

Controlos de Website para Reunião via Zoom





• Escutar em Espanhol e Árabe



Fazer uma pergunta e partilhar comentários



Abrir o menu para verificar microfone e altifalantes



• Levantar a sua mão - *9 para utentes que ligam para dentro e Alt + Y para levantar a mão



• Se você não pode obter acesso à internet ou está com problemas técnicos, por favor ligue para entrar na reunião 305-224-1968, Webinar Número: 838 5928 4663



Circuito fechado fornecido por CART



 Usar o botão Ver [View] no canto superior direito para ajustar os controlos de sua preferência para ver a reunião



Se tem problemas tecnolórigos durante a apresentação da reunião, por favor ligue:

[1.888.799.9666]

Notas e Procedimentos da Reunião Pública



Aviso de Gravação

Esta reunião pública virtual será gravada. O Departamento de Transportes de Massachusetts pode decidir reter e distribuir o vídeo, imagens fotográficas, áudio e/ou transcritos. Todas as partes desta reunião são consideradas registos públicos.

- Por continuar a sua presença nesta reunião pública virtual, você consente participar num evento gravado.
- Se você não se sente confortável sendo gravado, por favor mantenha o seu microfone mudo, ou você pode escolher e retirar-se da reunião.

Outras Notas Importantes

- O seu microfone e webcam são automaticamente desligados uma vez que entra esta reunião.
- Esta reunião estará disponível para perguntas e respostas no fim da apresentação formal.
- Por favor dedique algum tempo para responder para responder à nossa sondagem! A sua opinião é importante.

Aviso da política do MassDOT sobre diversidade e direitos civil:



- Todas as atividades do MassDOT, incluindo reuniões públicas, são livres de discriminação.
- MassDOT obedece a todos os requerimentos federais e estatais de direitos civis impedindo
 discriminação baseada em sexo, raça, cor, ascendência, origem nacional (limitado a proficiência
 em Inglês), religião, doutrina, género, orientação sexual, identidade de género ou expressão, ou
 estatuto de veterano.
- Nós aceitamos a diversidade por toda a nossa área de serviço. Se você tem quaisquer perguntas ou preocupações, por favor visite https://www.mass.gov/nondiscrimination-in-transportationprogram para contatar com o nosso Gabinete de Diversidade e Direitos Civis.

Projeto do Túnel Sumner



Empreeiteiro:

JF White, Framingham, MA

Tipo de Projeto:

Desenho-Construção

Custo do Projeto:

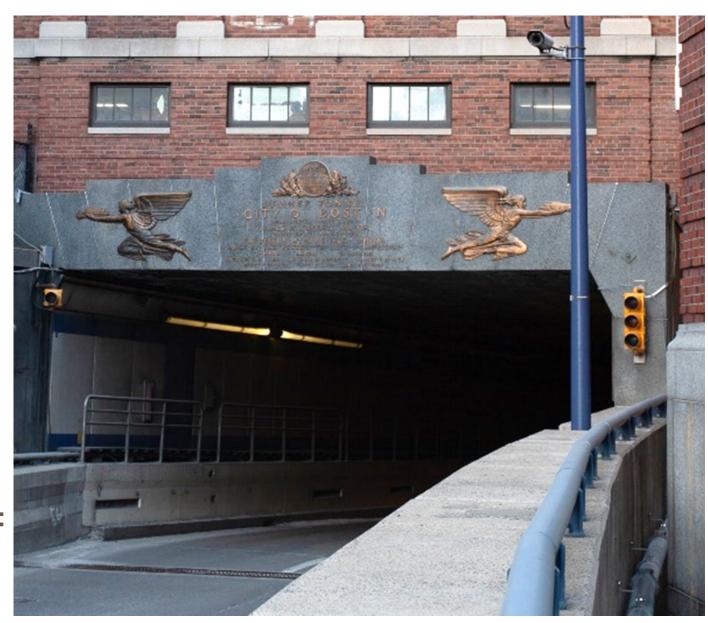
\$136M + Despesas Auxiliares

Data do Orçamento:

6/26/2021

Acabamento da Construção Maioritária: 9/1/2024

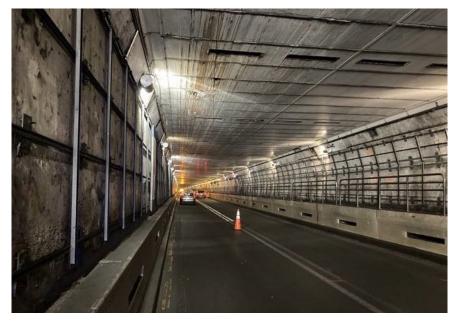
Data Projetada para Terminar o Contrato: Dezembro, 2024



Âmbito do Projeto



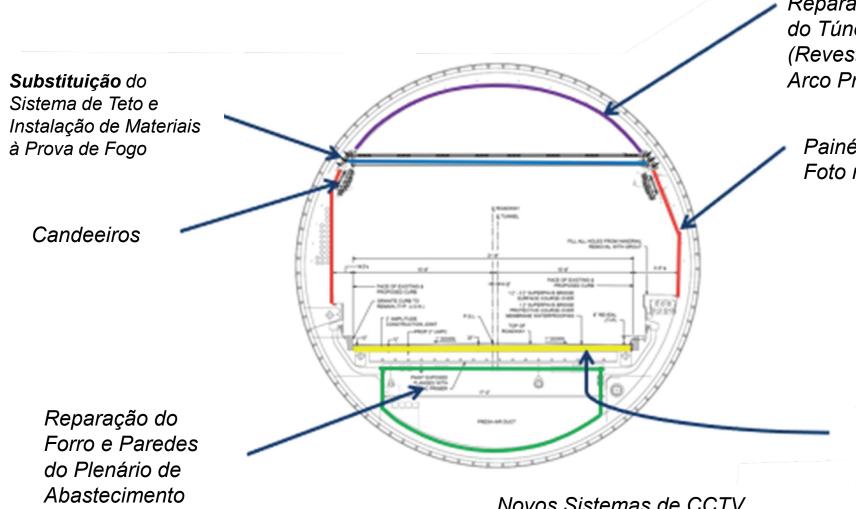
- Retirar e substituir o teto do túnel e reparar o arco suspenso
- Demolir e substituir a Plataforma do túnel e a superfície da estrada
- Reparar as paredes do túnel e instalar painéis pintados à prova de fogo
- Instalar novas luzes LED dentro do túnel
- Atualizar os sistemas de CFTV e alarme de incêndio
- Instalar novos conduítes e cabos de utilidade sob o tabuleiro da ponte Resiliência ambiental – novos edifícios e bombas de ventilação reduzirão a poluição do ar e melhorarão a preparação para tempestades





Projeto do Túnel Sumner





Reparação do Arco do Túnel (Revestimento do Arco Pré-moldado)

> Painéis à Prova de Foto nas Paredes

> > Substituição das 2 Polegadas Superiores do Convés Existente por UHPC e Curso de Desgaste de Asfalto

