

massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

Maffa Way e Mystic Ave. Projeto de Substituição da Superestrutura da Ponte

Pontes nº B-16-067 e B-16-068=S-17-02

24 de fevereiro de 2025 | Schrafft's City Center, Charlestown

26 de fevereiro de 2025 | Biblioteca Pública de Somerville

Processo do projeto nº 607670 – Contrato nº 119537

Programação

1 Boas-vindas e Visão Geral

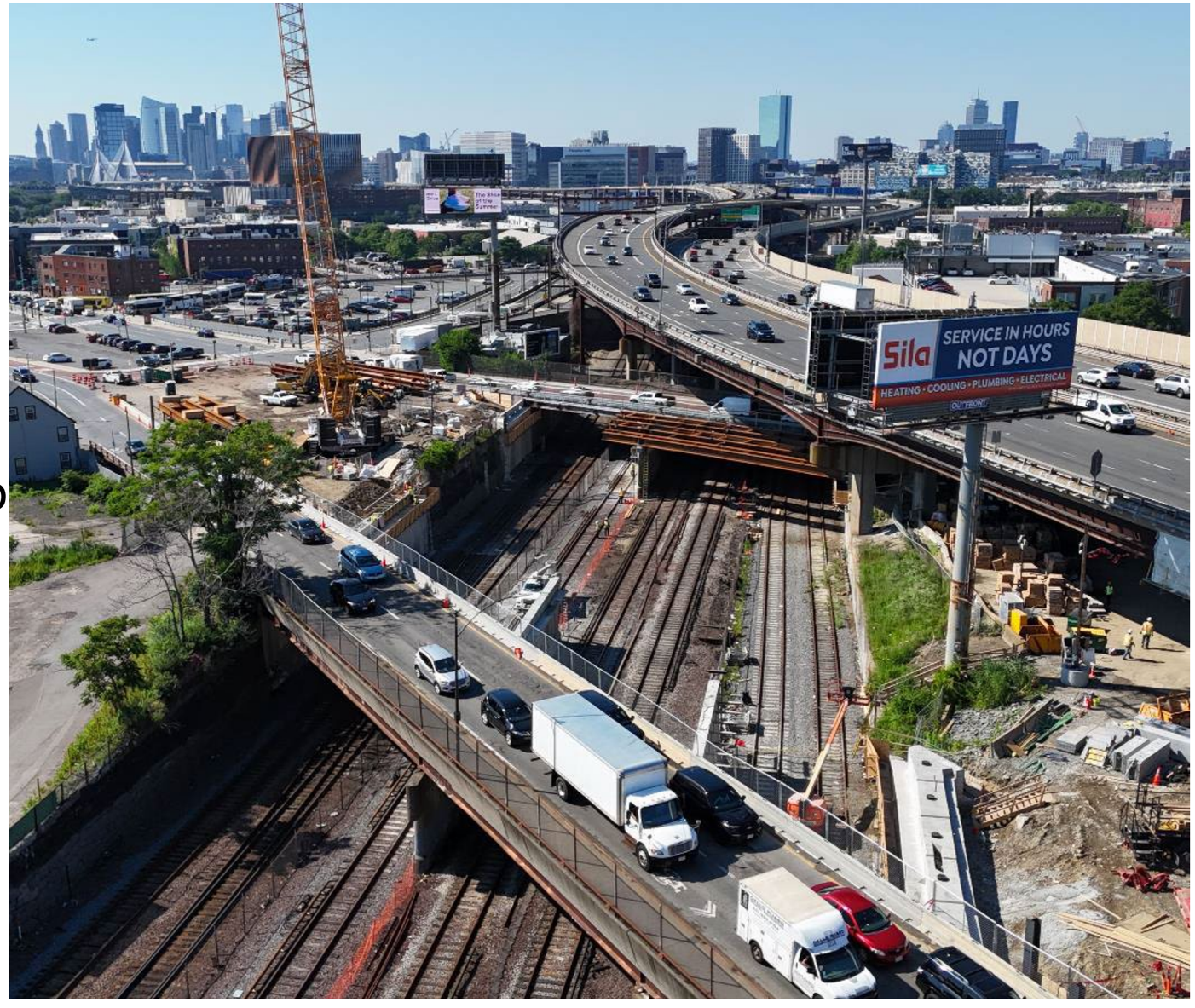
2 Progresso da construção até o momento

3 Fase 2 Visão Geral da Construção

4 Fechamentos da MBTA

5 Melhorias na Lombardi Street

6 Perguntas e discussão



massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

Equipe do projeto:

- **MassDOT**
  - Theodore Boyle - Gerente de Projetos e Construção do MassDOT
  - Mauricia Yeb – Engenheira Assistente de Construção do Distrito 6
  - Kevin Laramee – Engenheiro de Área do Distrito 6
  - Simao Monteiro – Engenheiro Residente do Distrito 6
  - Dan Fielding – Assuntos jurídicos
- **MBTA**
  - Kathryn Zazzera – Diretora Adjunta de Desvio e Integração da ROW
  - Rebecca Wolfson – Gerente de Projetos, Planejamento Prioritário de Trânsito
- **Equipe do projeto**

  Skanska - Contratante
  - Rob Pine – Diretor de Projetos
  - Frank Salmon – Gerente de Projetos
  - Michael Scott – Engenheiro de Projetos

  CHA - Engenheiro de Projeto
  - Michael Sullivan – Gerente de Projetos
  - Andrew Valcovic – Engenheiro de Projeto Rodoviário

Intérpretes de idiomas

- **Espanhol:**
  Claudio Ruiz
- **Português:**
  Bertolt Candalice
- **Cantonês:**
  Terry Yin

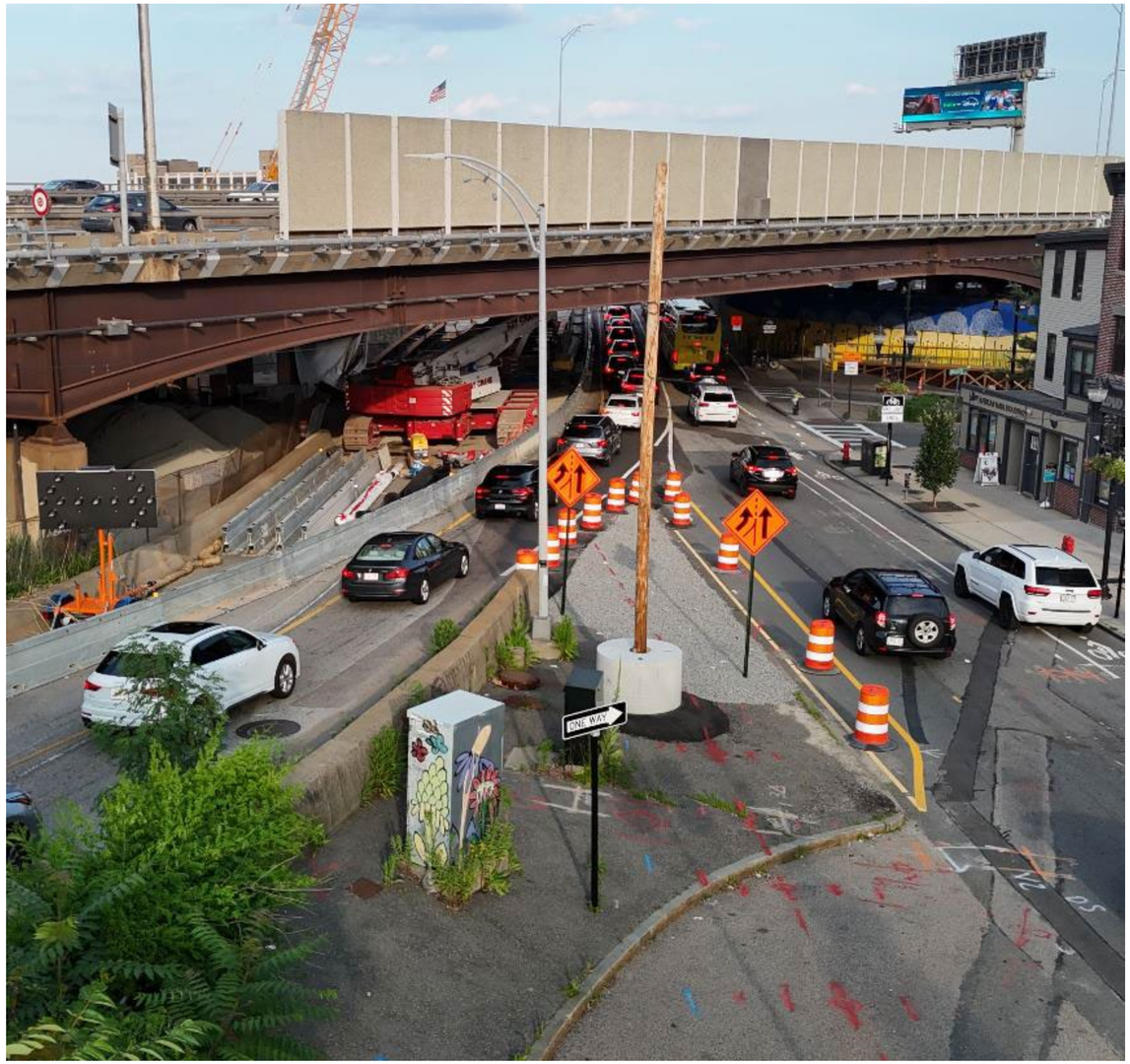
MassDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Visão Geral do Projeto

