



**AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL DE PROJETO**

**10 DE DEZEMBRO DE 2024**

**PARA OS PROPOSTOS**

**REPAROS DO SISTEMA DE DEFENSAS DE FALL RIVER – SOMERSET  
F-02-058=S-16-008, I-195 SOBRE O RIO TAUNTON (PONTE BRAGA)  
Projeto nº 612882**

**Principais Projetos**

**NA CIDADE DE FALL RIVER E NA CIDADE DE SOMERSET, MASSACHUSETTS**

**ESTADO DE MASSACHUSETTS  
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS  
DIVISÃO DE RODOVIAS**

**JONATHAN GULLIVER  
ADMINISTRADOR DE RODOVIAS**

**CARRIE E. LAVALLEE, P.E.  
ENGENHEIRA CHEFE**

**A COMUNIDADE DE MASSACHUSETTS**  
**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS – DIVISÃO DE RODOVIAS**  
**NOTIFICAÇÃO SOBRE UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL DE PROJETO**  
**Arquivo de Projeto nº 612882**

Uma Audiência Pública Virtual do Projeto será realizada no site do MassDOT abaixo para apresentar o projeto proposto para REPAROS DO SISTEMA DE DEFENSAS FALL RIVER – SOMERSET, F-02-058=S-16-008, I-195 QUE PASSA EM CIMA DO RIO TAUNTON (PONTE BRAGA) em Fall River e Somerset, MA.

QUANDO: Às 18h de terça-feira, 10 de dezembro de 2024

PROPÓSITO: O objetivo desta audiência é fornecer ao público a oportunidade de se familiarizar totalmente com o projeto proposto para REPAROS DO SISTEMA DE DEFENSAS FALL RIVER – SOMERSET, F-02-058=S-16-008, I-195 QUE PASSA SOBRE O RIO TAUNTON (PONTE BRAGA). Todas as opiniões e comentários enviados em resposta à audiência serão revisados e considerados na extensão máxima possível.

PROPOSTA: O projeto proposto consiste na elaboração e instalação de novos elementos do sistema de defensas para substituir as defensas danificadas ou ausentes existentes. Todo o trabalho para este projeto é dentro do canal, sem impactos aos usuários ou mudanças na rodovia.

Assegurar uma passagem para veículos autorizados é necessário para este projeto. Taxas de aquisições, assim como permissão ou autorizações temporárias para utilização de espaços privados podem ser necessárias. O estado de Massachusetts é responsável por adquirir todos os direitos necessários em terras privadas ou públicas. A política do MassDOT referente a aquisições/permissões de terras será apresentada na audiência.

Perguntas sobre o projeto, declarações escritas e outras exibições relacionadas ao empreendimento proposto podem ser enviadas para Alyson Bedard, P.E., engenheiro(a) de preservação de pontes, por e-mail para [BridgePreservationProjects@dot.state.ma.us](mailto:BridgePreservationProjects@dot.state.ma.us) ou pelo correio dos EUA para Suite 7110, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Aos cuidados da: Bridge Preservation Unit, Project File No. 612882. As declarações e exibições destinadas à inclusão na transcrição da audiência devem ser enviadas por e-mail ou postadas no máximo dez (10) dias úteis após a audiência ser realizada.

Esta audiência é acessível para pessoas com deficiência. O MassDOT fornece acomodações razoáveis e/ou assistência de idioma gratuita mediante solicitação (por exemplo, intérpretes da Língua Americana de Sinais e para idiomas diferentes do inglês, legendas, vídeos, dispositivos de escuta assistida e formatos de material alternativos), conforme disponível. Para acomodação ou assistência linguística, entre em contato com o Diretor(a) de Diversidade e Direitos Cívicos do MassDOT pelo telefone (857-368-8580), TTD/TTY em (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 ou por e-mail ([MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us)). As solicitações devem ser feitas o mais rápido possível e antes da audiência. Para serviços com mais limitação para reserva, incluindo linguagem de sinais, CART ou tradução ou interpretação de idiomas, as solicitações devem ser feitas pelo menos dez dias úteis antes da audiência.

