



កិច្ចប្រជុំជូនព័ត៌មានសាធារណៈតាមអ៊ិនធឺណិត

AUGUST 10, 2022

សម្រាប់ការស្នើ

**ផ្លូវស្តារ C-08-039 ផ្លូវ GORHAM (ST 3A) លើ I-495 និងការស្តារឡើងវិញនូវ C-08-036
ផ្លូវ WESTFORD លើ I-495 (DB)
ឯកសារគម្រោងលេខ 612631
ស្ថាន Nos C08036 និង C08039
គម្រោងសំខាន់ៗ**

នៅ CHELMSFORD, MASSACHUSETTS

**COMMONWEALTH នៃ MASSACHUSETTS
នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន MASSACHUSETTS
ការបែងចែកផ្លូវហាយវេ**

**JONATHAN GULLIVER
អ្នកគ្រប់គ្រងផ្លូវហាយវេ**

**CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
វិស្វករជាន់ខ្ពស់**

COMMONWEALTH នៃ MASSACHUSETTS
នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន MASSACHUSETTS – ការបែងចែកផ្លូវហាយវេ
សេចក្តីជូនដំណឹងអំពីកិច្ចប្រជុំជូនព័ត៌មានសាធារណៈ
ឯកសារគម្រោងលេខ 612631

ការប្រជុំជូនព័ត៌មានសាធារណៈតាមអ៊ិនធឺណិតផ្សាយផ្ទាល់នឹងរៀបចំឡើងនៅលើគេហទំព័រ MassDOT ខាងក្រោមដើម្បីបង្ហាញការរចនាសម្រាប់គម្រោងដែលបានស្នើឡើង BRIDGE REPLACEMENT, C-08-039, GORHAM STREET (ST 3A) OVER I-495 និងការស្តារឡើងវិញនូវ C-08-036, ផ្លូវ WESTFORD លើ I-495 (DB) នៅ Chelmsford, MA ។

WHEN: 6pm, August 10, 2022

គោលបំណង៖

គោលបំណងនៃកិច្ចប្រជុំនេះរៀបចំឡើងដើម្បីផ្តល់ឱកាសឱ្យសាធារណជនបានស្គាល់ច្បាស់អំពីគម្រោងដែលបានស្នើឡើង CHELMSFORD- BRIDGE REPLACEMENT, C-08-039, GORHAM STREET (ST 3A) លើ I-495 និងការស្តារឡើងវិញនូវ C-08-036, ផ្លូវ WESTFORD លើ I-495 (DB) ។ រាល់ទស្សនៈ និងមតិយោបល់ដែលបានដាក់ជូនដើម្បីឆ្លើយតបចំពោះកិច្ចប្រជុំ នឹងត្រូវពិនិត្យ និងពិចារណាឱ្យអស់លទ្ធភាព។

សំណើ៖ គម្រោងដែលបានស្នើឡើងមានការផ្លាស់ប្តូរស្ពានតាមផ្លូវ Gorham St (Rte 3A) លើ I 495 និង Westford St over I 495។ ស្ពានទាំងពីរនឹងមានចំណីមធ្យមរំហូរ 6 ហ្វីតនៅសងខាង។ ផ្លូវ Gorham St នឹងមានគន្លងសម្រាប់ជិះកង់រំហូរ 6 ហ្វីតដែលការពារដោយទ្រនាប់ 3 ហ្វីត។ ផ្លូវ Westford នឹងមានគែមរំហូរ 6 ហ្វីត ដែលអាចធ្វើដំណើរដោយកង់។

This meeting is accessible to people with disabilities. MassDOT provides reasonable accommodations and/or language assistance free of charge upon request (e.g interpreters in American Sign Language and languages other than English, live captioning, videos, assistive listening devices and alternate material formats), as available. For accommodation or language assistance, please contact MassDOT's Chief Diversity and Civil Rights Officer by phone (857-368-8580), TTD/TTY at (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 or by email (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Requests should be made as soon as possible and prior to the meeting, and for more difficult to arrange services including sign-language, CART or language translation or interpretation, requests should be made at least ten business days before the meeting.

