



I-90/I-95牛顿-韦斯顿系列桥梁 及匝道G翻新和加固

项目设计在线公众听证会

Zoom会议 2022年8月18日 18:00-20:00

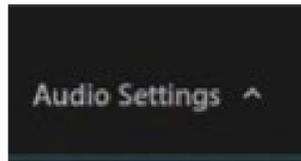
项目文件号: 606783



Zoom会议控件



- 收听西班牙语和中文（Emily Getchell, Tina Wang）



- 请下拉菜单检查麦克风和扬声器



- 提问或发表评论



- 举手



- 如果您无法访问互联网或遇到技术问题，请致电1-646-876-9923参会，网络研讨会ID：829 2096 0668



如果您在讲演过程中遇到会议技术问题，请致电：

+1 888-799-9666

Zoom 自动生成隐藏式字幕



公众会议记录和程序

公共记录

- 麻州交通部可能会视需要保存或发布相应聊天记录或会议的书面转录文本。
- 所有书面记录和聊天记录均视为公共记录。
- Q&A功能仅限提问与项目有关的事项。

重要提示

- 您的麦克风和网络摄像头在进入会议时会自动禁用。
- 会议将在讲演结束时安排问答环节。
- 请在讲演结束时花点时间填写我们的调查。您的反馈很重要。

感谢您参加我们的会议。感谢您的参与！

MassDOT政策多样性和民权告知：

MassDOT的所有活动，包括公开会议，均实施无歧视政策。MassDOT执行联邦和麻州的一切民权要求，防止针对种族、肤色、国籍、有限英语水平和其他受保护的个人的歧视。MassDOT/MBTA全系统欢迎整个服务领域的多样性客户。如果您有任何问题或疑虑，请访问 <https://www.mass.gov/nondiscrimination-in-transportation-program/> www.mbtta.com/titlevi，联系多样性和民权办公室。

欢迎和赞赏所有问题和评论，但是，我们确实要求您不要发表任何不尊重的评论。

项目团队

MassDOT公路局

- 桥梁所有者和项目发起人
- 项目经理：瓦莱丽·基尔达夫 (Valerie Kilduff)
- 助理项目经理：马可·佩雷拉 (Marco Pereira)
- 制作人：柯特-麦克莱维、洪-帕姆 (Kit McLewee、Hung Pham)

GPI

- 设计顾问：约翰·沃特斯、马克·埃尔德 (John Watters、Mark Elder)

