



Conjunto de Puentes Newton-Weston, Reemplazo y Rehabilitación en la I-90/I- 95, Incluyendo la Rampa G

Audiencia Pública de Diseño Virtual

Zoom 18 de agosto de 2022 6:00 p.m.-8:00 p.m.

Expediente del Proyecto: 606783



Controles de Zoom



- Escuche en español y chino (Emily Getchell, Tina Wang)



- Menú desplegable para comprobar el micrófono y los parlantes



- Haga una pregunta y comparta sus comentarios



- Levante la mano



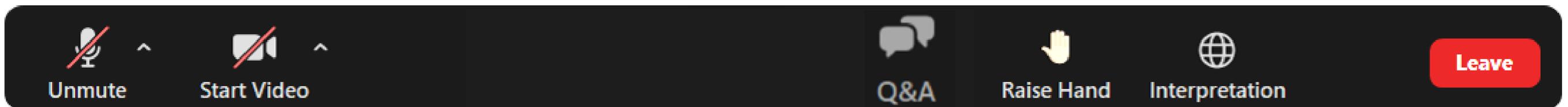
- Si no puede acceder a Internet o tiene problemas técnicos, llame a la reunión al 646-876-9923, identificación del seminario web: 829 2096 0668



Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, llame al:

+1 888-799-9666

Subtítulos ocultos generados automáticamente por Zoom



Notas y Procedimientos de la Reunión Pública

Registro Público

- El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por conservar y distribuir la transcripción del chat o el registro escrito de esta reunión.
- Todas las grabaciones escritas y la transcripción del chat se considerarán un registro público.
- Por favor, utilice la función de preguntas y respuestas sólo para asuntos relacionados con el proyecto.

Notas Importantes

- El micrófono y la cámara web se desactivan automáticamente al entrar en la reunión. .
- La reunión estará abierta a preguntas y respuestas al final de la presentación.
- Por favor, tómese su tiempo para responder a nuestra encuesta al final de la presentación. Su opinión es importante.

Todas las preguntas y comentarios son bienvenidos y apreciados, sin embargo, le solicitamos que se abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.

Gracias por unirse a nuestra reunión. Apreciamos su participación.

Notice Of MassDOT Policy Diversity and Civil Rights

All MassDOT activities, including public meetings, are free of discrimination. MassDOT complies with all federal and state civil rights requirements preventing discrimination on the basis of race, color, national origin, limited English proficiency, and additional protected characteristics. We welcome the diversity from across our entire service area. If you have any questions or concerns, please visit <https://www.mass.gov/nondiscrimination-in-transportation-program> / www.mbta.com/titlevi to reach the Office of Diversity and Civil Rights.

Todas las preguntas y comentarios son bienvenidos y apreciados, sin embargo, le solicitamos que se abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.

Equipo del Proyecto

División de Carreteras de MassDOT

- Propietario del Puente y Proponente del Proyecto
- Director del Proyecto: Valerie Kilduff
- Subdirector del Proyecto: Marco Pereira
- Productores: Kit McLewee y Hung Pham