កិច្ចប្រជុំជូនព័ត៌មានសាធារណៈតាមអ៊ិនធឺណិតផ្សាយផ្ទាល់នេះ

ឬសេចក្តីប្រកាសលុបចោលនឹងត្រូវរៀបចំតាមប្រព័ន្ធអ៊ិនធឺណិត www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings។

JONATHAN GULLIVER

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.



បងប្អូនប្រជាពលរដ្ឋជាទីគោរពរាប់អាន៖

នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូននៃរដ្ឋ Massachusetts (MassDOT) ប្តេជ្ញាកសាង និងថែរក្សាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនដែលមានសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់ពលរដ្ឋទាំងអស់ដែលប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន កន្លែងជិះកង់ និងផ្លូវថ្មីរថ្មី ដោយរក្សាបាននូវភាពស្អាតនៃបរិស្ថាន។

ជាផ្នែកមួយនៃដំណើរការរចនាសម្រាប់គម្រោងនេះ យើងកំពុងធ្វើសវនាការសាធារណៈនេះ ដើម្បីពន្យល់ពីការកែលម្អដែលបានស្នើឡើង ស្តាប់មតិយោបល់ និងឆ្លើយសំណួររបស់បងប្អូន។ នៅចុងបញ្ចប់នៃសវនាការ MassDOT នឹងពិនិត្យឡើងវិញនូវរាល់មតិយោបល់របស់បងប្អូនដើម្បីដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងការរចនាគម្រោង។

យើងទទួលស្គាល់ថា ការសាងសង់ផ្លូវ និងស្ពានអាចបង្កការរំខានដល់សាធារណជន។ MassDOT ផ្ដោតការយកចិត្តទុកដាក់យ៉ាងខ្លាំងទៅលើការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បណ្តោះអាសន្ននៃសំណង់។

MassDOT លើកទឹកចិត្តឱ្យមានការផ្តល់មតិយោបល់ពីសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះមតិរបស់អ្នក។ សូមប្រាកដថា យើងនឹងមិនអនុវត្តគម្រោងដោយមិនបានដោះស្រាយកង្វល់របស់សហគមន៍ឡើយ។

ដោយក្តីរាប់អាន

Carrie E. Lavallee, P.E.

វិស្វករស្តីទី

តើអ្វីទៅជាសវនាការសាធារណៈ?

ហេតុអ្វីបានជាមានសវនាការសាធារណៈ?

ដើម្បីផ្តល់នូវវិធីសាស្ត្រដែលមានការធានា ដែលតាមរយៈការវិធីសាស្ត្រនេះ សហធន Massachusetts អាចផ្តល់ ព័ត៌មានសាធារណៈពាក់ព័ន្ធនឹងសំណើសាងសង់ផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋ និងដើម្បីផ្តល់លទ្ធភាពឱ្យពលរដ្ឋគ្រប់រូបពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងតំបន់នេះនូវឱកាសស្តាប់អំពីគម្រោង ដែលបានស្នើឡើងណាមួយ។ ជាមួយគ្នានេះ សវនាការ ផ្តល់ឱកាសបន្ថែមដល់សហធនដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានពីប្រភពក្នុងស្រុក ដែលមានសារៈសំខាន់ចំពោះរដ្ឋនៅក្នុងការធ្វើសម្រេចចិត្តចុងក្រោយរបស់ខ្លួនថា តើការរចនាមួយណាដែលគួរយកមកអនុវត្តសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍។

ហេតុអ្វីបានជាមិនបោះឆ្នោតលើគម្រោងផ្លូវហាយវេ?

