



**កិច្ចប្រជុំជូនព័ត៌មានសាធារណៈតាមអ៊ិនធឺណិត**

**JUNE 14, 2023**

**សម្រាប់ការស្នើ**

**ផ្លូវស្រួចស្រាវ C-08-039 ផ្លូវ GORHAM (ST 3A) លើ I-495 និងការស្តារឡើងវិញនូវ C-08-036  
ផ្លូវ WESTFORD លើ I-495 (DB)  
ឯកសារគម្រោងលេខ 612631  
ស្ថាន Nos C08036 និង C08039  
គម្រោងសំខាន់ៗ**

**នៅ CHELMSFORD, MASSACHUSETTS**

**COMMONWEALTH នៃ MASSACHUSETTS  
នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន MASSACHUSETTS  
ការបែងចែកផ្លូវហាយវេ**

**JONATHAN GULLIVER  
អ្នកគ្រប់គ្រងផ្លូវហាយវេ**

**CARRIE E. LAVALLEE, P.E.  
វិស្វករជាន់ខ្ពស់**

**COMMONWEALTH នៃ MASSACHUSETTS**  
**នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន MASSACHUSETTS – ការបែងចែកផ្លូវហាយវេ**  
**សេចក្តីជូនដំណឹងអំពីកិច្ចប្រជុំជូនព័ត៌មានសាធារណៈ**  
**ឯកសារគម្រោងលេខ 612631**

ការប្រជុំជូនព័ត៌មានសាធារណៈតាមអ៊ិនធឺណិតផ្សាយផ្ទាល់នឹងរៀបចំឡើងនៅលើគេហទំព័រ MassDOT ខាងក្រោមដើម្បីបង្ហាញការវិនិយោគសម្រាប់គម្រោងដែលបានស្នើឡើង BRIDGE REPLACEMENT, C-08-039, GORHAM STREET (ST 3A) OVER I-495 និងការស្តារឡើងវិញនូវ C-08-036, ផ្លូវ WESTFORD លើ I-495 (DB) នៅ Chelmsford, MA ។

**WHEN: 6pm, June 14, 2023**

**គោលបំណង:**

គោលបំណងនៃកិច្ចប្រជុំនេះរៀបចំឡើងដើម្បីផ្តល់ឱកាសឱ្យសាធារណជនបានស្គាល់ច្បាស់អំពីគម្រោងដែលបានស្នើឡើង CHELMSFORD- BRIDGE REPLACEMENT, C-08-039, GORHAM STREET (ST 3A) លើ I-495 និងការស្តារឡើងវិញនូវ C-08-036, ផ្លូវ WESTFORD លើ I-495 (DB) ។ រាល់ទស្សនៈ និងមតិយោបល់ដែលបានដាក់ជូនដើម្បីឆ្លើយតបចំពោះកិច្ចប្រជុំ នឹងត្រូវពិនិត្យ និងពិចារណាឱ្យអស់លទ្ធភាព។

សំណើ៖ គម្រោងដែលបានស្នើឡើងមានការផ្លាស់ប្តូរស្ថានភាពផ្លូវ Gorham St (Rte 3A) លើ I 495 និង Westford St over I 495។ ស្ថានទាំងពីរនឹងមានចិញ្ចឹមផ្លូវទំហំ 6 ហ្វីតនៅសងខាង។ ផ្លូវ Gorham St នឹងមានគន្លងសម្រាប់ជិះកង់ទំហំ 6 ហ្វីតដែលការពារដោយទ្រនាប់ 3 ហ្វីត។ ផ្លូវ Westford នឹងមានគែមទំហំ 6 ហ្វីត ដែលអាចធ្វើដំណើរដោយកង់។

កិច្ចប្រជុំនេះអាចចូលរួមដោយជនពិការ និងអ្នកដែលចេះភាសាអង់គ្លេសតិចតួច។ MassDOT ផ្តល់ជូនកន្លែងស្នាក់នៅសមរម្យ និង/ឬ ជំនួយផ្នែកភាសាដោយឥតគិតថ្លៃតាមការស្នើសុំដោយសមគួរ។ ដើម្បីស្នើសុំ កន្លែងស្នាក់នៅ ឬ ជំនួយផ្នែកភាសា សូមទាក់ទងមន្ត្រីផ្នែកសិទ្ធិស៊ីវិល និងប្រធានផ្នែកចម្រុះរបស់ MassDOT តាមទូរស័ព្ទលេខ (857) 368-8580 ទូរសារ (857) 368-0602 បញ្ជូនតេឡេក្រាមលេខ 7-1-1 ឬតាមរយៈអ៊ីម៉ែល [MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us)។

