

Projeto de Reabilitação da Junção das Autoestrada I-195/Estrada 18 em New Bedford

Projeto Número 606527

Reunião Pública Informativa

31 de Janeiro de 2019 às 6:30pm

Biblioteca Pública de New Bedford



Agenda

- Boas-vindas & Apresentações
- Visão Total do Projeto
- Âmbito do Projeto
- Fases de Construção e Impactos
- Duração e Próximas Etapas
- Discussão

Equipa do Projecto

MassDOT Divisão de Estradas

Proponente do Projeto

Federal Highway Administration (FHWA) [Administração Federal de Estradas]

Responsável pela supervisão e NEPA conformidade

CDR Maguire Inc

Desenhador do Projeto e líder da equipa de consultora incluindo HNTB e Howard Stein Hudson

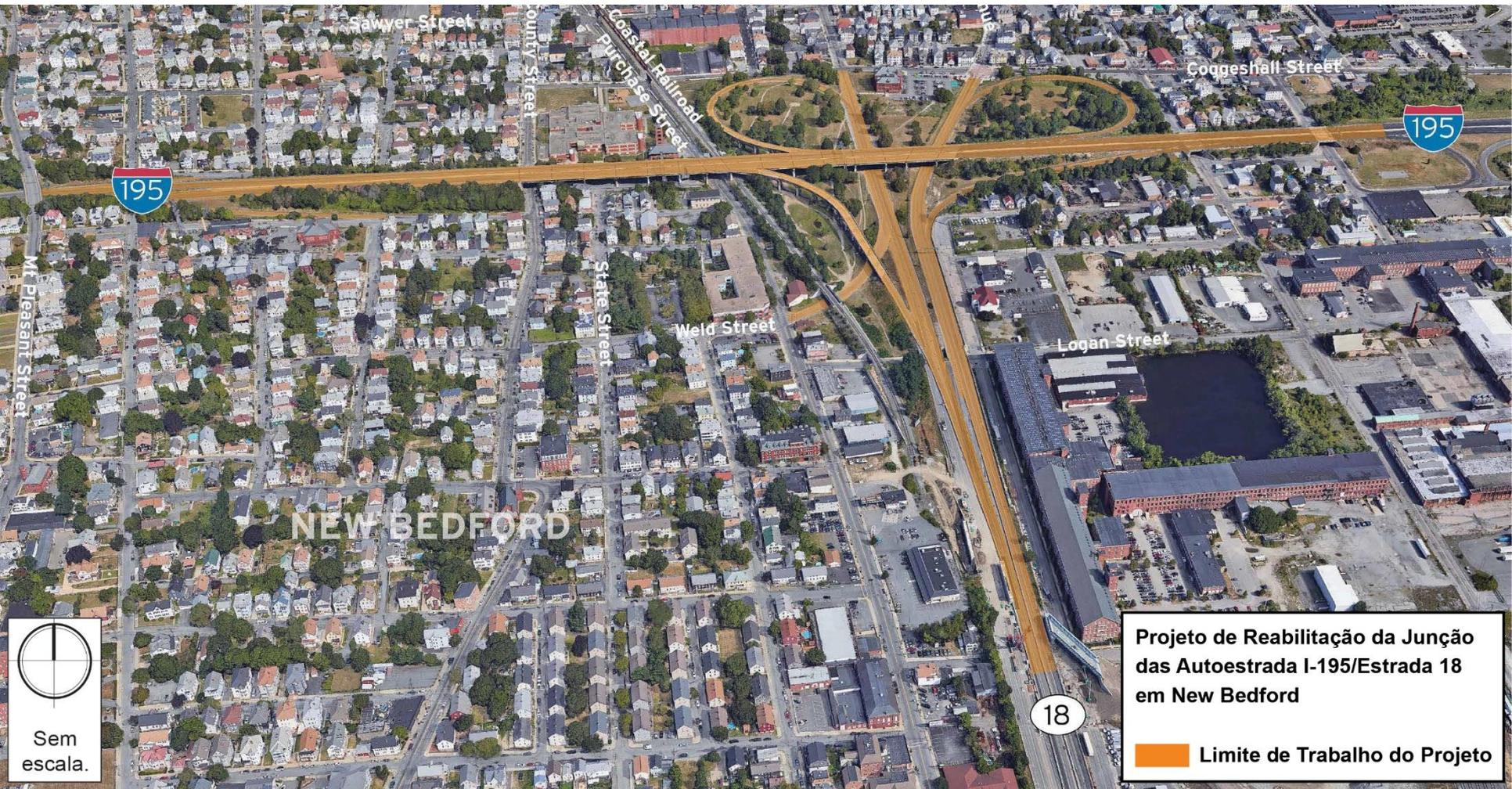
Cidade de New Bedford

Metas do Projeto



- Resolver as **condições precárias da estrutura envelhecida** e melhorar a segurança em toda a junção das Autoestrada I-195/Éstada 18
- Desenho de um plano de construção que **minimize e mitigue os impactos temporários de construção**
- Trabalho em prol da meta federal de **reduzir a área de estrada suspensa estruturalmente deficiente** em Massachusetts
- Orçamento avaliado do projeto: \$120 milhões

