



ការប្រជុំសាធារណៈលើការរៀបចំបែបនិម្មិត

ថ្ងៃទី 15 ខែ តុលា ឆ្នាំ 2024

សម្រាប់ការស្នើឡើង

គម្រោងតភ្ជាប់ BEACHMONT
លេខឯកសារគម្រោង 612523
ផ្នែកផ្លូវហាយវេ

នៅក្នុងទីក្រុង REVERE រដ្ឋ MASSACHUSETTS

COMMONWEALTH នៃរដ្ឋ MASSACHUSETTS។
នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូននៃរដ្ឋ MASSACHUSETTS។
ផ្នែកផ្លូវហាយវេ

JONATHAN GULLIVER,
អ្នកគ្រប់គ្រងផ្លូវហាយវេ

CARRIE LAVALLEE, P.E.
ប្រធានវិស្វករ

សហរដ្ឋ MASSACHUSETTS
នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន - ផ្នែកផ្លូវហាយវេនៃរដ្ឋ
MASSACHUSETTS
សេចក្តីជូនដំណឹងស្តីពីសវនាការសាធារណៈបែបនិម្មិតអំពីការរចនា
ឯកសារគម្រោងលេខ 612523

សវនាការសាធារណៈបែបនិម្មិតអំពីការរចនានឹងត្រូវបានរៀបចំឡើងនៅលើគេហទំព័រ MassDOT (នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនរដ្ឋ MASSACHUSETTS) ខាងក្រោមដើម្បីបង្ហាញការរចនាសម្រាប់គម្រោងស្ពានក្តាប់ផ្លូវរដ្ឋ Beachmont (State Road Beachmont Connector) ដែលបានស្នើឡើងនៅ Revere, MA។

ពេលវេលា: **ម៉ោង 6 ល្ងាច ថ្ងៃអង្គារ ទី 15 ខែតុលា ឆ្នាំ 2024**

ទីតាំង: [Mass.gov | Events](https://www.mass.gov/events)

គោលបំណង: គោលបំណងនៃសវនាការនេះ គឺផ្តល់ជូនសាធារណៈជនអំពីឱកាសដើម្បីឱ្យបានយល់យ៉ាងច្បាស់អំពីគម្រោងស្ពានក្តាប់ផ្លូវរដ្ឋ Beachmont (State Road Beachmont Connector) ដែលត្រូវបានស្នើឡើង។ រាល់ទស្សនៈ និងមតិដែលបានដាក់ជូនជាការឆ្លើយតបនឹងសវនាការនេះ នឹងត្រូវបានពិនិត្យ និងពិចារណាយ៉ាងដិតដល់តាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

សំណើ: គម្រោងដែលបានស្នើឡើងនេះ មានបំណងផ្តល់កន្លងពហុមុខងារនៅតាមផ្នែកឆ្ពោះទៅជើង និងទៅត្បូងនៃផ្លូវរដ្ឋរាងទិលាស Donnelly និងចំណុចប្រសព្វនៃផ្លូវរដ្ឋ/មហាវិថី Ocean/ រង្វង់មូល Eliot។ វិសាលភាពដែលបានស្នើឡើងនឹងកាត់បន្ថយមធ្យោបាយធ្វើដំណើរទាំងពីរទៅត្បូង និងពីត្បូងទៅជើងនៅលើផ្លូវរដ្ឋពីកន្លងពីរទៅកន្លងតែមួយដើម្បីផ្តល់កន្លែងជិះកង់ដាច់ដោយឡែកពីគ្នា។ ផ្លូវទាចក្រយានយន្តដាច់ពីគ្នាពីរនៅតាមបណ្តោយផ្នែកខាងលិចនៃកន្លងឆ្ពោះទៅត្បូង និងផ្លូវចក្រវិលយន្តមួយផ្លូវ-កន្លងផ្លូវកង់ដែលមានការការពារតាមបណ្តោយផ្នែកខាងកើតនៃកន្លងឆ្ពោះទៅជើង។ ការរចនាដែលបានស្នើឡើងនឹងកែលម្អចំណុចប្រសព្វនៅតាមសងខាងផ្លូវរដ្ឋ ដែលផ្តល់នូវការកាត់ដោយផ្ទាល់ មានសុវត្ថិភាព និងអាចប្រើបានដោយជនពិការសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកជិះកង់ទៅកាន់ស្ថានីយ Beachmont MBTA នៅ Revere និងអាជីវកម្មនៅតាមបណ្តោយមហាវិថី Ocean។ ផ្លូវឆ្លងកាត់ដែលមានផ្លូវជម្រាលសម្រាប់ជនពិការ ត្រូវបានស្នើឡើងនៅទូទាំងផ្លូវទាំងសងខាង និងផ្លូវប្រសព្វដែលមានសញ្ញាដើម្បីកាត់ទ្រនក់កម្មភាពថ្មើរជើងនៅក្នុងតំបន់របស់គម្រោង។

