

¿Qué sucede?

La parte elevada (paso elevado McCarthy) de la autopista McGrath (Ruta 28) se demolerá y se reconstruirá como el nuevo “Boulevard McGrath” – una calle a nivel del suelo con espacio para que la gente camine, vaya en bicicleta, tome el autobús y maneje sus autos.

¿Por qué sucede?

- El paso elevado McCarthy es antiguo y debe quitarse.
- La autopista McGrath no es accesible y tiene más carriles de los que necesita según el tráfico que tiene.
- El paso elevado y la autopista constituyen una barrera entre vecindarios.

Objetivos del proyecto



Mejoras de seguridad para cumplir con objetivos de Visión Cero (Vision Zero)



Mejoras en la conectividad entre vecindarios y servicios cercanos



Infraestructura resiliente para enfrentar el clima cambiante



Mejoras a la seguridad y la comodidad de los peatones y los ciclistas

¡Obtenga más información y suscríbase para recibir novedades!



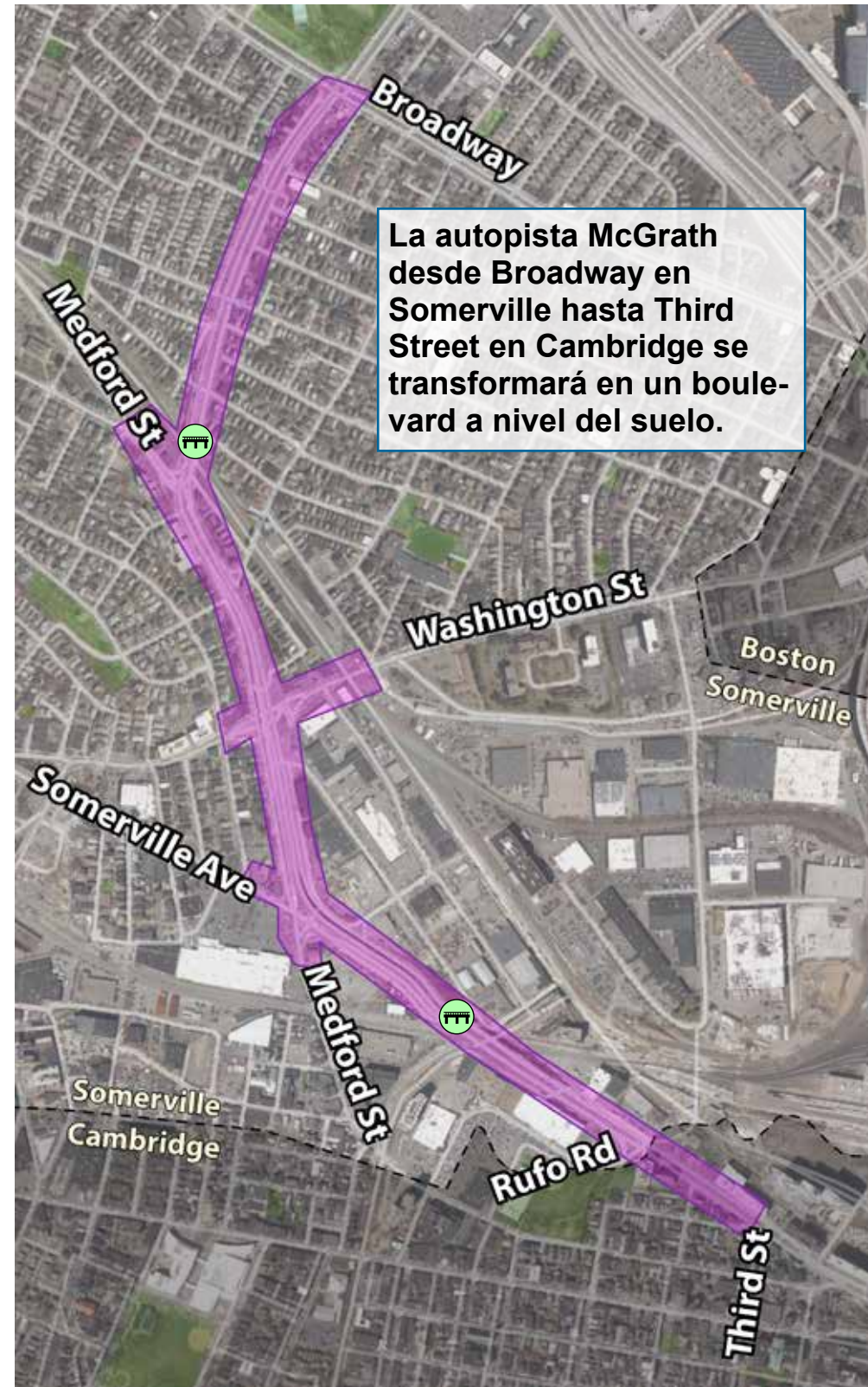
Visite www.mass.gov/mcgrath-boulevard-project

¿Tiene preguntas o comentarios?



MassDOTMcgrathblvd@dot.state.ma.us

Ubicación del proyecto



La autopista McGrath desde Broadway en Somerville hasta Third Street en Cambridge se transformará en un boulevard a nivel del suelo.



Se conservarán ambos puentes sobre las vías del tren.



Proyecto del Boulevard McGrath

Ficha técnica del proyecto



Elementos clave del diseño

- Se eliminará un carril tanto del sentido que va al norte como del que va al sur, lo cual resultará en dos carriles de uso general en cada dirección.
- Se instalarán carriles para bicicletas separados y amortiguados en cada dirección.
- Se mejorarán las conexiones para peatones y ciclistas, incluido un nuevo cruce a nivel en Cross Street, que será posible tras la eliminación del paso elevado.
- Las paradas de autobús flotantes mejorarán el servicio de autobús y dejarán espacio para ciclistas y peatones.
- Se aumentará el espacio verde y la sombra a través de la colocación de árboles en la calle y paisajismo.



Diseño conceptual

Proceso del diseño guiado por la comunidad

El Grupo de Trabajo del Proyecto del Boulevard McGrath le proporcionó a MassDOT conocimientos locales y ayudó a desarrollar el diseño conceptual. En el Grupo de Trabajo hubo representantes de organizaciones comunitarias, agencias públicas, funcionarios elegidos y otras partes interesadas locales. Se evaluaron muchas opciones del diseño, incluidas posibles configuraciones de intersecciones y secciones transversales. A través de un proceso de diseño basado en el consenso, se eligió el diseño conceptual que se muestra más arriba como la “alternativa preferida”.

¿Cómo se verá McGrath en el futuro?

Paso elevado actual

Vista de la intersección de Washington Street en Somerville



Boulevard propuesto

Vista de la intersección de Washington Street en Somerville



¿Qué sigue?

A medida que MassDOT trabaje en el diseño, habrá oportunidades para que el público dé su opinión. Se espera que el diseño final se complete en 2028, momento en el que empezará la construcción.