

# Actualización del plan ferroviario estatal

## Reunión Pública

**Springfield**

noviembre 9, 2016

**Attleboro**

noviembre 21, 2016

# Agenda

- **¿Qué es un plan de transporte ferroviario estatal?**
- **Objetivos del plan**
- **Beneficios Públicos del Ferroviario**
- **Sistema Ferroviario Existente**
- **Visión de Corto Plazo**
- **Visión de 20 Años**
- **Próximos Pasos**

# ¿Qué es un Plan Ferroviario Estatal?

**Objetivo:** La actualización del Plan Ferroviario Estatal procurará:

- Proporcionar un análisis que guiarán las futuras decisiones de la inversiones ferroviarias
- Incorporar nuevas expectativas PRIIA (Planificación Multi-Estatal)
- Permitir a Massachusetts solicitar Financiamiento del Ferroviario Federal

**ORÍGENES:** Ley Federal (Sección 303 del acto de Mejora y Inversiones de Ferrocarril de Pasajeros de 2008 (PRIIA))

## GUÍA ESTATAL

- Papel del Ferroviario en el Transporte Estatal
- Servicio de Ferroviario Existente
- Ferroviario Propuesto Mejoras e Inversiones
  - Pasajero
  - Carga de Mercancías
- Programa de Inversiones y el Servicio Ferroviario del Estado
  - Priorización de las inversiones – visión de 20 años y el programa de 4 años

# Objetivos del Plan ferroviario

## 1. CONSERVAR Y MANTENER

- Conservar las vías férreas activas y abandonadas.
- Realizar el mantenimiento y la rehabilitación recomendada del equipo ferroviario y los sistemas de infraestructura.

## 2. CRECIMIENTO ECONÓMICO

- Mejorar instalaciones del ferroviario de pasajero para acomodar la población y el crecimiento del empleo.
- Desarrollar estrategia ferroviaria y conexiones intermodales para mejorar carga de mercancías.

## 3. SEGURIDAD

- Priorizar los proyectos de buen estado de conservación que resulten en una mayor seguridad.
- Mejorar la ubicación de pasos a nivel que representan riesgos de seguridad a vehículos y peatones.

# Objetivos del Plan ferroviario

## 4. GESTIÓN RESPONSABLE DEL MEDIO AMBIENTE

- Disminuir las emisiones e incrementar el ahorro de energía a través de un mayor uso del transporte ferroviario y del uso de máquinas ferroviarias eficientes.

## 5. MEJORAR LA CONECTIVIDAD INTERMODAL

- Mejorar el acceso de los pasajeros a los servicios urbanos e interurbanos mediante.
- Aumentar la parte ferroviaria del tráfico de carga intermodal mediante mejores conexiones intermodales entre las carreteras y el ferrocarril y entre el agua y el ferrocarril.

## 6. EXPANSIÓN Y MODERNIZACIÓN PARA EL CRECIMIENTO ECONÓMICO

- Mejorar el sistema ferroviario de carga para capturar oportunidades económicas.
- Proporcionan un sistema eficiente y sostenible de pasajeros multimodal que incluye el ferroviario.

# Beneficios Públicos del Ferroviario

## ■ Seguridad

- Porque viajes interurbanos del tren son seguro, uso del ferroviario interurbano pasajeros (en lugar de conducir) evita aproximadamente 5 muertes por año en Massachusetts.

## ■ Eficiencia energética

- Servicio ferroviario interurbano para pasajero utiliza 33% menos energía por milla de pasajero viajado en automóviles y 12% menos de viajes aéreos.
- En promedio, los ferrocarriles de carga son cuatro veces más eficientes que los camiones.

Sources: Association of American Railroads; Ian Savage, "Comparing the Fatality Risks in United States Transportation Across Modes and Over Time"; United States Department of Energy.

# Beneficios Públicos del Ferroviario

## ■ Alivio de la congestión

- El sistema ferroviario de Massachusetts lleva anualmente un volumen de carga equivalente a viajes de aproximadamente 850.000 camiones.

