



AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL DEL DISEÑO

10 DE DICIEMBRE DE 2024

PARA LA PROPUESTA DE

**REPARACIONES DEL SISTEMA DE DEFENSAS FALL RIVER - SOMERSET
F-02-058=S-16-008, I-195 SOBRE EL RÍO TAUNTON (PUENTE BRAGA)
Proyecto N.º 612882**

Proyecto Principal

EN LA CIUDAD DE FALL RIVER Y LA LOCALIDAD DE SOMERSET, MASSACHUSETTS

**ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS
DIVISIÓN DE CARRETERAS**

**JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE CARRETERAS**

**CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
JEFE DE INGENIERÍA**

EL ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS - DIVISIÓN DE CARRETERAS
AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA SOBRE DISEÑO VIRTUAL
Expediente del Proyecto N.º 612882

Una Audiencia Pública Virtual de Diseño se llevará a cabo en el sitio web de MassDOT, que se detalla a continuación, para presentar el diseño del proyecto propuesto FALL RIVER-SOMERSET-REPARACIÓN DEL SISTEMA DE DEFENSAS, F-02-058=S-16-008, I-195 SOBRE EL RÍO TAUNTON (PUENTE BRAGA) en Fall River y Somerset, MA.

CUANDO: 6:00 PM, martes, 10 de diciembre de 2024

OBJETIVO: El propósito de esta audiencia es ofrecer al público la oportunidad de conocer en detalle el proyecto propuesto de REPARACIÓN DEL SISTEMA DE DEFENSAS FALL RIVER- SOMERSET, F-02-058=S-16-008, I-195 SOBRE EL RÍO TAUNTON (PUENTE BRAGA). Se revisarán y considerarán en la mayor medida posible todas las opiniones y comentarios presentados en respuesta a la audiencia.

PROPUESTA: La propuesta de proyecto consiste en el diseño e instalación de nuevos sistemas de defensas para reemplazar las existentes que están dañadas o que hacen falta. Este proyecto se llevará a cabo dentro del canal, sin afectar a los usuarios de la carretera ni modificar la vía.

Se necesita un derecho de paso seguro para este proyecto. Esto puede incluir la compra de terrenos o el uso de permisos temporales o permanentes. El estado de Massachusetts será responsable de obtener los derechos necesarios en terrenos privados o públicos. Durante la audiencia se explicará la política de MassDOT sobre estas adquisiciones.

Si tiene preguntas sobre el proyecto, desea enviar comentarios por escrito o necesita información adicional, puede ponerse en contacto con Alyson Bedard, P.E., Ingeniera de Conservación de Puentes. Puedes escribirle al correo electrónico a BridgePreservationProjects@dot.state.ma.us o enviar correspondencia a la dirección: Suite 7110, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, a la atención de la Unidad de Conservación de Puentes, Proyecto N.º 612882. Recuerde que los comentarios o documentos que desee incluir en el acta de la audiencia deben enviarse por correo electrónico o postal dentro de los 10 días hábiles posteriores a la fecha de la audiencia.

Esta audiencia está diseñada para ser inclusiva y accesible para todas las personas, incluyendo aquellas con discapacidad. MassDOT ofrecerá, sin costo, cualquier adaptación o asistencia en idiomas que requiera, tales como intérpretes de lenguaje de señas, subtítulos en vivo, dispositivos de ayuda auditiva, videos en otros idiomas o materiales en formatos alternativos, siempre que estén disponibles. Si necesita alguna de estas adaptaciones o ayuda con el idioma, por favor contacte al Jefe de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT llamando al 857-368-8580, por TTD/TTY al 857-266-0603, enviando un fax al 857-368-0602, o escribiendo a MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us

Le pedimos que haga su solicitud con la mayor anticipación posible. Si necesita servicios que requieran más planificación, tales como intérpretes de lenguaje de señas, CART, traducción o interpretación de idiomas, por favor solicite estos servicios al menos 10 días hábiles antes de la audiencia.

Esta audiencia se celebrará, o se publicará un anuncio de cancelación, en la dirección de Internet siguiente <https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events>.

