedo possível. Para serviços mais difíceis de providenciar, como linguagem de sinais, CART (Transcrição em Tempo Real) ou tradução/interpretação, solicitações devem ser feitas pelo menos dez dias úteis antes da audiência.

Esta audiência será transmitida, ou um aviso de cancelamento será publicado, na internet no endereço <https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events>.

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE RODOVIAS

CARRIE E. LAVALLEY, P.E.
ENGENHEIRA-CHEFE



Caro Cidadão Interessado:

O Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) está comprometido em construir e manter uma infraestrutura de transporte que seja segura e eficiente para todos que utilizam as nossas estradas, pontes, ciclovias e passagens para pedestres, mantendo ao mesmo tempo a integridade do meio ambiente.

Como parte do processo de design deste projeto, estamos realizando esta audiência pública para explicar as melhorias propostas, ouvir os seus comentários e responder a quaisquer perguntas que você possa ter. Ao final da audiência, o MassDOT analisará todos os comentários e, quando possível, os incorporará ao design do projeto.

Reconhecemos que a construção de estradas e pontes pode criar inconveniências para o público. O MassDOT coloca grande ênfase em minimizar os efeitos perturbadores temporários da construção.

O MassDOT incentiva a contribuição das comunidades locais e valoriza a sua opinião. Afirmamos que não realizaremos nenhum projeto sem abordar as preocupações da comunidade.

Atenciosamente,

Carrie Lavalley, P. E.
Engenheira Chefe

O QUE É UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

POR QUE UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

Para proporcionar um método garantido pelo qual o Estado de Massachusetts possa fornecer ao público informações sobre as propostas de construção de rodovias do Estado e oferecer a todos os residentes interessados da região a oportunidade de se manifestarem sobre qualquer projeto proposto. Ao mesmo tempo, as audiências proporcionam ao Estado uma oportunidade adicional de receber informações de fontes locais que seriam valiosas para a tomada de decisões finais sobre qual projeto deve ser levado adiante para desenvolvimento.

POR QUE NÃO FAZER UMA VOTAÇÃO SOBRE OS PLANOS PARA AS RODOVIAS?

As audiências não têm como objetivo servir de referendo popular para determinar, por maioria dos presentes, a natureza de uma melhoria proposta. Elas não isentam os funcionários devidamente nomeados do departamento estadual de rodovias da necessidade de tomar decisões sobre assuntos rodoviários estaduais, pelos quais são plenamente responsáveis.

O QUE UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA CONSEGUE?

Foi concebida para garantir a oportunidade de um fórum para o fornecimento de informações factuais pertinentes à determinação da alternativa final considerada pelo Estado como a que melhor atende ao interesse público, e com base na qual se propõe a realização de projetos.

É importante que os moradores da região expressem suas opiniões sobre a proposta apresentada, para que essas opiniões possam ser devidamente registradas na ata da reunião. Essa ata será cuidadosamente analisada e levada em consideração na definição do design final.

QUESTÕES RELACIONADAS AO DIREITO DE PASSAGEM

O Estado é responsável por garantir o direito de passagem para este projeto. Caso sua propriedade, ou parte dela, precise ser adquirida pelo Estado para fins rodoviários, no interesse de toda a população do Estado, seus direitos estão plenamente protegidos por lei. A seguir, apresentamos resumidamente algumas respostas às perguntas que você possa ter.

1. QUEM ENTRA EM CONTATO COMIGO?

Representantes do Departamento de Direito de Passagem da Divisão Rodoviária do Departamento de Transportes de Massachusetts. Eles explicarão os impactos e os seus direitos, conforme protegidos pelo Capítulo 79 das Leis Gerais de Massachusetts.

2. QUAL É O PREÇO JUSTO PARA MEU IMÓVEL?

Todas as ofertas são feitas com o objetivo de garantir que você receba um valor justo pelo imóvel ou de avaliar os “danos” causados ao imóvel em decorrência da aquisição. Os avaliadores do MassDOT, avaliadores independentes, os “avaliadores revisores” do MassDOT e uma Comissão de Revisão de Avaliações Imobiliárias podem, todos, contribuir para a determinação de uma indenização por danos. O Estado também paga uma parte proporcional do imposto imobiliário do ano corrente para as expropriações por remuneração, bem como juros a partir da data de aquisição do imóvel até a data do pagamento, sobre todos os impactos.

