



REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA VIRTUAL

25 DE JULIO DE 2025

PARA EL PROPUESTO

**PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL INTERCAMBIO I-195/RUTA 18
DE NEW BEDFORD**

EXPEDIENTE DEL PROYECTO NO. 606527

**Puente N° R-05-01518 Puentes No. N-06-020, N-06-021, N-06-022, F-01-008, 1-195 (Este &
Oeste)**

Proyectos Principales

EN LA CIUDAD DE NEW BEDFORD, MASSACHUSETTS

**ESTADO DE MASACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS
DIVISIÓN DE AUTOPISTAS**

**JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE CARRETERAS**

**CARRIE LAVALLEE, P.E.
INGENIERA PRINCIPAL**

EL ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS - DIVISIÓN DE
CARRETERAS
AVISO DE REUNIÓN INFORMATIVA PÚBLICA VIRTUAL

Descripción del Proyecto: New Bedford- Reemplazo de Puente, N-06-020, 1-195 (EB & WW), Rampa C & F sobre ST 18, County Street, State Street, Mass Coastal Railroad, Purchase Street, Weld Street, incluye Mejoras a N-06-021, N-06-022, F-01-008 Proyecto de Diseño y Construcción
Expediente del Proyecto No. 606527-127763

Se llevará a cabo una reunión informativa pública virtual en el sitio web de MassDOT para presentar el diseño del proyecto propuesto en **New Bedford, MA.**

CUÁNDO: 6:00 pm, jueves, 26 de junio de 2025

PROPÓSITO: El propósito de esta reunión es ofrecer al público la oportunidad de conocer a fondo el proyecto propuesto. Todas las opiniones y comentarios presentados en respuesta a la reunión serán revisados y considerados en la mayor medida posible.

PROPUESTA: El proyecto propuesto consiste en la sustitución del viaducto estructuralmente deficiente compuesto por 15 vanos que transporta la I-195 por encima de County Street, State Street, Purchase Street, Mass Coastal Railroad y la Ruta 18 en dirección norte y sur. Además, se sustituirán las estructuras de varios vanos que soportan las rampas C y F. Estas estructuras se sustituirán por otras de mayor anchura, creando un espacio más abierto bajo el viaducto y ofreciendo mejores vistas desde el norte hacia el sur. Además, se sustituirán los parapetos de los puentes de la I-195 sobre North Front Street, Belleville Avenue y Acushnet River por otros nuevos que se ajusten a los criterios de diseño actuales. El muro de contención existente a lo largo de Cedar Grove Street que soporta el terraplén de la I-195 entre la rampa A y County Street se sustituirá por un nuevo muro de contención más alto para soportar la I-195 ampliada y realineada. Se construirá un muro antirruído a lo largo del lado norte de la I-195 entre Mount Pleasant Street y Purchase Street, con una parte de la barrera antirruído montada en el suelo y otra parte montada sobre una estructura. También se construirá un nuevo muro de contención entre la rampa C y Coggeshall Street para dar cabida a un nuevo camino multiusos. El proyecto propuesto brindará mejoras en la seguridad del puente y de la calzada y MassDOT utilizará la construcción por etapas para mantener los dos carriles de circulación existentes de la I-195 en cada dirección durante la construcción.

Esta reunión es accesible para personas con discapacidad. MassDOT ofrece adaptaciones razonables y/o asistencia lingüística gratuita a petición (por ejemplo, intérpretes en lenguaje de signos americano e idiomas distintos del inglés, subtítulos en directo, vídeos, dispositivos de ayuda auditiva y formatos de material alternativos), según disponibilidad. Para solicitar adaptaciones o asistencia lingüística, póngase en contacto con el Jefe de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT por teléfono (857-368-8580), TTD/TTY (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 o correo electrónico (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Las solicitudes deben hacerse lo antes posible y con anterioridad a la reunión, y para los servicios más difíciles de organizar, incluyendo el lenguaje de signos, CART o traducción o interpretación de idiomas, las solicitudes deben hacerse al menos diez días hábiles antes de la reunión.