ការស្នើសុំត្រូវធ្វើឡើងកាន់តែឆាប់កាន់តែលឿនពេលកិច្ចប្រជុំ ហើយសម្រាប់សេវាដែលកាន់តែពិបាករៀបចំជូនទៅតាមតម្រូវការ ភាសាគរដ្ឋដំ CART ឬ ការបកប្រែភាសា នោះការស្នើសុំត្រូវធ្វើឡើងយ៉ាងហោចណាស់ឱ្យបាន 10 ថ្ងៃ មុនកិច្ចប្រជុំ។

កិច្ចប្រជុំជូនព័ត៌មានសាធារណៈតាមអ៊ិនធឺណិតផ្សាយផ្ទាល់នេះ ឬសេចក្តីប្រកាសលុបចោលនឹងត្រូវរៀបចំតាមប្រព័ន្ធអ៊ិនធឺណិត [www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings](http://www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings)។

JONATHAN GULLIVER  
អ្នកគ្រប់គ្រងផ្លូវហាយវេ

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.  
វិស្វករជាន់ខ្ពស់



បងប្អូនប្រជាពលរដ្ឋជាទីគោរពរាប់អាន៖

នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូននៃរដ្ឋ Massachusetts (MassDOT) ប្តេជ្ញាកសាង និងថែរក្សាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនដែលមានសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់ពលរដ្ឋទាំងអស់ដែលប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន កន្លែងជិះកង់ និងផ្លូវថ្មីរដេង ដោយរក្សាបាននូវភាពស្អាតនៃបរិស្ថាន។

ជាផ្នែកមួយនៃដំណើរការរចនាសម្រាប់គម្រោងនេះ យើងកំពុងធ្វើសវនាការសាធារណៈនេះ ដើម្បីពន្យល់ពីការកែលម្អដែលបានស្នើឡើង ស្តាប់មតិយោបល់ និងឆ្លើយសំណួររបស់បងប្អូន។ នៅចុងបញ្ចប់នៃសវនាការ MassDOT នឹងពិនិត្យឡើងវិញនូវរាល់មតិយោបល់របស់បងប្អូនដើម្បីដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងការរចនាគម្រោង។

យើងទទួលស្គាល់ថា ការសាងសង់ផ្លូវ និងស្ពានអាចបង្កការរំខានដល់សាធារណជន។ MassDOT ផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់យ៉ាងខ្លាំងទៅលើការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បណ្តោះអាសន្ននៃសំណង់។

MassDOT លើកទឹកចិត្តឱ្យមានការផ្តល់មតិយោបល់ពីសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះមតិរបស់អ្នក។ សូមប្រាកដថា យើងនឹងមិនអនុវត្តគម្រោងដោយមិនបានដោះស្រាយកង្វល់របស់សហគមន៍ឡើយ។

ដោយក្តីរាប់អាន  
Carrie E. Lavallee, P.E.  
វិស្វករស្តីទី

**តើអ្វីទៅជាសវនាការសាធារណៈ?**

**ហេតុអ្វីបានជាមានសវនាការសាធារណៈ?**

ដើម្បីផ្តល់នូវវិធីសាស្ត្រដែលមានការធានា ដែលតាមរយៈការវិធីសាស្ត្រនេះ សហធន Massachusetts អាចផ្តល់ ព័ត៌មានសាធារណៈពាក់ព័ន្ធនឹងសំណើសាងសង់ផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋ និងដើម្បីផ្តល់លទ្ធភាពឱ្យពលរដ្ឋគ្រប់រូបពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងតំបន់នេះនូវឱកាសស្តាប់អំពីគម្រោង ដែលបានស្នើឡើងណាមួយ។ ជាមួយគ្នានេះ សវនាការ ផ្តល់ឱកាសបន្ថែមដល់សហធនដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានពីប្រភពក្នុងស្រុក ដែលមានសារៈសំខាន់ចំពោះរដ្ឋនៅក្នុងការធ្វើសម្រេចចិត្តចុងក្រោយរបស់ខ្លួនថាតើការរចនាមួយណាដែលគួរយកមកអនុវត្តសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍។