霍华德·斯坦·哈德森

Howard Stein Hudson

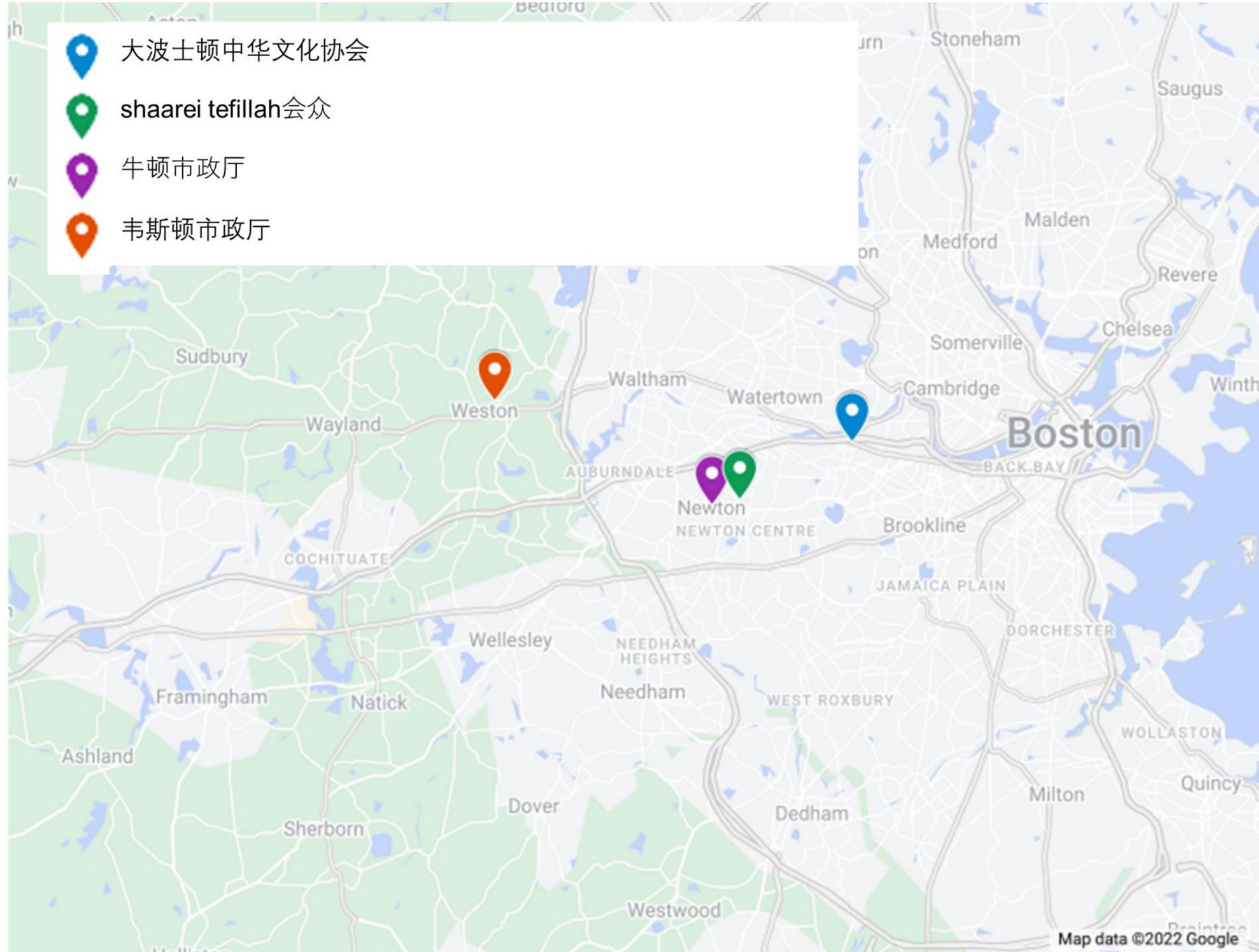
- Public involvement

本次项目设计公众听证会的外展活动

- MassDOT制作英文、中文和西班牙文通知和传单
- 在项目网页和MassDOT活动页面上发布传单和会议通知
- 在当地报纸、有线电视上刊登会议通知：
 - The Patch
 - MetroWest Daily News
 - World Journal (Chinese)
 - El Planeta Publishing (Spanish)
 - The Boston Globe
- 传单和会议通知同时送给牛顿、韦斯顿、韦尔斯利和沃尔瑟姆的市镇官员以及其他利益相关方。
- 向牛顿和韦斯顿的GovDelivery项目订阅用户和利益相关者团体发送传单和会议通知
- 通过MassDOT的社交媒体发布会议信息

