



**AUDIÊNCIA PÚBLICA DE PROJETO**

**29 DE MAIO DE 2024**

**PARA A PROPOSTA**

**Substituição de ponte, H-12-007 e H-12-025, particular de primeira classe Ralph T. Basiliere Bridge Bridge Street (SR 125) sobre o rio Merrimack e os trilhos ferroviários Bradford**

**Grandes projetos**

**NA CIDADE DE HAVERHILL, MASSACHUSETTS**

**COMMONWELATH DE MASSACHUSETTS  
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS  
DIVISÃO DE ESTRADAS**

**JONATHAN GULLIVER  
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS**

**CARRIE E. LAVALLEE, P.E.  
ENGENHEIRA CHEFE**

A COMMONWEALTH DE MASSACHUSETTS  
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS – DIVISÃO DE ESTRADAS  
AVISO SOBRE AUDIÊNCIA PÚBLICA  
Arquivo de Projeto nº 605304

Uma Audiência Pública de Projeto Presencial será organizada pelo MassDOT para apresentar o projeto para a proposta de SUBSTITUIÇÃO DA PONTE PRIVADA DE PRIMEIRA CLASSE RALPH T. BASILIERE, H-12-007 e H-12-025, Bridge Street (SR 125) sobre o Rio Merrimack River e os trilhos ferroviários Bradford, em Haverhill, MA.

**QUANDO: às 18h, quarta-feira, 29 de maio de 2024**

**ONDE: UMass Lowell Innovation Center  
2 Merrimack Street  
Haverhill, MA**

**PROPOSTA:** O objetivo desta audiência é proporcionar ao público a oportunidade de se familiarizar plenamente com a proposta de SUBSTITUIÇÃO DE PONTE, H-12-007 e H-12-025, Projeto Bridge Street (SR 125) sobre o rio Merrimack e os trilhos ferroviários Bradford. Todas as opiniões e comentários enviados em resposta à audiência serão revisados e considerados na máxima extensão possível.

**PROPOSTA:** O projeto proposto consiste em substituir a ponte privada Ralph T. Basiliere de primeira classe sobre o rio Merrimack e os trilhos ferroviários Bradford. A ponte proposta fornecerá duas faixas para carros no sentido norte e duas faixas para carros no sentido sul, bem como melhores acomodações para bicicletas e pedestres. A estrutura de substituição será construída em etapas para permitir que uma faixa de tráfego no sentido norte e uma faixa de tráfego no sentido sul cruzem o Merrimack em todos os momentos durante a construção. Uma calçada única também será mantida durante todo o processo de construção.

Uma faixa segura de domínio é necessária para este projeto. Podem ser exigidas aquisições em honorários e liberação permanentes ou temporárias. A Commonwealth de Massachusetts é responsável por adquirir todos os direitos necessários em terras públicas ou privadas. A política do MassDOT relativa à aquisição de terrenos será apresentada na audiência.

Perguntas sobre o projeto, declarações escritas e outros documentos relativos ao empreendimento proposto podem ser enviados para Carrie E. Lavalley, P.E., Engenheira Chefe, por e-mail para [massdotmajorprojects@dot.state.ma.us](mailto:massdotmajorprojects@dot.state.ma.us) ou por correio US Mail para Suite 7210, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Atenção: Grandes Projetos, Arquivo de Projeto No. 605304. As declarações e anexos destinados à inclusão na transcrição da audiência devem ser enviados por e-mail ou carimbados no prazo máximo de dez (10) dias úteis após a realização da audiência.

Esta audiência é acessível a pessoas com deficiência. O MassDOT fornece acomodações razoáveis e/ou assistência com linguagem gratuitas mediante solicitação (por exemplo, intérpretes em linguagem de sinais americana e idiomas diferentes do inglês, legendas ao vivo, vídeos, dispositivos auxiliares de audição e formatos de material alternativos), conforme disponível. Para acomodação ou assistência com linguagem, entre em contato com o Diretor de Diversidade e Direitos Civis do MassDOT pelo telefone (857-368-8580), TTD/TTY no (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 ou por e-mail ([MassDOT.CivilRights@ponto.state.ma.us](mailto:MassDOT.CivilRights@ponto.state.ma.us)). As solicitações devem ser feitas o mais rápido possível e antes da audiência, e para serviços mais difíceis de solicitação, incluindo linguagem de sinais, CART ou tradução ou interpretação de idiomas, as solicitações devem ser feitas pelo menos dez dias úteis antes da audiência.

Esta audiência será realizada ou um anúncio de cancelamento será publicado na Internet em <https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events>.

JONATHAN GULLIVER  
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS

CARRIE E. LAVALLEE, PE  
ENGENHEIRA CHEFE



Caro cidadão:

O Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) está comprometido em construir e manter uma infraestrutura de transporte que seja segura e eficiente para todos aqueles que utilizam as nossas estradas, pontes, ciclovias e passagens de pedestres, mantendo ao mesmo tempo a integridade do ambiente.