GPI

- Consultores de Diseño: John Watters y Mark Elder

Howard Stein Hudson

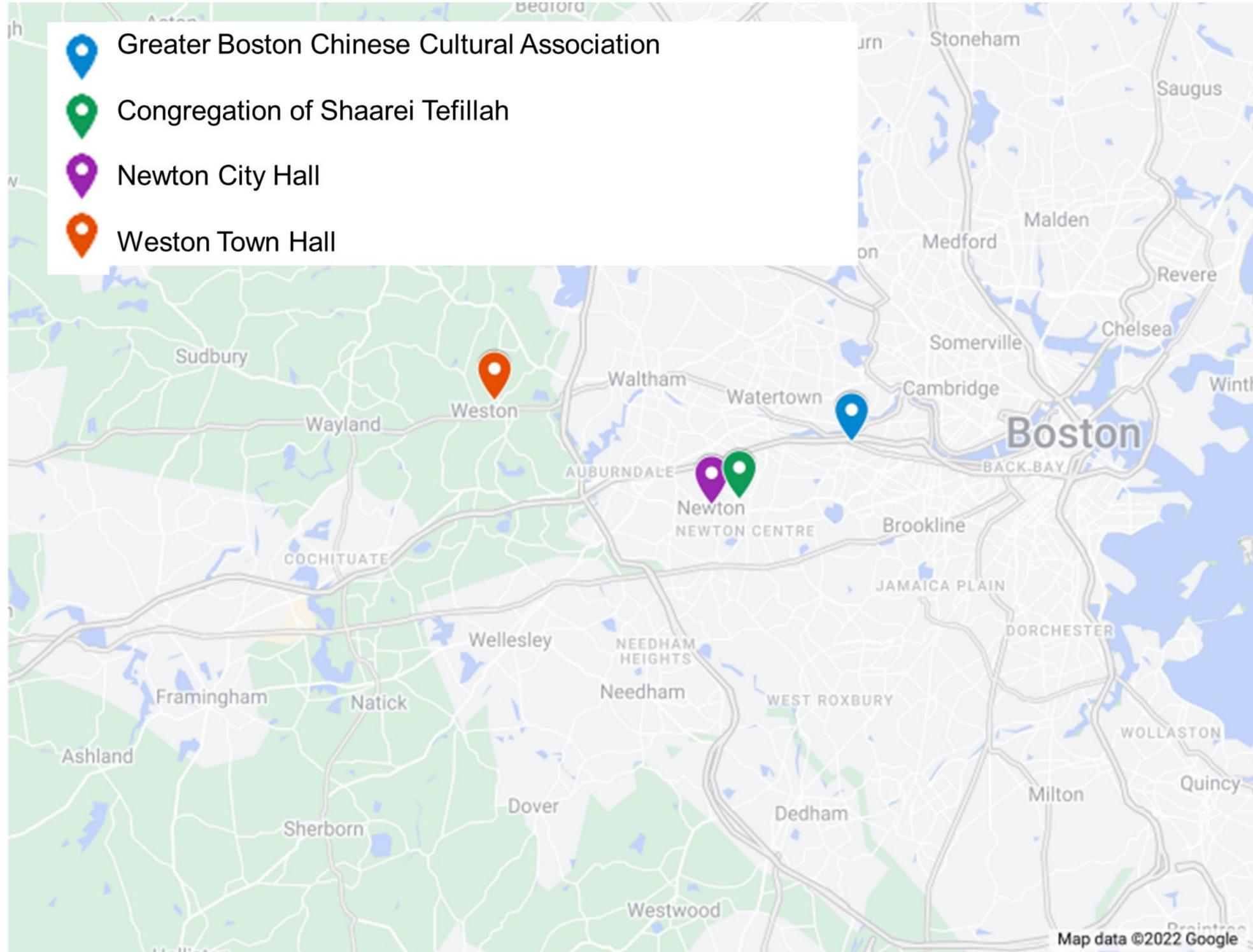
- Involucración Pública

Alcance Realizado para la Audiencia Pública de Diseño

- MassDOT creó un aviso y un volante en inglés, chino y español
- Tanto el folleto como el aviso de la reunión se publicaron en la página del proyecto y en la página de eventos del MassDOT
- Anuncio de la reunión publicado en los periódicos locales y en la televisión por cable:
 - The Patch
 - MetroWest Daily News
 - World Journal (Chinese)
 - El Planeta Publishing (Spanish)
 - The Boston Globe
- Volante y avisos de reuniones compartidos con funcionarios de pueblos y ciudades de Newton, Weston, Wellesley y Waltham, y otras partes interesadas.
- Volante y avisos de la reunión compartidos con los suscriptores del proyecto GovDelivery y grupos interesados en Newton y Weston
- Información sobre la audiencia compartida a través de las redes sociales de MassDOT