Esta audiência será hospedada, ou um anúncio de cancelamento será publicado, na internet em <https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events>.

JONATHAN GULLIVER  
ADMINISTRADOR DE RODOVIAS

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.  
ENGENHEIRA CHEFE



Caro Cidadão Interessado:

O Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) está comprometido em construir e manter uma infraestrutura de transporte que seja segura e eficiente para todos que utilizam as nossas estradas, pontes, ciclovias e passagens para pedestres, mantendo ao mesmo tempo a integridade do meio ambiente.

Como parte do processo de design deste projeto, estamos realizando esta audiência pública para explicar as melhorias propostas, ouvir os seus comentários e responder a quaisquer perguntas que você possa ter. Ao final da audiência, o MassDOT analisará todos os comentários e, quando possível, os incorporará ao design do projeto.

Reconhecemos que a construção de estradas e pontes pode criar inconveniências para o público. O MassDOT coloca grande ênfase em minimizar os efeitos perturbadores temporários da construção.

O MassDOT incentiva a contribuição das comunidades locais e valoriza a sua opinião. Afirmamos que não realizaremos nenhum projeto sem abordar as preocupações da comunidade.

Atenciosamente,

Carrie Lavalley, P. E.  
Engenheira Chefe

## **O QUE É UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?**

### **POR QUE UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?**

Para fornecer um método garantido pelo qual o Estado de Massachusetts pode fornecer ao público informações sobre as propostas de construção de rodovias do Estado, e para dar a cada residente interessado da área a oportunidade de ser ouvido sobre qualquer projeto proposto. Ao mesmo tempo, as audiências dão ao Estado a oportunidade adicional de receber informações de fontes locais que seriam valiosas para o Estado na tomada de decisões finais sobre qual design deve ser avançado para o desenvolvimento do projeto.

### **POR QUE NÃO UMA VOTAÇÃO EM RELAÇÃO AOS PLANOS DE RODOVIAS?**

As audiências não pretendem ser um referendo popular com o propósito de determinar a natureza de uma melhoria proposta pela maioria dos presentes. Elas não isentam os funcionários devidamente constituídos de um departamento de rodovias estaduais da necessidade de tomar decisões em relação às rodovias estaduais pelas quais eles são encarregados de total responsabilidade.

### **QUAL O OBJETIVO DE UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?**

A audiência pública foi criada para garantir a oportunidade ou a disponibilidade de um fórum para fornecer informações factuais pertinentes à determinação da alternativa final considerada pelo estado para melhor atender ao interesse público e na qual os projetos de melhoria são propostos para serem realizados.

É importante que as pessoas da área expressem as suas opiniões em relação à proposta apresentada, para que as opiniões possam ser devidamente registradas na ata da reunião. Essas atas serão cuidadosamente estudadas e levadas em consideração na determinação do projeto final.

## PREOCUPAÇÕES SOBRE DIREITO DE PASSAGEM

O Estado é responsável por garantir o Direito de Passagem para este projeto. Caso a sua propriedade, ou uma parte dela, deva ser adquirida pelo Estado para fins rodoviários no interesse de todas as pessoas do Estado, os seus direitos são totalmente protegidos pela lei. Resumidamente, aqui estão algumas das respostas para perguntas que talvez tenha.

### 1. QUEM ENTRARÁ EM CONTATO COMIGO?

Representantes do Right of Way Bureau da Divisão de Rodovias do Departamento de Transportes de Massachusetts. Eles explicarão os impactos e os seus direitos protegidos pelo Capítulo 79 das Leis Gerais de Massachusetts.

### 2. QUAL SERIA UM PREÇO JUSTO PARA O MEU IMÓVEL?

Cada oferta é feita para garantir que um valor equitativo seja concedido a você pela propriedade, ou para avaliar o “dano” à propriedade como resultado da aquisição. Avaliadores do MassDOT, avaliadores independentes, “Avaliadores de Revisão” do MassDOT e um Conselho de Revisão de Avaliação Imobiliária podem contribuir para chegar a uma indenização por danos. O Estado também paga uma parte proporcional do imposto imobiliário do ano atual para cobrança de taxas e juros da data em que a propriedade é adquirida até a data do pagamento, em todos os impactos.

