



AUDIENCIA PÚBLICA SOBRE EL DISEÑO

29 DE MAYO DE 2024

PARA LA PROPUESTA DE

Sustitución del puente, H-12-007 & H-12-025, Soldado de Primera Clase Ralph T. Basiliere Puente de la calle Bridge (SR 125) sobre el río Merrimack y el Bradford Rail Trail

Grandes proyectos

EN LA CIUDAD DE HAVERHILL, MASSACHUSETTS

**COMMONWEALTH DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS**

DIVISIÓN DE CARRETERAS

**JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE AUTOPISTAS**

**CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
INGENIERA JEFE**

ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS - DIVISIÓN DE CARRETERAS
AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
Expediente de proyecto n° 605304

Una Audiencia Pública de Diseño en Persona será organizada por MassDOT para presentar el diseño de la propuesta PRIVADA DE PRIMERA CLASE RALPH T. REEMPLAZO DEL PUENTE BASILIERE, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) sobre el río Merrimack y el Bradford Rail Trail, en **Haverhill, MA**.

CUANDO: 6:00PM, miércoles, 29 de mayo de 2024

**DÓNDE: Centro de Innovación UMass Lowell
2 Merrimack Street
Haverhill, MA**

PROPÓSITO: PROPUESTA: El propósito de esta audiencia es ofrecer al público la oportunidad de conocer a fondo la propuesta de REEMPLAZO DEL PUENTE, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) sobre el río Merrimack y el proyecto Bradford Rail Trail. Todas las opiniones y comentarios presentados en respuesta a la audiencia serán revisados y considerados en la mayor medida posible.

PROPUESTA: El proyecto propuesto consiste en reemplazar el puente del soldado de primera clase Ralph T. Basiliere sobre el río Merrimack y Bradford Rail Trail. El puente propuesto proporcionará dos carriles en dirección norte y dos en dirección sur, así como mejores condiciones para bicicletas y peatones. La estructura de sustitución se construirá por etapas para permitir que un carril de tráfico en dirección norte y un carril de tráfico en dirección sur crucen el Merrimack en todo momento durante la construcción. También se mantendrá una única acera durante todo el proceso de construcción.

Para este proyecto es necesario un derecho de paso seguro. Pueden ser necesarias adquisiciones de derechos y de servidumbres permanentes o temporales. La Commonwealth de Massachusetts es responsable de adquirir todos los derechos necesarios en terrenos privados o públicos. La política de MassDOT en materia de adquisición de terrenos se presentará en la audiencia.

Las consultas sobre el proyecto, las declaraciones escritas y otros documentos relativos a la obra propuesta pueden enviarse a Carrie E. Lavalley, P.E., Ingeniera Jefe, por correo electrónico a massdotmajorprojects@dot.state.ma.us o por correo ordinario a Suite 7210, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: Major Projects, Project File No. 605304. Las declaraciones y pruebas documentales que vayan a incluirse en la transcripción de la audiencia deberán enviarse por correo electrónico o llevar sello postal a más tardar diez (10) días hábiles después de la celebración de la audiencia.

Esta audiencia es accesible a las personas con discapacidad. MassDOT ofrece ajustes razonables y/o asistencia lingüística gratuita previa solicitud (por ejemplo, intérpretes en lenguaje de signos americano y en idiomas distintos del inglés, subtítulos en directo, vídeos, dispositivos de ayuda auditiva y formatos de material alternativos), según disponibilidad. Para solicitar ajustes o asistencia lingüística, póngase en contacto con el Jefe de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT por teléfono (857-368-8580), TTD/TTY en el (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 o por correo electrónico (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Las solicitudes deberán realizarse lo antes posible y con anterioridad a la audiencia, y en el caso de servicios más difíciles de organizar, como el lenguaje de signos, CART o traducción o interpretación de idiomas, las solicitudes deberán realizarse al menos diez días hábiles antes de la audiencia.

Esta audiencia se celebrará, o se publicará un anuncio de cancelación, en Internet, en la dirección <https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events>.

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE CARRETERAS

CARRIE E. LAVALLEE, PE
INGENIERO JEFE



Estimado ciudadano interesado:

El Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) se compromete a construir y mantener una infraestructura de transportes segura y eficaz para todos los que utilicen nuestras carreteras, puentes, instalaciones para bicicletas y caminos peatonales, manteniendo al mismo tiempo la integridad del medio ambiente.

Como parte del proceso de diseño de este proyecto, estamos llevando a cabo esta audiencia pública a explicar las mejoras propuestas, escuchar sus comentarios y responder a cualquier pregunta que pueda tener. Al término de la audiencia, MassDOT revisará todos sus comentarios y, cuando sea posible, los incorporará al diseño del proyecto.