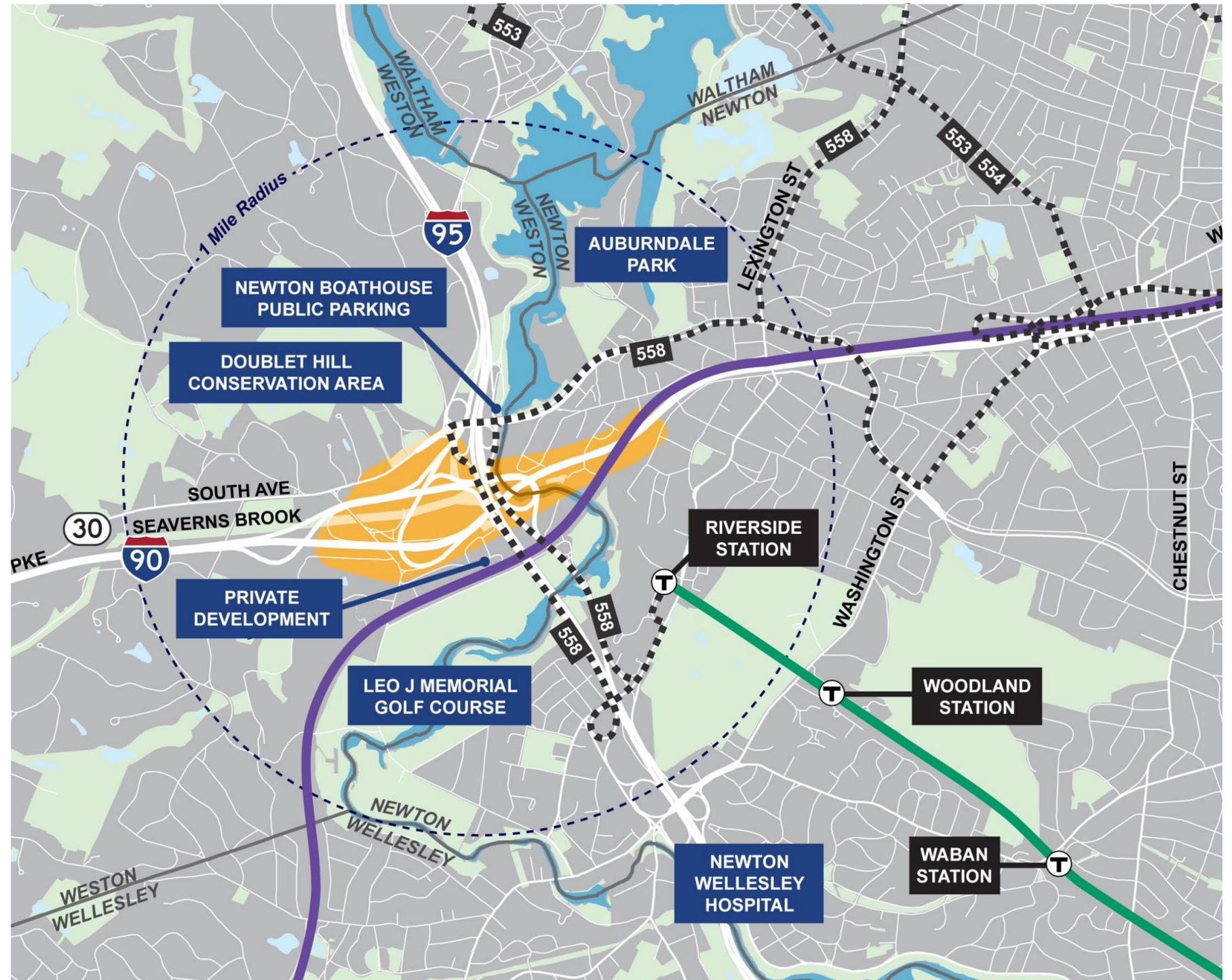


本次项目设计公众听证会的外展活动



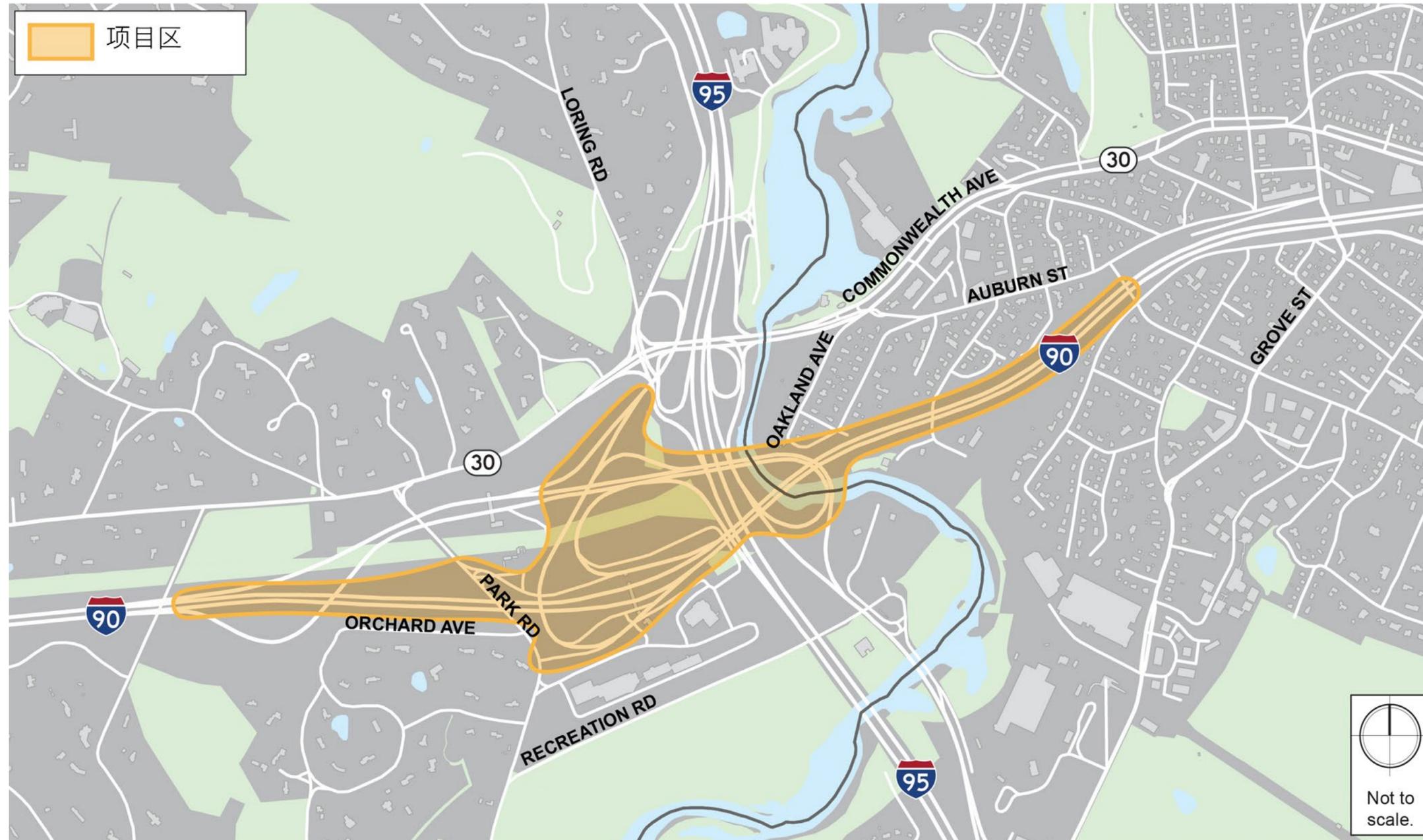
Agenda

- 01 欢迎致辞和开场白
- 02 项目概述
- 03 目前状况
- 04 项目目标
- 05 对邻近业主的影响
- 06 设计方案
- 07 施工阶段
- 08 接下来的步骤
- 09 提问与反馈



项目区域

I-90 牛顿-韦斯顿



项目区域

I-90 牛顿-韦斯顿



此前做了哪些工作？





为什么
需要启动本项
目？

目前状况

- **桥梁劣化**
 - 目前安全，但迅速恶化
- **州际垂直限高**
 - 现有 14'-10"
 - 所需 16'-6"
- **道路安全**
 - 加/减速车道不够
 - 路肩过窄/不合标准
- **抗震能力**
 - 加固结构不合标准
 - 服务波士顿和西都区的紧急路线