### 3. DEVO ACEITAR A OFERTA DO DEPARTAMENTO?

Não. Se, após o valor estabelecido como valor de mercado ter sido oferecido ao proprietário, este sentir que não está sendo oferecido um preço justo, ele ou ela tem o direito, dentro de três anos, de recorrer da decisão aos tribunais. Enquanto aguarda uma decisão judicial, ele ou ela pode ser pago em uma base “pro-tanto” (ou “temporária”) que em nada prejudica o recurso judicial.

### 4. O QUE ACONTECERÁ COM A MINHA CASA?

O proprietário terá a oportunidade de comprar de volta a sua casa, desde que tenha um local para onde ela possa se mudar e as devidas autorizações para a sua mudança. Caso o(a) proprietário(a) não queira recomprar, a casa será anunciada para lances. O maior lance, que também deve ter um local e autorizações para remoção, ganhará a casa. Caso contrário, a estrutura será programada para demolição.

### 5. O QUE ACONTECE CASO EU TENHA QUE ME MUDAR?

Além do valor de mercado da propriedade, o Departamento paga certos benefícios de realocação para proprietários e inquilinos de residências e empresas adquiridas que atendem aos requisitos de elegibilidade. Assistência na realocação também é fornecida. Os folhetos do Departamento estão disponíveis com detalhes sobre esses benefícios.