ចំណីផ្លូវដែលមានសុវត្ថិភាពគឺជាចាំបាច់សម្រាប់គម្រោងនេះ។ ត្រូវមានសេវភាពដែលមានថ្លៃសេវា និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ ឬបណ្តោះអាសន្ន។ **MassDOT ទទួលខុសត្រូវចំពោះការទទួលបានសិទ្ធិដែលចាំបាច់ទាំងអស់ផ្នែកដឹកជញ្ជូន ឬសាធារណៈ**។ គោលការណ៍របស់ MassDOT ស្តីពីការទិញយកដីនឹងត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងសវនាការ។

សំណួរអំពីគម្រោង សេចក្តីថ្លែងការណ៍ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ និងឧបសម្ព័ន្ធផ្សេងទៀតទាក់ទងនឹងកិច្ចការដែលបានស្នើឡើងអាចត្រូវបានដាក់ជូនទៅ Carrie E. Lavallee, P.E., ប្រធានវិស្វករ តាមរយៈអ៊ីមែលទៅកាន់ MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us ឬតាមរយៈប្រៃសណីយ៍សហរដ្ឋអាមេរិកទៅ Suite 7550, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116 ជូនចំពោះ: **គណៈគ្រប់គ្រងគម្រោង ឯកសារគម្រោងលេខ 612523**។ សេចក្តីថ្លែងការណ៍និងឧបសម្ព័ន្ធសម្រាប់ដាក់បញ្ចូលក្នុងប្រតិចារិកសវនាការសាធារណៈត្រូវតែផ្ញើតាមអ៊ីមែល ឬបិទតែមប្រៃសណីយ៍មិនលើសដប់ (10) ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការ (14 ថ្ងៃនៃថ្ងៃប្រតិទិន) បន្ទាប់ពីសវនាការត្រូវបានរៀបចំនៅលើគេហទំព័រ MassDOT ដែលមានរាយខាងក្រោម។

សវនាការនេះអាចចូលរួមបានដោយជនពិការ។ MassDOT ផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅសមរម្យ និង/ឬជំនួយផ្នែកភាសាដោយមិនគិតថ្លៃតាមការស្នើសុំ (ឧ. អ្នកបកប្រែភាសាសញ្ញាអាមេរិក និងភាសាផ្សេងក្រៅពីភាសាអង់គ្លេស អក្សរភ័ក្ត្រក្នុងពេលជាក់ស្តែង វីដេអូ ឧបករណ៍ជំនួយការស្តាប់ និងទម្រង់ឯកសារជំនួស) ដូចដែលមានផ្តល់ជូន។ សម្រាប់ជំនួយចំពោះការស្នាក់នៅឬផ្នែកភាសា សូមទាក់ទងប្រធានផ្នែកចម្រុះ និងសិទ្ធិស៊ីវិលរបស់ MassDOT តាមទូរសព្ទលេខ (857-368-8580), TTD/TTY តាមរយៈលេខ (857) 266-0603, ទូរសារ (857) 368-0602 ឬតាមអ៊ីមែល (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us)។ សំណើគួរតែត្រូវបានធ្វើឡើងឱ្យបានកាន់តែឆាប់ និងមុនពេលសវនាការ និងចំពោះសេវាដែលមានការលំបាកក្នុងការរៀបចំ រួមទាំងភាសាសញ្ញា, CART (ការបកប្រែសម្រាប់ការទំនាក់ទំនងក្នុងពេលជាក់ស្តែង) ឬការបកប្រែភាសា ឬការបកប្រែផ្ទាល់មាត់សំណើគួរតែត្រូវបានធ្វើឡើងយ៉ាងហោច ណាស់ដប់ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការមុនពេលសវនាការ។

សវនាការនេះនឹងត្រូវបានរៀបចំឡើង ឬសេចក្តីប្រកាសអំពីការលុបចោលនឹងត្រូវបានបង្ហាញនៅលើអ៊ីនធឺណិតតាមរយៈ <https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events>។

JONATHAN GULLIVER
អ្នកគ្រប់គ្រងផ្លូវហាយវេ

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
ប្រធានវិស្វករ



ប្រជាពលរដ្ឋជាទីគោរព

ក្រសួងដឹកជញ្ជូននៃរដ្ឋ Massachusetts (MassDOT) ប្តេជ្ញាចិត្តកសាង និងថែរក្សាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្នែកដឹកជញ្ជូនឱ្យមានសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់អ្នកគ្រប់គ្នាដែលប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន កន្លែងជិះកង់ និងផ្លូវថ្មីរាង ខណៈ រក្សាឱ្យបាននូវសុចរិតភាពនៃបរិស្ថាន។

ដោយសារផ្នែកនៃដំណើរការរៀបចំសម្រាប់គម្រោងនេះ យើងកំពុងធ្វើការប្រជុំសាធារណៈ ដើម្បីពន្យល់ពីការកែលម្អដែលបានស្នើឡើង ស្តាប់មតិយោបល់របស់អ្នក និងឆ្លើយរាល់សំណួរដែលអ្នកមាន។ នៅចុងបញ្ចប់នៃការប្រជុំនេះ MassDOT នឹងពិនិត្យឡើងវិញនូវរាល់មតិយោបល់របស់អ្នក ហើយបញ្ចូលវាទៅក្នុងការរចនាគម្រោង។

យើងទទួលស្គាល់ថា ការសាងសង់ផ្លូវ និងស្ពានអាចបង្កភាពរអាក់រអួលសម្រាប់សាធារណជន។ MassDOT ផ្ដោតការយកចិត្តទុកដាក់យ៉ាងខ្លាំងលើការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បណ្តោះអាសន្ននៃការសាងសង់។

MassDOT លើកទឹកចិត្តឱ្យមានមតិយោបល់ពីសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងឱ្យតម្លៃដល់មតិយោបល់របស់អ្នក។ សូមជឿជាក់ចុះថាយើងនឹងមិនអនុវត្តគម្រោងដោយមិនបានដោះស្រាយកង្វល់របស់ សហគមន៍ឡើយ។

ដោយក្តីគោរព

Carrie Lavalley, P.E. ប្រធានវិស្វករ

តើការប្រជុំសាធារណៈគឺជាអ្វី?

ហេតុអ្វីបានជាមានការប្រជុំសាធារណៈ?

