



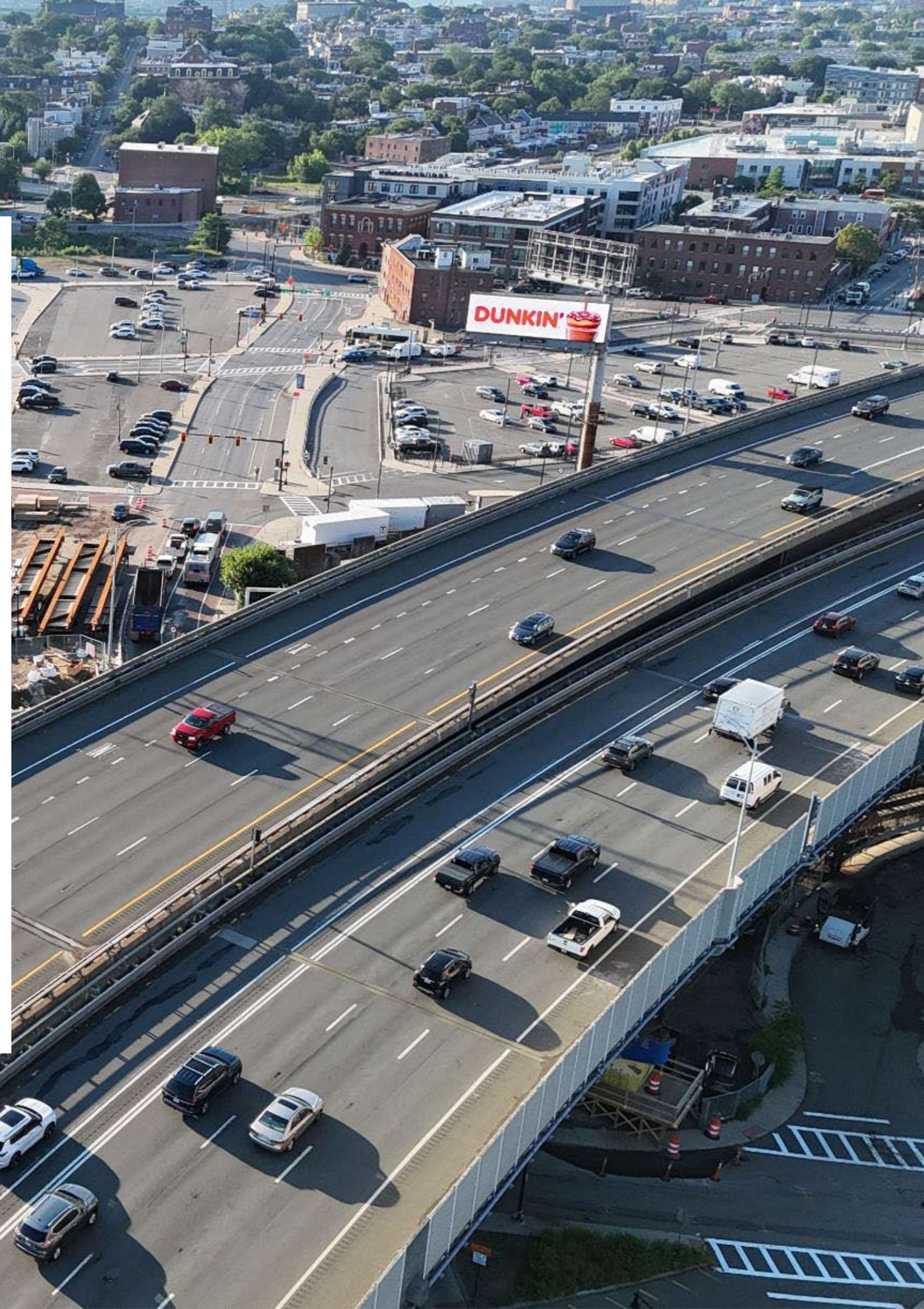
Maffa Way e Mystic Ave. Projeto de Substituição da Superestrutura da Ponte

Pontes nº B-16-067 e B-16-068=S-17-02

24 de fevereiro de 2025 | Schrafft's City Center, Charlestown

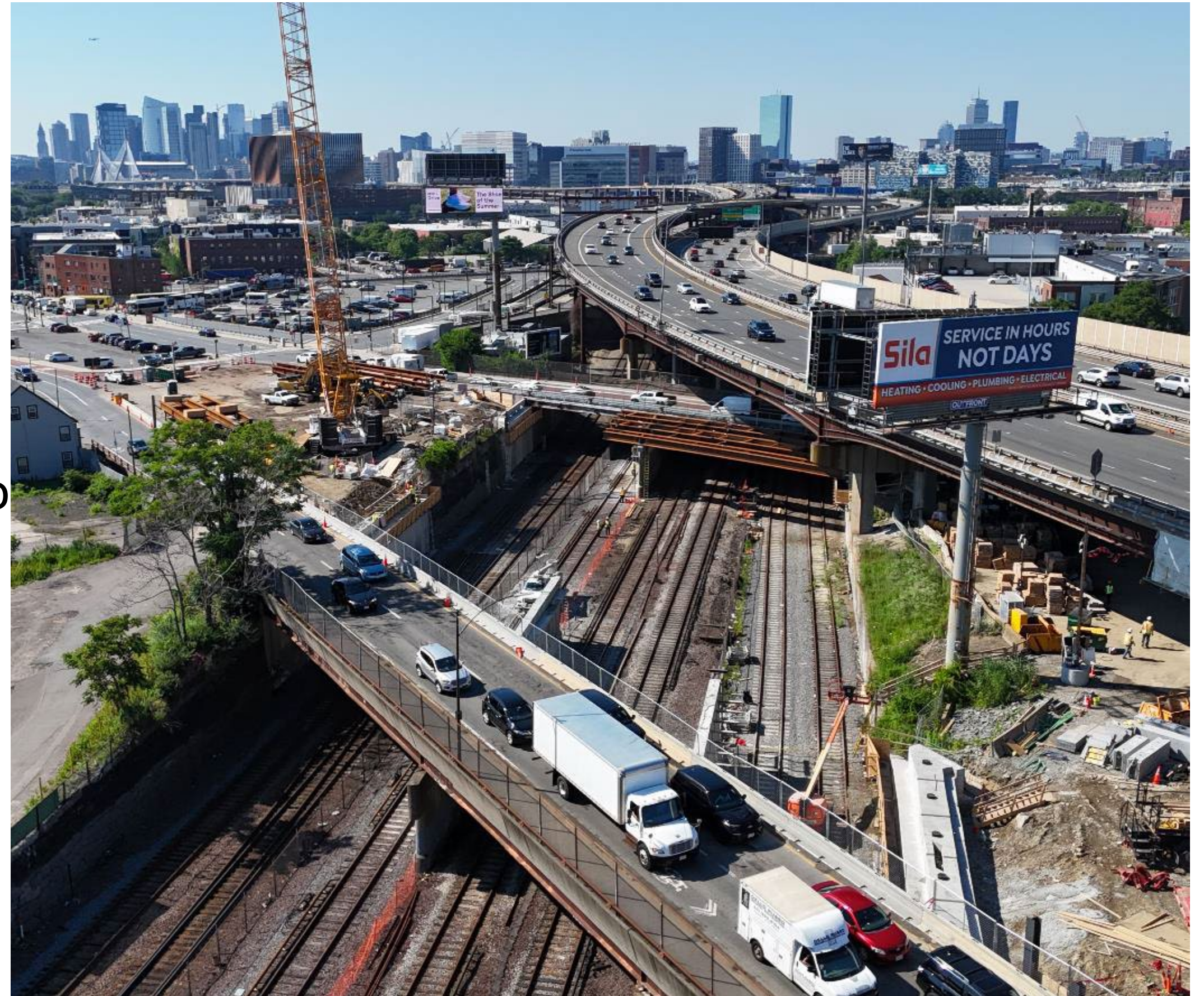
26 de fevereiro de 2025 | Biblioteca Pública de Somerville

Processo do projeto nº 607670 – Contrato nº 119537



Programação

- 1 Boas-vindas e Visão Geral
- 2 Progresso da construção até o momento
- 3 Fase 2 Visão Geral da Construção
- 4 Fechamentos da MBTA
- 5 Melhorias na Lombardi Street
- 6 Perguntas e discussão



Equipe do projeto:

- **MassDOT**

- Theodore Boyle - Gerente de Projetos e Construção do MassDOT
- Mauricia Yeb – Engenheira Assistente de Construção do Distrito 6
- Kevin Laramée – Engenheiro de Área do Distrito 6
- Simao Monteiro – Engenheiro Residente do Distrito 6
- Dan Fielding – Assuntos jurídicos

- **MBTA**

- Kathryn Zazzera – Diretora Adjunta de Desvio e Integração da ROW
- Rebecca Wolfson – Gerente de Projetos, Planejamento Prioritário de Trânsito

- **Equipe do projeto**

- Skanska - Contratante**

- Rob Pine – Diretor de Projetos
 - Frank Salmon – Gerente de Projetos
 - Michael Scott – Engenheiro de Projetos

- CHA - Engenheiro de Projeto**

- Michael Sullivan – Gerente de Projetos
 - Andrew Valcovic – Engenheiro de Projeto Rodoviário