## ■ Reducción de emisiones

- Cada tonelada-milla de carga que se trasladó por ferrocarril en vez de carro reduce las emisiones de gases de efecto invernadero en un 75%.

# Sistema Ferroviario Existente

- **Principal Pasajero**

- Carril del viajero - MBTA
- Interurbano - Amtrak

- **Principal Carga de Mercancías**

- Empresas de Carga de Mercancías
- Corredores Ferroviarios Privados y Estatales

# Sistema Ferroviario Existente

## MBTA Sistema de Carril del viajero

- 14 líneas con servicios procedentes de la estación del norte y del sur en Boston
- Trenes de eventos especiales a Foxboro y servicio estacional a Cape Cod
- 121.600 viajeros de lunes a Viernes – 6 más transitado de la Nación

Source: American Public Transit Association 2015

# Sistema Ferroviario Existente

## Servicios del sistema de Amtrak en Massachusetts

- Acela Express
- Northeast Regional
- Downeaster
- Lake Shore Limited
- New Haven-Springfield Shuttle
- Vermonter

# Sistema Ferroviario Existente

## Estaciones de Amtrak Principales en Massachusetts (Año 2015)

### ■ Occidental y Central Massachusetts

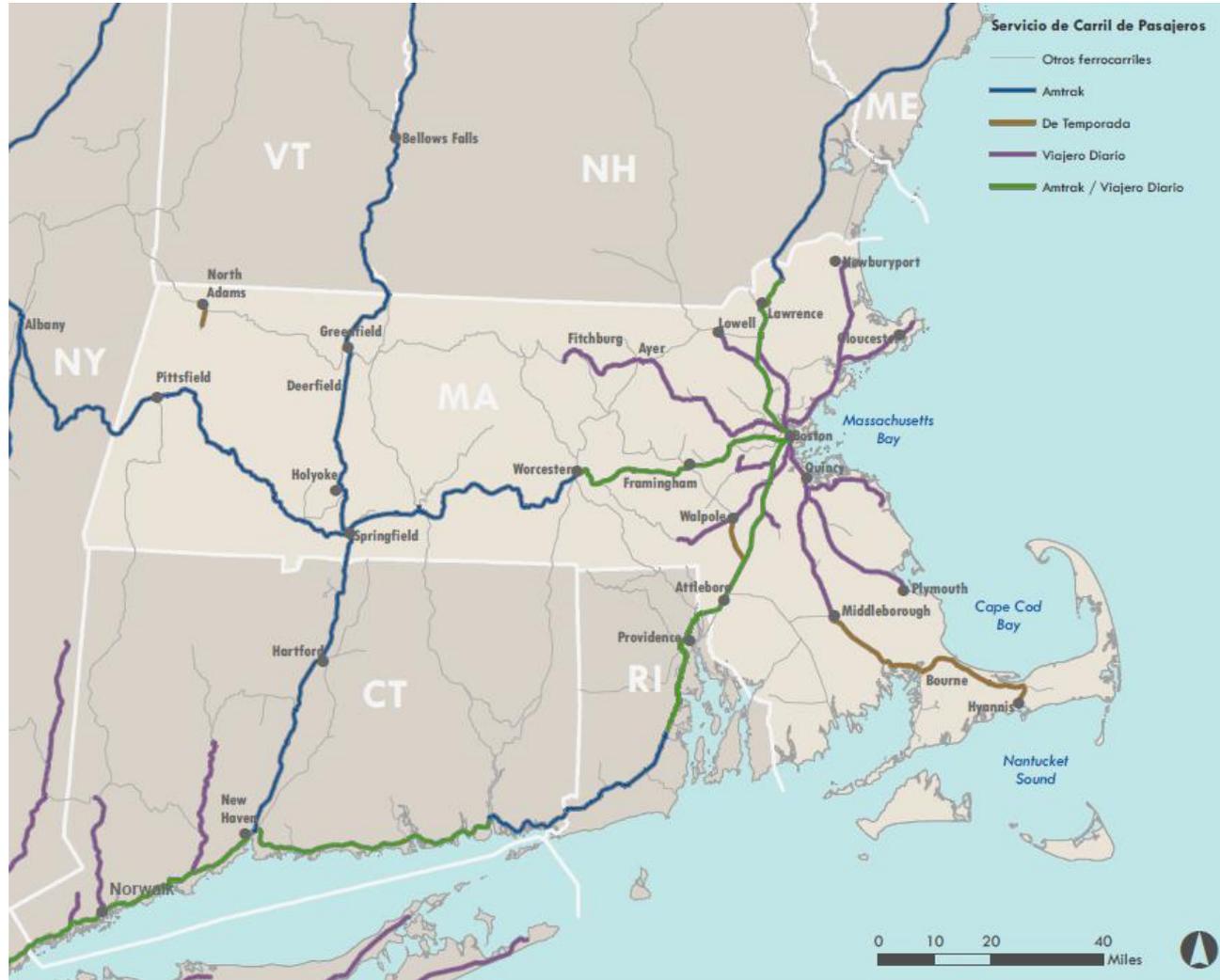
- Springfield Union Station: 123.000
- Northampton: 12.000
- Pittsfield: 7.500
- Worcester: 7.200
- Greenfield: 5.300