សវនាការនេះមិនមានបំណងធ្វើប្រជាមតិពលរដ្ឋក្នុងគោលបំណងកំណត់លក្ខណៈនៃការកែលម្អ ដែលបានស្នើឡើង ដោយអ្នកដែលមានវត្តមានភាគច្រើនឡើយ។ សវនាការនេះមិនបន្សល់នូវនូវយុទ្ធសាស្ត្រដែលមានសមាសភាពត្រឹមត្រូវនៃនាយកដ្ឋានផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋ ពីភាពចាំបាច់ក្នុងការធ្វើការធ្វើសម្រេចចិត្តលើបញ្ហាផ្លូវហាយវេរបស់រដ្ឋដែលពួកគាត់ត្រូវមានទំនួលខុសត្រូវទាំងស្រុងឡើយ។

តើសវនាការសាធារណៈសម្រេចបានលទ្ធផលអ្វីខ្លះ?

សវនាការសាធារណៈត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីធានាឱ្យមានឱកាស ឬរៀបចំឱ្យមានវេទិកាផ្តល់ព័ត៌មានជាក់ស្តែង ពាក់ព័ន្ធនឹងការកំណត់ជម្រើសចុងក្រោយដែលរដ្ឋបានគិតគូរដើម្បីបម្រើឧត្តមប្រយោជន៍សាធារណៈ និងអំពីគម្រោងកែលម្អដែលត្រូវបានស្នើឱ្យអនុវត្ត។

ពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់ចាំបាច់ត្រូវបង្ហាញទស្សនៈរបស់ខ្លួនពាក់ព័ន្ធនឹងសំណើដែលកំពុងបង្ហាញ ដើម្បីឱ្យទស្សនៈនានាអាចកត់ត្រាបានត្រឹមត្រូវនៅក្នុងកំណត់ហេតុកិច្ចប្រជុំ។ កំណត់ហេតុទាំងនេះនឹងត្រូវសិក្សាដោយយកចិត្តទុកដាក់ និងយកទៅពិចារណាក្នុងការកំណត់នៃការរចនាចុងក្រោយ។

បញ្ហាសិទ្ធិចំណែកទ្រូងផ្លូវ

ចាំបាច់ត្រូវមានចំណែកទ្រូងផ្លូវដែលមានសុវត្ថិភាពសម្រាប់គម្រោងនេះ។
ប្រសិនបើអចលនទ្រព្យរបស់អ្នក ឬមួយចំណែកនៃអចលនទ្រព្យត្រូវបានទិញដោយរដ្ឋ
ឬក្រុងសម្រាប់គោលបំណងផ្លូវហាយវេ ដើម្បីបម្រើប្រយោជន៍របស់ពលរដ្ឋនានាទាំងអស់នៃសហគមន៍
សិទ្ធិរបស់អ្នកត្រូវបានការពារយ៉ាងពេញលេញស្របតាមផ្លូវច្បាប់។
នីតិវិធីមានលក្ខណៈខុសគ្នាអាស្រ័យលើថា តើអ្នក ឬក្រុងកំពុងធ្វើការទិញដែរឬទេ។ សរុបមក
នេះគឺជាចម្លើយមួយចំនួនចំពោះសំណួរដែលអ្នកអាចសាកសួរ។

ការទិញយកដោយរដ្ឋ

1. តើនរណាជាអ្នកទាក់ទងមកខ្ញុំ?

តំណាងការិយាល័យសិទ្ធិផ្លូវនៃនាយកដ្ឋានផ្លូវហាយវេនៃនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូននៃរដ្ឋ
Massachusetts ។ ពួកគេនឹងពន្យល់ពីផលប៉ះពាល់
និងសិទ្ធិរបស់អ្នកដែលត្រូវបានការពារក្រោមច្បាប់ទូទៅនៃរដ្ឋ Massachusetts ជំពូកទី 79 ។

2. តើអ្វីជាតម្លៃសមរម្យសម្រាប់អចលនទ្រព្យរបស់ខ្ញុំ?

