



AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL DE DESENHO

14 DE ABRIL DE 2026

PARA A PROPOSTA

Distritos 2, 3, 4, e 5

Instalação de Faixas de Atravessar nos Cruzamentos Estatais Sinalizados em Múltiplas Localidades

Projeto N°. 614241, 614242, e 614243

Gerência do Projeto

**NAS CIDADES DE CHICOPEE, NORTH ATTLEBOROUGH, SALEM, WOBURN, E WORCESTER,
E NAS VILAS DE BILLERICA E FALMOUTH, MASSACHUSETTS**

**ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS
DIVISÃO DE ESTRADAS**

**JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS**

**CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
ENGINHEIRO CHEFE**

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS—DIVISÃO DE ESTRADAS
AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL DE DESENHO

**Descrição do Projeto: MassDOT Distritos 2, 3, 4, e 5 – VRU Falta de Faixas de Atravessar em Sinais Estatais em
Várias Localidades
Projeto Ficheiro No. 614241-614242-614243**

Uma Audiência Pública Virtual de Desenho será levada a cabo no website do MassDOT indicada abaixo para apresentar o desenho para o projeto proposto nas seguintes sete (7) localidades:

Chicopee	– Estrada 116 na Meadow Street
Worcester	– Plantation Street à I-290 Leste rampa de saída e Worcester Housing Authority Driveway
Billerica	– Estrada 3A na Wyman Road e Webb Brook Road
Salem	-- Estrada 107 na Swampscott Road e Dipietro Avenue
Woburn	– Estrada 3 na Revere Road
North Attleborough	– Estradas 1 e 1A na Emerald Square Mall North Driveway
Falmouth	– Estrada 28A na Estrada 151 e County Road

QUANDO: 6:00 p.m. Terça-feira, 14 de abril de 2026

PROPÓSITO: O propósito desta reunião é para fornecer ao público a oportunidade de ter conhecimento total com o projeto proposto. Todos os pontos de vista e comentários submetidos em resposta à reunião serão revistos e considerados o máximo possível.

PROPOSTA: O projeto proposto consiste de melhoramentos em 7 localidades para peões utentes vulneráveis em ou perto de sinalização de trânsito da MassDOT perto de paragens de autocarro nos Distritos 2, 3, 4, e 5 indicadas acima. Os melhoramentos incluirão alguns ou todos os seguintes: mudança de ritmo/tempo a sinais de trânsito, fases, coordenação e deteção; adição ou reconstrução de rampas de passeio e faixas de atravessar; dar acesso a botões de carregar para o sinal de passagem com sinais de contagem; reconstrução de passeios ligando cruzamentos sinalizados com paragem de autocarros; restrição de sinais de virar quando existe a luz vermelha e pequenas mudanças geográficas.

Um direito de passagem seguro é necessário para este projeto. Aquisições pagas e permanentes ou direitos temporários poderão ser pedidos. O Estado de Massachusetts é responsável por adquirir todos os direitos em terrenos privados ou públicos. A política do MassDOT sobre aquisição de terrenos será apresentada durante a reunião.

Perguntas sobre o projeto, comentários por escrito e outras apresentações sobre o mesmo poderão ser submetidas para Carrie E. Lavalley, P.E., Engenheiro Chefe, via e-mail para MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us ou via correio dos EU para: Suite 7550, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: Project Management, Project File No. 614241-614242-614243. Declarações e apresentações/manifestos para inclusão no transcrito da audiência terão que ser enviados por email ou ter o carimbo do correio de pelo menos dez (10) dias úteis (14 dias de calendário) depois da apresentação da reunião.

Esta reunião está acessível a pessoas incapacitadas. O MassDOT fornece acomodações razoáveis e/ou assistência linguística gratuita mediante pedido (ex. intérpretes de Língua Americana de Sinais e outros idiomas com exceção de Inglês, sub-títulos, vídeos, aparelhos auditivos e formatos e material alterno), conforme disponíveis. Para acomodação ou assistência linguística, por favor contatar o Chefe de Diversidade e Direitos Cívicos do MassDOT pelo telefone (857-368-8580), TTD/TTY para (857* 266-0603, fax (857) 368-0602 ou por email (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Pedidos devem ser feitos o mais rápido possível e antes da reunião, e para serviços mais difíceis de adquirir incluindo língua de sinais, CART ou tradução de línguas ou interpretação, os pedidos devem ser feitos com pelo menos dez dias úteis antes da reunião.