Limite de Trabalho do Projeto



Atenções Sobre a Área do Projeto

- Um dos bairros mais densamente povoados de New Bedford
 - Lares
 - Comércio
 - Igrejas /Templos
 - Escola Primária Hayden-McFadden
 - Parques de estacionamento usado pelas Escolas Públicas de New Bedford
 - Parque de skateboard
 - Edifício Memorial Agnes Braz/Hope Bean
- 1/4 milha de distância do Rio Acushnet



Junção da I-195/Estrada 18

- **I-195**, uma estrada estatal designada para evacuação, viaja através de New Bedford, unindo Providence, RI ao Cape
- **Estrada 18** encaminha o tráfego sob a I-195, ligando a baixa de New Bedford e pontos norte
- **A junção** foi construída em 1965 e tem séria necessidade de reabilitação e reconstrução

Número de veículos que passam pela junção diariamente	
I-195	Mais de 75,000
Estrada 18	Mais de 36,000
Rampas da Junção	Quase 50,000

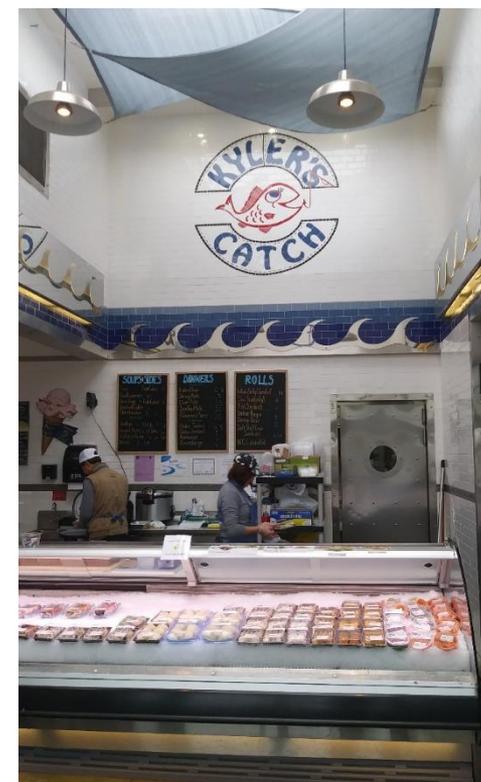
Distribuição Pública até à Data

- Divulgação Pública até a Data
- Site Dedicado ao projeto
- Distribuição de folhetos
 - Porta a Porta (600)
 - Escolas Primária Hayden-McFadden e Secundária Keith ao horário de saída (168)
 - Disponível na Biblioteca Pública de New Bedford
 - Publicado nos autocarros da SRTA Rota 4
- Cartas enviadas a 113 interessados com chamadas telefónicas a seguir
- Aviso da reunião enviado via correio eletrónico a mais de 180 interessados



Distribuição Pública até à Data (continuação)

- Mesas de informação distribuídas pela comunidade (562 pessoas contatadas)
 - Biblioteca Pública de New Bedford
 - Kyler's Catch Seafood Market
 - Market Basket
- Pequenas reuniões comunitárias e no comércio local
 - Câmara Municipal de New Bedford
 - Coligação New Bedford Age Friendly
 - Sid Wainer & Sons
- Anúncios de rádio
 - WKKB Latina 100.3FM (em Espanhol)
- Jornais e outros periódicos
 - The New Bedford Standard Times (em Inglês)
 - The Portuguese Times (em Português)
 - O Jornal (em Português)



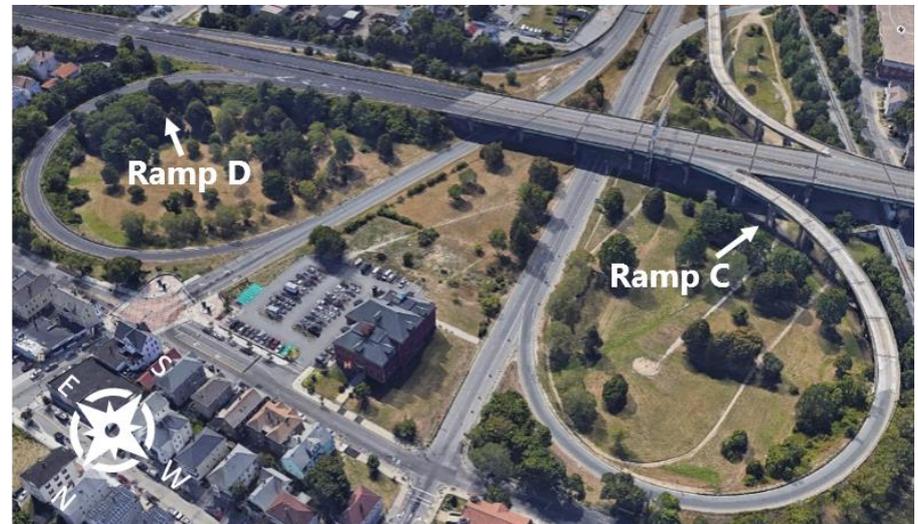
Condições Estruturais Existentes

- Aço deteriorado, *cimento em cascalho*, e reforços à mostra que podem ser observados por toda a junção
- Rampa F e secções de ponte que foram já classificadas como funcionalmente **obsoletas**
- Rampa C e partes elevadas da I-195 da Mt. Pleasant Street à Estrada 18 encontram-se em **mau estado**