Esta reunión se llevará a cabo, o se publicará un anuncio de cancelación, en la dirección de Internet <https://www.mass.gov/orgs/highway-division/events>.

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE CARRETERAS

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
INGENIERA PRINCIPAL



Estimado Ciudadano Preocupado:

El Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) se ha comprometido a construir y mantener una infraestructura de transporte que sea segura y eficiente para todos los que utilizan nuestras carreteras, puentes, instalaciones para bicicletas y senderos peatonales, manteniendo al mismo tiempo la integridad del medio ambiente.

Como parte del proceso de diseño de este proyecto, estamos llevando a cabo esta audiencia pública para explicar las mejoras propuestas, escuchar sus comentarios y responder a cualquier pregunta que pueda tener. Al término de la audiencia, MassDOT revisará todos sus comentarios y, cuando sea posible, los incorporará al diseño del proyecto.

Reconocemos que la construcción de carreteras y puentes puede crear inconvenientes al público. MassDOT pone mucho énfasis en minimizar los inconvenientes temporarios de la construcción.

MassDOT anima a las comunidades locales a participar y valora sus opiniones. Tenga la seguridad de que no emprenderemos ningún proyecto sin tener en cuenta las preocupaciones de la comunidad.

Atentamente,

Carrie E. Lavallee, P.E.
Ingeniera Principa

¿QUÉ ES UNA REUNIÓN PÚBLICA INFORMATIVA?

¿POR QUÉ UNA REUNIÓN PÚBLICA INFORMATIVA?

Con el fin de proporcionar un método seguro mediante el cual el estado de Massachusetts pueda brindar al público información sobre las propuestas de construcción de carreteras del Estado, y que todos los residentes interesados del área tengan la oportunidad de ser escuchados sobre cualquier proyecto propuesto. Al mismo tiempo, las audiencias brindan a Massachusetts una oportunidad adicional de recibir información de fuentes locales que sería de valor para el Estado a la hora de tomar de decisiones finales sobre qué diseño debe avanzarse para el desarrollo.

¿POR QUÉ NO VOTAR POR LOS PLANES DE CARRETERAS?

Las audiencias no tienen como objetivo ser un referéndum popular para determinar la naturaleza de una mejora propuesta por la mayoría de los presentes. No eximen a los funcionarios debidamente constituidos de un Departamento de carreteras del Estado de la necesidad de tomar decisiones en los asuntos de carreteras del Estado, de los que tienen plena responsabilidad.

¿QUÉ LOGRA UNA REUNIÓN INFORMATIVA PÚBLICA?

Gracias a su diseño, brinda la oportunidad o disponibilidad de contar con un foro para proporcionar información fáctica relevante para determinar la alternativa final que considerará el estado para responder mejor al interés público, y sobre la cual se proponen proyectos de mejora.

Es importante que la gente de la zona exprese su punto de vista con respecto a la propuesta que se está presentando, para que las opiniones puedan quedar debidamente registradas en el acta de la reunión. Estas actas serán cuidadosamente estudiadas y tomadas en consideración a la hora de determinar el diseño final.

PREOCUPACIONES SOBRE LOS DERECHOS DE PASO

El Municipio se responsabiliza de conseguir los derechos de paso para este proyecto. Si su propiedad, o una parte de ella, debe ser adquirida por el Municipio por fines relacionados con las carreteras en interés de toda la población de la Mancomunidad, sus derechos son plenamente protegidos por la ley. A continuación, se exponen brevemente algunas de las respuestas a las preguntas que podría plantearse.

1. MOTIVO DE PROYECTO

La finalización de este proyecto atenderá las necesidades locales. La mejora propuesta también beneficiará a la comunidad en general y contribuirá al bien común.

2. ¿QUIÉN SE PONE EN CONTACTO CONMIGO?

Representantes del municipio ya se han puesto en contacto con usted o se pondrán en contacto con usted para explicarle los procedimientos necesarios para adquirir los derechos de propiedad.

3. ¿QUÉ PASA CON LAS DONACIONES? ¿QUÉ ES UN DERECHO DE ENTRADA?