ដើម្បីផ្តល់វិធីសាស្ត្រដែលមានការបញ្ជាក់ដោយ Commonwealth នៃរដ្ឋ Massachusetts ដែលអាចផ្តល់ព័ត៌មានទៅកាន់សាធារណជនអំពីគម្រោងកសាងផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋ និងផ្តល់ឱកាសឱ្យប្រជាពលរដ្ឋដែលមានចំណាប់អារម្មណ៍ក្នុងតំបន់នោះអាចបញ្ចេញមតិអំពីគម្រោងណាមួយដែលបានណែនាំ។

ជាមួយគ្នានេះ ការប្រជុំផ្តល់ឱកាសបន្ថែមដល់ Commonwealth ឱ្យទទួលបានព័ត៌មានពីប្រភពក្នុងស្រុកដែលមានប្រយោជន៍សម្រាប់រដ្ឋក្នុងការសម្រេចចិត្តចុងក្រោយរបស់ខ្លួនចំពោះអ្វីដែលគួរត្រូវបានរៀបចំឡើងសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ។

ហេតុអ្វីមិនបោះឆ្នោតលើគម្រោងផ្លូវហាយវេ?

ការប្រជុំនេះមិនមែនមានបំណងជាការបោះឆ្នោតប្រជាមតិដើម្បីកំណត់ពិលក្ខណៈនៃការកែលម្អដែលស្នើឡើងដោយភាគច្រើននៃអ្នកចូលរួមនោះទេ។

ការធ្វើបែបនេះមិនបន្តបន្ថយទៅដល់មន្ត្រីដែលបានបញ្ជាក់ដោយច្បាប់នៅក្នុងផ្នែកផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋមួយចំពោះភាពចាំបាច់ក្នុងការធ្វើការសេចក្តីសម្រេច ដែលពួកគេត្រូវមានការទទួលខុសត្រូវពេញលេញឡើយ។

តើការប្រជុំសាធារណៈសម្រេចបានអ្វីខ្លះ?

សកម្មភាពនេះត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីធានានូវឱកាសសម្រាប់ ឬភាពអាចរកបាននៃវេទិកាដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានជាក់ស្តែងដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើសេចក្តីសម្រេចទៅលើជម្រើសចុងក្រោយដែលត្រូវបានពិចារណាដោយរដ្ឋ ដើម្បីបម្រើផលប្រយោជន៍សាធារណៈឱ្យល្អបំផុត និងចំពោះគម្រោងកែលម្អដែលត្រូវបានស្នើឡើងឱ្យធ្វើការអនុវត្ត។

ជាការសំខាន់ណាស់ដែលប្រជាជននៅតំបន់នោះបញ្ចេញទស្សនៈរបស់ពួកគេទាក់ទងនឹងសំណើដែលកំពុងបង្ហាញដើម្បីអាចកាត់ត្រាទស្សនៈបានត្រឹមត្រូវនៅក្នុងកំណត់ហេតុនៃកិច្ចប្រជុំ។ របាយការណ៍ទាំងនេះនឹងត្រូវបានសិក្សាយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់ និងយកទៅពិចារណាក្នុងការធ្វើសេចក្តីសម្រេចលើការចនាចុងក្រោយ។

សិទ្ធិនៃការព្រួយបារម្ភ

Commonwealth នៃរដ្ឋ Massachusetts ទទួលខុសត្រូវក្នុងការធានាសិទ្ធិផ្លូវសម្រាប់គម្រោងនេះ។ ប្រសិនបើទ្រព្យសម្បត្តិ ឬមួយផ្នែកនៃទ្រព្យរបស់អ្នកត្រូវតែមានការទទួលខុសត្រូវដោយ Commonwealth សម្រាប់គោលបំណងផ្លូវហាយវេ ដើម្បីផលប្រយោជន៍របស់ប្រជាពលរដ្ឋទាំងអស់នៃ Commonwealth នោះសិទ្ធិរបស់អ្នកត្រូវបានការពារយ៉ាងពេញលេញនៅក្រោមច្បាប់។ សរុបមក នេះគឺជាចម្លើយមួយចំនួនចំពោះសំណួរដែលអ្នកអាចសួរ។

1. តើនរណាទាក់ទងមកខ្ញុំ?