3. DEVO ACEITAR A OFERTA DO DEPARTAMENTO?

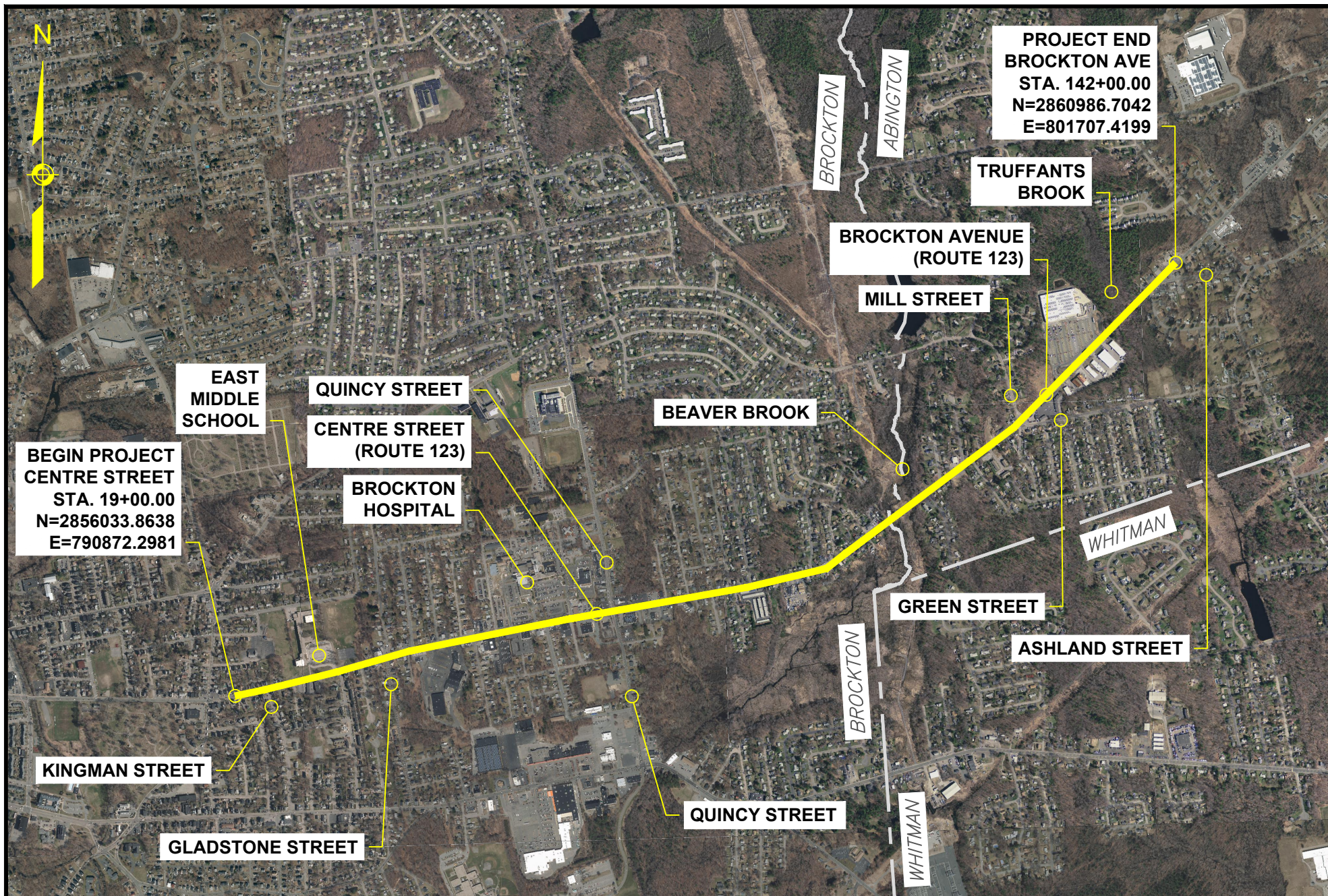
Não. Se, após ter sido oferecido ao proprietário o valor estabelecido como valor de mercado, ele considerar que não está recebendo um preço justo, tem o direito, no prazo de três anos, de recorrer à Justiça. Enquanto se aguarda a decisão judicial, ele pode receber um pagamento “pro-tanto” (ou “provisório”) que, de forma alguma, prejudique o recurso judicial.

