REUNIÃO PÚBLICA INFORMATIVA VIRTUAL

26 DE JUNHO DE 2025

PARA A PROPOSTA

NEW BEDFORD I-195/ESTRADA 18 PROJETO DE REABILITAÇÃO DO CRUZAMENTO
Projeto Ficheiro No. 600527
Ponte No. N-06-020, N-06-021, N-06-022, F-01-008, 1-195 (LESTE Y OESTE)
Projetos Maioritários

NA CIDADE DE NEW BEDFORD, MASSACHUSETTS

ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS
DIVISÃO DE ESTRADAS

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
ENGINHEIRO CHEFE

ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS – DIVISÃO DE ESTRADAS
AVISO DE REUNIÃO PUBLICA INFORMATIVA VIRTUAL

Descrição do Projeto: New Bedford-Substituição da Ponte, N-06-020, I-195 (Sentidos Leste e Oeste), Rampa C e F sobre a Estrada 18, County Street, State Street, Caminho de Ferro Costal de Massachusetts, incluindo Melhoramentos a N-06-021, N-06-022, F-01-008 Projeto de Desenho de Construção
Projeto Ficheiro No. 606527-127763

A Reunião Pública Informativa Virtual será levada a efeito no site da MassDOT abaixo para apresentar o desenho para o projeto proposto em **New Bedford, MA.**

QUANDO: **6:00 pm, Quinta-feira, 26 de junho de 2025**

PROPÓSITO: O propósito desta reunião é de fornecer ao público a oportunidade de ficar completamente com conhecimento do projeto proposto. Todos os pontos de vista e comentários submetidos em resposta à reunião serão revisto e considerados o mais possível.

PROPOSTA: O projeto proposto consiste de substituição do viaduto de 15 seções estruturalmente deficiente que conduz a I-195 sobre a County Street, State Street, Purchase Street, Caminho de Ferro Costal Mass, e a Estrada 18 sentidos Norte e Sul. Adicionalmente, as várias estruturas que transportam as Rampas C e F serão substituídas. Estas estruturas serão substituídas criando um espaço mais aberto sob o viaduto e fornecendo paisagens melhoradas de norte olhando para sul. Adicionalmente, os parapeitos da ponte na estrutura levando a I-195 sobre a North Front Street, Belleville Avenue, e o Rio Acushnet serão substituídos com novos parapeitos conformando com os critérios de desenho presentes. A parede de retenção existente ao longo da Cedar Grove Street que suporta o dique da I-195 entre a Rampa A e a County Street será substituído com um paredão novo de retenção para apoiar a estrada I-195 que será mais larga e com um novo alinhamento. Uma parede barreira de som será construída entre a Mount Pleasant Street e a Purchase Street com parte da barreira de som sendo montada na estrutura. Uma parede nova de retenção será também construída entre a Rampa C e a Coggeshall Street para fornecer espaço para um novo trilho multiuso. O Projeto proposto irá fornecer melhoramentos de segurança na ponte e no pavimento e o MassDOT irá usar etapas de construção a fim de manter as duas faixas de trânsito da I-195 em cada direção abertas durante a construção.

Esta reunião está acessível a pessoas com incapacidades. O MassDOT fornece acomodações razoáveis e/ou assistência linguística gratuitas mediante pedidos (ex. tradutores de Língua Americana de Sinais e idiomas com exceção de Inglês, legendas no ecrã, vídeos, dispositivos de assistência linguística e materiais com formatos alternos), conforme disponíveis. Para tais acomodações ou assistência com idiomas, por favor contacte o Chefe de Diversidade e Oficial de Direitos Civis da MassDOT pelo telefone (857-368-8580), TTD/TTY pelo número (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 ou via email (Mass.DOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Pedidos devem ser feitos o mais rápido possível e antes da reunião, e para serviços de acomodações mais complexas incluindo língua de sinais, CART ou tradução de línguas, os pedidos devem ser feitos com o mínimo de dez dias antes da reunião.