**ហេតុអ្វីបានជាមិនបោះឆ្នោតលើគម្រោងផ្លូវហាយវេ?**

សវនាការនេះមិនមានបំណងធ្វើប្រជាមតិពលរដ្ឋក្នុងគោលបំណងកំណត់លក្ខណៈនៃការកែលម្អ ដែលបានស្នើឡើង ដោយអ្នកដែលមានវត្តមានភាគច្រើនឡើយ។ សវនាការនេះមិនបន្តបន្ថយមន្ត្រីដែលមានសមាសភាពត្រឹមត្រូវនៃនាយកដ្ឋានផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋ ពីភាពចាំបាច់ក្នុងការធ្វើការធ្វើសម្រេចចិត្តលើបញ្ហាផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋដែលពួកគាត់ត្រូវមានទំនួលខុសត្រូវទាំងស្រុងឡើយ។

**តើសវនាការសាធារណៈសម្រេចបានលទ្ធផលអ្វីខ្លះ?**

សវនាការសាធារណៈត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីធានាឱ្យមានឱកាស ឬរៀបចំឱ្យមានវេទិកាផ្តល់ព័ត៌មានជាក់ស្តែង ពាក់ព័ន្ធនឹងការកំណត់ជម្រើសចុងក្រោយដែលរដ្ឋបានគិតគូរដើម្បីបម្រើឧត្តមប្រយោជន៍សាធារណៈ និងអំពីគម្រោងកែលម្អដែលត្រូវបានស្នើឱ្យអនុវត្ត។

ពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់ចាំបាច់ត្រូវបង្ហាញទស្សនៈរបស់ខ្លួនពាក់ព័ន្ធនឹងសំណើដែលកំពុងបង្ហាញ ដើម្បីឱ្យទស្សនៈនានាអាចកត់ត្រាបានត្រឹមត្រូវនៅក្នុងកំណត់ហេតុកិច្ចប្រជុំ។ កំណត់ហេតុទាំងនេះនឹងត្រូវសិក្សាដោយយកចិត្តទុកដាក់ និងយកទៅពិចារណាក្នុងការកំណត់នៃការរចនាចុងក្រោយ។

## បញ្ហាសិទ្ធិចំណែកទ្រូងផ្លូវ

ចាំបាច់ត្រូវមានចំណែកទ្រូងផ្លូវដែលមានសុវត្ថិភាពសម្រាប់គម្រោងនេះ។  
ប្រសិនបើអចលនទ្រព្យរបស់អ្នក ឬមួយចំណែកនៃអចលនទ្រព្យត្រូវបានទិញដោយរដ្ឋ  
ឬក្រុងសម្រាប់គោលបំណងផ្លូវហាយវេ ដើម្បីបម្រើប្រយោជន៍របស់ពលរដ្ឋនានាអស់នៃសហគរ  
សិទ្ធិរបស់អ្នកត្រូវបានការពារយ៉ាងពេញលេញស្របតាមផ្លូវច្បាប់។  
នីតិវិធីមានលក្ខណៈខុសគ្នាអាស្រ័យលើទីកន្លែង ឬក្រុងកំពុងធ្វើការទិញដែរឬទេ។ សរុបមក  
នេះគឺជាចម្លើយមួយចំនួនចំពោះសំណួរដែលអ្នកអាចសាកសួរ។

### ការទិញយកដោយរដ្ឋ

1. តើនរណាជាអ្នកទាក់ទងមកខ្ញុំ?

តំណាងការិយាល័យសិទ្ធិផ្លូវនៃនាយកដ្ឋានផ្លូវហាយវេនៃនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូននៃរដ្ឋ  
Massachusetts ។ ពួកគេនឹងពន្យល់ពីផលប៉ះពាល់  
និងសិទ្ធិរបស់អ្នកដែលត្រូវបានការពារក្រោមច្បាប់ទូទៅនៃរដ្ឋ Massachusetts ជំពូកទី 79 ។

2. តើអ្វីជាតម្លៃសមរម្យសម្រាប់អចលនទ្រព្យរបស់ខ្ញុំ?