4. O QUE VAI ACONTECER COM A MINHA CASA?

O proprietário terá a oportunidade de recomprar sua casa, desde que disponha de um local para onde ela possa ser transferida e das licenças necessárias para a remoção. Caso o proprietário não deseje recomprá-la, a casa será colocada em leilão. O maior lance, cujo proponente também deverá dispor de um local e das licenças necessárias para a remoção, será o vencedor do leilão. Caso contrário, a estrutura será destinada à demolição.

5. O QUE ACONTECE SE EU PRECISAR ME MUDAR?

Além do valor de mercado do imóvel, o Departamento paga certos benefícios de realocação tanto para proprietários quanto para locatários de residências e estabelecimentos comerciais adquiridos que atendam aos requisitos de elegibilidade. Também é oferecida assistência na realocação. Folhetos do Departamento estão disponíveis com detalhes sobre esses benefícios.



LOCUS MAP

**BROCKTON-ABINGTON - PEDESTRIAN AND BICYCLE IMPROVEMENTS ON
 CENTRE STREET AND BROCKTON AVENUE (ROUTE 123)
 BROCKTON-ABINGTON, MA**

0 750 1500 3000
 SCALE: 1" = 1500'

MELHORIAS PARA PEDESTRES E CICLISTAS NA ROTA 123

PROJETO N.º 609520

LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

O projeto está localizado ao longo da Rota 123, a leste do centro de Brockton. Limites começam a aproximadamente 250 pés a oeste da Kingman Street e se estendem por aproximadamente 12.350 pés ao leste, terminando a aproximadamente 200 pés a leste da Ashland Street, no município de Abington. No cruzamento da Quincy Street com a Centre Street (Rota 123), em Brockton, os limites do projeto se estendem por aproximadamente 350 pés ao norte e 250 pés ao sul do cruzamento, ao longo da Rua Quincy. O projeto também inclui aproximadamente 200 pés de obras de melhoria ao longo da Rua Ashland, no limite leste do projeto.

OBJETIVO

O objetivo deste projeto é melhorar a segurança e a fluidez do tráfego para todos os meios de transporte ao longo do corredor da Rota 123, entre Brockton e Abington. O projeto inclui novas calçadas e rampas de acesso para pedestres em conformidade com a Lei dos Americanos com Deficiência (ADA), ciclovias com faixa de segurança, reconstrução do pavimento, instalação de sinalização horizontal, melhorias na drenagem, aprimoramento da fluidez e segurança do tráfego, além de nova sinalização. Todas as obras serão realizadas em conformidade com as normas, políticas e procedimentos do Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT).

CONDIÇÕES ATUAIS

A Rota 123 é classificada como uma artéria urbana principal que liga a cidade de Brockton ao município de Abington. O corredor atende principalmente a áreas comerciais e residenciais e está sob a jurisdição do MassDOT dentro dos limites do projeto. A área circundante inclui várias escolas, instituições e serviços nas proximidades, entre eles a East Middle School, a Baker School, a Cardinal Spellman High School, o Massasoit Community College e o Brockton Hospital. O corredor também é atendido pela Brockton Area Transit (BAT), incluindo o serviço de ônibus de rota fixa ao longo da Rota 123.

As condições atuais ao longo da Rota 123 apresentam vários desafios de segurança e mobilidade. Ruas laterais ao longo do corredor carecem de sinalização adequada de controle de tráfego, incluindo sinais de parada. Vários pontos ao longo do corredor têm registrado altas taxas de acidentes, incluindo os cruzamentos da Sheridan Street com a Gladstone Street, da Adams Street, da Sterling Road, da Quincy Street, da Mill Street com a Green Street e a entrada do Walmart. O cruzamento da Quincy Street está entre os 200 locais com maior índice de acidentes no estado.

