massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

Proyecto de Restauración del Túnel Sumner

Fase 2 Modificada Reunión de Información Pública

14 de marzo y 15 de marzo de 2023

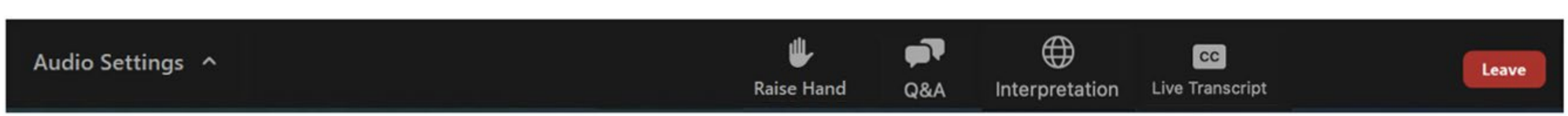
Archivo del proyecto N.º 606476

Controles de Webinar de Zoom para Reuniones

Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, llame a:

[1.888.799.9666]

- Escuchar en español y en árabe
- Hacer una pregunta y compartir comentarios
- Menú desplegable para verificar el micrófono y los parlantes
- Levantar la mano - *9 para los usuarios que llamen y Alt + Y para levantar la mano
- Si no puede acceder a internet o tiene problemas técnicos, llame a la reunión al 1-312-626-6799, identificación del webinario: 841 0048 2917
- Los subtítulos son generados automáticamente por Zoom
- Utilice el botón View situado en la esquina superior derecha para ajustar la configuración de la presentación de la reunión a sus preferencias.



Notas y Procedimientos para las Reuniones Públicas

Aviso de Grabación

- Esta reunión pública virtual se grabará. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede elegir guardar y distribuir este video, las imágenes fijas, el audio o la transcripción del chat.
- Al continuar asistiendo a esta reunión pública virtual, usted acepta participar en un evento grabado.
- Si no se siente cómodo con la grabación, apague su cámara, mantenga su micrófono silenciado y no escriba en el casillero del chat. También puede elegir ausentarse de la reunión.

Otras notas importantes

- Su micrófono y webcam estarán automáticamente desactivados al entrar en la reunión.
- La reunión estará abierta a preguntas y respuestas al final de la presentación.
- Le rogamos que se tome tiempo para responder nuestra encuesta al final de la presentación. Sus comentarios son importantes.