**Figura 1: Mapa do Local**

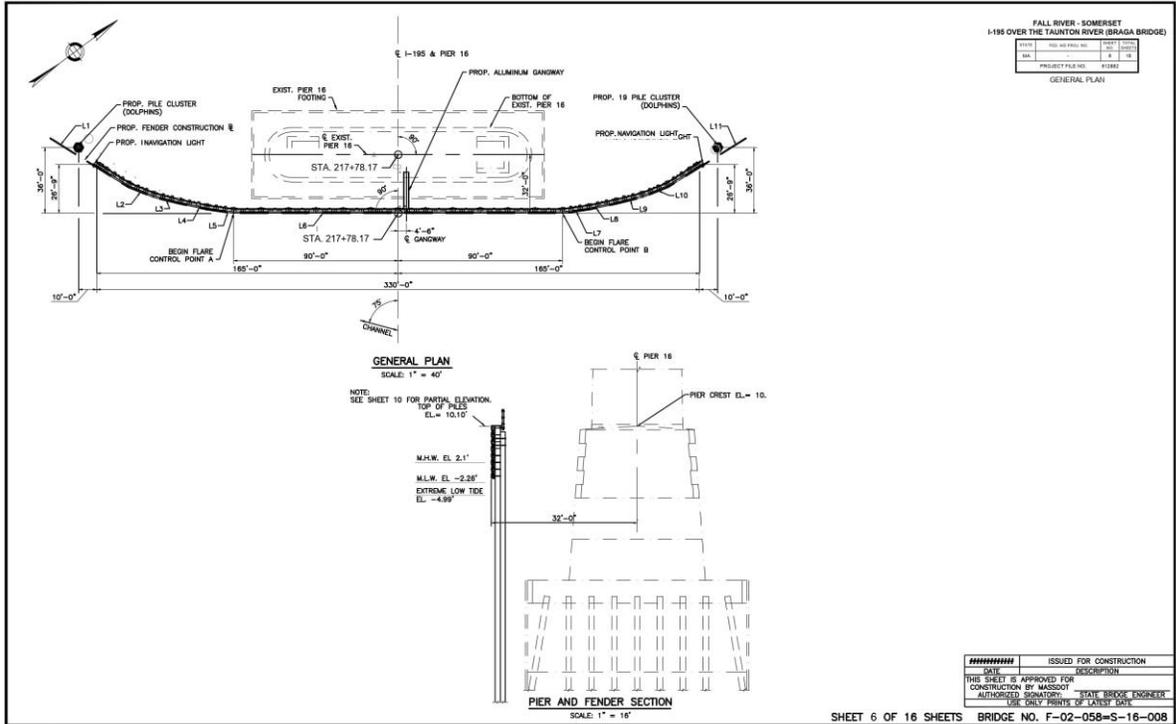


Figura 2: Planta Geral do Sistema