មានការខិតខំប្រឹងប្រែងគ្រប់បែបយ៉ាងដើម្បីធានាថា
តម្លៃសមរម្យត្រូវបានកំណត់ជូនអ្នកសម្រាប់អចលនទ្រព្យ ឬដើម្បីវាយតម្លៃ "ការខូចខាត"
ចំពោះអចលនទ្រព្យដែលកើតឡើងដោយសារការទិញ។ អ្នកវាយតម្លៃ MassDOT
អ្នកវាយតម្លៃឯករាជ្យ MassDOT "អ្នកវាយតម្លៃវាយតម្លៃ"
និងក្រុមប្រឹក្សាវាយតម្លៃអចលនទ្រព្យអាចរួមចំណែកក្នុងការទទួលបានសំណងខូចខាត។
រដ្ឋក៏ទូទាត់ផងដែរនូវចំណែកសមាមាត្រពន្ធលើអចលនទ្រព្យសម្រាប់ឆ្នាំបច្ចុប្បន្នសម្រាប់ការយ
កកម្រៃ និងការប្រាក់ចាប់ពីថ្ងៃដែលអចលនទ្រព្យទទួលបានរហូតដល់ថ្ងៃបង់
លើផលប៉ះពាល់ទាំងអស់។

3. តើខ្ញុំត្រូវទទួលយកសំណើរបស់នាយកដ្ឋានទេ?

អត់ទេ
ប្រសិនបើបន្ទាប់ពីតួលេខដែលបានបង្កើតឡើងជាតម្លៃទីផ្សារត្រូវបានផ្តល់ជូនម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ
ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិគិតថា គាត់មិនត្រូវបានផ្តល់សំណើតម្លៃសមរម្យ
នោះគាត់មានសិទ្ធិក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំដើម្បីធ្វើការប្តឹងជំទាស់ទៅតុលាការ។
នៅពេលរង់ចាំសេចក្តីសម្រេចរបស់តុលាការ គាត់អាចទទួលបានប្រាក់សំណងលើមូលដ្ឋាន
“តាមវិសាលភាព” (ឬ “សម្រាប់ពេលបច្ចុប្បន្ន”)
ដែលមិនប៉ះពាល់ដល់ការប្តឹងឧទ្ធរណ៍របស់តុលាការឡើយ។

MassDOT ក៏ផ្តល់ផងដែរនូវដំណោះស្រាយវិវាទតាមរយៈដំណើរការដោះស្រាយតាមបែបរដ្ឋបាល។
អ្នកអាចផ្តួចផ្តើមដំណើរការនេះ តាមរយៈការផ្តល់ឯកសារ
និងព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងតម្លៃអចលនទ្រព្យរបស់អ្នក

រួមទាំងការវាយតម្លៃដើម្បីយើងធ្វើការពិនិត្យ។
ប្រសិនបើដំណោះស្រាយមិនអាចសម្រេចបានតាមរយៈដំណើរការដោះស្រាយផ្ទៃក្នុងរដ្ឋបាលទេ
នោះអ្នកនៅតែអាចដាក់ពាក្យបណ្តឹងទៅតុលាការដើម្បីទាមទារប្រាក់បន្ថែមនៅពេលណាមួយ
នៅក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំនេះ។

4. តើនឹងមានអ្វីកើតឡើងចំពោះផ្ទះរបស់ខ្ញុំ?

ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិនឹងមានឱកាសទិញផ្ទះរបស់គាត់ត្រឡប់មកវិញ
ប្រសិនបើគាត់មានទីតាំងដែលអាចផ្លាស់ទីលំនៅបាន
និងមានការអនុញ្ញាតត្រឹមត្រូវសម្រាប់ការរុះរើផ្ទះនោះ។ ប្រសិនបើម្ចាស់មិនចង់ទិញយកវិញទេ
ផ្ទះនោះនឹងត្រូវដាក់ដេញថ្លៃ។ អ្នកដេញថ្លៃខ្ពស់បំផុត ដែលត្រូវមានទីតាំង
និងលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យដកចេញ នឹងត្រូវប្រគល់ផ្ទះនោះជូន។ បើមិនដូច្នោះទេ
ផ្ទះនឹងត្រូវកំណត់ឱ្យរុះរើ។

5. តើមានអ្វីកើតឡើងប្រសិនបើខ្ញុំត្រូវប្តូរទីលំនៅ?