混凝土桥面已使用60年

I-90跨I-95 & 查尔斯河



桥面多处剥落

I-90跨MBTA/CSX



桥面腐蚀

I-95引向I-90 EB的匝道G



剥落、腐蚀

I-90跨I-95 & 查尔斯河



重盐腐蚀

I-95引向I-90 EB的匝道G



剥落后钢筋裸露

I-90跨I-95 & 查尔斯河



桥梁护栏

I-90跨I-95 & 查尔斯河



桥梁护栏

I-90跨I-95 & 查尔斯河



支护塔

匝道G南基台



支护塔的图片

替代文本：匝道G的南基台。



交汇和交叉

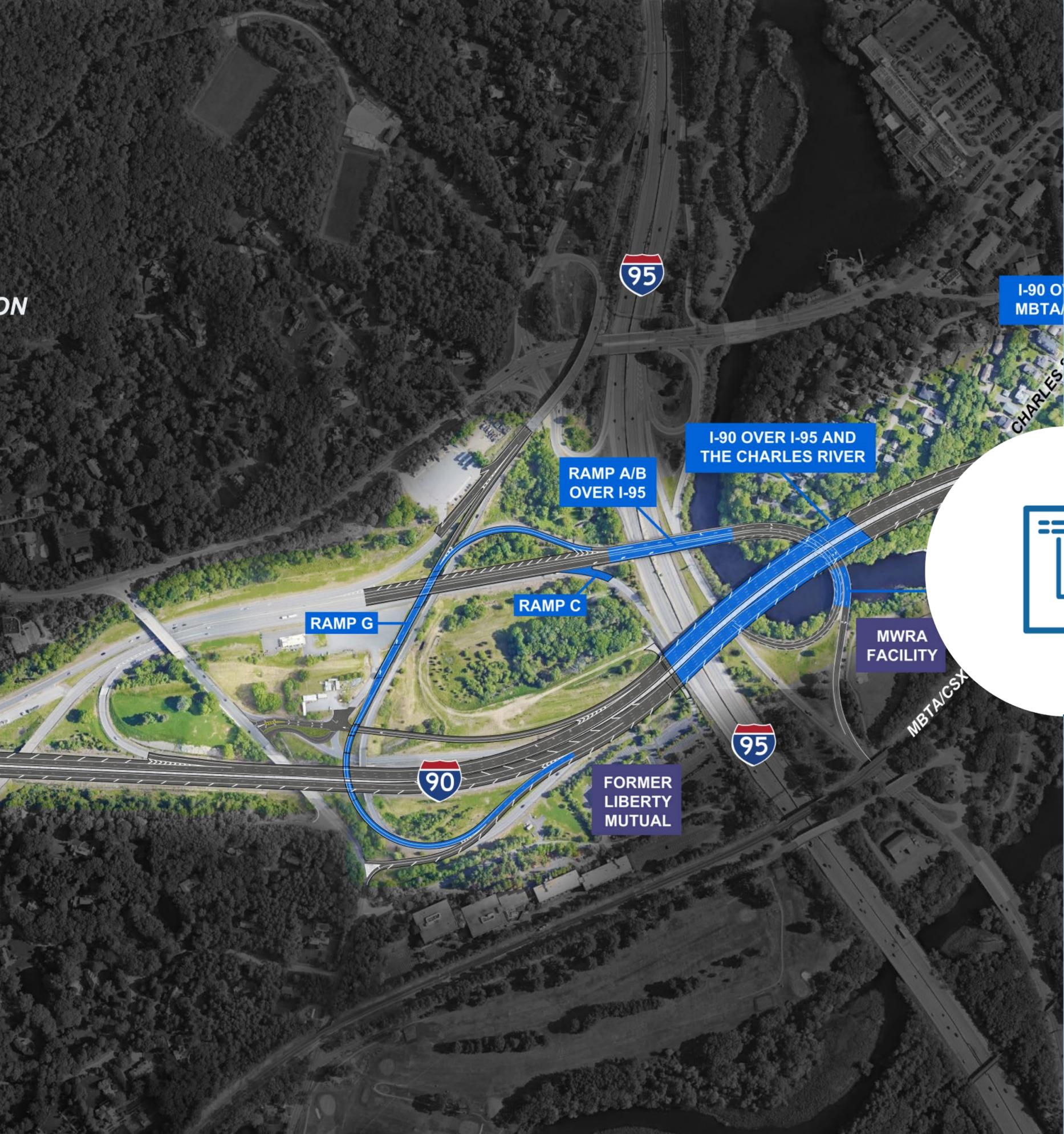
匝道 G、匝道 P 和匝道 K



加速/减速车道

I-90 主线





我们想要实现
什么目标？

项目目标

- **桥梁安全** | 加固和翻新
- **道路安全** | 加/减速车道、扩宽路肩
- **垂直限高** | 改善道路轮廓
- **抗震性能** | 按照相应抗震标准翻新桥梁
- **邻里改善** | 加装隔音屏障
- **雨水管理** | 改善雨水处理
- **最小化环境影响** | 尊重环境并视环境施工