Como parte do processo de concepção deste projeto, estamos conduzindo esta audiência pública para explicar as melhorias propostas, ouvir os seus comentários e responder quaisquer perguntas que possam ter. Ao final da audiência, o MassDOT analisará todos os seus comentários e, sempre que possível, os incorporará na concepção do projeto.

Reconhecemos que a construção de estradas e pontes pode ser inconveniente para o público. O MassDOT dá muita ênfase para não causar distúrbios temporários durante a construção.

O MassDOT incentiva a contribuição das comunidades locais e valoriza suas opiniões. Pode ter a certeza de que não realizaremos nenhum projeto sem abordar as preocupações da comunidade.

Atenciosamente,

Patricia A Leavenworth, P. E.  
Engenheira chefe

## **O QUE É UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?**

### **POR QUE UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?**

Para fornecer um método seguro pelo qual a Commonwealth de Massachusetts possa fornecer ao público informações sobre as propostas de construção de rodovias do Estado e proporcionar a todos os residentes interessados da área uma oportunidade para serem ouvidos sobre qualquer projeto proposto. Ao mesmo tempo, as audiências proporcionam à Commonwealth uma oportunidade adicional de receber informações de fontes locais que seriam valiosas para o Estado na tomada de decisões finais sobre qual o projeto que deve ser encaminhado para desenvolvimento.

### **POR QUE NÃO UMA ELEIÇÃO PARA PLANOS DE ESTRADAS?**

As audiências não pretendem ser um referendo popular com o propósito de determinar a natureza de uma melhoria proposta pela maioria dos presentes. Eles não eximem os funcionários devidamente constituídos de um departamento de rodovias estaduais da necessidade de tomar decisões em questões rodoviárias estaduais pelas quais são totalmente responsáveis.

### **QUAL O OBJETIVO DE UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?**

É destinada a garantir a oportunidade ou a disponibilidade de um fórum para fornecer informações factuais que sejam pertinentes à determinação da alternativa final considerada pelo Estado para melhor servir ao interesse público, e sobre quais os projetos de melhoria são propostos para serem empreendidos.

É importante que as pessoas da área expressem as suas opiniões em relação à proposta apresentada, para que as opiniões possam ser devidamente registradas na ata de reunião. Estas atas serão cuidadosamente avaliadas e levadas em consideração na determinação do projeto final.

## PREOCUPAÇÕES SOBRE DIREITOS DE PASSAGEM

O Estado é responsável por garantir o direito de passagem (*Right of Way*) para este projeto. Se a sua propriedade, ou parte dela, tiver de ser adquirida pelo Estado para fins rodoviários no interesse de todas as pessoas da Commonwealth, os seus direitos estão totalmente protegidos pela lei. Resumidamente, aqui estão algumas das respostas às perguntas que você pode fazer.

### 1. QUEM ENTRA EM CONTATO COMIGO?

Representantes do Escritório de Direito de Passagem da Divisão Rodoviária do Departamento de Transportes de Massachusetts. Eles explicarão os impactos e os seus direitos protegidos pelo Capítulo 79 das Leis Gerais de Massachusetts.

### 2. QUAL É O PREÇO JUSTO PARA O MEU IMÓVEL?

Cada oferta é feita para garantir que um valor equitativo seja concedido a você pela propriedade, ou para avaliar o “dano” à propriedade como resultado da aquisição. Avaliadores do MassDOT, avaliadores independentes, “Avaliadores de Revisão” do MassDOT e um Conselho de Revisão de Avaliação de Imóveis podem todos contribuir para chegar a uma indenização por danos. O Estado ainda paga uma parte proporcional do imposto da propriedade do ano em curso a título de cobrança de taxas, e juros desde a data da aquisição do imóvel até à data do pagamento, sobre todos os impactos.

### 3. DEVO ACEITAR A OFERTA DO DEPARTAMENTO?

Não. Se, depois de oferecido ao proprietário o valor estabelecido como valor de mercado, este se sente que não lhe foi oferecido um preço justo, tem o direito, no prazo de três anos, de recorrer aos tribunais. Enquanto aguarda uma decisão judicial, ele ou ela pode ser pago em uma base “pro-tanto” (ou “por enquanto”), o que não prejudica de forma alguma o recurso judicial.

### 4. O QUE VAI ACONTECER COM A MINHA CASA?

O proprietário terá a oportunidade de comparar a sua casa novamente, desde que disponha de um local para onde possa ser transferido(a) e das devidas autorizações para a sua remoção. Caso o proprietário não deseje comprar a casa de volta, a casa será anunciada para licitação. O licitante com lance mais alto, que também deve ter local e autorização para remoção, receberá a casa. Caso contrário, a estrutura será demolida.

