



**AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL DE DESENHO**

**10 DE FEVEREIRO DE 2022**

**6:00 PM**

**PARA A PROPOSTA**

**PONTE SOBRE A CANTON STREET ESTRADA 24**

**SUBSTITUIÇÃO**

**PONTE NO. R01-004**

**PROJETO NO. 612188**

**DIVISÃO DE ESTRADAS**

**NA CIDADE de RANDOLPH, MASSACHUSETTS**

**O ESTADO DE MASSACHUSETTS  
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS  
DIVISÃO DE ESTRADAS**

**JONATHAN GULLIVER  
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS**

**CARRIE LAVALEE, P.E.  
ENGINHEIRO CHEFE PRESENTE**

**O ESTADO DE MASSACHUSETTS DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES**  
**DIVISÃO DE ESTRADAS**  
**AVISO DE AUDIÊNCIA/REUNIÃO PÚBLICA**  
**Projeto Ficheiro No. 612188**

Uma Reunião/Audiência Pública Virtual de Desenho ao Vivo terá efeito para apresentar o desenho para a proposta SUBSTITUIÇÃO DA PONTE SOBRE A CANTON STREET ESTRADA 24 projeto em Randolph, MA.

QUANDO: **Quinta-feira, 10 de fevereiro de 2022**

PROPÓSITO: O propósito desta audiência é para fornecer ao público a oportunidade de serem totalmente informados com a proposta substituição da Ponte Sobre a Canton Street Estrada 24. Todas as opiniões e comentários submetidos em resposta a esta audiência serão revistas e consideradas na medida do máximo possível.

PROPOSTA: O projeto proposto irá substituir as superestruturas das duas vias das pontes que transportam a Estrada 24 sobre a Canton Street usando técnicas aceleradas de pontes. As técnicas aceleradas de pontes irão limitar impactos maioritários aos utentes da estrada em encerramento durante dois fins de semana. As pontes propostas irão manter as dimensões das pontes agora existentes e manter a folga existente. Passeios existentes e acostamentos demarcados sob as pontes irão permanecer. O projeto propõe novas barreiras de segurança e escoamento dos tabuleiros na ponte, assim como reparações às junções de cimento.

Direito de passagem segura é necessária para este projeto. Aquisições temporárias e permanentes poderão ser necessárias. **O Estado de Massachusetts** é responsável pela aquisição de todos os direitos necessários em privado ou terrenos públicos. A política do MassDOT em relação a aquisições de terrenos será apresentada na audiência.

Perguntas sobre o projeto, declarações por escrito e outras exposições relacionadas ao empreendimento proposto podem ser enviadas para Carrie E. Lavalley, P.E., Acting Chief Engineer, via correio eletrónico para [dot.feedback.highway@state.ma.us](mailto:dot.feedback.highway@state.ma.us) ou via correio para Suite 6340, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: **Major Projects**, Project File No. **612188**. As declarações e exposições destinadas a serem incluídas na transcrição da audiência pública devem ser enviadas por e-mail ou carimbadas pelos correios no máximo dez (10) dias úteis após a aviso da audiência para o site da MassDOT indicado abaixo.

A audiência é acessível a pessoas incapacitadas. O MassDOT fornece acomodações razoáveis e/ou assistência linguística gratuita mediante pedido (por exemplo tradutores em linguagem de sinais Americana e outros idiomas além de Inglês, legendas ao vivo, vídeos, dispositivos de escuta e formatos de material alternativos), conforme disponível. Para acomodação ou assistência com o idioma, entre em contato com o Diretor de Diversidade e Direitos Cívicos [Chief Diversity and Civil Rights Officer] do MassDOT pelo telefone (857) 368-8580, TTD/TTY em (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 ou por e-mail ([MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us)). Os pedidos devem ser feitos o mais rápido possível antes da reunião e, para serviços mais difíceis de acomodar, incluindo linguagem de sinais, CART ou tradução ou interpretação de línguas, os pedidos devem ser feitos pelo menos dez dias úteis antes da audiência/reunião.

Esta Audiência Pública de Desenho Virtual ao Vivo ou um anúncio de cancelamento será feito na internet em [www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings](http://www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings).