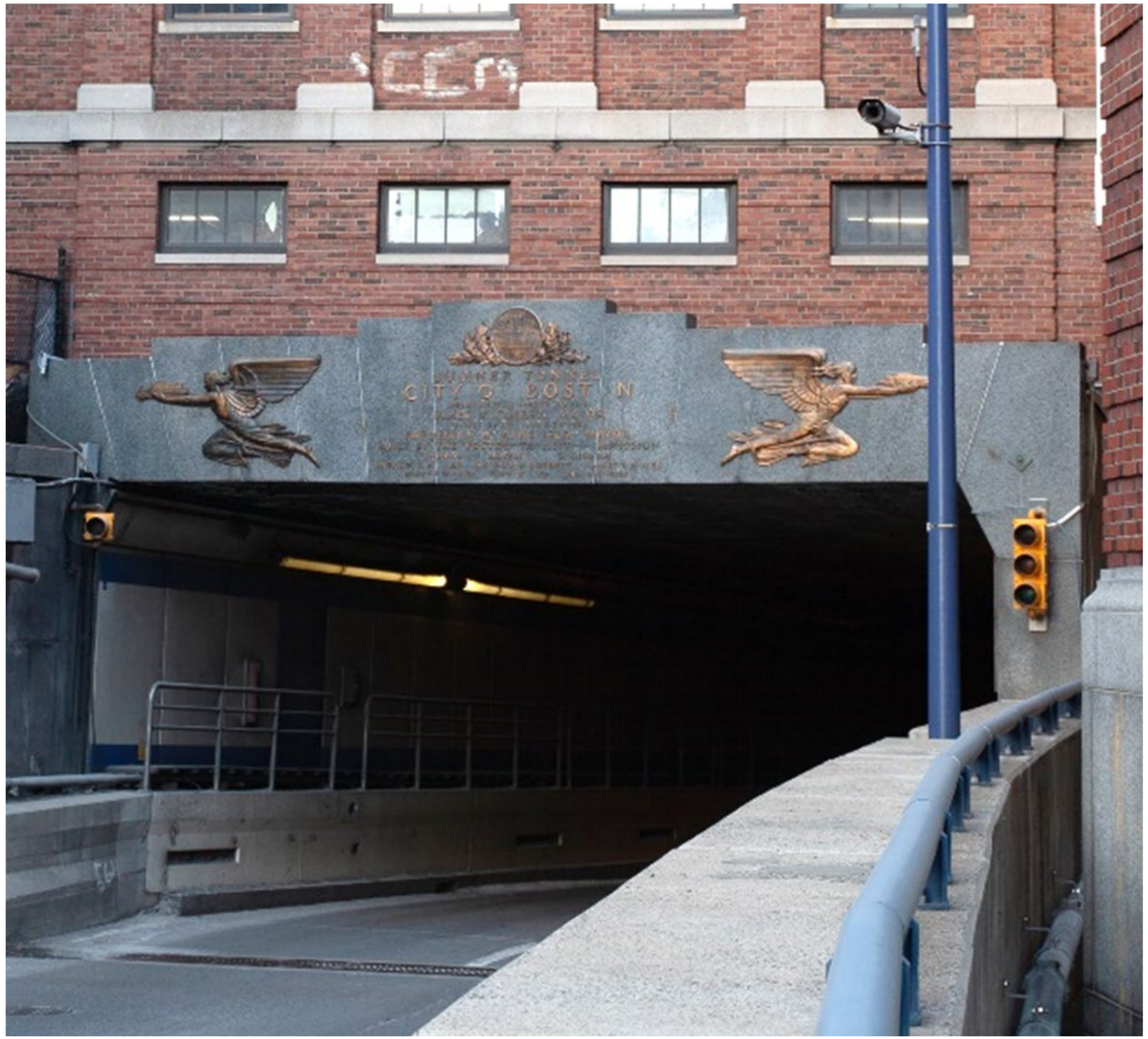
Aviso de la política de MassDOT sobre diversidad y derechos civiles:

- Todas las actividades de MassDOT, incluyendo las reuniones públicas, son libres de discriminación.
- MassDOT cumple con todos los requisitos federales y estatales de derechos civiles que impiden la discriminación por razón de sexo, raza, color, ascendencia, origen nacional (dominio limitado del inglés), religión, credo, género, orientación sexual, identidad o expresión de género, o condición de veterano.
- Damos la bienvenida a la diversidad de toda nuestra área de servicio. Si tiene alguna pregunta o duda, visite https://www.mass.gov/nondiscrimination-in-transportation-program para ponerse en contacto con la Oficina de Diversidad y Derechos Civiles.

Gracias por asistir a nuestra reunión. ¡Apreciamos su participación!

Agenda

1. Visión General del Proyecto
2. Cierre del Túnel
3. Impactos y Mitigación
4. Estructura de los Grupos de Trabajo
5. Proceso Público



Visión General del Proyecto

En 2018, MassDOT identificó al Túnel Sumner como el proyecto de mayor prioridad en el Sistema Metropolitano de Carreteras

- Principal ruta de transporte para el tráfico regional
- Conecta East Boston y el Aeropuerto Logan con el Downtown de Boston
- Vincula la Ruta 1A con la I-93 y Storrow Drive
- Transportó más de 39 000 vehículos al día en 2019

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Visión General del Proyecto

Estado del Túnel

Concreto deteriorado, barras de refuerzo corroídas y vigas de soporte

Visión General del Proyecto - Objetivos

- Retirar y sustituir el techo del túnel y reparar el arco superior
- Demoler y sustituir la cubierta del túnel y la superficie de la calzada
- Reparar las paredes del túnel e instalar paneles ignífugos pintados
- Instalar nuevas luces LED en el interior del túnel
- Actualizar los sistemas de CCTV y de alarma contra incendios
- Instalación de nuevos conductos y cables de servicios públicos