Condições de Segurança Existentes

- I-195 sentido oeste da rampa de ingresso (D) para a rampa de saída (C) é um local de **grande probabilidade de acidentes** devido à área limitada de contorno
- **41 acidentes** foram relatados na área do projeto de 2012 a 2014, na maioria dos casos devido a faixas estreitas das rampas de saída
- Alto número de acidentes comparado a outras secções da I-195
- Chuvas fortes causam **áreas inundadas** perto da junção na Estrada 18

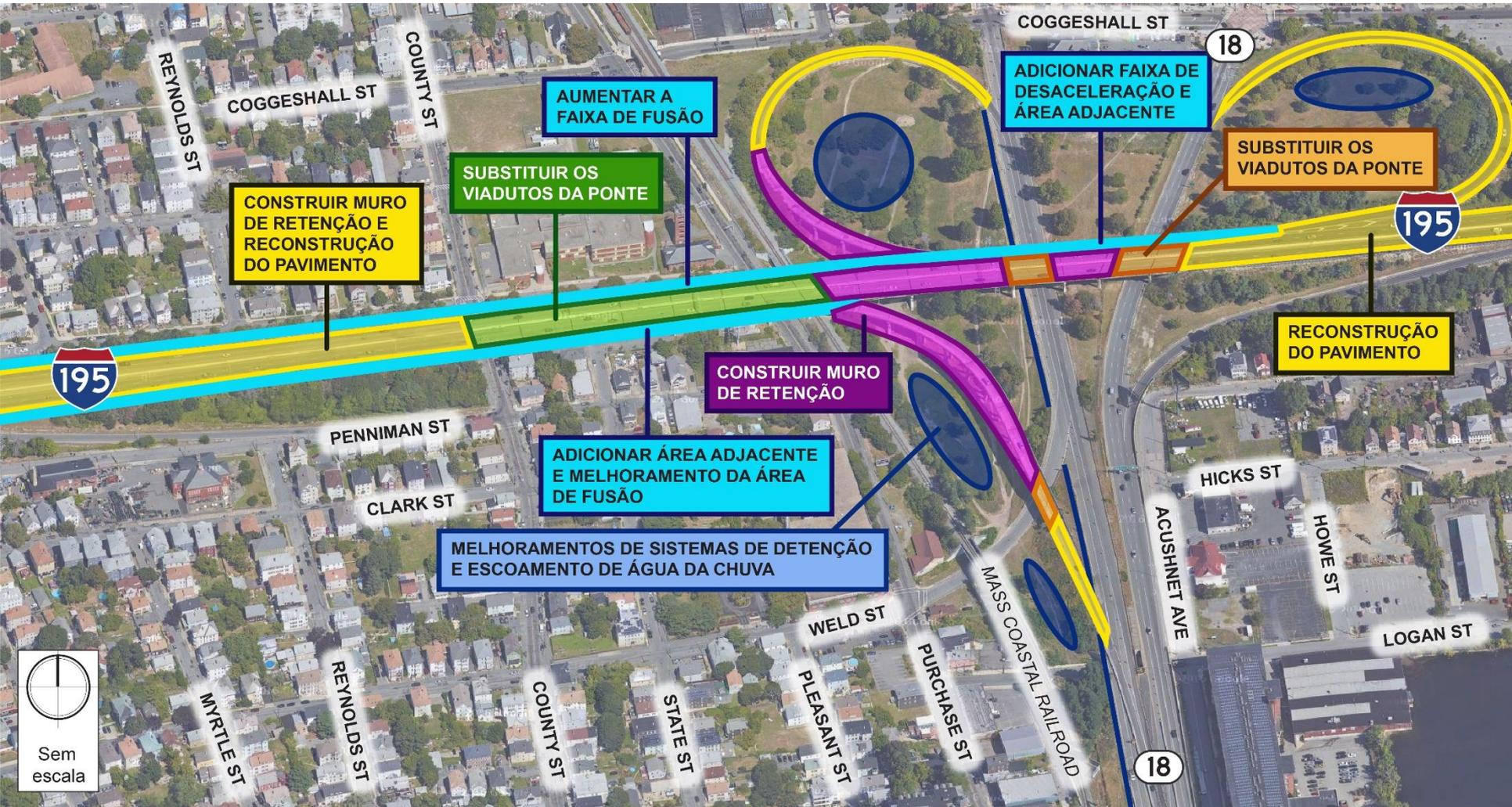


Âmbito do Projeto

- Substituir a estrutura da ponte viaduto existente com 1,350 pés de comprimento
- Reparar/substituir os pilares deficientes da ponte e anexos
- Substituir as pontes de rampas com rampas de aterro mantidas
- Alargar as faixas de fusão e aumentar as rampas de entrada e saída
- Construir novo sistema de escoamento da água da chuva



