



Maffa Way & Mystic Ave. over MBTA Orange Line and Commuter Rail

Pontes nº B-16-067 e B-16-068=S-17-02

Central Branch Somerville Public Library | 31 de janeiro de 2024 | 18h00

Arquivo do projeto nº 607670 – Contrato nº 119537

Agenda

- 1 Boas-vindas e visão geral
- 2 Histórico do projeto
- 3 Objetivos do projeto
- 4 Abordagem de construção
- 5 Interrupção da Orange Line
- 6 Perguntas e discussão



Equipe do projeto:

- **MassDOT**

- Theodore Boyle - Gerente de Projetos e Construção do MassDOT
- Mauricia Yeb – Engenheira Assistente de Construção do Distrito 6
- Kevin Laramée – Engenheiro de Área do Distrito 6
- Simao Monteiro – Engenheiro Residente do Distrito 6
- Dan Fielding – Assuntos legislativos

- **MBTA**

- Kathryn Zazzera – Diretora Adjunta de Coordenação de Capital
- Christine Bresnahan – Gestora de Projetos, Transit Oriented Development

- **Equipe do projeto**

- **Skanska - Contratante**

- Rob Pine – Diretor de Projetos
 - Frank Salmon – Gerente de Projetos
 - Craig Sarro – Engenheiro de Projetos

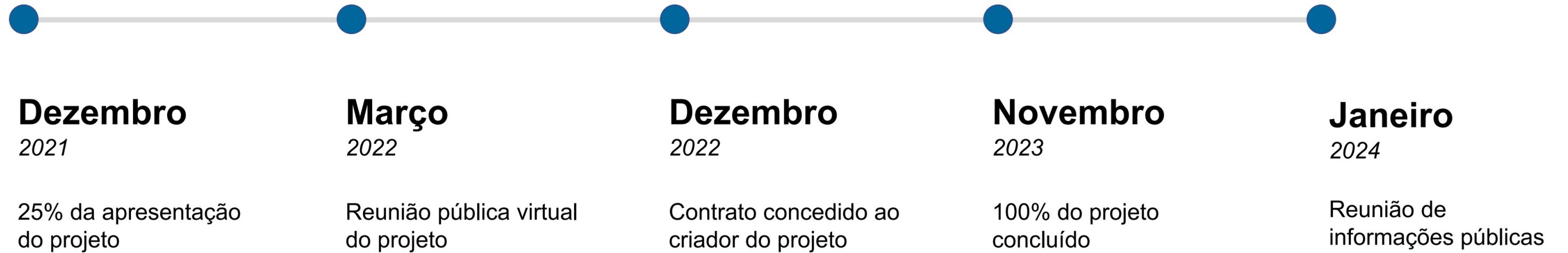
- **CHA - Engenheiro de Projeto**

- Michael Sullivan – Gestor de Projetos

Intérpretes

- **Espanhol**
Magdalena Gomez King
- **Português**
Bertolt Candalice
- **Cantonês**
Terry Yin

Como chegamos aqui?



Divulgação pública recente

- Evento pop-up realizado em 18 de janeiro de 2024, na Sullivan Station
- Panfletos em vários idiomas distribuídos nas residências locais e centros comunitários
- Aviso fornecido às organizações comunitárias locais
- Aviso publicado no site do projeto
- Aviso impresso nos seguintes jornais:
 - El Mundo
 - The Brazilian Times
 - The Somerville Times
 - The Charlestown Patriot Bridge

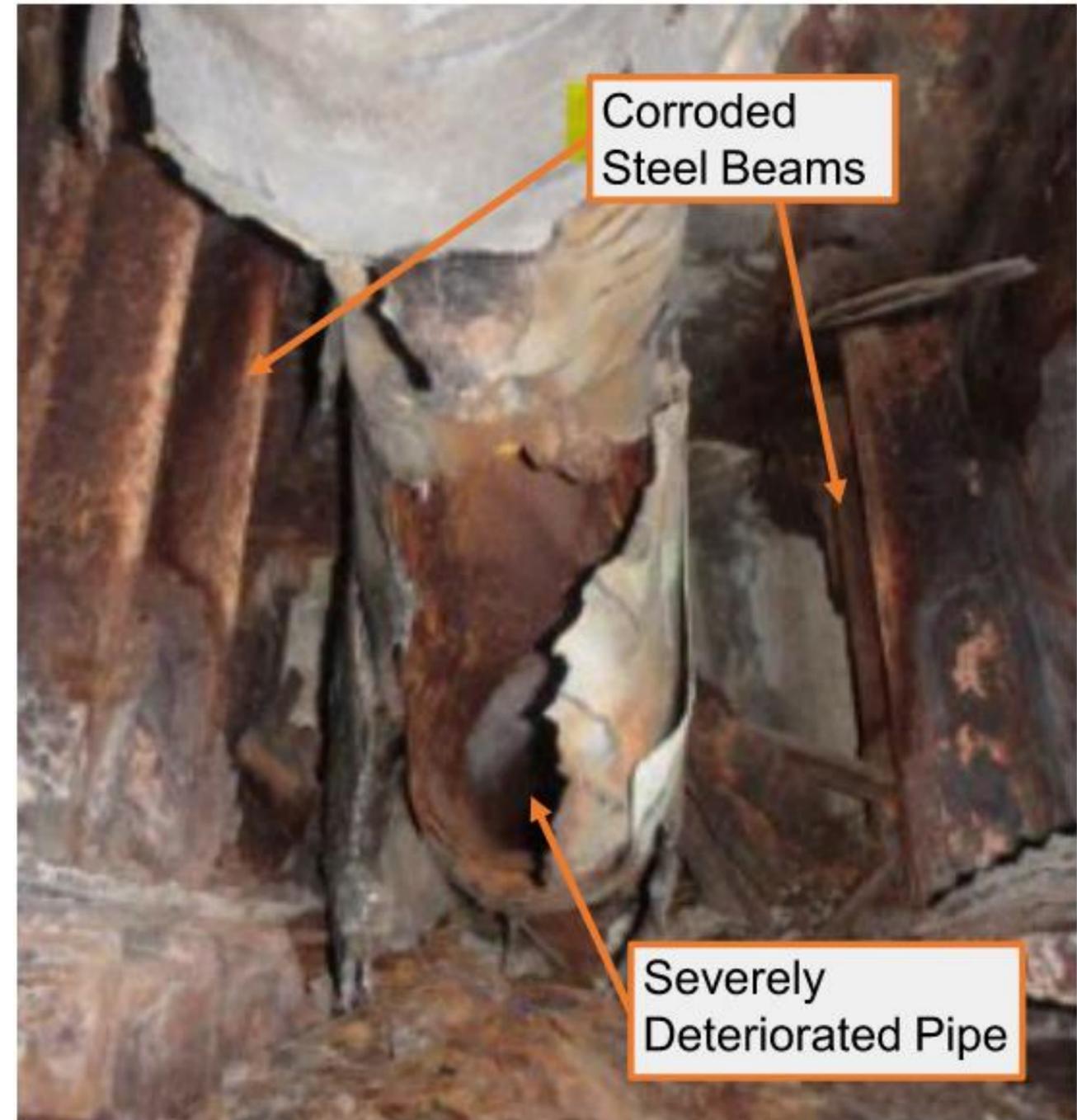
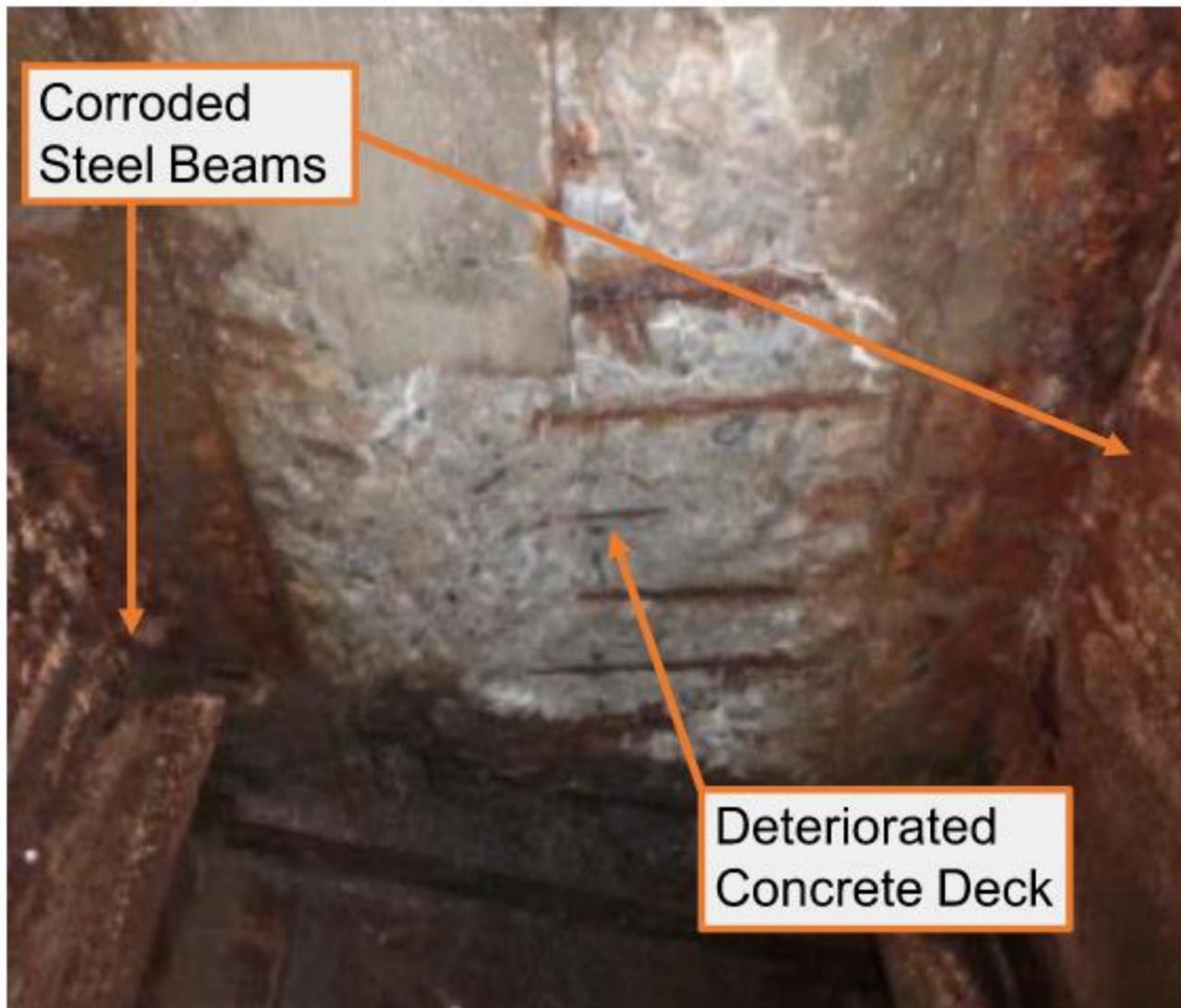