ក្រៅពីតម្លៃទីផ្សាររបស់អចលនទ្រព្យ
នាយកដ្ឋានត្រូវបង់ថ្លៃអត្ថប្រយោជន៍ប្តូរទីលំនៅជាក់លាក់សម្រាប់ទាំងម្ចាស់ កម្មសិទ្ធិ
និងអ្នកជួលលំនៅដ្ឋាន និងអាជីវកម្មទទួលបានដែលបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌសិទ្ធិទទួលបាន។
ជំនួយក្នុងការផ្លាស់ទីលំនៅក៏មានផ្តល់ជូនផងដែរ។
ខិតប័ណ្ណនាយកដ្ឋានត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានលម្អិតអំពីអត្ថប្រយោជន៍ទាំងនេះ។

ការទិញយករបស់ក្រុង

1. មូលហេតុនៃការរៀបចំគម្រោង?

ការសាងសង់គម្រោងនេះនឹងបំពេញតម្រូវការរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ក្នុងមូលដ្ឋាន
ក៏ដូចជាសហគមន៍ផ្សេងៗកាន់តែច្រើន។
ការលើកកម្ពស់ដែលបានស្នើឡើងត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីផ្តល់សេវា
និងបម្រើប្រយោជន៍សាធារណៈ។

2. តើនរណាជាអ្នកទាក់ទងខ្ញុំ?

តំណាងសាលាក្រុងបានធ្វើការទំនាក់ទំនងរួចហើយ ឬនឹងទាក់ទងទៅអ្នក។
តំណាងសាលាក្រុងនឹងពន្យល់អំពីដំណើរការ
និងនីតិវិធីដែលប្រើប្រាស់ដើម្បីទទួលបានសិទ្ធិចាំបាច់ណាមួយសម្រាប់គម្រោងដែលបានស្នើ
ឡើង។

3. ការវាយតម្លៃ ការផ្តល់អំណោយ សិទ្ធិចូល?

ម្ចាស់អចលនទ្រព្យដែលរងការប៉ះពាល់មានសិទ្ធិទទួលបានការវាយតម្លៃ និងសំណងសមរម្យ
ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ សាលាក្រុងតែងតែស្វែងរកការផ្តល់អំណោយក្បាលដី

ដោយសារនីតិវិធីនេះនឹងកាត់បន្ថយការចំណាយលើការទិញយកសម្រាប់សហគមន៍របស់អ្នក។

សិទ្ធិនៃការចូលគឺជាឯកសារដែលចុះហត្ថលេខាដោយម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ។

សិទ្ធិនេះអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកចុះកិច្ចសន្យាអនុវត្តប្រភេទការងារបណ្តោះអាសន្នមួយចំនួននៅលើដីរបស់ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ។ ជាទូទៅ កិច្ចការនេះមានលក្ខណៈតូចតាច ហើយជារឿយៗមានការរៀបចំដី/ការបណ្តុះកូនឈើនៅខាងក្រោយចិញ្ចើមផ្លូវ ការងារផ្លូវចូលផ្ទះថ្មី ការពង្រាបដី/ការធ្វើជម្រាល។ល។

4. តើអ្វីជាតម្លៃសមរម្យសម្រាប់ក្បាលដីដែលបានទិញ?

នៅពេលដែលការផ្តល់អំណោយ ឬសិទ្ធិចូល មិនត្រូវបានពិចារណា ឬបញ្ចប់ទេ

នោះរាល់កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងនឹងត្រូវធ្វើឡើងដើម្បីធានាថាតម្លៃសមធម៌ត្រូវបានផ្តល់ជូន។ អ្នកវាយតម្លៃក្រុង និង/ឬខាងក្រៅ នឹងបញ្ចប់ការវាយតម្លៃ និងពិនិត្យវាយតម្លៃ។ ការពិចារណាត្រូវបានផ្តោតទៅលើ ប្រភេទសិទ្ធិដែលត្រូវការ មិនថាជាកម្រៃសេវា អចិន្ត្រៃយ៍ ឬបណ្តោះអាសន្ន។ ការវាយតម្លៃគឺជាមូលដ្ឋានសម្រាប់កំណត់តម្លៃសមរម្យ (ត្រឹមតែសំណង) ដើម្បីទទួលបានសិទ្ធិ។

5. តើខ្ញុំត្រូវទទួលយកសំណើរបស់សាលាក្រុងដែរឬទេ?