Vizualização de Trabalho do Projeto



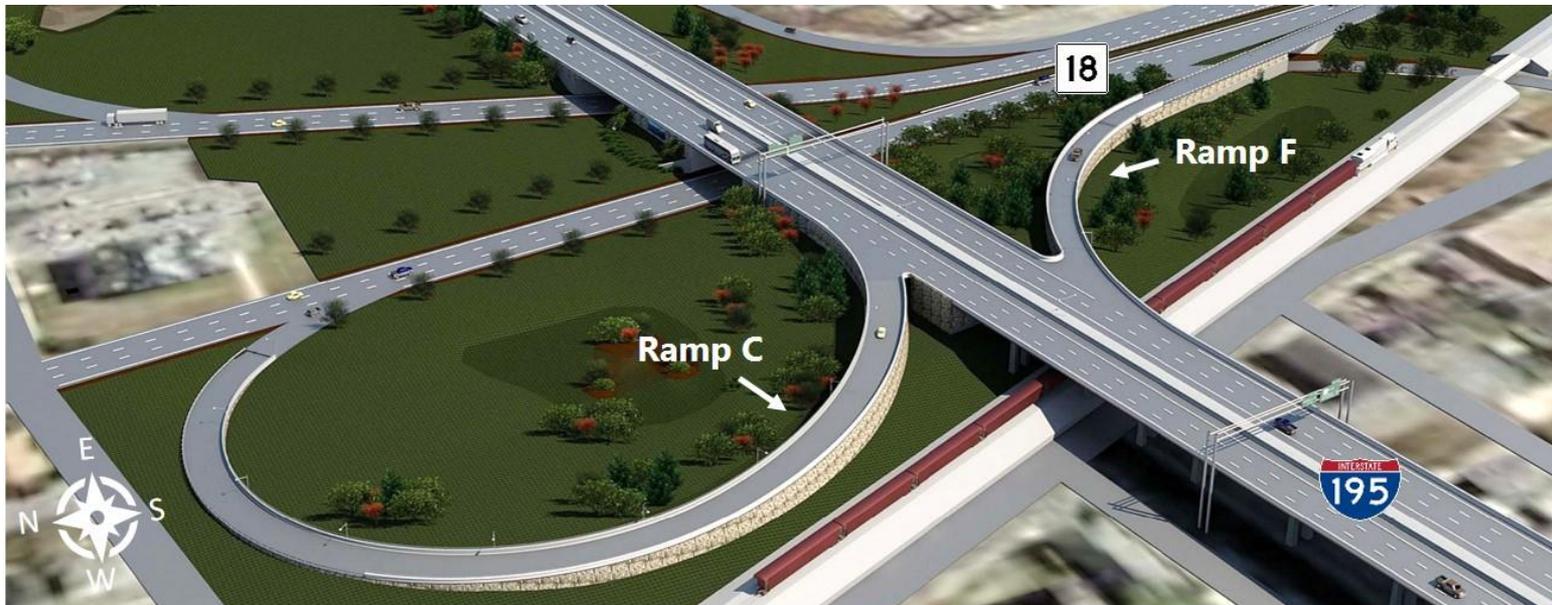
Trabalho do Projeto: I-195 Projeto Principal

- Substituir o viaduto de composto de 15 vãos
 - Uma ponte de viga de aço com oito vãos (sobre os parques de estacionamento existentes e parque de skateboard)
 - Duas pontes longarinas de aço bridges (sobre a Estrada 18 norte/sul)
 - Cinco vãos restantes substituídos por aterro rodoviário retido com paredes de gravidade Moldular pré-moldadas
- Reparar e atualizar os pilares existentes e anexos suplementares com novos pilares e anexos suplementares
- Alargar as faixas suplementares em ambos os sentidos da I-195

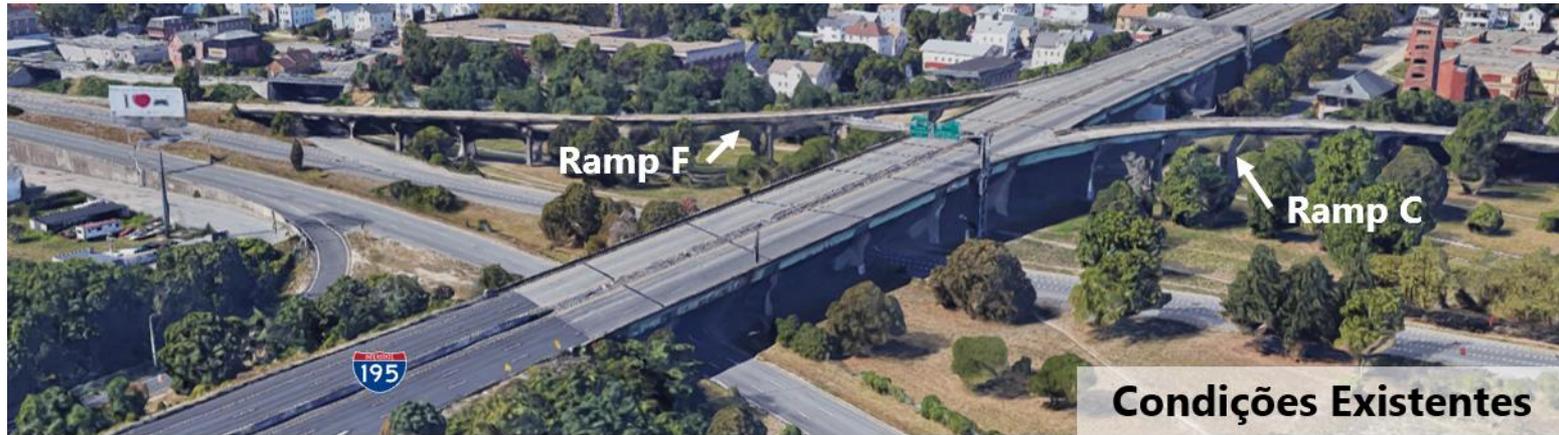


Âmbito do Projeto: Rampas

- Substituir a Rampa C (I-195 O. para a Estrada 18 S.) e Rampa F (I-195 L. para a Estrada 18 S.) com estradas de aterros de terra e curvais mais amenas