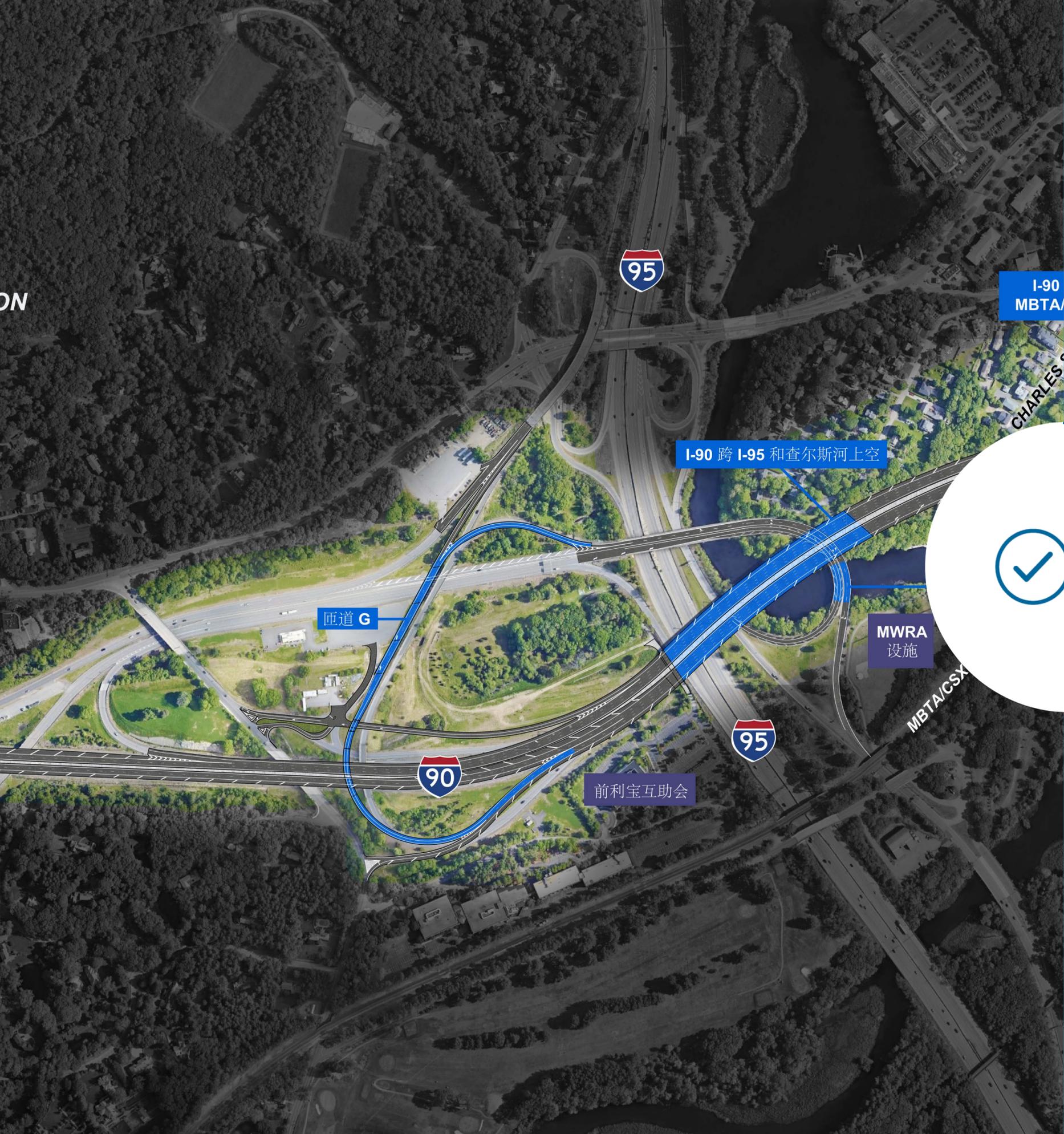


您的房产将受到怎样的影响？

初步的道路铺管权 (ROW) 讨论 25%阶段项目设计公众听证会

- 目前预计本项目没有所有权收购需求。
 - 虽然目前我们预期不会发生，但如果确定拟议的设计需要进入公共通行权以外的区域，则可能需要继承所有权、永久地役权和/或临时建筑地役权。
 - MassDOT ROW部门的工作人员或代表将会联系任何受到相应影响的业主。
 - 业主受《麻州通法》的保护，主要是第79章。
- 再次说明，目前预计本项目没有所有权收购需求。

在项目设计的这个阶段，道路铺管权流程尚未最终确定。本次会议可以让公众针对物业的有关影响发表意见。



首选替代方案
是什么？

项目范围

占地校准-部分南向





对环境、文化资源
和社区有什么影响？

环境许可

- **MEPA桥梁豁免Functional** • 在现有占地空间的功能性翻新
- **自然资源 Natural Resources**
 - 濒临植被湿地、查尔斯河、河岸、缓冲区
- **MassDEP 和 ACOE 协调**
- 获取施工所需的所有许可证和临时占道-不涉及永久道路铺管权



