Proyecto de Rehabilitación de Intercambio Ruta I-195 a Ruta 18 en New Bedford

Número de Archivo de Proyecto: 606527

Reunión de Información Pública

31 de enero de 2019 a las 6.30pm

Biblioteca Pública de New Bedford







Agenda

- Bienvenida e introducciones
- Visión General del Proyecto
- Alcance del proyecto
- Fases de Construcción e Impactos
- Cronología y Próximos Pasos
- Discusión

Equipo de Proyecto

La División de Autopistas del Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT)

Proponente del proyecto

Federal Highway Administration (FHWA)

Responsable de la supervisión y cumplimiento de NEPA

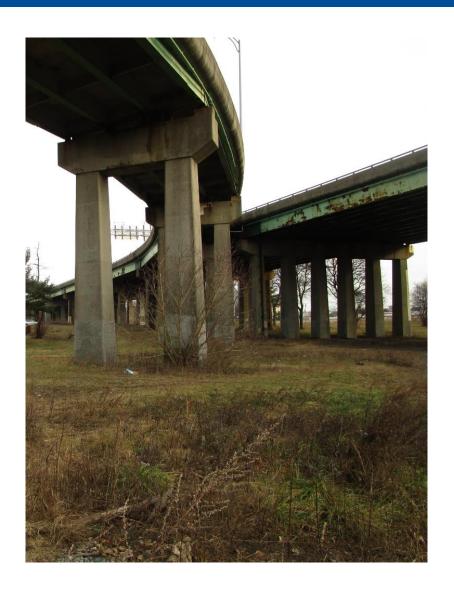
CDR Maguire Inc

Diseñador del proyecto y líder del equipo de consultores incluyendo HNTB y Howard Stein Hudson

City of New Bedford



Project Goals



- Abordar las condiciones deficientes en la estructura envejecida y mejorar la seguridad en todo el Intercambio I-195/Ruta 18
- Diseñar un plan de construcción que minimice y mitigue los impactos temporarios de construcción
- Trabajar hacia el objetivo federal de reducir el área estructuralmente deficiente de la cubierta en Massachusetts
- Presupuesto estimado del proyecto: \$120 millones



Límite de Trabajo del Proyecto



Consideraciones Sobre el Área del Proyecto

- Uno de los barrios más densamente poblados de New Bedford
- Usos de la tierra adyacente:
 - Viviendas
 - Comercios
 - Centros religiosos
 - Escuela Primaria Hayden-McFadden
 - Estacionamientos utilizados por las escuelas públicas de New Bedford
 - Parque de patinaje
 - Edificio Memorial Agnes Braz/Hope Bean
- ¼ de milla del río Acushnet



Intercambio I-195/Ruta 18

- I-195, una de las designadas rutas de evacuación estatal, atraviesa a New Bedford, uniendo a Providence, RI y el Cape de MA
- La Ruta 18 conduce al tráfico debajo de I-195, conectando el centro de New Bedford y los puntos del norte
- El intercambio fue construido en 1965 y está en grave necesidad de rehabilitación y reconstrucción

Vehículos que pasan por el intercambio a diario	
I-195	Más de 75.000
Ruta 18	Más de 36.000
Rampas de Intercambio	Casi 50.000



Alcance al Público Hasta la Fecha

- Dedicado sitio web del proyecto
- Distribución de folletos
 - Puerta-a-puerta (600)
 - Escuela Primaria Hayden-McFadden Elementary y Escuela Media Keith durante la hora de salida (168)
 - Disponible en la biblioteca pública de New Bedford
 - Publicado en la Ruta 4 de autobuses SRTA
- Cartas enviadas a 113 interesados seguidas por llamadas telefónicas
- Avisos de reuniones enviados por correo electrónico a más de 180 interesados



Alcance al Público (cont.)