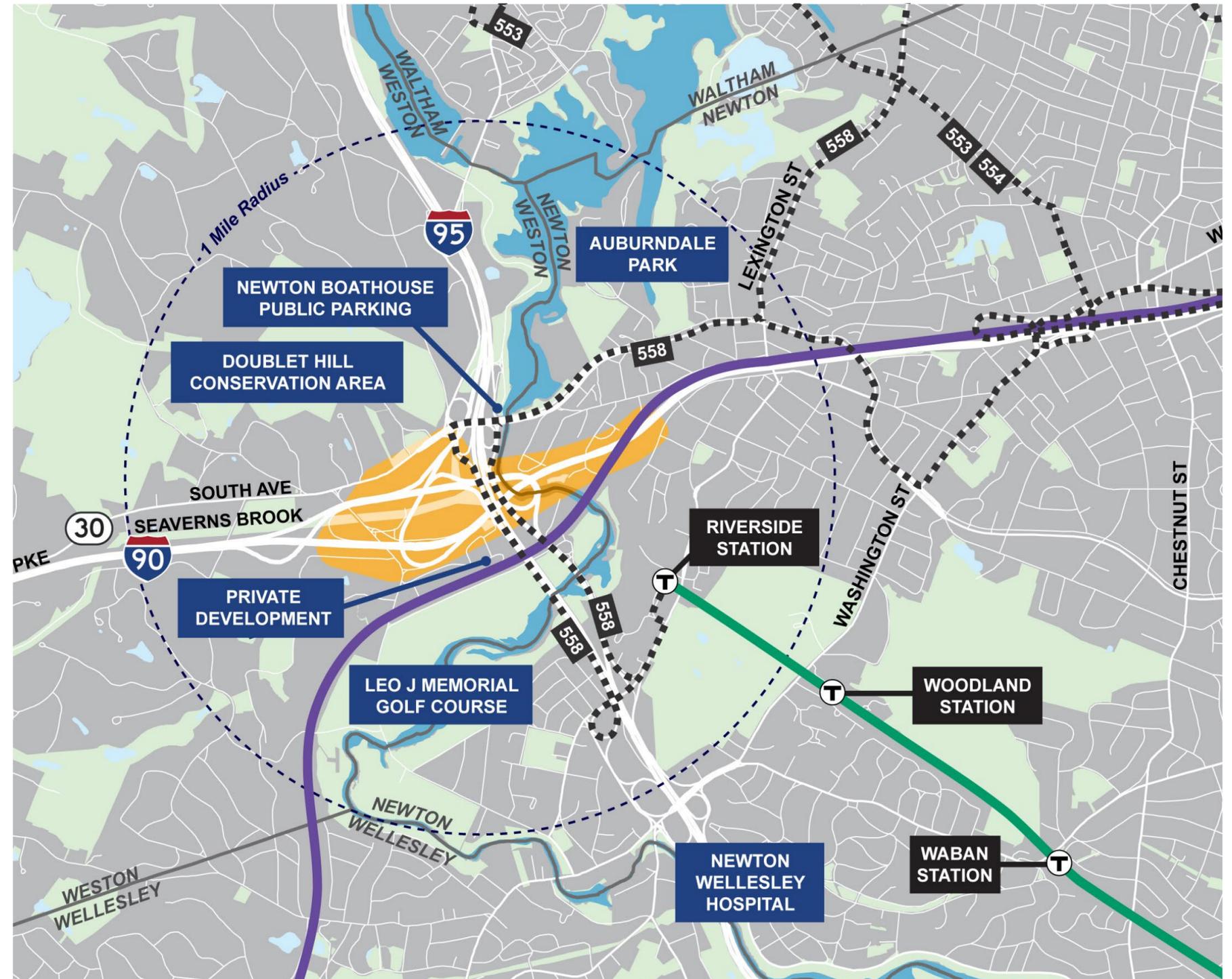


Alcance Realizado para la Audiencia Pública de Diseño



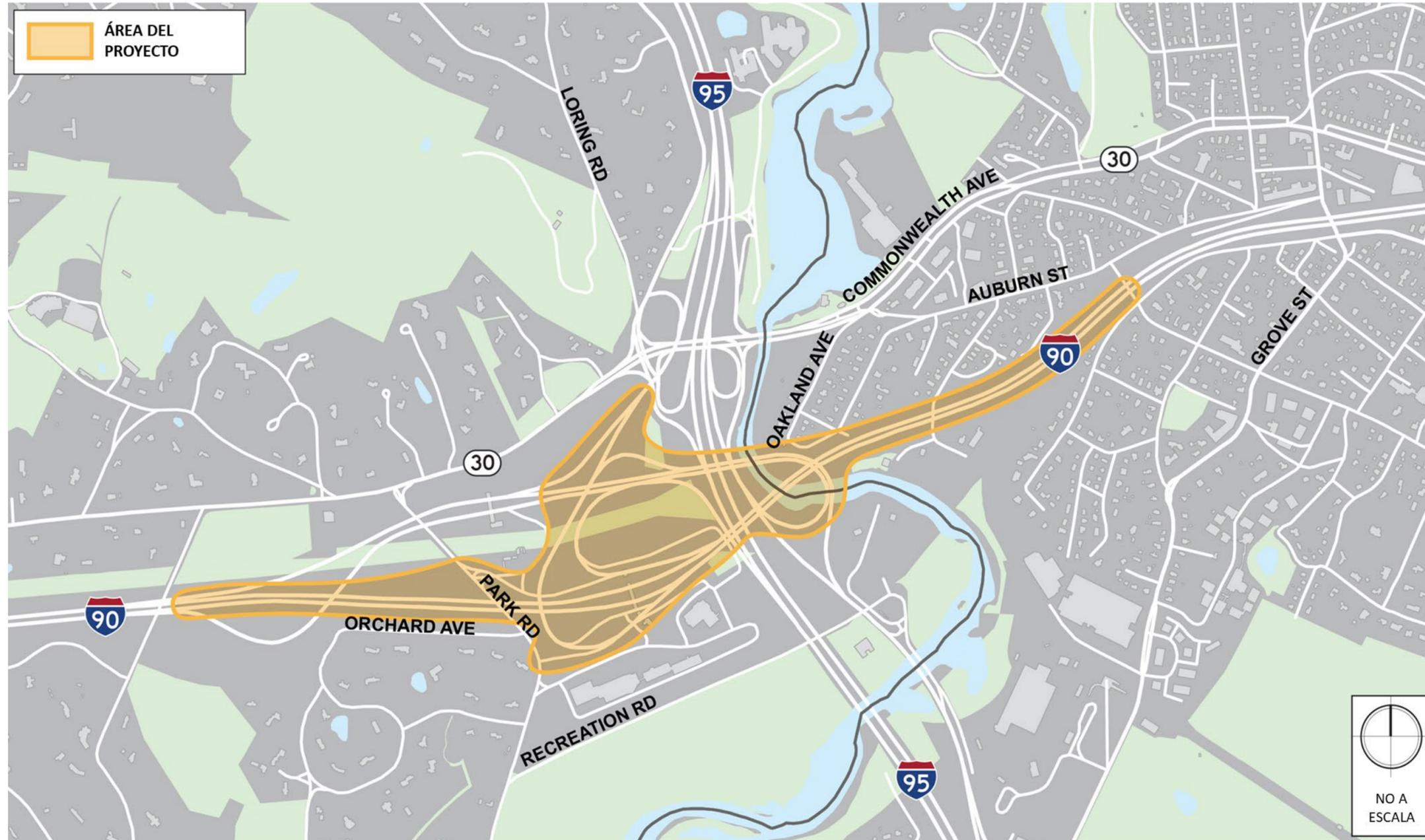
Agenda

- 01 Bienvenida y Comentarios de Apertura
- 02 Descripción del Proyecto
- 03 Condiciones Existentes
- 04 Objetivos del Proyecto
- 05 Impacto en los Vecinos y Colindantes
- 06 Diseño Propuesto
- 07 Etapa de la Construcción
- 08 Próximos Pasos
- 09 Preguntas y Comentarios