Esta reunião terá lugar, ou um anúncio de cancelamento será publicado, na internet em <https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events>.

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
ENGENHEIRO CHEFE



Caro(a) Cidadão Envolvido:

O Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) está comprometido a construir e manter infraestrutura de transportes que seja segura e eficiente para todos que usam as nossas ruas, pontes, instalações para bicicletas e trilhos para peões, enquanto mantemos a integridade do ambiente.

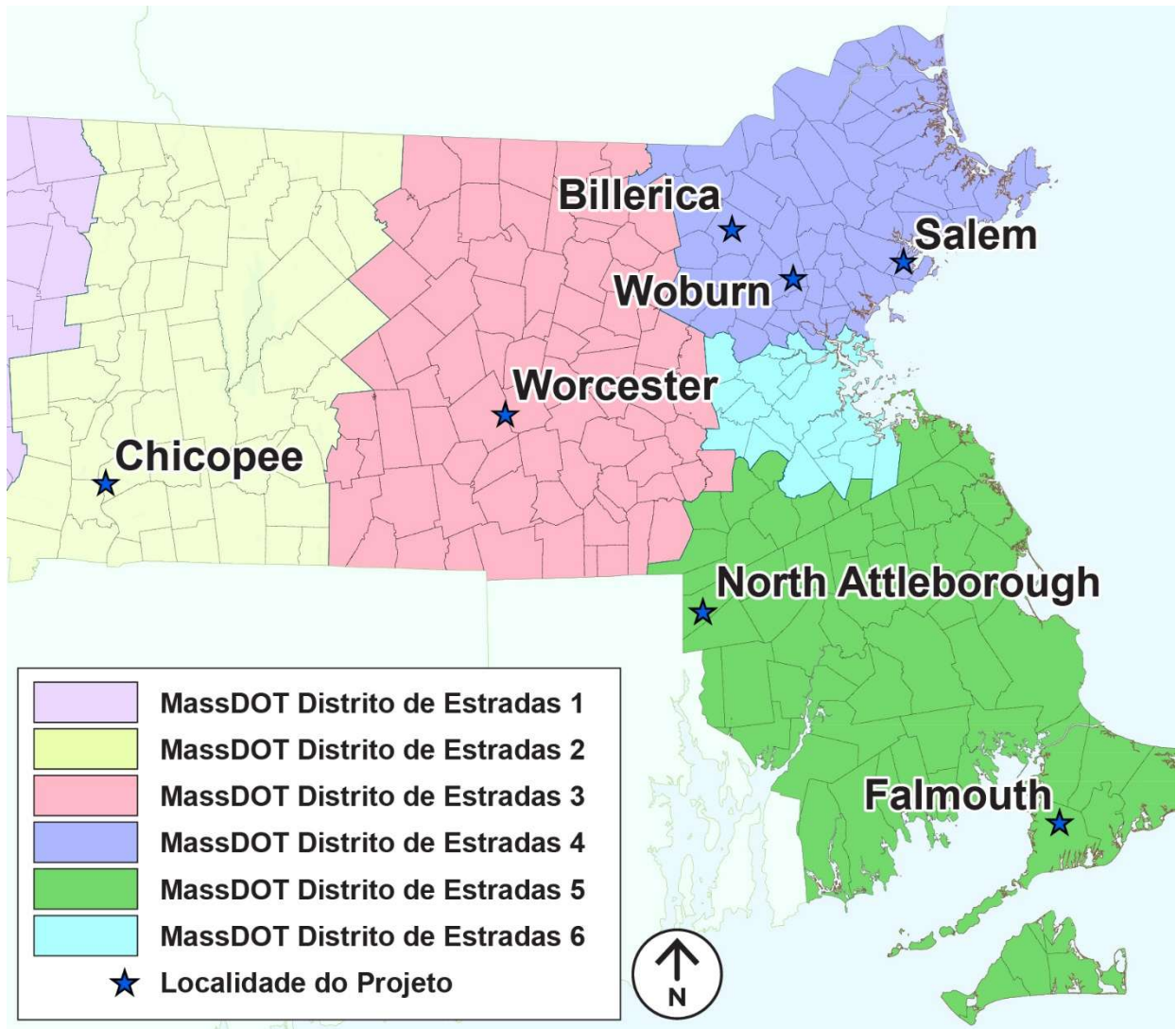
Como parte do processo do desenho deste projeto, nós estamos a levar a efeito uma audiência pública para explicar os melhoramentos propostos, escutar os vossos comentários e quaisquer perguntas que possam ter. Ao terminar a audiência, MassDOT irá rever todos os vossos comentários e, quando possível, incorporar os mesmos no desenho do projeto.