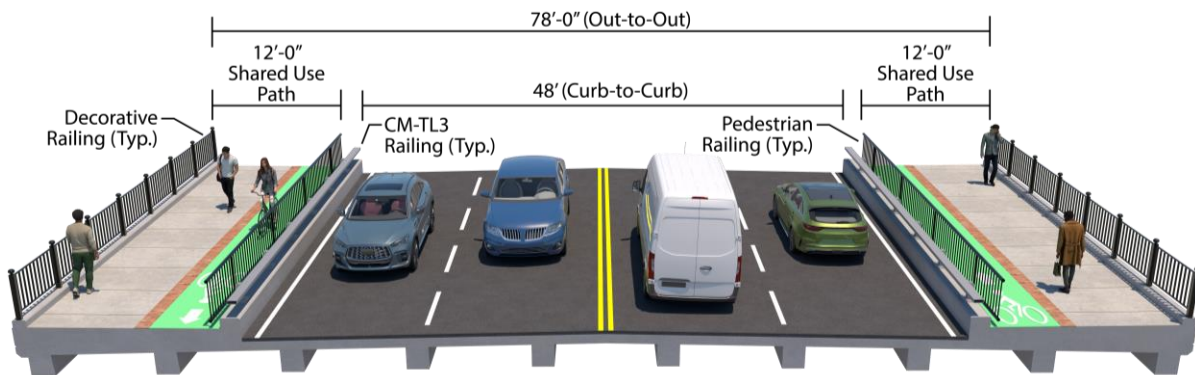
### 5. O QUE ACONTECE SE EU PRECISAR MUDAR?

Além do valor de mercado da propriedade, o Departamento paga certos benefícios de realocação tanto para proprietários como inquilinos de residências adquiridas e empresas que cumpram os requisitos de elegibilidade. Assistência na realocação também é fornecida. Os folhetos do departamento estão disponíveis com mais detalhes sobre esses benefícios.

**Figura 1: Mapa de Locus**



**Figura 2: Seção Proposta**



**Figura 3: Proposta de vista da lateral da ponte PFC Ralph T. Basiliere**



**Figura 4: Proposta de vista do convés da ponte PFC Ralph T. Basiliere**



**Figura 5: Proposta de vista noturna da ponte PFC Ralph T. Basiliere**



**Figura 6: Proposta de reutilização dos telhados das torres das pontes existentes ao longo da linha ferroviária Bradford**



### **Localização do projeto:**

O projeto está localizado no centro de Haverhill, onde a SR 125, localmente Bridge Street, cruza o rio Merrimack entre o centro da cidade e o bairro de Bradford. Do norte a sul, o projeto consiste em um par de pontes, uma pequena estrutura que transporta a Bridge Street sobre a linha ferroviária Bradford, antiga Boston and Maine Railroad, e a maior, a ponte PFC Ralph T. Basiliere, que cruza o Merrimack em sete arcos.

### **Objetivo do projeto:**

Ambas as pontes abrangidas por este projeto serão substituídas na sua totalidade, incluindo fundações. Estas estruturas, embora seguras para todos os utilizadores, têm datas de 1925, se encontram no fim da sua vida útil e devem ser substituídas. Uma parte da estrutura sobre a trilha ferroviária Bradford está atualmente protegida por uma barreira para evitar que os veículos passem por ela e coloquem peso em membros de suporte deteriorados. A substituição permitirá ao MassDOT fazer melhorias de segurança para todos os modos de transporte, especialmente aos ciclistas que atualmente não possuem instalações dedicadas na estrutura. As calçadas e faixas de circulação, embora presentes, são irregulares e, no caso das calçadas, podem representar um obstáculo para pessoas com dificuldades de mobilidade, como idosos ou crianças pequenas. A ponte atualmente funciona com faixa única em cada sentido, exceto nas extremidades onde os motoristas fazem zig-zag para se alinharem e seguir em frente ou fazer curvas. A nova estrutura fornecerá duas no sentido norte e duas no sentido sul, formalmente definidas.

A nova ponte será construída de acordo com padrões modernos e exigirá inspeções e atividades de manutenção menos frequentes, com impactos associados para o público. A nova ponte sobre o Merrimack terá menos apoios, reduzindo o impacto dos pilares da ponte no ecossistema do rio que inclui o Atlantic Sturgeon. As seções adjacentes da SR 125 serão repavimentadas como parte deste projeto. Serão feitas melhorias nos cruzamentos da Bridge Street/Middlesex Street e Bridge Street/Merrimack Street/Water Street.