Área del Proyecto

I-90 Newton-Weston

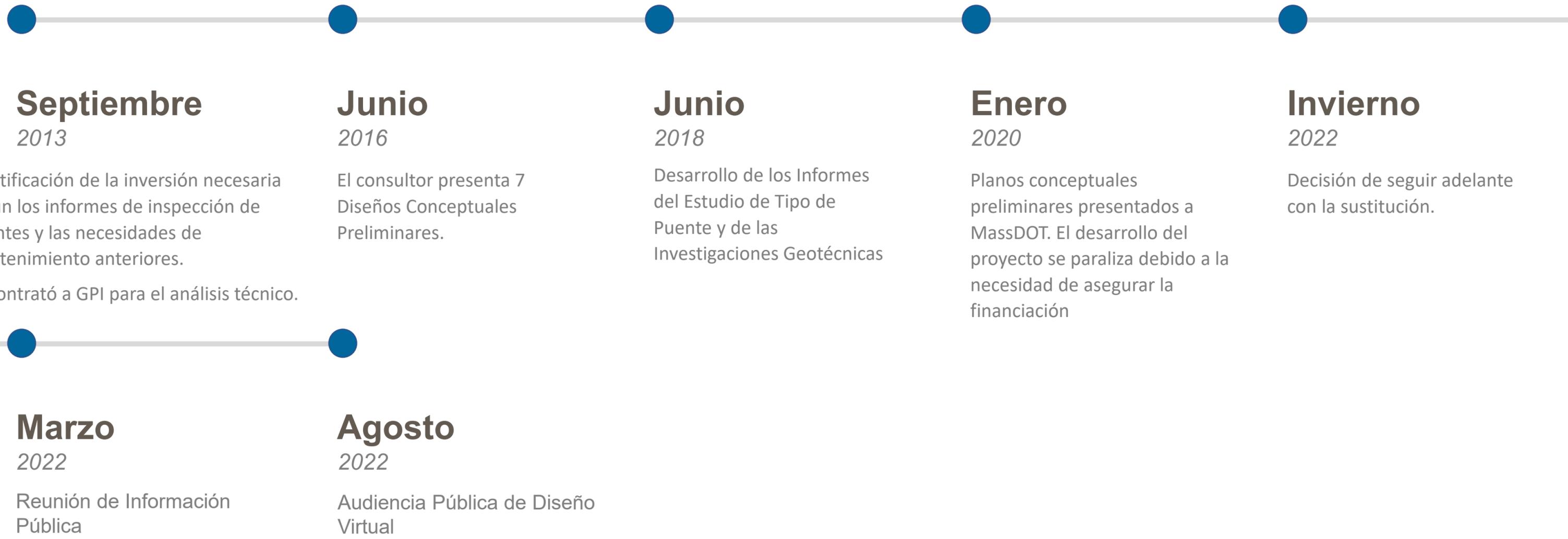


Área del proyecto

I-90 Newton-Weston



How Did We Get Here?





¿Por qué se
inició
este
proyecto?

Condiciones Existentes

- **Deterioro del Puente**
 - Actualmente es seguro pero se deteriora rápidamente
- **Espacio Libre Vertical de la Interestatal**
 - Existente 14'-10"
 - Deseado 16'-6"
- **Seguridad de la Carretera**
 - Carriles de aceleración y desaceleración limitados
 - Arcenes estrechos/insuficientes
- **Resistencia Sísmica**
 - Detalles de refuerzo deficientes
 - Ruta de emergencia que sirve a Boston y MetroWest

Cubiertas de hormigón de 60 años de edad

I-90 sobre la I-95 y el Charles River



Múltiples desprendimientos en el tablero

I-90 sobre MBTA/CSX



Corrosión en el tablero

La rampa G lleva el tráfico de la I-95 a la I-90 Este



Desprendimiento y corrosión

La I-90 sobre la I-95 y el Charles River



Fuerte corrosión por sal

La rampa G lleva el tráfico de la I-95 a la I-90 Este



Spall exposing rebar

I-90 sobre la I-95 y el Charles River



Barrera del puente

La I-90 sobre la I-95 y el Charles River



Barrera del puente

La I-90 sobre la I-95 y el Charles River



Torres de apuntalamiento

Estribo sur de la rampa G



Pérdidas de acero

La rampa G lleva el tráfico de la I-95 a la I-90 Este



Fusiones e intersecciones

Rampa G, Rampa P y Rampa K



Carriles de Aceleración / Desaceleración

I-90 Línea principal de la I-90





¿Qué
queremos
lograr?