Intérpretes de idiomas

- **Espanhol:**

Claudio Ruiz

- **Português:**

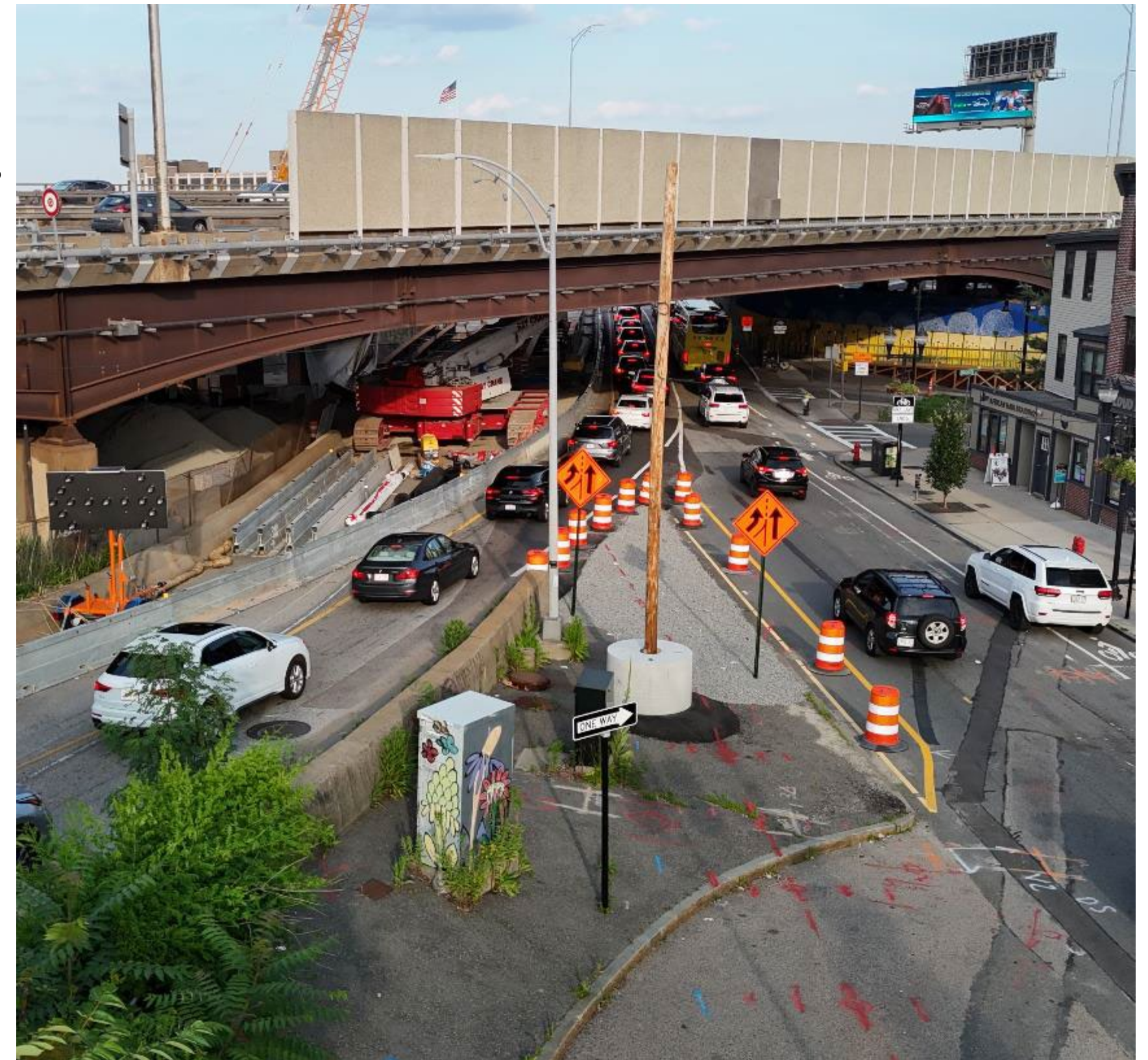
Bertolt Candalice

- **Cantonês:**

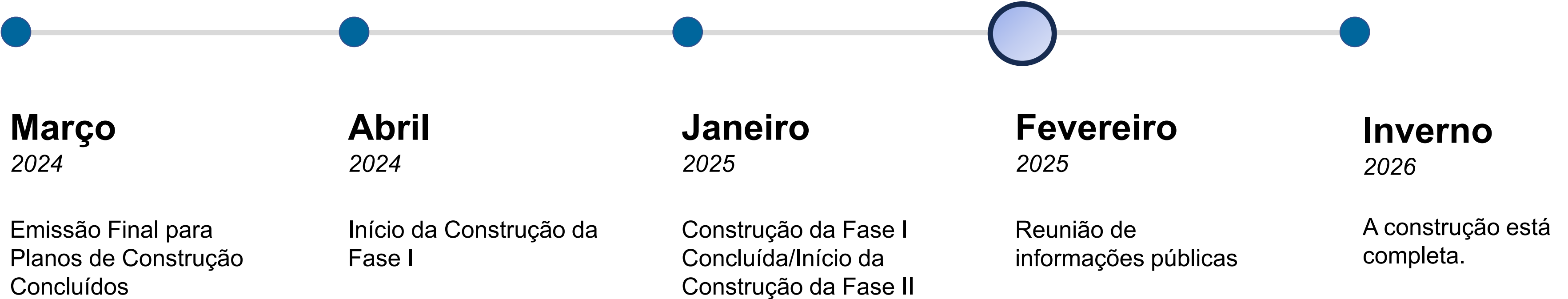
Terry Yin

Visão Geral do Projeto

- Abordar deficiências estruturais
 - Substituir ambas as superestruturas das pontes por pontes novas, em conformidade com o código e de baixa manutenção
- Abordar a questão de acessibilidade multimodal
 - Manter as pista de uso geral em cada ponte
 - Fornecer espaços separados para ciclovias
 - Melhorar as calçadas
 - Manter a faixa de ônibus existente na Maffa Way
 - Adicionar nova faixa de ônibus na Mystic Ave
 - Melhorias nas ciclovias e ônibus na Lombardi Street
- Integrar com projetos futuros
 - Melhorias na Rutherford Avenue
 - Empreendimentos privados
 - Conclusão da Assembly Square



Como está o progresso da construção?