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE CARRETERAS

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
JEFA DE INGENIERÍA



Estimado Ciudadano:

El Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) se compromete a construir y preservar una infraestructura de transporte segura y eficiente. para todos aquellos que utilizan nuestras carreteras, puentes, instalaciones para bicicletas y vías peatonales, a la vez que se mantiene la integridad del medio ambiente.

Como parte del proceso de diseño de este proyecto, estamos llevando a cabo este proyecto público de audiencia para explicar las mejoras que se proponen, escuchar sus comentarios y responder a cualquier pregunta que pueda tener. Al término de la audiencia, MassDOT revisará todos sus comentarios y, en la medida de lo posible, los incorporará al diseño del proyecto.

Comprendemos que la construcción de carreteras y puentes puede causar molestias a los ciudadanos. MassDOT considera muy importante minimizar los efectos disruptivos y temporales de las obras.

MassDOT invita a la comunidad local a participar y agradece sus opiniones. Por favor, tenga la seguridad de que no iniciaremos ningún proyecto sin atender las preocupaciones de la comunidad.

Atentamente,

Carrie Lavalley, P. E.
Jefa de Ingeniería

¿QUÉ ES UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

¿POR QUÉ UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

El objetivo es establecer un método seguro que permita al Commonwealth de Massachusetts informar al público sobre las propuestas de construcción de carreteras del Estado y brindar a todos los residentes interesados de la zona la oportunidad de expresar sus opiniones sobre cualquier proyecto propuesto. Al mismo tiempo, estas audiencias ofrecen al Estado una valiosa oportunidad para recopilar información de fuentes locales que pueda ser útil en la toma de decisiones sobre el diseño más adecuado para desarrollar.

¿POR QUÉ NO SE SOMETEN A VOTACIÓN LOS PROYECTOS DE CARRETERAS?

Las audiencias no están destinadas a ser un referéndum popular para determinar la naturaleza de una mejora propuesta según la opinión de la mayoría de los asistentes. Tampoco eximen a los funcionarios debidamente constituidos del departamento estatal de carreteras de la responsabilidad de tomar decisiones en asuntos relacionados con las carreteras estatales, ya que estas decisiones son su plena responsabilidad.

¿QUÉ OBJETO TIENE UNA AUDIENCIA PÚBLICA?

Su propósito es garantizar la existencia de un foro que brinde información objetiva y relevante, permitiendo al Estado evaluar y considerar la alternativa que mejor satisfaga el interés público y sobre la cual se decida emprender proyectos de mejora.

Es fundamental que los habitantes de la zona expresen sus opiniones al respecto de la propuesta que se presenta, a fin de que éstas queden debidamente registradas en el acta de la reunión. Dicha acta se estudiará detenidamente y se considerará a la hora de determinar el diseño definitivo.

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL DERECHO DE PASO

Es responsabilidad del Estado asegurar el derecho de paso necesario para este proyecto. Si su propiedad, o parte de ella, debe ser adquirida por el Estado para fines relacionados con la construcción de carreteras en beneficio de toda la población de la Commonwealth, tenga la seguridad de que sus derechos están completamente protegidos por la ley. A continuación, se ofrecen respuestas breves a algunas de las preguntas que podría tener.

1. ¿QUIÉN SE PONDRÁ EN CONTACTO CONMIGO?

Los representantes de la Oficina de Derecho de Paso de la División de Carreteras del Departamento de Transporte de Massachusetts. Le explicarán las implicaciones y los derechos que le amparan en virtud del Capítulo 79 de las Leyes Generales de Massachusetts.

2. ¿CUÁL ES EL PRECIO JUSTO DE MI PROPIEDAD?

El objetivo de todas las ofertas es garantizar que se le otorgue un valor justo por su propiedad o compensar los "daños" ocasionados como resultado de la adquisición. Peritos de MassDOT, peritos independientes, "peritos de revisión" de MassDOT y una Junta de Revisión de Peritajes Inmobiliarios pueden participar en la determinación de la compensación correspondiente. Además, el Estado cubre una parte proporcional del impuesto sobre bienes inmuebles del año en curso relacionado con la adquisición de derechos, así como los intereses generados desde la fecha de adquisición de la propiedad hasta la fecha de pago, incluyendo todos los impactos derivados.

