



Proyecto de Rehabilitación del Enlace New Bedford I-195/ Ruta 18

Reunión Informativa Pública

26 de junio de 2025

Expediente del Proyecto No. 606527

Notas y Procedimientos de la Reunión

Pública Notificación de grabación en video

- Esta reunión pública será grabada. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por conservar y distribuir el video, las imágenes o el audio.
- Todas las partes de esta reunión se consideran registros públicos.
- Al continuar asistiendo a esta reunión pública, usted da su consentimiento para participar en un evento grabado.
- Si no se siente cómodo siendo grabado, puede optar por excusarse de la reunión.

Notas importantes

La reunión estará abierta a preguntas y respuestas al final de la presentación formal.

Todas las preguntas y comentarios son bienvenidos y apreciados, sin embargo le pedimos que se abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.

Aviso sobre la Política de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT

- Todas las actividades de MassDOT, incluyendo las reuniones públicas, son libres de discriminación.
- MassDOT cumple con todos los requisitos federales y estatales de derechos civiles que impiden la discriminación por razón de sexo, raza, color, ascendencia, origen nacional (dominio limitado del inglés), religión, credo, género, orientación sexual, identidad o expresión de género, o condición de veterano.
- Damos la bienvenida a la diversidad de toda nuestra área de servicio. Si tiene alguna pregunta o duda, visite <https://www.mass.gov/nondiscrimination-in-transportation-program> para comunicarse con la Oficina de Diversidad y Derechos Civiles

Gracias por asistir a nuestra reunión. ¡Valoramos su participación!

Controles de Zoom para la reunión



- Escuche en inglés, portugués o español



- Haga preguntas y comparta comentarios



- Menú desplegable para probar el micrófono y los parlantes



- Levantar la mano - *9 para los que están en un teléfono y Alt + Y para levantar la mano



- Si no puede acceder al Internet o tiene problemas técnicos, llame a la reunión al 646-931-3860, número de reunión: 831 2879 5891



- Utilice el botón <View> de la esquina superior derecha para ajustar la configuración de la vista de la reunión a sus preferencias

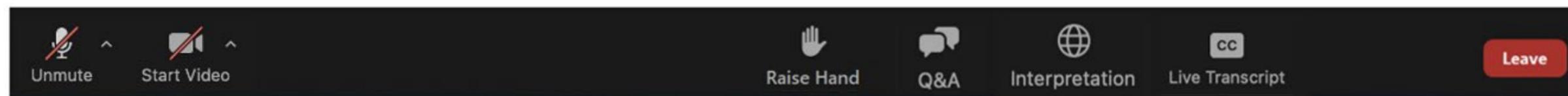


Live Transcript

- Zoom genera los subtítulos automáticamente

Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, llame al:

+1 888 799 9666



Agenda

- 01** Introducciones
- 02** Historia del Proyecto
- 03** Alcance del Proyecto
- 04** Calendario de Construcción e Impactos
- 05** Participación de la Comunidad
- 06** Preguntas y Respuestas



Project Team

MassDOT

- Valerie Kilduff (Directora del Proyecto)
- Gareth Saunders (Asuntos Legislativos)
- Dan Mastrangelo (Distrito 5)

Howard Stein Hudson

- Taylor O'Neill (Alcance al Público)

DWW SPS JV

- Steve Cobb (Director de Construcción del Proyecto)