Infraestruturas para pedestres e ciclistas são limitadas ao longo de todo o corredor. As calçadas e faixas de pedestres existentes não atendem às normas atuais de acessibilidade da ADA em vários locais, e as infraestruturas para ciclistas são limitadas devido às faixas laterais estreitas e à ausência de vias exclusivas para bicicletas.

CONDIÇÕES PROPOSTAS

O projeto proposto inclui recuperação do pavimento e melhorias na via, incluindo faixas de tráfego de 11 pés e acostamentos ampliados para acomodar ciclovias protegidas de 5 pés ao

longo de todo o corredor. Novas calçadas de 5,5 pés serão construídas em ambos os lados da Rota 123 ao longo de toda a extensão do projeto, incluindo uma nova calçada no lado norte da Rota 123 em Abington, onde atualmente não há nenhuma. O projeto também incluirá novas rampas de acesso para pedestres em conformidade com a ADA, painéis de aviso tátil, melhorias na drenagem, sinalização atualizada e marcações no pavimento.

Serão realizadas melhorias na geometria dos cruzamentos ao longo de todo o corredor para aumentar a segurança e otimizar o fluxo de tráfego. As melhorias incluirão travessias para ciclistas e pedestres nos cruzamentos, sinalização de controle de tráfego atualizada e melhorias na sinalização horizontal. Na Quincy Street, em Brockton, e na entrada do Walmart, em Abington, os cruzamentos serão reconfigurados para oferecer faixas exclusivas para conversão à esquerda, onde atualmente não existem.

Vários pontos ao longo do corredor com configurações complexas de cruzamentos serão modificados para melhorar a segurança e simplificar a circulação dos veículos. A Short Street, a Martin Street/Green Street/Mill Street e a Ashland Street serão realinhadas para criar cruzamentos em T mais convencionais, melhorando a distância de visibilidade, reduzindo a confusão dos motoristas e minimizando possíveis conflitos. A Martin Street se tornará uma rua sem saída, mas será instalado um portão de acesso de emergência para permitir a passagem de veículos de emergência.

MANUTENÇÃO DO TRÁFEGO DURANTE AS OBRAS

Prevê-se que a via permaneça aberta, com duas faixas de tráfego disponíveis durante as obras de alargamento da via e construção da calçada. A via poderá ser reduzida a uma faixa de tráfego durante a pavimentação da via existente, por períodos curtos de aproximadamente 4 a 6 horas. Desvios poderão ser utilizados por períodos curtos de aproximadamente 6 a 8 horas.

As medidas de mitigação propostas para limitar os impactos no tráfego incluem a restrição das obras durante os horários de pico; a limitação da área e do trecho de obra durante um dia útil típico, a fim de garantir que a empreiteira seja capaz de iniciar e concluir um trecho da obra rodoviária de forma que o tráfego normal possa ser restabelecido ao final de cada dia útil; e o uso de controle policial durante a construção. O acesso a todas as residências e vias de pedestres será mantido durante a construção, na medida do possível. Os vizinhos serão notificados com antecedência caso seja necessário restringir temporariamente o acesso às suas propriedades.

DIREITO DE PASSAGEM

A cidade de Brockton, o município de Abington e o MassDOT são, cada um, responsáveis pela aquisição do direito de passagem (ROW) nas partes do projeto sob suas respectivas jurisdições. As melhorias propostas exigirão aquisições de direito de passagem na forma de servidões temporárias, servidões permanentes e desapropriações por parte da cidade de Brockton, do município de Abington e do MassDOT.

CUSTO DO PROJETO

A estimativa preliminar do custo total de construção do projeto é de aproximadamente \$30 milhões.

STATUS DO PROJETO

Os planos de projeto aqui apresentados correspondem ao nível de design de 25%. As observações feitas nesta audiência pública serão incorporadas, na medida do possível, aos documentos finais do projeto. Atualmente, está previsto que o projeto seja licitado no inverno de 2029, e a conclusão da construção está prevista para o verão de 2032.