តំណាងការិយាល័យសិទ្ធិផ្លូវនៃនាយកដ្ឋានផ្លូវហាយវេនៃនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូននៃរដ្ឋ Massachusetts ។ ពួកគេនឹងពន្យល់ពីផលប៉ះពាល់ និងសិទ្ធិរបស់អ្នកដែលត្រូវបានការពារក្រោមច្បាប់ទូទៅនៃរដ្ឋ Massachusetts ជំពូកទី 79 ។

2. តើតម្លៃសមស្របប៉ុន្មានសម្រាប់ដីដែលទិញបាននោះ?

រាល់ការផ្តល់ជូនត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីធានាថាតម្លៃសមធម៌ត្រូវបានផ្តល់ជូនអ្នកសម្រាប់អចលនទ្រព្យ ឬដើម្បីវាយតម្លៃ "ការខូចខាត" ចំពោះអចលនទ្រព្យដែលជាលទ្ធផលនៃការទិញ។ អ្នកវាយតម្លៃ MassDOT អ្នកវាយតម្លៃឯករាជ្យ MassDOT "អ្នកវាយតម្លៃវាយតម្លៃ" និងក្រុមប្រឹក្សាវាយតម្លៃអចលនទ្រព្យអាចរួមចំណែកក្នុងការទទួលបានរង្វាន់នៃការខូចខាត។ រដ្ឋក៏បង់ចំណែកសមាមាត្រនៃពន្ធអចលនទ្រព្យសម្រាប់ឆ្នាំបច្ចុប្បន្នសម្រាប់ការយកកម្រៃ និងការប្រាក់ចាប់ពីថ្ងៃដែលអចលនទ្រព្យទទួលបានរហូតដល់ថ្ងៃបង់ លើផលប៉ះពាល់ទាំងអស់។

3. តើខ្ញុំត្រូវទទួលយកការផ្តល់ជូនរបស់នាយកដ្ឋានទេ?

ទេ ប្រសិនបើបន្ទាប់ពីគ្រួសារដែលបានបង្កើតឡើងជាតម្លៃទីផ្សារត្រូវបានផ្តល់ជូនម្ចាស់ ម្ចាស់មានអារម្មណ៍ថាគាត់មិនត្រូវបានផ្តល់ជូនតម្លៃសមរម្យ គាត់មានសិទ្ធិក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំដើម្បីប្តឹងតវ៉ាទៅតុលាការ។ ដោយរង់ចាំការសម្រេចរបស់តុលាការ គាត់អាចទទួលបានប្រាក់សំណងលើមូលដ្ឋាន "គាំទ្រ" (ឬ "សម្រាប់ពេលបច្ចុប្បន្ន") ដែលមិនប៉ះពាល់ដល់ការប្តឹងឧទ្ធរណ៍របស់តុលាការឡើយ។

MassDOT ក៏ផ្តល់សម្រាប់ការដោះស្រាយវិវាទតាមរយៈដំណើរការដោះស្រាយរដ្ឋបាលផងដែរ។ អ្នកអាចផ្តួចផ្តើមវាដោយការផ្តល់នូវឯកសារ និងព័ត៌មានទាក់ទងនឹងតម្លៃនៃទ្រព្យសម្បត្តិរបស់អ្នក រួមទាំងការវាយតម្លៃសម្រាប់ការពិនិត្យរបស់យើង។ ប្រសិនបើដំណោះស្រាយមិនអាចឈានដល់តាមរយៈដំណើរការទូទាត់រដ្ឋបាលទេ អ្នកនៅតែអាច

4. តើនឹងមានអ្វីកើតឡើងចំពោះផ្ទះរបស់ខ្ញុំ?