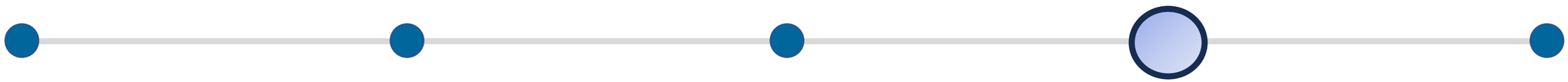
- Abordar deficiências estruturais
  - Substituir ambas as superestruturas das pontes por pontes novas, em conformidade com o código e de baixa manutenção

- Abordar a questão de acessibilidade multimodal
  - Manter as pista de uso geral em cada ponte
  - Fornecer espaços separados para ciclovias
  - Melhorar as calçadas
  - Manter a faixa de ônibus existente na Maffa Way
  - Adicionar nova faixa de ônibus na Mystic Ave
  - Melhorias nas ciclovias e ônibus na Lombardi Street

- Integrar com projetos futuros
  - Melhorias na Rutherford Avenue
  - Empreendimentos privados
  - Conclusão da Assembly Square



Como está o progresso da construção?



Março
2024

Emissão Final para Planos de Construção Concluídos

Abril
2024

Início da Construção da Fase I

Janeiro
2025

Construção da Fase I Concluída/Início da Construção da Fase II

Fevereiro
2025

Reunião de informações públicas

Inverno
2026

A construção está completa.

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Divulgação pública contínua

- Reuniões de informações públicas
- Panfletos em vários idiomas distribuídos nas residências locais sobre os desvios da Fase II
- Notificação fornecida às organizações comunitárias locais
- Reuniões com moradores locais
- Notificação publicada no site do projeto
- E-mails em massa de marcos importantes
- Notificação impressa nos seguintes jornais:
  - El Mundo
  - The Brazilian Times
  - The Somerville Times
  - The Charlestown Patriot Bridge
  - Sampan

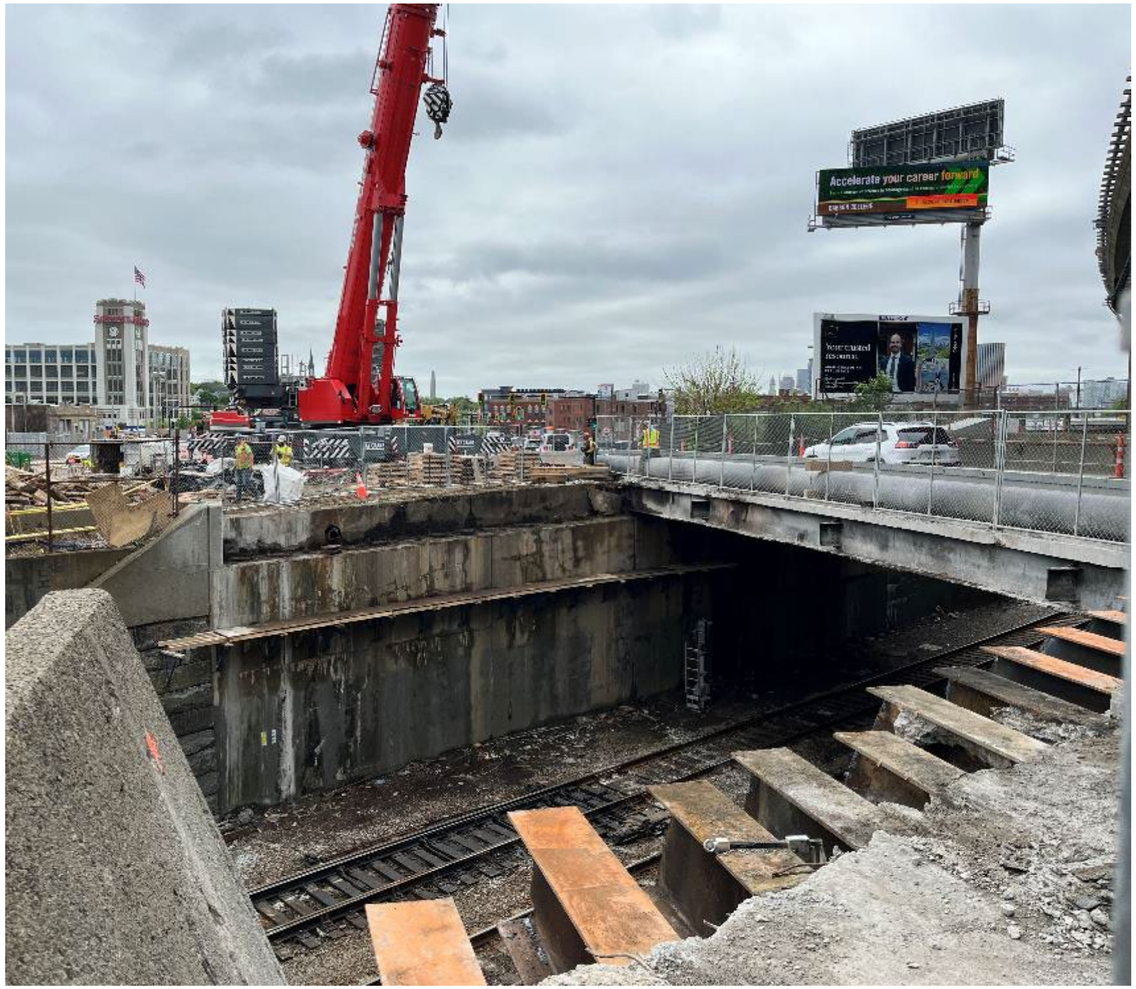


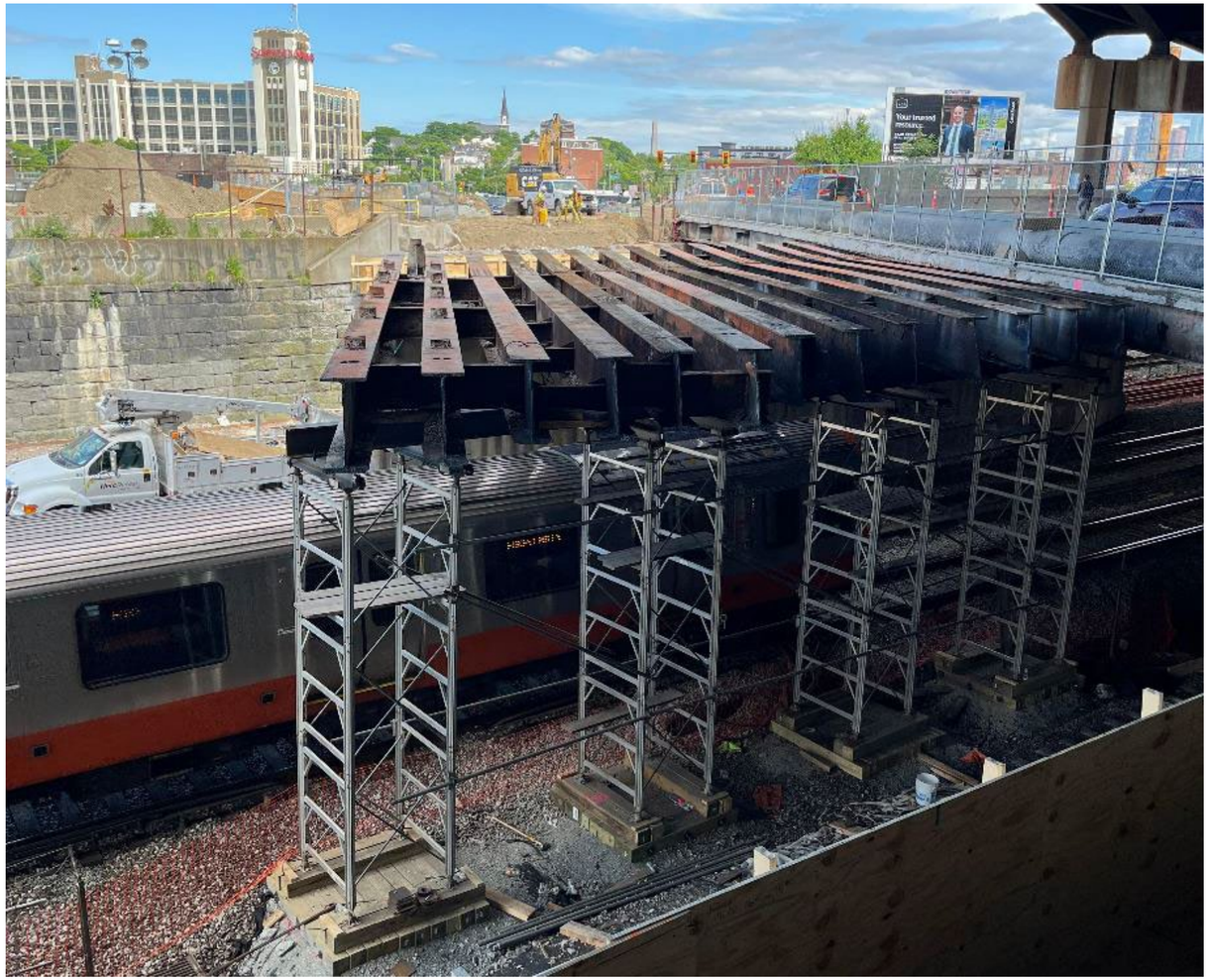
massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division