Reconhecemos que a construção de rua(s) e ponte(s) pode criar inconveniências para o público. MassDOT dá grande ênfase em minimizar os efeitos de interrupções temporárias de construção.

MassDOT incentive comentários vindos de comunidades locais e dá valor às vossas opiniões. Por favor acredite que nós não iniciamos algum projeto sem primeiro abordar os interesses da comunidade.

Sinceramente,

Carrie E. Lavalley, P.E.
Engenheiro Chefe



O QUE É UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

PORQUÊ UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

Para fornecer um método seguro onde o Estado de Massachusetts pode fornecer ao público informação sobre as propostas de construção de estradas do Estado, e para assegurar que todos os residente na área interessados no mesmo possam ter a oportunidade para serem ouvidos sobre qualquer projeto proposto.

Ao mesmo tempo, as audiências prestam ao Estado a oportunidade adicional para receber informação vinda de recursos locais os quais podem ser de valor ao Estado quando das decisões finais para o desenho que deve ser avançado para desenvolvimento.

PORQUE NÃO UM VOTO PARA OS PLANOS DE ESTRADAS?

As audiências não têm a intenção de ser um referendo popular para o propósito de determinar a natureza do melhoramento proposto por uma maioria dos presentes.

Elas não retiram o dever constituído de entidades oficiais do departamento de estradas do Estado de fazerem decisões em assuntos de estradas do Estado para as quais eles têm responsabilidade total.

QUAL É O RESULTADO FINAL DE UMA REUNIÃO PÚBLICA?

A mesma é desenhada para assegurar a oportunidade para, ou de avaliar, um fórum para fornecer informação factual a qual é pertinente para a determinação da alternativa final considerada pelo estado ser a melhor para o interesse do público, e na qual projetos de melhoramento são propostos para realização.

É importante que o povo da área expresse os seus pontos de vista sobre a proposta que está a ser apresentada, para que os mesmos possam ser devidamente registados na minuta da reunião. Esta minuta será cuidadosamente estudada e tomada em consideração na determinação do desenho final.

ÂMBITO DO TRABALHO

COMO É QUE SE CHEGOU AQUI E PORQUE FOI ESTE PROJETO INICIADO?

O MassDOT iniciou este projeto em 2024 e o consultante tem progredido o projeto até 25%/75% do Desenho. O projeto irá adicionar faixas de passagem críticas e implementar outras medidas de segurança para pedestres em sete (7) locais de cruzamentos sinalizados nos Distritos 2, 3, 4, e 5.

O QUE QUEREMOS LEVAR A CABO?

As metas e âmbito do projeto incluem o seguinte:

- Melhorar segurança
- Melhorar acesso
- Melhorar ligação de pedestres
- Fornecer melhor visibilidade em faixas de atravessar
- Retirar obstruções em faixas de atravessar
- Cumprir a Lei de Americanos com Incapacidades (ADA) e conformidade com os Regulamentos de Direitos de Acesso ao Público (PROWAG)

COMO A MINHA PROPRIEDADE SERÁ IMPACTADA?

