

I-495 Andover-Lawrence Bridge Replacements

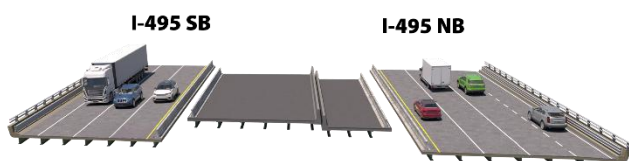


¿Lo que está sucediendo?

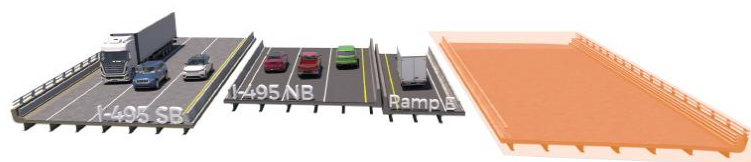
A partir de **las 10:00 PM del martes 16 de junio de 2026**, la empresa constructora de MassDOT encargada del diseño y la construcción de los puentes de reemplazo de la I-495 en Andover-Lawrence pasará de la primera a la segunda fase principal de construcción del proyecto. Esta transición permitirá que el tráfico de la I-495 en dirección norte (hacia Haverhill) circule por la primera sección de los nuevos puentes, que transportarán la I-495 sobre la Ruta 28 y la línea de tren de cercanías MBTA Haverhill, dando inicio a la demolición de los puentes existentes en dirección norte.

¿Cómo me afectará?

A partir de **las 10:00 PM del martes 16 de junio**, el contratista de diseño y construcción de MassDOT desviará ligeramente los carriles en dirección norte de la I-495 hacia la mediana entre la calle Corbett en Andover y la Ruta 114 en Lawrence. Los carriles en dirección sur (hacia Lowell) de la I-495 mantendrán su trazado actual. El tráfico en dirección norte entrará y saldrá de la mediana utilizando carriles de cruce temporales. **Los conductores deberán respetar un límite de velocidad de 55 millas por hora al usar los desvíos y el trazado provisional.** El cambio se realizará cerrando un carril del trazado actual de la I-495 en dirección norte a la vez y desviando el tráfico a un carril abierto en la mediana.



Condiciones actuales de la construcción



Condiciones de construcción de la Etapa 2

A las 5:00 AM del miércoles 17 de junio, los tres carriles de la I-495 en dirección norte estarán configurados como se describió anteriormente. De ser necesario, la empresa constructora utilizará las mismas horas nocturnas a partir del miércoles 17 de junio para completar la colocación de barreras temporales o la señalización vial provisional. Si las condiciones de lluvia impiden la colocación de la señalización vial provisional, esta operación se llevará a cabo durante las mismas horas nocturnas la noche siguiente, si el clima es favorable.