Rampas Existentes e Propostas



Rampas Existentes e Propostas (continuação)



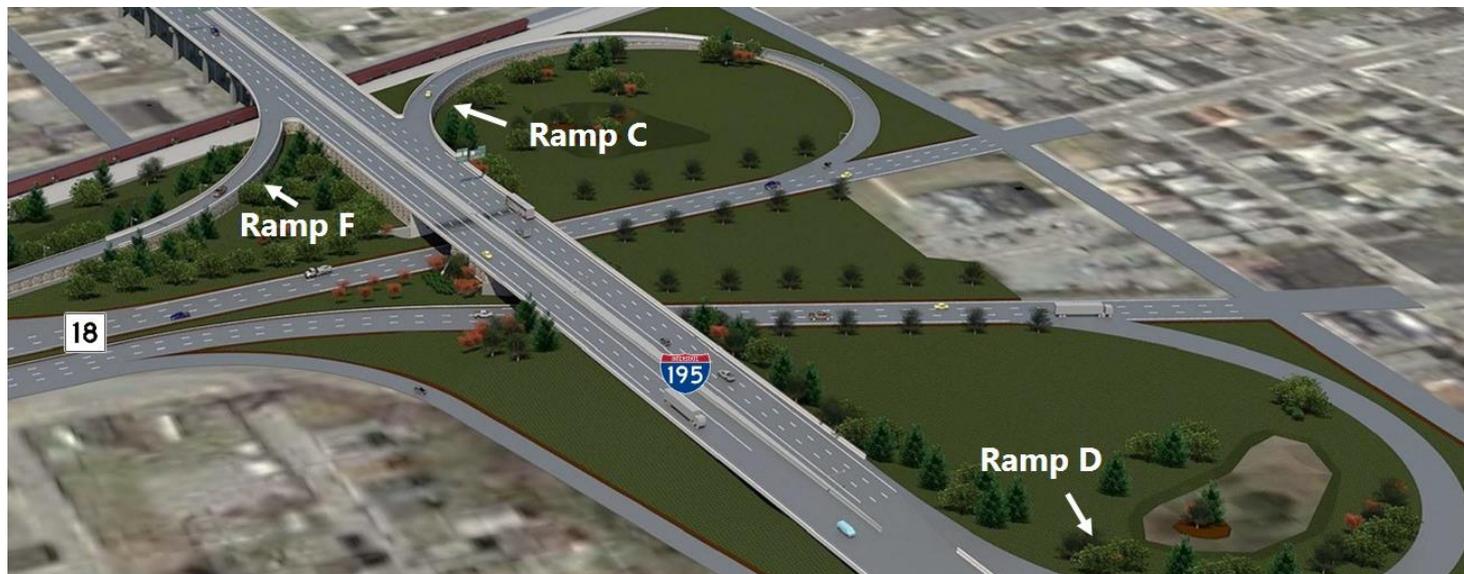
Condições Existentes



Desenho Proposto

Âmbito do Projeto: Faixas de Fusão

- Alargar a área de trânsito entre as Rampas C e D
- Adicionar a faixa da direita na I-195 no sentido oeste desde a Rampa D para a rampa de entrada da Cedar Grove Street
- Aumentar a faixa de desaceleração aproximando-se da Rampa F para 600 pés