Esta reunião será levada a cabo, ou um aviso de cancelamento será publicado pela internet em https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events.

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE ESTRADAS

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
ENGINHEIRO CHEFE

Caro Cidadão Interessado:

O Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) está empenhado na construção e manutenção uma infraestrutura de transportes que seja segura e eficiente para todos que usam as nossas estradas, pontes, facilidades de bicicletas, e trilhas de peões, enquanto mantendo a integridade do ambiente.

Como parte do processo de desenho para este projeto, estamos a conduzir uma audiência pública para explicar os melhoramentos propostos, ouvir os vossos comentários, e responder a qualquer pergunta que possam ter. Ao ponto da conclusão da audiência, a MassDOT irá rever todos os vossos comentários e, quando possível, incorporar os mesmos no projeto do desenho.

Reconhecemos que a construção da estrada e da ponte pode criar inconvenientes para o público. A MassDOT depõe grande ênfase em minimizar os efeitos de transtorno temporário da construção.

A MassDOT estimula os comentários vindos das comunidades locais e valoriza as vossas opiniões. Por favor tenha a certeza que nós não iniciamos qualquer projeto sem abordarmos as preocupações da comunidade.

Sinceramente,

Carrie E. Lavallee, P.E.
Enginheiro Chefe

O QUE É UMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

PORQUÊ UMA REUNIÃO PUBLICA INFORMATIVA?

Para fornecer um método seguro onde o Estado de Massachusetts pode fornecer ao público informação sobre as propostas de construção de estradas do Estado, e para dar a todos os residentes da área interessados a oportunidade de serem ouvidos sobre qualquer projeto proposto. Ao mesmo tempo, as audiências permitem ao Estado uma oportunidade adicional para receber informação de fontes locais as mesmas seriam de valor para o Estado ao fazer as decisões finais sobre qual desenho deve ser escolhido para desenvolvimento.

PORQUE NÃO VOTAR EM PLANOS DE ESTRADAS?

As audiências não têm a intenção de ser um referendo popular para o propósito de determinar a natureza de um melhoramento proposto por uma maioria daqueles presentes. Eles não substituem as entidades de um departamento de estradas do Estado da necessidade de fazer decisões em assuntos de estradas do Estado para o qual eles têm completa responsabilidade.

O QUE É CONSEGUIDO NUMA AUDIÊNCIA PÚBLICA?

É desenhada para dar uma oportunidade para, ou a disponibilidade de, um fórum que fornece informação factual a qual é pertinente para determinar a alternativa final considerada pelo estado sendo a melhor para servir o interesse público, e sobre quais projetos de melhoramentos são propostos a serem levado a cabo.

É importante que os cidadãos da área expressem os seus pontos de vista sobre a proposta apresentada, assim esses pontos de vista podem ser devidamente registados na altura da reunião. Esses minutos podem ser cuidadosamente estudados e levados em consideração na determinação do desenho final.

PREOCUPAÇÕES DO DIREITO DE PASSAGEM

O Município é responsável por assegurar o Direito de Passagem para este projeto. Se a propriedade, ou uma porção da mesma, terá que ser adquirida pelo Município para fins rodoviários no interesse de todas as pessoas do Estado, os seus direitos são totalmente protegidos pela lei o propósito de estrada. De forma resumida, aqui estão algumas das respostas a perguntas que possam ser feitas.

1. MOTIVO DO PROJECTO

   A conclusão deste projeto atenderá às necessidades locais. A melhoria proposta também será do interesse de outros membros da comunidade e proporcionará o bem comum.

2. QUEM ME VAI CONTATAR?

   Representantes do município já entraram em contato ou entrarão em contato com você. Eles explicarão os procedimentos utilizados para a aquisição de quaisquer direitos necessários sobre a terra.