Divulgação pública contínua

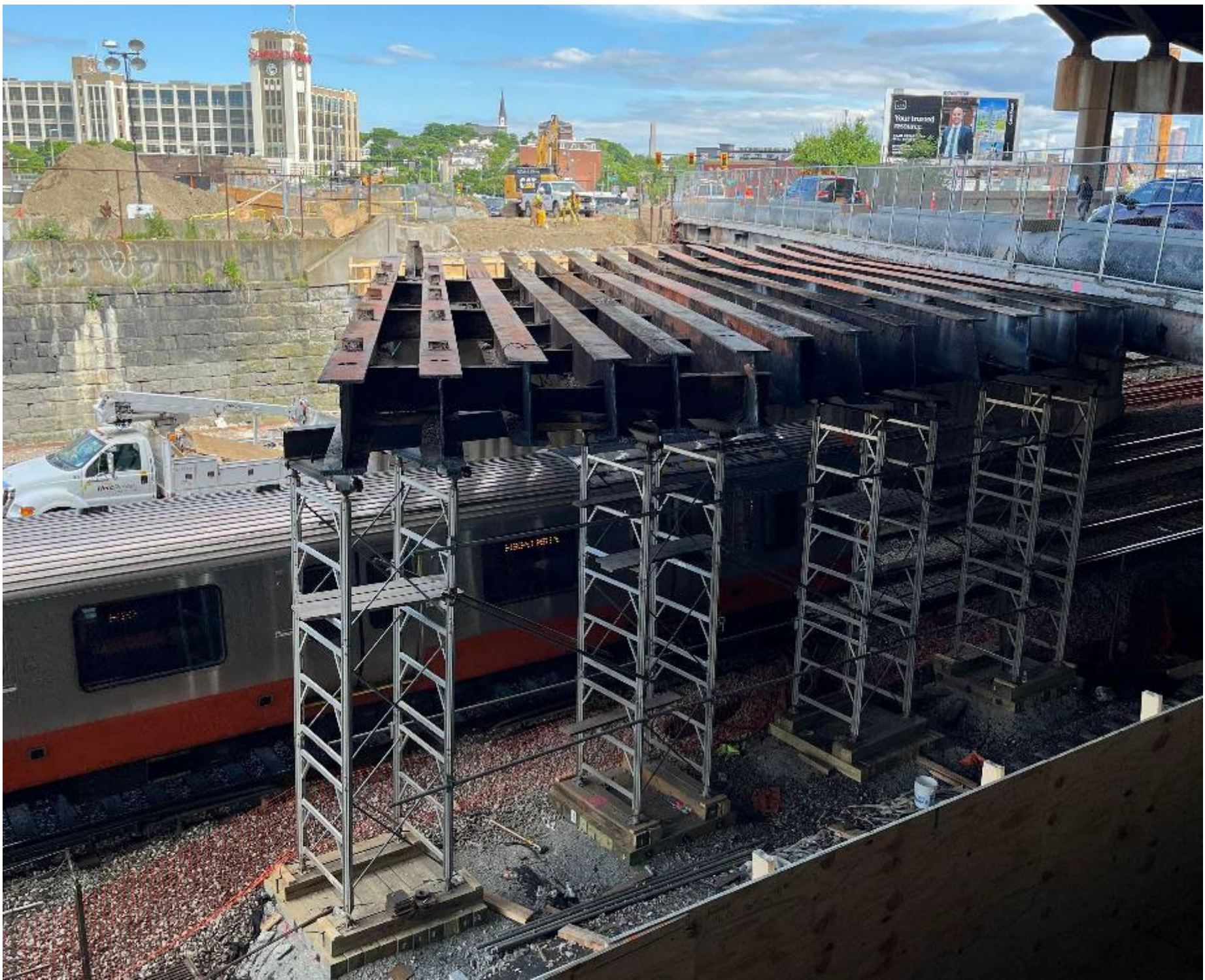
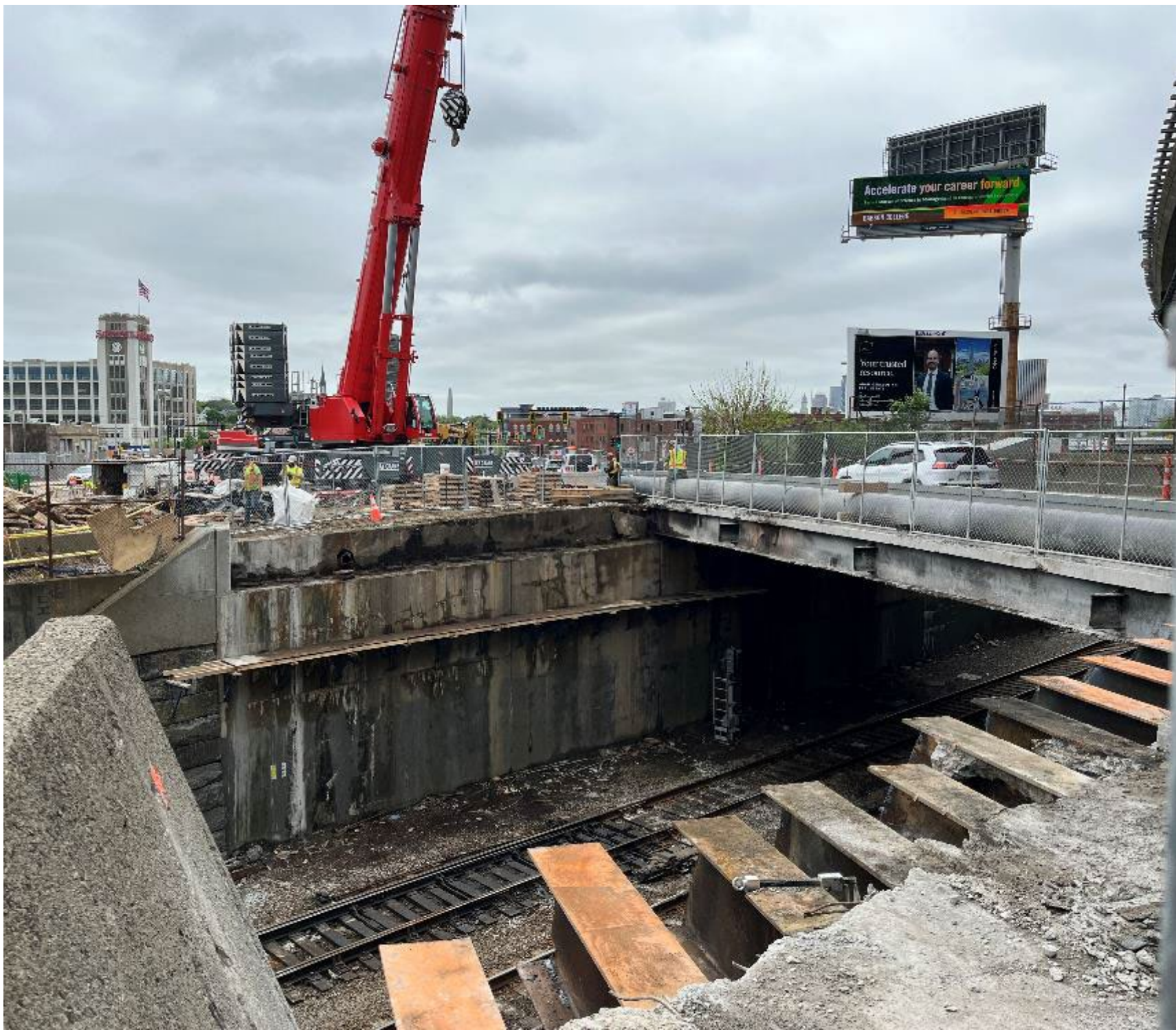
- Reuniões de informações públicas
- Panfletos em vários idiomas distribuídos nas residências locais sobre os desvios da Fase II
- Notificação fornecida às organizações comunitárias locais
- Reuniões com moradores locais
- Notificação publicada no site do projeto
- E-mails em massa de marcos importantes
- Notificação impressa nos seguintes jornais:
 - El Mundo
 - The Brazilian Times
 - The Somerville Times
 - The Charlestown Patriot Bridge
 - Sampan



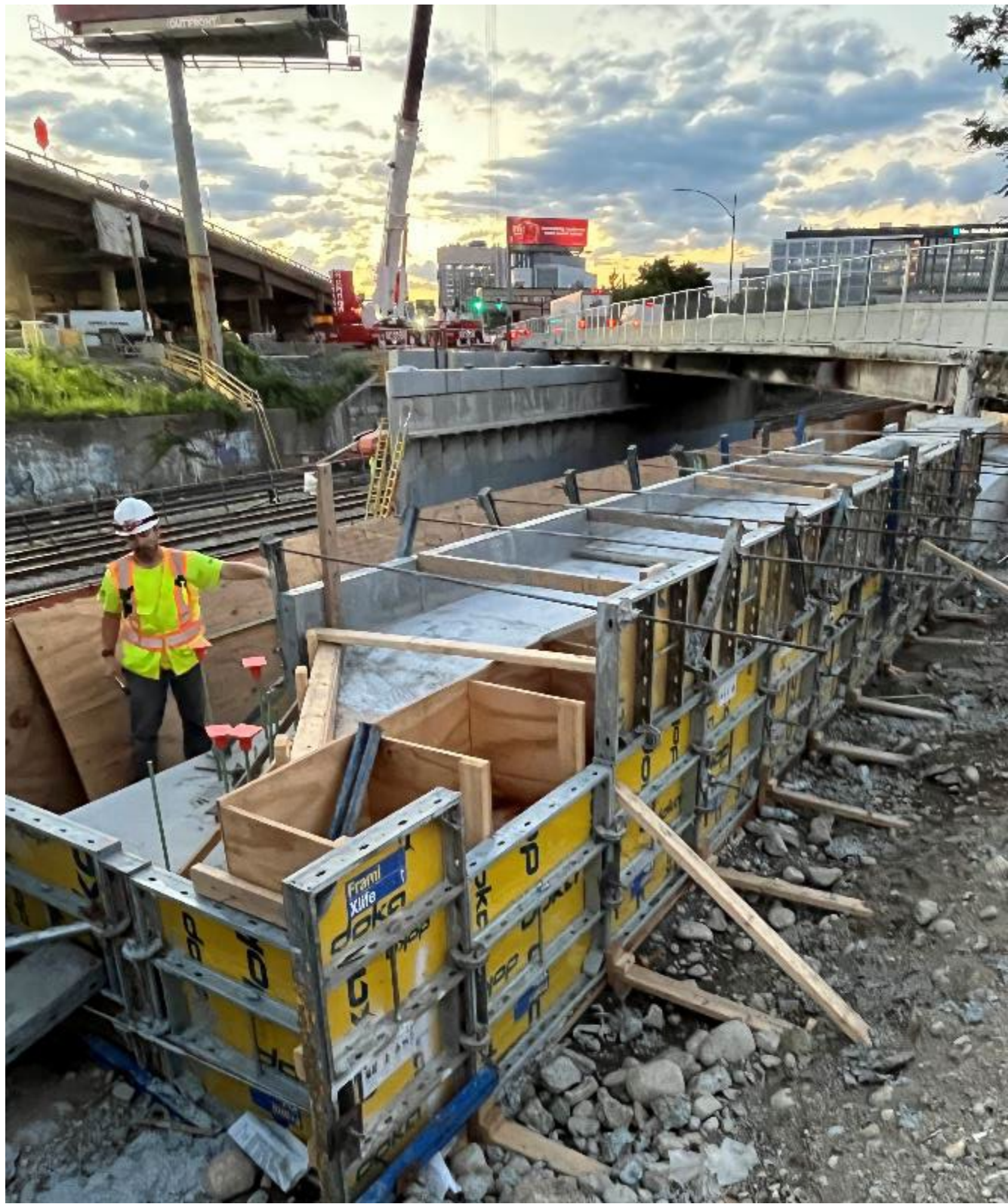
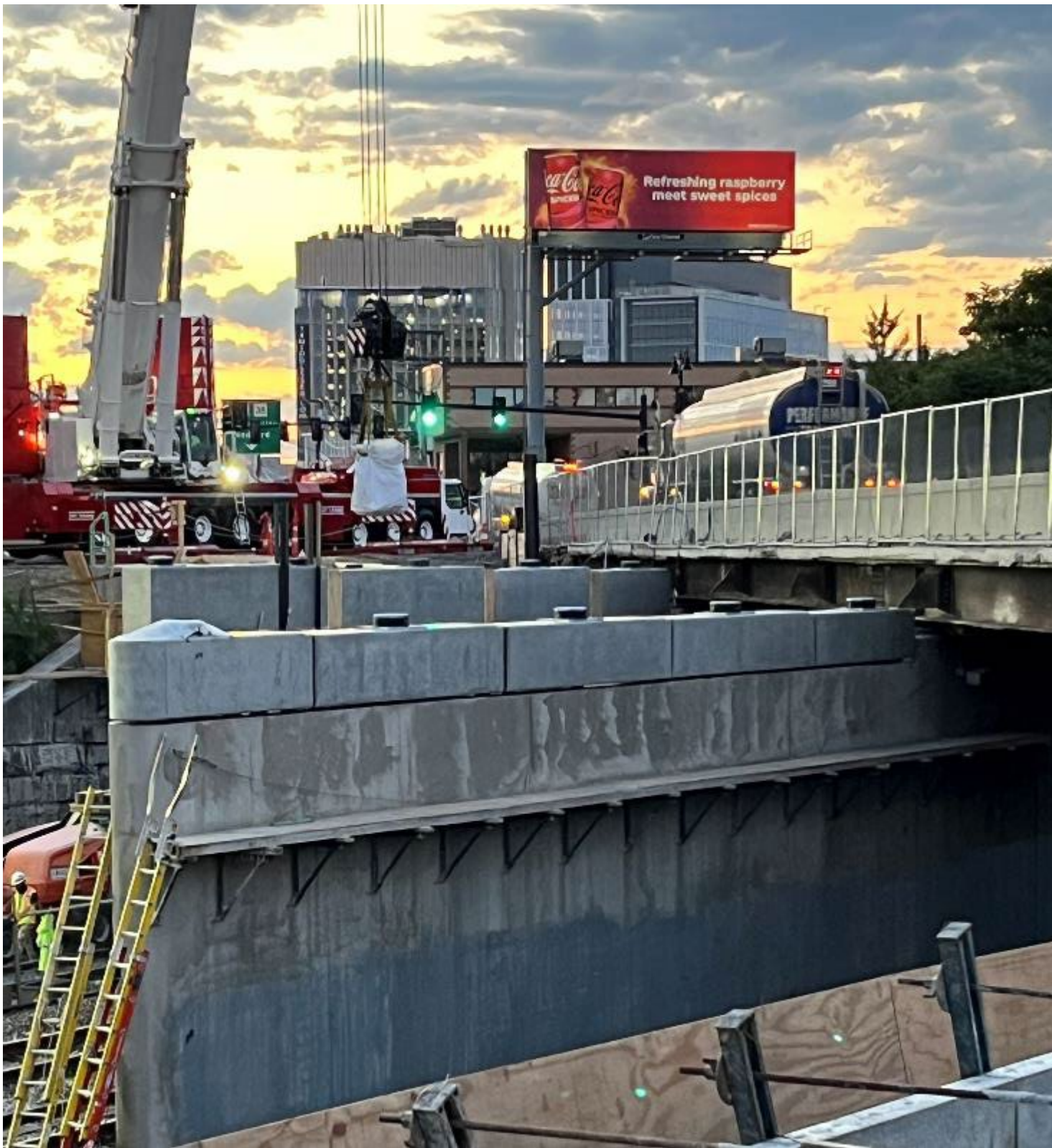