អត់ទេ ប្រសិនបើម្ចាស់កម្មសិទ្ធិយល់ថា សំណើពុំយុត្តិធម៌

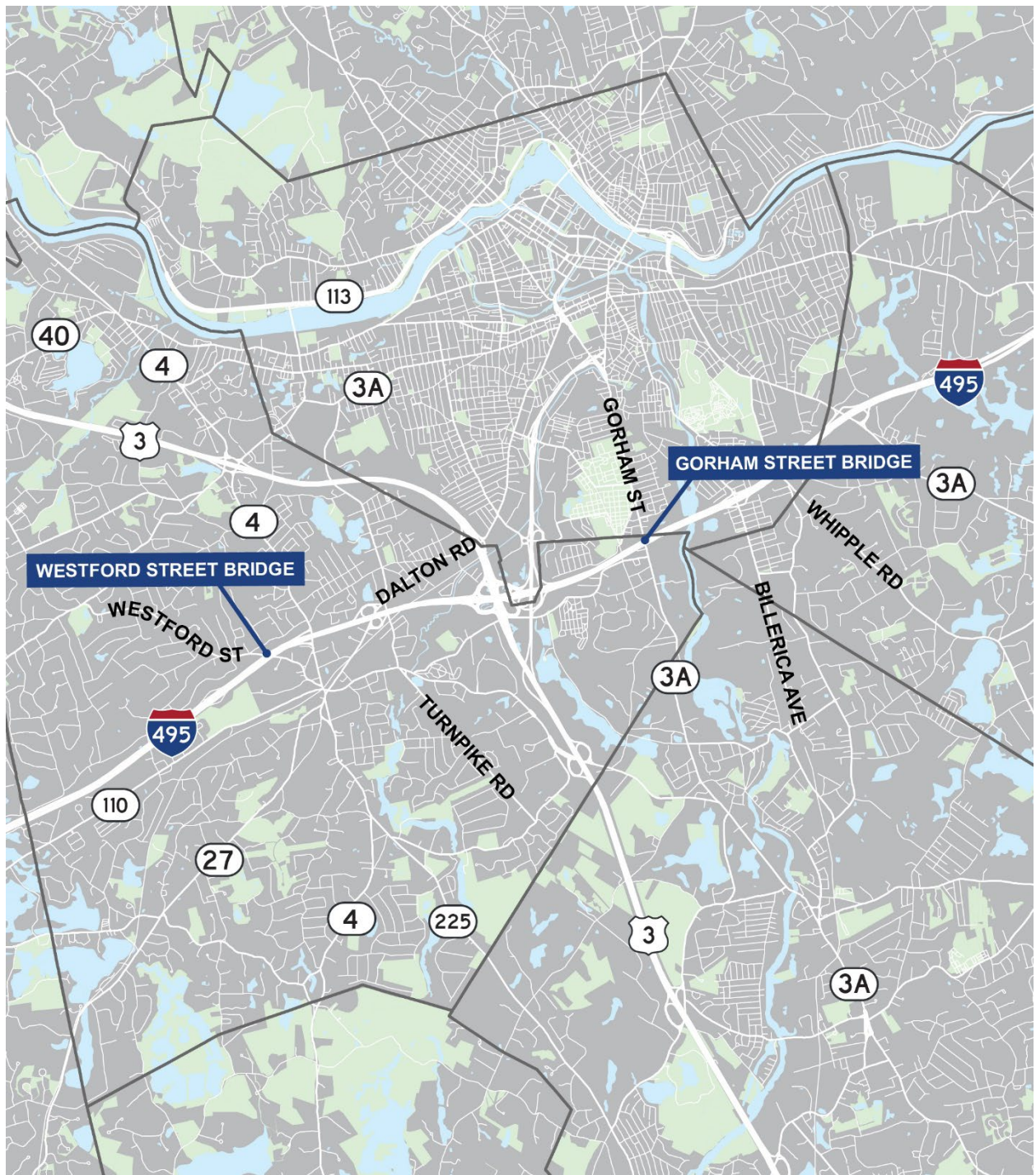
នោះម្ចាស់កម្មសិទ្ធិអាចប្តឹងទៅតុលាការ។ ចំណាត់ការនេះមិនបញ្ឈប់