Cierre del Túnel - Necesidad de un Cierre Prolongado

- Los medios y métodos de construcción del proyecto requieren un cierre prolongado y no pueden completarse utilizando cierres de fines de semana

- La anchura del túnel no es suficiente para el acceso de equipos y del público
  - La instalación y preparación de los elementos prefabricados del techo requiere la anchura total del túnel

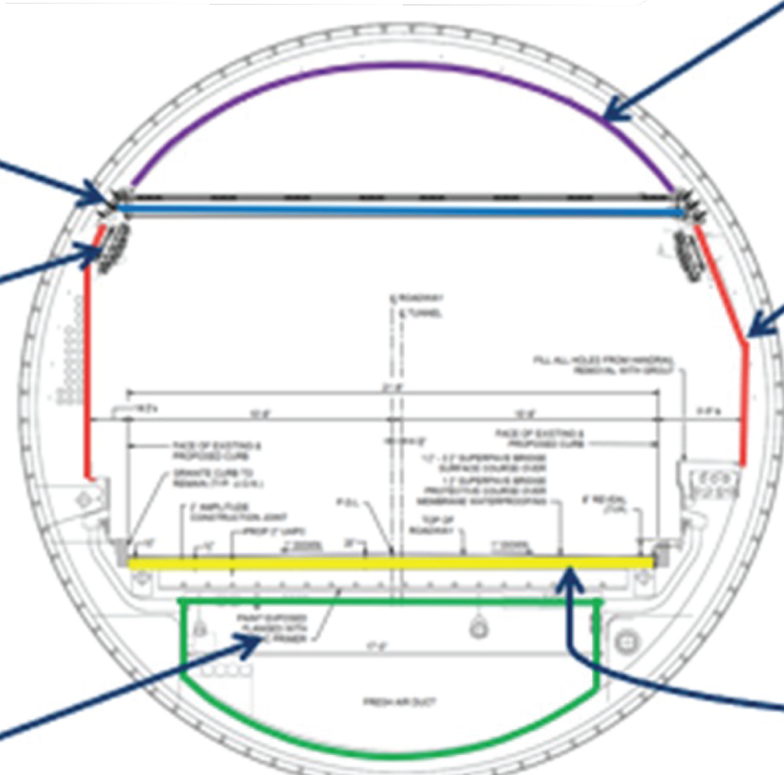
- La calzada del túnel no será apta para el acceso público durante el proceso de restauración de esta
  - El estado actual de la calzada requiere su desmonte hasta la base antes de su repavimentación

- El sistema de ventilación no estará operativo durante la sustitución
  - Sin un sistema de ventilación operativo, el túnel no podrá abrirse al público de forma segura

- El contratista puede trabajar simultáneamente en varios trabajos de restauración sin interrupción

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Cierre del Túnel - Sección Transversal Típica



***Sustitución** del sistema de techo e instalación de protección contra incendios*

Luminarias

Reparación del arco del túnel (forro del arco prefabricado)

Paneles ignífugos en las paredes

Reparación de las paredes y el revestimiento del plenum de suministro

Nuevos sistemas de CCTV, alarma contra incendios, scada y protección contra incendios

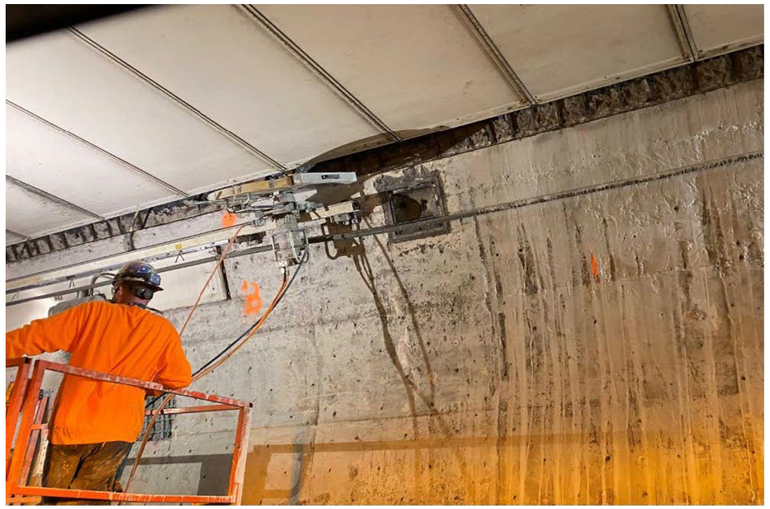
Sustitución de las 2" superiores del tablero existente por UHPC (Concreto de Ultra Alto Rendimiento) y capa de desgaste de asfalto