Novos Sistemas de CCTV, Alarmes de Incêndio, Scada, e Proteção Contra Incêndio

Inovações Durante Construção



Antes da Demolição



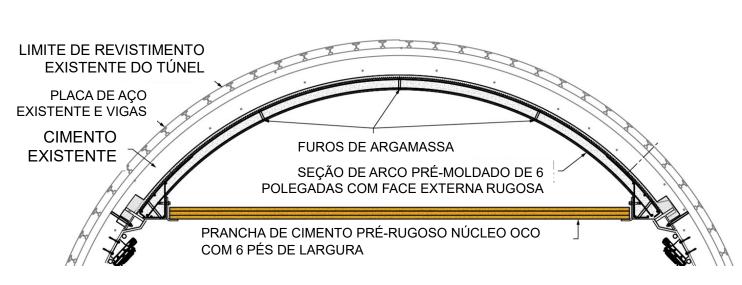
Depois da Demolição



Construção Acelerada



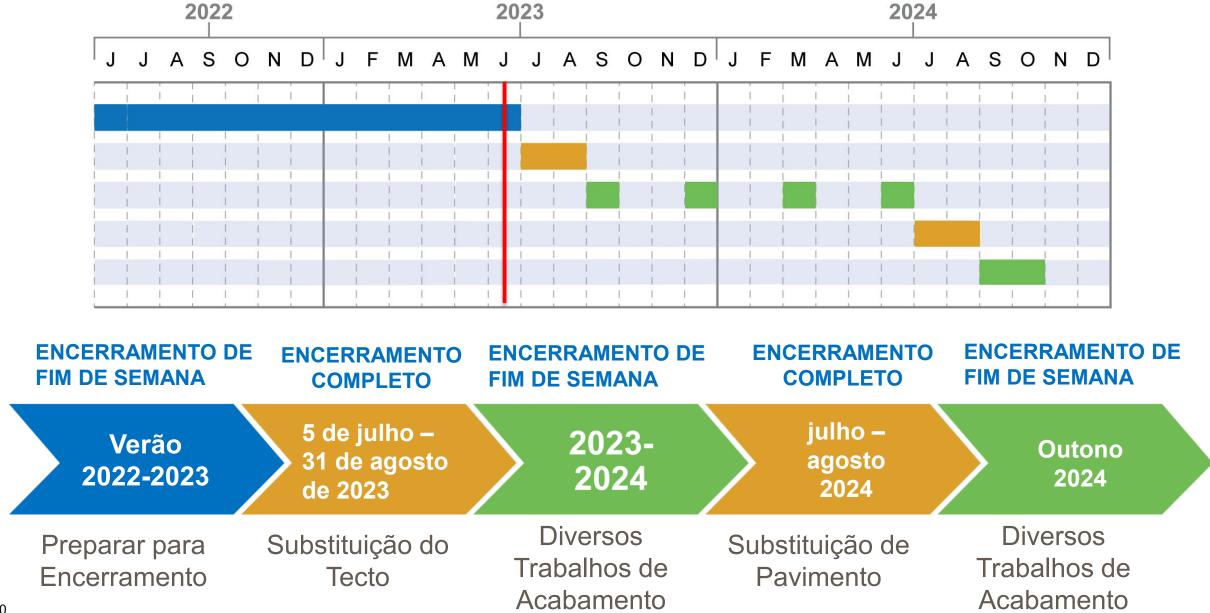
- Reforços de ferro para fortalecer e reforços de fibras para desempenho
- Intertravamento rebocado entre o arco existente e o proposto para proteger o arco existente de oxigénio/contaminantes
- Arco principal resistente a fogo, placa suspensa fornece proteção contra incêndio





Horário de Encerramento do Túnel





Gerência de Impactos



Proteções do Contrato

- Melhoramentos de cruzamento Isolado Fases de sinalização e mudanças de tempo de duração, restrições para virar, utilização de faixas/mudanças de faixas
- Disposição de resíduos e materiais fora do local
- Unidades de Monitorização do Local pó, água, ruídos, controlo de insetos, etc.
- Informação de Trânsito a Tempo Real
- Incentivos/Desincentivos para a equipa de Desenho-Construção para assegurar conformidade com as datas cronológicas do contrato