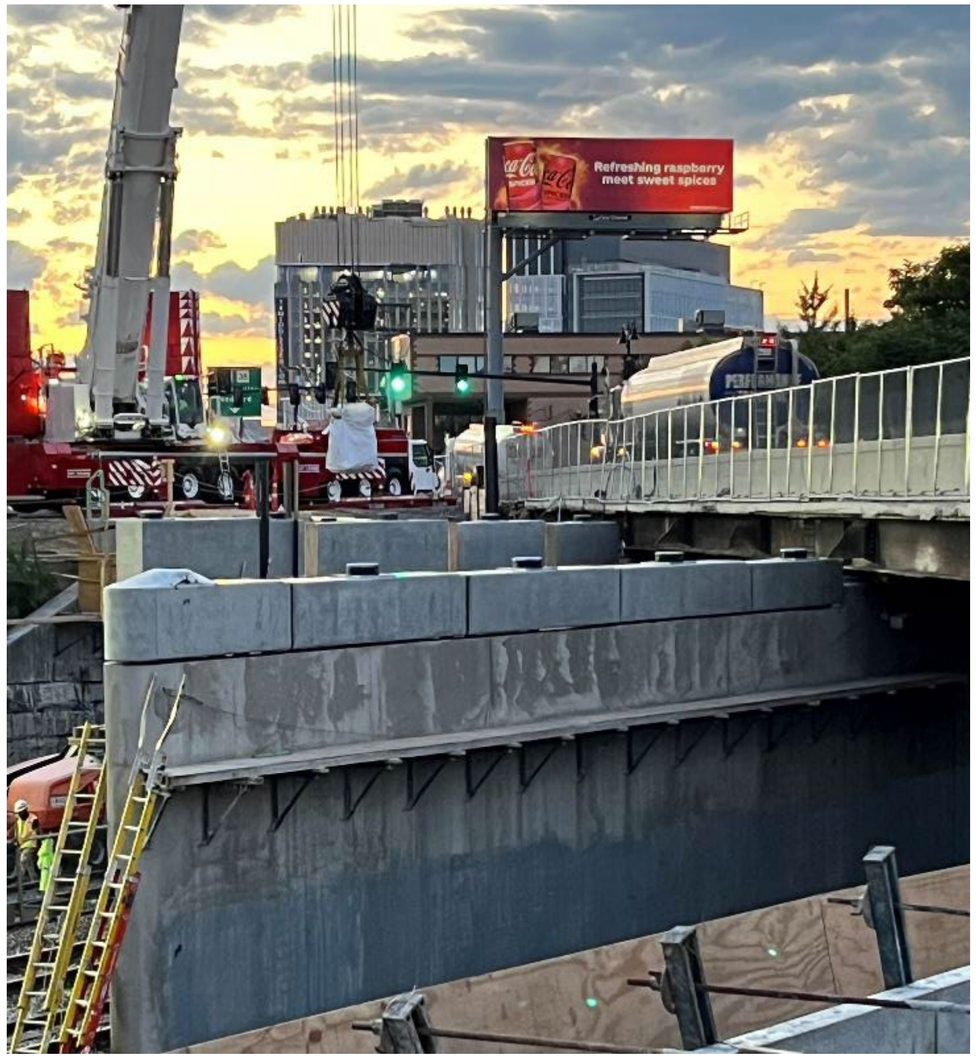
Progresso da construção até o momento

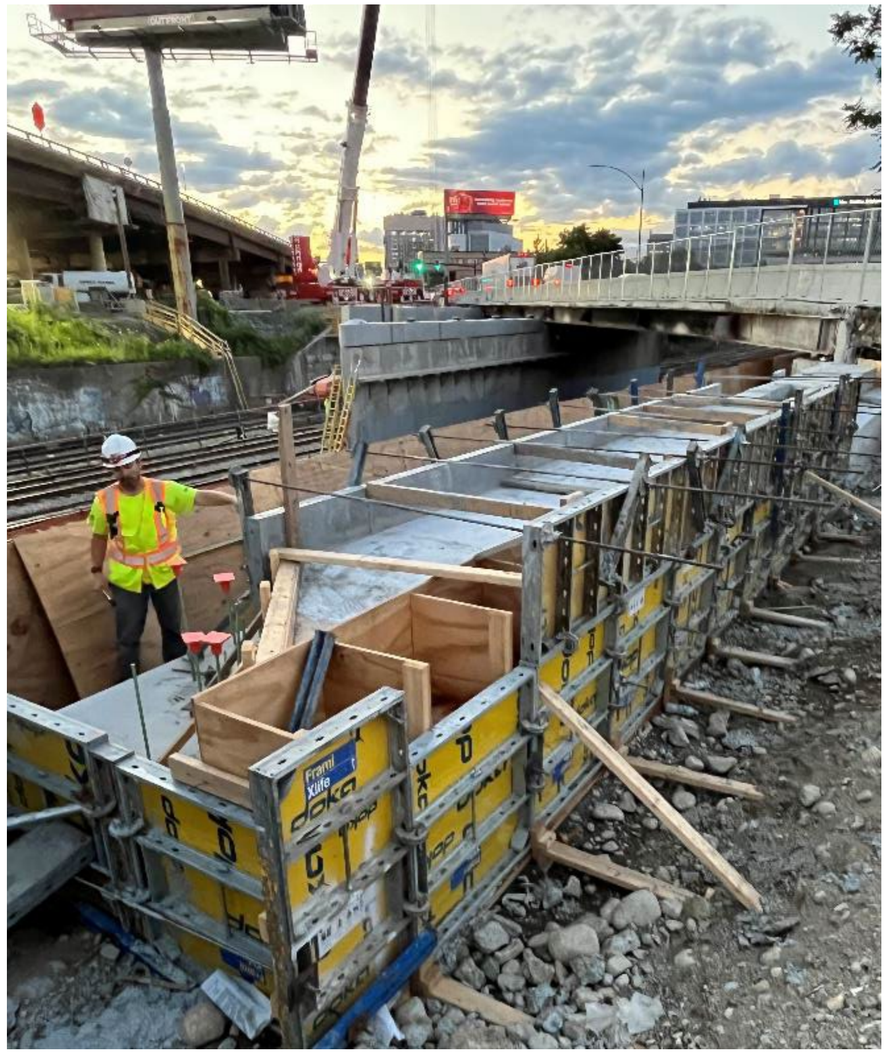
Fase I Construção – Demolição





Fase I Construção – Reparos da Subestrutura





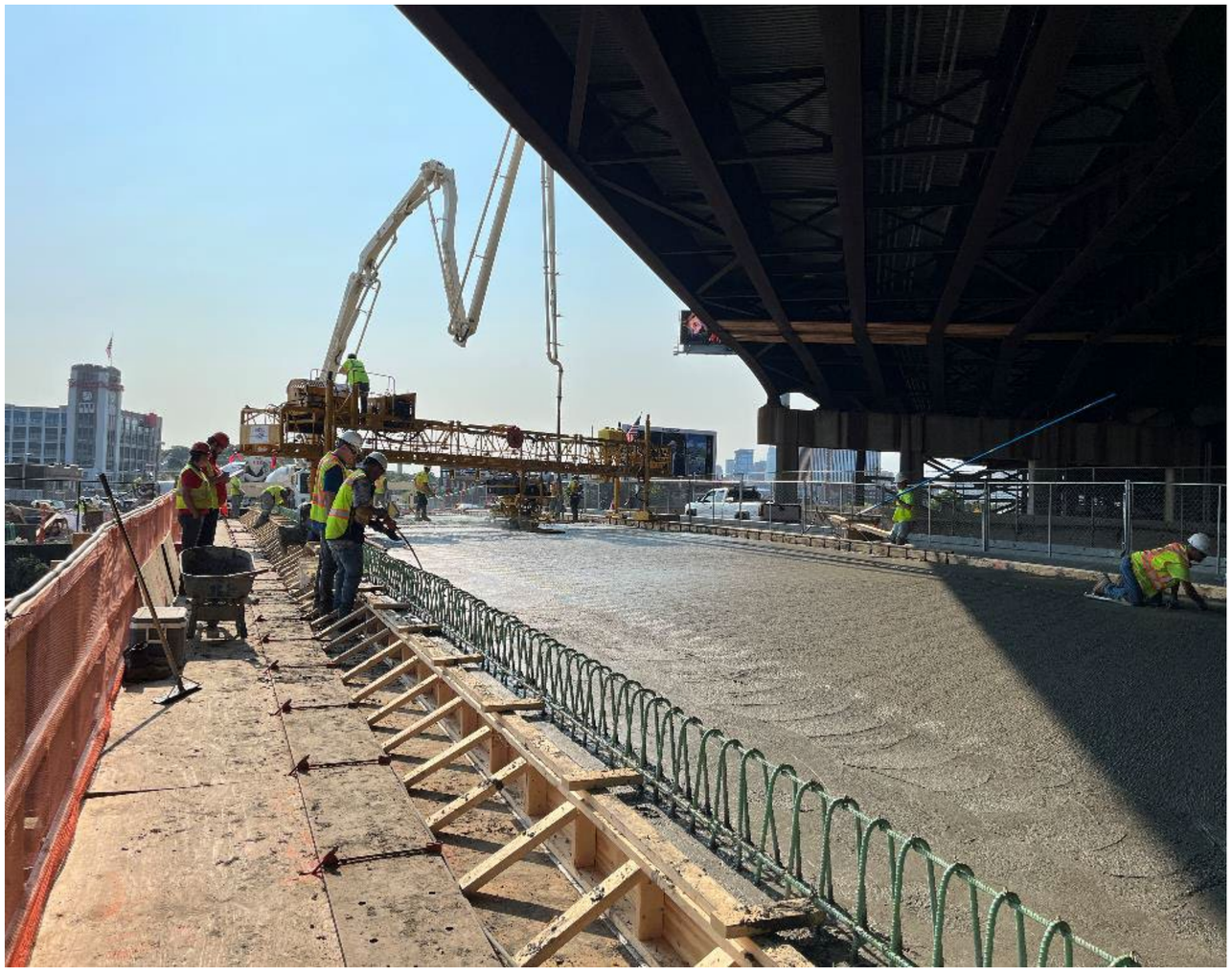
Fase I Construção – Montagem de Aço



MassDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

Fase I Construção – Reparos da Subestrutura





Fase I Construção – Concluída em janeiro de 2025



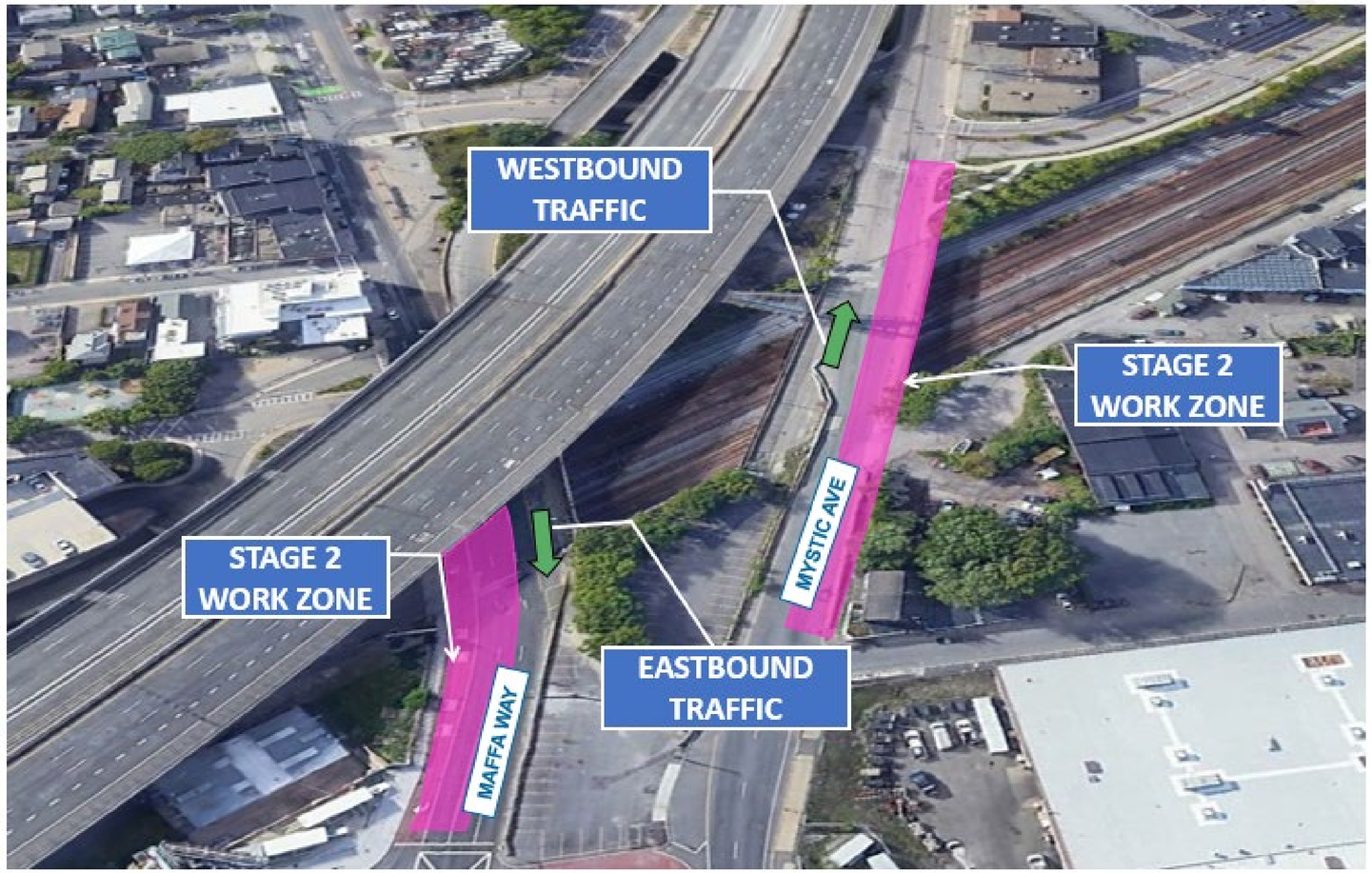


massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division