Todos os melhoramentos serão construídos dentro do direito de passagem do Estado ou Município. A implementação destes melhoramentos não vai requerer tomada de terrenos, direitos de passagem permanentes, ou direitos temporários de construção.

QUE TIPO DE IMPACTO VAI TER SOBRE CICLISTAS E PEÕES?

Durante a construção, o acesso de pedestres e ciclistas pelo local será mantido. Facilidades separadas para bicicletas que existem presentemente dentro dos limites do projeto poderão ser cortadas por curtos períodos de tempo durante a construção. Acomodações para pedestres numa condição permanente serão melhoradas com a reconstrução de passeios, rampas para pedestres, cruzamentos, paragens de autocarro e sinalização para pedestres.

QUAIS SÃO OS IMPACTOS AMBIENTAIS, CULTURAIS OU COMUNITÁRIOS?

Melhoramentos nas localidades de Chicopee e North Attleborough poderão requerer Pedidos para Determinação de Aplicabilidade (RDAs) sob a Lei de Proteção de Terrenos Molhados devido à proximidade a áreas aquáticas.

Impactos de construção ao Morcego de Orelha Longa do Norte e Morcego de Três Cores serão minimizadas conforme a Seção 7 da Lei de Espécies Ameaçadas.

Todos os sumidouros propostos serão fundos para fornecer pré-tratamento a águas pluviais. Os impactos à comunidade serão temporários durante a construção e depois permanentemente melhorados. Recursos culturais não são antecipados que sejam impactados como parte do projeto.

QUAL A ABORDAGEM DA CONSTRUÇÃO?

Espera-se que construção inicie na Primavera de 2027 e que continue por aproximadamente um (1) ano. Não haverá encerramentos ou desvios a longo prazo como parte deste projeto. Não haverá encerramento de faixas durante horas de ponta.

COMO ME VÃO MANTER INFORMADO?

Você poderá apresentar comentários ou perguntas para MassDOT em: MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us. Por favor ponha Projeto 614241-614242-614243 na linha de referência. Você poderá também submeter comentários ou perguntas por correio usando uma folha na página seguinte. Conforme o projeto se aproxima do início de construção, vizinhos contíguos ao projeto podem também ser contatados com notificação de qualquer trabalho num futuro próximo.

O ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS
DIVISÃO DE ESTRADAS

PROJETO DE AUXÍLIO FEDERAL

Billerica, Chicopee, Falmouth, North Attleborough, Salem, Woburn, & Worcester, MA
Distritos 2, 3, 4, & 5 – VRU Instalação de Faixas de Atravessar em Localidades Múltiplas com
Sinais de Trânsito do Estado
Projeto Ficheiro No. 614241, 614242, & 614243

Esta folha é fornecida para os seus comentários. O seu parecer é solicitado e apreciado. Você pode enviar comentários por correio diretamente para MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us ou poderá enviar esta folha com qualquer comentário adicional para:

Carrie E. Lavalley, P.E., Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn: Project Management

Comentários e obras expostas [fotos, etc.] tencionadas para inclusão no transcrita da reunião pública podem ser enviadas por correio eletrónico ou por correio convencional com carimbo de pelo menos dez (10) dias úteis depois da reunião.

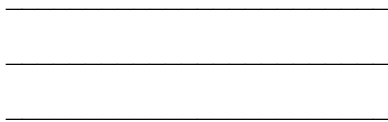
POR FAVOR DATILOGRAFIAR OU IMPRIMIR LEGIVELMENTE.

Nome: _____ Título: _____

Organização: _____

Endereço: _____

Please Fold and Tape



Please Place
Appropriate
Postage Here

Carrie E. Lavalley, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Virtual Public Hearing
DISTRICTS 2, 3, 4, & 5 – VRU CROSSWALK INSTALLATIONS AT STATE-OWNED
TRAFFIC SIGNALS AT MULTIPLE LOCATIONS
**BILLERICA, CHICOPEE, FALMOUTH, NORTH ATTLEBOROUGH, SALEM,
WOBURN, & WORCESTER**
Project File No. 614241, 614242, & 614243
Attn: Project Management