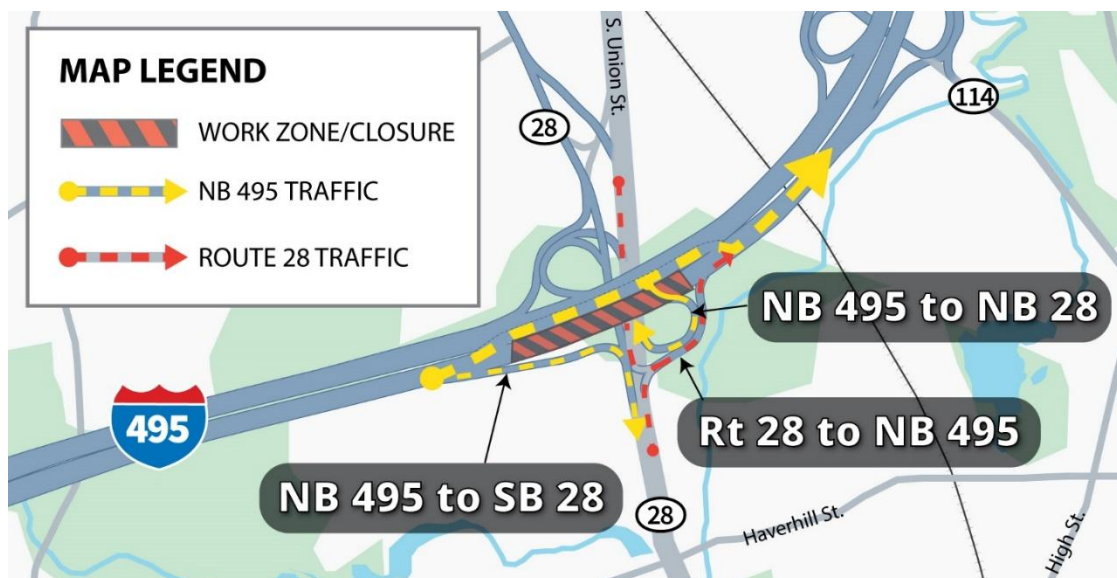
A partir de las 10:00 PM horas del viernes 19 de junio, Se realizarán cambios en las rampas de la I-495 en dirección norte para garantizar una zona de trabajo segura. La salida 99A sufrirá cambios geométricos mínimos. Tanto la salida 99B (de la I-495 a la Ruta 28 en dirección norte, hacia Lawrence) como la rampa de acceso desde la Ruta 28 en dirección norte a la I-495 cruzarán la zona de trabajo detrás de una barrera en

I-495 Andover-Lawrence Bridge Replacements

una alineación temporal. Ambas rampas serán aproximadamente 1500 pies más largas, pero su curvatura será más pronunciada. Esta configuración estará en funcionamiento a las 5:00 AM del sábado 20 de junio. **Los conductores deben respetar un límite de velocidad de 25 millas por hora al usar estas rampas.**

A continuación se muestra un mapa con las condiciones de la segunda fase de construcción ya implementada. **Se recomienda a los conductores extremar las precauciones, reducir la velocidad y prestar mucha atención a las indicaciones del personal de construcción y de la policía al transitar por la zona de obras durante estas operaciones y en los días inmediatamente posteriores a la implementación de la segunda fase.**

Una vez implementada la configuración de la segunda fase de la I-495, los puentes y carriles existentes de la I-495 en dirección norte, dentro de los límites del proyecto, se convertirán en una zona de obras activa. La demolición de los puentes existentes en dirección norte comenzará poco después de que se complete la alineación de la segunda fase. Se recuerda a los residentes de la zona que esta operación es más ruidosa y debe realizarse de noche, cuando el volumen de tráfico disminuye y se pueden cerrar tramos de la Ruta 28 para garantizar la seguridad pública.



Una inversión en infraestructura modernizada

El proyecto de reemplazo de puentes de la I-495 entre Andover y Lawrence sustituirá un total de seis puentes que cruzan la Ruta 28 y la línea de tren de cercanías MBTA Haverhill en la frontera entre Andover y Lawrence. Al reemplazar estas seis estructuras, que datan de la construcción de la I-495 en 1962, el Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) mejorará la seguridad de los aproximadamente 114.000 vehículos que transitan diariamente por este tramo de la autopista y de los casi 30.000 usuarios diarios de la Ruta 28, incluyendo ciclistas y peatones. Este proyecto representa una inversión de \$116,7 millones de dólares en la seguridad y la movilidad del Valle de Merrimack y del Estado de Massachusetts.

¿Cómo puedo obtener más información? Visite el sitio web del proyecto que aparece a continuación para obtener más detalles, suscribirse para recibir actualizaciones y alertas por correo electrónico, y consultar los recursos más recientes sobre el proyecto de reemplazo del puente Andover-Lawrence:

Sitio web del proyecto: www.mass.gov/I-495-Andover-Lawrence-Bridge-Replacements

Correo electrónico del proyecto: I495AndoverLawrence@dot.state.ma.us

Teléfono del proyecto (inglés, español, vietnamita): 978-981-8770