**Por que este
projeto foi
iniciado?**

Problemas atuais

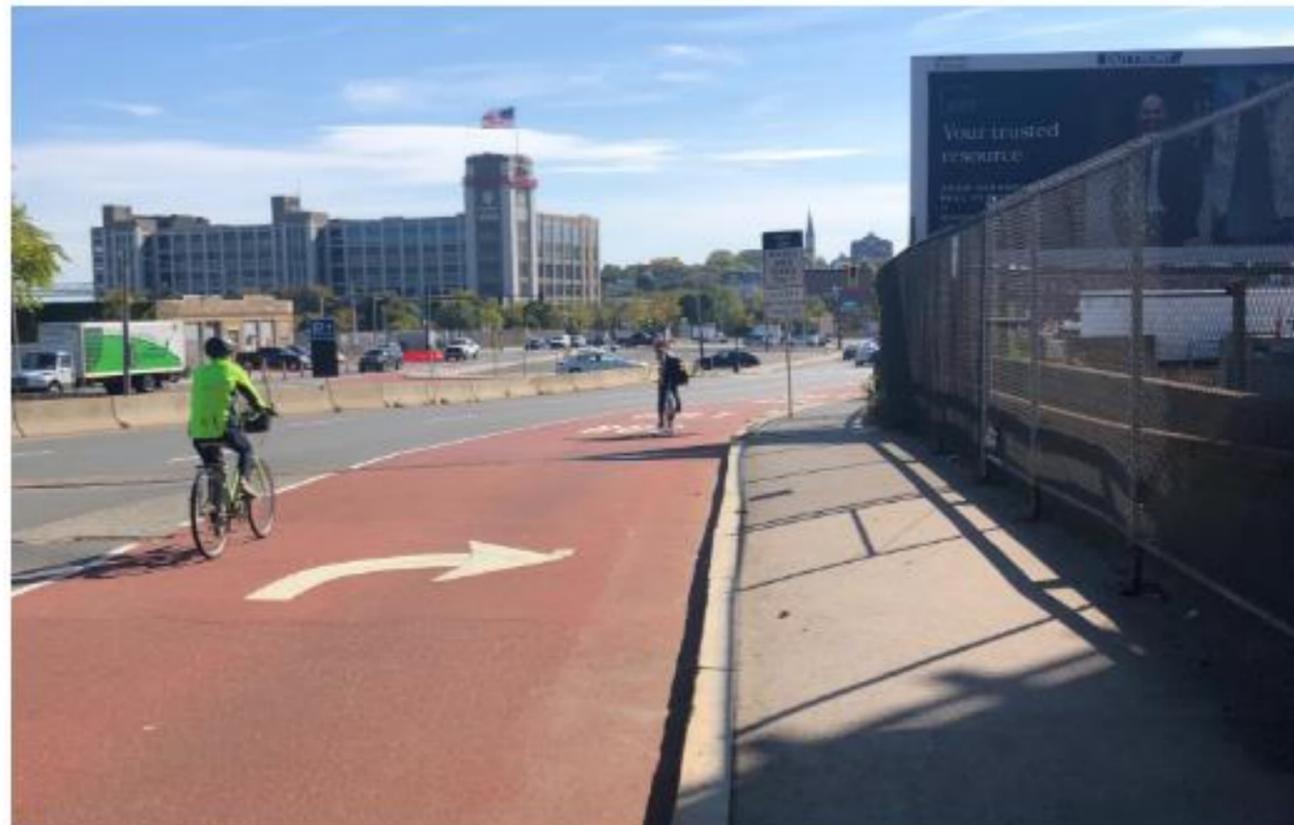
- As pontes estão em más condições



Problemas atuais

Segurança de pedestres e bicicletas

- Falta de passagens para bicicletas em ambas as pontes.
- Passagens de pedestres inadequadas para o desenvolvimento novo e proposto na Sullivan Square e na Assembly Square.

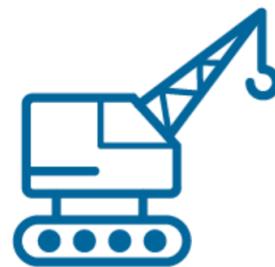




O que
queremos
realizar?