### **Condições Existentes**

A área do projeto fica aproximadamente no centro da cidade de Haverhill e na ligação entre o centro da cidade e o bairro de Bradford. Na área do projeto, a Bridge Street transporta mais de 20.000 veículos por dia, 4% dos quais são veículos pesados, incluindo o transporte MEVA e os ônibus das escolas públicas de Haverhill. A Ponte Basiliere é um conector vital para a comunidade de Haverhill, proporcionando acesso aos serviços da cidade, oportunidades educacionais, centros de emprego, lojas, restaurantes, recreação e áreas residenciais em ambos os lados do rio. É particularmente importante do ponto de vista da primeira resposta dentro da cidade, uma vez que quase toda a capacidade de resposta para emergências de Haverhill, menos um corpo de bombeiros, e o seu centro de trauma de nível um, o Holy Family Hospital, estão na margem norte do Merrimack.

### **Manutenção do tráfego durante a substituição**

O MassDOT pretende usar construção em etapas para fornecer uma faixa de carros em cada sentido na Bridge Street e uma calçada na ponte durante a construção. O MassDOT está ciente, por meio da coordenação com a cidade de Haverhill, de que os residentes de alojamentos para idosos na extremidade da ponte em Haverhill frequentemente caminham ou usam scooters para atravessar a estrutura até o Walgreens em Bradford para retirar medicamentos. O acesso ao Dempsey Boardwalk e à Bradford Rail Trail será mantido durante a construção, mas serão necessárias mudanças temporárias na trilha para garantir a segurança pública. Desvios fora dos horários de pico poderiam ser usados para agilizar a conclusão deste projeto.



## **Uma aparência única**

A Ponte Basiliere existente é um marco muito querido na cidade de Haverhill, apresentado no site da cidade, nos crachás dos seus bombeiros e nos logotipos de várias organizações comunitárias. O MassDOT trabalhou extensivamente com os residentes de Haverhill para dar à nova ponte proposta uma aparência que honre a estrutura atual sem copiá-la diretamente. A ponte proposta será em concreto armado, apoiada em arcos e apresentará elementos verticais, denominados “balizas”. Estas estruturas, que serão iluminadas à noite, foram projetadas para lembrar as torres da ponte existente, cujos telhados metálicos são propostos para serem reutilizados ornamentalmente ao longo da trilha ferroviária Bradford. A ponte proposta conta ainda com iluminação decorativa nos seus arcos e gradeamento ornamental na parte externa da calçada de pedestres. Uma área de estar central oferece um espaço para os pedestres descansarem e apreciarem a vista do Merrimack.

## **Marcos previstos do projeto**

Licenciamento ambiental, projeto de 25% e aquisição de "Direito de passagem": verão/outono de 2024  
Anúncio/Solicitação de Propostas (RFP): novembro de 2024  
Contrato concedido ao proponente de projeto e construção: primavera de 2025  
Início da construção: final de 2025/início de 2026  
Uso totalmente benéfico de estradas e pontes (FBU): 2031

## **Custo do projeto**

O custo total previsto para o projeto é de aproximadamente US\$ 150 milhões. O financiamento para a construção será da Commonwealth de Massachusetts e da Federal Highway Administration. (Administração de Estradas Federais)c

ESTA PÁGINA FOI INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRANCO

A COMMONWEALTH DE MASSACHUSETTS  
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS  
DIVISÃO DE ESTRADAS

PROJETO DE AJUDA FEDERAL

Boston, MA  
Projeto de substituição da ponte River Street  
Arquivo de Projeto nº 605304

Esta folha é fornecida para seus comentários. Sua opinião é solicitada e apreciada. Você pode enviar comentários por e-mail diretamente para <mailto:massdotmajorprojects@dot.state.ma.us> ou pode enviar esta folha com quaisquer comentários adicionais para:

Carrie E. Lavalley, PE, engenheira-chefe  
MassDOT – Divisão de estradas  
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973  
Atenção: Grandes Projetos

As declarações e anexos destinados à inclusão na transcrição da audiência pública devem ser enviados por e-mail ou carimbados no prazo máximo de dez (10) dias úteis após a audiência.

**FAVOR DIGITAR OU IMPRIMIR DE FORMA LEGÍVEL.**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Nome: \_\_\_\_\_ Cargo: \_\_\_\_\_

Organização: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

---

Por favor, dobre e cole



---

---

---

Por favor  
coloque  
Selo aqui

Carrie E. Lavallee, P.E.  
Engenheiro chefe  
MassDOT – Divisão Rodoviária  
10 Park Plaza  
Boston, MA 02116-3973

RE: Design Public Hearing  
**Bridge Replacement, H-12-007 & H-12-025,**  
**Private First Class Ralph T. Basiliere Bridge**  
**Bridge Street (SR 125) over the**  
**Merrimack River and the Bradford Rail Trail**  
Haverhill  
Project File No. 605304  
Attn: Major Projects