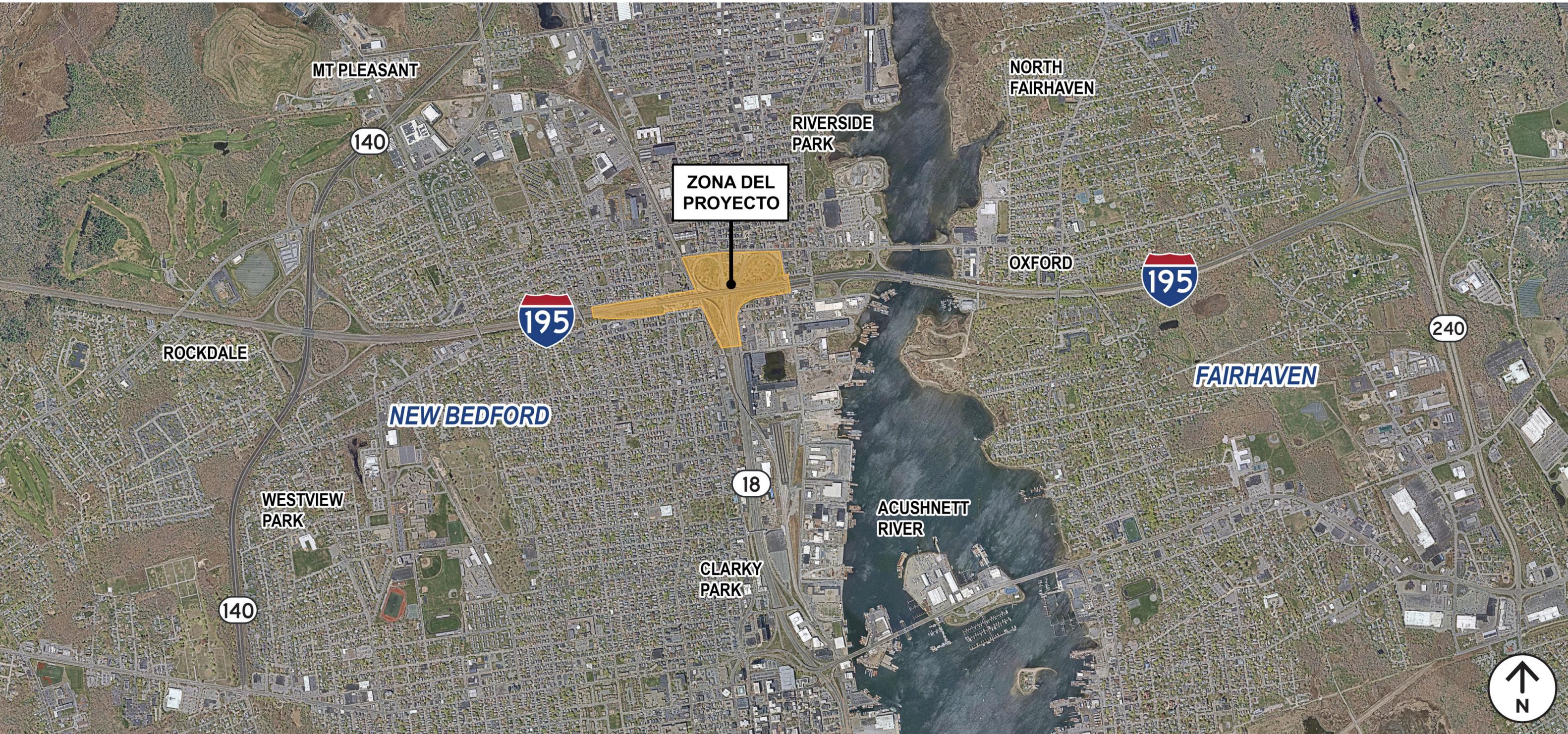
HNTB

- Jonathan Kapust (Director de Diseño del Proyecto)
- Patrick Marvin (Alcance al Público)



Historia del Proyecto

Zona del Proyecto



¿Cómo Llegamos Hasta Aquí?





¿Por qué se
inició este
proyecto?

Condiciones Actuales

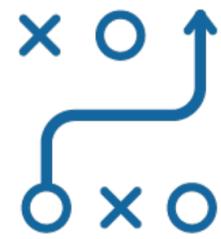


- Viaducto: 15 vanos de la I-95 en el enlace I-95/ Ruta 18 (I-95 en sentido este y oeste, Rampa C, Rampa F)
- Zona muy urbana (residencias y Escuela Primaria colindantes, Estacionamientos y Parque de Patinaje por debajo)
- Sistema de drenaje urbano y estatal en CSO; servicios públicos aéreos y subterráneos
- 3 puentes de un solo vano para la I-95 hacia el este (N. Front Street, Bellville Ave y Acushnet River)
- Elemento de control del tren de cercanías MBTA de New Bedford para el perfil y la disposición de los vanos de la I-95

Condiciones Actuales del Puento

- La estructura es obsoleta y ha llegado al final de su vida útil.
 - El enlace funciona mal debido a que los carriles de aceleración y desaceleración son cortos o inexistentes.
-
- El puente es seguro.
 - Reparaciones recientes finalizadas en enero de 2025.
 - En un ciclo de una inspección cada 6 meses.
 - Se priorizarán reparaciones adicionales, si son necesarias.





¿Qué
queremos
lograr?