Los funcionarios municipales suelen solicitar donaciones de parcelas cuando se requieren derechos permanentes. Este procedimiento minimizará el costo de adquisición para su comunidad.

Un Derecho de Entrada es un documento firmado por el propietario. Permite al contratista realizar ciertos tipos de trabajos en su terreno. Los trabajos suelen ser menores y con frecuencia consisten en marga/siembra detrás de aceras, obras de nueva plataforma de entrada, nivelación/deterioro de pendientes, protección de humedales, etc. Los derechos otorgados son temporales.

4. ¿CUÁL ES EL PRECIO JUSTO POR MI PROPIEDAD?

En caso de que las donaciones no se consideren o no se completen, se hará todo lo posible para garantizar que se otorgue un valor equitativo. Tasadores municipales o externos realizarán una tasación. Se considerará el tipo de derechos necesarios, ya sean servidumbres de pago, permanentes o temporales. La tasación será la base para determinar un precio justo (por los daños resultantes).

5. ¿TENGO QUE ACEPTAR LA OFERTA DEL DEPARTAMENTO?

No. Si, una vez se le ofrece la cifra establecida como valor de mercado, el/la propietario/a considera que no se le ofrece un precio justo, tiene derecho, en un plazo de tres años, a recurrir a los tribunales. A la espera de la decisión de los tribunales, puede recibir un pago "pro-tanto" (o "por el momento") que no condiciona de ningún modo el recurso judicial.