មានការខិតខំប្រឹងប្រែងគ្រប់បែបយ៉ាងដើម្បីធានាថា  
តម្លៃសមរម្យត្រូវកំណត់ជូនអ្នកសម្រាប់អចលនទ្រព្យ ឬដើម្បីវាយតម្លៃ "ការខូចខាត"  
ចំពោះអចលនទ្រព្យដែលកើតឡើងដោយសារការទិញ។ អ្នកវាយតម្លៃ MassDOT  
អ្នកវាយតម្លៃឯករាជ្យ MassDOT "អ្នកវាយតម្លៃវាយតម្លៃ"  
និងក្រុមប្រឹក្សាវាយតម្លៃអចលនទ្រព្យអាចរួមចំណែកក្នុងការទទួលបានសំណងខូចខាត។  
រដ្ឋក៏ទូទាត់ផងដែរនូវចំណែកសមាមាត្រពន្ធលើអចលនទ្រព្យសម្រាប់ឆ្នាំបច្ចុប្បន្នសម្រាប់ការយ  
កកម្រៃ និងការប្រាក់ចាប់ពីថ្ងៃដែលអចលនទ្រព្យទទួលបានរហូតដល់ថ្ងៃបង់  
លើផលប៉ះពាល់ទាំងអស់។

3. តើខ្ញុំត្រូវទទួលយកសំណើរបស់នាយកដ្ឋានទេ?

អត់ទេ  
ប្រសិនបើបន្ទាប់ពីតួលេខដែលបានបង្កើតឡើងជាតម្លៃទិផ្សារត្រូវបានផ្តល់ជូនម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ  
ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិគិតថា គាត់មិនត្រូវបានផ្តល់សំណើតម្លៃសមរម្យ  
នោះគាត់មានសិទ្ធិក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំដើម្បីធ្វើការប្តឹងជំទាស់ទៅតុលាការ។  
នៅពេលរង់ចាំសេចក្តីសម្រេចរបស់តុលាការ គាត់អាចទទួលបានប្រាក់សំណងលើមូលដ្ឋាន  
“តាមវិសាលភាព” (ឬ “សម្រាប់ពេលបច្ចុប្បន្ន”)  
ដែលមិនប៉ះពាល់ដល់ការប្តឹងឧទ្ធរណ៍របស់តុលាការឡើយ។

MassDOT ក៏ផ្តល់ផងដែរនូវដំណោះស្រាយវិវាទតាមរយៈដំណើរការដោះស្រាយតាមបែបរដ្ឋបាល។  
អ្នកអាចផ្តួចផ្តើមដំណើរការនេះ តាមរយៈការផ្តល់ឯកសារ  
និងព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងតម្លៃអចលនទ្រព្យរបស់អ្នក

រួមទាំងការវាយតម្លៃដើម្បីយើងធ្វើការពិនិត្យ។  
ប្រសិនបើដំណោះស្រាយមិនអាចសម្រេចបានតាមរយៈដំណើរការដោះស្រាយផ្នែករដ្ឋបាលទេ  
នោះអ្នកនៅតែអាចដាក់ពាក្យបណ្តឹងទៅតុលាការដើម្បីទាមទារប្រាក់បន្ថែមនៅពេលណាមួយ  
នៅក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំនេះ។

4. តើនឹងមានអ្វីកើតឡើងចំពោះផ្ទះរបស់ខ្ញុំ?

ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិនឹងមានឱកាសទិញផ្ទះរបស់គាត់ត្រឡប់មកវិញ  
ប្រសិនបើគាត់មានទីតាំងដែលអាចផ្លាស់ទីលំនៅបាន  
និងមានការអនុញ្ញាតត្រឹមត្រូវសម្រាប់ការរុះរើផ្ទះនោះ។ ប្រសិនបើម្ចាស់មិនចង់ទិញយកវិញទេ  
ផ្ទះនោះនឹងត្រូវដាក់ដេញថ្លៃ។ អ្នកដេញថ្លៃខ្ពស់បំផុត ដែលត្រូវមានទីតាំង  
និងលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យដកចេញ នឹងត្រូវប្រគល់ផ្ទះនោះជូន។ បើមិនដូច្នោះទេ  
ផ្ទះនឹងត្រូវកំណត់ឱ្យរុះរើ។

5. តើមានអ្វីកើតឡើងប្រសិនបើខ្ញុំត្រូវប្តូរទីលំនៅ?