Fase II Visão Geral da Construção

Fase 2 Construção



<u>Abordagem:</u>

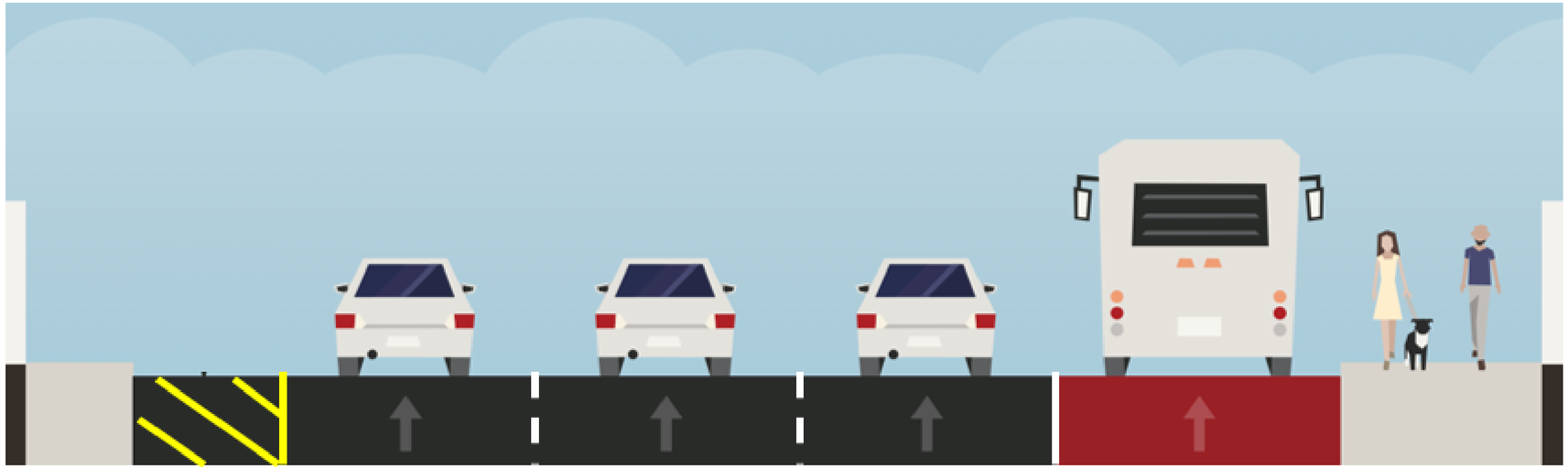
- Substituir o lado sul da Maffa Way Bridge
- Substituir o lado norte da Maffa Way Bridge
- Manter 2 faixas de tráfego de veículos e ciclovias/pedestres em cada ponte
- Também incluirá melhorias na Lombardi Street

<u>Programação:</u>

- Inverno de 2025 – Início da construção da Fase 2
- Maio de 2025 – Interrupção da Linha Laranja No. 2 (interrupção de 9 dias da Linha Laranja do MBTA)
- Inverno de 2026 – Conclusão da Fase 2 da construção