de Defensas Proposto

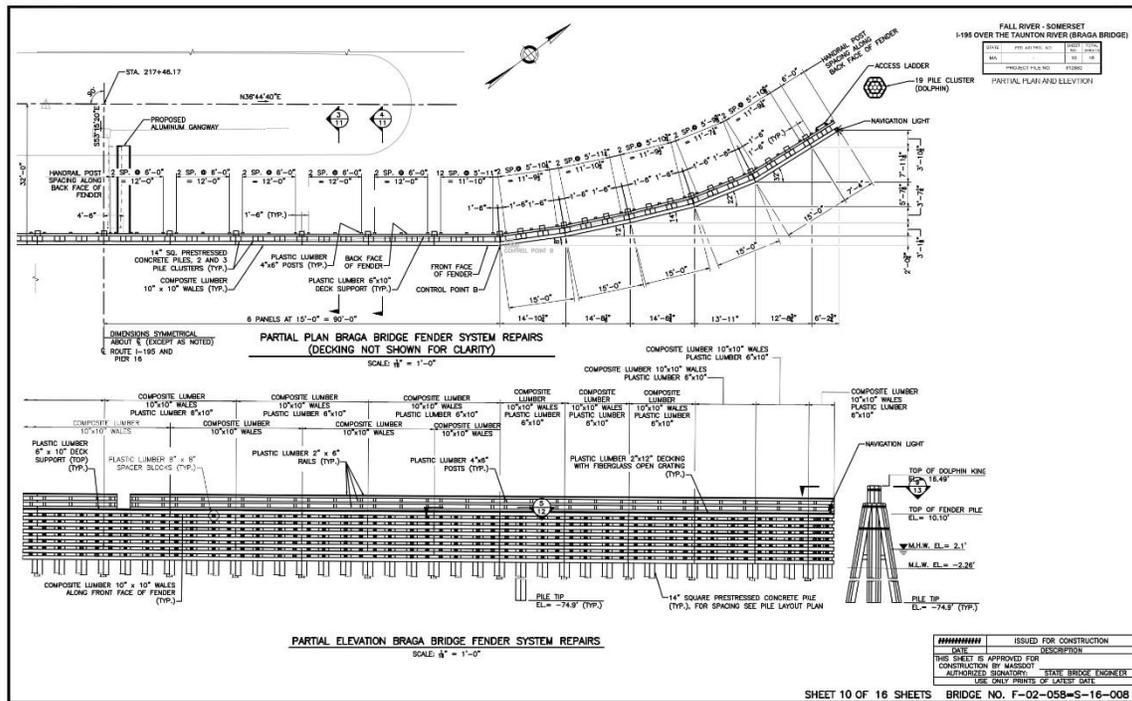
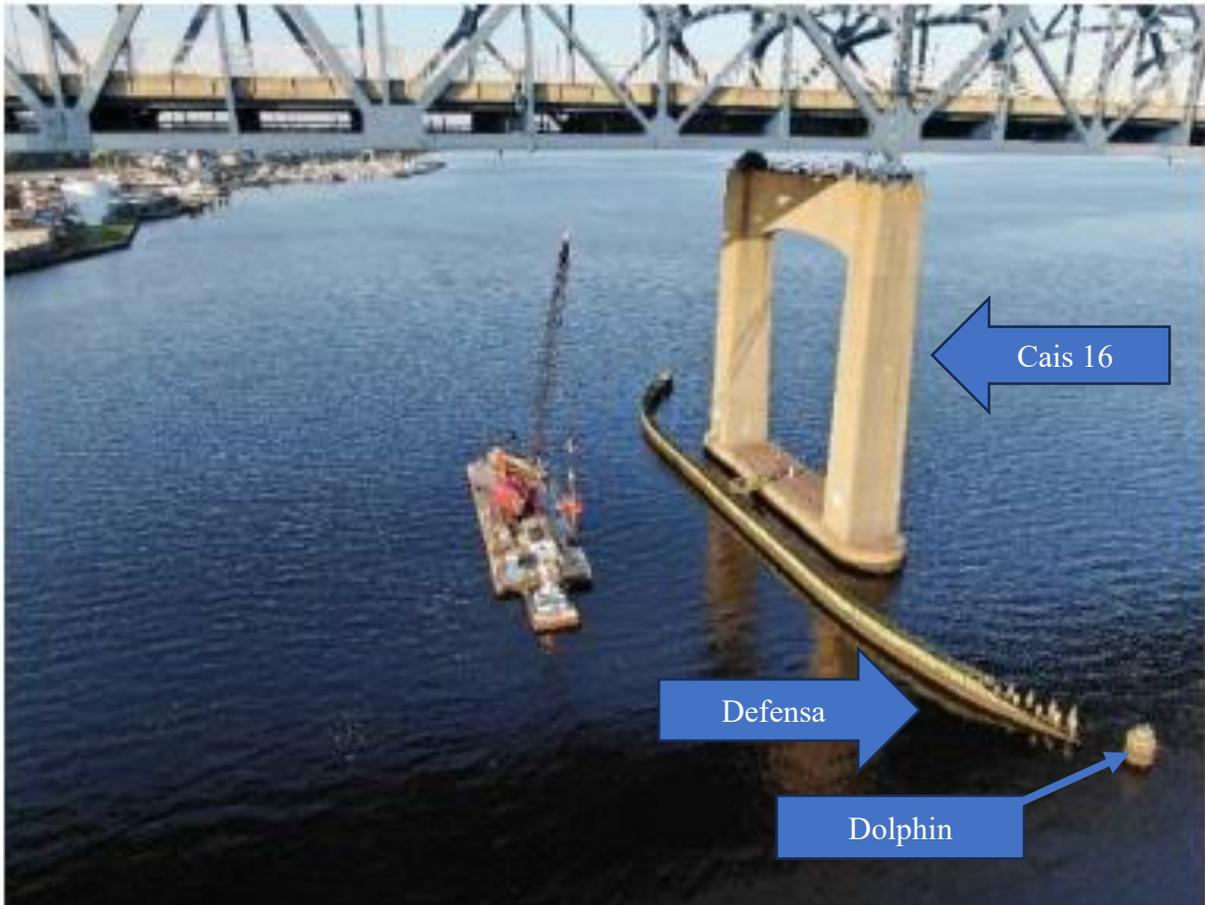