3. E AS DOAÇÕES? O QUE É DIREITO DE ENTRADA?

   Autoridades municipais frequentemente buscam doações de terrenos onde direitos permanentes são exigidos. Este procedimento minimizará o custo de aquisição para a sua comunidade.

4. QUAL É O PREÇO JUSTO DE MINHA PROPRIEDADE?

   Cada oferta é feita para garantir que um valor equitativo seja concedido ao imóvel, ou para avaliar os "danos" ao imóvel como resultado da aquisição. Os avaliadores MassDOT, avaliadores independentes, "Review Appraisers" do MassDOT e um Conselho de Avaliação de Imóveis contribuem todos para chegar a uma concessão de danos. O Estado também paga uma parte proporcional do imposto imobiliário para o ano corrente para a cobrança de taxas e juros, desde a data de aquisição do imóvel até a data de pagamento, sobre todos os impactos.

5. DEVO ACEITAR A OFERTA DO MUNICÍPIO?

   Não. Se depois do montante estabelecido como valor de mercado oferecido ao dono, o dono acha que ele ou ela tem o direito, dentro de três anos, para apelar aos tribunais. Dependendo de uma decisão do tribunal, ele ou ela pode receber pagamento na base "pro-tanto" (ou "por enquanto") que de forma alguma exerce qualquer influência no apelo ao tribunal.