### ■ Este de Massachusetts

- Boston (South Station and Back Bay): 2.1 Millón
- Route 128 Station: 440.000
- Boston North Station: 354.000
- Haverhill: 35.000
- Woburn: 17.000

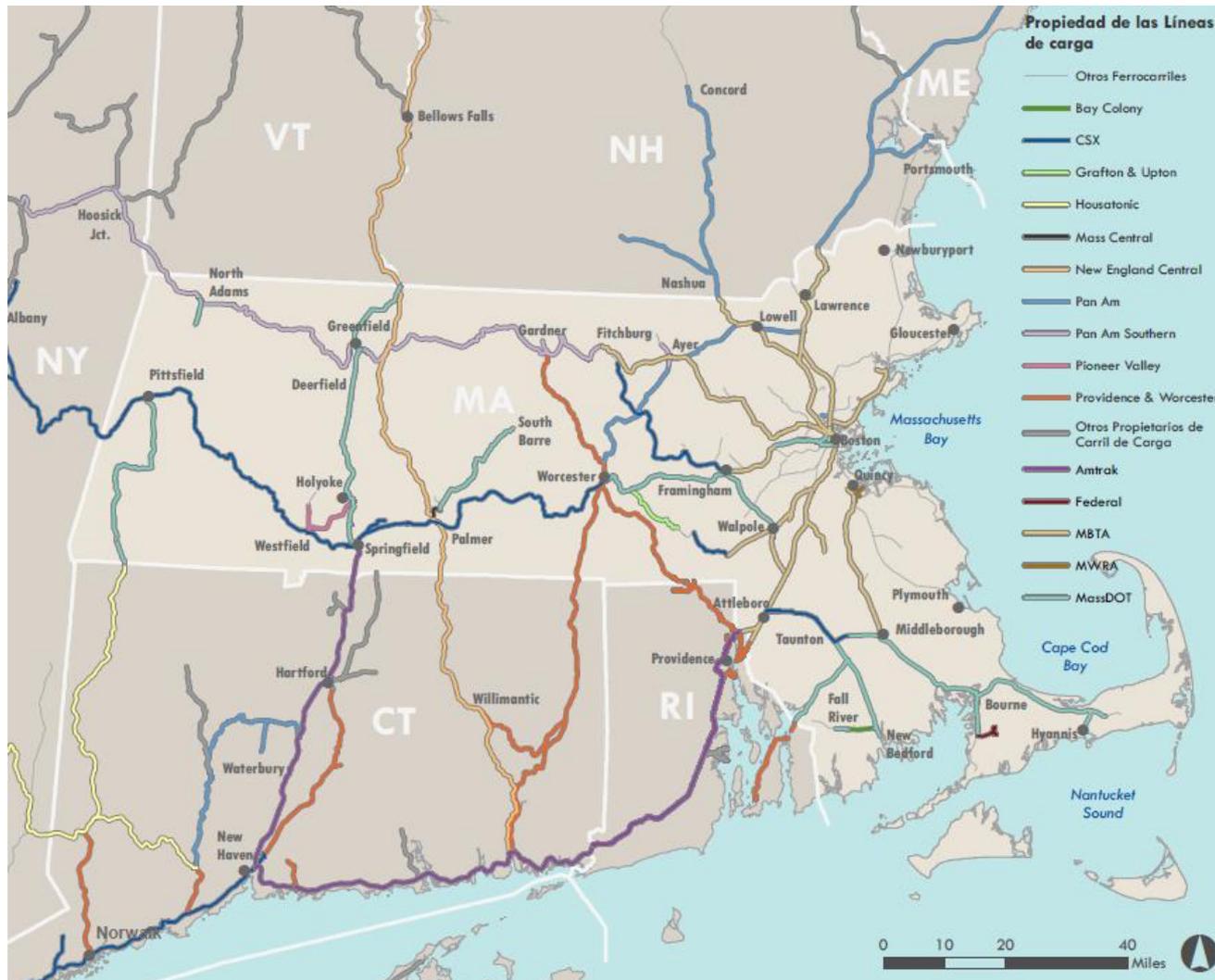
# Sistema Ferroviario Existente

## RED DE PASAJEROS



# Sistema Ferroviario Existente

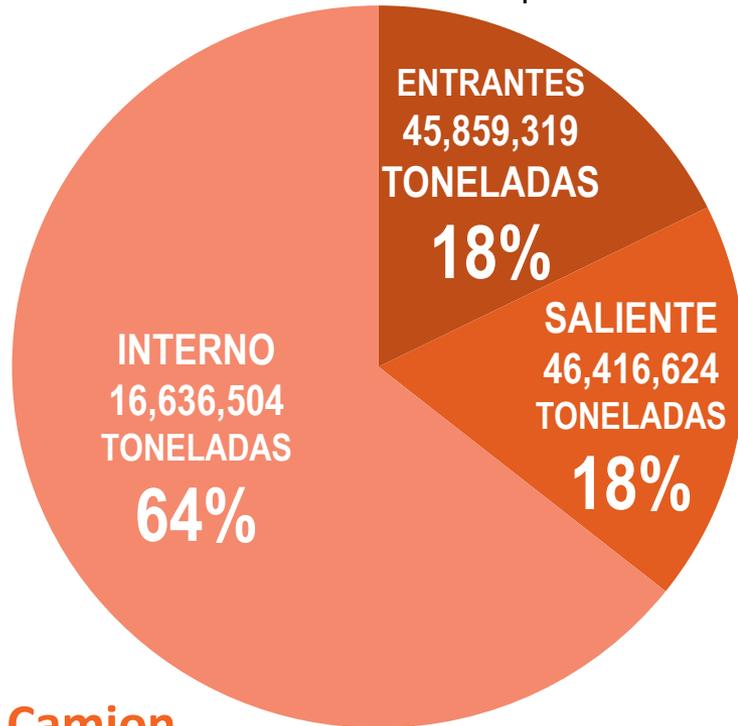
## RED DE CARGA: PROPIEDAD



# Participación de Carga Modal en Massachusetts

## Productos Enviados por Ferroviario en MA

- Por Peso
- Otros productos alimenticios
- Prensa/Papel
- Residuos/Desechos
- Cereales granos
- Productos de madera
- Plásticos/ Caucho
- Propano
- Químicos básicos
- Grava
- Productos minimos sin metal