ក្រៅពីតម្លៃទីផ្សាររបស់អចលនទ្រព្យ  
នាយកដ្ឋានត្រូវបង់ថ្លៃអត្ថប្រយោជន៍ប្តូរទីលំនៅជាក់លាក់សម្រាប់ទាំងម្ចាស់ កម្មសិទ្ធិ  
និងអ្នកជួលលំនៅដ្ឋាន និងអាជីវកម្មទទួលបានដែលបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌសិទ្ធិទទួលបាន។  
ជំនួយក្នុងការផ្លាស់ទីលំនៅក៏មានផ្តល់ជូនផងដែរ។  
ឱតប័ណ្ណនាយកដ្ឋានត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានលម្អិតអំពីអត្ថប្រយោជន៍ទាំងនេះ។

ការទិញយករបស់ក្រុង

1. មូលហេតុនៃការរៀបចំគម្រោង?

ការសាងសង់គម្រោងនេះនឹងបំពេញតម្រូវការរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ក្នុងមូលដ្ឋាន  
ក៏ដូចជាសហគមន៍ផ្សេងៗកាន់តែច្រើន។  
ការលើកកម្ពស់ដែលបានស្នើឡើងត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីផ្តល់សេវា  
និងបម្រើប្រយោជន៍សាធារណៈ។

2. តើនរណាជាអ្នកទាក់ទងខ្ញុំ?

តំណាងសាលាក្រុងបានធ្វើការទំនាក់ទំនងរួចហើយ ឬនឹងទាក់ទងទៅអ្នក។  
តំណាងសាលាក្រុងនឹងពន្យល់អំពីដំណើរការ  
និងនីតិវិធីដែលប្រើប្រាស់ដើម្បីទទួលបានសិទ្ធិចាំបាច់ណាមួយសម្រាប់គម្រោងដែលបានស្នើ  
ឡើង។

3. ការវាយតម្លៃ ការផ្តល់អំណោយ សិទ្ធិចូល?

ម្ចាស់អចលនទ្រព្យដែលរងការប៉ះពាល់មានសិទ្ធិទទួលបានការវាយតម្លៃ និងសំណងសមរម្យ  
ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ សាលាក្រុងតែងតែស្វែងរកការផ្តល់អំណោយក្បាលដី

ដោយសារនីតិវិធីនេះនឹងកាត់បន្ថយការចំណាយលើការទិញយកសម្រាប់សហគមន៍របស់អ្នក។

សិទ្ធិនៃការចូលគឺជាឯកសារដែលចុះហត្ថលេខាដោយម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ។  
សិទ្ធិនេះអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកចុះកិច្ចសន្យាអនុវត្តប្រភេទការងារបណ្តោះអាសន្នមួយចំនួននៅលើដីរបស់ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ។ ជាទូទៅ កិច្ចការនេះមានលក្ខណៈតូចតាច ហើយជារឿយៗមានការរៀបចំដី/ការបណ្តុះកូនឈើនៅខាងក្រោយចិញ្ចឹមផ្លូវ ការងារផ្លូវចូលផ្ទះថ្មី ការពង្រាបដី/ការធ្វើជម្រាល។ល។