- Mesas emergentes en la comunidad (562 personas involucradas)
 - Biblioteca Pública de New Bedford
 - Kyler's Catch Seafood Market
 - Market Basket
- Reuniones informativas comunitarias y empresariales
 - Casa de Gobierno de New Bedford
 - Coalición New Bedford Age Friendly
 - Sid Wainer & Sons
- Anuncios de radio
 - WKKB Latina 100.3FM (en español)
- Prensa y medios impresos
 - The New Bedford Standard Times (en inglés)
 - The Portuguese Times (en portugués)
 - O Jornal (en portugués)



Condiciones Estructurales Existentes

- Acero deteriorado, rotura del concreto, y el refuerzo expuesto se pueden ver a través del intercambio
- La rampa F y secciones del puente han sido clasificadas como funcionalmente obsoletas
- La rampa C y porciones elevadas de l-195 desde la calle Mt.
 Pleasant a la Ruta 18 están en malas condiciones



Condiciones de Seguridad Actuales

 I-195 hacia el oeste desde la rampa de entrada (D) a la rampa de salida (C) es una zona de alto riego de choque debido al espacio limitado para cambiar de carril

Alta taza de choque en comparación con cercanas secciones

de la I-195

 Lluvias fuertes causan inundaciones cerca del intercambio en la Ruta 18

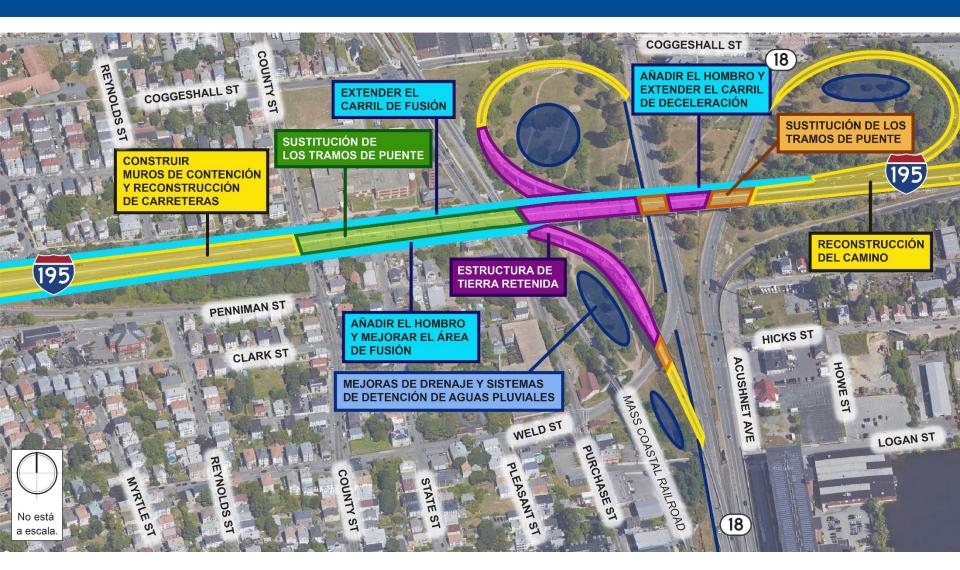


Alcance del Proyecto

- Reemplazar 1.350 pies actuales de la estructura del puente del viaducto
- Reparar/sustituir muelles y pilares deficientes del puente
- Reemplazar las rampas del puente con rampas retenidas de terraplén
- Ensanchar los carriles de fusión y alargar las rampas de entrada y salida
- Construir un nuevo sistema de drenaje de aguas pluviales



Vista Preliminar del Trabajo del Proyecto



Trabajo del Proyecto: I-195 Carretera Principal

- Sustituir el puente viaducto de quince tramos
 - Un puente de acero de ocho tramos (por encima de estacionamientos y parque de patinaje existentes)
 - Dos puentes de largueros de acero (por encima de la Ruta 18 Norte/Sur)
 - Cinco tramos restantes reemplazados por un terraplén de carretera retenido por muros de gravedad modular prefundido
- Reparar y actualizar muelles y pilares existentes complementados con nuevos muelles y pilares
- Ampliar carriles de emergencia a ambos lados de la I-195







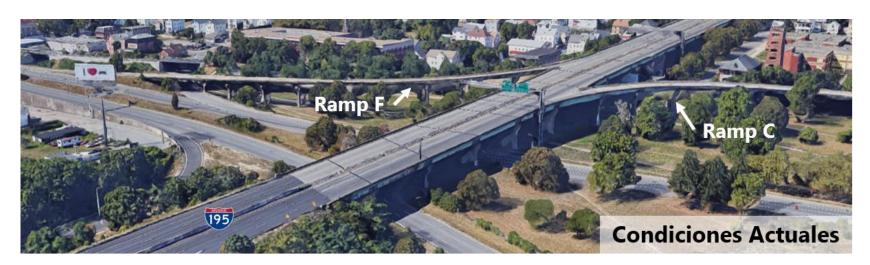
Alcance del Proyecto: Rampas

 Reemplazar la Rampa C (I-195 O. a la Ruta 18 S.) y la Rampa F (I-195 E. a la Ruta 18 S.) con el terraplén de la carretera y curvas más graduales