JONATHAN GULLIVER  
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.  
ENGINHEIRO CHEFE PRESENTE



Caro Cidadão Interessado:

O Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) está comprometido a construir e manter uma infraestrutura de transportes que é segura e eficiente para todos que usam as nossas estradas, pontes, trilhos de facilidade para bicicletas e peões, enquanto mantendo a integridade do ambiente.

Como parte do processo do desenho do projeto, nós estamos a levar a efeito uma audiência pública para explicar os melhoramentos propostos, ouvir os vossos comentários e responder a quaisquer perguntas que possam ter. Ao concluir da audiência, a MassDOT irá rever todos os vossos comentários e, quando possível, incorporá-los no desenho do projeto.

Reconhecemos que a construção da estrada e da ponte pode criar inconveniência para o público. MassDOT dá grande importância em minimizar os efeitos do transtorno temporário da construção.

MassDOT incentiva a partilha informativa das comunidades locais e valoriza as suas opiniões. Tenha a certeza de que não realizaremos algum projeto sem abordar as preocupações da comunidade.

Sinceramente,

Carrie Lavalee, P. E.  
Engenheiro Chefe Presente

## **O QUE É UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?**

### **PORQUÊ UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?**

Para providenciar um método seguro pelo qual o Estado de Massachusetts possa fornecer ao público informações sobre as propostas de construção de estradas do Estado e proporcionar a todos os residentes interessados da área a oportunidade de serem ouvidos sobre qualquer projeto proposto. Ao mesmo tempo, as audiências proporcionam ao Estado uma oportunidade adicional de receber informações de fontes locais que seriam valiosas para o Estado fazer as suas decisões finais sobre qual desenho deve ser avançado para desenvolvimento.

### **PORQUE NÃO VOTAR EM PLANOS DE ESTRADAS?**

As audiências não pretendem ser um referendo popular com o objetivo de determinar a natureza de uma proposta de melhoramento pela maioria dos presentes. Não aliviam as entidades estatais do departamento de estradas devidamente constituídas da necessidade de tomar decisões em questões rodoviárias estatais as quais são de sua inteira responsabilidade.

### **O QUE FAZ UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?**

Destina-se a garantir a oportunidade, ou a disponibilidade de um fórum para fornecer informações factuais pertinentes a determinar a alternativa final considerada pelo estado que melhor pode atender ao interesse público, e sobre a qual se propõem os projetos de melhoramentos a serem realizados.

É importante que as pessoas da área expressem as suas opiniões sobre a proposta apresentada, para que essas opiniões possam ser devidamente registradas na ata da reunião. Essas atas serão cuidadosamente estudadas e levadas em consideração na determinação do desenho final do projeto.

## SALVAGUARDAR O PROPRIETÁRIO DO IMÓVEL

Se a sua propriedade, ou parte da mesma, deve ser adquirida pelo Estado para fins rodoviários no interesse de todas as pessoas do Estado, os seus direitos estão protegidos totalmente por lei. Resumidamente, aqui estão algumas das respostas às perguntas que você possa ter/fazer.

### 1. QUEM CONTATA COMIGO?

Representantes da Divisão de Direitos de Passagem [Right of Way Bureau] do Departamento de Estradas. Eles explicarão os impactos e os seus direitos conforme protegidos pelas Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 79.

### 2. QUAL É O PREÇO JUSTO PELO MEU IMÓVEL?

Todas as ofertas são feitas para garantir que o valor equitativo lhe seja concedido pela sua propriedade, ou por avaliação dos “danos” à propriedade como resultado da aquisição. Os avaliadores do MassDOT, avaliadores independentes, “Avaliadores de Revisão” do MassDOT e um Conselho de Revisão de Avaliação de Imóveis podem contribuir para chegarem a uma indemnização por danos. O Estado também paga uma parte proporcional do imposto predial do ano em curso para cobranças de aquisição, e juros desde a data de aquisição do imóvel até à data do pagamento, sobre todos os impactos.

