



项目设计公众听证会

2022年8月18日

拟议项目

I-90/I-95 牛顿-韦斯顿系列桥梁  
翻修加固以及匝道 G 工程  
项目号 606783  
公路局

项目位于麻州牛顿市和韦斯顿镇

麻州政府  
麻州运输部  
公路局

乔纳森·格里弗  
公路局局长

帕特里夏·莱文沃思, P.E.  
总工程师

麻州  
麻州交通部—公路局  
公开听证会通知  
项目文件编号 **606783**

我们将在下方的麻州交通部 (MassDOT) 网站上举行线上实时设计公众听证会，介绍拟议的麻州牛顿市和韦斯顿镇 **I-90/I-95 牛顿-韦斯顿系列桥梁翻修和加固（包括匝道 G）** 项目的设计内容。

时间： **2022 年 8 月 18 日周四晚 6 点至晚 8 点**

目的： 本次听证会旨在让公众有机会全面了解拟议的 **I-90/I-95 牛顿-韦斯顿系列桥梁的翻修和加固（包括匝道 G）** 项目。我们将尽最大努力对所有针对此听证会提交的想法和意见进行审查和考量。

拟议项目： 本拟议项目包括翻修和加固 90 号州际公路/95 号州际公路立交桥 (I-90/I-95) 的一系列九座桥梁。相应桥梁包括 I-90 跨 I-95 和查尔斯河，I-90 跨查尔斯河以东伍斯特干线通勤铁路轨道，以及 I-90/I-95 立交的匝道桥。在这九座桥梁中，五座将翻修，一座将加固，另外两座将更换上部结构。拟议项目将加强桥梁和道路安全性，增加货物运输的垂直限高，提高地震复原力，并在 I-90 奥本代尔至项目东部边界沿线安装隔音墙减少噪音影响。施工期间，MassDOT 将通过分阶段施工维持 I-90 现有的三车道通行。该项目还将采用速凝桥梁翻修和离线（场外）施工。

本项目需要有相应的道路铺管权。相应的土地权收购方式包括继承所有权、永久地役权、临时地役权。**麻州政府**负责在私人或公共土地上获得所有必要的权利。会上将介绍麻州交通部有关土地收购的政策。

有关拟议工程的项目问询、书面意见陈述和其他证据可通过电子邮件提交给总工程师嘉莉·拉瓦利 (Carrie E. Lavalley) [dot.feedback.highway@state.ma.us](mailto:dot.feedback.highway@state.ma.us)，或通过美国邮政寄至：

Suite 6340, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: **Major Projects**, Project File No. 606783。

拟纳入公众会议记录的意见声明和证据，必须在会议在如下所列麻州交通部网站公布之后十 (10) 个工作日内，通过电子邮件发送或以邮戳为准。

本次会议可以保障残障人士参加。MassDOT 可应要求并视资源条件，免费提供合理的便利设施和/或语言协助（如美国手语和英译外口译、现场字幕、视频、辅助听力设备）。如需特殊安置或语言帮助，请致电 (857) 368-8580，TTD/TTY (857) 266-0603，传真 (857) 368-0602 或发送电子邮件至 [MASSDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MASSDOT.CivilRights@dot.state.ma.us)，与麻州交通局多元化和公民权利主管联系。相应要求应在听证会前尽早提出。对于手语、CART 或语言翻译或口译等比较有难度的服务需求，请至少在会议前十个工作日提出。

本次线上实时公众会议的公告及取消（如发生）将发布于如下网址：[www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings](http://www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings)。

乔纳森·格利弗  
公路局局长

嘉莉·拉瓦利  
总工程师



尊敬的市民：

麻州交通部（MassDOT）致力于建设和维护交通基础设施，为所有使用麻州道路、桥梁、自行车设施和人行道的民众提供既安全又高效的交通基础设施，同时保持环境的完整性。

