

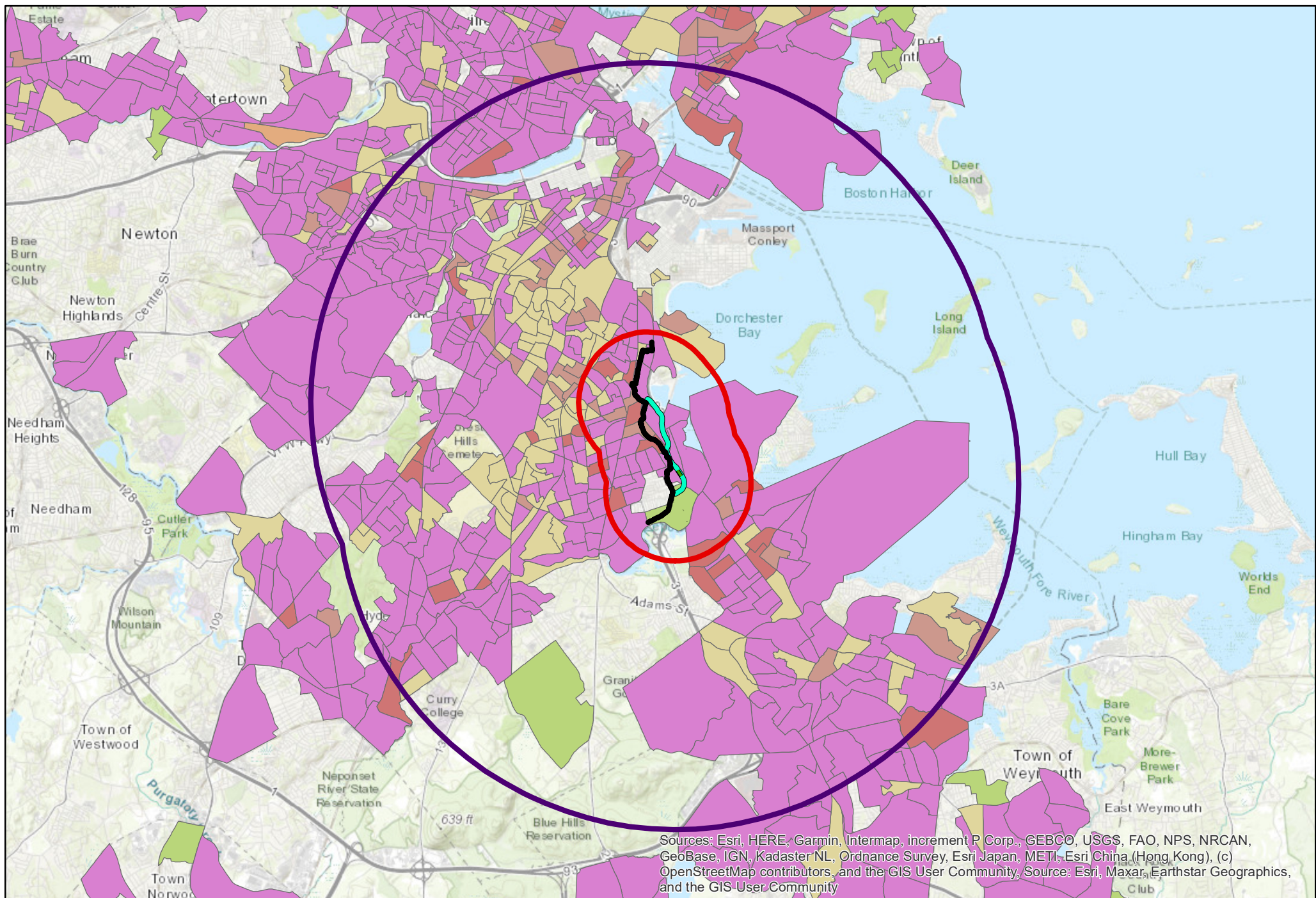
Environmental Justice Screening Form

Project Name	Dorchester Interceptor Relief Interceptor
Anticipated Date of MEPA Filing	September 1, 2025
Proponent Name	Boston Water and Sewer Commission (BWSC)
Contact Information (e.g., consultant)	CDM Smith Inc. (Magdalena Lofstedt) 75 State Street, Suite 701 Boston, MA 02109 617-452-6597
Public website for project or other physical location where project materials can be obtained (if available)	To be provided with Expanded ENF Filing
Municipality and Zip Code for Project (if known)	Boston
Project Type* (list all that apply)	Wastewater – Treatment/conveyance
Is the project site within a mapped 100-year FEMA flood plain? Y/N/unknown	Y
Estimated GHG emissions of conditioned spaces (click here for GHG Estimation tool)	To be determined

Project Description

1. Provide a brief project description, including overall size of the project site and square footage of proposed buildings and structures if known. Construct a new 60-inch diameter relief sewer interceptor from Fields Corner to the Neponset area in Dorchester. Proposed work is mainly proposed within existing streets (i.e., Freeport Street, Beach Street, Morrissey Boulevard, Gallivan Boulevard, and Hallet Circle) but will cross MassDOT land, and privately owned properties at 256 and 296 Freeport Street. The existing Dorchester Interceptor was found to be at risk for sanitary sewer overflows (SSOs). The proposed relief sewer will divert flow from the existing interceptor to provide more capacity to deal with high flows and prevent SSOs. Additional work includes replacing approximately 530 linear feet of the existing storm drain drains to replace the existing DCR drains outside of Devine Rink, due to conflicts with the new interceptor sewer.
2. List anticipated MEPA review thresholds (301 CMR 11.03) (if known) 301 CMR 11.03(3)(b)1. f - alteration of one half or more acres of any other wetlands. The proposed activity will result in temporary alteration of approximately 1.33 acres of Land Subject to Coastal Storm Flowage (i.e., FEMA mapped floodplain within existing streets)