Objetivos do projeto

- Abordar deficiências estruturais
 - Substituir ambas as superestruturas das pontes por pontes novas, em conformidade com o código e de baixa manutenção
- Abordar a questão de acessibilidade multimodal
 - Manter as pista de uso geral em cada ponte
 - Fornecer espaços separados para bicicletas
 - Melhorar as calçadas
 - Manter a faixa de ônibus existente na Maffa Way
 - Adicionar nova faixa de ônibus na Mystic Ave
- Integrar com projetos futuros
 - Melhorias na Rutherford Avenue
 - Desenvolvimentos privados
 - Conclusão da Assembly Square



**Como as
pontes serão
construídas?**

Progresso do projeto



Abril de 2024
Aprovação para
planos de construção



Primavera de 2024
Fase 1 | pré-
construção



Primavera de 2025
Fase 2 | pré-
construção



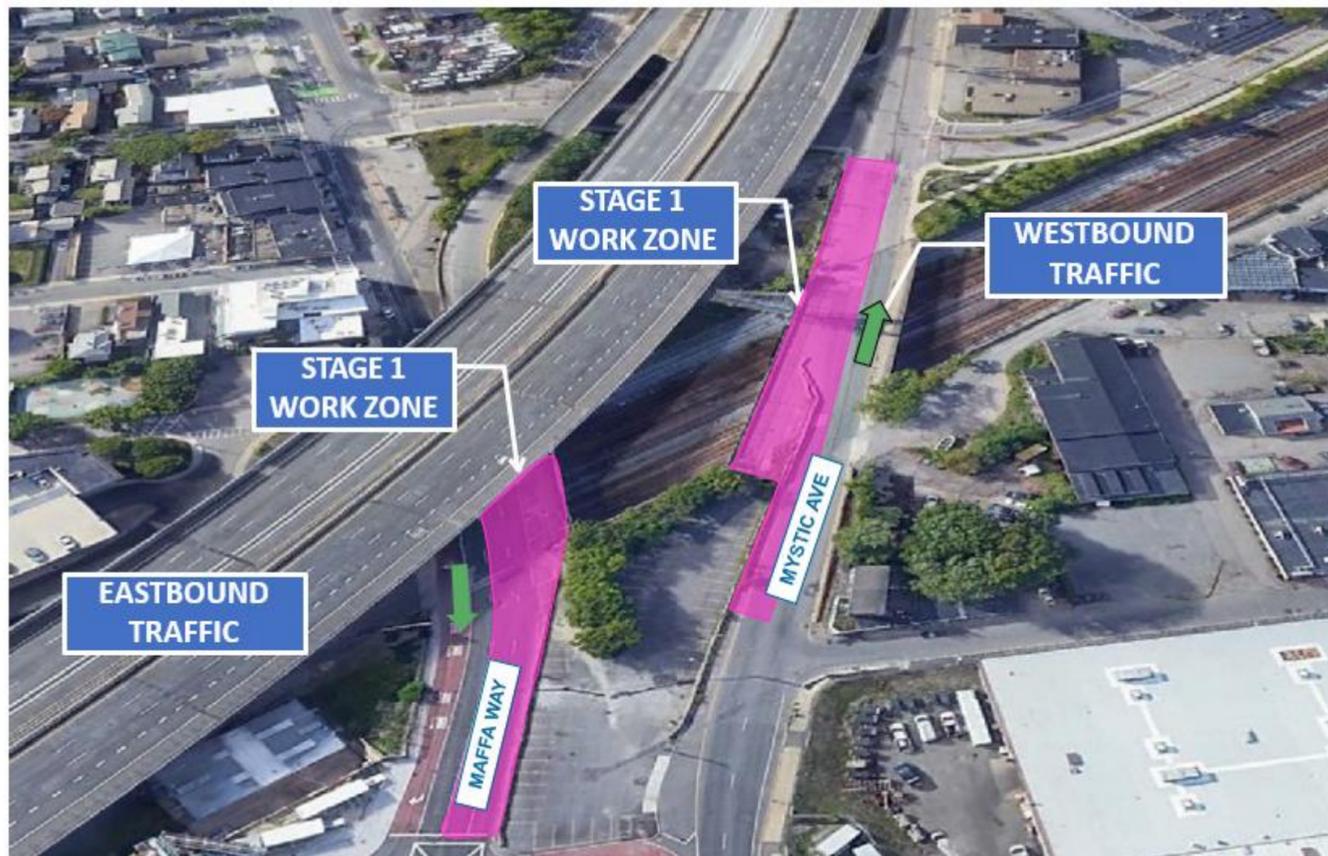
Verão de 2026
Ambas as pontes
totalmente abertas ao
tráfego