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

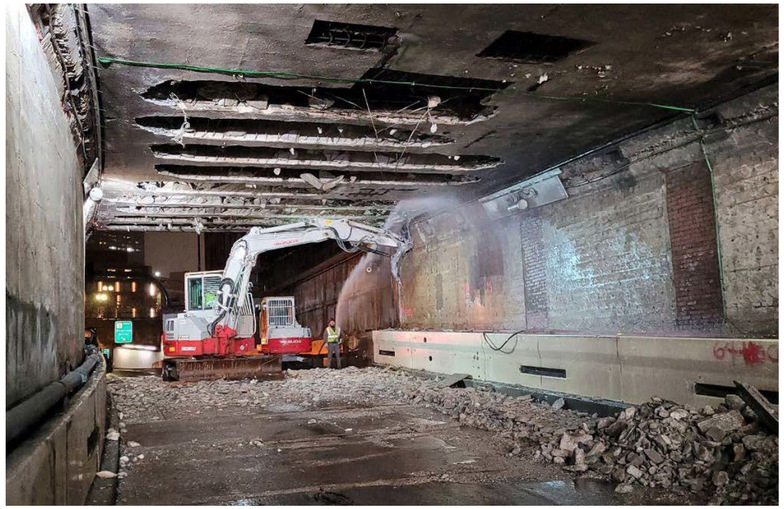
Trabajos Realizados en la Fase 1

- Reparación de las paredes del túnel
- Retirada de elementos ornamentales para la restauración del pórtico
- Retirada de barandillas y paneles de pared deteriorados y reubicación de las líneas de comunicación
- Modernización de los edificios de ventilación del túnel
- Rehabilitadas estaciones de bombeo de agua de punto bajo

*Siempre se puede volver a la calzada al final del cierre de fin de semana. Ventilación plenamente operativa



Preparación de chaveteros para paneles de arco prefabricados



Demolición del techo de la sección de caja

Cierre del túnel - Original de una Sola Temporada

- 36 cierres de fin de semana aproximándose al cierre total
- Cierre total de 16 semanas de mayo a septiembre de 2023
- 12 cierres de fin de semana hasta diciembre de 2023

Cierre del Túnel – Modificación a Dos Temporadas

- MassDOT pidió al contratista de diseño y construcción que buscara oportunidades para reducir los impactos.
- En las propuestas originales, la demolición y reconstrucción del techo y de la calzada se realizaban conjuntamente en una única fase de cierre de cuatro meses para mantener la seguridad de las personas y los sistemas de ventilación.
- El contratista aprovechó el conocimiento del túnel adquirido en fases anteriores para proponer un enfoque modificado en el que la demolición y sustitución del techo y la demolición y sustitución de la calzada se aceleran y se realizan en dos fases separadas.
- Cada fase acelerada de dos meses se completará entre el 4 de julio y el Día del Trabajador en 2023 y de nuevo durante el mismo periodo de tiempo en 2024.
- Este periodo está fuera del año escolar y es estadísticamente el de menor volumen de tráfico del año natural.
- Serán necesarios cierres de fin de semana adicionales entre las fases, pero tienen más flexibilidad en su programación.