Reconocemos que la construcción de carreteras y puentes puede crear molestias al público. MassDOT pone mucho énfasis en minimizar los efectos perturbadores temporales de la construcción.

MassDOT alienta las aportaciones de las comunidades locales y valora sus opiniones. Tenga la seguridad de que no emprenderemos ningún proyecto sin tener en cuenta las preocupaciones de la comunidad.

Atentamente,

Patricia A Leavenworth, P. E.
Ingeniero Jefe

¿QUÉ ES UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

¿POR QUÉ UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

Para proporcionar un método seguro por el que la Commonwealth de Massachusetts pueda facilitar al público información relacionada con las propuestas de construcción de carreteras del Estado, y para ofrecer a todos los residentes interesados de la zona la oportunidad de ser escuchados sobre cualquier proyecto propuesto. Al mismo tiempo, las audiencias brindan a la Commonwealth una oportunidad adicional de recibir información de fuentes locales que sería de valor para el Estado a la hora de tomar sus decisiones finales sobre qué diseño debe adelantarse para su desarrollo.

¿POR QUÉ NO SE VOTA POR LOS PLANES DE AUTOPISTAS?

Las audiencias no pretenden ser un referéndum popular con el fin de determinar la naturaleza de una mejora propuesta por una mayoría de los presentes. No eximen a los funcionarios debidamente constituidos de un departamento de carreteras del Estado de la necesidad de tomar decisiones en asuntos de carreteras del Estado de los que son plenamente responsables.

¿QUÉ SE CONSIGUE CON UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

Su objetivo es garantizar la oportunidad o la disponibilidad de un foro para proporcionar información objetiva que sea pertinente para la determinación de la alternativa final considerada por el Estado para servir mejor al interés público, y sobre la que se propone emprender proyectos de mejora.

Es importante que los habitantes de la zona expresen sus opiniones con respecto a la propuesta que se presenta, para que éstas puedan constar debidamente en el acta de la reunión. Estas actas se estudiarán detenidamente y se tendrán en cuenta a la hora de determinar el diseño definitivo.

PROBLEMAS DE DERECHO DE PASO

El Estado es responsable de garantizar el derecho de paso para este proyecto. Si su propiedad, o una parte de ella, debe ser adquirida por el Estado con fines viarios en interés de todos los habitantes de la Commonwealth, sus derechos están plenamente protegidos por la ley. A continuación se exponen brevemente algunas de las respuestas a las preguntas que usted podría plantearse.

1. ¿QUIÉN SE PONE EN CONTACTO CONMIGO?

Representantes de la Oficina de Derecho de Paso de la División de Carreteras del Departamento de Transportes de Massachusetts. Ellos le explicarán los impactos y sus derechos protegidos por el Capítulo 79 de las Leyes Generales de Massachusetts.

2. ¿CUÁL ES EL PRECIO JUSTO DE MI PROPIEDAD?

Every offer is made to ensure that an equitable value is awarded to you for the property, or to appraise the “damage” to the property as a result of the acquisition. MassDOT appraisers, independent appraisers, MassDOT “Review Appraisers” and a Real Estate Appraisal Review Board may all contribute in arriving at an award of damages. The State also pays a proportionate part of the real estate tax for the current year for fee takings, and interest from the date the property is acquired to the payment date, on all impacts.

3. ¿DEBO ACEPTAR LA OFERTA DEL DEPARTAMENTO?

No. Si, una vez ofrecida al propietario la cifra establecida como valor de mercado, éste considera que no se le está ofreciendo un precio justo, tiene derecho, en un plazo de tres años, a apelar a los tribunales. A la espera de una decisión judicial, se le puede pagar "pro-tanto" (o "por el momento"), lo que no prejuzga en modo alguno el recurso ante los tribunales.

4. ¿QUÉ PASARÁ CON MI CASA?

El propietario tendrá la oportunidad de recomprar su casa, siempre que disponga de un lugar al que pueda trasladarla y de los permisos adecuados para su traslado. Si el propietario no desea recomprar la casa, ésta se anunciará para su licitación. La casa se adjudicará al mejor postor, que también deberá tener una ubicación y los permisos para su traslado. En caso contrario, se procederá a su demolición.

5. ¿QUÉ OCURRE SI TENGO QUE REUBICARME?