Inverno de 2026
Conclusão final do
projeto

Fase 1 | Objetivo da construção

Fase 1

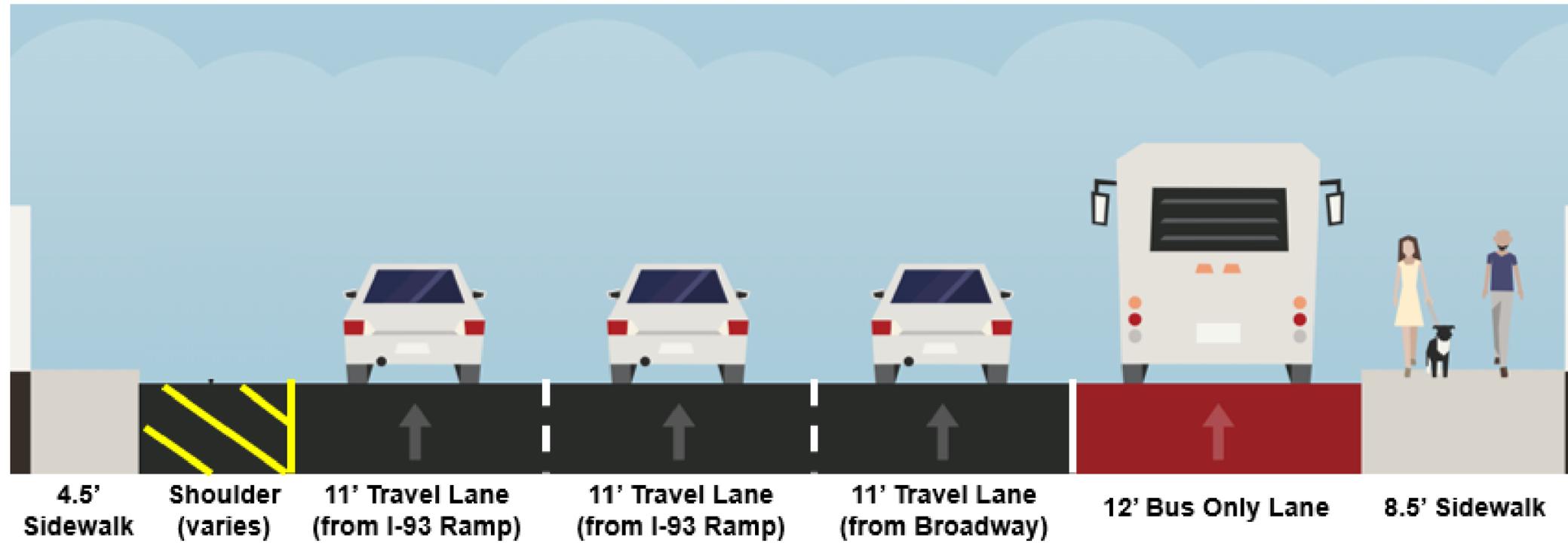


Manter duas faixas de tráfego e acesso de bicicletas/pedestres

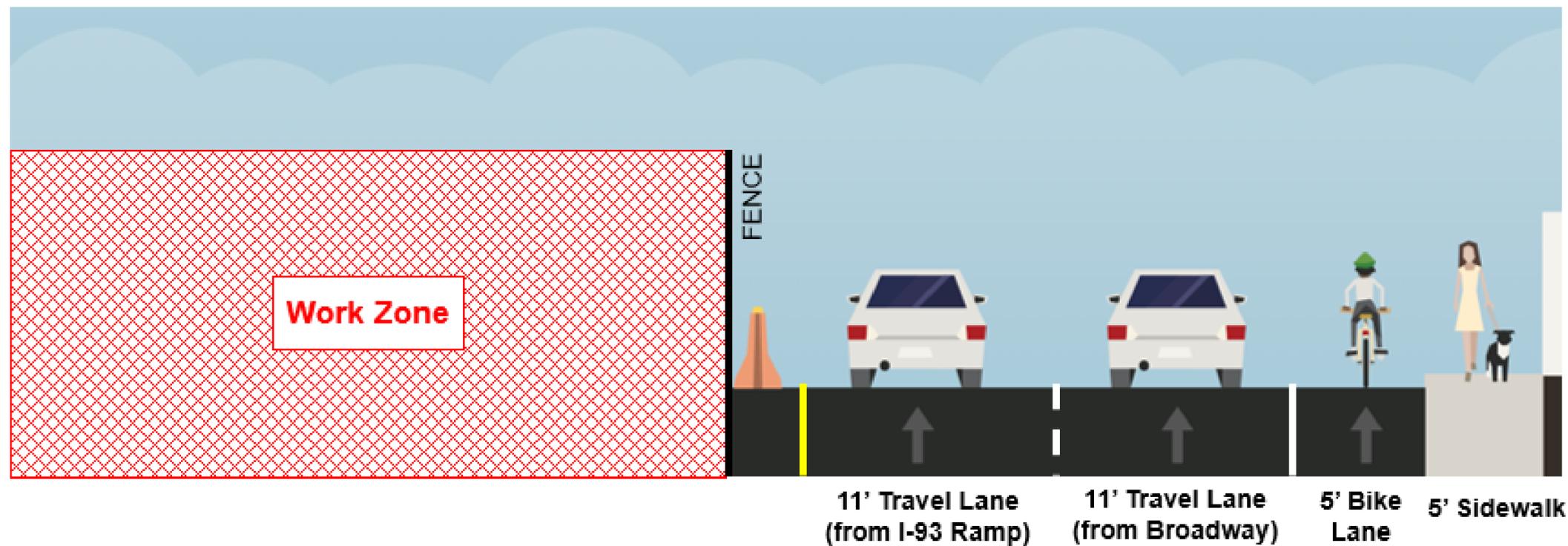
- Substituir o lado norte da Maffa Way Bridge
- Substituir o lado sul da Maffa Way Bridge
- Cronograma
 - Primavera de 2024 – Início da construção da Fase 1
 - Junho de 2024 – Desligamento da Orange Line nº 1
 - Interrupção de 9 dias da Orange Line da MBTA entre a Wellington Station e a North Station
 - Primavera de 2025 – Conclusão da Fase 1 da construção

Condição atual da Maffa Way Bridge

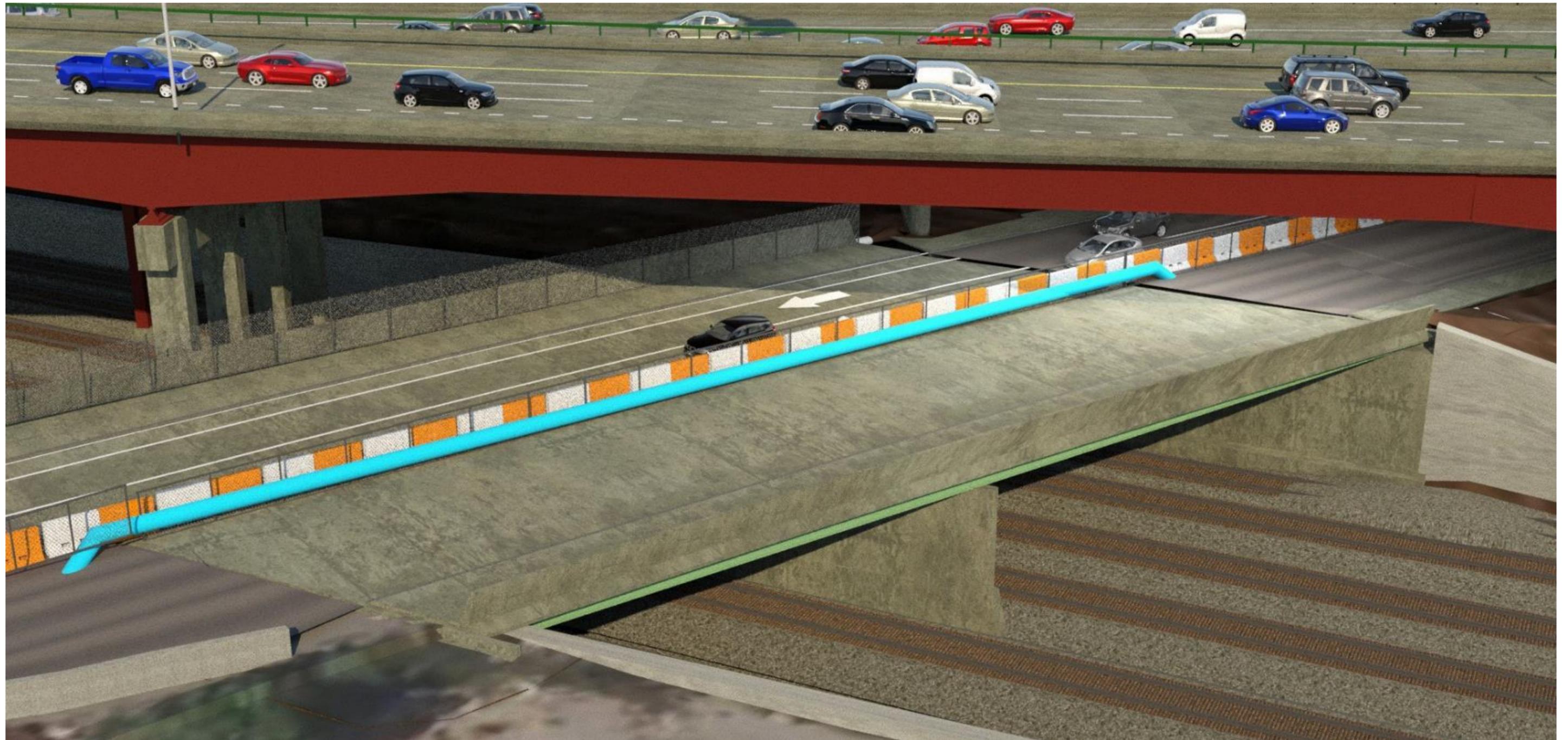
Seção transversal – Entre Caldwell Street e Sullivan Square T Station