Faixas de Fusão Existentes e Propostas

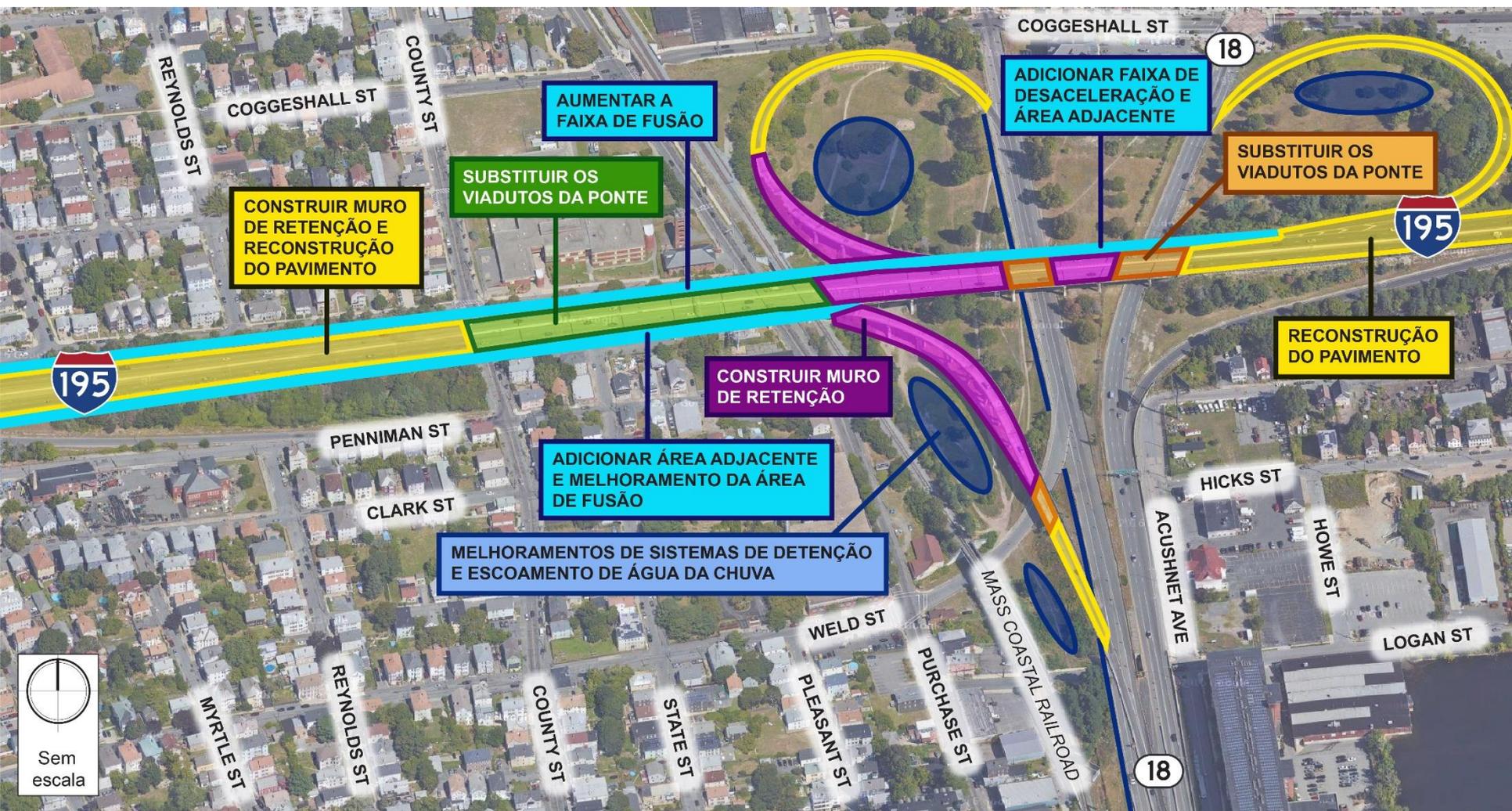


Âmbito do Projeto: Sistema de Escoamento da Água de Chuva

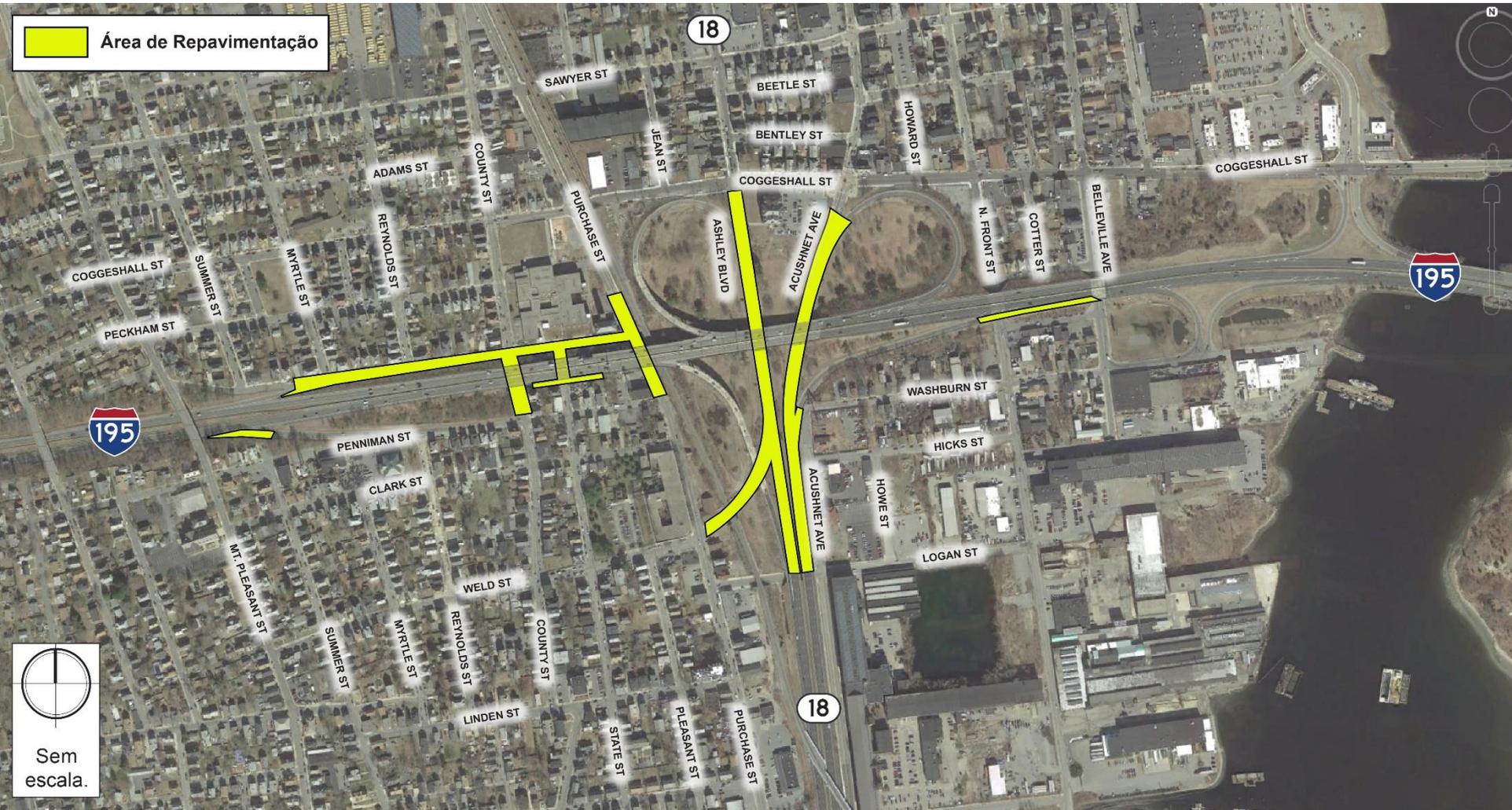
- Construção de novo sistema de água da chuva com tanques abertos de detenção nas áreas de relvado interior
 - Escoamento de águas pluviais da rodovia e pontes
 - Permitir a recarga da água subterrânea
 - Reduzir os impactos a descarga de água da chuva e esgotos no Rio Acushnet
- Transferência do subterrâneo Copper Brook Culvert