ម្ចាស់ផ្ទះនឹងមានឱកាសទិញផ្ទះរបស់គាត់វិញ ប្រសិនបើគាត់មានទីតាំងដែលអាចផ្លាស់ទីបាន និងមានការអនុញ្ញាតត្រឹមត្រូវសម្រាប់ការរុះរើផ្ទះនោះ។ ប្រសិនបើម្ចាស់មិនចង់ទិញវិញ ផ្ទះនោះនឹងត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយសម្រាប់ការដេញថ្លៃ។ អ្នកដេញថ្លៃខ្ពស់បំផុត ដែលត្រូវតែមានទីតាំង និងលិខិតអនុញ្ញាតឲ្យដកចេញ នឹងត្រូវផ្តល់រង្វាន់ដល់ផ្ទះ។ បើមិនដូច្នោះទេ រចនាសម្ព័ន្ធនឹងត្រូវកំណត់សម្រាប់ការរុះរើ។

5. តើមានអ្វីកើតឡើងប្រសិនបើខ្ញុំត្រូវផ្លាស់ប្តូរទីតាំង?

បន្ថែមពីលើតម្លៃទីផ្សារនៃអចលនទ្រព្យ នាយកដ្ឋានបង់អត្ថប្រយោជន៍ការផ្លាស់ប្តូរទីតាំងជាក់លាក់សម្រាប់ទាំងម្ចាស់ និងអ្នកជួលនៃលំនៅឋានដែលទទួលបាន និងអាជីវកម្មដែលបំពេញតម្រូវការសិទ្ធិទទួលបាន។ ជំនួយក្នុងការផ្លាស់ទីលំនៅក៏ត្រូវបានផ្តល់ជូនផងដែរ។ ខិត្តប័ណ្ណនាយកដ្ឋានអាចរកបានសម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិតអំពីអត្ថប្រយោជន៍ទាំងនេះ។

ផែនទីទីតាំងគម្រ



ការពិពណ៌នាគម្រោង

ទីតាំងគម្រោង៖

តំបន់គម្រោងរួមមានច្រករបៀងផ្លូវរដ្ឋដែលចាប់ផ្តើមនៅ Donnelly Square (Winthrop Avenue/Bennington Street/State Road/Unity Avenue) និង Revere Beach Parkway ពីខាងលិចស្ថាន Rita Singer ទៅកាន់កន្លែងដែលផ្លូវរដ្ឋប្រសព្វជាមួយចំណុចប្រសព្វរវាង Revere Beach Parkway/ Ocean Avenue/State Road នៅមុខរង្វង់មូល Eliot ។

គោលបំណង៖

គោលបំណងនៃគម្រោងនេះគឺដើម្បីផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅសម្រាប់ជិះកង់ លើកកម្ពស់ស្ថានភាពអ្នកថ្លង់ជើងនិងកែលម្អអ្នកជិះកង់អ្នកថ្លង់ជើងនិងសុវត្ថិភាពយានយន្ត នៅតាមដងផ្លូវរដ្ឋឧបករណ៍ភ្ជាប់ Beachmont និង "ភ្ជាប់" ទៅកាន់កន្លែងជិះកង់ និងផ្លូវថ្នល់ផ្សេងៗទៀតដែលនៅក្បែរនោះ។

លក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់៖

ផ្លូវរដ្ឋជាទូទៅមានផ្លូវពីរក្នុងទិសដៅនីមួយៗដែលមានទទឹងផ្លូវខុសៗគ្នា។ ការចែកចាយផ្លូវត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅផ្នែកខាងកើតនៃផ្លូវរដ្ឋ Donnelly Square និង Endicott Avenue ។ ល្បឿនកំណត់ប្រែប្រួលពី 35 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង ដល់ 25 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង នៅតាមបណ្តោយផ្លូវរដ្ឋនេះ។ Revere Beach Parkway ជាទូទៅមានផ្លូវបីក្នុងទិសដៅនីមួយៗជាមួយនឹងការបំបែកជាមធ្យមពី Winthrop Avenue ទៅ Ocean Avenue ។ ផ្លូវទាំងពីរមាន