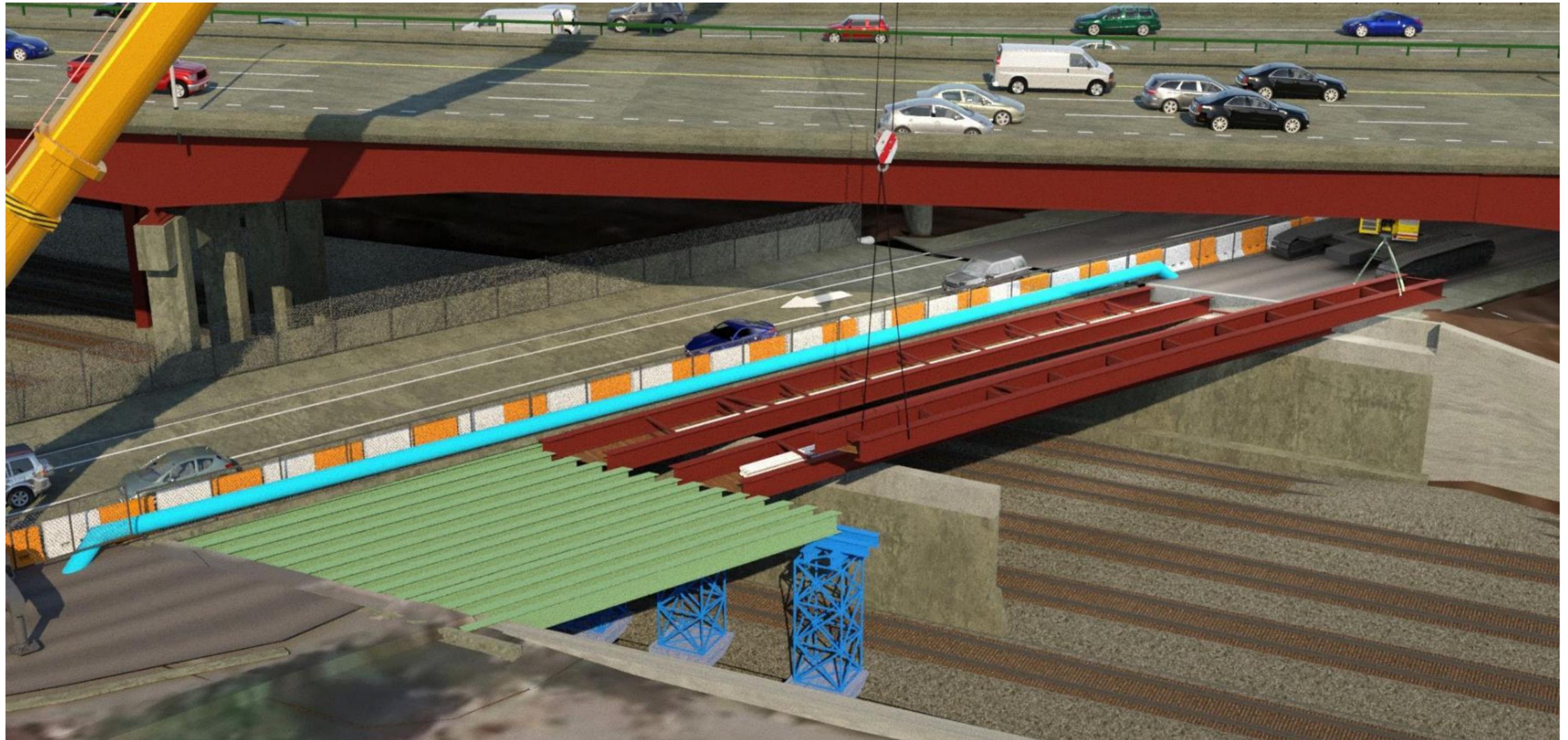
Maffa Way Bridge – Fase 1 - 2024



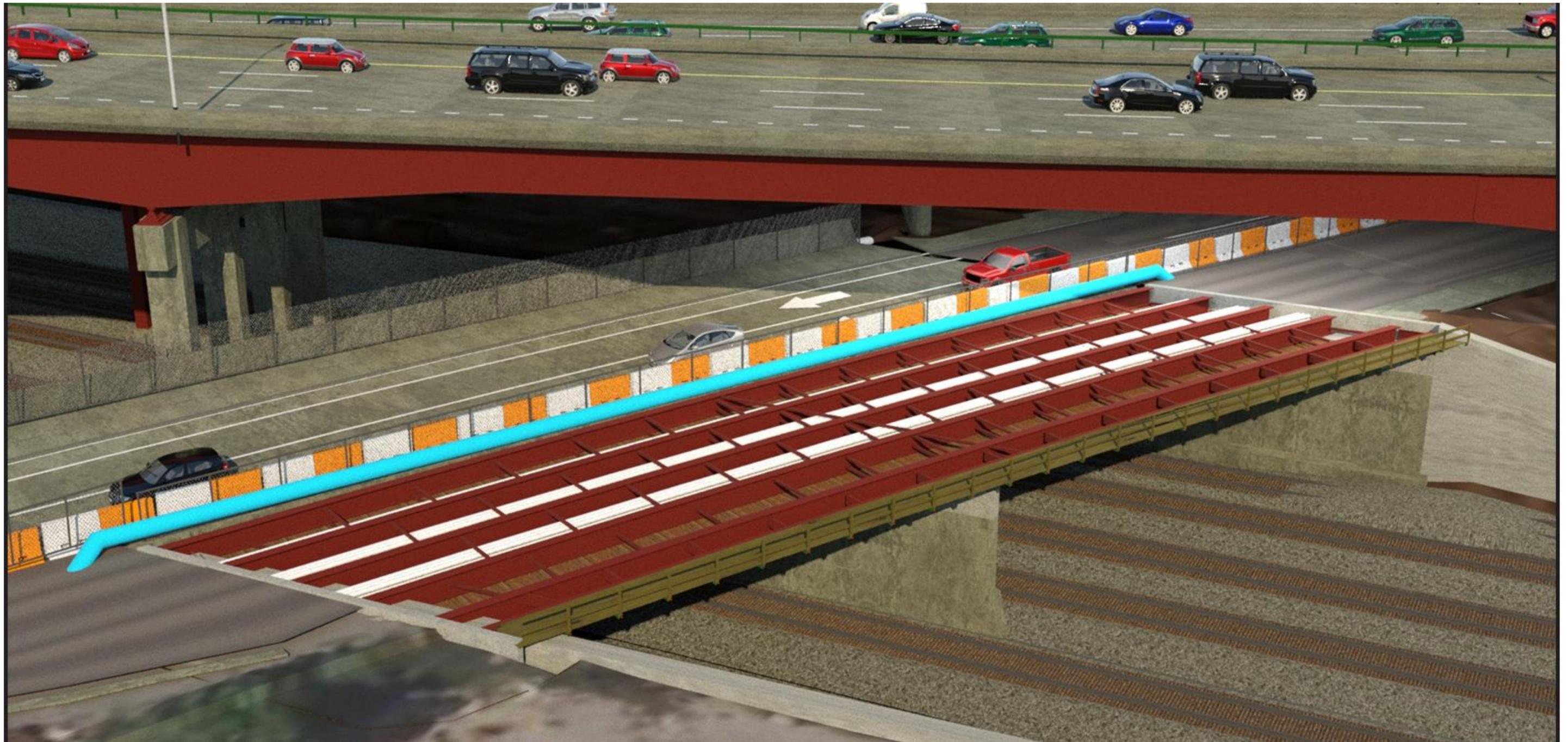
Maffa Way Bridge – Fase 1 - Controle de tráfico - Primavera de 2024



Maffa Way Bridge – Fase 1 - Construção (lado norte da ponte)