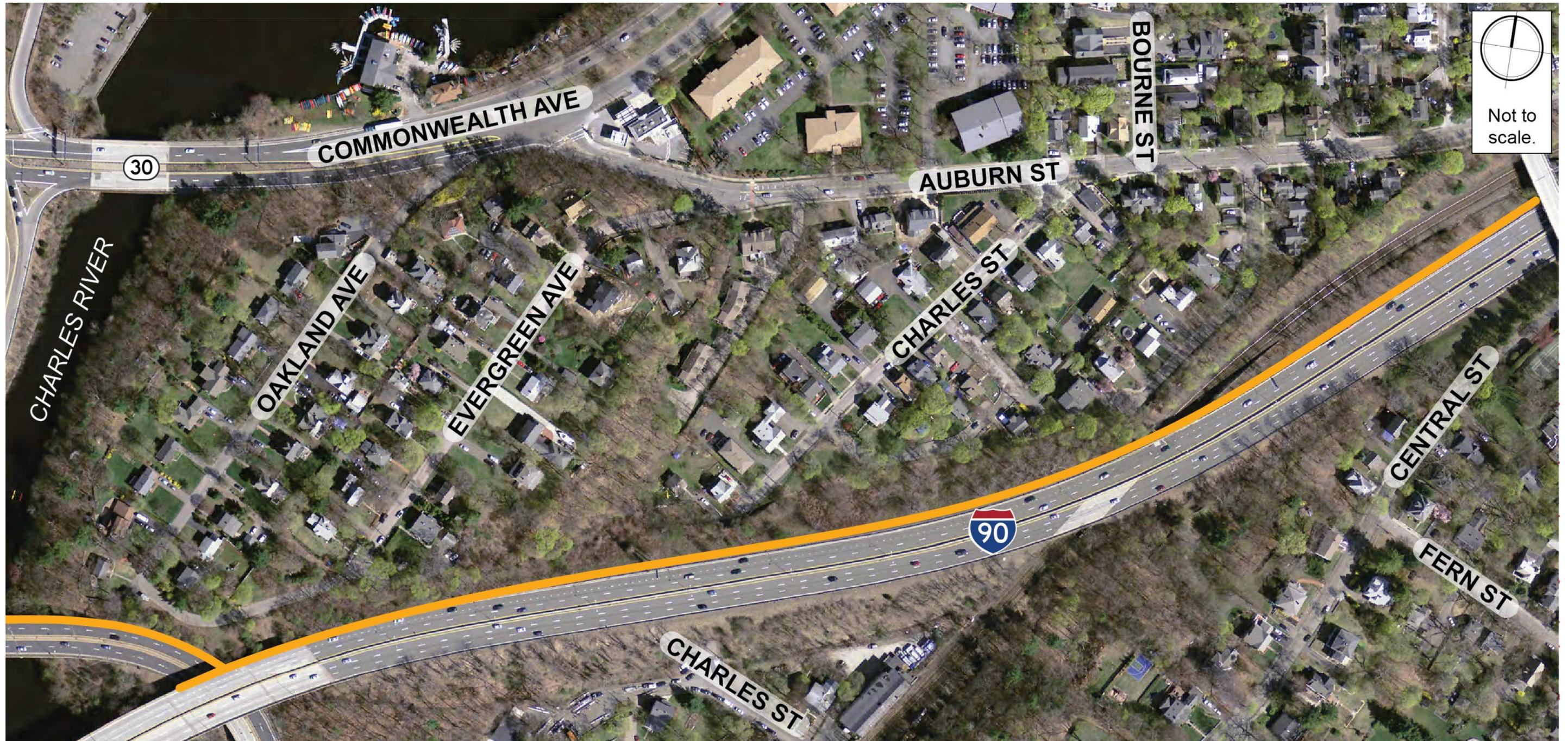
其他考虑因素

- 与MBTA协调，确保通勤铁路的正常运营，以及乘客前往河滨的通道
- 雨水管理
- 与其他MassDOT项目的协调
- 保障I-90东/西紧急服务通道。



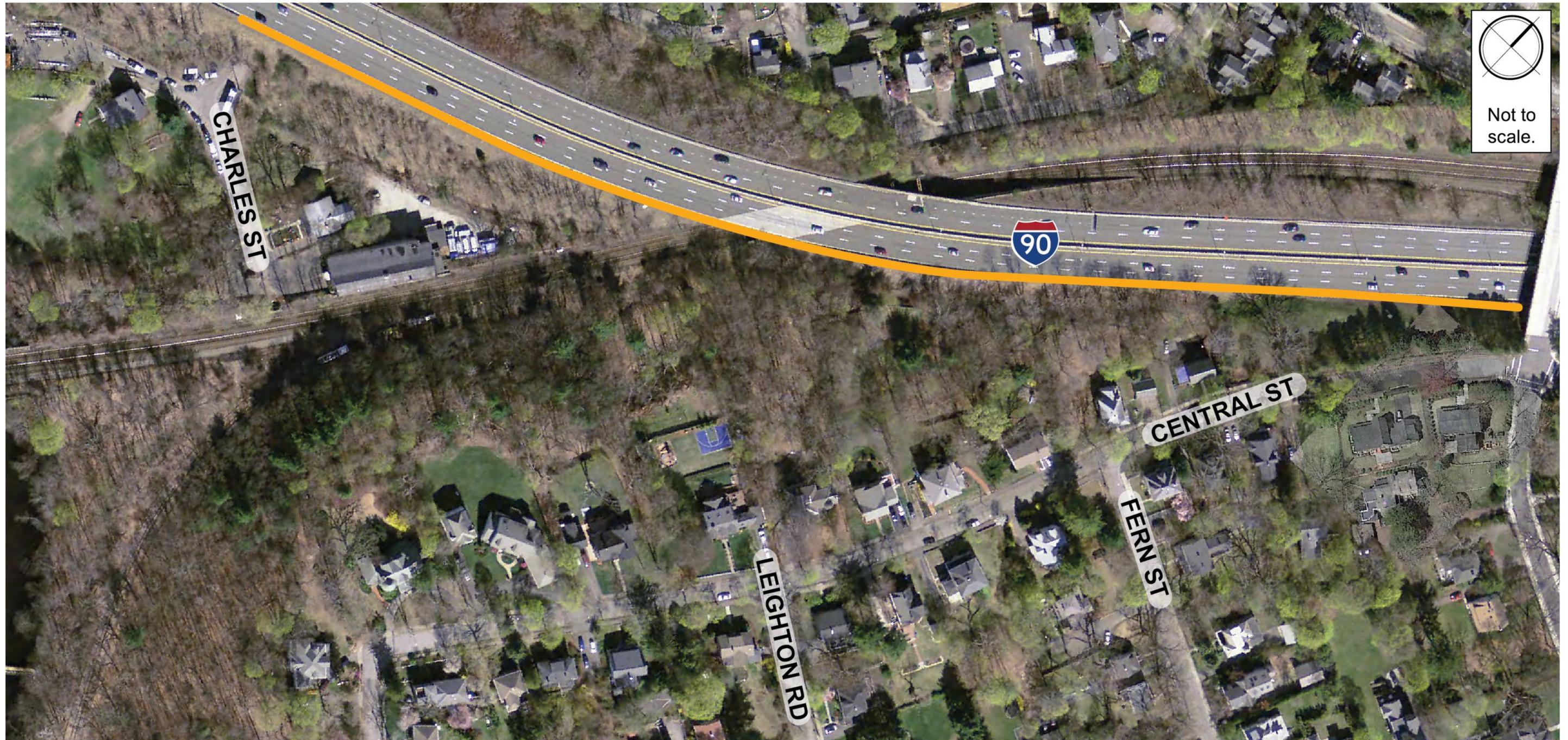
推荐的隔音墙

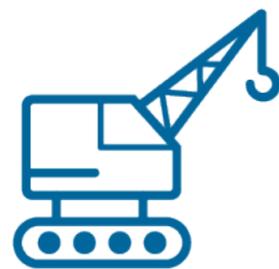
推荐的西向护栏



推荐的隔音墙 (2)

推荐的东向护栏





施工方法是什么？

建议的施工方法：设计建造

- 设计-建造最佳性价比采购
 - 最佳合格团队入围名单
 - 缩短项目工期
 - 要求工程设计团队和总承包商通力合作从而促进创新
- MassDOT与设计建造方的合同将规定交通流量的要求，同时也允许设计建造方一定的灵活空间，让他们自行开发交通缓解方法。
- 激励/惩罚措施：
 - 确保遵守合同时间表