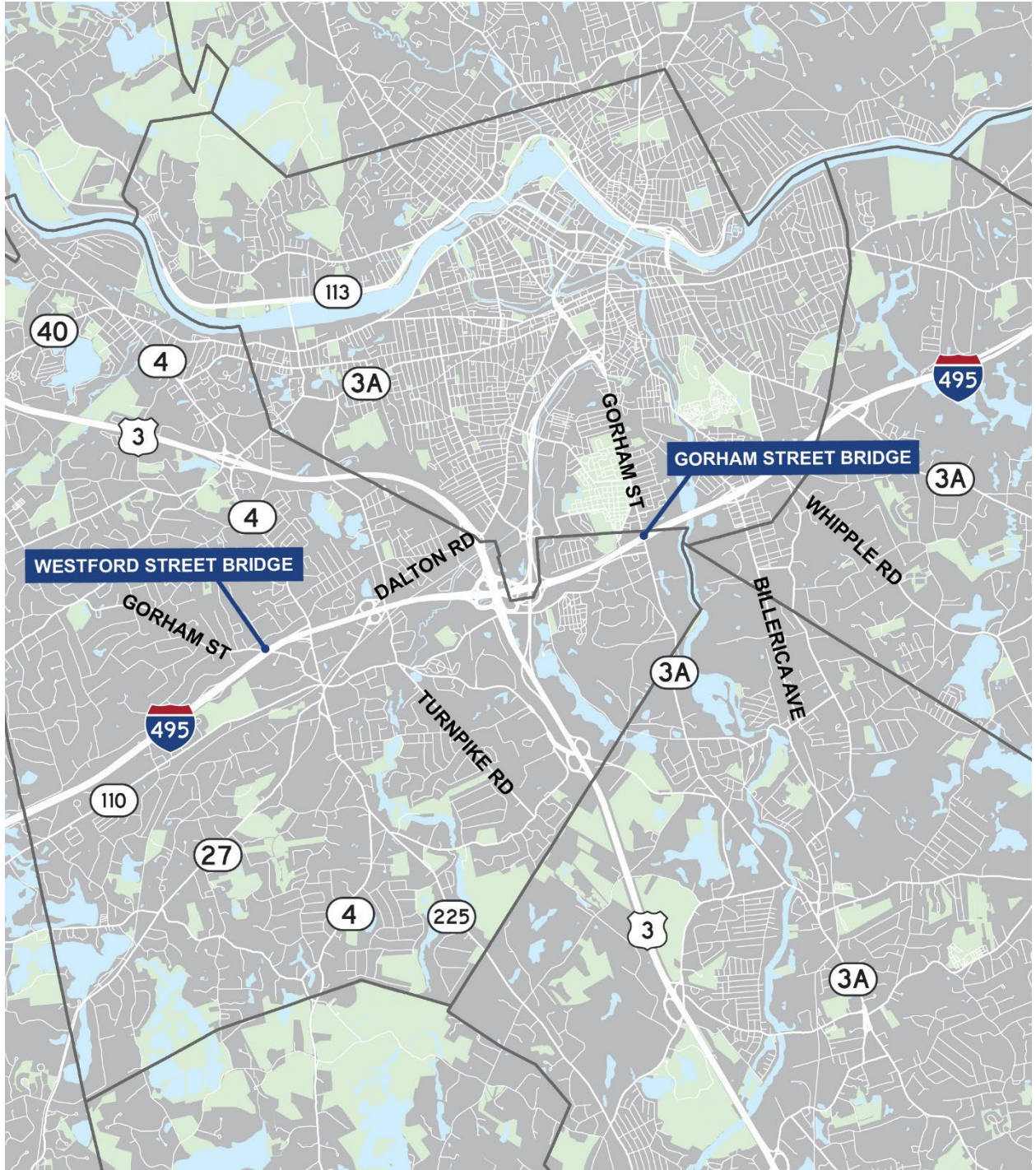
4. តើអ្វីជាតម្លៃសមរម្យសម្រាប់ក្បាលដីដែលបានទិញ?

នៅពេលដែលការផ្តល់អំណោយ ឬសិទ្ធិចូល មិនត្រូវបានពិចារណា ឬបញ្ចប់ទេ នោះរាល់កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងនឹងត្រូវធ្វើឡើងដើម្បីធានាថាតម្លៃសមរម្យត្រូវបានផ្តល់ជូន។ អ្នកវាយតម្លៃក្រុង និង/ឬខាងក្រៅ នឹងបញ្ចប់ការវាយតម្លៃ និងពិនិត្យវាយតម្លៃ។ ការពិចារណាត្រូវបានផ្តោតទៅលើ ប្រភេទសិទ្ធិដែលត្រូវការ មិនថាជាកម្រៃសេវា អចិន្ត្រៃយ៍ ឬបណ្តោះអាសន្ន។ ការវាយតម្លៃគឺជាមូលដ្ឋានសម្រាប់កំណត់តម្លៃសមរម្យ (ត្រឹមតែសំណង) ដើម្បីទទួលបានសិទ្ធិ។

5. តើខ្ញុំត្រូវទទួលយកសំណើរបស់សាលាក្រុងដែរឬទេ?