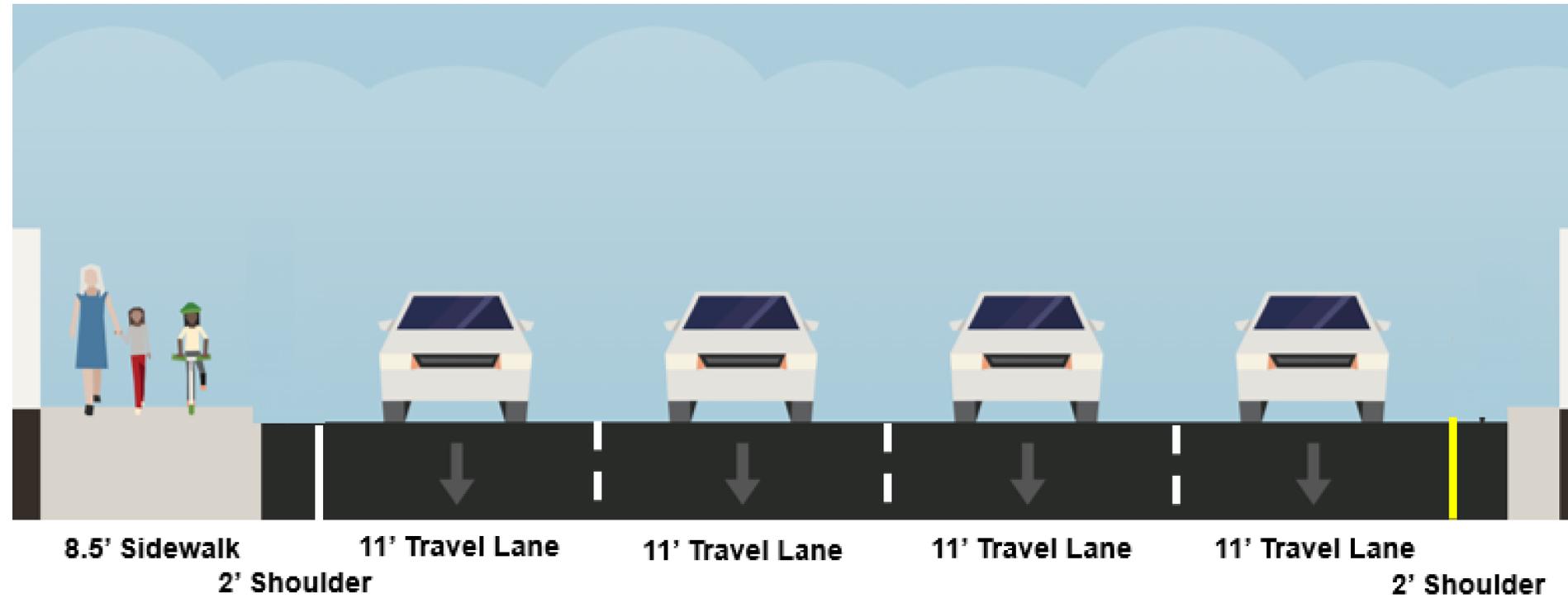


Maffa Way Bridge – Fase 1 - Construção (conclusão esperada para a Primavera de 2025)

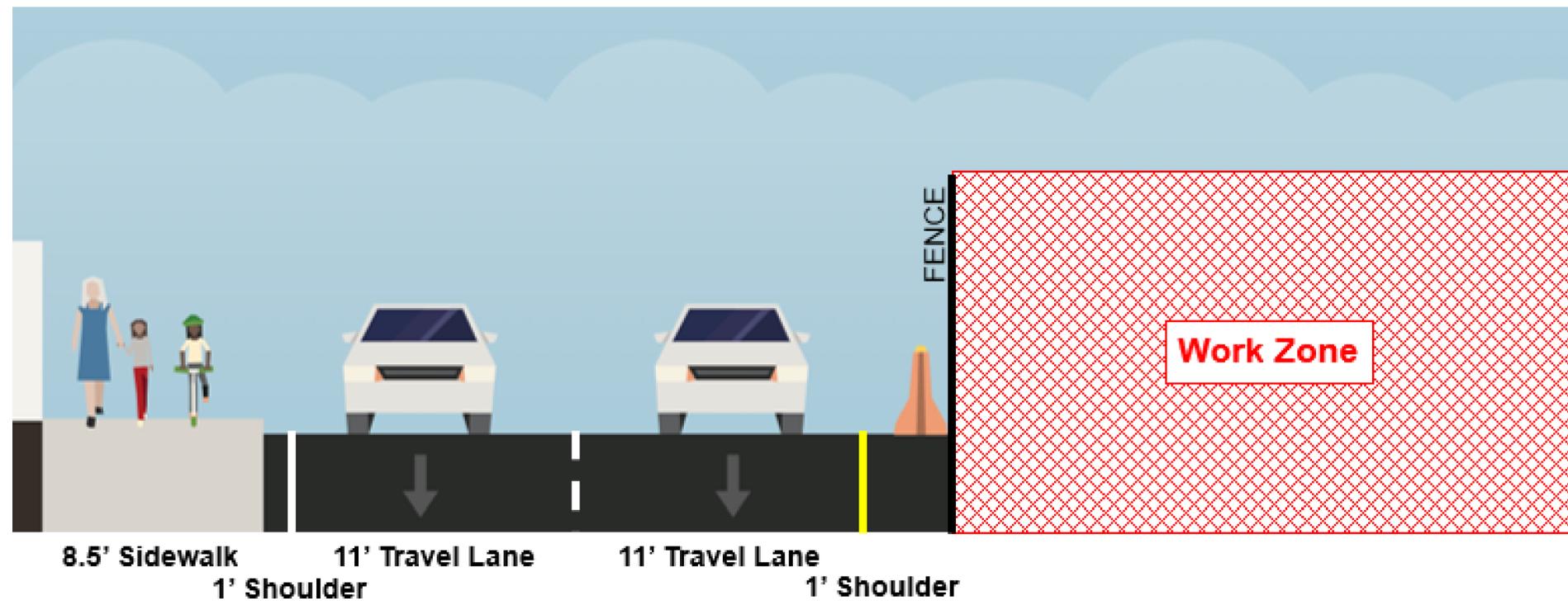


Condição atual da Mystic Ave Bridge

Seção transversal – Entre Dorrance Street e Assembly Square Drive



Mystic Ave Bridge – Fase 1 - 2024



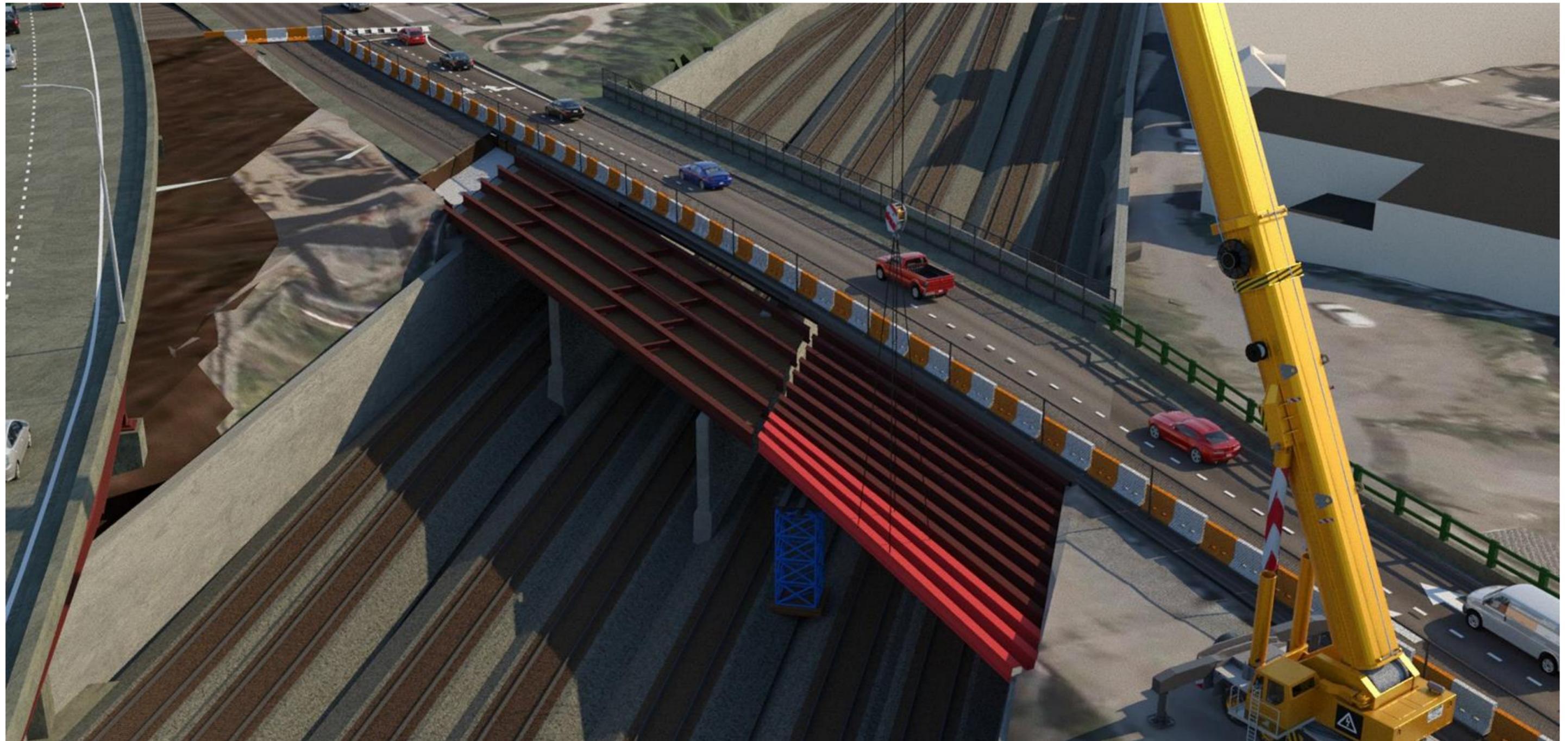
Mystic Ave Bridge – Fase 1 - Controle de tráfico - Primavera de 2024



