



AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL DE DISEÑO

14 DE ABRIL DE 2026

PARA LO PROPUESTO

**Instalación de cruces peatonales en los Distritos 2, 3, 4 y 5 en intersecciones semaforizadas de propiedad estatal en múltiples ubicaciones
Proyecto n.º 614241, 614242 y 614243
Gestión del Proyecto**

EN LAS CIUDADES DE CHICOPEE, NORTH ATTLEBOROUGH, SALEM, WOBURN Y WORCESTER, Y LOS MUNICIPIOS DE BILLERICA Y FALMOUTH, MASSACHUSETTS

**ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS
DIVISIÓN DE CARRETERAS**

**JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE CARRETERAS**

**CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
INGENIERA PRINCIPAL**

EL ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS – DIVISIÓN DE CARRETERAS
AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL DE DISEÑO

Descripción del proyecto: Distritos 2, 3, 4 y 5 del MassDOT – Falta de Cruces Peatonales para Usuarios Vulnerables (VRU) en Semáforos Estatales en Múltiples Ubicaciones
N.º de expediente del proyecto. 614241-614242-614243

Se llevará a cabo una audiencia pública virtual sobre el diseño en el sitio web de MassDOT que se indica a continuación para presentar el diseño del proyecto propuesto en las siguientes siete (7) ubicaciones:

Chicopee	– Ruta 116 en Meadow Street
Worcester	– Plantation Street en la salida de la I-290 en dirección este y en la entrada de la Autoridad de Vivienda de Worcester
Billerica	– Ruta 3A en Wyman Road y Webb Brook Road
Salem	– Ruta 107 en Swampscott Road y Dipietro Avenue
Woburn	– Ruta 3 a la altura de Revere Road
North Attleborough	– Rutas 1 y 1A a la altura de la entrada norte del centro comercial Emerald Square Mall
Falmouth	– Ruta 28A a la altura de la Ruta 151 y County Road

CUÁNDO: A las 6:00 p. m. del martes 14 de abril de 2026

OBJETIVO: El objetivo de esta audiencia es ofrecer al público la oportunidad de conocer a fondo el proyecto propuesto. Todas las opiniones y comentarios presentados en respuesta a la audiencia serán revisados y tenidos en cuenta en la medida de lo posible.

PROPUESTA: El proyecto propuesto consiste en mejoras en siete ubicaciones destinadas a los usuarios vulnerables de la vía pública, situadas en los semáforos propiedad del MassDOT o en sus proximidades, cerca de las paradas de autobús de los distritos 2, 3, 4 y 5, tal y como se indica anteriormente. Las mejoras incluirán algunas o todas las siguientes medidas: modificaciones en la sincronización, la faseación, la coordinación y la detección de los semáforos; la instalación o reconstrucción de rampas en los bordillos y cruces peatonales; la instalación de pulsadores de semáforos peatonales accesibles con señales de cuenta regresiva; la reconstrucción de aceras que conecten las intersecciones semaforizadas con las paradas de autobús; la restricción de los giros a la derecha con semáforo en rojo y pequeños cambios geométricos.

Para este proyecto es necesario disponer de un derecho de paso seguro. Es posible que se requieran adquisiciones a título oneroso y servidumbres permanentes o temporarias. El Estado de Massachusetts es responsable de adquirir todos los derechos necesarios sobre terrenos privados o públicos. En la audiencia se expondrá la política del MassDOT en materia de adquisición de terrenos.

Los comentarios sobre el proyecto, las declaraciones escritas y demás documentación relativa a la obra propuesta pueden enviarse a Carrie E. Lavallee, ingeniera profesional e ingeniera principal, por correo electrónico a MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us o por correo postal a: Suite 7550, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: Project Management, Project File No. 614241-614242-614243. Las declaraciones y las pruebas documentales que se deseen incluir en el acta de la audiencia deberán enviarse por correo electrónico o por correo postal, con matasellos no posterior a diez (10) días hábiles (14 días naturales) tras la realización de la audiencia.