### 3. TEREI DE ACEITAR A OFERTA DO DEPARTAMENTO?

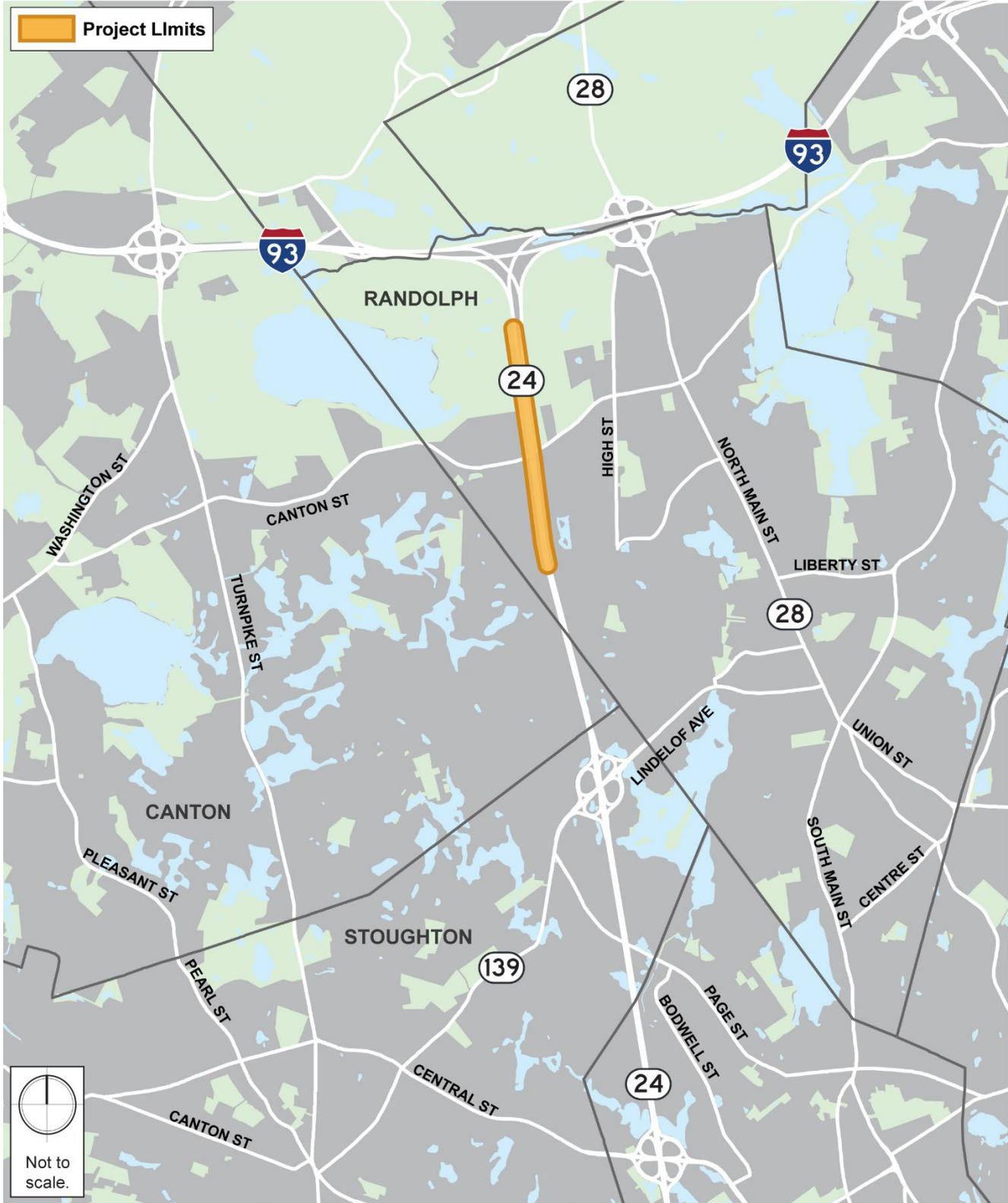
Não. Se após a oferta ao proprietário do valor apurado como valor de mercado, o dono sentir que não lhe está a ser oferecido um preço justo, ele tem o direito, dentro do prazo de três anos, de recorrer aos tribunais. Na pendência de uma decisão judicial, pode lhe ser pago numa base “pro-tanto” (ou “por enquanto”) que em nada prejudica o recurso judicial.