Mystic Ave Bridge – Fase 1 - Construção (lado sul da ponte)



Mystic Ave Bridge – Fase 1 - Construção (conclusão prevista para a primavera de 2025)



Fase 2 | Objetivo da construção

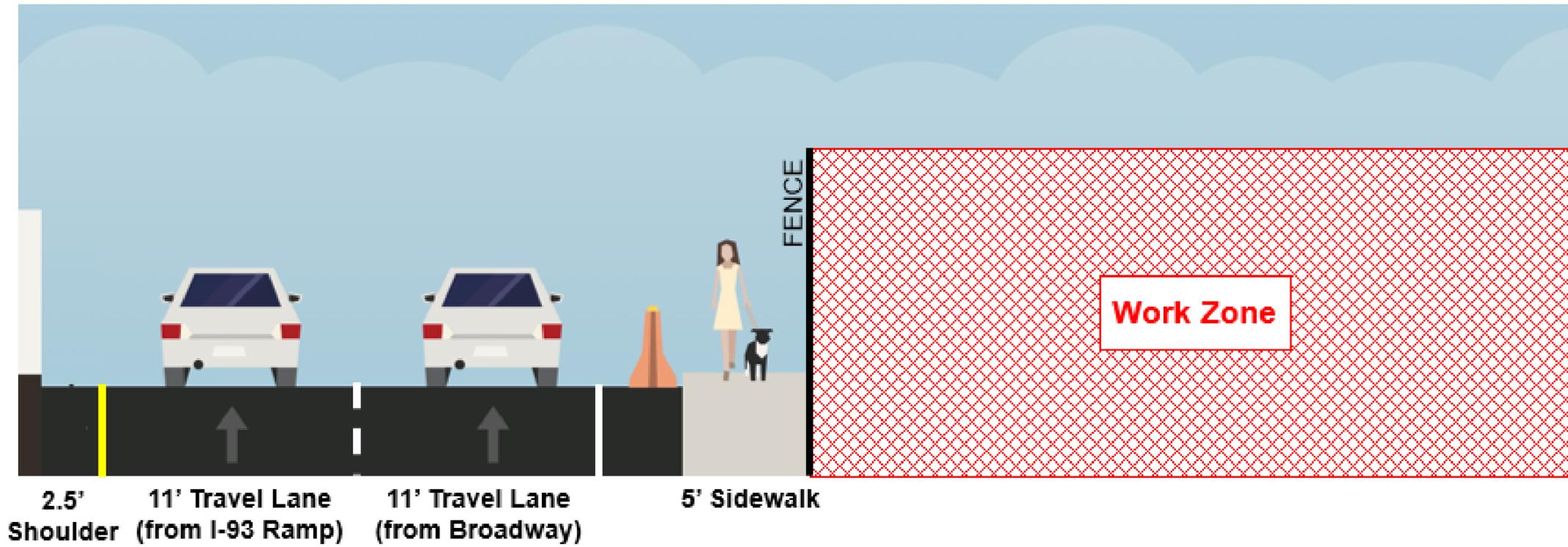
Fase 2



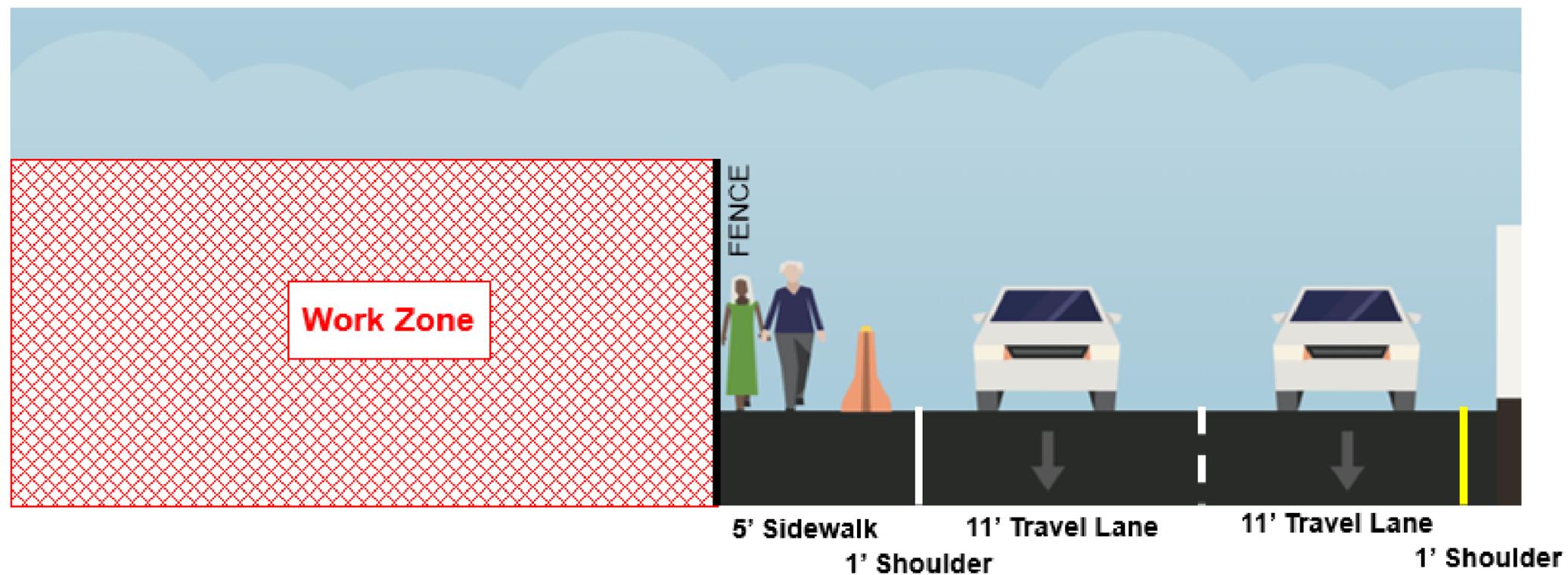
Manter duas faixas de tráfego e acesso de bicicletas/pedestres

- Substituir o lado sul da Maffa Way Bridge
- Substituir o lado norte da Maffa Way Bridge
- Cronograma
 - Primavera de 2025 – Início da construção da Fase 2
 - Junho de 2025 – Desligamento da Orange Line nº 2
 - Interrupção de 9 dias da Orange Line da MBTA entre a Wellington Station e a North Station
 - Primavera de 2026 – Conclusão da Fase 2 da construção
- Inverno de 2026 – Conclusão do projeto