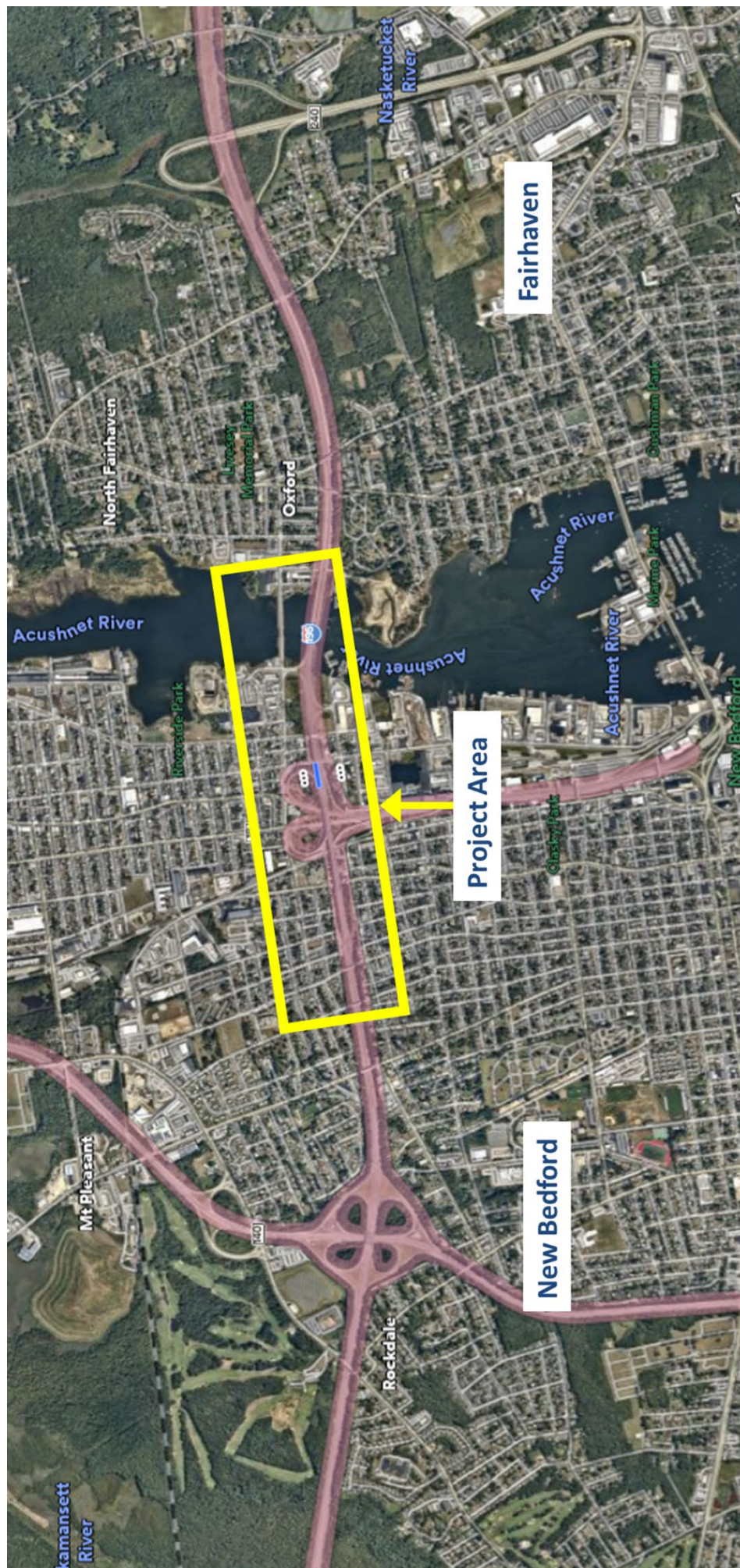


Figura 1. Mapa de locus

ACERCA DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL INTERCAMBIO I-195/RUTA 18 DE NEW BEDFORD

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Intercambiador I-195/Route 18 se encuentra en New Bedford, MA. La I-195 conecta New Bedford con Providence, Rhode Island y El Cape de Massachusetts. La Ruta 18 pasa por debajo de la I-195 y conecta el centro de New Bedford con las zonas situadas al norte de la ciudad. El proyecto se encuentra en una zona densamente urbana, adyacente a una escuela primaria, residencias, sistemas de drenaje municipales y estatales, estacionamientos y un parque de patinaje.

PROPÓSITO DEL PROYECTO

El Proyecto de Rehabilitación del Intercambiador New Bedford I-195/Ruta 18 abordará las malas condiciones a lo largo del intercambiador, mejorará la seguridad y beneficiará a la comunidad. El proyecto sustituirá puentes y medianas, ampliará rampas, construirá una barrera antirruído, mejorará las calzadas y aceras residenciales, mejorará la accesibilidad e incluirá mejoras en un parque ajardinado.

CONDICIONES ACTUALES

El Intercambiador de New Bedford I-195/Ruta 18 se construyó en 1965 y funciona mal debido a que los carriles de aceleración y desaceleración son cortos o inexistentes, el drenaje es deficiente y el espacio bajo el viaducto es limitado. Algunas zonas del proyecto sufren inundaciones, es frecuente que se produzcan choques debido a la escasez de zonas de maniobra y a la estrechez de los carriles, y la visibilidad es escasa debido a la configuración del viaducto. Las estructuras actuales son seguras, pero obsoletas, ya que es necesario actualizar todo el intercambiador.

PROYECTO PROPUESTO

El alcance del proyecto para la autopista incluye la sustitución de tres puentes en el enlace I-195 / Ruta 18, la ampliación y reconstrucción de la I-195 desde Mt. Pleasant Street hasta N. Front Street para mejorar la seguridad al entrar y salir de la I-195, la sustitución de la barrera exterior y la mediana en tres puentes, y la construcción de un muro de contención con una barrera antirruído a lo largo de Cedar Grove Street. El alcance de las carreteras locales incluye la repavimentación y/o reconstrucción de Cedar Grove, Purchase, County, Penniman, Kenyon y State Street, y la sustitución de aceras, rampas de bordillo peatonales y calzadas en esas calles dentro de la zona del proyecto para cumplir las normas de la ADA. También incluye cuencas de infiltración de aguas pluviales y la separación del emisario municipal y estatal al Acushnet River, junto con la reubicación del alcantarillado municipal y los servicios públicos. Se construirá un parque ajardinado dentro del intercambiador y debajo del puente que incluirá un camino de uso compartido, un lote de estacionamiento y un parque de patinaje para ofrecer nuevas conexiones multimodales y espacios abiertos/áreas recreativas.