2. List all anticipated state, local and federal permits needed for the project (if known) Department of Conservation and Recreation (DCR) - Access Permit Massachusetts Department of Transportation – Access Permit MBTA -Access License Notice of Intent – Boston Conservation Commission

U.S. EPA – NPDES Construction General Permit (CGP)
3. Identify EJ populations and characteristics (Minority, Income, English Isolation) within 5 miles of project site (can attach map identifying 5-mile radius from EJ Maps Viewer in lieu of narrative) See Figure 1.
4. Identify any municipality or census tract meeting the definition of “vulnerable health EJ criteria” in the DPH EJ Tool located in whole or in part within a 1 mile radius of the project site The Project site is located within the City of Boston which as a municipality meets the definition of “vulnerable health EJ criteria” for elevated blood lead, low birth weight, heart attack, and childhood asthma.
6. Identify potential short-term and long-term environmental and public health impacts that may affect EJ Populations and any anticipated mitigation No long-term impacts to EJ Populations will result from this project. Short-term impacts are associated with installation of new sewer pipe within existing streets and may include traffic and noise related impacts, which will be mitigated via approved traffic and noise management plans.
7. Identify project benefits, including “Environmental Benefits” as defined in 301 CMR 11.02, that may improve environmental conditions or public health of the EJ population Environmental benefits include reduction or elimination of sanitary discharges to receiving waters, reduction in street flooding, decreased contact risk with pathogens and bacteria from domestic sewage in receiving waters, and improved aesthetics and recreational use of receiving waters
8. Describe how the community can request a meeting to discuss the project, and how the community can request oral language interpretation services at the meeting. Specify how to request other accommodations, including meetings after business hours and at locations near public transportation. Please contact Magdalena Lofstedt at CDM Smith Inc. at lofstedtmh@cdmsmith.com or via phone at (617) 452-6597.