Objetivos del Proyecto

- **Seguridad de los puentes** | Rehabilitaciones y Reemplazos
- **Seguridad de la Calzada** | Aceleración/Desaceleración y Arcenes más Amplios
- **Espacio Libre Vertical** | Mejorar el Perfil de la Calzada
- **Resistencia Sísmica** | Reemplazar el Puente de Acuerdo con las Normas Sísmicas
- **Mejoras en el Vecindario** | Proporcionar barreras contra el ruido
- **Gestión de las Aguas Pluviales** | Mejorar el tratamiento de las aguas pluviales
- **Minimizar los Impactos Medioambientales** | Respetar y trabajar en el contexto



¿Cómo se
verá afectada
su propiedad?

Discusión Preliminar sobre el Derecho de Paso (ROW) Audiencia Pública del 25% del Diseño

- **En este momento no se prevén tomas de posesión para este proyecto.**
- Aunque no se espera, podría ser necesario realizar tomas de posesión, servidumbres permanentes y/o servidumbres de construcción temporarios si se determina que el diseño propuesto requiere acceso a zonas fuera del derecho de paso público.
- El personal de la Oficina de Derechos de Propiedad del MassDOT o los consultores que representan a la agencia responsable se pondrán en contacto con los propietarios afectados.
 - Los propietarios están protegidos por las leyes generales de Massachusetts, principalmente el capítulo 79.
 - **Nuevamente, no se prevé ninguna toma para este proyecto en este momento.**

En esta fase del diseño, el proceso de derecho de paso no ha finalizado. Esta reunión es una oportunidad para que el público comente cualquier impacto en las propiedades.



¿Cuál es la Alternativa Preferida?

Alcance del proyecto

Alineación de la huella: parcialmente al sur





¿Cuáles son las consecuencias para el medio ambiente, los recursos culturales y la comunidad?

Permisos Medioambientales

- **MEPA Bridge Exemption**
 - Sustitución Funcional en la Huella Existente
- **Recursos Naturales**
 - Humedales Vegetales Limítrofes, Charles River, Costa, Zona de Amortiguación
- **Coordinación con MassDEP y ACOE**
- **Asegurar todos los permisos necesarios y el acceso temporario para la construcción - sin impactos permanentes en el derecho de paso**