作为该项目设计过程的一部分，我们拟举行本次公众听证会，说明拟议的修缮，听取您的意见并回答您可能遇到的任何问题。听证会结束后，MassDOT 将评估会上收集的所有意见，并在可行的情况下将其纳入项目设计中。

我们认识到，道路和桥梁施工会给公众带来不便。MassDOT 非常重视最大限度地减少施工期间临时的负面影响。

MassDOT 鼓励当地社区提出意见，并将重视您的意见。请放心，在没有解决社区关切的问题的情况下，我们不会开展任何项目。

谨启

嘉莉·拉瓦利  
总工程师

## 什么是公众听证会？

### 为什么要举行公众听证会？

公众听证会是一种有效的方法，可以帮助麻州政府向公众提供有关拟议公路建设项目的信息，并为该地区所有感兴趣的居民提供对拟议项目发表意见的机会。同时，听证会是州政府通过当地途径获得信息的额外机会，这非常有助于州政府最终决定采用何种开发设计。

### 为什么不对公路规划进行投票？

听证会的目标不同于全民公投，因此不以出席者的多数确定拟议修缮工程的性质。公众听证会并非解除州政府相应公路管理官员在公路事务上的决策必要性，他们仍然对相应事务负有全部责任。

### 公众听证会能取得什么成果？

听证会旨在落实举办有关实情信息收集的讨论，从而帮助州政府最终确定最符合公共利益的备选方案，这也是修缮工程本身的重要依据。

该地区人民应当在听证会上就拟议方案发表意见，以便会议记录能够正确记载。确定最终设计时，将仔细研究这些记录并予以考虑。

## 道路铺管权

麻州政府负责确保该项目的道路铺管权。如果您的地产或其中的一部分，出于麻州全体人民的共同利益必须由麻州政府收购用于公路铺设，那么您的权利将受到法律的充分保护。以下是您可能想问的一些答案。

### 1. 项目理由

完成后，项目将为当地的需求服务。拟议的修缮工程符合更大社区的利益，并提供公益服务。

### 2. 谁来联系我？

麻州政府工作人员已经或即将与您联系。他们将向您说明征取相应土地权利的程序。

### 3. 有没有土地捐赠？什么是土地进入权？

在需要永久权利的地块，麻州政府经常会寻求捐赠。这种方式可以最大限度地降低收购成本。

土地进入权是土地所有者签署的一份文件，从而允许工程承包商在所有者的土地上执行某些类型的施工。这些施工通常规模很小，比较典型的有人行道后面的松土/播种、新修车道路肩、做平地/斜坡，以及湿地保护等。授权性质为临时授权。

### 4. 被收购地块的合理价格是多少？

如果未得到捐赠或捐赠不能完成，我们将尽一切努力确保所有者获得公平的价值补偿。麻州政府和/或外部评估人员将完成评估。考虑因素包括工程所需的土地权利类型，如继承所有权、永久地役权、临时地役权。评估将作为（工程所造成的损害的）公平价格的基础。

### 5. 我必须接受麻州政府的报价吗？

不一定，如果业主认为报价不公平，业主可以向法院提起诉讼。业主的诉讼不会中止或延迟收购。诉讼必须在3年内发起。所有者（或共同所有者）可以（暂时）得到尽可能多偿付。相应暂时付款不会影响法院的最终裁决。

项目区



Not to scale.

## 项目地点：

I-90/I-95 立交对于波士顿和西都区之间、波士顿北部和南部之间的车辆交通至关重要。I-90 跨查尔斯河大桥是人、货通往波士顿市中心、洛根机场和波士顿海港的重要通道。如轨迹图所示，该项目北至南方大道，东至伍德兰路，南至河滨路，西至里奇韦路之前。

## 目的：

拟议项目将加强桥梁和道路安全性，增加货物运输的垂直限高，提高地震复原力，并在 I-90 奥本代尔至项目东部边界沿线安装隔音墙减少噪音影响。施工期间，MassDOT 将通过分阶段施工维持 I-90 现有的三车道通行。该项目还将采用速凝桥梁翻修和离线（场外）施工。