Objetivo del Proyecto

Reemplazar la estructura obsoleta, mejorar la seguridad en el enlace y construir una barrera antirruído para beneficio de la comunidad.



Alcance del Proyecto - Interestatal, Rampas y Ruta 18



- Reemplazo de 3 puentes en el Intercambiador I-195/ Ruta 18 (I-195 en sentido este y oeste, Rampas desde la I-195 hasta la Ruta 18)
- Ampliar y Reconstruir la I-195 desde Mt. Pleasant St. hasta N. Front St. para mejorar la seguridad de las rampas (aceleración/desaceleración)
- Barrera exterior y sustitución de la mediana en 3 puentes (I-195 por encima de N. Front St., Belleville Ave. y Acushnet River)
- Muro de contención de aproximadamente 35 pies de altura con barrera antirruído a lo largo de Cedar Grove St.

Alcance del Proyecto - Carreteras Locales y a Nivel Natural del Terreno



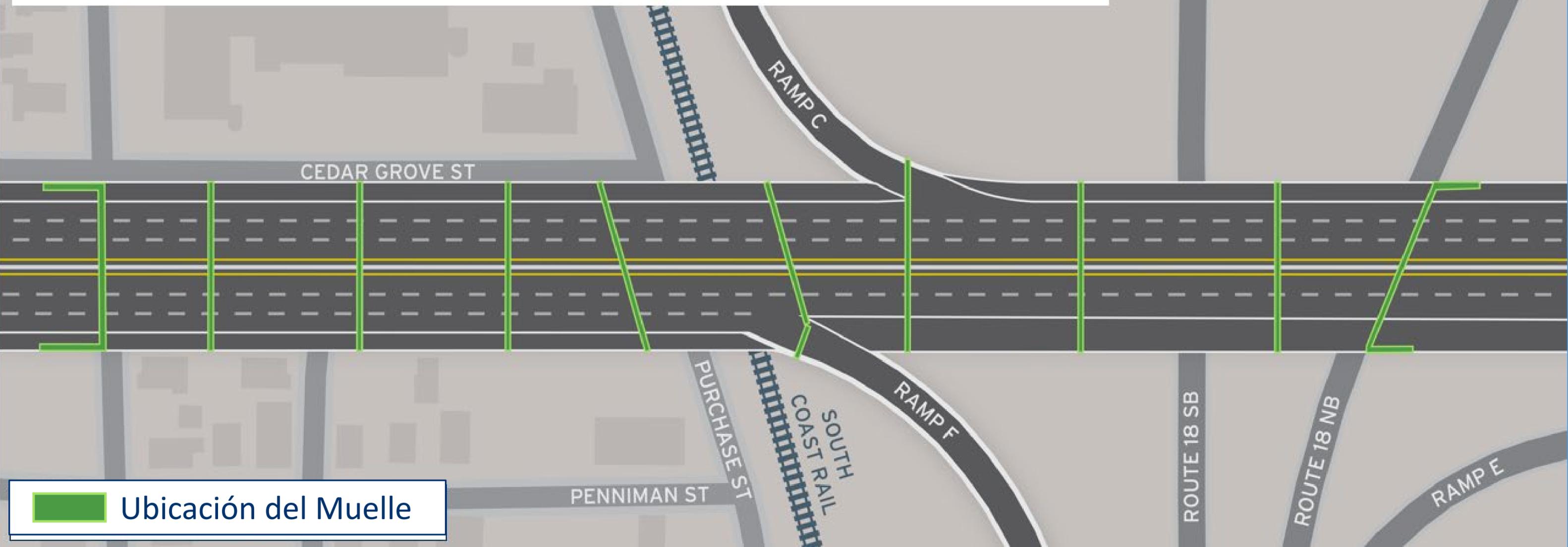
- Repavimentación y/o Reconstrucción de Cedar Grove, Purchase, County, Penniman, Kenyon, State (Calzada y acera con mejoras de accesibilidad)
- Cuencas de Infiltración de Aguas Pluviales y Troncal del Estado / Desagüe al Acushnet River
- Drenaje Urbano y Servicios Públicos
- Parque Ajardinado dentro del enlace y bajo el puente, con Camino de Uso Compartido, Estacionamiento, Parque de Patinaje