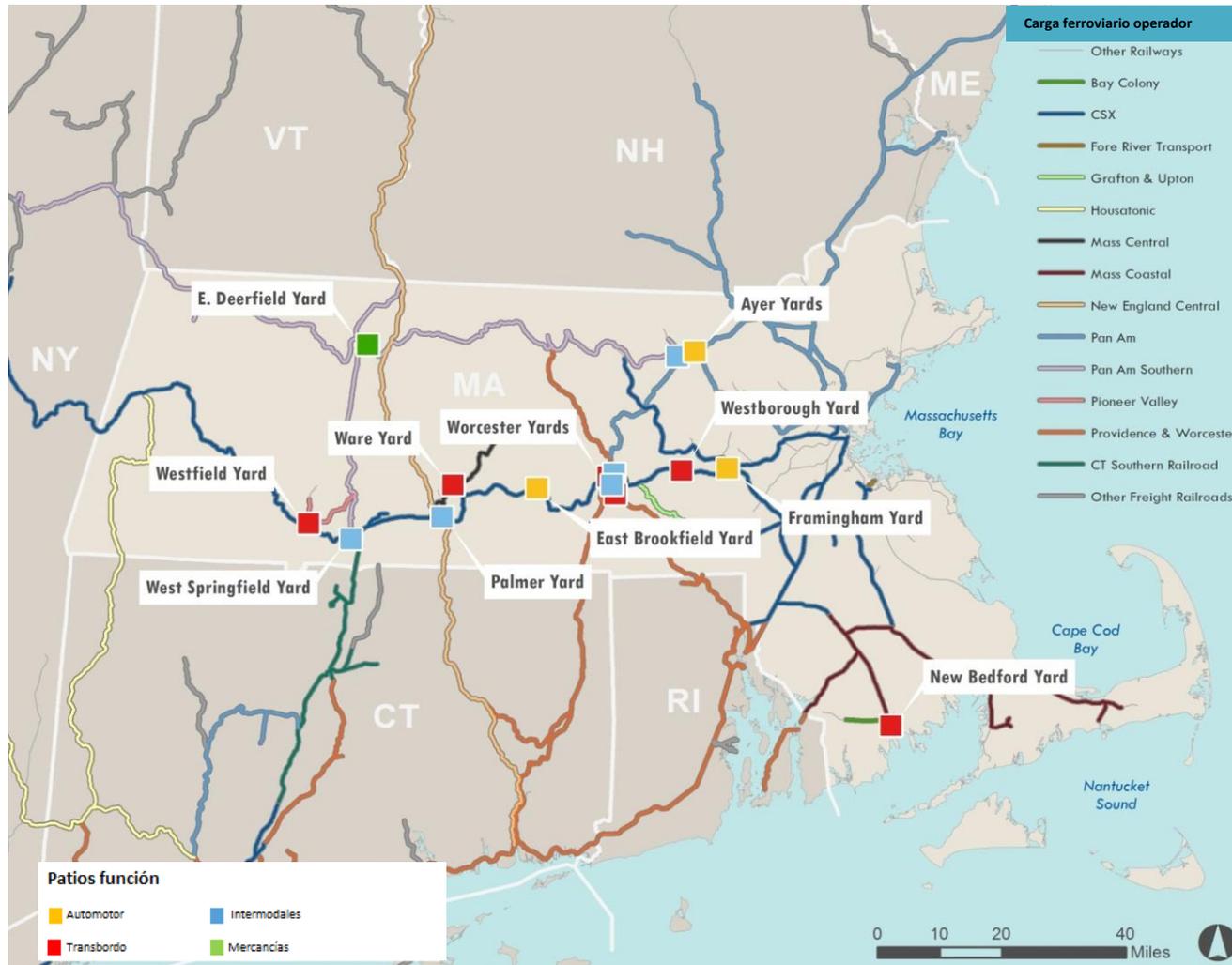
Camion



Carril

# Sistema Ferroviario Existente

## RED DE CARGA: INSTALACIONES PRINCIPALES



# **Servicio Ferroviario Necesidade y Oportunidades**

## **Ferroviario de Pasajeros**

- **Buen Estado de Reparación está en curso y una prioridad para el sistema ferroviario de pasajeros.**
- **Capacidad Limitada Durante Períodos en Terminales, Patios, Clave Corredores Ferroviarios y Estación de Espacio limita nuevos servicios.**
- **Modernización de la Infraestructura deseada Mantener un Sistema Confiable y Estándares de Gobierno.**

# Servicio Ferroviario Necesidade y Oportunidades

## Carga Ferroviario

- Estado de buena reparación es una necesidad actual para el sistema ferroviario de carga.
- Infraestructura de Patio limita el crecimiento del Transbordo y las Operaciones Intermodales en algunas zonas.
- Restricciones Existentes de limitaciones de espacio vertical forcluir el servicio DoubleStack en algunas líneas .
- Restricciones de peso del carril limitan la capacidad de un portador a un vagón.