PERGUNTAS E RESPOSTAS SOBRE O PROJETO

As perguntas e respostas a seguir têm como objetivo dar início a um diálogo e a uma discussão entre os proponentes, os projetistas e o público aqui reunidos. Perguntas e comentários adicionais poder ser feitos durante a audiência ou enviados ao MassDOT pelo formulário de comentários.

1. VAI SER BARULHENTO? EU TRABALHO NO TURNO DA NOITE.

Prevê-se que as atividades de construção ocorram durante o dia. Pode ser necessário realizar eventuais trabalhos noturnos para minimizar impactos no trânsito.

2. E AS ÁRVORES?

Foram feitos todos os esforços para preservar as árvores existentes, sempre que possível. As árvores que não puderem ser poupadas devido à construção de vias, calçadas, sistemas de drenagem ou melhorias relacionadas à ADA poderão ter que ser removidas.

3. PRECISO PEGAR O ÔNIBUS. COMO ISSO VAI ME AFETAR?

O MassDOT coordenará com a Brockton Area Transit (BAT) para manter o serviço de transporte público durante as obras. Pode ser necessário realocar temporariamente alguns pontos de ônibus, e os horários podem ser afetados. Sempre que possível, serão mantidas rotas de acesso para pedestres até os pontos de ônibus. Todas as rotas temporárias para pedestres estarão em total conformidade com a ADA.

4. MEUS FILHOS CAMINHAM OU PEDELAM À ESCOLA. E A SEGURANÇA DELES?

Acesso seguro para pedestres e ciclistas será mantido sempre que possível. Serão disponibilizados percursos e travessias temporárias para pedestres, conforme necessário, para garantir acesso às escolas próximas e a outros pontos de interesse da comunidade.

5. E QUANTO AO TRANSPORTE ATÉ O HOSPITAL?

O acesso de veículos de emergência será mantido durante toda a obra. Prevemos a presença de policiais no local para auxiliar o tráfego desses veículos.

6. E QUANTO AO ESTACIONAMENTO?

Ficará temporariamente indisponível nas zonas de obra, até que elas sejam deslocadas.

7. PRECISO ENTRAR E SAIR DA MINHA GARAGEM!

A empreiteira é obrigada a atender às necessidades dos vizinhos. Além disso, prevemos a presença de policiais no local para auxiliar na circulação do tráfego.

8. O QUE VAI ACONTECER COM MINHA CERCA/ARBUSTOS/GRAMADO?

Caso as obras afetem uma propriedade privada, o proprietário será contatado como parte do processo de direito de passagem. Recomenda-se que os proprietários com dúvidas específicas entrem em contato com o MassDOT ou com o município de sua jurisdição.

ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS
DIVISÃO DE RODOVIAS

PROJETO DE AUXÍLIO FEDERAL

Brockton e Abington, MA
Melhorias para pedestres e ciclistas na Rota 123
N.º do processo do projeto: 609520

Esta folha foi preparada para que você possa fazer seus comentários. Suas sugestões são bem-vindas e muito apreciadas. Você pode enviar seus comentários diretamente por e-mail: MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us ou você pode enviar esta folha por correio, juntamente com quaisquer comentários adicionais, para:

Carrie E. Lavalley, P.E., Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn: Project Management

Declarações e anexos destinados a serem incluídos na ata da audiência devem ser enviados por e-mail ou postados, com carimbo postal, no prazo máximo de dez (10) dias úteis após a audiência.

FAVOR DIGITAR OU ESCREVER COM LETRA LEGÍVEL.

Nome: _____ Título: _____

Organização: _____

Endereço: _____

Por favor, dobre e cole com fita adesiva



Favor colocar
a postagem
adequada aqui

Carrie E. Lavallee, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

Assunto: Audiência Pública Virtual
MELHORIAS PARA PEDESTRES E CICLISTAS NA ROTA 123
BROCKTON, ABINGTON
Número do processo do projeto: 609520
Attn: Gerenciamento do Projeto