Actualizaciones del Proyecto - Vanos Principales

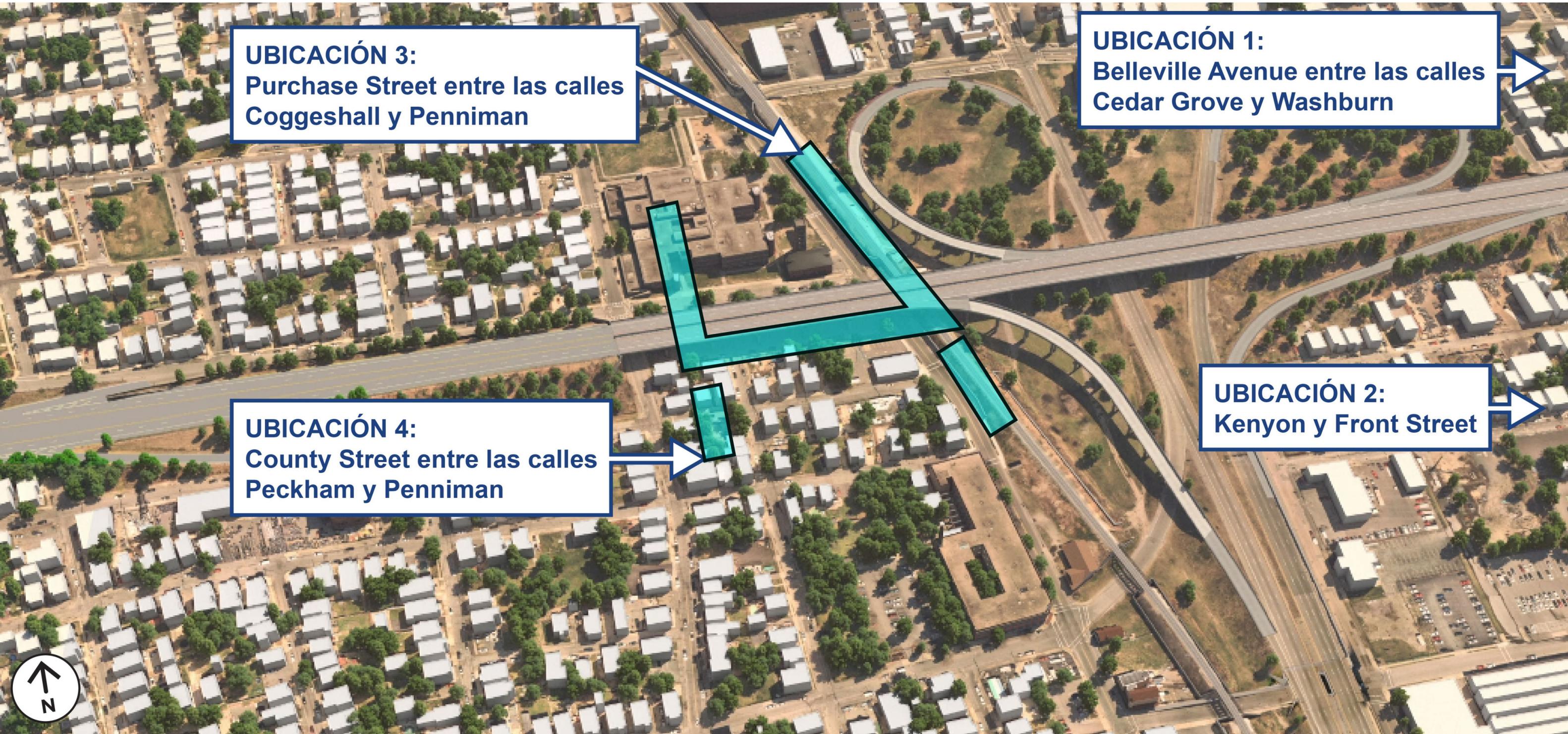
Estructura de 9 vanos

1. Vigas del puente menos profundas y estructura más delgada
2. Reduce el impacto de la construcción sobre el ferrocarril, los colindantes y la escuela
3. Espacio abierto mejorado bajo el puente