Cierre del túnel - Modificación a Dos Temporadas

- 41 cierres de fin de semana aproximándose al cierre total
- Cierre total de 8 semanas de julio a agosto de 2023
- Cierres periódicos de fin de semana de septiembre de 2023 a junio de 2024
- Cierre total de 8 semanas de julio a agosto de 2024
- 2-3 cierres de fin de semana hasta octubre de 2024

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Impactos y Mitigación

Impactos y Mitigación - Estrategias de Transporte

Participación continua de la comunidad

Seguridad:
Planes de contingencia y coordinación permanente con los bomberos, la policía, los servicios de emergencia y los hospitales de Boston.

Control del tráfico en tiempo real y en campo, y modificación de los desvíos cuando sea necesario

Comunicación bidireccional con el público a través del correo electrónico y la línea directa dedicados al proyecto

Coordinación con la MBTA para garantizar las opciones de transporte público

Servicio de ferry desde East Boston mientras dure el proyecto

Coordinación con compañías de GPS

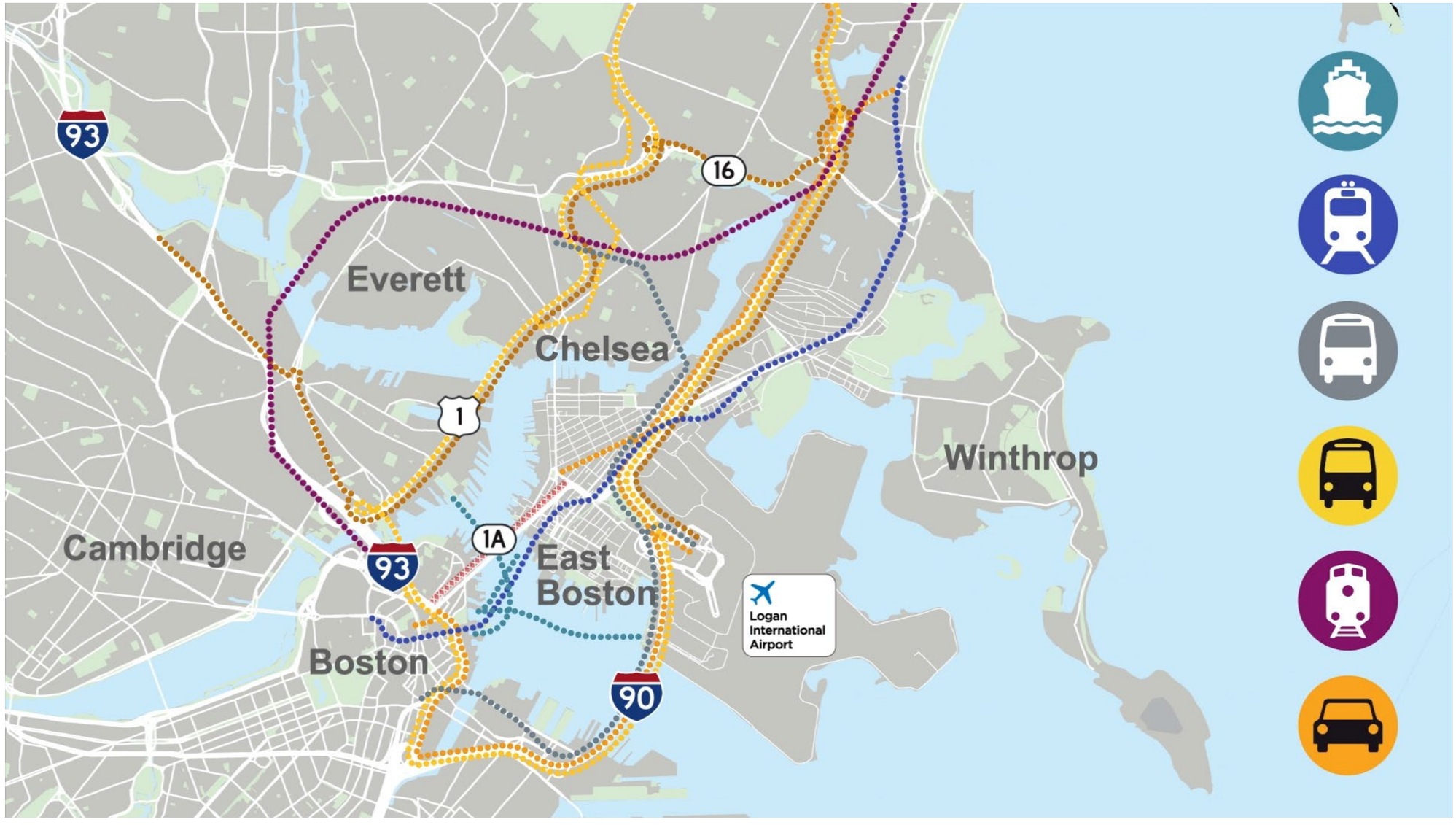
Información al público durante todo el proyecto