Esta audiencia es accesible para personas con discapacidad. MassDOT ofrece adaptaciones razonables y/o asistencia lingüística de forma gratuita con previa solicitud (por ejemplo, intérpretes de lengua de signos americana y de idiomas distintos al inglés, subtítulo en directo, vídeos, dispositivos de ayuda auditiva y formatos alternativos de material), según disponibilidad. Para solicitar adaptaciones o asistencia lingüística, póngase en contacto con el Director de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT por teléfono (857-368-8580), TTD/TTY en el (857) 266-0603, por fax (857) 368-0602 o por correo electrónico (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Las solicitudes deben presentarse lo antes posible y antes de la audiencia; en el caso de servicios más difíciles de organizar, como la lengua de signos, el servicio CART o la traducción o interpretación lingüística, las solicitudes deben presentarse al menos diez días hábiles antes de la audiencia.

Esta audiencia se llevará a cabo, o se publicará un anuncio de cancelación, en Internet en <https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events>.

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE CARRETERAS

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
INGENIERA PRINCIPAL



Estimado(a) ciudadano(a) interesado(a):

El Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) se compromete a construir y mantener una infraestructura de transporte que sea segura y eficiente para todas las personas que utilizan nuestras carreteras, puentes, instalaciones para bicicletas y senderos peatonales, a la vez que se mantiene la integridad del medio ambiente.

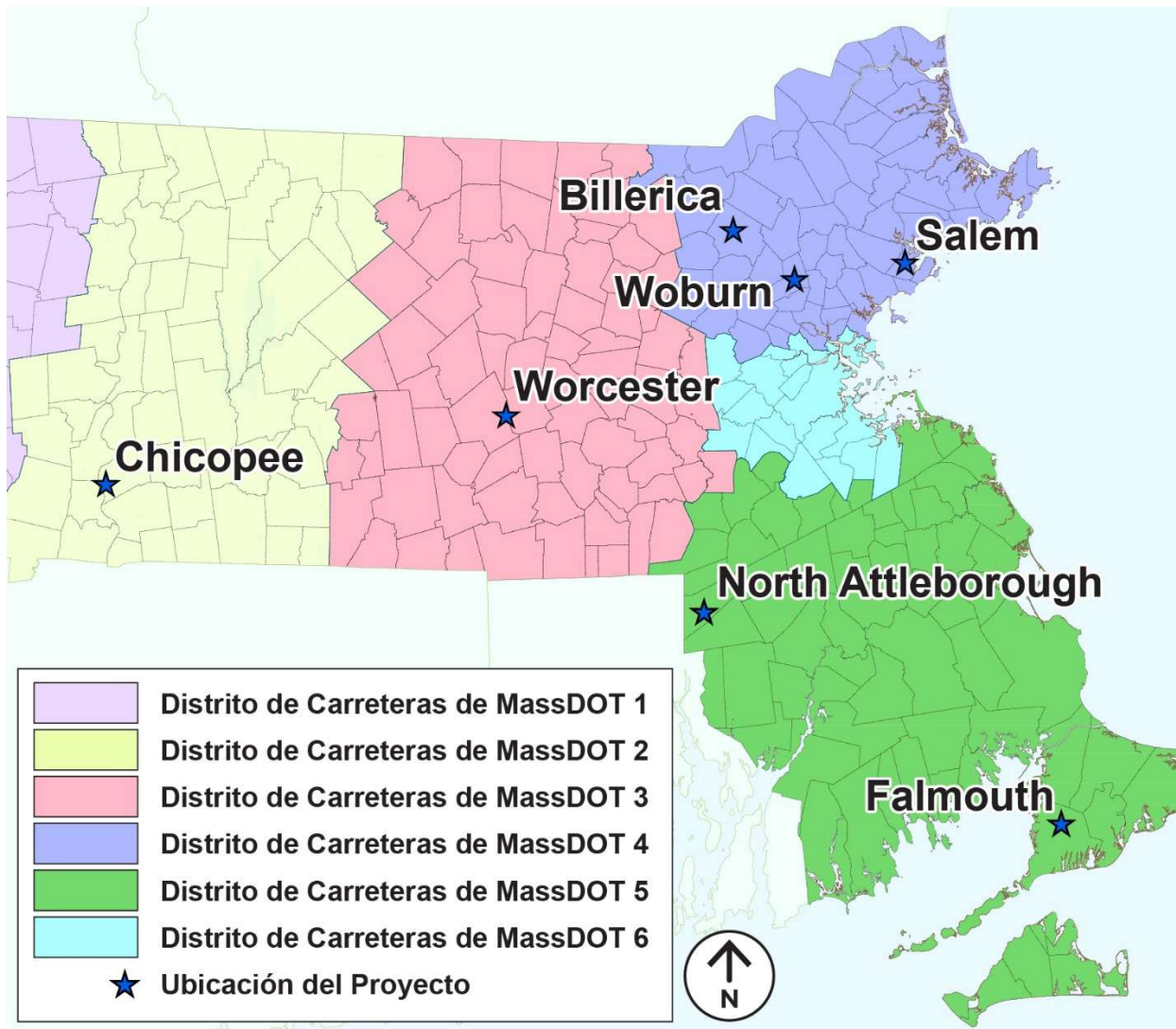
Como parte del proceso de diseño de este proyecto, estamos realizando esta audiencia pública para explicar las mejoras propuestas, escuchar sus comentarios y responder cualquier pregunta que pueda tener. Al concluir la audiencia, MassDOT revisará todos sus comentarios y, cuando sea factible, los incorporará al diseño del proyecto.