Ubicación del Muelle

Servicios Públicos - Limitar el Impacto a los Colindantes con Drenaje Realineado



UBICACIÓN 3:
Purchase Street entre las calles
Coggeshall y Penniman

UBICACIÓN 1:
Belleville Avenue entre las calles
Cedar Grove y Washburn

UBICACIÓN 4:
County Street entre las calles
Peckham y Penniman

UBICACIÓN 2:
Kenyon y Front Street



Muro Antirruído Permanente



MURO ANTIRRUIDO MONTADO SOBRE BARRERA/PUENTE

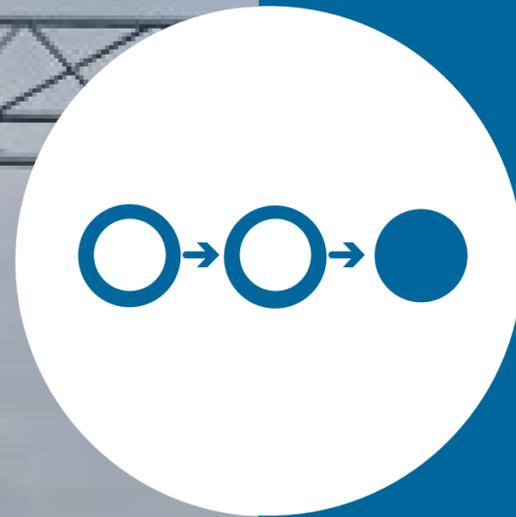
ESCOLA PRIMÁRIA HAYDEN MCFADDEN

MURO ANTIRRUIDO TERMINA EN I-195 OESTE EN MT. PLEASANT STREET

MURO ANTIRRUIDO COMIENZA EN I-195 OESTE EN PURCHASE STREET

MURO ANTIRRUIDO MONTADO EN EL SUELO A LO LARGO DE CEDAR GROVE

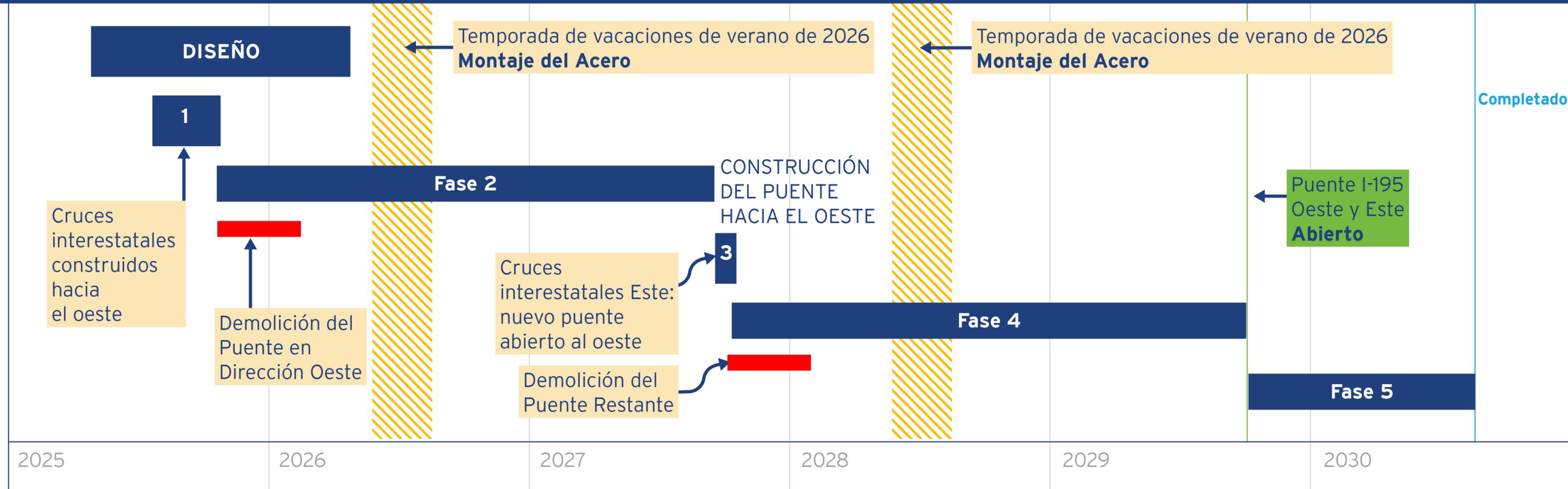




Calendario de Construcción e Impactos

Calendario del Proyecto y Etapas

Calendario de Construcción



Fases 1 y 2

FASE 1: De verano a otoño de 2025

1. Demoler la mediana existente en los puentes de la I-195.
2. Pavimentar la mediana de la I-195 y construir cruces en sentido oeste.
3. Cambiar el tráfico de la I-195 Oeste a una configuración temporaria en el viaducto existente de la I-195.