Progresso da
construção
até o
momento

Fase I Construção – Demolição



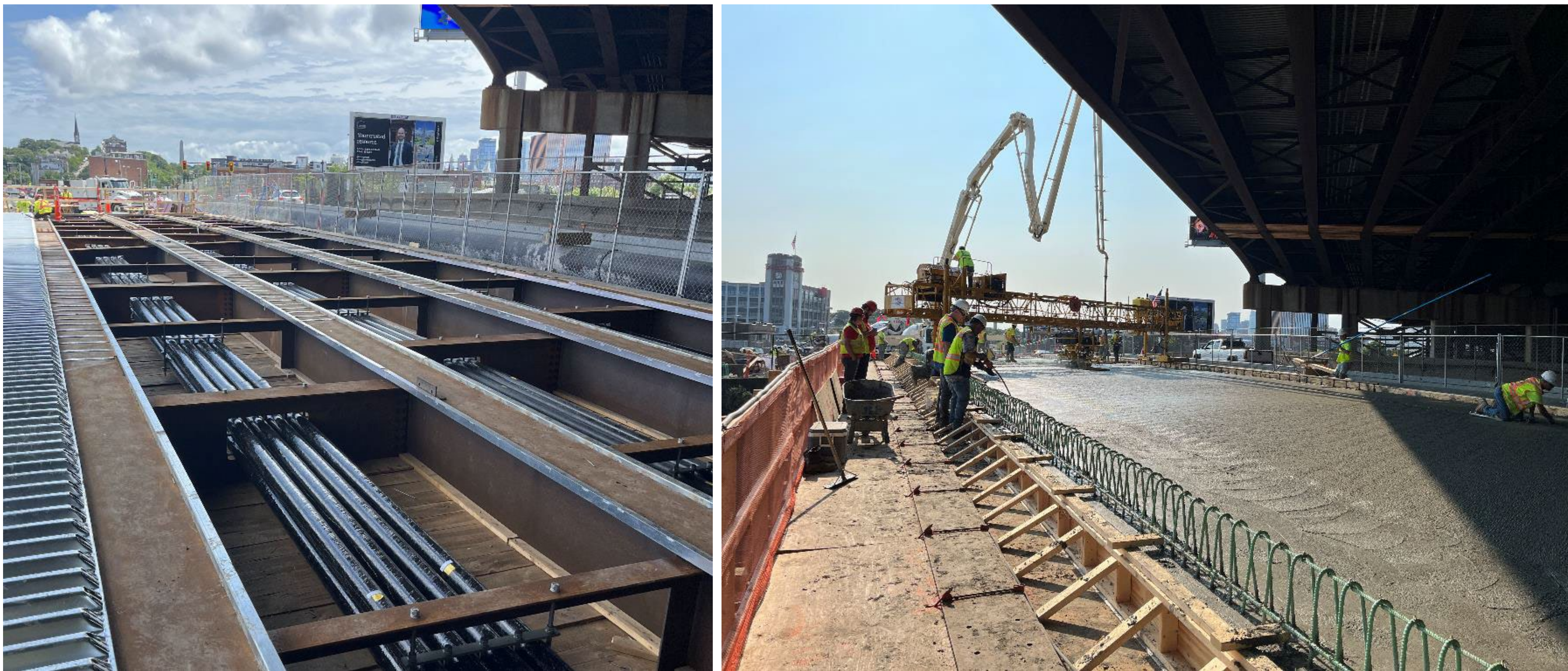
Fase I Construção – Reparos da Subestrutura



Fase I Construção – Montagem de Aço



Fase I Construção – Reparos da Subestrutura



Fase I Construção – Concluída em janeiro de 2025





Fase II Visão Geral da Construção

Fase 2 Construção



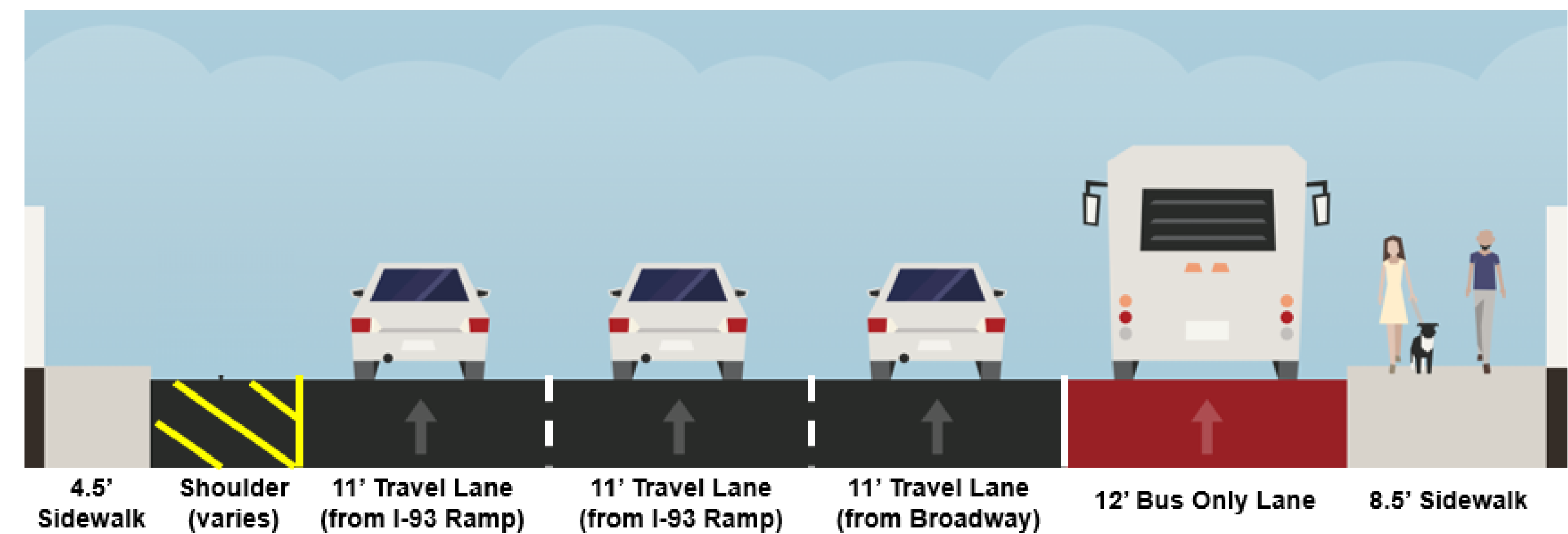
Abordagem:

- Substituir o lado sul da Maffa Way Bridge
- Substituir o lado norte da Maffa Way Bridge
- Manter 2 faixas de tráfego de veículos e ciclovias/pedestres em cada ponte
- Também incluirá melhorias na Lombardi Street

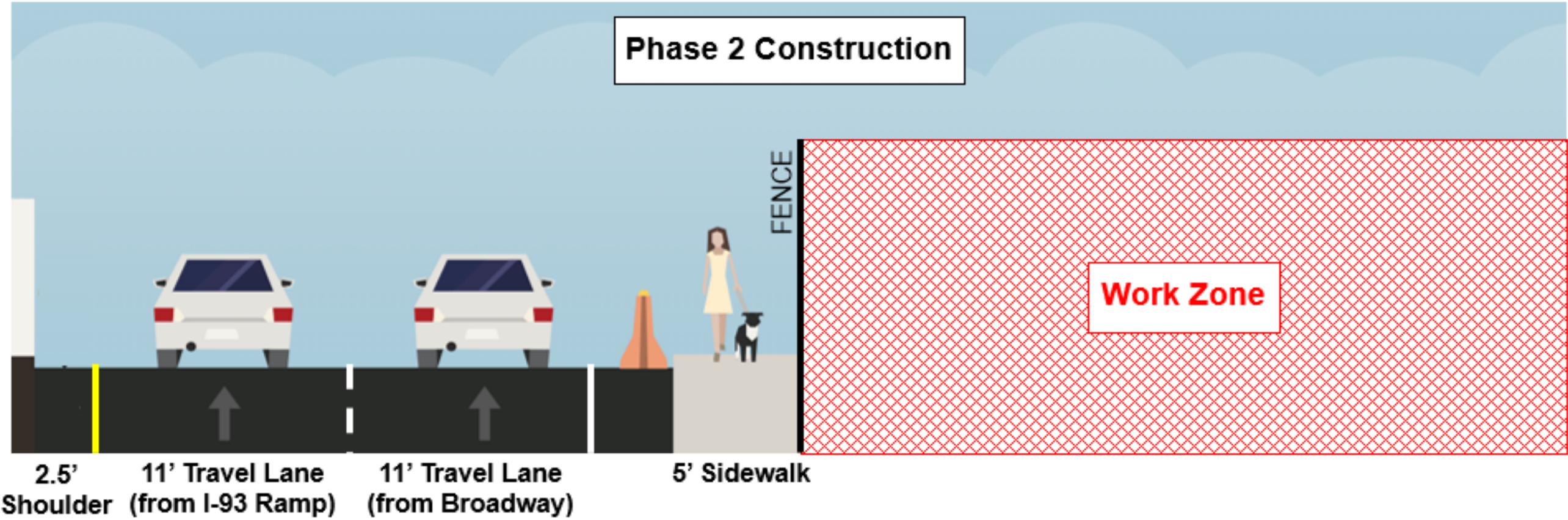
Programação:

- Inverno de 2025 – Início da construção da Fase 2
- Maio de 2025 – Interrupção da Linha Laranja No. 2 (interrupção de 9 dias da Linha Laranja do MBTA)
- Inverno de 2026 – Conclusão da Fase 2 da construção

Condição atual da Maffa Way Bridge (Entre Caldwell Street e Sullivan Square T Station)

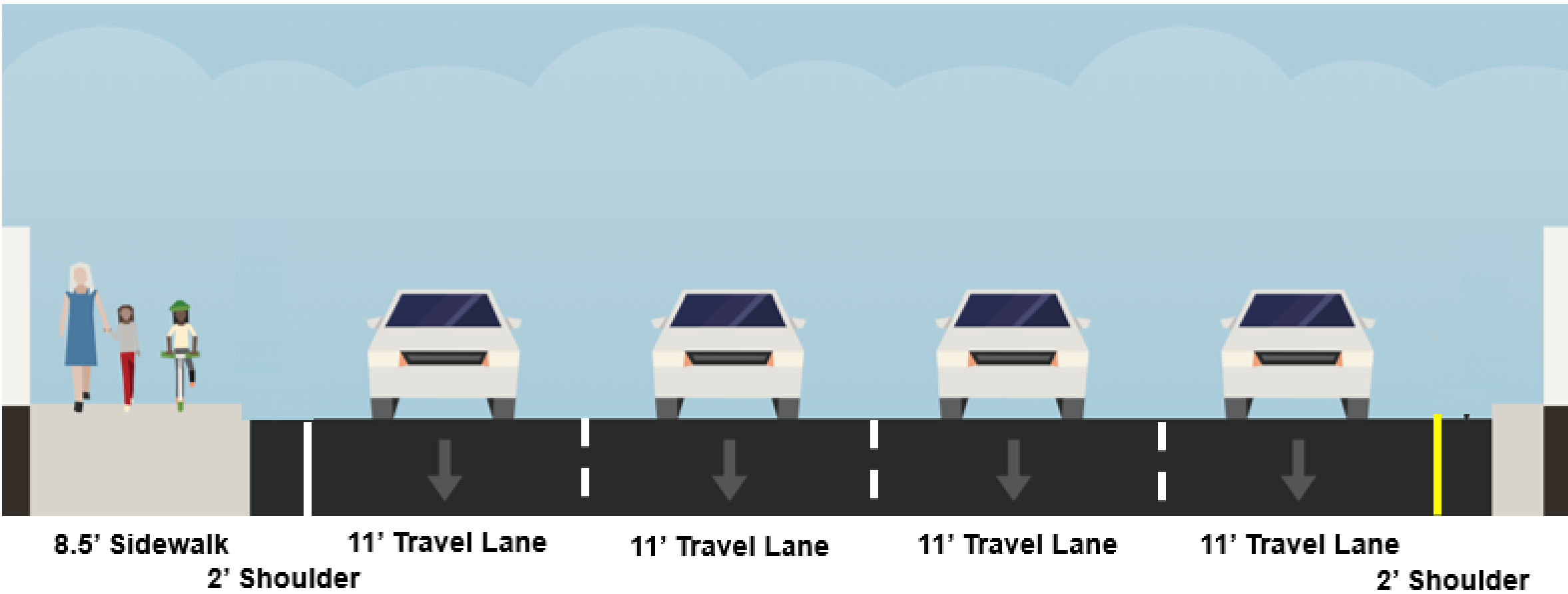


Fase 2 da Maffa Way Bridge – Implementada no inverno de 2025

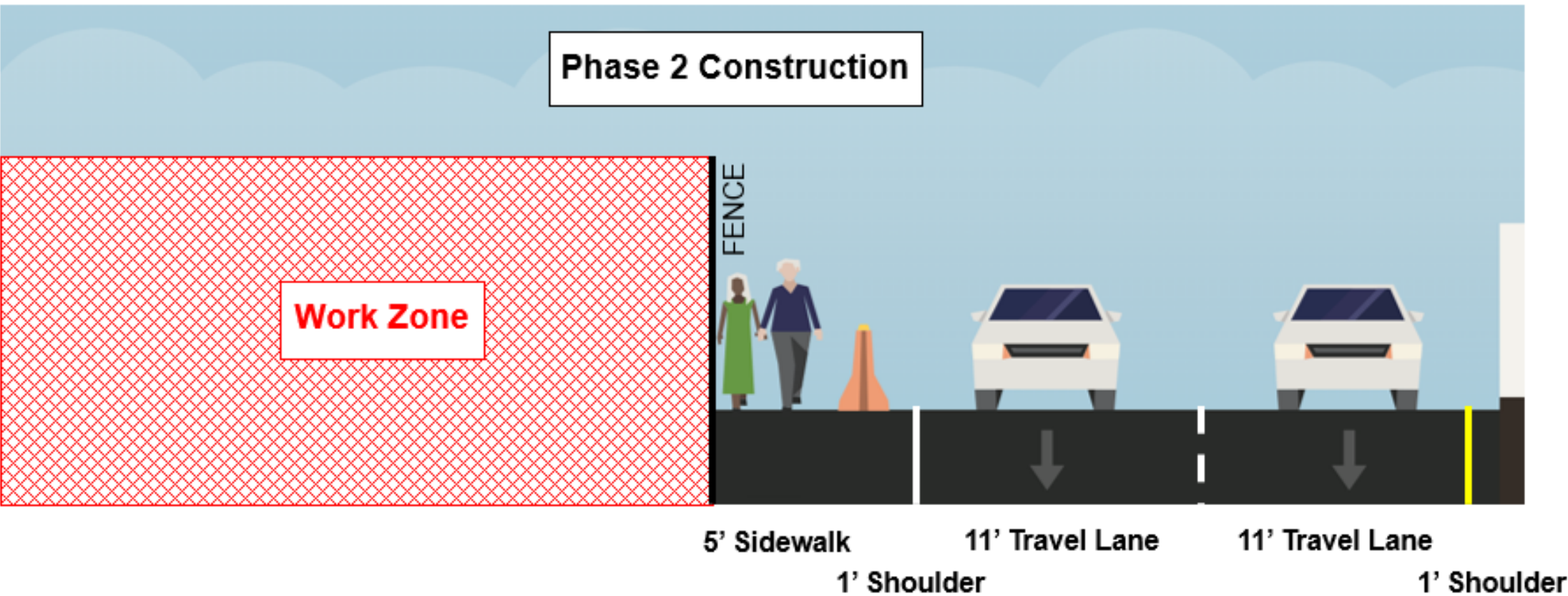


Condição atual da Mystic Ave Bridge

(Entre Dorrance Street e Assembly Square Drive)