អត់ទេ ប្រសិនបើម្ចាស់កម្មសិទ្ធិយល់ថា សំណើពុំយុត្តិធម៌ នោះម្ចាស់កម្មសិទ្ធិអាចប្តឹងទៅតុលាការ។ ចំណាត់ការនេះមិនបញ្ឈប់ ឬពន្យារពេលការទិញឡើយ។ សកម្មភាពនេះត្រូវតែអនុវត្តនៅក្នុងរយៈពេល 3 ឆ្នាំគិតចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទកត់ត្រាក្បាលដីដែលទទួលបាន។ ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិអាចនឹងទទួលបានការទូទាត់តាមវិសាលភាព (សម្រាប់ពេលនេះ)។ ការទូទាត់តាមវិសាលភាព នឹងមិនប៉ះពាល់ដល់ការសម្រេចចិត្តស្ថាពររបស់តុលាការឡើយ។

# Project Locus Map





**ទីតាំងគម្រោង៖**

**ការប្តូរស្ថានភាព WESTFORD ដែលបានស្នើឡើង**

ប្រវែងកំណត់ស្ថានរបស់គម្រោងផ្លូវ Gorham មានប្រវែងប្រហែល100 ហ្វីតចាប់ពីភាគខាងត្បូងផ្លូវ Riverneck ហើយពង្រីកដល់ព្រំប្រទល់ទីក្រុងឡឺវែលភាគខាងជើង។

គម្រោងនេះរួមបញ្ចូលការជំនួសស្ថានចាស់ចេញទាំងស្រុងនៅផ្លូវលេខ3A (ផ្លូវ Gorham) កាត់ពីលើផ្លូវ I-495 ដែលគេរំពឹងថានឹងបញ្ចប់ការសាងសង់ជាពីរដំណាក់កាល។

ផ្លូវកាត់ពីលើស្ថាននេះ

នឹងរួមជាមួយប្រវែងកំណត់ស្ថានរបស់គម្រោងនេះនឹងត្រូវសាងសង់ឡើងវិញដោយមានកម្រាល ដុំបេតុងថ្មីនិងចិញ្ចឹមផ្លូវប្រវែង6ហ្វីតនៅតាមសងខាងផ្លូវ។

ផ្លូវនេះនឹងត្រូវលាបកំនូសថ្នាំដោយមានកន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរប្រវែង11ហ្វីត និងកន្លងផ្លូវសម្រាប់ជិះកង់ប្រវែង6ហ្វីតដោយមានកំនូសខណ្ឌប្រវែង3ហ្វីត។

វានឹងមានការគូសកំនូសសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងដើរឆ្លងកាត់ថ្មីមួយនៅផ្លូវ Riverneck ភាគខាងត្បូងដោយមានផ្លាកសញ្ញាចំណាំផ្លាកដែលមានរាងជាការបញ្ជូរ។

គម្រោងនេះក៏នឹងមានដាក់ផ្លាកសញ្ញាថ្មី

ផ្លូវជម្រាលសម្រាប់ជនជាតិអាមេរិកដែលមានពិការភាពដែលអាចធ្វើដំណើរបាននៅកន្លែងដើរ ឆ្លងកាត់ផ្លូវ ការប្តូរទីតាំងបង្គោលភ្លើង និងការកែលម្អប្រព័ន្ធលូផងដែរ។

ក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់

យានជំនិះដែលបើកបរទៅទិសខាងត្បូងនឹងនៅតែអាចធ្វើដំណើរបាននៅលើស្ថាននេះ

រីឯយានជំនិះដែលបើកបរទៅទិសខាងជើងនឹងត្រូវធ្វើដំណើរតាមផ្លូវរាងតាមផ្លូវ Carlisle។

ផ្លូវរាងនេះនឹងចាប់ផ្តើមនៅត្រង់ចំណុចប្រសព្វផ្លូវ Gorham ជាមួយផ្លូវ Carlisle និងផ្លូវ Brick Kiln ហើយនឹងផុតផ្លូវរាងត្រង់ចំនុចប្រសព្វនៃផ្លូវ Gorham ជាមួយផ្លូវ Carlisle និងផ្លូវ