FASE 2: Otoño 2025 a Otoño 2027

1. Demoler la superestructura existente del viaducto I-195 Oeste, el muro de contención y las rampas en dirección oeste.
2. Construir la estructura del viaducto I-195 Oeste y rampas, muros de contención, zapatas y columnas de la I-195 Este.
3. Construir la Ruta 18 Norte, rampas y cuencas de aguas pluviales.

Fases 3, 4, y 5

FASE 3: Otoño 2027

1. Desplazar el tráfico de la I-195 Oeste al viaducto Oeste completado.
2. Fresar y pavimentar la mediana de la I-195 para el cruce Este.
3. Desplazar el tráfico este de la I-195 al viaducto oeste terminado

FASE 4: Invierno de 2027 a verano de 2029

1. Demoler el viaducto este existente de la I-195 y la rampa Este.
2. Construir el viaducto este de la I-195 y la rampa Este.
3. Construcción de cuencas de aguas pluviales, estacionamiento y parque de patinaje.

FASE 5: Verano de 2029 a primavera de 2030

1. Desplazar el tráfico este y oeste de la I-195 a las alineaciones finales en las estructuras propuestas.
2. Construir la mediana de la I-195 Este y Oeste
3. Pavimentación final, señalización, marcado del pavimento y paisajismo.



Consideraciones Temporarios acerca del Tráfico

Usuarios de las calles locales

- Señalización de todas las rutas peatonales
- Desvíos de calles locales anunciados con antelación
- Todos los estacionamientos privados permanecerán abiertos
- Se ofrecerá estacionamiento en la calle y en la escuela durante las obras de construcción
- Las rampas hacia y desde Cedar Grove Street
- Penniman Street se mantendrán durante las obras, con cierres de corta duración para pavimentación

Usuarios Regionales/ Interestatales

- Información de tráfico en tiempo real en la I-195
- No se cerrarán carriles de la I-195 durante las horas punta de tráfico
- Reducción al mínimo de la duración del cierre de las rampas