3. ¿TENGO QUE ACEPTAR LA OFERTA DEL DEPARTAMENTO?

No. El propietario tiene derecho a presentar un recurso ante los tribunales en un plazo de tres años si, después de recibir la oferta basada en el valor de mercado, considera que no se le está ofreciendo un precio justo. Mientras se espera una decisión judicial, el propietario puede aceptar un pago "pro-tanto" (o "por el momento"), que no afecta ni limita de ninguna manera su derecho a recurrir a los tribunales.

4. ¿QUÉ PASARÁ CON MI CASA?

El propietario tendrá la oportunidad de readquirir su casa, siempre que disponga de un lugar al que pueda trasladarse y de los debidos permisos para su traslado. Si el propietario no desea readquirir la casa, se publicará un anuncio de licitación. La casa se adjudicará al mejor postor, que deberá tener también una ubicación y los permisos para su traslado. En caso contrario, se procederá a su demolición.

5. ¿QUÉ OCURRE SI TENGO QUE MUDARME?

realojamiento a los propietarios e inquilinos de residencias y negocios que hayan sido adquiridos, siempre que cumplan con los requisitos de elegibilidad. También se brinda asistencia adicional para facilitar el proceso de realojamiento. El Departamento dispone de folletos que contienen información detallada sobre estas prestaciones.