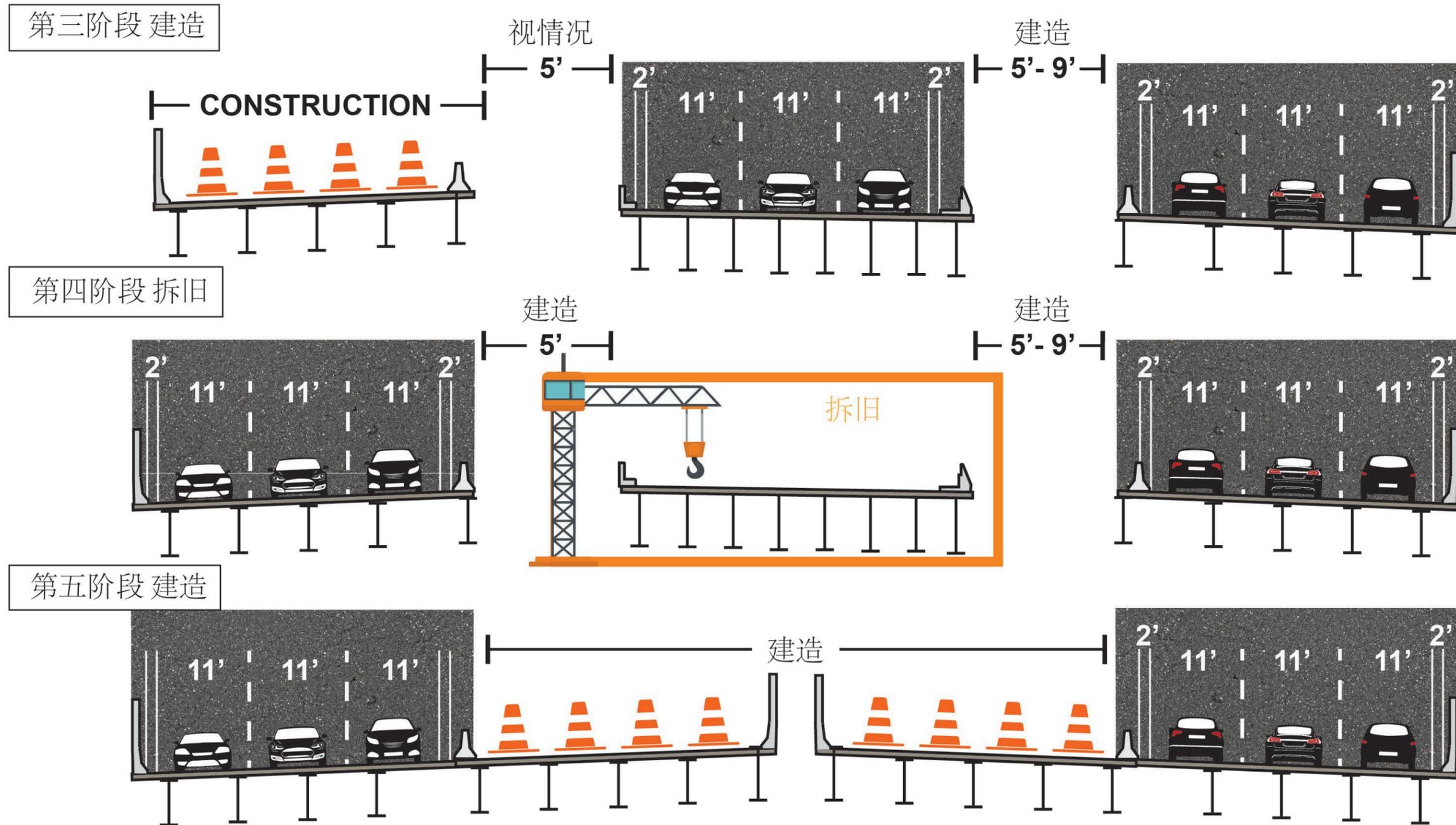
道路使用者将
受到怎样的影
响？

潜在的交通影响

- I-90跨I-95桥梁施工分5个阶段
 - （建造-拆旧-建造-拆旧-建造）
 - 施工全程保留I-90现有的3车道通行
 - 公众出行：I-90和匝道160,000
- I-95在桥墩施工和桥梁安装期间将改变车道
 - I-95不会因施工减少车道
 - 公众出行：I-95达到175,000
- 匝道G（I-95至I-90东向）离线建造
 - 匝道G不会因施工减少车道
 - 对其他匝道的影响较小
- I-90跨MBTA桥梁实行快速翻新
 - I-90减少到2条车道（每个方向1条），持续两个周末
- 总建筑工期约4.5年