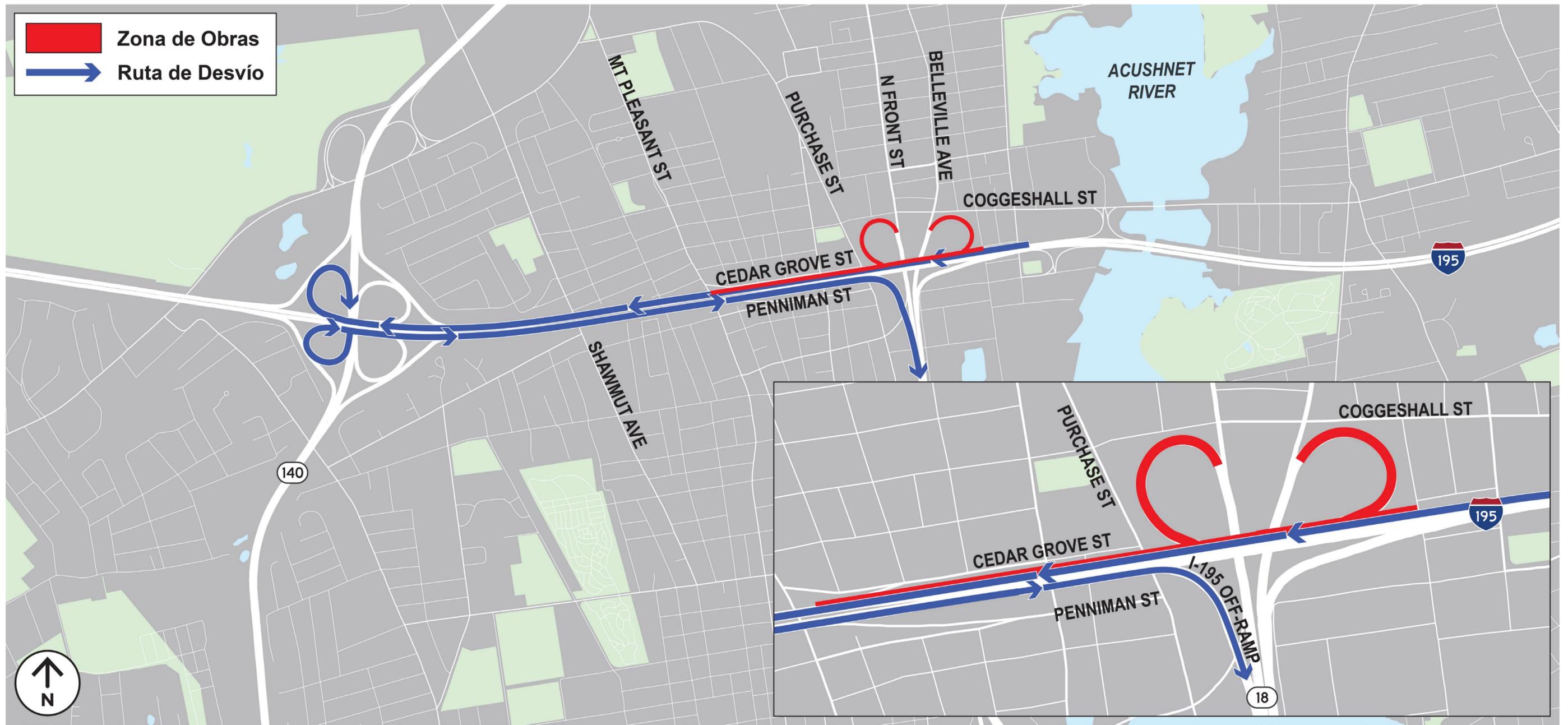
Flujo de Tráfico Fase 2

- El tráfico en dirección oeste de la I-195 se desviará al lado este.
- La construcción se llevará a cabo en la I-195 en dirección oeste, en la rampa de salida 26 en dirección oeste y en la rampa de entrada en dirección oeste.