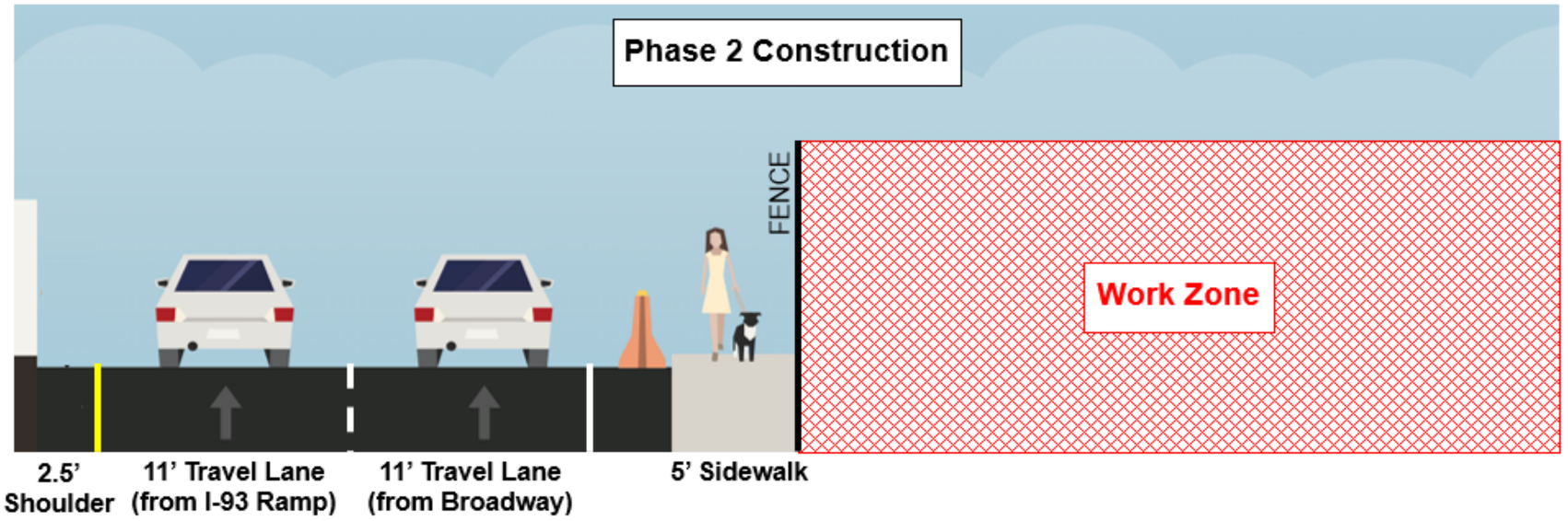
massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

Condição atual da Maffa Way Bridge (Entre Caldwell Street e Sullivan Square T Station)



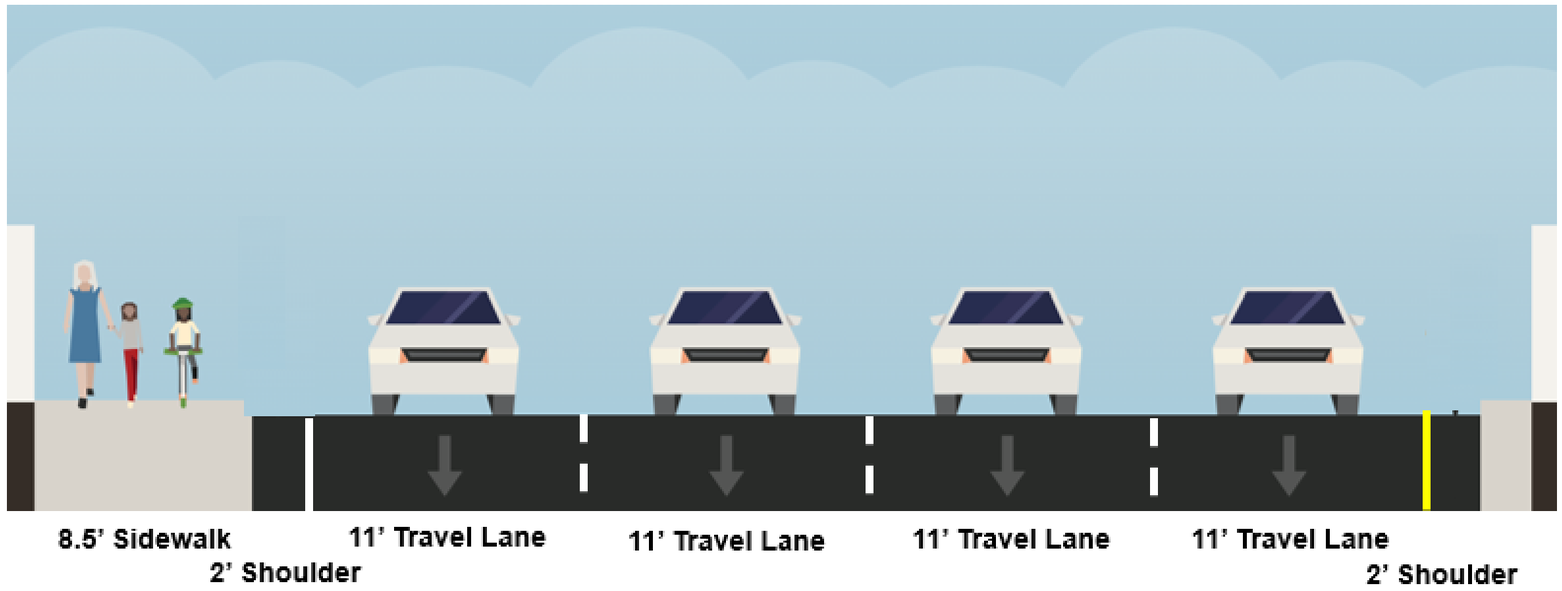
4.5' Sidewalk | Shoulder (varies) | 11' Travel Lane (from I-93 Ramp) | 11' Travel Lane (from I-93 Ramp) | 11' Travel Lane (from Broadway) | 12' Bus Only Lane | 8.5' Sidewalk

Fase 2 da Maffa Way Bridge – Implementada no inverno de 2025

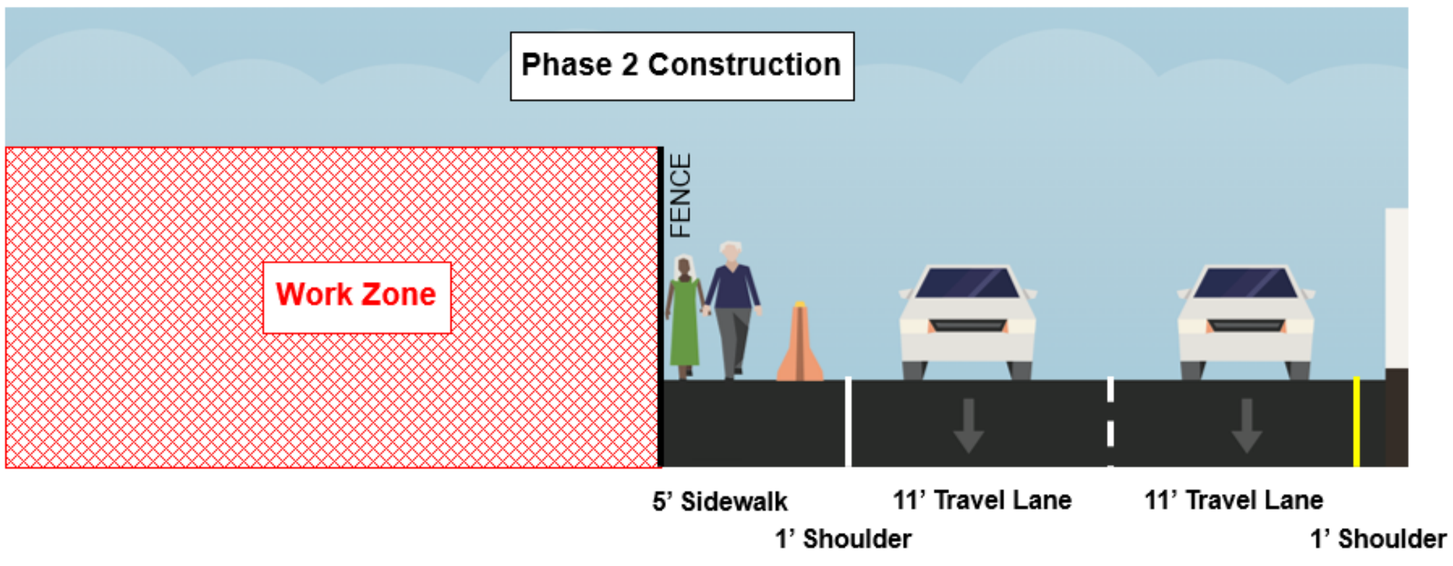


massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Condição atual da Mystic Ave Bridge (Entre Dorrance Street e Assembly Square Drive)



Fase 2 da Mystic Ave Bridge – Implementada no inverno de 2025



massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

Mitigação de Construção em Curso

- Horas de trabalho padrão com exceções limitadas para determinadas atividades
- Redução de tráfego
- Sinalização adicional do bairro
- Redução dos níveis de ruído
- Redução da poeira
- Dedetização
- Incentivos/desincentivos para garantir a conformidade com os cronogramas do contrato







Fechamentos da MBTA

Coordenação com a Linha Laranja e trem urbano da MBTA

- O MassDOT e a MBTA estão se coordenando para garantir eficiência em todos os projetos para limitar as interrupções de serviço.