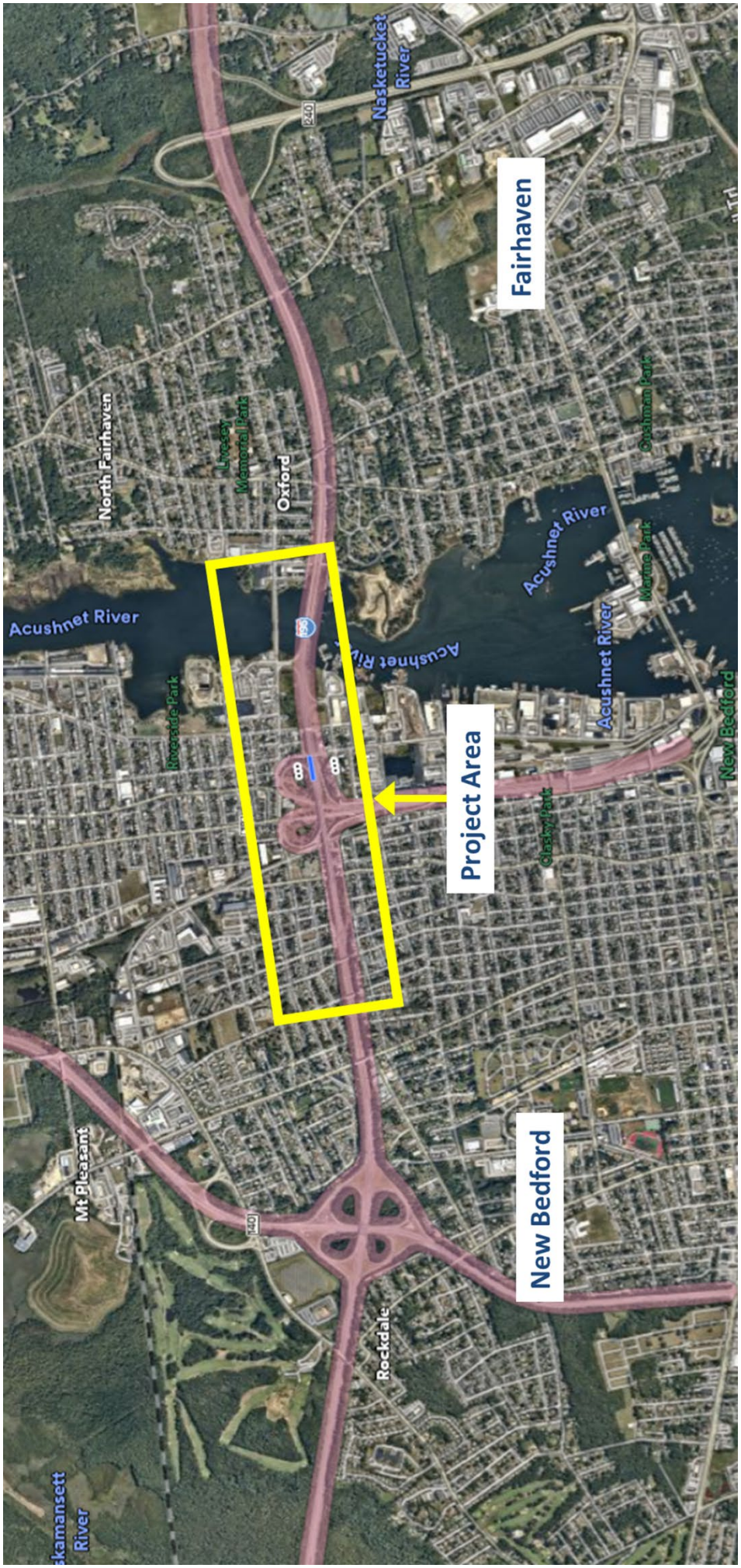

Figura 1. Mapa de Locais

DESCRIÇÃO DO PROJETOSOBRE O PROJETO DE REABILITAÇÃO DO CRUZAMENTO DA I-195/ESTRADA 18

LOCAL DO PROJECTO

O Cruzamento da I-195/Estrada 18 é em New Bedford, MA, a I-195 liga New Bedford a Providence, Rhode Island e ao Cape de Massachusetts. A Estrada 18 viaja sob a I-195 e liga a baixa de New Bedford a área norte da cidade. O projeto é numa área urbana muito densa, ao lado de uma escola primária, residências, sistemas de drenagem municipais e estatais, parques de estacionamento e um parque de patinagem.

PROPÓSITO DO PROJETO

O Projeto de Reabilitação do Cruzamento da I-195/Estrada 18 em New Bedford vai abordar as condições difíceis ao longo do cruzamento, melhorar a segurança, e beneficiar a comunidade. O projeto irá substituir pontes e espaços entre as mesmas, alargar rampas, construir uma barreira de som, melhorar ruas em áreas residenciais e passeios, melhorar acessos, e incluir melhoramentos a um parque ajardinado.

CONDIÇÕES EXISTENTES

O Cruzamento da I-195/Estrada 18 em New Bedford foi construído em 1965 e funciona de forma insuficiente devido falta de espaço para faixas de acelerar ou abrandar, escoamento insuficiente, e espaço limitado sob o viaduto. Secções do local do projeto sofrem inundações, acidentes são frequentes devido a áreas limitadas de manobrar e faixas apertadas, e há visibilidade limitada devido à natureza do viaduto. As estruturas presentes são seguras, mas obsoletas pois a totalidade do cruzamento necessita melhoramento.

PROJETO PROPOSTO

O âmbito do projeto para a estrada inclui a substituição de três pontes na I-195 / Estrada 18 cruzamento, alargar e reconstruir a I-195 da Mt. Pleasant Street até à N. Front Street para melhorar a segurança entrando e saindo da I-195, substituir a barreira de fora e mediana em três pontes, e construir uma parede de retenção com uma barreira de som ao longo da Cedar Grove Street. O âmbito para ruas locais inclui repavimentação e / ou reconstrução da Cedar Grove, Purchase, County, Penniman, Kenyon, e State Street, e troca de passeios, rampas da curva pedestre e de driveways. Naquelas ruas dentro da área do projeto para ir ao encontro dos requerimentos ADA. Também inclui bacias estruturais para escoar a água da chuva e a separação do escoamento municipal e estadual para o Rio Acushnet, ao longo de relocalização de drenagem municipal e utilidades. A jardinagem de um parque dentro da autoestrada e sob a ponte que engloba uso partilhado, parque de estacionamento, um parque de patinagem será construído para fornecer ligações de multiuso a espaço aberto / áreas recreativas.