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Impactos y Mitigación - Mitigación Directa

- Programa de peajes reducidos para residentes activos de East Boston
  - Las cuentas de EZ pass activas en el Programa de Residentes de East Boston recibirán un descuento en el peaje del Puente Tobin durante los cierres del túnel.
- Ferry MBTA
  - MassDOT continuará el servicio piloto de ferry MBTA East Boston desde Lewis Mall a Long Wharf
- Mejoras en intersecciones específicas
  - cambios de fase y sincronización de las señales
  - restricciones de giro
  - utilización de carriles/cambios de carril
  - Unidades de Control de Campo
  - Información en Tiempo Real
- Incentivos/desincentivos para el equipo de Diseño y Construcción para garantizar el cumplimiento de los plazos del contrato.

Opciones de Viaje Durante el Cierre Total del Túnel



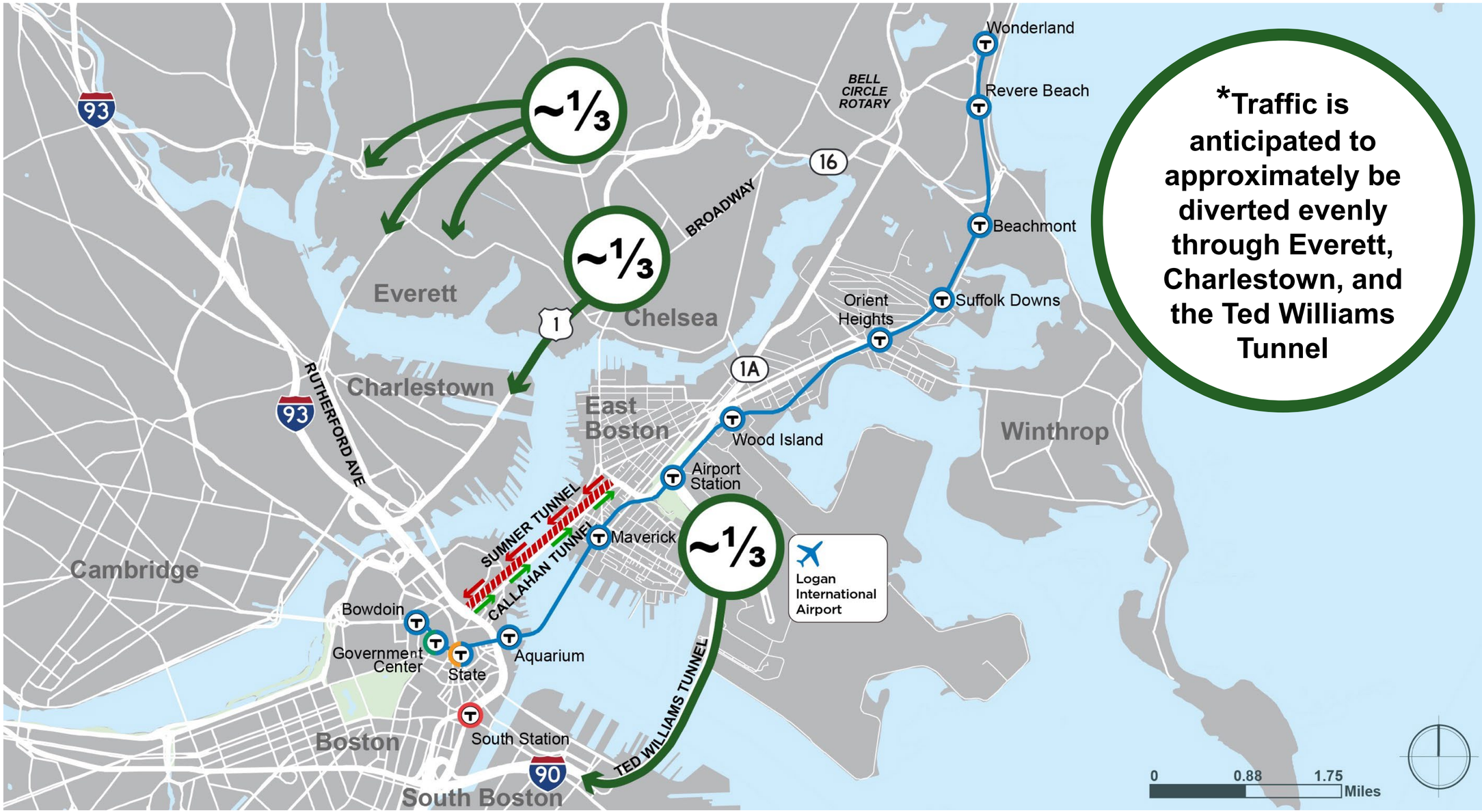
Buscando Otras Alternativas al Sumner

Prevea retrasos y planifique con anticipación