- Linha do trem urbano e interrupção da Linha Laranja de 7 de março às 20h30 até 9 de março.
  - Ônibus circulares serão disponibilizados

- Interrupção de nove dias da Linha Laranja a partir de 9 maio às 20h30 até 18 de maio.
  - Ônibus circulares serão disponibilizados



massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Cronograma de interrupção da Linha Laranja e do trem urbano

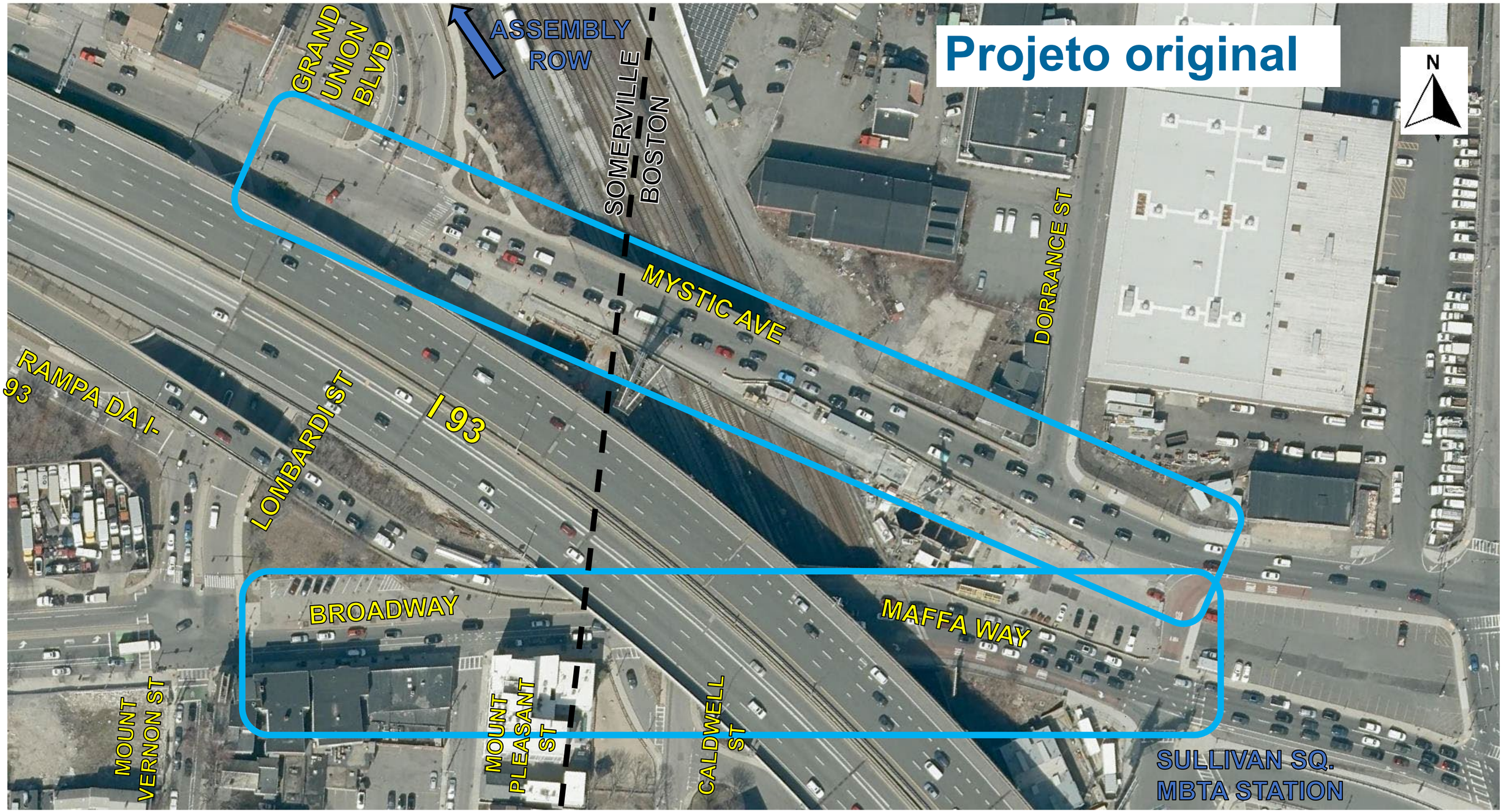
- **8 e 9 de março** Interrupção da **Linha Laranja** e do **trem urbano da MBTA**
  - **Limites dos ônibus da Linha Laranja**: Oak Grove – North Station.
    - **Observação:** O acesso antecipado deve começar às 20h30 do dia 7 de março até o final do serviço.
  - **Limites dos ônibus do trem urbano**
    - Linha Haverhill: Oak Grove – Malden Center – North Station
    - Linha Newburyport/Rockport: Swampscott – North Station.
    - Linha Lowell: Anderson/Woburn – North Station
- **10 a 18 de maio** Interrupção da **Linha Laranja da MBTA**
  - **Observação:** Acesso antecipado a partir das 20h30 do dia 9 de maio até o final do serviço
  - **Limites dos ônibus da Linha Laranja:** Oak Grove – North Station

- Ônibus circulares serão disponibilizados para os passageiros durante as interrupções do serviço da MBTA
- A equipe do projeto da Maffa Way/Mystic Avenue realizará o trabalho 24 horas por dia durante as interrupções do serviço da MBTA
- Para obter mais informações sobre os alertas e informações do serviço da MBTA, visite http://www.mbta.com/alerts