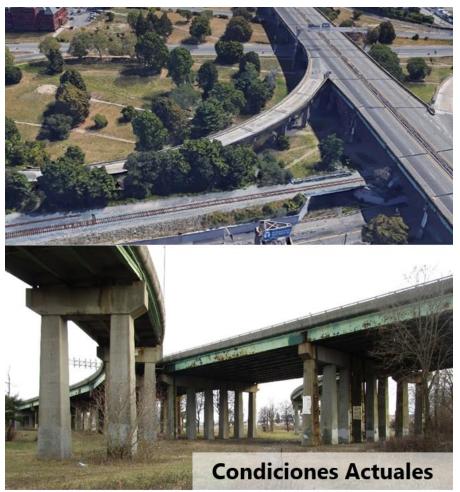


Rampas Existentes y Propuestas





Rampas Existentes y Propuestas (cont.)





Alcance del Proyecto: Carriles de Fusión

- Ampliar el área para cambiar de carril entre Rampas C y D
- Agregar carril de la derecha en la I-195 oeste desde la Rampa
 D hasta la rampa de entrada de la calle de Cedar Grove
- Alargar a 600 pies el carril de deceleración aproximándose a la Rampa F



Carriles de Fusión Existentes y Propuestas



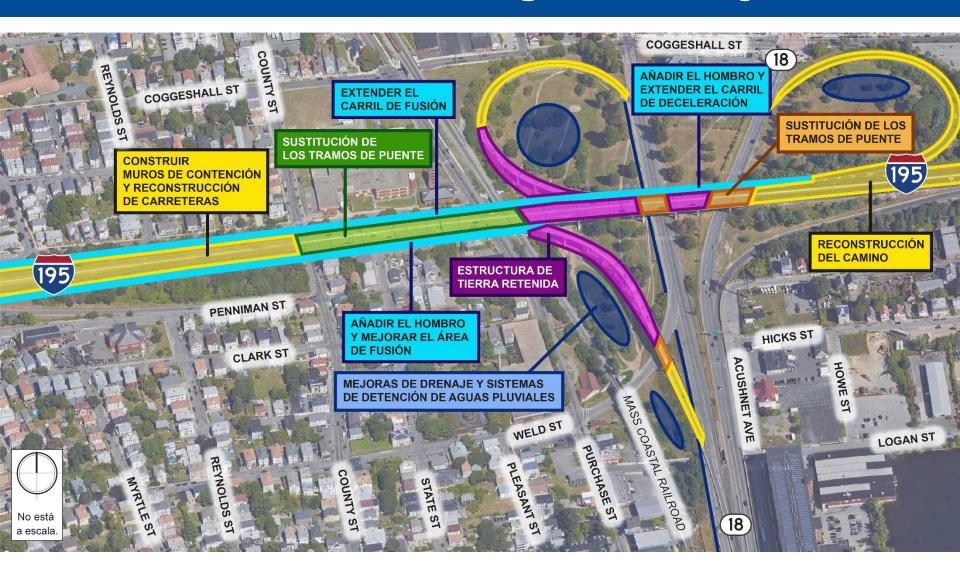


Alcance del Proyecto: Sistema de Aguas Pluviales

- Construir un nuevo sistema de aguas pluviales con estanques de detención abiertos en las áreas interiores
 - Recoger aguas de tormenta que escurran de la carretera y puentes
 - Permita la recarga de agua subterránea
 - Reducir los impactos de los desbordamientos de aguas pluviales y alcantarillado en el río Acushnet
- Reubicar el subterráneo Copper Brook Culvert



Resumen del Trabajo del Proyecto



Repavimento de la Calle



Mejoras y Beneficios

Mejoras Propuestas	Ventajas
Sustituir la superestructura y rehabilitar la subestructura	Cumplir con los requisitos reglamentarios estatales y federales de seguridad y peso
Reconstruir rampas con terraplén de carretera y geometría mejorada	Reducir la tasa de choque y mejorar el flujo de tráfico Reducir los costos de mantenimiento
Ampliar carriles auxiliares y extender la longitud de las rampas de entrada y salida	Aumentar el área tejer y de fusión Reducir la tasa de choque y mejorar el flujo de tráfico
Ampliar los carriles de emergencia en la l-195 este y oeste	Aumentar la seguridad de los vehículos parados Mejorar el drenaje de los carriles Proveer almacenaje de nieve
Instalar nuevo sistema de drenaje de aguas pluviales	Mejorar el drenaje y reducir las inundaciones
Reemplace las barandas envejecidas y dañadas	Aumentar la seguridad de las barreras
Instalar nueva señalización vial	Mejorar la visibilidad diurna y nocturna