Figura 3: Vista Parcial Superior e Lateral do Sistema de Defensas Proposto



**Figura 4: O Sistema de Defensas Existente**

### **Localização do Projeto:**

O sistema de defensas existente separa o cais 16 da Charles M. Braga Jr. Memorial Bridge do canal de navegação designado do Rio Taunton. O propósito do sistema de defensas é proteger o cais de impactos potencialmente danosos causados por navios. Enquanto a Ponte Braga transporta a I-195 entre a Cidade de Fall River e a Cidade de Somerset, a defesa e o cais que ela protege estão localizados dentro dos limites municipais de Fall River.

### **Objetivo do Projeto:**

O sistema de defensas existente foi reabilitado mais recentemente em 2005. As inspeções em 2020 determinaram que as madeiras do sistema estavam severamente deterioradas e incapazes de fornecer proteção adequada ao cais 16. Esta reabilitação restaurará a capacidade estrutural necessária e garantirá condições operacionais seguras para usuários marítimos e das pontes. O MassDOT fez a determinação da adequação de uma substituição parecida em consulta com a Guarda Costeira dos Estados Unidos e a Northeast Marine Pilots' Association.

### **Condições Existentes**

O sistema de defensas existente tem aproximadamente 335 pés de comprimento com a seção central paralela à face leste do cais 16. As extremidades se curvam para longe do canal de navegação em um arco de raio de 100 pés. A defesa é coberta com uma passarela de acesso que se conecta ao cais 16. O sistema de defensas é composto de estacas cravadas verticalmente no leito do Rio Taunton e revestidas por tábuas de madeira. Esta estrutura vertical é reforçada por estacas diagonais ou inclinadas, que estão conectadas às estacas verticais em uma extremidade e ancoradas no leito do rio na outra. As conexões entre as estacas verticais e inclinadas estão severamente deterioradas. Esta é uma das principais razões para a decisão de substituir o sistema de defensas. Estruturas redondas, conhecidas como "dolphins", protegem e demarcam as extremidades externas da própria defesa. A iluminação de navegação também está presente na estrutura para fornecer uma operação noturna segura.

Ao preparar este projeto de 25%, o MassDOT analisou e descartou tanto uma alternativa de não construção quanto uma de reparo parcial. A alternativa de não construção permitiria que uma condição insegura persistisse e se agravasse. Dada a quantidade e a natureza do material deteriorado existente no atual sistema de defensas, não é recomendável que qualquer parte dele seja reutilizada ou misturada com novos materiais.

### **O Novo Sistema de Proteção Proposto**

O MassDOT propõe remover a defesa e os dolphins existentes em sua totalidade, com toda a madeira descartada em uma instalação adequada. O novo sistema de defesa terá 335 pés de comprimento com dolphins em cada extremidade. Eles serão colocados nos mesmos locais das estruturas existentes. Os dolphins serão compostos por estacas de compósito de polímero reforçado. A nova defesa será uma parede de madeira marítima apoiada por estacas de concreto pré-moldado e pré-tensionado. As luzes de navegação existentes serão reutilizadas na nova estrutura. Além disso, uma placa iluminada exibindo a altura vertical livre sob a ponte acima do Nível Médio da Maré Alta (MHW), de aproximadamente 135 pés, será instalada no novo sistema de defensas.

### **Cronograma do Projeto**

Os planos do projeto em exibição estão na fase preliminar de design com 25% pronto. Comentários da audiência pública serão incorporados aos planos finais de design na maior extensão possível. Atualmente, prevê-se que levará 15 meses para remover completamente o

sistema de defensas existente e construir a sua substituição. A sequência de construção prevista é a seguinte:

1. Remover o sistema de defensas existente utilizando um guindaste montado em uma barcaça.
2. Instalar o molde da defesa para guiar a instalação do novo sistema de defensas a partir de uma plataforma montada em uma barcaça.
3. Instalar as estacas de concreto a partir da mesma plataforma montada em uma barcaça.
4. Instalar os dolphins.
5. Remover o molde de defesa.
6. Instalar o revestimento de madeira marítima nas estacas, passarela e corrimãos
7. Instalar a iluminação de navegação e a placa de altura livre vertical

A construção será realizada em etapas de forma que o canal de navegação possa permanecer aberto enquanto o novo sistema de defensas é construído. O tráfego rodoviário na Ponte Braga não será impactado.

### **Custo do Projeto**

O custo total previsto do projeto é de aproximadamente \$6,23 milhões. O financiamento para a construção será fornecido pelo Estado de Massachusetts



Por favor, dobre e cole com fita



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Por favor Coloque  
o Selo Apropriado  
Aqui

Alyson Bedard, P.E., Engenheira de Preservação de Pontes  
MassDOT – Divisão de Rodovias  
10 Park Plaza, Suite 7110  
Boston, MA 02116-3973

RE: Virtual Public Hearing  
FALL RIVER – SOMERSET FENDER SYSTEM REPAIRS  
FALL RIVER & SOMERSET, MA  
Project File No. 612882  
Attn: Bridge Preservation