Figura 1: Mapa de Locus

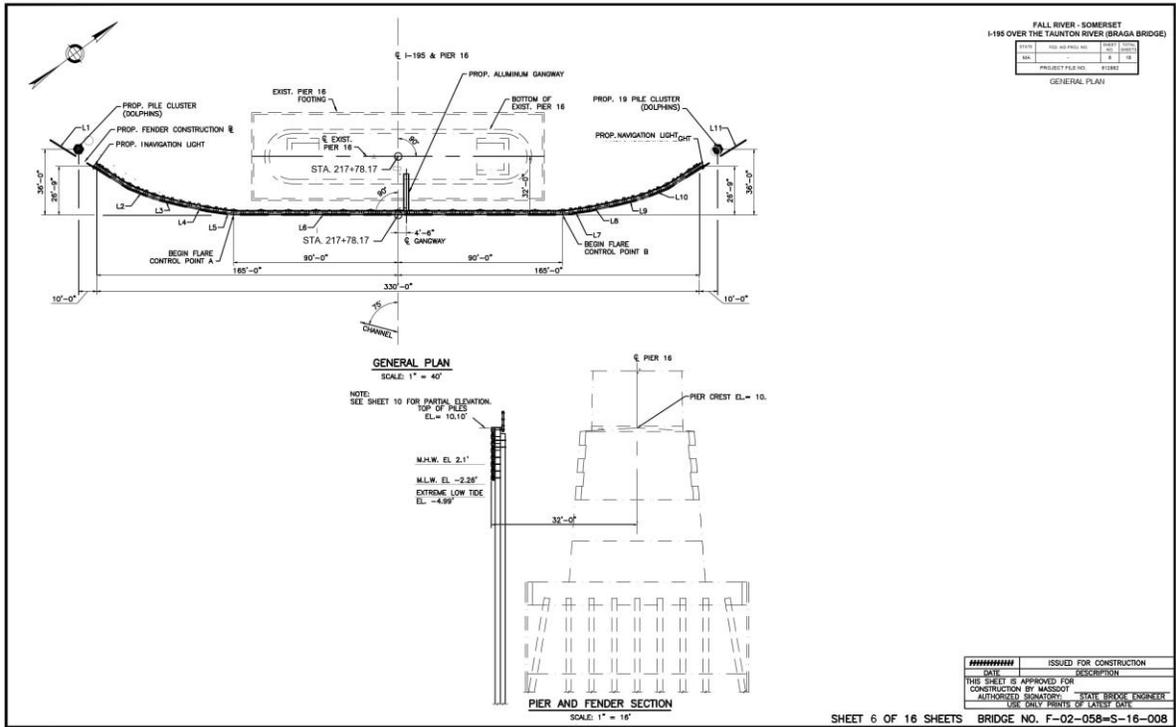


Figura 2: Plano General del Sistema de Defensas Propuesto

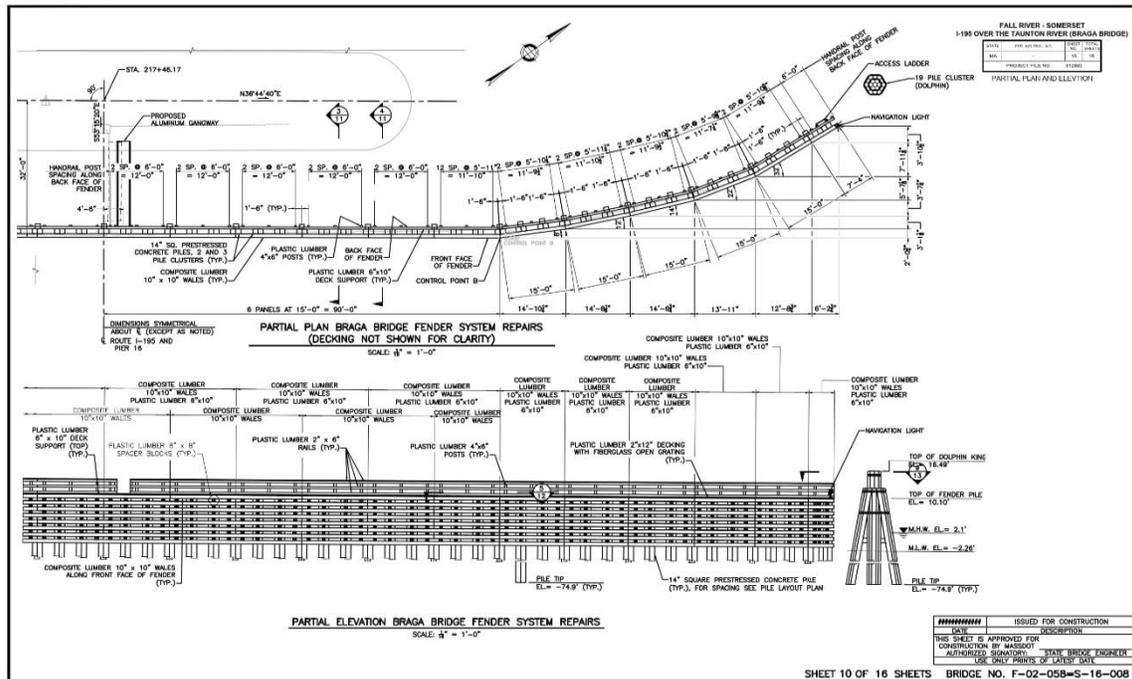


Figura 3: Vista Parcial Superior y Lateral del Sistema de Defensas Propuesto

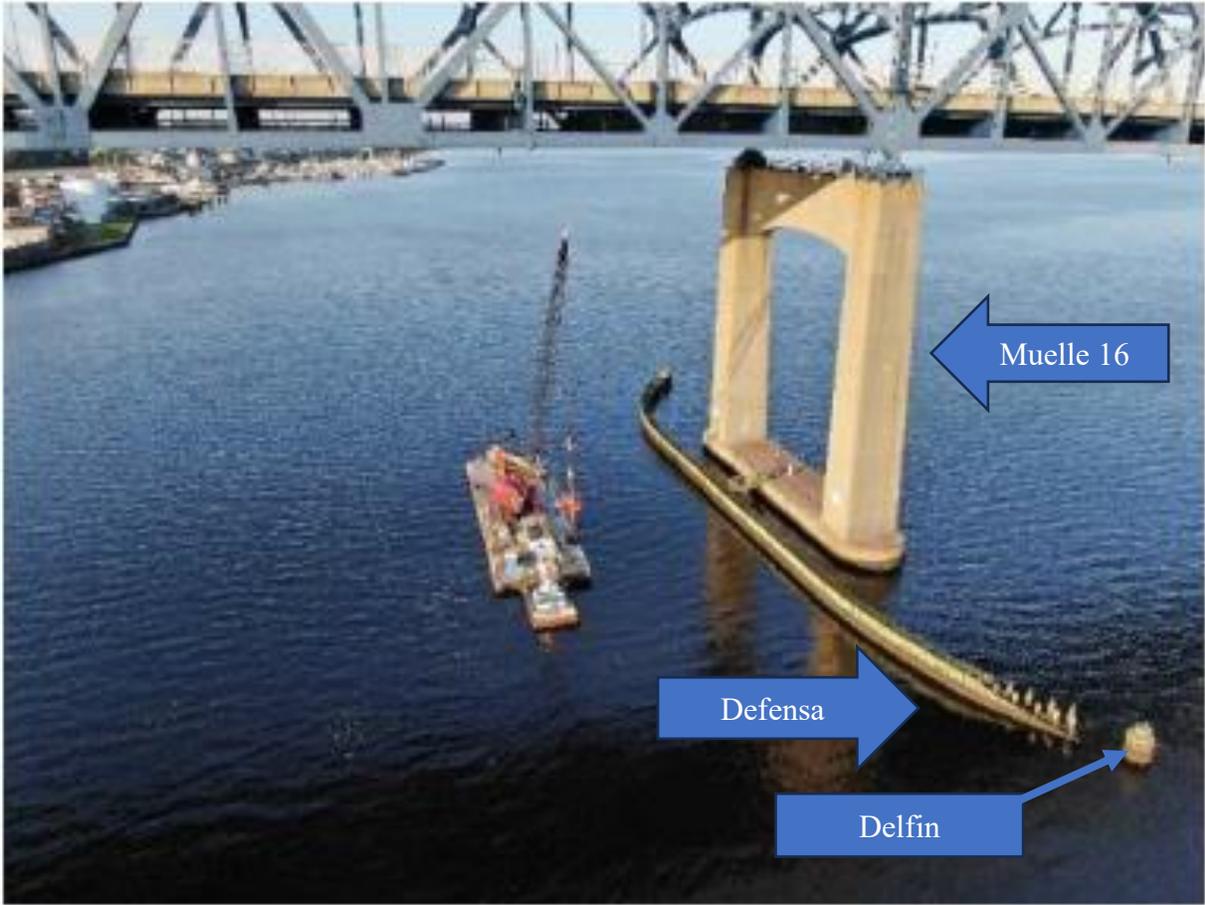


Figura 4: Sistema de Defensas Existente

Ubicación del Proyecto:

El sistema de defensas actual separa el muelle 16 del puente Charles M. Braga Jr. del canal de navegación designado en el río Taunton. Su propósito es proteger el muelle de posibles daños provocados por el impacto de embarcaciones. El puente Braga conecta la I-195 entre la ciudad de Fall River y el pueblo de Somerset, aunque tanto el sistema de defensas como el muelle que protege están ubicados dentro de los límites municipales de Fall River.

Objetivo del Proyecto:

El sistema de defensas actual fue rehabilitado por última vez en 2005. Sin embargo, las inspecciones realizadas en 2020 revelaron que las maderas del sistema estaban gravemente deterioradas, lo que impedía proporcionar una protección adecuada al muelle 16. Esta nueva rehabilitación permitirá restablecer la capacidad estructural necesaria y garantizará condiciones de operación seguras tanto para los usuarios marítimos como para quienes utilizan el puente. MassDOT, tras consultar con la Guardia Costera de los Estados Unidos y la Asociación de Pilotos Marítimos del Noreste, ha determinado que la sustitución en especie es la solución más adecuada.