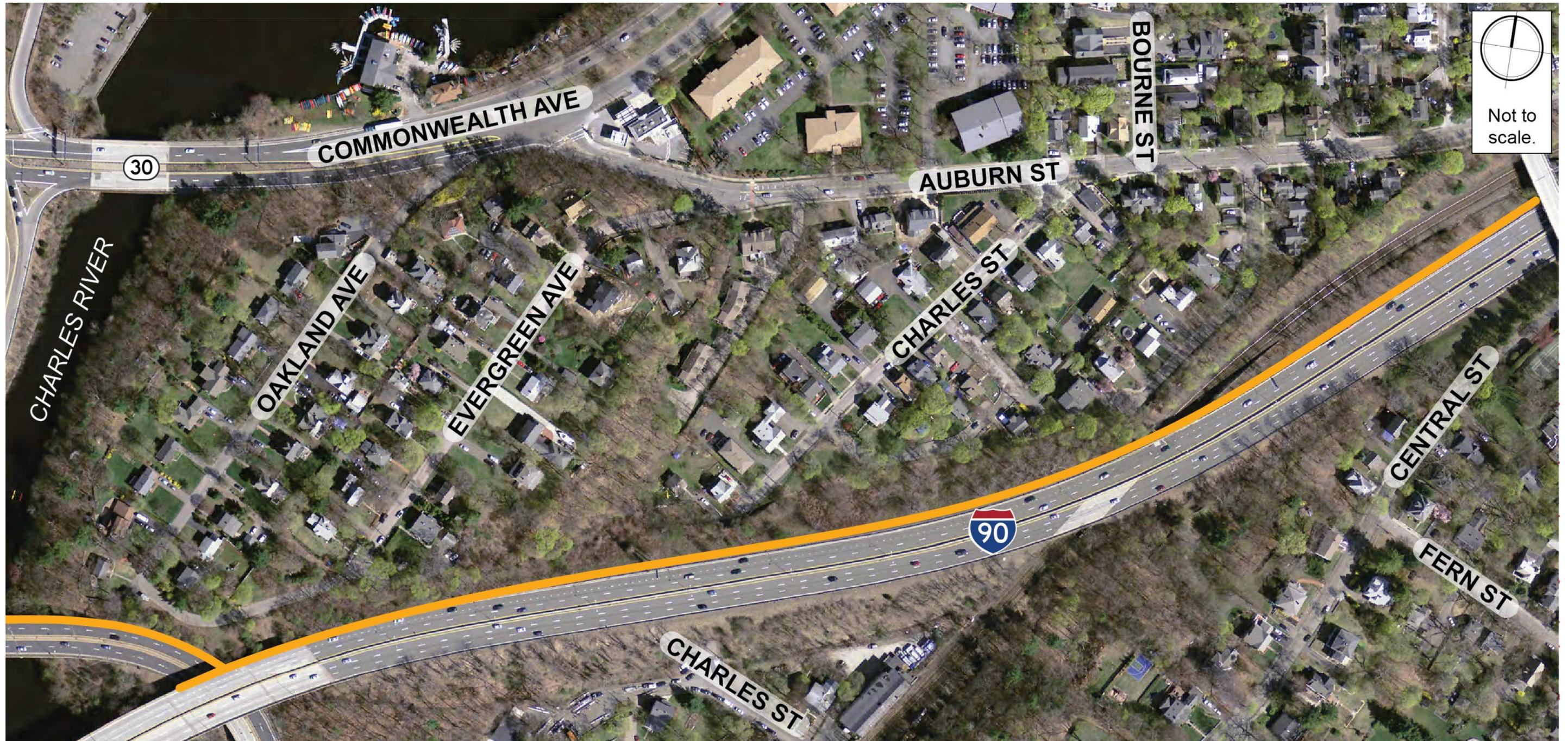
Otras Consideraciones

- Coordinación con la MBTA para garantizar el funcionamiento eficaz del tren de cercanías y el acceso de los pasajeros a Riverside
- Gestión de las aguas pluviales
- Coordinación con otros proyectos del MassDOT
- Garantizar la continuidad del acceso este/oeste para los servicios de emergencia en la I-90.



Muros Acústicos Recomendados

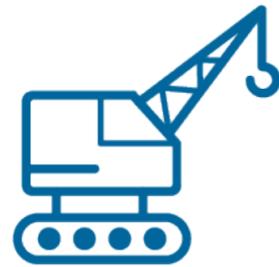
Barrera Recomendada hacia el Oeste



Muros Acústicos Recomendados (2)

Barrera Recomendada en Dirección Este





**¿Cuál es el
Método de
Construcción
?**

Método de construcción propuesto: Diseño y Construcción

- Adquisición del mejor valor del Diseño y la Construcción
 - Preseleccionar a los equipos mejor cualificados
 - Acortar la duración del proyecto
 - Promover la innovación mediante la colaboración entre el ingeniero y el contratista general
- El contrato de MassDOT con el Constructor de Diseño estipulará los requisitos para la gestión del tráfico, a la vez que proporcionará al equipo la flexibilidad para desarrollar su propio método de etapas.
- Incentivos / Desincentivos:
 - Garantiza el cumplimiento de los plazos del contrato



¿Cómo se verá afectado el usuario de la carretera?

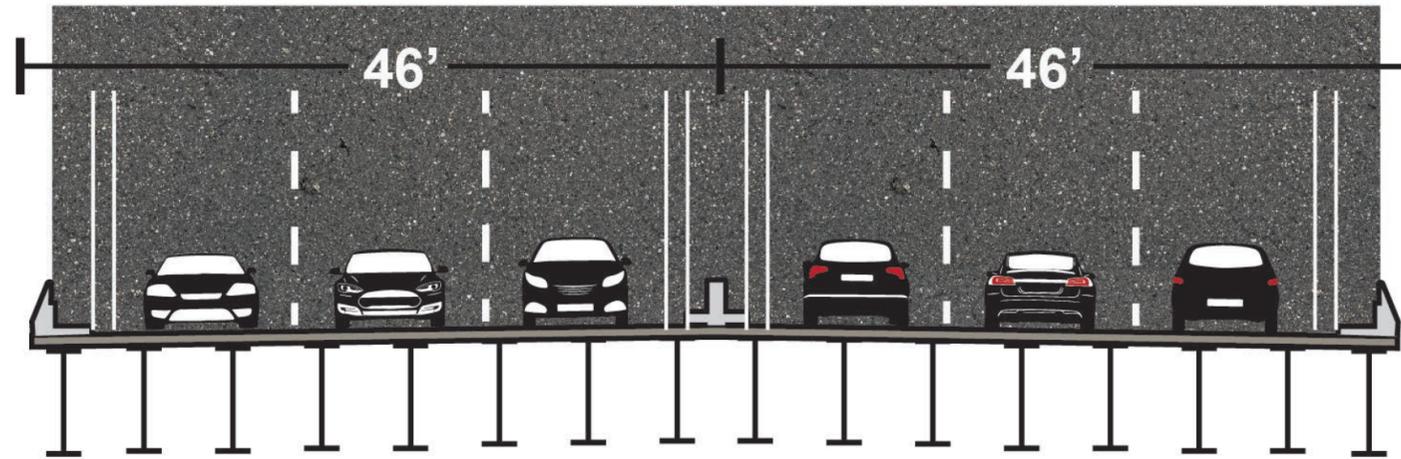
Impactos Potenciales en el Tráfico

- **Construcción del puente de la I-90 sobre la I-95 en 5 fases**
 - (Construcción - Demostración - Construcción - Demostración - Construcción)
- **Mantener los 3 carriles existentes en la I-90 durante la construcción**
 - Público viajero: 160.000 en la I-90 y las rampas
- **Cambio de carril en la I-95 para los trabajos en el muelle y la instalación del puente**
 - No se reducen los carriles de construcción en la I-95
 - Público viajero: 175.000 en la I-95
- **Rampa G (de la I-95 a la I-90 en dirección Este) construida fuera de la zona de construcción**
 - No hay reducción de carriles de construcción en la rampa G
 - Impactos menores a otras rampas
- **Sustitución acelerada de la I-90 sobre el puente de la MBTA**
 - La I-90 se reduce a 2 carriles (1 en cada dirección) durante dos fines de semana prolongados
- **Aproximadamente 4,5 años de duración total de la construcción**