## 目前状况：

在 2013 年 9 月完成的检查报告当中，MassDOT 确定上述九座桥梁需要维修。这些目前桥梁是安全的，但正在劣化。部分桥梁需要养护，部分桥梁需要翻修。

## 拟议项目：

拟议项目包括翻修加固 90 号州际公路/95 号州际公路交汇处（I-90/I-95）的一系列九座桥梁。相应桥梁包括 I-90 跨 I-95 和查尔斯河，I-90 跨查尔斯河以东伍斯特干线通勤铁路轨道，以及 I-90/I-95 立交的匝道桥。九座桥梁当中，五座将翻修，二座将加固，另外两座将更换上部结构。

## 维修期间的交通维护：

施工期间，I-90 将维持现有的 3 条车道通行。I-95 车道将有调整，但通行车道的总数不变。匝道 G 不减少车道，对其他匝道的影响较小。I-90 跨 MBTA 桥梁段，将有两个周末各方向通行车道数量减少。

## 项目进度：

当前展示的项目计划处于 25% 的初步设计阶段。公众听证会的意见将被最大限度地纳入最终设计方案。预计最终设计计划完成之后，项目将于 2022 年秋季进行施工招标，并于 2023 年开始施工。

## 项目费用：

该项目的预估建造成本约为 2.41 亿美元。建设资金将由麻州政府和联邦公路管理局提供。

## 常见问题

**问:** 为什么需要这个项目?

**答:** 相应桥梁目前虽然可以安全通行, 但 2013 年的检查发现这九座桥梁存有结构缺陷, 需要解决。有必要进行重大维修和全面翻修, 从而确保未来的交通安全并达到 21 世纪的基础设施标准。

**问:** 作为项目范围的一部分, 相应项目是否会为鸽子山社区创建一条人行道?

**答:** 该项目的主要目标是翻修和重建之前确定的九座桥梁。但是, 当前正在规划设定该项目的景观美化, 从而保障未来可以建造一条相应的人行步道。

**问:** 行人和自行车的通道将得到怎样的改善?

**答:** 虽然该项目的主要重点是加固和翻修桥梁, 但这并不排除未来旨在改善该地区行人和自行车通行的相关项目。

**问:** 你们是否与该地区的其他项目进行协调?

**答:** 是的。项目团队充分了解该地区的其他项目, 并积极与各项目团队协调, 以减轻施工影响。

**问:** 将在哪些地方安装隔音墙?

**答:** 拟议的声音墙将沿着 I-90 西行靠近奥克兰大道社区, 至 I-90 查尔斯街东行到奥本街路段。

**问:** 该项目将对环境产生怎样的影响?

**答:** 项目将改善该地区的雨水处理。项目将安装新的排水系统和集水池, 从而解决水径流问题, 并在排入查尔斯河之前协助进行预处理。此外, 该项目还将设置旨在吸引和协助传粉昆虫的景观美化。

**问:** 施工期间, 查尔斯河的通道是否会受到影响?

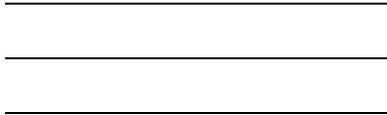
**答:** 作为施工计划的一部分, 项目需要对河道进行一些限制, 以便拆除桥墩并建造新的支撑。然而, 项目团队未来将有规定, 以保持船只的通行。

**问:** 施工期间是否会对 MBTA 服务产生影响?

**答:** 项目团队正在与 MBTA 进行协调, 确保通勤铁路的有效运行并保障乘客能够进入河边。



请折叠并贴好



请在此粘贴  
适当邮资

Carrie Lavellee, P.E.  
Chief Engineer  
MassDOT – Highway Division  
10 Park Plaza  
Boston, MA 02116-3968

RE: Virtual Public Hearing  
Newton-Weston Bridge Bundle, Replacement and Rehabilitation At I-90/I-95 Including  
Ramp G  
**BOSTON, MA**  
Project File No. 606783  
Highway Division