# Massachusetts occidental - proyectos recientes

## ■ Mejoras de Estación Springfield Union

- Estación Histórica Restaurada se espera abrir en 2017:
  - En enero nuevo edificio de la estación y autobús hará que las conexiones directas entre autobús y tren posibles.
  - Más adelante en el año 2017 nueva plataforma estará disponible para los pasajeros de Amtrak.
  - 60 millones de dólares en fondos de transporte estatal y Federal utilizado para renovar el edificio y construir instalaciones de autobús y trens

## ■ Programa de Mejoramiento del Corredor de Conocimiento

- Fondos estatales y federales usados para comprar y mejorar la línea de carga para que podría usarse para servicio de pasajeros.
- Restauración del servicio Amtrak Vermonter comenzó en diciembre de 2014.
- Nuevas Estaciones abierta en Holyoke, Greenfield & Northampton.
- Pista, Pasos a nivel y mejoras de la señal que permitió para el servicio de tren de pasajeros más rápido y más confiable.

## ■ Ferrocarril turístico Hoosac Valley

- Ferrocarril turístico temporada comenzó en mayo de 2016 después de MassDOT comprado y había mejorado la Línea de Adams..



# Sureste de Massachusetts - Proyectos Recientes

## ■ Servicio Cape Flyer – 2013

- Servicio de temporada New Boston a Cape Cod
- Estaciones ubicadas en Hyannis, Buzzards Bay, and Wareham

## ■ Mejoras del Corridor – 2011 – 2016

- Mejoras de pasos a nivel en el sureste de Massachusetts de líneas y Secundaria de Framingham mediante fondos estatales y federales utilizados para actualizar las líneas de carril.
- Lazo de Repuesto y Lastre y Superficie en Líneas de Massachusetts Suroriental de Middleboro a Hyannis y New Bedford a Fall River en las líneas de la costa sur
- Mejora de Lastre Secundaria Attleboro y Carril Soldado con Autógena

# Descripción General

## Programa de Inversiones y el Servicio de Ferrocarriles del Estado

- Corto plazo programa de cuatro años – Focus Estado de Buena Reparación
- Visión de 20 años a largo plazo – las inversiones a plazo más largo que podría facilitar el crecimiento económico mejora sistema de carril de Massachusetts.

# Servicio Ferroviario Estatal y Programa de Inversión

## Programas de Corto Alcance

- **Fiabilidad / Estado-de-Buena-Reparación-foco primario**
  - Mejoras de la Pista y Señal
  - Mejoras de Puente y Estructuras
  - Estación ADA mejoras de accesibilidad
  
- **Modernización y Expansión**
  - Control Positivo del Tren
  - Oportunidades que ofrece subvenciones federales discrecionales y otras fuentes.

# Proyectos a corto plazo de Massachusetts occidental (CIP)

## ■ Adams Branch y Línea de Berkshire - SGR y Mantenimiento

- Puentes de reparaciones y repuestos
- Mejoras y reparación de paso nivel
- Mejoras de Pista y Derecho de Paso

## ■ Programa del Corredor del Conocimiento – SGR y Mantenimiento

- Estaciones Greenfield y Northampton extensión de la plataforma
- Mejora y Reparación de Paso Nivel
- Seguimiento y mantenimiento del Derecho de Vía
- Reparación y Mantenimiento de Puente

## ■ Otro:

- Mejoras Principales de NECR
  - Línea de Carril Mejoras Capacidad para Movimiento de Carga Mejorado
  - Fondos Discrecionales Federales (Pendiente)
- PVPC Pilot