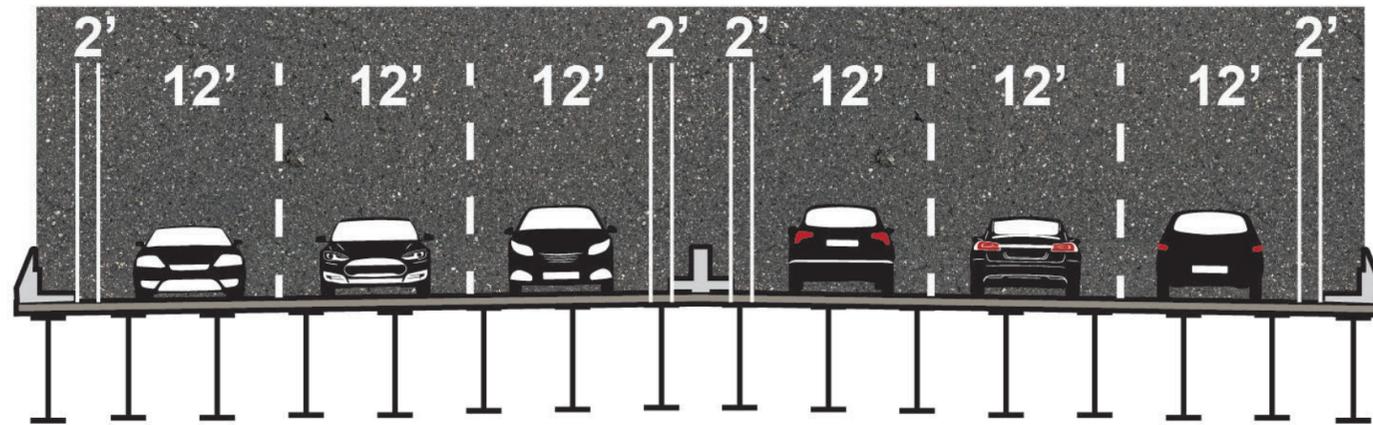
Anticipación de Etapas de la I-90

Construcción del puente principal de la I-90: mirando hacia Boston (hacia

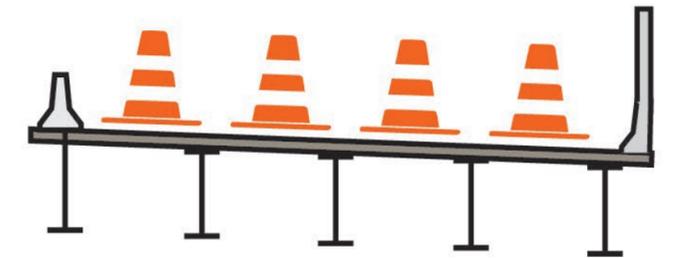
Sección
Transversal
Existente



Etapa 1
de Construcción



CONSTRUCCIÓN

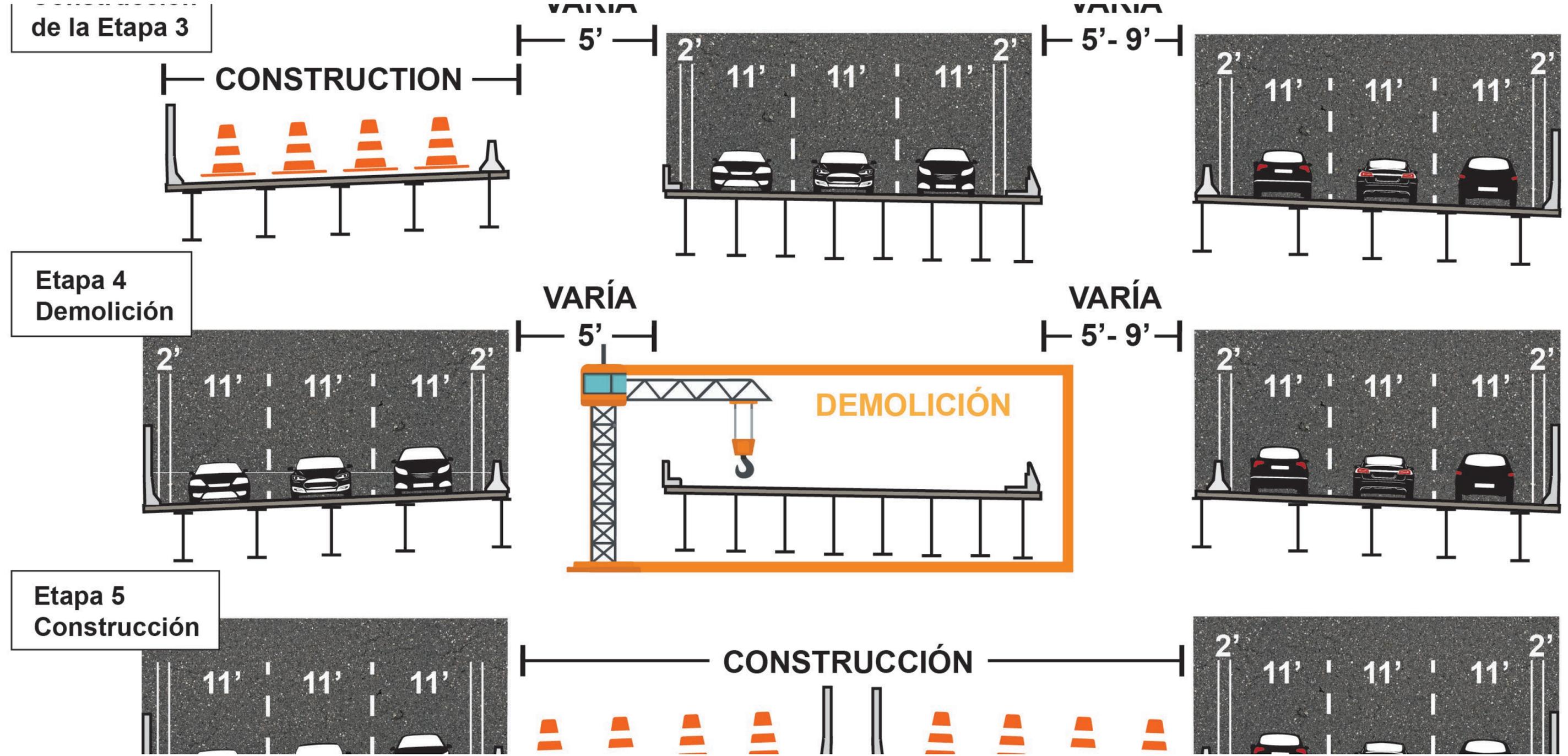


Etapa 2
Demolición



Etapas Previstas

Construcción del puente principal de la I-90: mirando hacia Boston (hacia el este)



Our next steps



25% Concepto Técnico Base
Julio 2022



Audiencia Pública de Diseño
Agosto de 2022



Selección y Adjudicación del Diseño/Construcción
Fecha prevista:
Finales de 2022



Inicio de la Construcción
Fecha prevista:
Principios de 2023



Finalización de la Construcción
Fecha prevista: 2027



**¿Cómo
mantendremo
s informado al
Público?**

¿Cómo le mantendremos informado?

- Página web dedicada al proyecto –
 - <https://www.mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95>
- Envío de avisos sobre el impacto del tráfico a los suscriptores del proyecto por correo electrónico –
 - [Suscríbese para recibir actualizaciones del proyecto](#)
- "Megáfonos" - Pueblos, organizaciones comunitarias locales
- Coordinación con empresas de navegación (Google Maps, Waze, etc.)
- Reunión Pública antes del inicio de las obras
- Dirección de correo electrónico del proyecto para la comunicación bidireccional entre el equipo del proyecto y la comunidad –
 - I-90Newton-Weston@dot.state.ma.us



Código QR al
sitio web del
proyecto

Información de Contacto