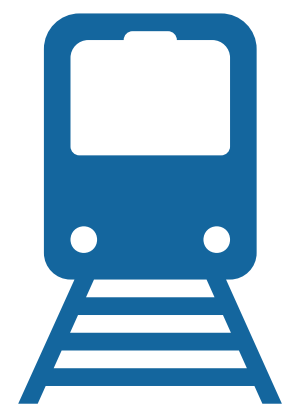
Fase 2 da Mystic Ave Bridge – Implementada no inverno de 2025



Mitigação de Construção em Curso

- Horas de trabalho padrão com exceções limitadas para determinadas atividades
- Redução de tráfego
- Sinalização adicional do bairro
- Redução dos níveis de ruído
- Redução da poeira
- Dedetização
- Incentivos/desincentivos para garantir a conformidade com os cronogramas do contrato





Fechamentos da MBTA

Coordenação com a Linha Laranja e trem urbano da MBTA

- O MassDOT e a MBTA estão se coordenando para garantir eficiência em todos os projetos para limitar as interrupções de serviço.
- Linha do trem urbano e interrupção da Linha Laranja de 7 de março às 20h30 até 9 de março.
 - Ônibus circulares serão disponibilizados
- Interrupção de nove dias da Linha Laranja a partir de 9 maio às 20h30 até 18 de maio.
 - Ônibus circulares serão disponibilizados

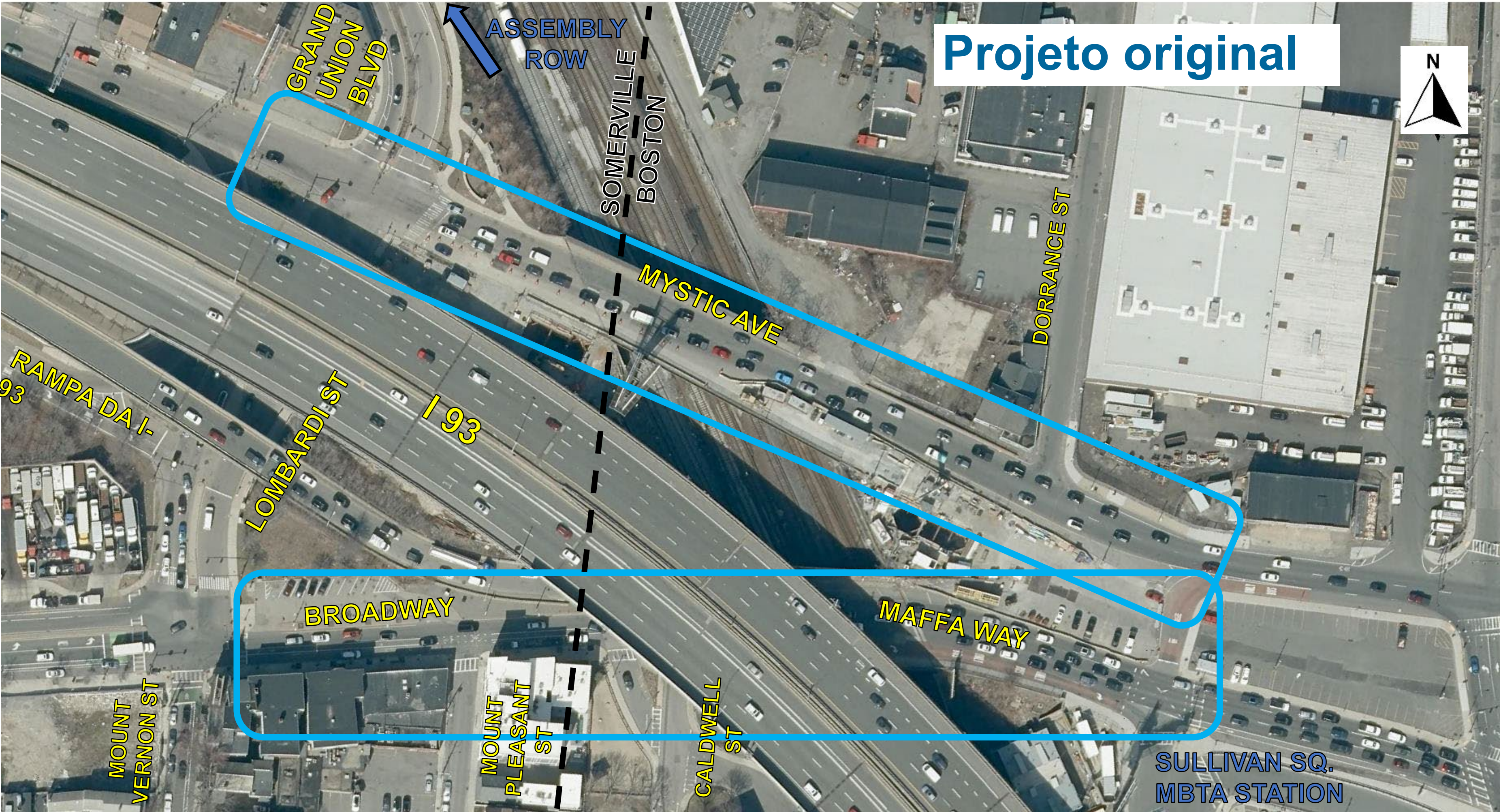


Cronograma de interrupção da Linha Laranja e do trem urbano

- **8 e 9 de março** Interrupção da **Linha Laranja** e do **trem urbano da MBTA**
 - **Limites dos ônibus da Linha Laranja:** Oak Grove – North Station.
 - **Observação:** O acesso antecipado deve começar às 20h30 do dia 7 de março até o final do serviço.
 - **Limites dos ônibus do trem urbano**
 - Linha Haverhill: Oak Grove – Malden Center – North Station
 - Linha Newburyport/Rockport: Swampscott – North Station.
 - Linha Lowell: Anderson/Woburn – North Station
- **10 a 18 de maio** Interrupção da **Linha Laranja da MBTA**
 - **Observação:** Acesso antecipado a partir das 20h30 do dia 9 de maio até o final do serviço
 - **Limites dos ônibus da Linha Laranja:** Oak Grove – North Station
- Ônibus circulares serão disponibilizados para os passageiros durante as interrupções do serviço da MBTA
- A equipe do projeto da Maffa Way/Mystic Avenue realizará o trabalho 24 horas por dia durante as interrupções do serviço da MBTA
- Para obter mais informações sobre os alertas e informações do serviço da MBTA, visite <http://www.mbta.com/alerts>