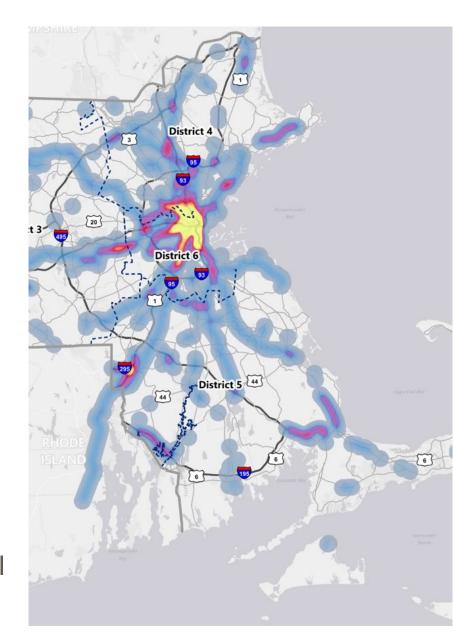




Coordenação com Projetos Adjacentes

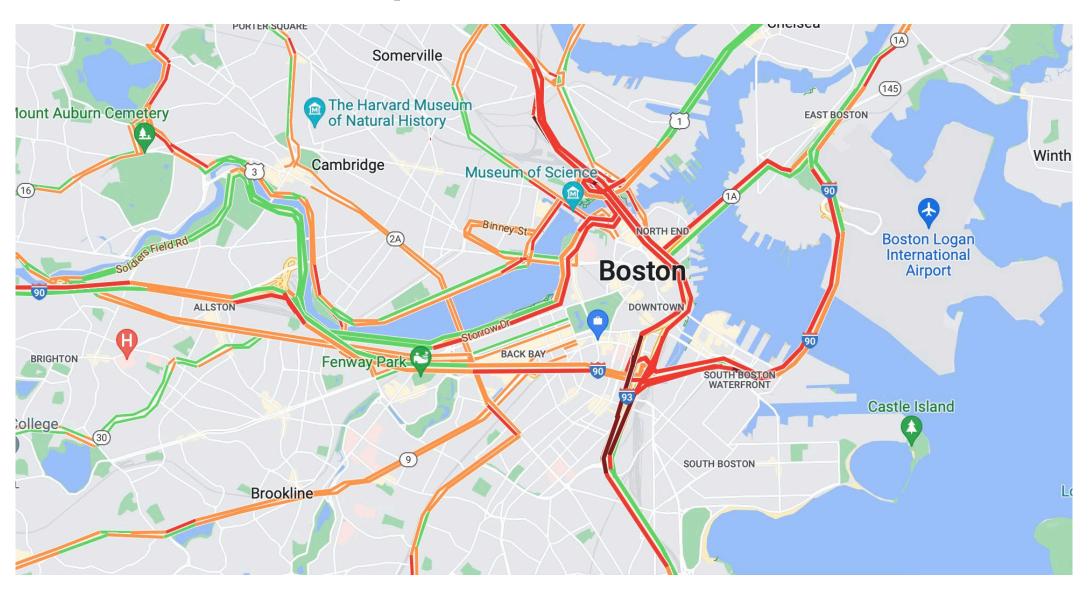


- MassDOT tem trabalho cooperados com todos os programas capitais maioritários
- MassDOT tem atividades de manutenção aceleradas necessárias na área, incluindo os túneis Ted Williams (I-90) e o Tip O'Neill (I-93)
- Onde for possível, o trabalho é suspenso em projetos por perto
- Atividade de manutenção está sendo limitado a trabalhos de emergência e marcado para horas fora da hora de ponta
- Configurações de trânsito existentes para zonas de trabalho fixo têm sido incorporadas no plano de gerência
- O Centro de Comando será marcado para o encerramento total



Você irá sentir o impacto

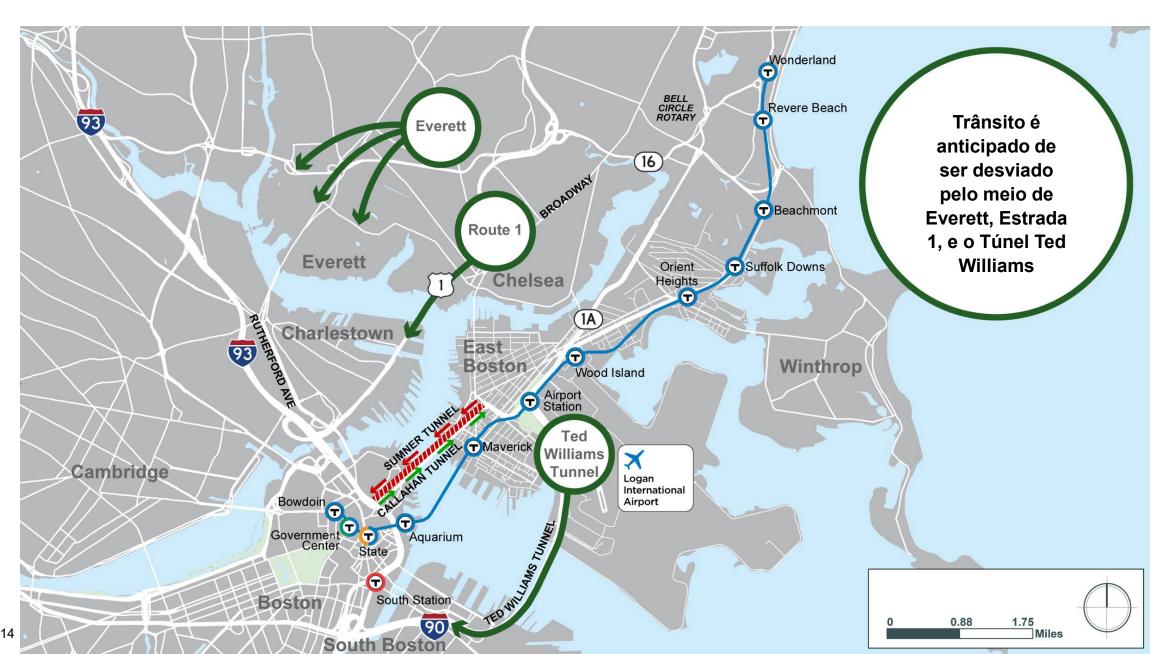




Não obstante de onde você viaja os impactos devem ser esperados ao aproximar-se da cidade