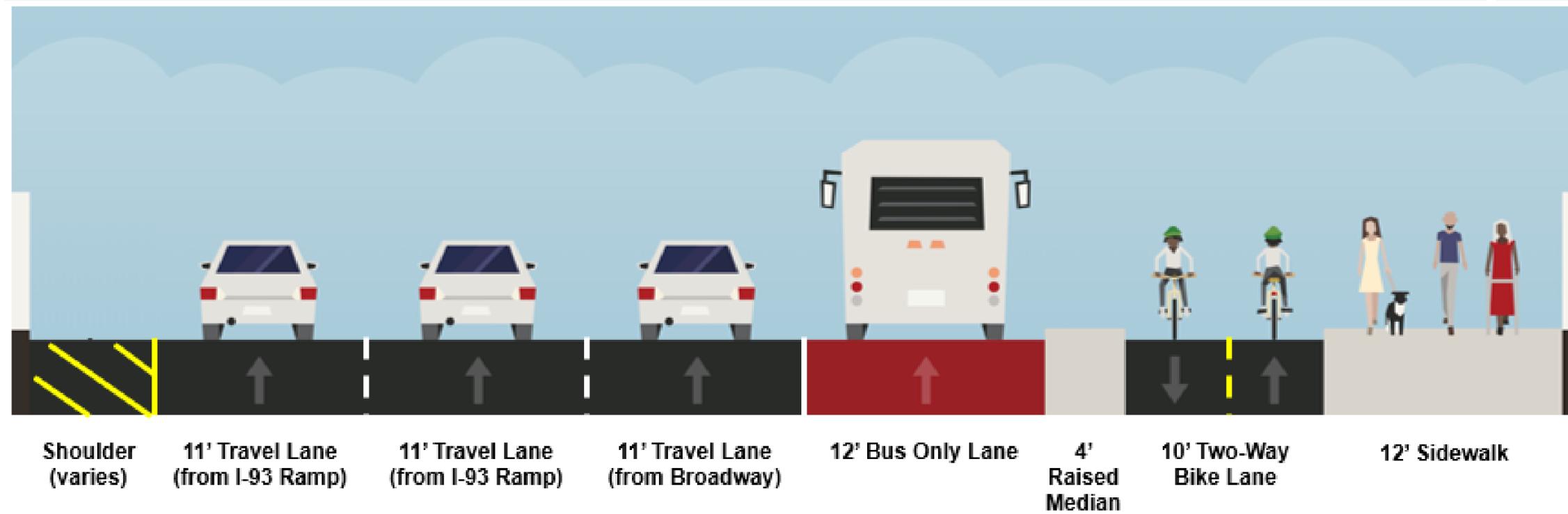
Maffa Way Bridge – Fase 2 - 2025



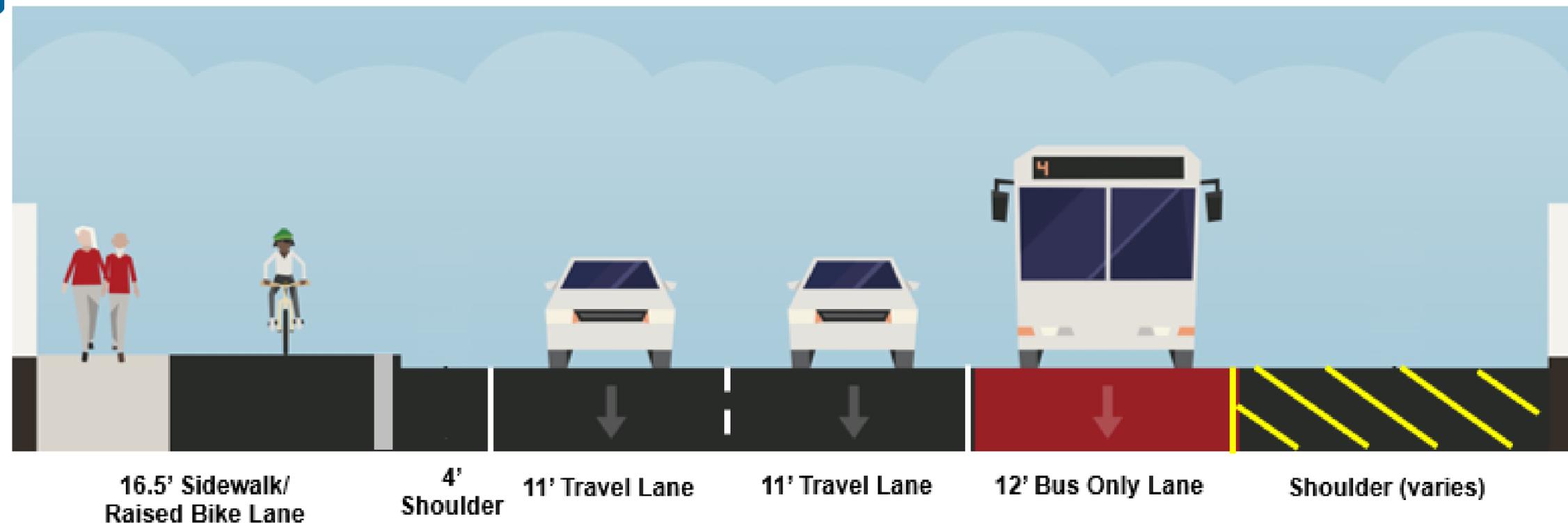
Mystic Ave Bridge – Fase 2 - 2025



Condição final da Maffa Way Bridge - 2026



Condição final da Mystic Ave Bridge - 2026



Gestão dos impactos da construção

- Carga horária
 - Padrão, das 7h às 15h com exceção de certas atividades de desligamento
 - As interrupções de 9 dias em 2024 e 2025 envolverão trabalho 24 horas por dia
 - Incentivos/desincentivos para a Equipe do projeto de construção para garantir a conformidade com os cronogramas do contrato
- Tráfego
 - Possíveis mudanças de sinal de trânsito ao longo de rotas alternativas impactadas
 - Sinais portáteis de mensagens cambiáveis
 - Rota de caminhão de construção dedicada para entrada/saída de materiais
 - Estacionamento remoto dedicado embaixo da Rota I-93



Gestão dos impactos da construção

- Ruído
 - Monitorar o ruído durante as atividades de construção
 - Implementar métodos específicos de demolição para evitar o "martelamento" da infraestrutura de concreto, tanto quanto possível
- Poeira
 - As ruas nas proximidades do projeto serão varridas após as principais atividades de trabalho que levam sujeiras para as estradas adjacentes
 - Os materiais estocados serão hidroseados ou diluídos, se presentes, por um longo período de tempo
 - Cloreto de cálcio e/ou água serão utilizados periodicamente em todo o local para diminuir a poeira
- Dedetização
 - Os serviços de dedetização Waltham Pest Services serão utilizados ao longo do projeto
 - Serão colocadas armadilhas ao longo do perímetro do projeto e verificadas mensalmente para garantir a eficácia





**Quais são os
impactos das
interrupções
da MBTA?**

Interrupção da Orange Line nº 1 – junho de 2024

- Interrupção de 9 dias da Orange Line da MBTA
 - Limites a serem determinados
 - Ônibus circulares a serem fornecidos
- Siga as melhores práticas da interrupção da Orange Line de 2022 para Usuários de estradas vulneráveis
- Reunião de informações públicas a ser realizada em maio
 - Detalhes da interrupção da Orange Line
 - Detalhes dos planos para usuários de estradas vulneráveis
 - Plano de divulgação



**Como o
manteremos
informado?**

Divulgação pública contínua

- E-mails em massa e atualizações do site serão fornecidos antes das atividades de construção
- Divulgação para todas as partes interessadas nas questões das bicicletas e pedestres antes da interrupção da Orange Line.
- Reuniões públicas futuras e reuniões com as partes interessadas



Como nos contatar?

- Envie comentários ou perguntas para MassDOTMaffaMystic@dot.state.ma.us
- Linha direta do projeto
781-999-0261
A linha direta é atendida de segunda a sexta-feira entre as 7h00 e as 16h00
Todas as chamadas recebidas após o expediente serão retornadas no próximo dia útil.
- Visite o site do projeto para saber mais sobre o projeto ou inscreva-se para receber atualizações do projeto por e-mail
<https://www.mass.gov/info-details/about-the-maffa-waymystic-avenue-bridge-superstructure-replacements>



Digitalize o QR code para visitar o site do projeto



Perguntas e discussões



Atenciosamente

Maffa Way & Mystic Ave. over MBTA Orange Line and Commuter Rail

***Pontes nº B-16-067 e B-16-
068=S-17-02***

Central Branch Somerville Public Library | 31 de janeiro de 2024 |
18h00
Arquivo do projeto nº 607670 – Contrato nº 119537