

O que está acontecendo?

A rodovia elevada (Viaduto McCarthy) na McGrath Highway (Rota 28) será demolida e redesenhada como a nova "McGrath Boulevard" – uma estrada no nível do solo com espaço para as pessoas caminharem, andarem de bicicleta, pegarem ônibus e dirigirem.

Por que isso está acontecendo?

- O Viaduto McCarthy está envelhecendo e precisa ser removido
- McGrath Highway não é acessível e tem mais faixas para carros do que o necessário com base no volume de tráfego
- O viaduto e a rodovia são uma barreira entre bairros

Metas do projeto



Melhorias de segurança para dar suporte aos objetivos do Vision Zero



Melhorias de conectividade para bairros e comodidades próximas



Infraestrutura resiliente para enfrentar nossas mudanças climáticas



Melhorias na segurança e conforto de pedestres e ciclistas

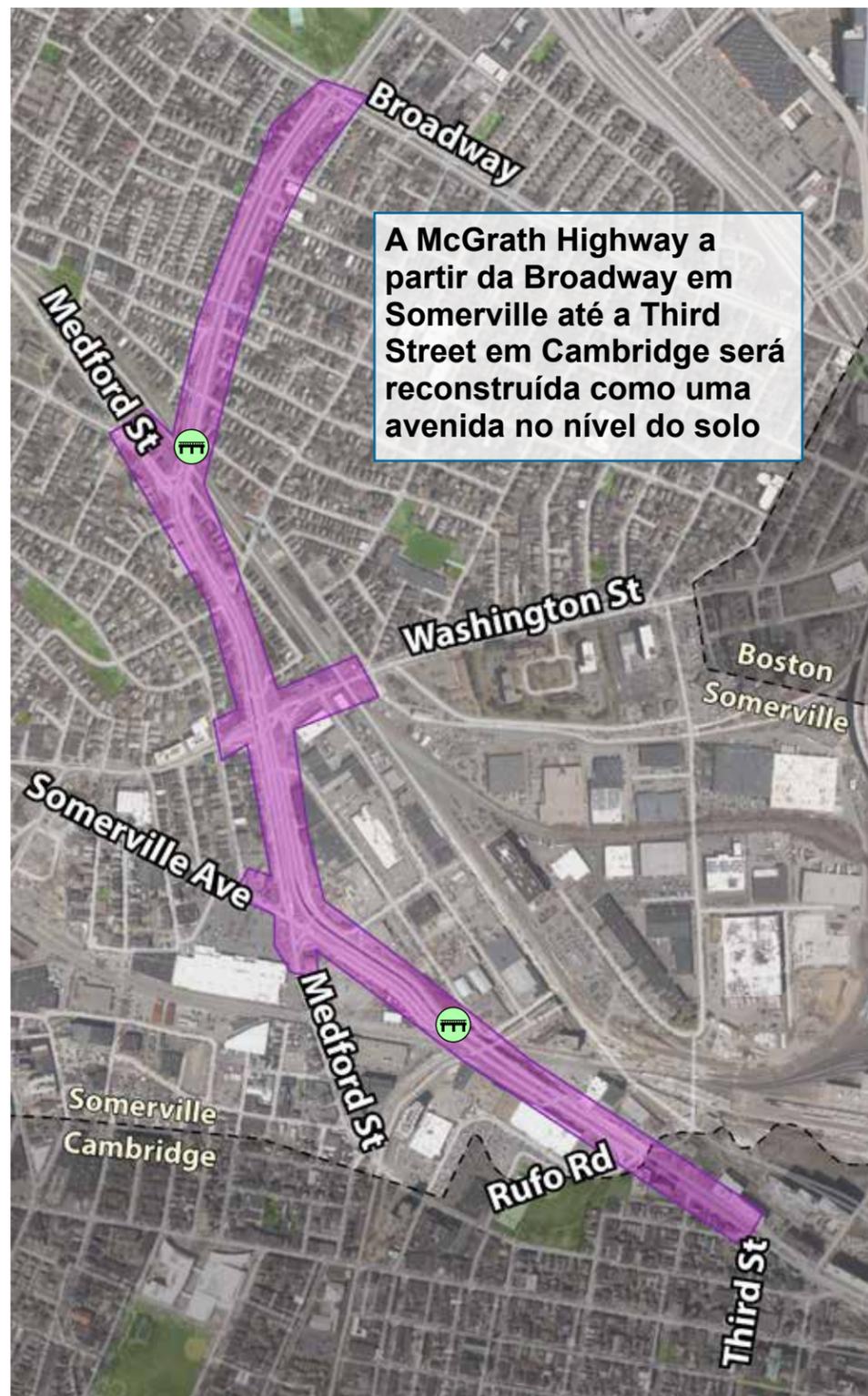
Saiba mais e assine para receber atualizações!

Visite www.mass.gov/mcgrath-boulevard-project

Perguntas ou comentários?

MassDOTMcgrathblvd@dot.state.ma.us

Localização do projeto



A McGrath Highway a partir da Broadway em Somerville até a Third Street em Cambridge será reconstruída como uma avenida no nível do solo

 Ambas as pontes sobre as linhas ferroviárias permanecerão



Projeto McGrath Boulevard

Folha de dados do projeto



Principais elementos do projeto

- Uma faixa de tráfego será removida tanto do norte quanto do sul, deixando duas faixas de uso geral em cada direção
- Conexões de pedestres e bicicletas serão melhoradas, incluindo uma nova travessia em nível na Cross Street, possibilitada pela remoção do viaduto
- Paradas de ônibus flutuantes melhorarão o serviço de ônibus, acomodando bicicletas e pedestres
- Aumentar o espaço verde e a sombra com árvores de rua e paisagismo



Projeto conceitual

Processo de projeto liderado pela comunidade

O Grupo de Trabalho de Desenvolvimento de Projetos do McGrath Boulevard informou e aconselhou o MassDOT com conhecimento local e ajudou a desenvolver o projeto conceitual. O Grupo de Trabalho incluiu representantes de organizações comunitárias, agências públicas, autoridades eleitas e outras partes interessadas locais. Muitas opções de projeto foram avaliadas, incluindo possíveis seções transversais e configurações de interseção. Por meio de um processo de projeto baseado em consenso, o projeto conceitual mostrado acima foi selecionado como a “alternativa preferida”.

Como será a McGrath no futuro?



Viaduto atual

Como visto no cruzamento da Washington Street em Somerville



Boulevard proposto

Como visto no cruzamento da Washington Street em Somerville

Próximos passos?

À medida que o MassDOT avança no projeto, haverá oportunidades para feedback público. O projeto final deve ser concluído até 2028, quando a construção começará.