# Proyectos a Corto Plazo del Sudeste Massachusetts (CIP)

- **Mejoras en la carga y líneas de pasajeros en Mass SE, incluyendo:**
  - Línea Cape Main
  - Secundario Framingham
  - Secundario Fall River
  - Mejoras de subdivisión Middleboro
  - Secundario New Bedford Secondary
  - Watuppa Branch
- **Las mejoras a estas líneas incluyen:**
  - Mejoras y Reparación de Paso Nivel
  - Mejoras de Pista y Derecho de Paso
  - Equipo y Mantenimiento
  - Puente de Reparaciones y Repuestos

# Servicio Ferroviario Estatal y Programa de Inversión

## Visión de Largo Plazo

- **Fiabilidad a Largo Plazo y la Resiliencia**
  - Mantener y mejorar el sistema ferroviario en Massachusetts para que eficiente y confiable de pasajeros y operaciones ferroviarias de carga.
- **Modernización**
  - Mejorar los sistemas existentes para cumplir con estándares de la industria y las regulaciones federales para garantizar el funcionamiento adecuado de servicios ferroviarios de carga y pasajeros.
- **Expansión**
  - Cuando fiscalmente y ambientalmente prudente, buscar oportunidades de expansión que promoción el desarrollo económico para los ciudadanos de Massachusetts y las empresas.

# Massachusetts Occidental 20 Años Pensamientos

*“Que hemos escuchado de usted...”*

## ■ Conceptos de Tren de Pasajeros Regional

- *Servicio Ferroviario Springfield New Haven CT*
- *Programa de Mejoramiento del Corredor de Conocimiento*
- *Servicio de línea de Berkshire a NYC*

## ■ Conceptos de Carril Interurbano

- *New Haven-Montreal vía carril interurbano de Springfield*
- *Ruta Interior-Boston a New Haven a través de Springfield*
- *NEC Futuro*

## ■ Conceptos de Estación

- *Estación Springfield Union – Mejoras Adicionales*
- *Estación en el Pueblo de Palmer*

# Massachusetts Sureste 20 Años Pensamientos

***“Que hemos escuchado de usted...”***

## ■ **Ferrovionario Viajero**

- *Piloto de Ferrovionario Viajero Buzzards Bay and Cape Cod*
- *Costa Sur Carril del Viajero Servicio*

## ■ **Carril Interurbano**

- *NEC Futuro*

## ■ **Estación**

- *Estaciones Ferrovionario Bourne & Wareham*
- *Estaciones asociados con el Ferrovionario South Coast*

# Próximos Pasos

## Proceso de Evaluación

- **Proyecto Inicial de Identificación y Desarrollo de Criterios de Evaluación**
  - Entrada de noviembre Reuniones Públicas y Participantes
  - MassDOT Ferroviario Planificar Metas y Objetivos
  - Finales de noviembre a Finales de marzo de 2017
- **Criterios de Evaluación Fase 1**
  - Evaluación inicial / Clasificación de proyectos (incluyendo necesidades SGR) basados en criterios establecidos.
  - Finales de noviembre a Finales de marzo de 2017
- **Identificación de Proyectos para el Análisis Económico (fase 2)**
  - Selección de Proyectos Basados en Fase 1 Evaluación/Clasificación
  - Abril y Principios de mayo de 2017
- **Fase 2 Análisis Beneficio-Costo**
  - Determinar los beneficios a largo plazo de proyectos de todo el estado de la parte superior
  - Finales de abril through Medio de agosto 2017
- **Finalización del Plan Estatal a Largo Plazo**
  - Otoño 2017

# MA Ferroviario Estatal Plan: Proyecto Plan Extensión

- **Plan Estatal Ferroviaria extendido desde enero de 2017 a Otoño de 2017.**
- **Propósito: Evaluar y clasificar riel proyectos para guiar las inversiones de futuro tren.**
  - Avanzando proyectos CIP para a corto plazo
  - Utilizando el crecimiento económico como métrica clave para una visión más
- **Proceso Público (Primavera/Verano de 2017)**

# Preguntas y Discusión



# Contacto

## Curtis Bradley

- **MassDOT**
- **Tel: (857) 368-9800**
- **E-Mail: [Planning@dot.state.ma.us](mailto:Planning@dot.state.ma.us)**