Resumo do Trabalho do Projeto



Pavimentação de Rua



Melhoramentos e Benefícios

Melhoramentos Propostos	Benefícios
Substituir estrutura superior e reabilitar a estrutura inferior	Cumprir os requisitos regulatórios estatais e federais de peso e segurança
Reconstruir rampas e muros de Estrada e melhorar a geometria	Reduzir as taxas de acidentes e melhorar o fluxo de tráfego Reduzir os custos de manutenção
Alargar as faixas auxiliares e aumentar as rampas de entrada e saídas	Aumentar a área de trânsito e de fusão Reduzir a percentagem de acidentes e melhorar o fluxo de tráfego
Alargar as faixas anexas na I-195 a leste e oeste	Aumentar a segurança para veículos parados Melhorar o escoamento na faixa de trânsito Fornecer espaço de retenção de neve
Instalar um novo Sistema de escoamento da água da chuva	Melhorar escoamento e reduzir inundações
Substituir muros de proteção envelhecidos e danificados	Aumentar segurança das barreiras de estrada
Instalar novos sinais de estrada	Realçar visibilidade diurna e noturna

Oportunidades para Melhoramentos Visuais



Desenho Proposto



I-95 colunas de apoio existentes



Arte pública na Belleville Ave sob a I-195



Colunas propostas para o Viaduto de Chelsea

Fases de Construção

- **Fase 1**
 - Todas as quatro faixas da I-195 serão afastadas do centro para permitir a mudança de tráfego nas Fases 2 e 3
- **Fase 2**
 - Tráfego na I-195 no sentido oeste será localizado do outro lado do centro para ocupar parte da estrutura leste
 - As Rampas C e D serão encerradas e reconstruídas
- **Fase 3**
 - Todo o tráfego da I-195 será localizado na estrutura do sentido oeste
 - A Rampa F será encerrada e reconstruída
 - A rampa de saída da Weld Street será encerrada e reconstruída enquanto a Rampa F elevada está sob construção
 - Uma faixa central será reconstruída

Impactos de Construção

- Não será necessário adquirir um direito de passagem permanente em propriedade privada
- Nenhum impacto permanente a ruas ou cruzamentos é antecipado neste momento
- Ocupação temporária de ruas e cruzamentos para operações de construção é antecipada



Impactos de Construção: Tráfego

- Duas faixas de tráfego serão mantidas em cada direção
- Sinais e barreira do centro serão instaladas para segurança veicular e trabalhadores
- Equipas podem trabalhar durante a noite e fins de semana conforme necessário para encurtar o período de construção
- nenhuns desvios serão designados para o tráfego direto da I-195
- As rampas serão encerradas a tráfego durante longos períodos de construção
- Desvios designados serão afixados durante os encerramentos das rampas
- Rotas alternativas e rampas estarão disponíveis na área do projeto para guiar o trânsito à volta das rampas encerradas e adaptar vias voluntárias divergentes de tráfego
- Destacamento policial e sinaleiros serão utilizados conforme apropriado, tais como durante encerramento temporário de faixas

Impactos da Construção: Vizinhos/Anexos

- Presentemente avaliando as medidas apropriadas para minimizar os impactos de construção
- Sistema de contenção de poeira e poluentes
- Plano de Abatimento de Tinta de Chumbo
- Fornecer escoamento temporário
- Manter vizinhos/anexos e utilizadores informados através de informação pública