Para recibir actualizaciones del proyecto, asistir a reuniones de información pública y obtener más información sobre el proyecto, póngase en contacto con el equipo:

Valerie Kilduff, MassDOT, Directora del Proyecto de Diseño y Construcción

Correo electrónico del proyecto: I-90Newton-Weston@dot.state.ma.us

- Página web del proyecto: <https://www.mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95>



Código QR del
sitio web del
proyecto



Preguntas y discusión

Preguntas y respuestas



- Levante la mano para activar su micrófono para hacer preguntas verbales



- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando el botón de preguntas y respuestas (Q&A)



- Por favor, indique su nombre antes de su pregunta



- Por favor, comparta sólo una pregunta o comentario a la vez, limitado a 2 minutos, para permitir que otros participen

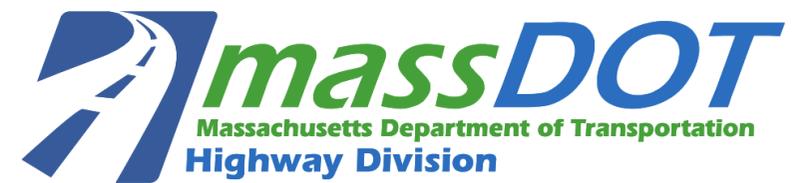


- Para hacer una pregunta por teléfono, marque *9 y el moderador dirá en voz alta los últimos 4 dígitos de su número de teléfono y activará su audio cuando sea su turno.



- Por favor, tómese unos minutos para completar la encuesta después de la reunión para hacernos saber cómo fue su experiencia con esta reunión virtual.

Todas las preguntas y comentarios están sujetos a la divulgación de los registros públicos. Por favor, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto.



Gracias

*Conjunto de Puentes Newton-Weston,
Reemplazo y Rehabilitación en la I-90/I-
95, Incluyendo la Rampa G*

Zoom: 18 de agosto de 2022

Expediente del Proyecto No. 606783

Correo electrónico de Valerie Kilduff: I-90Newton-
Weston@dot.state.ma.us