Saratoga នៅភាគខាងជើងទីក្រុងឡឺវែល។

ផ្លូវសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងនឹងត្រូវរក្សាទុកនៅលើស្ថានផ្លូវ Gorham ក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។

**ការផ្លាស់ប្តូរស្ថានភាព GORHAM ដែលបានស្នើឡើង**

ប្រវែងកំណត់ស្ថានរបស់គម្រោងផ្លូវ Westford

ពង្រីកប្រហែល100ហ្វីតដោយកាត់តាមស្ថាននេះទៅភាគខាងជើងនិងភាគខាងត្បូង។

ប្រវែងកំណត់ស្ថានរបស់គម្រោងភាគខាងត្បូងនៅជិតផ្លូវបើកបរត្រង់ផ្លូវ 65 Westford ហើយប្រវែងកំណត់ស្ថានភាគខាងជើងនៅជិតផ្លូវបើកបរត្រង់ផ្លូវ 54 Westford។

គម្រោងនេះរួមបញ្ចូលការជំនួសស្ថានចាស់ចេញទាំងស្រុងនៅផ្លូវលេខ3A (ផ្លូវ Gorham) កាត់ពីលើផ្លូវ I-495 ដែលគេរំពឹងថានឹងបញ្ចប់ការសាងសង់ជាពីរដំណាក់កាល។

ផ្លូវកាត់ពីលើស្ថាននេះ

នឹងរួមជាមួយប្រវែងកំណត់ស្ថានរបស់គម្រោងនេះនឹងត្រូវសាងសង់ឡើងវិញដោយមានកម្រាល

ដុំបេតុងថ្មីនិងចិញ្ចឹមផ្លូវប្រវែង6ហ្វីតនៅតាមសងខាងផ្លូវ។  
ផ្លូវនេះនឹងត្រូវលាបគំនូសថ្នាំដោយមានគន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរប្រវែង11ហ្វីត  
និងគន្លងផ្លូវសម្រាប់ជិះកង់ប្រវែង6ហ្វីតដែលស្របតាមជាយថ្នាល។  
គម្រោងនេះក៏នឹងរួមបញ្ចូលផងដែរនូវផ្លាកសញ្ញាថ្មី និងការប្តូរទីតាំងបង្គោលភ្លើង។

ក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់  
យានជំនិះដែលបើកបរទៅទិសខាងត្បូងនឹងនៅតែអាចធ្វើដំណើរបាននៅលើស្ពានផ្លូវ  
Westford រីឯយានជំនិះដែលបើកបរទៅទិសជើងនឹងធ្វើដំណើរតាមផ្លូវរវាងតាមផ្លូវ North  
ទៅផ្លូវ Dalton។ ផ្លូវរវាងនេះនឹងចាប់ផ្តើមនៅត្រង់ចំណុចប្រសព្វផ្លូវ North ជាមួយផ្លូវ Academy  
។ យានជំនិះនឹងបន្តទៅទិសខាងជើងនៅលើផ្លូវ North សូមបត់ឆ្វេងលើផ្លូវ Dalton  
ជាកន្លែងដែលផុតផ្លូវរវាងនៅចំណុចប្រសព្វផ្លូវ Dalton និងផ្លូវ Westford។  
ផ្លូវសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងនឹងត្រូវរក្សាទុកនៅលើស្ពានផ្លូវ Westford ក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។



សូមបត់នឹងកាសែត

-----

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

សូមដាក់  
សមរម្យ  
ប្រៃសណីយ៍នៅ  
ទីនេះ

Carrie E. Lavalley, P.E.  
Chief Engineer  
MassDOT – Highway Division  
10 Park Plaza  
Boston, MA 02116-3973

RE: Virtual Public Information Meeting  
BRIDGE REPLACEMENT, C-08-039, GORHAM STREET (ST 3A) OVER I-495 AND  
REHABILITATION OF C-08-036, WESTFORD STREET OVER I-495 (DB)  
**CHELMSFORD, MA**  
Project File No. 612631  
Attn: Major Projects

-----