Sistema de contenção de poeira e poluentes na Ponte Tobin em Chelsea, MA

Impactos de Construção: Estacionamento e Parque de Skateboard

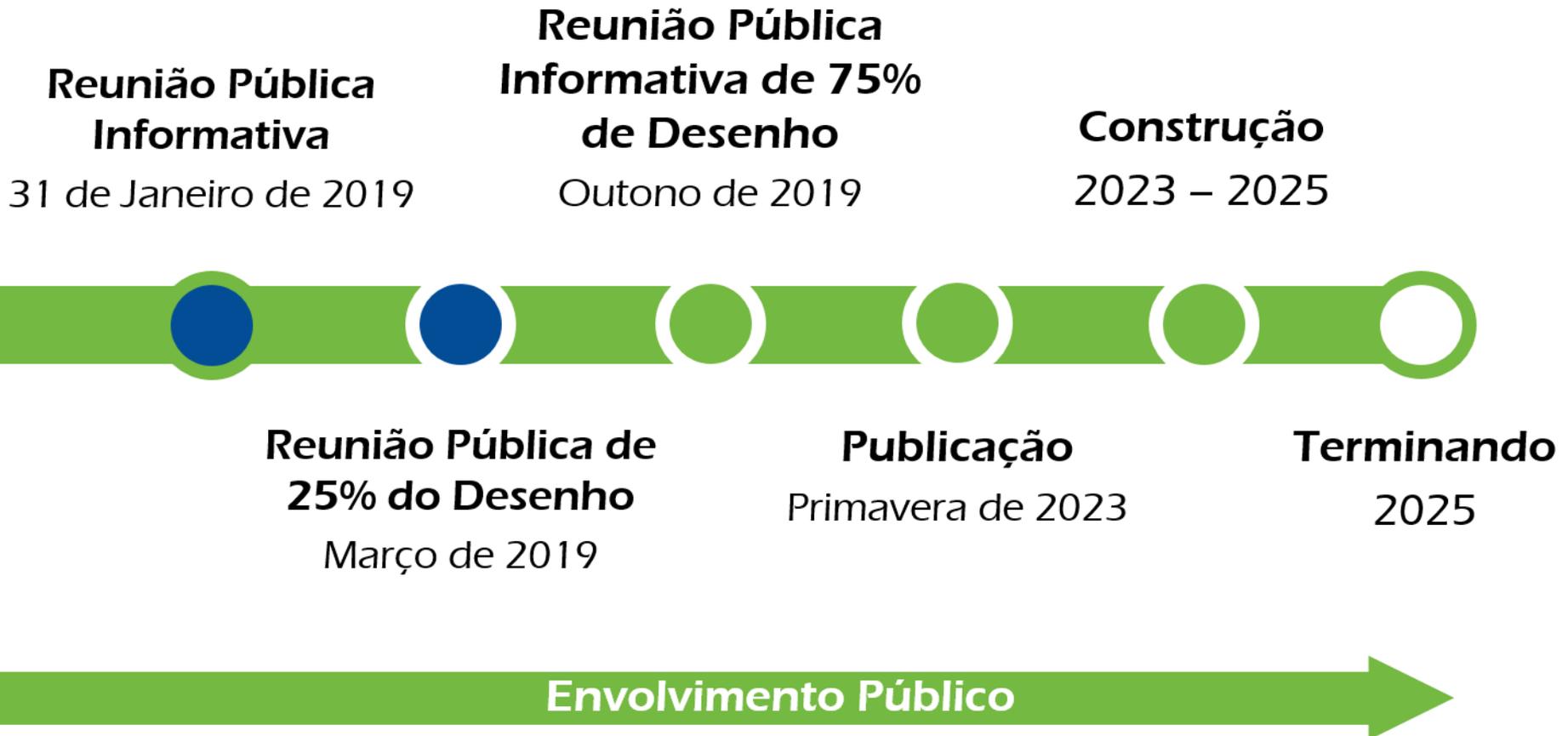
- Parques de estacionamento e parque de skateboard sob o viaduto serão impactados durante a construção
- Atualmente determinando datas e durações de encerramentos temporários
- Nenhuma perda permanente de espaços de estacionamento
- Novas luminárias serão instaladas sob a ponte



Revisão Ambiental

- O projeto requer revisão ambiental sob a Lei de Política Ambiental Nacional (NEPA) e aprovação da Administração Federal de Estradas (FHWA)
- Envolvimento comunitário é integral ao processo NEPA
- Opinião comunitária sobre este processo de desenho será documentada
- FHWA é participante no desenvolvimento do projeto e determinará adequadamente o processo público
- Outras aprovações ambientais:
 - Secção 106 da Lei de Preservação Histórica Nacional

Marcos Importantes do Projeto e Próximas Fases



Obrigado!

Contacto:

Nathaniel Cabral-Curtis

Howard Stein Hudson, Especialista de Envolvimento Público

617-482-7080 x 236

ncabral-curtis@hshassoc.com

Stephen Soma

MassDOT, Gerente do Projeto

857-368-9280

stephen.soma@state.ma.us

Visite o site do projeto para mais informação sobre o projeto, impactos, e como se envolver e manter-se informado:

www.mass.gov/route-i-195-to-route-18-interchange-rehabilitation-in-new-bedford