Reconocemos que la construcción de carreteras y puentes puede causar inconvenientes al público. MassDOT pone gran énfasis en minimizar los efectos temporarios y disruptivos de la construcción.

MassDOT fomenta la participación de las comunidades locales y valora sus opiniones. Tenga la seguridad de que no emprenderemos ningún proyecto sin atender las inquietudes de la comunidad.

Atentamente,

Carrie E. Lavalley, P.E.
Ingeniera Principal



¿QUÉ ES UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

¿POR QUÉ UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

Ofrecer un método seguro mediante el cual el Estado de Massachusetts pueda brindar al público información sobre las propuestas de construcción de carreteras del estado y ofrecer a toda persona residente interesada de la zona la oportunidad de ser escuchada respecto de cualquier proyecto propuesto. Al mismo tiempo, las audiencias brindan al Estado una oportunidad adicional de recibir información de fuentes locales que sería valiosa para el estado al tomar sus decisiones finales sobre qué diseño debe avanzarse para su desarrollo.

¿POR QUÉ NO VOTAR SOBRE LOS PLANES VIALES?

Las audiencias no tienen la intención de ser un referéndum popular con el propósito de determinar la naturaleza de una mejora propuesta por mayoría de quienes estén presentes. Tampoco eximen a las autoridades debidamente constituidas de un departamento estatal de carreteras de la necesidad de tomar decisiones en asuntos viales estatales, de los cuales tienen plena responsabilidad.

¿QUÉ LOGRA UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

Está diseñada para garantizar la oportunidad y disponibilidad de un foro para aportar información objetiva pertinente a la determinación de la alternativa final que el estado considere que mejor sirve al interés público, y sobre la cual se propone realizar proyectos de mejora.

Es importante que las personas de la zona expresen sus opiniones con respecto a la propuesta que se presenta, para que dichas opiniones puedan registrarse adecuadamente en el acta de la reunión.

ALCANCE DEL TRABAJO

¿CÓMO LLEGAMOS HASTA AQUÍ Y POR QUÉ SE INICIÓ ESTE PROYECTO?

MassDOT inició este proyecto en 2024 y el consultor ha avanzado el proyecto hasta el diseño del 25%/75%. El proyecto agregará cruces peatonales críticos faltantes e implementará otras medidas de seguridad peatonal en siete (7) ubicaciones de intersecciones semaforizadas en los Distritos 2, 3, 4 y 5 de MassDOT.

¿QUÉ QUEREMOS LOGRAR?

Los objetivos y el alcance del proyecto incluyen lo siguiente:

- Mejorar la seguridad
- Mejorar la accesibilidad
- Mejorar la conectividad peatonal
- Brindar mayor visibilidad de los cruces peatonales
- Eliminar obstrucciones en las aceras
- Cumplir con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) y de las Directrices de Accesibilidad en Vías Públicas (PROWAG) de la Junta de Accesibilidad de EE. UU.

¿CÓMO SE VERÁ AFECTADA MI PROPIEDAD?