ឬពន្យារពេលការទិញឡើយ។ សកម្មភាពនេះត្រូវតែអនុវត្តនៅក្នុងរយៈពេល 3

ឆ្នាំគិតចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទកត់ត្រាក្បាលដីដែលទទួលបាន។

ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិអាចនឹងទទួលបានការទូទាត់តាមវិសាលភាព (សម្រាប់ពេលនេះ)។

ការទូទាត់តាមវិសាលភាព នឹងមិនប៉ះពាល់ដល់ការសម្រេចចិត្តស្ថាពររបស់តុលាការឡើយ។



Alt text: ផែនទីទីតាំងនៃស្ពាន Westford Street និង Gorham Street Bridge

ទីតាំងគម្រោង៖

ការប្តូរស្ថានភាព WESTFORD ដែលបានស្នើឡើង

ស្ថានភាពដីក 5 ដែលមានស្រាប់ត្រូវបានសាងសង់ឡើងនៅក្នុងឆ្នាំ1961 ហើយបានបញ្ចប់អាយុកាលប្រើប្រាស់របស់វា។ ដោយសារសីតុណ្ហភាពតាមរដូវមានការប្រែប្រួលខ្លាំង ការប្រើប្រាស់អំបិលផ្លូវ និងតំណបន្ថែមដែលលេចធ្លាយ ទើបធ្វើឱ្យរចនាសម្ព័ន្ធដែលមានស្រាប់កាន់តែខូចខាតធ្ងន់ធ្ងរ។ ផ្ទៃដីកមានចាប់ច្រែះ ហើយម្នាក់ និងសសរត្រូវមានការបែកបាក់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរជាមួយនឹងបេតុងអាមេពុកផុយ។

ដោយប្រើសម្ភារៈដែលមានគុណភាពខ្ពស់ រចនាសម្ព័ន្ធទីនឹងត្រូវរចនាឡើងសម្រាប់អាយុកាលប្រើប្រាស់ 75 ឆ្នាំ មុនពេលត្រូវការការជួសជុលឡើងវិញ ឬផ្លាស់ប្តូរថ្មី។

រចនាសម្ព័ន្ធផ្លាស់ប្តូរថ្មី នឹងក្លាយជារចនាសម្ព័ន្ធដែកធ្វើពីលោហធាតុ 2 ដែលមានស្ថានបេតុង ចិញ្ចឹមផ្លូវ និងរាងដែលមានគុណភាពខ្ពស់។ អាគារ និងផែនដីត្រូវកែលម្អដោយចាក់បេតុងអាមេ ដែលមានផ្ទៃខាងលើប្រកបដោយសោភ័ណភាព។

ផ្លូវស្ថាននឹងមានការកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- ផ្លូវធ្វើដំណើរ 2 - 11 ហ្វីត
- គែមផ្លូវ 2-6 ហ្វីត
- ចិញ្ចឹមផ្លូវ 2-6 ហ្វីត