Oportunidades para Mejoras Visuales



Diseño Propuesto



Columnas de soporte existentes de la I-195



Arte público en la Avenida de Belleville por debajo de la I-195



Columnas de apoyo propuestas para el viaducto de Chelsea



Fase de Construcción

1^a Fase

 Los cuatro carriles de la I-195 se alejarán de la mediana para permitir cambios de tráfico en las 2ª y 3ª fases

2^a Fase

- El tráfico de la l-195 oeste será reubicado a través de la mediana para ocupar parte de la estructura hacia el este
- Las rampas C y D se cerrarán y reconstruirán

3^a Fase

- Todo el tráfico de la I-195 será reubicado en la rampa de la estructura del oeste
- La Rampa F será cerrada y reconstruida
- La rampa de salida de la calle Weld será cerrada y reconstruida mientras que el paso superior de la Rampa F está bajo construcción
- Se construirá una mediana mejorada

Impactos en la Construcción

- No requerirá tomar ningún derecho permanente en propiedad privada
- En este momento no se prevén impactos permanentes en las calles o intersecciones de la ciudad
- Se anticipa la ocupación temporaria de las calles de la ciudad y las intersecciones para las operaciones de construcción



Impactos de la Construcción: Tráfico

- Se mantendrán dos carriles de tráfico en cada dirección
- Se instalarán señalización y barreras medianas para la seguridad vehicular y de los trabajadores
- Las tripulaciones podrán trabajar noches y fines de semana según sea necesario para acortar la construcción
- No se designarán rutas de desvío para la I-195 a través del tráfico
- Las rampas se cerrarán al tráfico durante prolongados periodos de construcción
- Los desvíos detallados en la señalización estarán en su lugar durante los cierres de rampas
- Rutas y rampas alternativas estarán disponibles en el área del proyecto para guiar el tráfico alrededor de las rampas temporalmente cerradas y acomodar las desviaciones voluntarias de tráfico
- Detalle policiaca y bandereros se utilizarán según corresponda, como durante los cierres temporarios de carril

Impactos de Construcción: Vecinos

- Actualmente evaluando las medidas más apropiadas para minimizar los impactos de la construcción
- Sistema de contención de polvo y contaminantes
- Plan de reducción de pintura de plomo
- Proporcionar drenaje temporario
- Mantener a los vecinos y usuarios informados a través de divulgación pública



Impactos de Construcción: Estacionamiento y Parque de Patinaje

- Los lotes de estacionamientos y el parque de patinaje debajo del viaducto se verán impactados durante la construcción
- Actualmente se están determinando las fechas y la duración de los cierres temporarios
- No habrá pérdida permanente de plazas de estacionamiento
- Nuevos accesorios de luz se instalarán debajo del puente



Revisión Medioambiental

- El proyecto requiere la revisión de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y aprobación de la Administración Federal de Carreteras (FHWA)
- La participación de la comunidad es esencial para el proceso de NEPA
- Se documentará la involucración de la comunidad en este proceso de diseño
- FHWA participa en el desarrollo de proyectos y determinará la adecuación del proceso público
- Otras aprobaciones medioambientales:
 - Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica

Hitos del Proyecto y Próximos Pasos

Reunión de Información Pública

31 de enero de 2019

Reunión de Información Pública del 75% de Diseño:

Otoño 2019

Construcción

2023 - 2025



Audiencia Pública del 25% de Diseño marzo 2019

Anuncio:

Primavera 2023

Finalización

2025

Participación pública



¡Gracias!

Contacto:

Nathaniel Cabral-Curtis
Howard Stein Hudson, Public Involvement Specialist
617-482-7080 x 236
ncabral-curtis@hshassoc.com

Stephen Soma MassDOT, Project Manager 857-368-9280 stephen.soma@state.ma.us

Visite el sitio web del proyecto para obtener más información sobre el proyecto, impactos, y cómo involucrarse y mantenerse informado:

www.mass.gov/route-i-195-to-route-18-interchange-rehabilitation-in-new-bedford