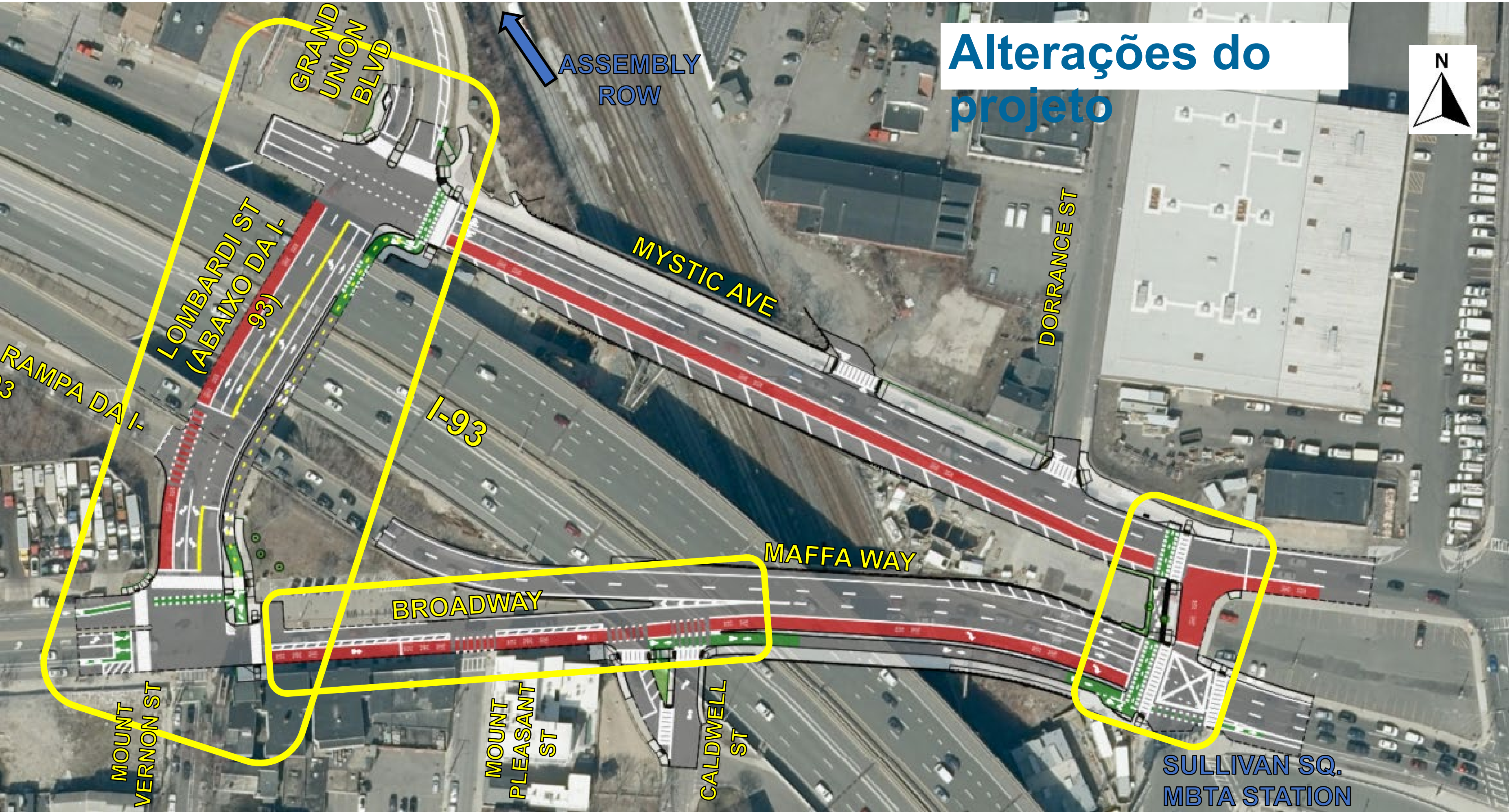


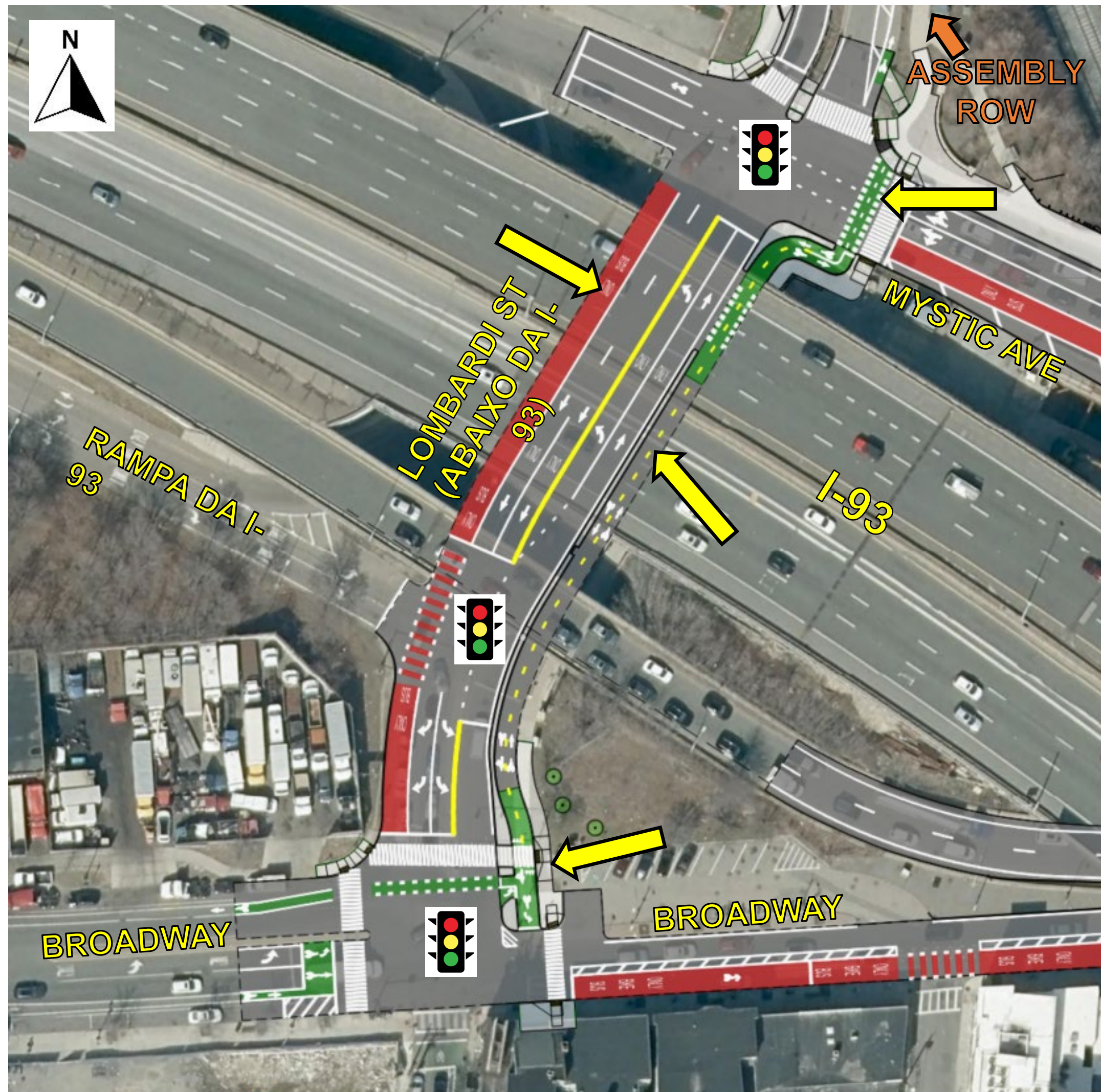
Melhorias na Lombardi Street



Projeto original



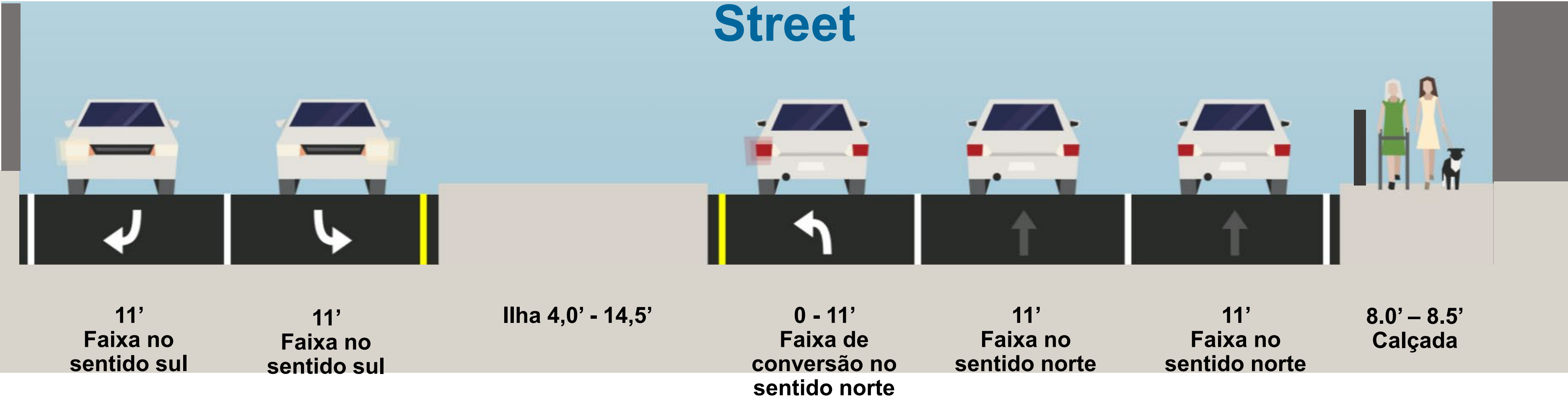




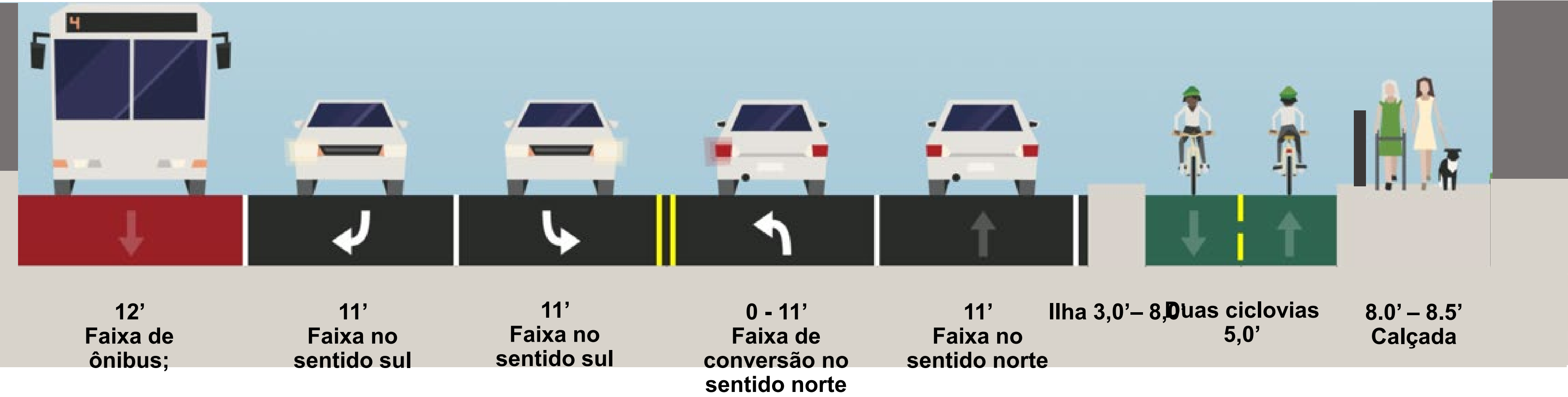
Projeto da Lombardi Street

- + Ciclovia separada nos dois sentidos
- + Faixa apenas para ônibus no sentido sul
- Remover as ilhas centrais existentes
- Remover 1 faixa de veículos no sentido norte
- Manter a calçada existente no lado leste
- As modificações do semáforo manterão o fluxo do tráfego pela área