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

El objetivo de esta reunión es ofrecer al público la oportunidad de conocer a fondo el proyecto propuesto. Todos los residentes, colindantes, propietarios de negocios locales y viajeros interesados están invitados a asistir. Tras una presentación a cargo del equipo del proyecto, los asistentes tendrán la oportunidad de formular preguntas y comentarios. Todas las opiniones y comentarios presentados en respuesta a la reunión serán revisados y considerados en la mayor medida posible.

GESTIÓN DEL TRÁFICO

Está previsto que las obras comiencen en el verano de 2025 y concluyan en la primavera de 2030. Durante la construcción, se mantendrán cuatro carriles de circulación (dos en cada dirección) en la I-195. Para ello, se construirán cruces de mediana al este y al oeste del puente para permitir que el tráfico en dirección oeste utilice el barril en dirección este y, posteriormente, que el tráfico en dirección este utilice el barril en dirección oeste. Las rampas se cerrarán durante largos períodos y se dispondrá de rutas alternativas en la zona del proyecto para guiar a los viajeros y no se designarán rutas para la I-195 a través de carreteras locales. Se señalizarán los desvíos y se utilizarán bandereros cuando sea necesario. El horario de trabajo será de 7:00 a 15:00, con turnos ampliados y trabajo nocturno en caso necesario.

PREGUNTAS COMUNES

¿QUÉ SE ESTÁ HACIENDO PARA MITIGAR LOS EFECTOS DE LA CONSTRUCCIÓN?

MassDOT coordinará con los servicios de emergencia, la comunidad y los colindantes a lo largo del proyecto para mantener informados a las partes interesadas.

Las principales operaciones se llevarán a cabo dentro de zonas de trabajo confinadas con sistemas de control del ruido. Se utilizarán pulverizadores de agua para suprimir el polvo y se instalarán sistemas de drenaje provisionales. El proyecto seguirá un plan de reducción de la pintura con plomo.

Se reducirá al mínimo la presencia de vehículos de construcción en las calles locales y se repavimentarán las carreteras afectadas. No se prevé ningún impacto permanente en las calles o intersecciones de la ciudad.

¿CUÁNTO DURARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Está previsto que este proyecto se lleve a cabo en cinco fases desde el verano de 2025 hasta la primavera de 2030.

¿HABRÁ TOMA DE PROPIEDADES?

Este proyecto no requerirá ningún derecho de paso permanente en propiedad privada.

¿CUÁNTOS CARRILES HABRÁ DISPONIBLES?

Se mantendrán dos carriles en cada dirección de la I-195 mientras duren las obras.

THE COMMONWEALTH OF MASSACHUSETTS
MASSACHUSETTS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
HIGHWAY DIVISION

FEDERAL AID PROJECT

New Bedford, MA
New Bedford I-195/Route 18 Interchange Rehabilitation Project
Project File No. 606527

Esta hoja se ofrece para sus comentarios. Agradecemos sus comentarios. Envíe esta hoja junto con cualquier otro comentario a: DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us o puede enviar esta hoja con cualquier comentario adicional a:

Carrie E. Lavallee, P.E., Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza, Boston, MA 02116-3973
Attn: Major Projects

La última fecha para la recepción de declaraciones escritas y pruebas documentales para su inclusión en la transcripción oficial de la audiencia será diez (10) días después del seminario web de la Audiencia Pública.

ESCRIBA A MÁQUINA O CON LETRA DE IMPRENTA LEGIBLE.

Nombre: _____ Cargo: _____

Organización: _____

Dirección: _____

Doblar y Pegar con Cinta Adhesiva



Please Place
Appropriate
Postage Here

Carrie E. Lavallee, P.E.
Chief Engineer
MassDOT – Highway Division
10 Park Plaza
Boston, MA 02116-3973

RE: Virtual Public Information Meeting
NEW BEDFORD I-195/ROUTE 18 INTERCHANGE REHABILITATION PROJECT
NEW BEDFORD, MA
Project File No. 606527
Attn: Major Projects