### 4. O QUE VAI ACONTECER À MINHA CASA?

O proprietário terá a oportunidade de recomprar a sua casa, desde que disponha de um local para onde possa ser mudada, e as devidas autorizações para a sua remoção. Se o proprietário não quiser recomprar, a casa será anunciada para ofertas/licitações. A pessoa com a maior oferta, que também terá um local e licenças para a mudança, será atribuída a casa. Caso contrário, a estrutura será demolida.

### 5. O QUE ACONTECE SE EU TENHO QUE MUDAR?

Além do valor de mercado da propriedade, o Departamento paga certos benefícios de mudança para ambos os proprietários e inquilinos de residências e empresas adquiridas que qualificam para requerimentos de elegibilidade. Assistência na realocação é também fornecida. Folhetos do Departamento estão disponíveis com detalhes sobre esses benefícios.



### **Local do Projeto:**

O projeto proposto está localizado na Vila de Randolph. Os seus limites incluem as superestruturas das pontes da Estrada 24 de MA sobre a Canton Street. A Canton Street fornece ligação local a residências, escolas e empresas. A Estrada 24 transporta tráfego regional entre Boston e as cidades principais do sudeste de Massachusetts tais como Brockton, Taunton, Fall River e New Bedford. Ela liga à autoestrada I-93/Estrada 1 para o Norte e Rhode Island Estrada 24 para o Sul.

### **Propósito:**

O objetivo do projeto proposto é substituir as superestruturas das pontes para prolongar o tempo de serviço e reduzir os impactos a longo prazo para o público que nelas viaja. O projeto irá também melhorar a segurança, escoamento e capacidade de carga das pontes.

### **Condições Existentes:**

As pontes existentes foram construídas em 1957. As ombreiras de cimento apresentam sinais de deterioração e precisam ser reparadas.

### **Propósito do Projeto:**

O projeto proposto substituirá as superestruturas das pontes que transportam a Estrada 24 sobre a Canton Street usando técnicas aceleradas de pontes. As pontes propostas manterão as dimensões e folga existentes. Os passeios existentes e os acostamentos demarcados em ambos os lados da Canton Street sob as pontes irão permanecer. O projeto propõe barreiras de segurança novas e os escoamentos do tabuleiro da ponte, além de reparação nas junções do cimento.

### **Direito de Passagem:**

Um direito de passagem seguro é necessário para este projeto. Podem ser exigidas aquisições de terrenos permanentes ou temporários. O Estado de Massachusetts é responsável pela aquisição de todos os direitos necessários em terrenos públicos ou privados. A política da MassDOT sobre aquisições de terrenos será apresentada no webinar. Planos de direito de passagem podem ser disponibilizados aos proprietários afetados após pedidos dos mesmos.

### **Manutenção do Tráfego Durante a Construção:**

O plano atual de construção proposto envolve o uso de construção acelerada de pontes (ABC) para substituir as superestruturas de cada ponte ao longo de dois encerramentos de fim de semana. Enquanto uma ponte estiver em construção, todo o tráfego será encaminhado para a outra ponte, que terá duas faixas em cada sentido. A Canton Street abaixo da ponte sofrerá os mesmos encerramentos de fim de semana como medida de segurança pública. Durante esses encerramentos, um desvio sinalizado ao longo das rodovias estatais estará em vigor.

### **Datas do Projeto:**

Os planos do projeto exibidos estão na fase preliminar de 25% do projeto. Os comentários da audiência pública serão incorporados nos planos finais de desenho na medida do possível. Prevê-se que o projeto seja anunciado para ofertas/licitações de construção em 2022, com reparações da subestrutura ocorrendo em 2023. A construção da ponte iniciará em 2024 e está prevista que fique concluída ainda nesse ano.

**Custo do Projeto:**

O custo projetado da construção para a substituição da superestrutura é de aproximadamente \$12,8 milhões de dólares US. O financiamento para este projeto será pelo Estado de Massachusetts e pela Administração Federal de Estradas.



Favor Dobrar e Selar



---

---

---

Favor Colocar  
Franquia Postal  
Apropriada  
Aqui

Carrie Lavalee, P.E.,  
Acting Chief Engineer  
MassDOT – Highway Division  
10 Park Plaza  
Boston, MA 02116-3973

RE: Virtual Public Hearing  
ROUTE 24 OVER CANTON STREET BRIDGE REPLACEMENT  
**RANDOLPH**  
Project File No. 612188  
Highway Division