គ្រឿងបរិក្ខារកង់មានកម្រិតមាននៅក្នុងតំបន់គម្រោង ខណៈដែលអ្នកជិះកង់ធ្វើដំណើរលើផ្លូវរដ្ឋត្រូវតែចែករំលែកផ្លូវ។ ស្ថានភាពចំពោះផ្លូវនៅសងខាងផ្លូវរដ្ឋ និង Revere Beach Parkway ខាងជើងមិនគ្រប់គ្រាន់ទេ។ មានផ្នែកដែលមានបេតុងប្រេះ ទទឹងតូចចង្អៀត និងផ្លូវជម្រាលដែលអនុលោមតាមភាពពិការរបស់អាមេរិក (ADA)។

គម្រោងដែលបានស្នើឡើង៖

មុនពេលផ្លូវរដ្ឋបំបែក ការកែលម្អផ្លូវរួមមានការបង្រួមគន្លងខាងជើងពីបីគន្លងទៅពីរគន្លង ដើម្បីសម្រួលដល់ផ្លូវខាងជើង ផ្លូវកង់ការពារមួយផ្លូវ និងបន្ថែមផ្លូវទោចក្រយានពីរនៅតាមបណ្តោយផ្លូវខាងត្បូង។

បន្ទាប់ពីផ្លូវបំបែករួច ផ្លូវរដ្ឋទៅខាងជើងនឹងរួមតូចពីគន្លងពីរទៅគន្លងមួយ ដើម្បីសម្រួលដល់ការបន្តទៅទិសខាងជើង ផ្លូវទោចក្រយានជំនិះមួយផ្លូវ មានការរាវរាំងដោយចំណត និងបង្គោលភ្លើង។ ការកែលម្អក៏នឹងរួមបញ្ចូលកន្លែងចែកចាយផ្លូវការ និងកន្លែងផ្អាកទេសភាពនៅចំណុចប្រសព្វតាមដងផ្លូវផងដែរ។

នៅលើផ្លូវរដ្ឋ ឆ្ពោះទៅទិសខាងត្បូង បន្ទាប់ពីបំបែករួច ផ្លូវនេះក៏នឹងត្រូវរួមតូចពីគន្លងពីរទៅគន្លងមួយ ដើម្បីសម្រួលដល់គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន ដែលកំពុងបន្តដំណើរទៅមុខទៀត ដោយបំបែកដោយទ្រនាប់បេតុង និងបង្គោលភ្លើង។

ការកែលម្អផ្លូវទៅកាន់ផ្នែកទាំងអស់នៃផ្លូវរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់គម្រោងនឹងរួមបញ្ចូលរបបអាហារផ្លូវ ដើម្បីលើកទឹកចិត្តដល់ការកាត់បន្ថយល្បឿន និងការគូសចិញ្ចឹមផ្លូវថ្មី។ ការកែលម្អផ្លូវថ្មីរឹងនឹងរួមបញ្ចូលចិញ្ចឹមផ្លូវដែលបានសាងសង់ឡើងវិញនៅតាមសងខាងផ្លូវ រដ្ឋ និងស្ថាបនាផ្លូវថ្មីរឹងឡើងវិញនៅទីតាំងផ្លូវបំបែកដើម្បីបំពេញតាម ADA- អនុលោមភាព។

នៅលើ Revere Beach Parkway ផ្លូវថ្មីដំណើរនឹងត្រូវបានកាត់បន្ថយទៅជិតផ្លូវរដ្ឋ និងផ្លូវប្រសព្វ Ocean Avenue ពីប៉ុន្មានហិកតាមក្នុង។ ផ្លូវទាំងពីរនឹងបំបែកចេញនៅពេលវាជិតរង្វង់មូល Eliot ។ ការកាត់បន្ថយកន្លងផ្លូវនឹងជំរុញឱ្យមានការបន្ថយល្បឿននៃការបើកបរសម្រាប់ចរាចរណ៍ដែល មកពីកស្មាននេះចូលទៅក្នុងលំហដែលមានអ្នកជិះកង់ និងអ្នកថ្មើរជើង។ កោះរ៉បវ៉នតូមួយនឹងត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅចន្លោះ Revere Beach Parkway និង State Road ដើម្បីបញ្ឈប់យានជំនិះពីការត្បាញនៅពេលពួកគេឆ្លងកាត់ផ្លូវរដ្ឋទៅកាន់ផ្លូវមហាសមុទ្រ។ អ្នកបើកបរដែលធ្វើដំណើរទៅកាន់មហាវិថីមហាសមុទ្រ នឹងបន្តតាមបណ្តោយផ្លូវរដ្ឋ ទៅកាន់រង្វង់មូលអេលីយ៉ូត។ ចិញ្ចឹមផ្លូវដែលមានស្រាប់ តាមបណ្តោយផ្លូវខាងជើងឈៀងខាងជើង នឹងត្រូវសាងសង់។

ការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍កំឡុងពេលសាងសង់៖

លំហូរចរាចរណ៍ពីរផ្លូវសម្រាប់ថ្មើរជើងនិងអ្នកជិះកង់និងផ្លូវចូលសម្រាប់ផ្ទះ និកាលវិភាគគម្រោងដោះស្រាយកម្មវិធីនានានឹងត្រូវបានរក្សានៅទូទាំងសំណង់។

កាលវិភាគគម្រោង៖

បន្ទាប់ពីសវនាការសាធារណៈនៃការរចនានិម្មិតនេះ ក្រុមការងារគម្រោងនឹងពិនិត្យ និងឆ្លើយតបចំពោះមតិយោបល់។ បន្ទាប់មកការរចនានឹងកើនឡើងដល់ 75% Design ដែលនឹងត្រូវបានដាក់ជូនដោយ HSH ទៅ MassDOT និងទីក្រុង Revere ដើម្បីពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់។ មតិយោបល់នឹងត្រូវបានដោះស្រាយ មុនពេលដែលគម្រោងរីកចម្រើនដល់ 100% នៅចំណុចនោះវានឹងត្រូវបានដាក់ជូនម្តងទៀតដើម្បីពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់ទៅកាន់ MassDOT និងទីក្រុង Revere។ បន្ទាប់ពីការរចនាត្រូវបានបញ្ចប់ យើងរំពឹងថាវានឹងត្រូវបាន ផ្សព្វផ្សាយនៅរដូវក្តៅឆ្នាំ 2026 សម្រាប់រដូវសាងសង់និទាយរដូវឆ្នាំ 2027 ។

តម្លៃគម្រោង៖

~\$7,700,000.00

THE COMMONWEALTH OF MASSACHUSETTS
MASSACHUSETTS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
HIGHWAY DIVISION

FEDERAL AID PROJECT

REVERE, MA
STATE ROAD BEACHMONT CONNECTOR
Project File No. 612523

សន្លឹកនេះត្រូវបានផ្តល់ជូនសម្រាប់មតិយោបល់របស់អ្នក។ ការបញ្ចូលរបស់អ្នកត្រូវបានទាមទារ
និងកោតសរសើរ។ សូមផ្ញើសន្លឹកនេះជាមួយនឹងមតិយោបល់បន្ថែមទៅកាន់៖

Carrie Lavallee, P.E., Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn: Major Projects

កាលបរិច្ឆេទចុងក្រោយសម្រាប់ការទទួលបានសេចក្តីថ្លែងការណ៍ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
និងវត្តមានសម្រាប់ដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងប្រតិចារិកសវនាការជាផ្លូវការនឹងមានរយៈពេលដប់ (10)
ថ្ងៃបន្ទាប់ពីវេទិកាសវនាការសាធារណៈ។

សូមវាយបញ្ចូល ឬបោះពុម្ពដោយស្របច្បាប់។

Name: _____ Title: _____

Organization: _____

Address: _____

Please Fold and Tape



Please Place
Appropriate
Postage Here

Carrie Lavallee, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Virtual Design Public Hearing
BEACHMONT CONNECTOR PROJECT
REVERE
Project File No. 612523
Attn: Major Projects