Además del valor de mercado de la propiedad, el Departamento paga ciertas prestaciones de realojamiento tanto a los propietarios como a los inquilinos de las residencias y empresas adquiridas que cumplan los requisitos de elegibilidad. También se proporciona asistencia para la reubicación. El Departamento dispone de folletos con información detallada sobre estas prestaciones.

Figura 1: Mapa de locus



Figura 2: Sección transversal propuesta

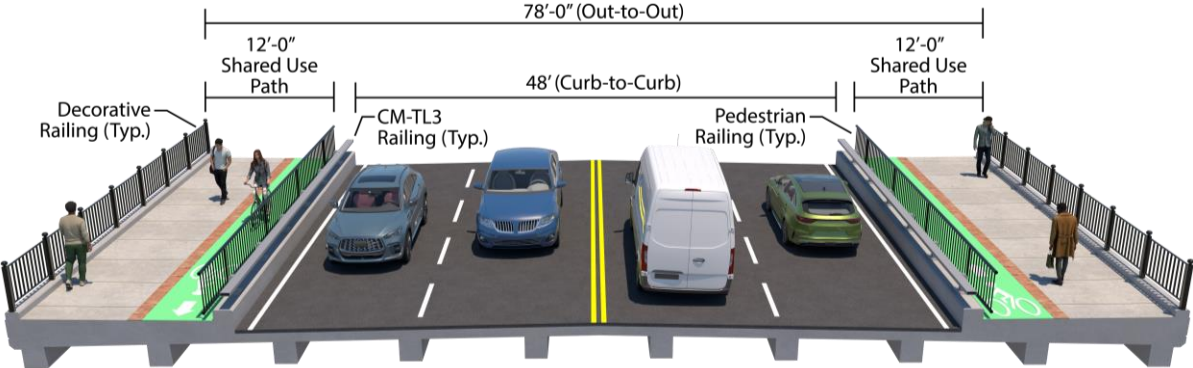


Figura 3: Vista lateral del puente propuesto PFC Ralph T. Basiliere



Figura 4: Vista Propuesta de la Cubierta del Puente PFC Ralph T. Basiliere



Figura 5: Vista Nocturna Propuesta del Puente PFC Ralph T. Basiliere



Figura 6: Propuesta de reutilización de los techos de las torres de los puentes existentes a lo largo de Bradford Rail Trail



Ubicación del proyecto:

El proyecto está situado en el centro de Haverhill, donde la SR 125, localmente Bridge Street, cruza el río Merrimack entre el centro y el barrio Bradford de la ciudad. De norte a sur, el proyecto consiste en un par de puentes, una pequeña estructura que lleva Bridge Street sobre el Bradford Rail Trail, anteriormente el Boston and Maine Railroad, y el más grande, PFC Ralph T. Basiliere Bridge que cruza el Merrimack en siete arcos.

Propósito del proyecto:

Ambos puentes objeto de este proyecto serán sustituidos en su totalidad, incluidos los cimientos. Estas estructuras, aunque seguras para todos los usuarios, datan de 1925, se encuentran al final de su vida útil y deben ser sustituidas. Una parte de la estructura sobre el Bradford Rail Trail está actualmente protegida por una barrera para evitar que los vehículos pasen por encima y carguen peso sobre los elementos de soporte deteriorados. El reemplazo permitirá al MassDOT mejorar la seguridad para todos los modos de desplazamiento, especialmente para los ciclistas, que actualmente no disponen de instalaciones específicas en la estructura. Las aceras y los carriles de circulación, aunque existen, son irregulares y, en el caso de las aceras, pueden suponer un impedimento para las personas con problemas de movilidad, como las personas mayores o los niños pequeños. En la actualidad, el puente funciona con un solo carril en cada sentido, excepto en los extremos, donde los automovilistas zigzaguean para alinearse y seguir recto o girar. La nueva estructura proporcionará dos carriles en dirección norte y dos en dirección sur, formalmente definidos.

El nuevo puente se construirá con estándares modernos y requerirá inspecciones y actividades de mantenimiento menos frecuentes, con las consiguientes repercusiones para los viajeros. El nuevo puente sobre el Merrimack tendrá menos soportes, lo que reducirá el impacto de los pilares del puente en el ecosistema del río, que incluye el esturión del Atlántico. Los tramos adyacentes de la SR 125 se repavimentarán como parte de este proyecto. Se realizarán mejoras en las intersecciones de Bridge Street/Middlesex Street y Bridge Street/Merrimack Street/Water Street.