Condições existentes da Lombardi Street

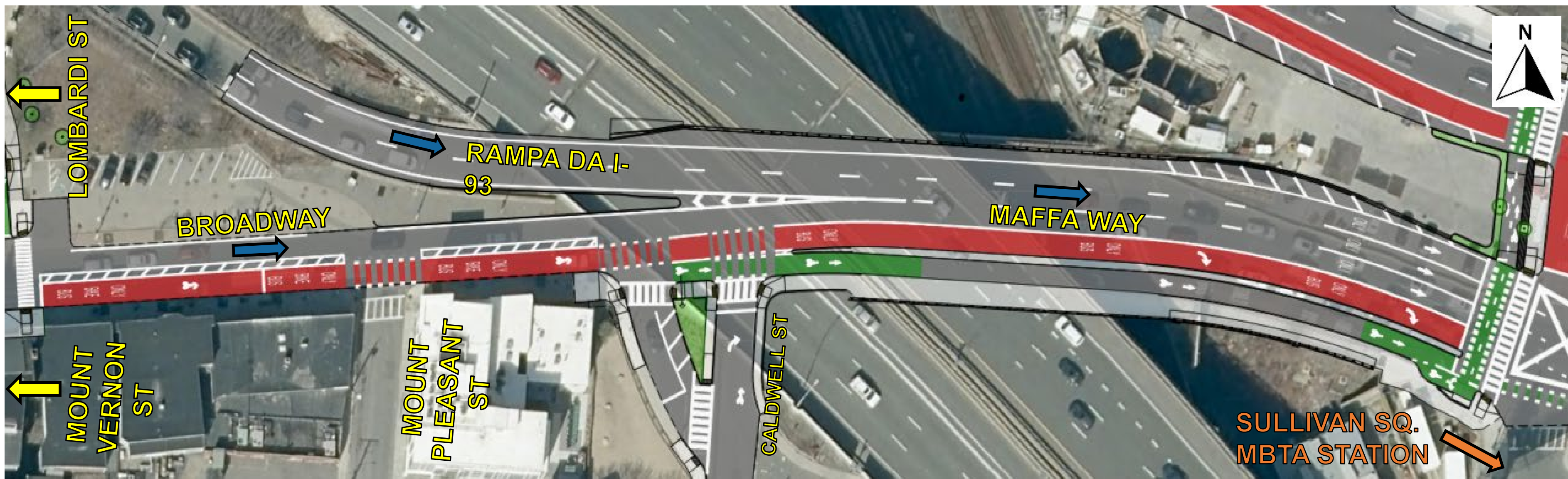


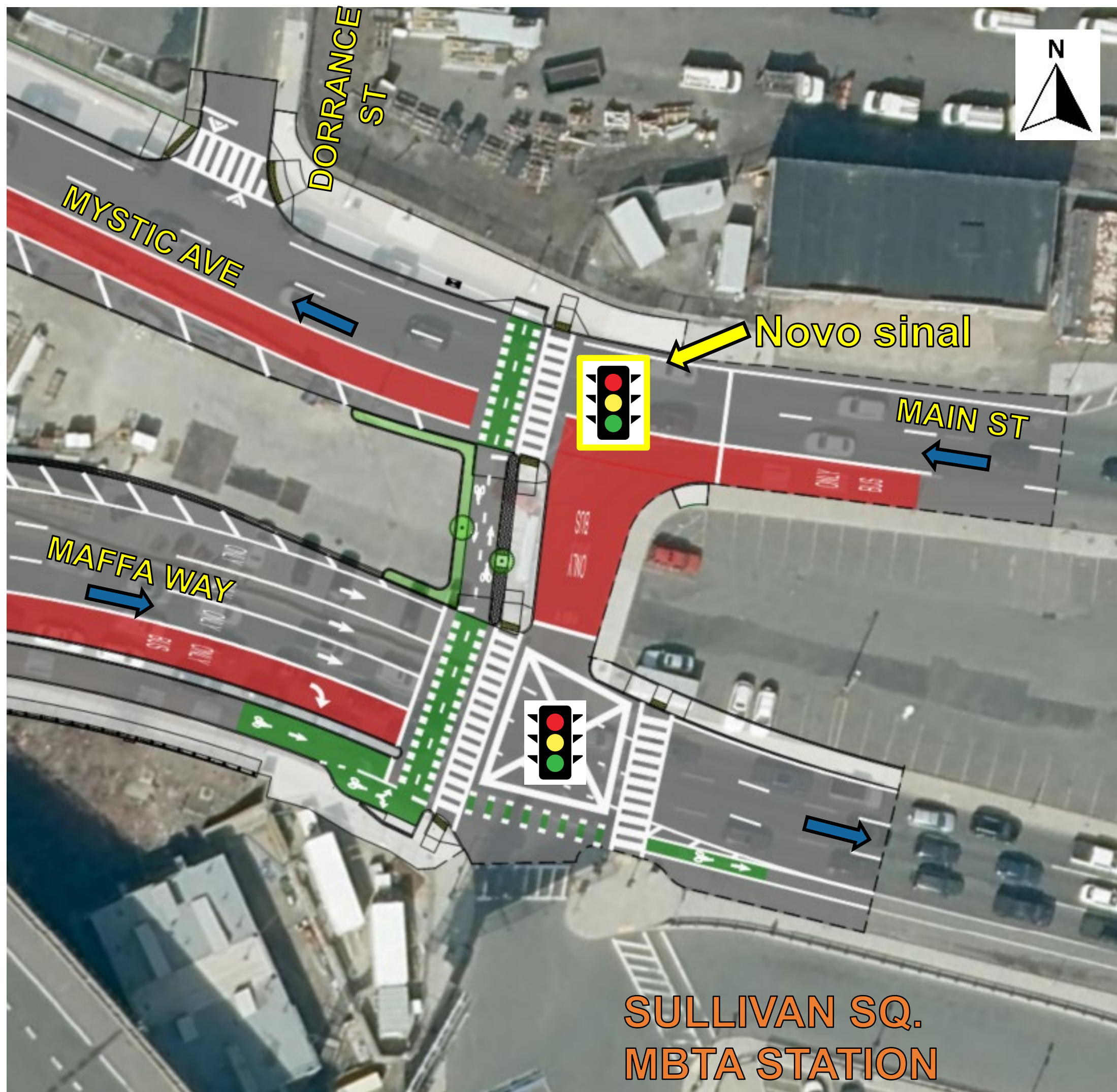
Projeto proposto para a Lombardi Street



Broadway e Maffa Way

- + Nova faixa de ônibus no sentido leste e para ciclovia entre Lombardi Street e Caldwell Street
- + Fornecer ciclovia separada entre Caldwell Street e Sullivan Square na MBTA Station





Nova Travessia de Pedestres e Ciclovias

- + Ciclovias bidirecionais separadas e passagem de pedestres
 - Conectar a estação MBTA da Sullivan Square à Mystic Avenue
- Novo sinal de trânsito na Main Street para garantir a travessia segura em 3 faixas de tráfego



**Como o
manteremos
informado?**

Divulgação pública contínua

- E-mails em massa e atualizações do site serão fornecidos antes das atividades de construção
- Para alertas e informações de serviço da MBTA, visite <http://www.mbta.com/alerts>



Como nos contatar?

- Envie comentários ou perguntas para
MassDOTMaffaMystic@dot.state.ma.us
- Linha direta do projeto
781 999-0261
A linha direta é atendida de segunda a sexta-feira entre as 7h00 e as 16h00
Todas as chamadas recebidas após o expediente serão retornadas no próximo dia útil.
- Visite o site do projeto para saber mais sobre o projeto ou inscreva-se para receber atualizações do projeto por e-mail

www.mass.gov/maffamystic



Digitalize o QR code para visitar o site do projeto



Perguntas e
discussões



Atenciosamente,

Maffa Way e Mystic Ave. Projeto de Substituição da Superestrutura da Ponte

Pontes nº B-16-067 e B-16-068=S-17-02

Arquivo do projeto nº 607670 – Contrato nº 119537