ការផ្លាស់ប្តូរស្ថានភាព GORHAM ដែលបានស្នើឡើង

ស្ថានភាពដីក 5 ដែលមានស្រាប់ត្រូវបានសាងសង់នៅក្នុងឆ្នាំ1961 ហើយបានបញ្ចប់អាយុកាលប្រើប្រាស់របស់វា។ ដោយសារសីតុណ្ហភាពតាមរដូវមានការប្រែប្រួលខ្លាំង ការប្រើប្រាស់អំបិលផ្លូវ និងតំណបន្ថែមដែលលេចធ្លាយ ទើបធ្វើឱ្យរចនាសម្ព័ន្ធដែលមានស្រាប់កាន់តែខូចខាតធ្ងន់ធ្ងរ។ ផ្ទៃដីកមានចាប់ច្រែះ ហើយម្នាក់ និងសសរត្រូវមានការបែកបាក់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរជាមួយនឹងបេតុងអាមេពុកផុយ។

រចនាសម្ព័ន្ធផ្លាស់ប្តូរគឺជារចនាសម្ព័ន្ធដែកស័ង្កសីទំហំ 2 វិសាលភាពជាមួយនឹងស្ថានបេតុងដែលមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ចិញ្ចឹមផ្លូវ និងរាង។ អាគារ និងផែនដីត្រូវកែលម្អដោយចាក់បេតុងអាមេ ដែលមានផ្ទៃខាងលើប្រកបដោយសោភ័ណភាព។

ផ្លូវស្ថាននឹងមានការកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- ផ្លូវធ្វើដំណើរ 2 - 11 ហ្វីត

- ចិញ្ចឹមផ្លូវ 2-6 ហ្វីត
- គន្លងផ្លូវកង់ 2 - 6 ហ្វីត ដែលមានតំបន់ទ្រនាប់ 3 ហ្វីត។

COMMONWEALTH នៃ MASSACHUSETTS
នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន MASSACHUSETTS
ការបែងចែកផ្លូវហាយវេ

គម្រោងជំនួយសហព័ន្ធ
ផ្លូវស្តារ C-08-039 ផ្លូវ GORHAM (ST 3A) លើ I-495 និងការស្តារឡើងវិញនូវ C-08-036 ផ្លូវ
WESTFORD លើ I-495 (DB)
នៅ CHELMSFORD, MASSACHUSETTS
ឯកសារគម្រោងលេខ 612631

ឯកសារនេះត្រូវបានផ្តល់ជូនដើម្បីឱ្យអ្នកបញ្ចេញមតិយោបល់។
មតិយោបល់របស់អ្នកត្រូវបានស្នើសុំ និងថ្លែងអំណរគុណ។
អ្នកអាចផ្ញើមតិយោបល់តាមអ៊ីមែលដោយផ្ទាល់ទៅ dot.feedback.highway@state.ma.us
ឬអ្នកអាចផ្ញើឯកសារនេះជាមួយនឹងមតិបន្ថែមណាមួយទៅកាន់៖

Carrie E. Lavallee, P.E., Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn: Major Projects

សេចក្តីថ្លែងការណ៍
និងឯកសារបន្ថែមសម្រាប់ដាក់បញ្ចូលក្នុងប្រតិចារិកប្រជុំសាធារណៈត្រូវផ្ញើតាមអ៊ីមែល
ឬដាក់ប្រៃសណីយ៍មិនលើសពីដប់ (10) ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការបន្ទាប់ពីការប្រជុំរួច។
សូមវាយ ឬព្រិនចេញដោយស្របច្បាប់។

ឈ្មោះ: _____ មុខតំណែង: _____

អង្គភាព: _____

អាសយដ្ឋាន: _____

សូមបត់នឹងកាសែត

.....

សូមដាក់
សមរម្យ
ប្រែសម្រួលនៅ
ទីនេះ

Carrie E. Lavallee, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Virtual Public Information Meeting
BRIDGE REPLACEMENT, C-08-039, GORHAM STREET (ST 3A) OVER I-495 AND
REHABILITATION OF C-08-036, WESTFORD STREET OVER I-495 (DB)
CHELMSFORD, MA
Project File No. 612631
Attn: Major Projects

.....