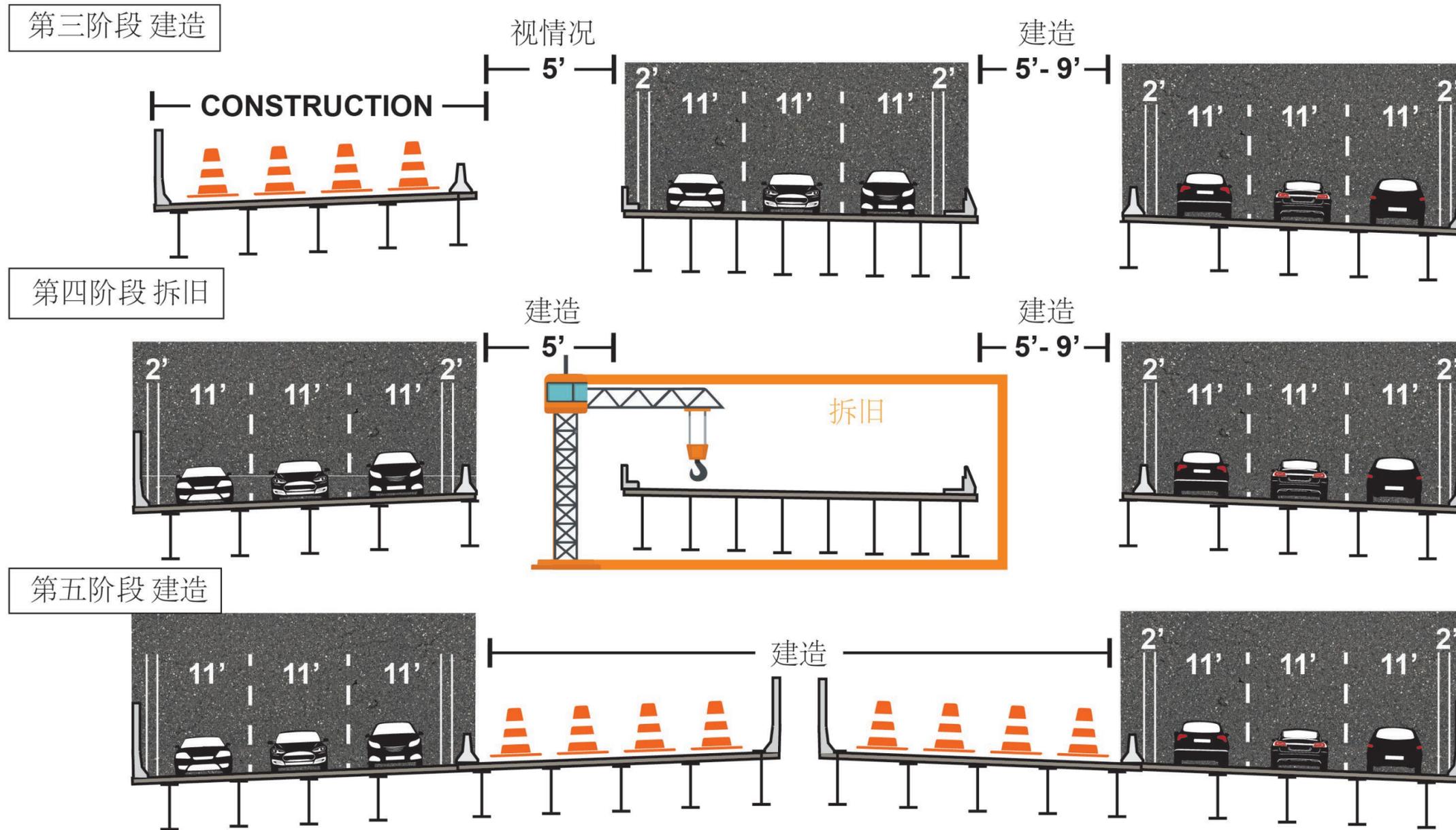
I-90 预计施工阶段

I-90干线大桥建设 - 朝向波士顿 (东向)



预期施工分期

I-90干线大桥建设 - 朝向波士顿 (东向)



Our next steps



25% 基础技术概念
2022年7月



项目设计公众听证会
2022年8月



设计/建造遴选和确定
目标日期: 2022年末



开工建设
目标日期: 2023年初



施工完成
目标日期: 2027年



我们如何让公众了解情况？

我们如何让您了解最新情况？

- 项目专用网站：
 - <https://www.mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95>
- 给项目电子邮件订阅者发送交通流量建议
 - [请订阅以接收项目更新](#)
- “扩音器”——各市镇、当地社区组织
- 与导航公司（谷歌地图，Waze等）协调
- 开工前的公众会议
- 用于项目团队和社区之间的双向通信的项目电子邮件地址：
 - I-90Newton-Weston@dot.state.ma.us
- 项目网站的二维码



QR code to
project website

联系信息



- 如需接收项目更新、参加公众信息会议并获取有关项目的更多信息，请联系团队：

Valerie Kilduff, MassDOT, 设计建造项目经理

项目电子邮件: I-90Newton-Weston@dot.state.ma.us

- 项目网站: <https://www.mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95>
- 项目网站的二维码



项目网站的二维
码



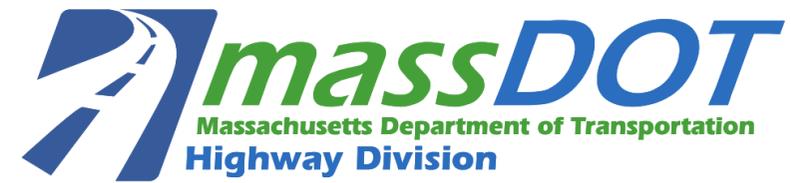
提问和讨论

Questions and answers



- “举手”之后将取消静音并允许用户口头提问
- 使用“Q&A”（问答）按钮提交您的问题和意见
- 请在提问前注明您的姓名
- 每次只提1个问题或评论，限时2分钟，从而保障其他人的参与
- 如需通过电话提问，请拨打*9，会议主持人将在轮到您时报电话号码的最后4位数字，并将音频取消静音。
- 请在会议结束后花几分钟时间填写调查，以便我们了解您本次参加在线会议的体验。

作为公众记录，所有提问和评论均有可能公开披露。以上功能仅可用于提问项目相关事务。



谢谢。

I-90/I-95 牛顿-韦斯顿系列桥梁及匝
道G翻新和加固

Zoom会议软件：2022年8月18日

项目文件号606783

瓦莱丽·基尔达夫 (Valerie Kilduff) 电子邮件：I-90Newton-
Weston@dot.state.ma.us