Condiciones Actuales

El sistema de defensas actual tiene una longitud aproximada de 335 pies, con una sección central paralela al lado este del muelle 16. Los extremos se curvan alejándose del canal de navegación en un arco de 100 pies de radio. En estos puntos, la curvatura asegura que la estructura no interfiera con el tráfico marítimo. La defensa está cubierta por una pasarela de acceso que conecta con el muelle 16 y está compuesta por pilotes verticales instalados en el lecho del río Taunton, revestidos con tablonces de madera. Esta estructura vertical se refuerza con pilotes diagonales, que están unidos a los pilotes verticales en un extremo y anclados en el lecho del río en el otro. Sin embargo, las conexiones entre los pilotes verticales y los tablonces están gravemente deterioradas, lo que ha sido una de las principales razones para decidir la sustitución del sistema. Además, el sistema incluye estructuras redondas conocidas como "delfines", que protegen y delimitan los extremos exteriores de la defensa, y cuenta con iluminación de navegación para garantizar la seguridad durante la noche.

En la elaboración del diseño al 25%, MassDOT ha evaluado y descartado tanto la alternativa de no construir como la opción de una reparación parcial. Optar por no construir implicaría que las condiciones de inseguridad persistieran e incluso empeoraran con el tiempo.

Debido al grado de deterioro y a la naturaleza del material del sistema de defensas existente, no se considera viable reutilizar los componentes actuales ni combinarlos con materiales nuevos. Por ello, la sustitución completa se presenta como la mejor solución para garantizar la seguridad y la funcionalidad a largo plazo.

La Propuesta de un Nuevo Sistema de Defensas

El Departamento de Transporte de Massachusetts tiene como objetivo reemplazar por completo el sistema de defensas actual y los delfines estructurales, asegurándose de desechar la madera existente de forma adecuada. El nuevo sistema tendrá una longitud de 335 pies, con delfines estructurales en cada extremo, que se instalarán en los mismos puntos donde están las estructuras actuales. Este moderno diseño estará compuesto por pilotes de polímero compuesto reforzado y un muro de madera especialmente construido para entornos marinos, sostenido por pilotes prefabricados de hormigón pretensado. Además, se reutilizarán las luces de navegación existentes, y se instalará una nueva señal luminosa en la estructura para indicar la altura vertical

bajo el puente sobre el nivel de la pleamar media (MHW), que será aproximadamente de 135 pies.

Calendario del Proyecto

Los planos del proyecto que se presentan corresponden al 25% de la fase de anteproyecto. En la medida de lo posible, los comentarios de la audiencia pública se incorporarán a los planes de diseño definitivos. Se estima que llevará 15 meses desmontar completamente el sistema de defensas existente y construir el nuevo. La secuencia de construcción prevista es la siguiente

1. Retirar el sistema de defensas existente utilizando una grúa montada en una barcaza.
2. Instalar la plantilla de defensas para guiar la colocación del nuevo sistema utilizando un equipo especializado montado en una barcaza.
3. Instalar los pilotes de hormigón desde la misma plataforma montada en barcaza.
4. Instalación de los delfines estructurales.
5. Retirar la plantilla para el sistema de defensa.
6. Colocar el nuevo revestimiento de madera marina en los pilotes, la pasarela y los elementos estructurales necesarios.
7. Instalar el alumbrado de navegación y la señal de separación vertical.

La construcción se realizará de forma que el canal de navegación pueda permanecer abierto mientras se construye el nuevo sistema de defensas. El tráfico en el puente de Braga no se verá afectado.

Costo del Proyecto

El costo total previsto para el proyecto es de aproximadamente \$6.23 millones. Las obras serán financiadas por la Commonwealth de Massachusetts.

Doblar y pegar con cinta adhesiva



Coloque aquí
el franqueo
correspondiente

Alyson Bedard, P.E., Bridge Preservation Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Suite 7110
Boston, MA 02116-3973

RE: Audiencia Pública Virtual
FALL RIVER – SOMERSET FENDER SYSTEM REPAIRS
FALL RIVER & SOMERSET, MA
Project File No. 612882
Attn: Bridge Preservation