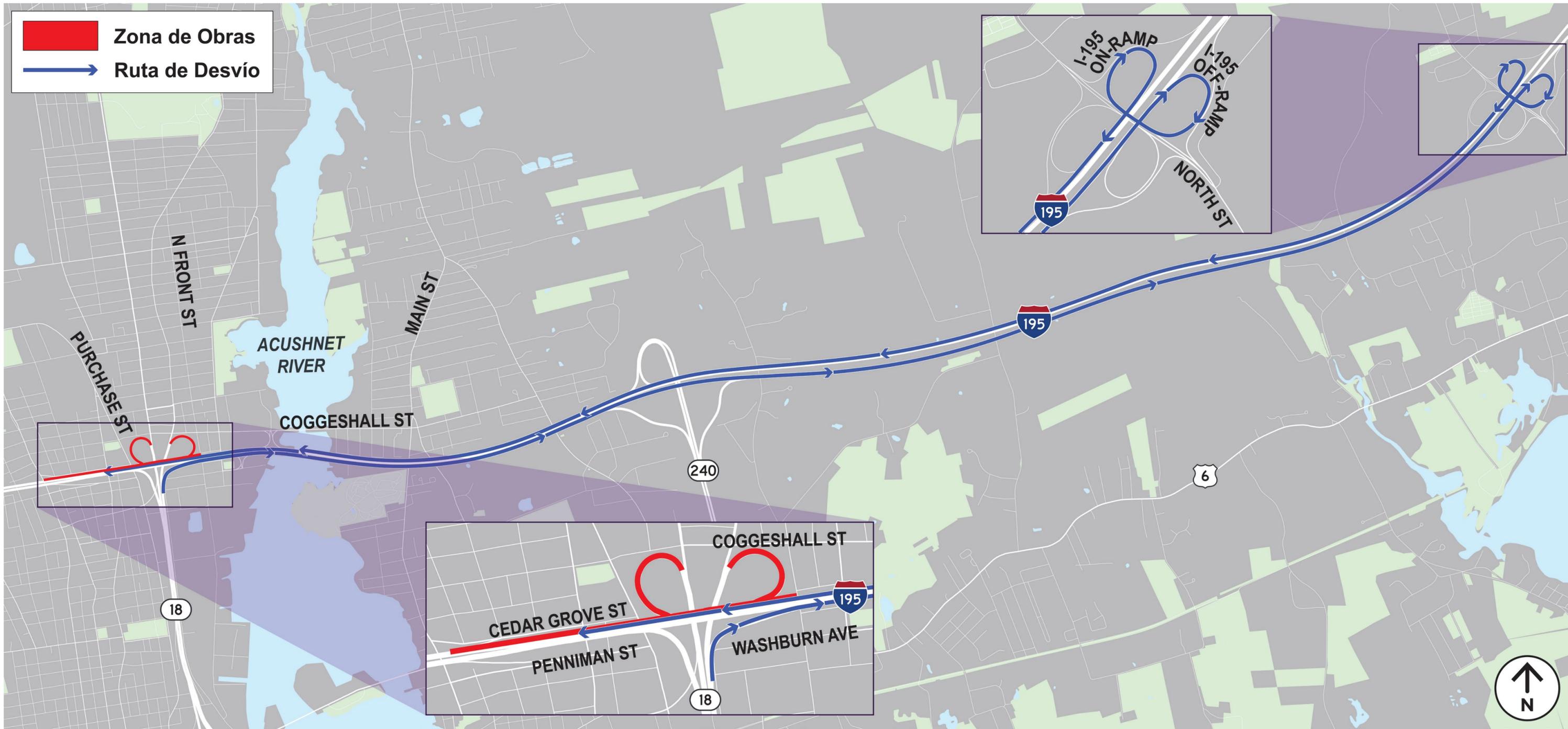
Rampa C Desvío a Ruta 18 Sur

- Los conductores continuarán circulando por la I-195 Oeste hasta la Salida 24
- En la Salida 24, utilizarán el enlace en forma de trébol para conectar con la I-195 Este
- Los conductores tomarán la Rampa de Salida 26 Este para conectar con la Ruta 18 Sur



Rampa D Desvío a I-195 Oeste

- Los conductores se incorporarán a la I-195 Este
- En la salida 31, utilizarán el enlace en forma de trébol para conectar con la I-195 Oeste



Descripción General de las Obras de Mitigación

- Los trabajos se realizarán principalmente durante el día y los días laborables
- Algunos trabajos nocturnos son necesarios para la demolición del puente, la instalación del drenaje y las obras de servicios públicos
- Coordinación con los servicios de emergencia para mantener el acceso
- Mantener informados a los colindantes y a la comunidad durante todo el proyecto a través del alcance al público

Mitigación de la Construcción

- Las principales operaciones se realizarán en zonas de trabajo delimitadas
- Minimizar la circulación de vehículos de construcción por las calles locales

Mitigación del Ruido y el Polvo

- Sistemas de control del ruido
- Programación de las actividades en función del clima y los eventos
- Horario de trabajo de 7:00 am a 3:30 pm
- Agua pulverizada para suprimir el polvo





Alcance a la Comunidad

Alcance a la Comunidad

- Debido a la ubicación del enlace, MassDOT está dando prioridad a trabajar con la comunidad y mantener al público informado durante la construcción
- El alcance a la comunidad incluirá:
 - Coordinación con las escuelas públicas de New Bedford y otras partes interesadas importantes
 - Reuniones informativas para los funcionarios locales y electos
 - Reuniones informativas públicas
 - Anuncios en periódicos, avisos a los medios de comunicación y redes sociales
 - Un sitio web dedicado al proyecto, correo electrónico y línea telefónica directa
 - Envío regular de correos electrónicos de actualización del proyecto y avisos especiales a los suscriptores

Cómo conectarse con el Proyecto de Rehabilitación del Enlace I-195/Ruta 18 de New Bedford

Envíe un correo electrónico al equipo del proyecto con sus comentarios y preguntas:

i195route18newbedford@dot.state.ma.us

Visite el sitio web del proyecto para obtener más información:

www.mass.gov/route-i-195-to-route-18-interchange-rehabilitation-in-new-bedford

Llame a la línea directa del proyecto: (508) 441-4532

Escanee el código QR e inscríbese para recibir actualizaciones del proyecto:





Preguntas y Respuestas

Questions and Answers



- Levante la mano si desea hacer preguntas orales



- Por favor, indique su nombre y su relación con el proyecto antes de hacer su pregunta



- Por favor, comparta sólo 1 pregunta o comentario a la vez, limitado a 2 minutos, para permitir que otros participen



- También puede enviar sus comentarios al equipo del proyecto por vía electrónica a i195route18newbedford@dot.state.ma.us

Todas las preguntas y comentarios se incluirán en el acta de la reunión, que pasará a ser de dominio público. Le pedimos que se abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.



Gracias

Proyecto de Rehabilitación del Enlace New Bedford I-195/ Ruta 18

26 de junio de 2026 | 6:00 p.m.

Expediente de Proyecto No. 606527

Correo electrónico del proyecto:
i195route18newbedford@dot.state.ma.us