- Reduzca
  - Si puede, ajuste su horario de viaje o trabaje desde casa
- Cambie de ruta
  - Rutas alternativas
  - Panel de información sobre el tiempo de viaje
  - Mass.gov/511
- Cambie de modo de transporte
  - Explore MBTA Transit, Ferry, y Commuter Rail
  - Comparta vehículo

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Impactos y Mitigación - Desvíos de Tráfico



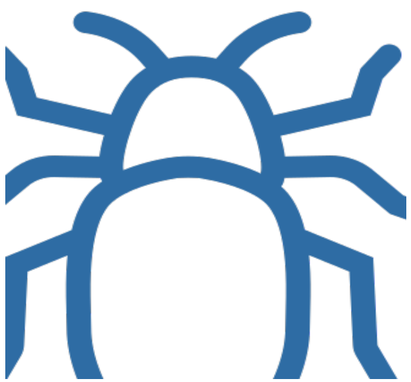
massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

Mitigación Contínua - Medio Ambiente y Comunidad

El contratista deberá eliminar la escorrentía y los materiales fuera de la zona de obras.

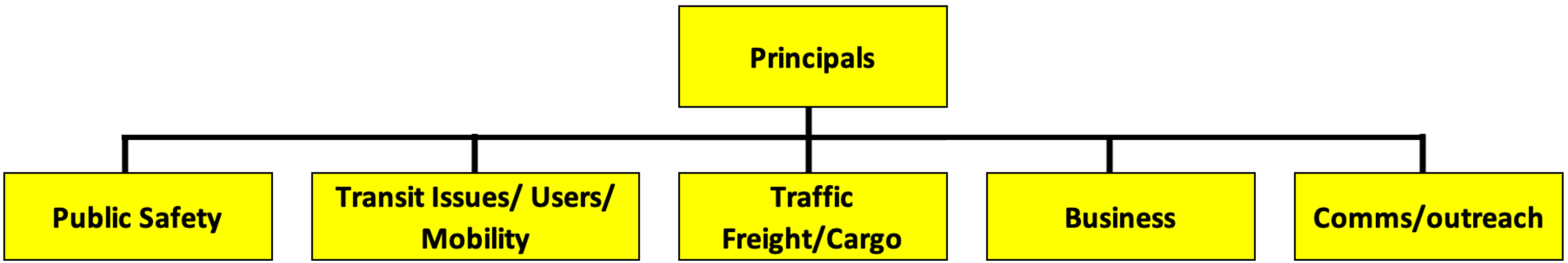
Control de Ruido y Polvo

- El control del ruido cumple las normas de la Ciudad de Boston y del MassDOT
- Métodos de control para mantener el polvo dentro de la zona de trabajo



El contratista debe ocuparse de las plagas y cumplir las normas establecidas por MassDOT.