PROPÓSITO DA REUNIÃO

O propósito desta reunião é de fornecer ao público a oportunidade de se familiarizar totalmente com o projeto proposto. Todos os residentes, vizinhos, donos de negócios locais, e viajantes interessados são convidados a estar presentes. Depois da apresentação pela equipa do projeto, os presentes terão a oportunidade de fazer perguntas e oferecer comentários. Todos os pontos de vista serão revistos e considerados o máximo possível.

GERÊNCIA DE TRÂNSITO

O horário da construção está marcado para iniciar no Verão de 2025. Durante a construção, quatro faixas de trânsito (duas para cada lado) serão mantidas na I-195. Para conseguir isto, faixas de atravessar serão construídas a leste e oeste da ponte para permitir que o trânsito viajando leste possa enveredar a oeste. Rampas serão encerradas durante períodos extensos e rotas alternas ficarão disponíveis na área do projeto para guiar os viajantes e nenhuma rota será desenhada para a I-195 pelas estradas locais. Desvios serão sinalizados com letreiros e pessoal será utilizado conforme necessário. Horas de trabalho serão 7:00am-3:00pm com turnos alongados e trabalho noturno conforme necessário.

PERGUNTAS FREQUENTES

O QUE ESTÁ A SER FEITO PARA MITIGAR OS EFEITOS DA CONSTRUÇÃO?

MassDOT irá coordenar com serviços de emergência, a comunidade, e áreas contíguas por todo o projeto para manter os interessados informados.

Operações maioritárias serão conduzidas dento das zonas de trabalho confinadas com sistemas de monitorização de ruídos. Jatos de água serão usados para supressão de poeira e sistemas temporários de drenagem serão usados. O projeto irá aderir ao plano de abatimento de tinta de chumbo.

A presença de veículos de construção nas ruas locais será minimizada e qualquer pavimentos impactados será repavimentado. Nenhum impacto permanente às ruas da cidade ou cruzamentos é antecipado.

QUANDO TEMPO DEVE LEVAR ESTA CONSTRUÇÃO?

O projeto está previsto de ter cinco fases do verão de 2025 até à primavera de 2030.

VAI HAVER TOMADA DE PROPRIEDADES?

Este projeto não vai requerer qualquer tomada de direitos de propriedade privada.

QUANTAS FAIXAS DE TRÂNSITO ESTARÃO DISPONÍVEIS?

Duas faixas de trânsito serão mantidas em cada direção na I-195 durante o tempo de construção.

ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE MASSACHUSETTS
DIVISÃO DE ESTRADAS

PROJETO DE AJUDA FEDERAL

New Bedford, MA
New Bedford I-195/Estrada 18 Projeto De Reabilitação Do Cruzamento
Projeto Ficheiro No. 600527

Esta folha é fornecida para os seus comentários. A sua opinião é solicitada e apreciada. Por favor, envie comentários por e-mail para DOTHighwayuDesign@dot.state.ma.us ou envie esta folha com quaisquer comentários adicionais diretamente para:

Carrie E. Lavallee, P.E., Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn: Major Projects

A data final para recebimento de declarações por escrito e anexos para inclusão na transcrição da audiência oficial será dez (10) dias após o Webinar da Audiência Pública.

POR FAVOR DIGITE OU IMPRIMA DE FORMA LEGÍVEL:

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Nome: _____ Título:_____

Organização: _____

Endereço:_____

_____

Please Fold and Tape

_____

_____

_____

Please Place
Appropriate
Postage Here

Carrie E. Lavallee, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Virtual Public Information Meeting
NEW BEDFORD I-195/ROUTE 18 INTERCHANGE REHABILITATION PROJECT
NEW BEDFORD, MA
Project File No. 606527
Attn: Major Projects