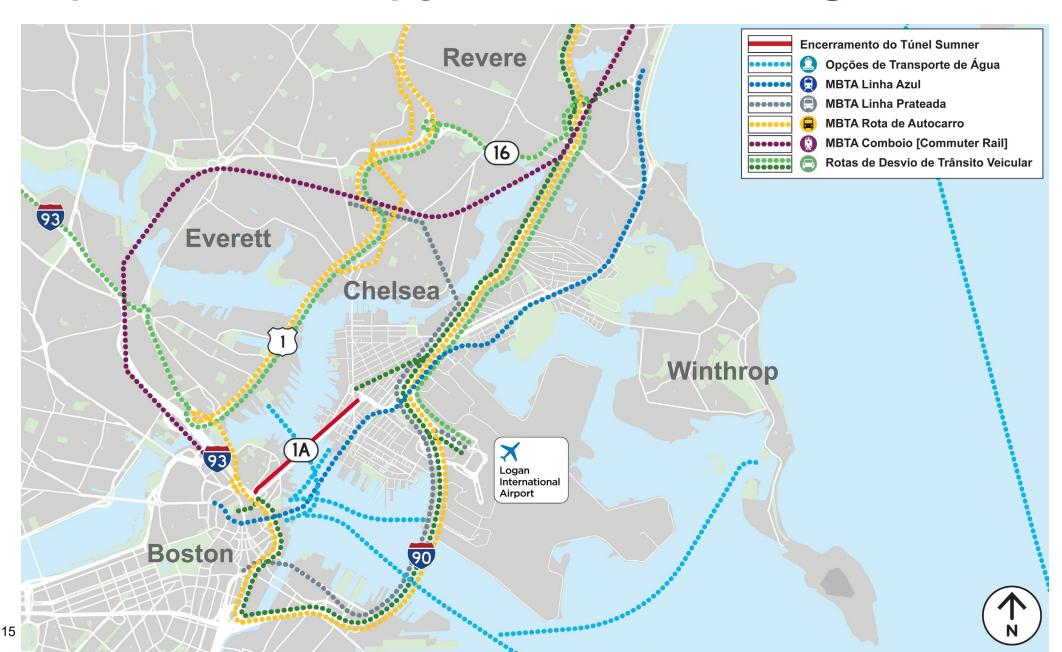
Desvios de trânsito





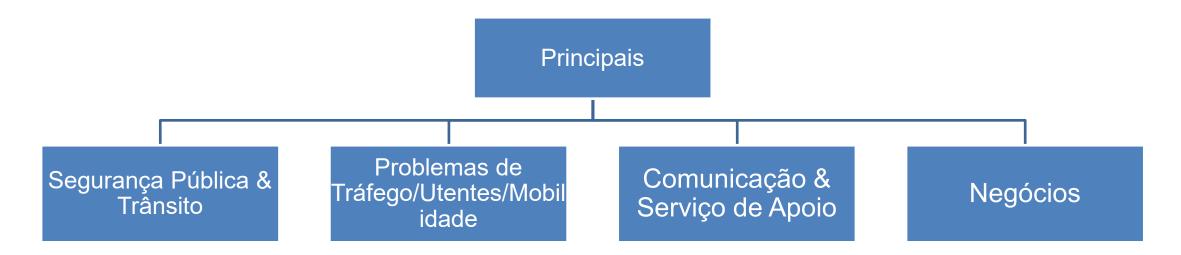
Mapa mostrando opções alternas de viagem





Estrutura do Grupo de Trabalho de Mitigação





Missão do Grupo de Trabalho:

- Não deixar pedra sobre pedra
- Revisar os impactos do projeto e as estratégias de mitigação atuais
- Identificar as soluções e estratégias adicionais para reduzir impactos para todos os modos
- Limitações de propostas que envolvem
- Mudanças no âmbito da obra cronograma, duração, abordagem da construção, etc.
- Categorizar as estratégias a baixo custo facilmente implementadas e aquelas que requerem coordenação adicional, financiamento e assistência de terceiros

Gerindo Impactos, Segurânça Pública



Polícia, Bombeiros, Serviços Médicos de Emergência

- MassDOT Livro Vermelho Sistema de gerência de emergência do Túnel para entidades de segurança desenvolvido pelo MassDOT em parceria com entidades federais e entidades de segurança pública atualizados numa base anual.
- Plano de Contingência do Túnel Sumner –
 Documento de cenário de planeamento para assegurar que um plano de ação está preparado em caso de contratempos.
- Serviço de ambulância aumentado Com ambulâncias extras e 5 turnos com monitorização de tempo de resposta e ajustamentos conforme necessário durante a construção.



Gerendo Impactos

Massachusetts Department of Transportation
Highway Division

- Serviço grátis na Linha Azul durante o encerramento total
- Estacionamento com desconto nos lotes da Linha Azul \$2 estacionamento diário
- Comboios aproximadamente a cada 6 minutos durantes as horas de ponta
- Bilhetes Zona 1A para a linha CR Rockport/Newburyport
- Estacionamente diário gratis nos lotes de comboio [commuter rail] em Gloucester, West Gloucester, Beverly Depot, Hamilton/Wenham, Newburyport, North Beverly, Rowley
- Serviço de Barco [ferry] MBTA gratuito entre East Boston para Downtown
- Novo serviço MBTA barco/ferry de Lynn e expansão de serviço de barco/ferry de Winthrop (Preços Zona 1A, \$2.40)
- Portagens com desconto para a Ponte Tobin e o Túnel Ted Williams (tem que estar no Programa





Gerendo Impactos: Aeroporto Logan

Dados de viagem a tempo real para serviços de ligação: SL1, Logan Expresso, Autocarros do Aeroporto [Shuttle]

Autocarros do Aeroporto

• Sistema novo de autocarros este ano da Estação do Aeroporto diretamente para os terminais. A frequência aumentada em 66% durante a temporada de encerramento total

Logan Expresso

- 25% de desconto durante o encerramento total, crianças com menos de 12 anos viagem grátis
- Estacionamento para empregados foi relocalizado para permitir mais lugares de estacionamento para clientes no Braintree Logan Express

Linha Prateada

- Informação a tempo real nos autocarros [shuttles] da Linha Prateada
- Use a Rampa de Emergência da I-90 Sentido Leste para a Linha Prateada

Transporte Aquático

• Fornecendo aos passageiros que usam transporte aquático para o aeroporto um "Bilhete de Salto" [Ticket to Skip] para a frente da linha para revisão de bagagem