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

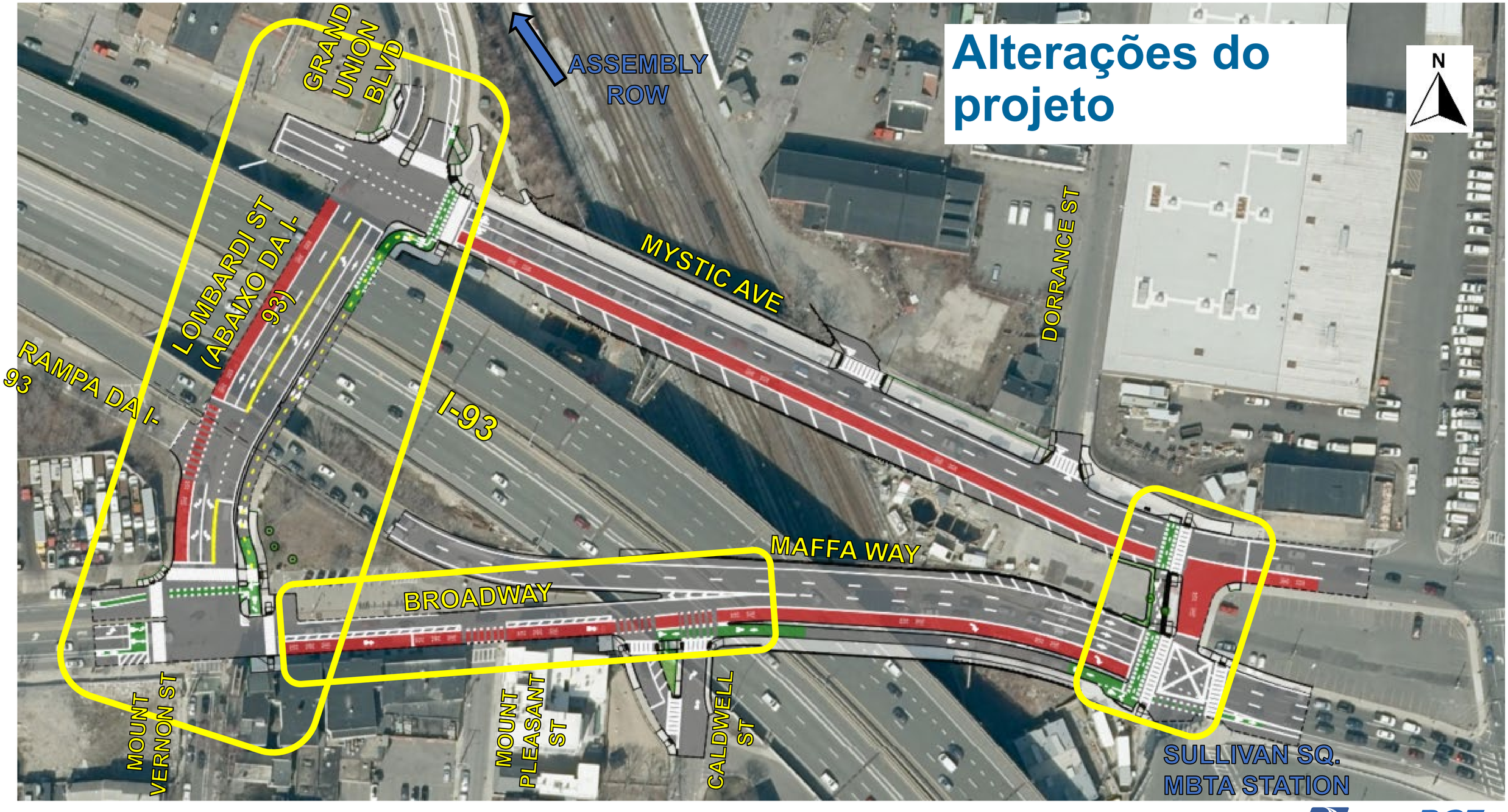
Melhorias na Lombardi Street

Projeto original

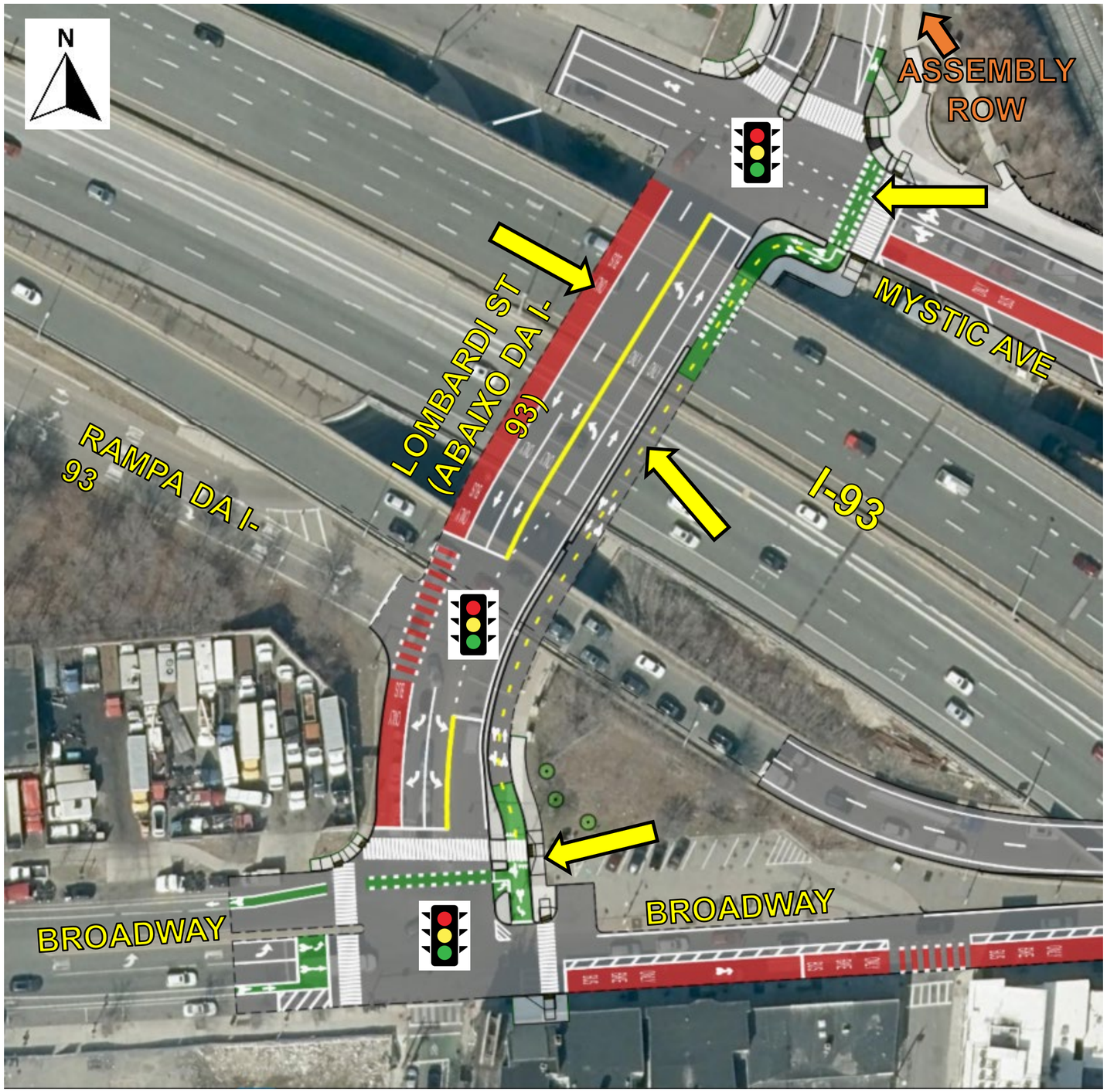


massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Alterações do projeto



massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division



Projeto da Lombardi Street

+ Ciclovia separada nos dois sentidos

+ Faixa apenas para ônibus no sentido sul

- Remover as ilhas centrais existentes
- Remover 1 faixa de veículos no sentido norte

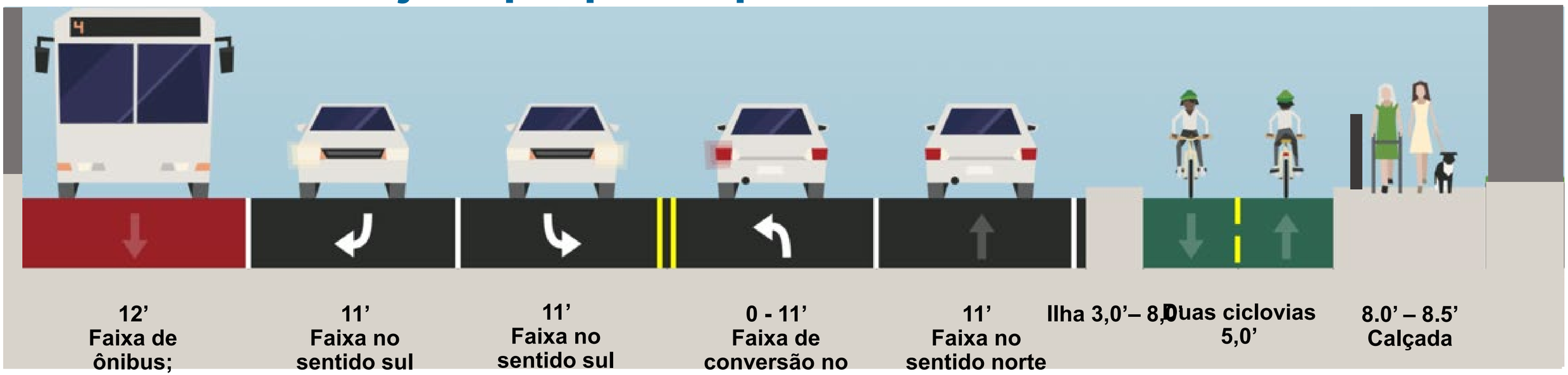
- Manter a calçada existente no lado leste
- As modificações do semáforo manterão o fluxo do tráfego pela área

massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

Condições existentes da Lombardi Street



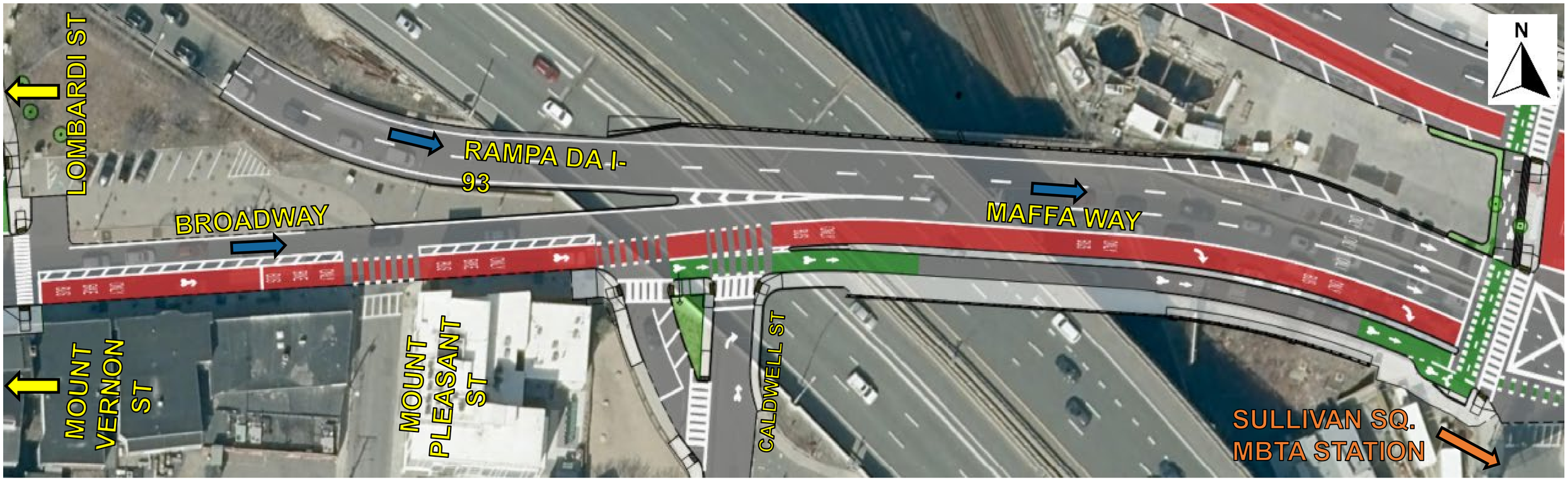
Projeto proposto para a Lombardi Street



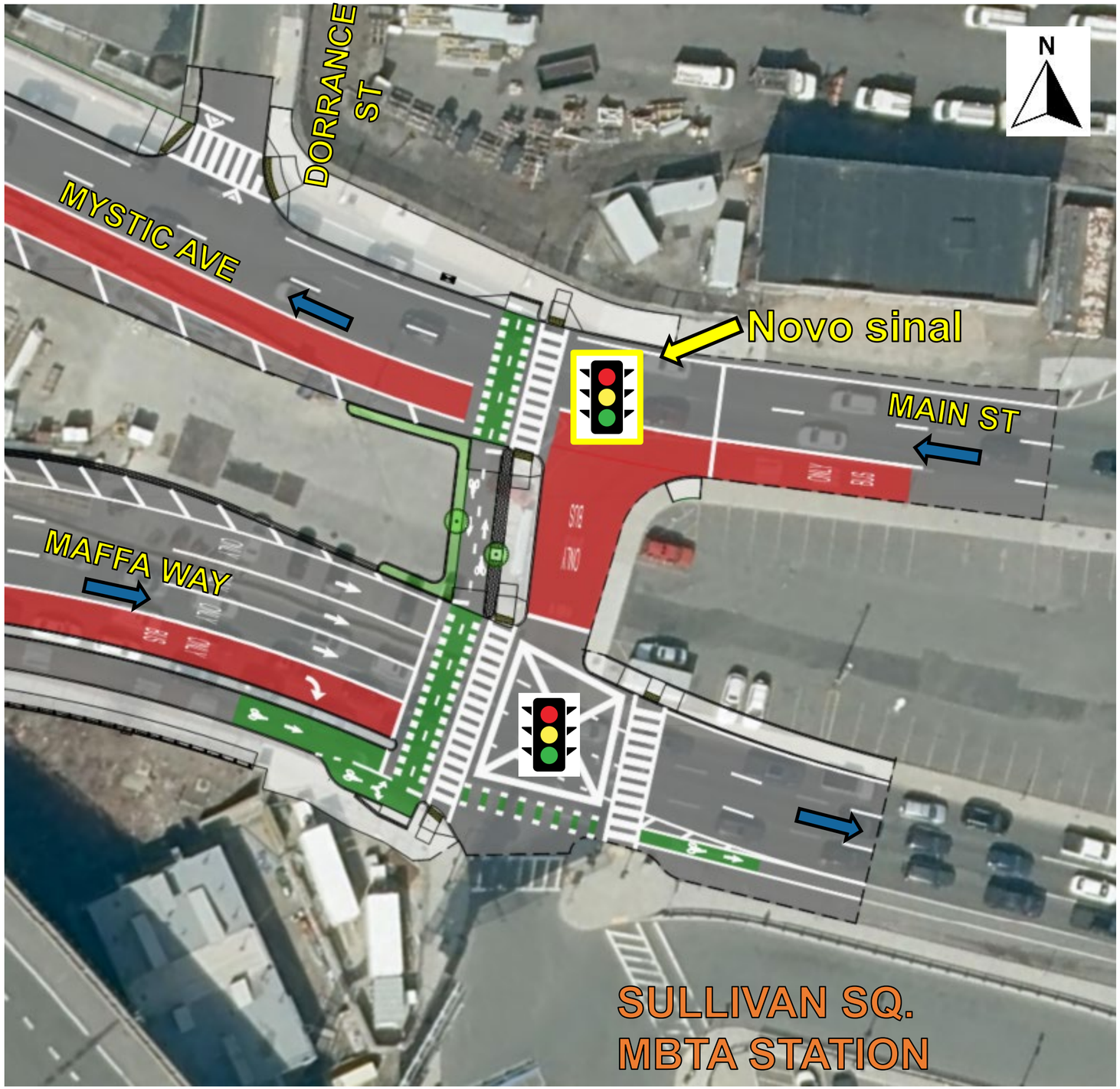
Broadway e Maffa Way

+ Nova faixa de ônibus no sentido leste e para ciclovia entre Lombardi Street e Caldwell Street

+ Fornecer ciclovia separada entre Caldwell Street e Sullivan Square na MBTA Station



massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division



Nova Travessia de Pedestre e Ciclovias

+ Ciclovias bidirecionais separadas e passagem de pedestres

  - Conectar a estação MBTA da Sullivan Square à Mystic Avenue

- Novo sinal de trânsito na Main Street para garantir a travessia segura em 3 faixas de tráfego

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

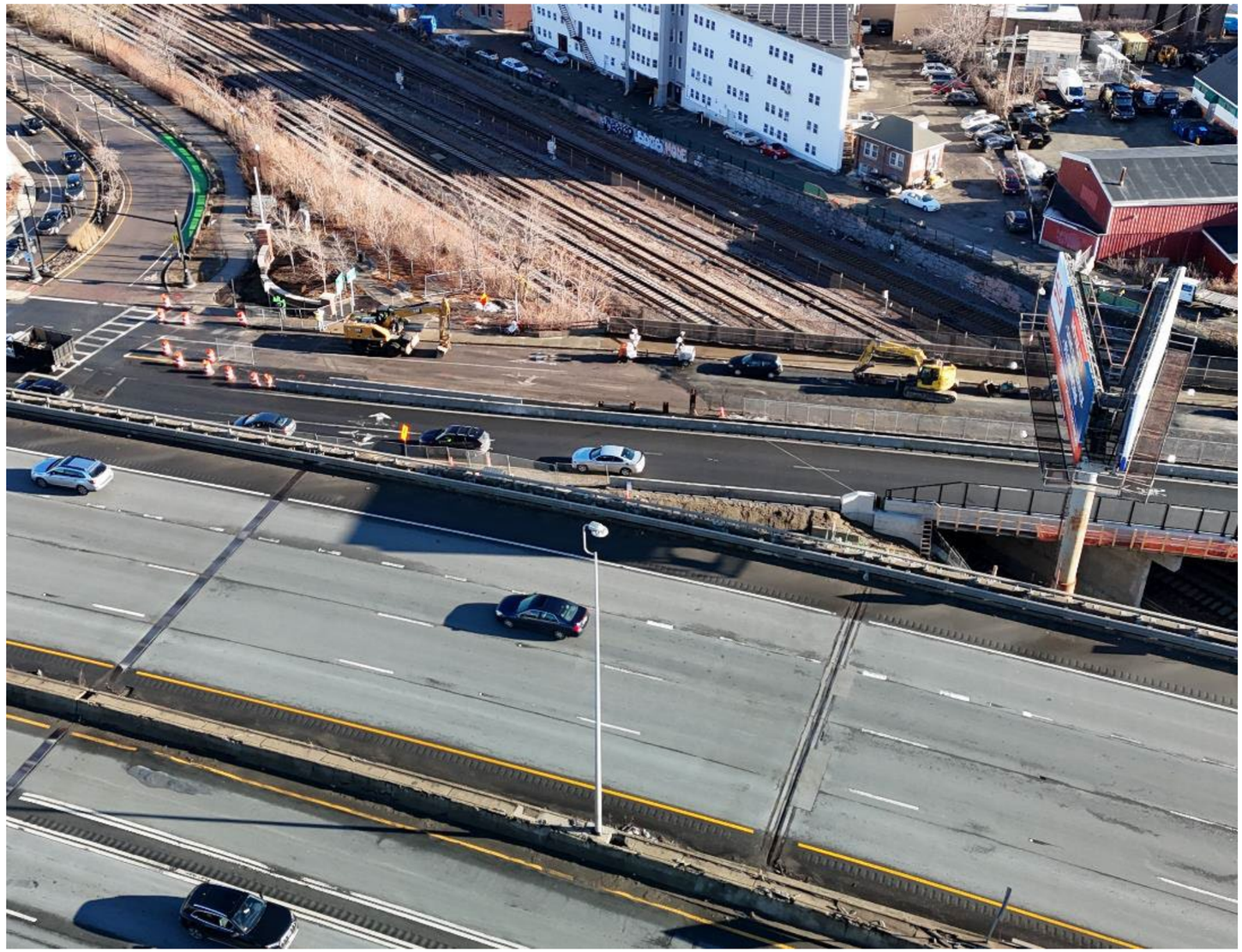


Como o manteremos informado?

Divulgação pública contínua

- E-mails em massa e atualizações do site serão fornecidos antes das atividades de construção

- Para alertas e informações de serviço da MBTA, visite http://www.mbta.com/alerts



massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Como nos contatar?

- Envie comentários ou perguntas para
  MassDOTMaffaMystic@dot.state.ma.us

- Linha direta do projeto
  781 999-0261
  A linha direta é atendida de segunda a sexta-feira entre as 7h00 e as 16h00
  Todas as chamadas recebidas após o expediente serão retornadas no próximo dia útil.

- Visite o site do projeto para saber mais sobre o projeto ou inscreva-se para receber atualizações do projeto por e-mail
  www.mass.gov/maffamystic

Digitalize o QR code para visitar o site do projeto

Perguntas e discussões

massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

Atenciosamente,

Maffa Way e Mystic Ave. Projeto de Substituição da Superestrutura da Ponte

Pontes nº B-16-067 e B-16-068=S-17-02

Arquivo do projeto nº 607670 – Contrato nº 119537