Todas las mejoras se construirán dentro del derecho de vía estatal o municipal. La implementación de estas mejoras no requerirá adquisiciones de propiedad en pleno dominio, servidumbres permanentes ni servidumbres temporarios de construcción.

HOW WILL BICYCLISTS AND PEDESTRIANS BE IMPACTED?

Durante la construcción, se mantendrá el acceso peatonal y ciclista a través del área de trabajo. Las instalaciones ciclistas segregadas que actualmente existen dentro de los límites del proyecto pueden tener cierres de corta duración durante la construcción. Las facilidades para peatones en la condición permanente se mejorarán con aceras reconstruidas, rampas peatonales en las aceras, cruces peatonales, paradas de autobús y señalización peatonal.

¿CUÁLES SON LOS IMPACTOS AMBIENTALES, CULTURALES O COMUNITARIOS?

Las mejoras en las ubicaciones de Chicopee y North Attleborough pueden requerir Solicitudes de Determinación de Aplicabilidad (RDA, por sus siglas en inglés) conforme a la Ley de Protección de los Humedales debido a la proximidad a humedales.

Los impactos de la construcción en el murciélago orejudo nortero (Northern Long-Eared Bat) y el murciélago tricolor (Tricolor Bat) se minimizarán de conformidad con la Sección 7 de la Ley de Especies en Peligro de Extinción.

Todos los sumideros propuestos serán de pozo profundo para ofrecer pretratamiento de las aguas pluviales.

Los impactos en la comunidad serán temporarios durante la construcción y luego se mejorarán de manera permanente. No se prevé que los recursos culturales se vean afectados como parte del proyecto.

¿CUÁL ES EL ENFOQUE DE CONSTRUCCIÓN?

Se prevé que la construcción comience en la primavera de 2027 y se espera que continúe durante aproximadamente un (1) año. No habrá cierres de carreteras ni desvíos a largo plazo como parte de este proyecto. No habrá cierres de carriles durante los períodos pico.

¿CÓMO SE ME MANTENDRÁ INFORMADO(A)?

Puede enviar comentarios o preguntas a MassDOT a:

MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us. Por favor, escriba “Proyecto 614241-614242-614243” en la línea de sujeto. También puede enviar comentarios o preguntas por correo postal usando la hoja de la página siguiente. A medida que el proyecto se acerque al inicio de la construcción, también se puede contactar a los colindantes del proyecto para notificarles sobre cualquier trabajo próximo.

EL ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS
DIVISIÓN DE CARRETERAS

PROYECTO CON ASISTENCIA FEDERAL

Billerica, Chicopee, Falmouth, North Attleborough, Salem, Woburn y Worcester, MA
Distritos 2, 3, 4 y 5 – Instalación de cruces peatonales para usuarios vulnerables de la vía (VRU)
en señales de tráfico de propiedad estatal en múltiples ubicaciones
N.º de expediente del proyecto. 614241, 614242, & 614243

Esta hoja se ofrece para sus comentarios. Se solicita y agradece su aportación. Puede enviar comentarios por correo electrónico directamente a MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us o puede enviar esta hoja por correo postal, junto con cualquier comentario adicional, a:

Carrie E. Lavalley, P.E., Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn: Project Management

Las declaraciones y los anexos destinados a incluirse en la transcripción de la audiencia pública deben enviarse por correo electrónico o tener matasellos a más tardar diez (10) días hábiles después de la audiencia.

POR FAVOR, ESCRIBA A MÁQUINA O IMPRIMA LEGIBLEMENTE.

Nombre: _____ Cargo: _____

Organización: _____

Dirección: _____

Please Fold and Tape



Please Place
Appropriate
Postage Here

Carrie E. Lavalley, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Virtual Public Hearing
DISTRICTS 2, 3, 4, & 5 – VRU CROSSWALK INSTALLATIONS AT STATE-OWNED
TRAFFIC SIGNALS AT MULTIPLE LOCATIONS
**BILLERICA, CHICOPEE, FALMOUTH, NORTH ATTLEBOROUGH, SALEM,
WOBURN, & WORCESTER**
Project File No. 614241, 614242, & 614243
Attn: Project Management