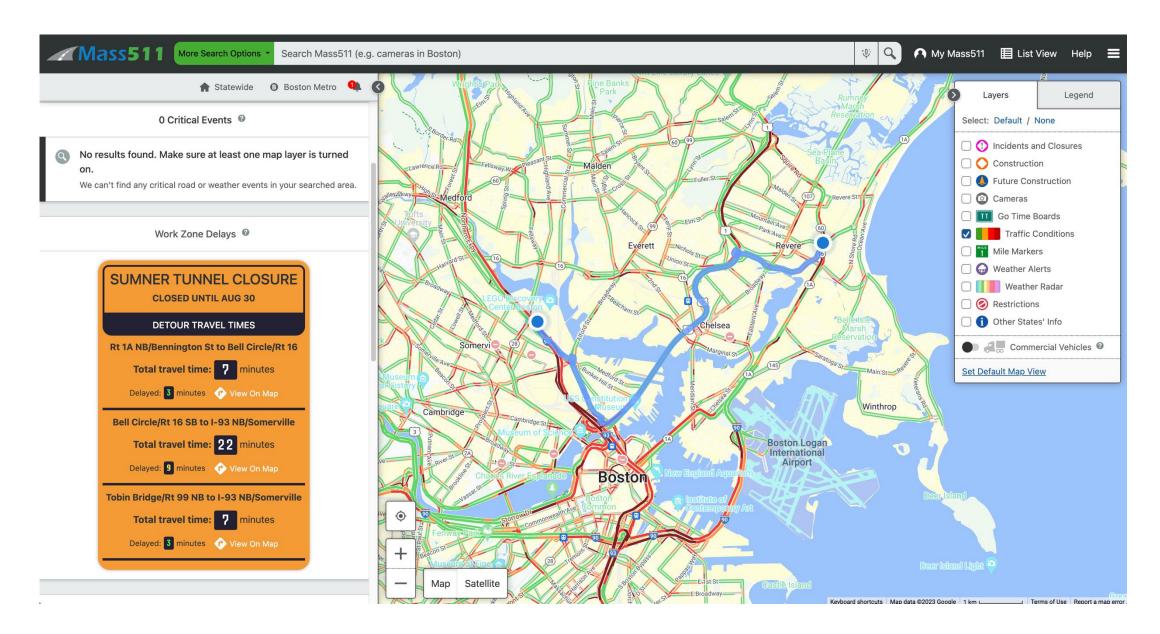






Mass511 – Projeto de Informação Específica

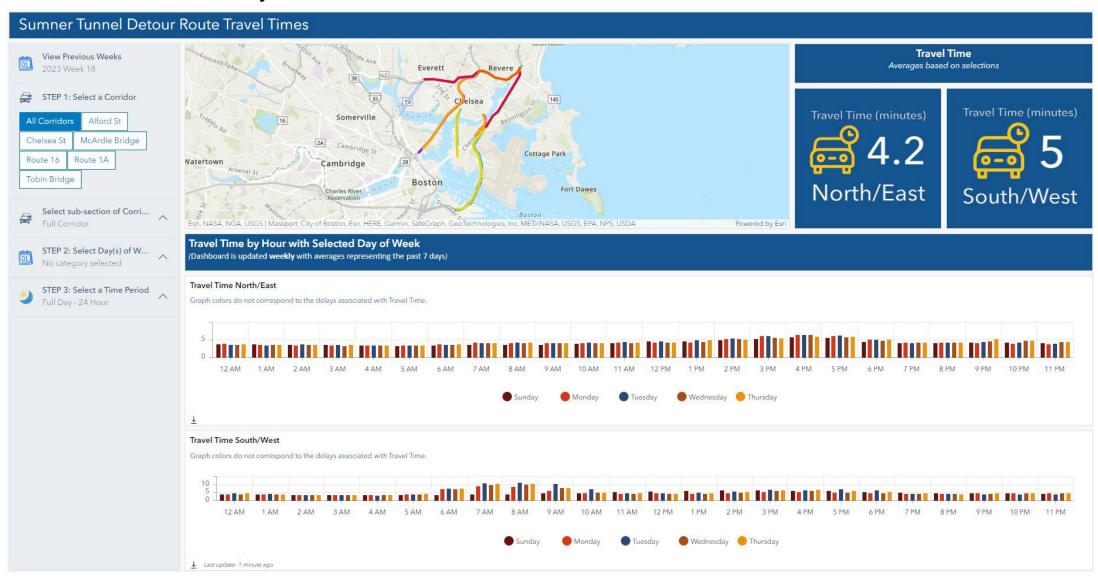




Mostrador de Tempo de Viagem



O site estará no ar em 5 de julho de 2023



Perguntas



Primeiro Encerramento Total: 5 de Julho – 31 de Agosto

Planeie a sua viagem: Mass.gov/Sumner-Tunnel

Email do Projeto: Sumner100@dot.state.ma.us

Telefone do Projeto: (508) 510-2920

Use o seu telefone para inspecionar o código QR à direita para saber mais sobre as suas opções alternas de viagem.





Etiqueta





• "Levante a sua mão" para que o seu microfone seja ligado para perguntas verbais.



 Apresente as suas perguntas e comentários usando o botão "Q&A" [Perguntas e Respostas].



Por favor dê o seu nome antes de fazer a pergunta.



• Favor fazer apenas 1 pergunta ou comentário de cada vez, tempo limite de 2 minutos, para permitir outros a participarem.



 Para fazer uma pergunta via telefone, disque *9 e o moderador irá chamar os 4 últimos algarismos do seu número de telefone quando for a sua vez.



• Você irá receber um boletim de pesquisa depois da reunião. Leve o tempo que precisar para nos dar a sua opinião e como podemos melhorar.