Condiciones actuales

La zona del proyecto se encuentra aproximadamente en el centro de la ciudad de Haverhill y es el conector entre el centro de la ciudad y el barrio de Bradford. En la zona del proyecto, Bridge Street soporta más de 20.000 vehículos al día, el 4% de los cuales son vehículos pesados, incluidos los autobuses de tránsito MEVA y de la escuela pública de Haverhill. El puente Basiliere es un conector vital para la comunidad de Haverhill que proporciona acceso a los servicios de la ciudad, oportunidades educativas, centros de empleo, tiendas, restaurantes, ocio y zonas residenciales a ambos lados del río. Es especialmente importante desde el punto de vista de la atención de urgencia dentro de la ciudad, ya que casi toda la capacidad de respuesta de emergencia de Haverhill, menos una compañía de bomberos, y su centro de traumatología de nivel uno, el Hospital de la Sagrada Familia, se encuentran en la orilla norte del Merrimack.

Mantenimiento del tráfico durante el reemplazo

MassDOT tiene la intención de realizar la construcción por etapas para proporcionar un carril de circulación en cada dirección en Bridge Street y una acera en el puente durante la construcción. MassDOT es consciente, gracias a la coordinación con la ciudad de Haverhill, de que los residentes de las viviendas para personas mayores situadas en el extremo de Haverhill del puente suelen caminar o utilizar scooters de movilidad para cruzar la estructura y dirigirse al Walgreens de Bradford a recoger sus recetas. El acceso al paseo marítimo de Dempsey y al sendero ferroviario de Bradford se mantendrá durante las obras, pero será necesario desviar temporalmente el sendero para garantizar la seguridad pública. Podrían utilizarse desvíos fuera de las horas punta para acelerar la finalización de este proyecto.

Un aspecto único

El actual puente Basiliere es un hito muy querido en la ciudad de Haverhill que aparece en la página web de la ciudad, en las insignias de sus bomberos y en los logotipos de múltiples organizaciones comunitarias. El MassDOT ha colaborado estrechamente con los habitantes de Haverhill para dar al nuevo puente propuesto un aspecto que honre la estructura actual sin copiarla directamente. El puente propuesto será de cemento armado, se apoyará en arcos y contará con elementos verticales, denominados " beacons". Estas estructuras, que se iluminarán por la noche, se han diseñado como un eco de las torres del puente existente, cuyos tejados metálicos se propone reutilizar ornamentalmente a lo largo del Bradford Rail Trail. El puente propuesto también cuenta con iluminación decorativa en sus arcos y una barandilla ornamental en el exterior de la acera peatonal. Una zona central de asientos ofrece a los peatones un área para descansar y disfrutar de las vistas del Merrimack.

Etapas previstas del proyecto

Permisos medioambientales, 25% de diseño y obtención del derecho de paso: Verano/otoño de 2024

Anuncio/solicitud de propuestas (RFP): noviembre de 2024

Contrato adjudicado al proveedor de diseño y construcción: Primavera 2025

Inicio de la construcción: Finales de 2025/principios de 2026

Uso plenamente beneficioso de carreteras y puentes: 2031

Costo del proyecto

El costo total previsto del proyecto es de unos 150 millones de dólares. La financiación de la construcción correrá a cargo de la Commonwealth de Massachusetts y la Administración Federal de Carreteras.

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONADAMENTE

LA COMMONWEALTH DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS
DIVISIÓN DE CARRETERAS

PROYECTO DE AYUDA FEDERAL

Boston, MA

Proyecto de reemplazo del puente de River Street
Expediente de proyecto n° 605304

Esta hoja se facilita para sus comentarios. Se solicita y agradece su aportación. Puede enviar sus comentarios directamente por correo electrónico a massdotmajorprojects@dot.state.ma.us o por correo postal a:

Carrie E. Lavalley, P.E., Ingeniero Jefe
MassDOT – División de Carreteras
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn: Grandes proyectos

Las declaraciones y pruebas que se deseen incluir en la transcripción de la audiencia pública deberán enviarse por correo electrónico o llevar estampilla postal a más tardar diez (10) días hábiles después de la audiencia.

ESCRIBA A MÁQUINA O CON LETRA DE IMPRENTA LEGIBLE.

Nombre: _____

Título: _____

Organización: _____

Dirección: _____

Por favor, doble y pegue



Por favor,
coloque
La estampilla
apropiada aquí

Carrie E. Lavallee, P.E.
Ingeniero Jefe
MassDOT - División de Carreteras
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Diseño Audiencia Pública
Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025,
Puente del soldado de primera clase Ralph T. Basiliere
Bridge Street (SR 125) sobre el
Merrimack River y el Bradford Rail Trail
Haverhill
Expediente de proyecto n° 605304
Attn: Grandes Proyectos