Grupos de Trabajo - Estructura



Misión de los grupos de trabajo

- No dejar rincón sin revisar
- Revisar los impactos del proyecto y las estrategias de mitigación actuales
- Identificar soluciones y estrategias adicionales para reducir el impacto en todos los modos de transporte.
- Limitar las propuestas que impliquen cambios en el alcance de las obras: calendario, duración, enfoque de la construcción, etc.
- Categorizar las estrategias en las de bajo coste y fácil aplicación y las que requieren coordinación adicional, financiación y ayuda de terceros.

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

Proceso Público - Comunicaciones Relativas al Cierre

Reuniones	Directa	Proveer Información
• Reuniones informativas legislativas virtuales • Reuniones informativas virtuales con las partes interesadas y los grupos comunitarios • Reuniones públicas virtuales	• Reuniones emergentes en los barrios • Carteles informativos en toda la región • Correos electrónicos a los titulares de EZ-Pass • Contacto con Logan Express, compañías regionales de autobuses y agencias de alquiler de coches. • Información a los vecinos y a diversos grupos de la comunidad • Información a comercios	• Actualizar el sitio web del proyecto • Actualizaciones periódicas sobre el proyecto y el tráfico a través de listas de correo electrónico • Publicaciones en las redes sociales de MassDOT • Reuniones informativas con la prensa • Comunicados de prensa • Anuncios en periódicos

Proceso Público - Objetivos

- **Ofrecer actualizaciones constantes de los proyectos**
  - Sitio web, Gov Delivery y redes sociales
- **Divulgación equitativa**
  - Los materiales del proyecto se traducirán y los vecinos recibirán información adicional.
- **Respuestas puntuales a las preguntas**
  - Respuesta a las preguntas por correo electrónico y a las llamadas a la línea directa en un plazo de 24 horas.
- **Evaluar la eficacia de la divulgación y modificarla en caso necesario.**
  - Mediante reuniones internas periódicas
- **Colaboración con las partes interesadas**
  - Reuniones informativas y comunicación bidireccional

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

¿Cómo puedo contactarme con el proyecto?

¿Cómo puedo contactarme con el proyecto?

Línea telefónica directa

- 508-510-2920

Escriba un correo electrónico al equipo del proyecto con comentarios y preguntas:

- Sumner100@dot.state.ma.us

Actualizaciones puntuales del proyecto

- Sitio web del proyecto: www.mass.gov/sumner-tunnel

Preguntas y discusión

Questions and Answers

- "Levante la mano" para que activemos su micrófono para preguntas orales (Alt + Y si utiliza un teléfono)
- Envíe sus preguntas y comentarios usando el botón de preguntas y respuestas
- Diga su nombre antes de su pregunta
- Comparta solo una pregunta o comentario por vez, limitado a 2 minutos, para permitir a las demás personas que participen
- Para hacer una pregunta por teléfono, marque *9 y el moderador dirá los 4 últimos dígitos de su número de teléfono y le activará el audio cuando sea su turno.
- Tómese unos minutos para contestar la encuesta después de la reunión de manera que podamos saber cómo fue su experiencia con esta reunión virtual.

Todas las preguntas y comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos. Utilice estas funciones únicamente para asuntos relacionados con el proyecto.

massDOT Massachusetts Department of Transportation Highway Division

¿Cómo puedo contactarme con el proyecto?

Línea telefónica directa

- 508-510-2920

Escriba un correo electrónico al equipo del proyecto con comentarios y preguntas:

- Sumner100@dot.state.ma.us

Actualizaciones puntuales del proyecto

- Sitio web del proyecto: www.mass.gov/sumner-tunnel

massDOT
Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

Gracias

Proyecto de Restauración Centenario del Túnel Sumner

14 y 15 de marzo de 2023 | 6 p.m.

Archivo del proyecto N.º 606476

Director del proyecto: Mike Drew
Sumner100@dot.state.ma.us