

**MANCOMUNIDAD DE MASSACHUSETTS**  
**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS - DIVISIÓN DE AUTOPISTAS**  
**AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA**  
**N.º de archivo del proyecto: 606783**

Se llevará a cabo una Audiencia pública de diseño virtual en directo en el sitio web de MassDOT que se menciona a continuación con el objetivo de presentar el diseño del proyecto propuesto para el **Conjunto de puentes de Newton-Weston, reemplazo y restauración en I-90/I-95, incluida la rampa G** en Newton y Weston, MA.

**CUÁNDO: Jueves 18 de agosto de 2022 de 6:00 p. m. a 8:00 p. m.**

**FINALIDAD:** Esta audiencia tiene por finalidad ofrecerle al público la oportunidad de informarse debidamente sobre el proyecto propuesto para el **Conjunto de puentes de Newton-Weston, reemplazo y restauración en I-90/I-95, incluida la rampa G**. Se revisarán y se tomarán en cuenta, dentro del máximo alcance posible, todas las opiniones y los comentarios que se envíen en respuesta a la audiencia.

**PROPUESTA:** El proyecto propuesto consiste en el reemplazo y la restauración de una serie de nueve puentes en el cruce entre la Interestatal 90 y la Interestatal 95 (I-90/I-95). Los puentes incluyen el cruce de la I-90 con la I-95 y Charles River, la I-90 sobre las vías férreas de traslado de Worcester Mainline, al este de Charles River, y también puentes con rampas dentro del cruce de la I-90/I-95 en sí. De los nueve (9) puentes, se reemplazarán cinco (5), se restaurarán dos (2) y se reemplazará la superestructura de otros dos (2). A partir del proyecto propuesto, se generarán mejoras en la seguridad de puentes y carreteras, se aumentará el espacio de separación vertical para los vehículos de transporte de carga, se mejorará la resistencia sísmica y se reducirá el impacto de los ruidos gracias a la instalación de muros de protección contra ruidos a lo largo de la I-90 en Auburndale en el límite de trabajo este del proyecto. MassDOT desarrollará una construcción en etapas para mantener los tres (3) carriles existentes de la I-90 durante la etapa de construcción. En el proyecto, también se utilizará el reemplazo acelerado de puentes y la construcción fuera del sitio.

Es necesario contar con un derecho de paso seguro para este proyecto. Podrán requerirse servidumbres permanentes o temporales y una comisión por compra. La **Mancomunidad de Massachusetts** es responsable de adquirir todos los derechos necesarios en tierras públicas o privadas. En la audiencia, se presentará la política de MassDOT en lo que concierne a adquisiciones de tierras.

Las consultas sobre el proyecto, las declaraciones por escrito y otras exposiciones relacionadas con el emprendimiento del proyecto podrán enviarse a Carrie E. Lavalley, P.E., Jefa de Ingeniería, por correo electrónico a [dot.feedback.highway@state.ma.us](mailto:dot.feedback.highway@state.ma.us) o por correo postal de los EE. UU. a Suite 6340, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Atención: **Proyectos principales**, N.º de archivo del proyecto: **606783**. Las declaraciones y exposiciones que quieran incluirse en la transcripción de la audiencia pública deberán enviarse por correo electrónico o por correo postal con matasellos dentro de un período máximo de diez (10) días hábiles posteriores a la publicación de la reunión en el sitio web de MassDOT que se menciona a continuación.

Esta audiencia es accesible para personas con discapacidades. MassDOT ofrece adaptaciones razonables y/o asistencia con idiomas sin cargo y a pedido (por ejemplo, intérpretes en lenguaje de señas americano e idiomas que no sean el inglés, subtítulos en directo, videos, dispositivos de escucha asistida y formatos de materiales alternativos), según se encuentren disponibles. Para solicitar adaptaciones o asistencia con idiomas, póngase en contacto con el Oficial de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT por teléfono (857-368-8580), TTD/TTY al (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 o por correo electrónico ([MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us)). Las solicitudes deberán presentarse lo antes posible y con anterioridad a la audiencia. En el caso de servicios que resulten más difíciles de organizar, como lenguaje de señas, CART o traducción o interpretación de idiomas, las solicitudes deben enviarse con una anticipación mínima de diez (10) días antes de la reunión.

La presente Audiencia pública virtual en directo o un anuncio de cancelación se publicarán en Internet en [www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings](http://www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings).

JONATHAN GULLIVER  
ADMINISTRADOR DE AUTOPISTAS

CARRIE E. LAVALLEY, P.E.  
JEFA DE INGENIERÍA