Environmental Justice (EJ) Populations

Dorchester Interceptor Relief Sewer



Legend

- Existing Dorchester Interceptor
- Proposed Relief Sewer
- New 36" Storm Drain
- Project Area 1 Mile Buffer

- 2020 Environmental Justice Criteria**
- English isolation
 - Income
 - Income and English isolation

- Minority
- Minority and English isolation
- Minority and income
- Minority, income and English isolation



0 1.25 2.5 5 Miles

1 inch = 13,073 feet

Date: 7/1/2025

環境正義篩檢表

項目名稱	多切斯特攔截救援攔截機
預計提交 MEPA 申請的日期	2025年9月1日
提議者姓名	波士頓供水和下水道委員會 (BWSC)
聯絡資訊 (例如顧問)	CDM Smith 公司 (Magdalena Lofstedt) 州街 75 號, 701 室 波士頓, 馬薩諸塞州 02109 617-452-6597
取得項目材料的實體位置 (如果有)	提供擴展的ENF 備案
項目的市政和郵政編碼 (如果知道)	波士頓
項目類型* (列出所有適用項目)	廢水—處理/輸送
計畫地點是否位於聯邦緊急事務管理局 (FEMA) 繪製的百年一遇洪氾區內? 是/否/未知	是
空調空間的溫室氣體排放量估算 (點擊 此處為溫室氣體估算工具)	待定

項目描述

1. 提供簡要的項目描述，包括項目場地的總體規模以及擬建建築物和結構的面積（如果已知）。 在 Dorchester 的 Fields Corner 至 Neponset 區域之間建造一條新的 60 英寸直徑的減壓污水截流管。擬議工程主要在現有街道（即 Freeport Street、Beach Street、Morrissey Boulevard、Gallivan Boulevard 和 Hallet Circle）內進行，但將穿過 MassDOT 土地以及 Freeport Street 256 號和 296 號的私人財產。現有的 Dorchester 截流管被發現有污水管溢流 (SSO) 的風險。擬議的減壓污水管將轉移現有截流管的流量，以提供更大的容量來處理高流量並防止 SSO。其他工作包括更換約 530 線性英尺的現有雨水排水溝，以取代 Devine Rink 以外的現有 DCR 排水溝，因為它們與新的截流管相衝突。
2. 列出預期的 MEPA 審查門檻 (301 CMR 11.03)（如果知道） 301 CMR 11.03(3)(b) 1. f - 改變任何其他濕地的半英畝以上面積。擬議活動將導致約1.33英畝受沿海風暴潮影響的土地（即FEMA繪製的現有街道內的洪氾區）的臨時變更。
2. 列出項目所需的所有預期州、地方和聯邦許可證（如果知道） 保護和娛樂部 (DCR) - 進入許可證 馬薩諸塞州交通部 - 通行許可證 MBTA-訪問許可證 意向通知 – 波士頓保護委員會 美國環保署 – NPDES 施工通用許可證 (CGP)

3. 確定專案地點 5 英里範圍內的 EJ 人口和特徵（少數民族、收入、英語隔離）（可附上標示 5 英里半徑範圍內的地圖 EJ 地圖檢視器 代替敘述） 見圖1。
4. 確定符合「脆弱健康 EJ 標準」定義的任何市鎮或人口普查區 DPH EJ 工具 全部或部分位於項目地點 1 英里半徑範圍內 該計畫地點位於波士頓市，該市符合「脆弱健康 EJ 標準」的定義，即血鉛升高、低出生體重、心臟病發作和兒童氣喘。
6. 確定可能影響 EJ 族群的短期和長期環境和公共衛生影響以及任何預期的緩解措施 該計畫不會對EJ地區的居民造成長期影響。短期影響與在現有街道內安裝新的污水管有關，可能包括交通和噪音相關影響，這些影響將透過已批准的交通和噪音管理計畫得到緩解。
7. 確定專案效益，包括 301 CMR 11.02 中定義的“環境效益”，這些效益可能會改善環境條件或 EJ 人口的公共健康 環境效益包括減少或消除對受納水體的衛生排放、減少街道洪水、降低與受納水體中生活污水中的病原體和細菌的接觸風險、改善受納水體的美觀度和娛樂用途
8. 描述社區如何申請召開會議討論項目，以及如何在會議上申請口譯服務。請具體說明如何申請其他便利條件，包括在非工作時間或公共交通便利的地點舉行會議。 請聯絡 CDM Smith Inc. 的 Magdalena Lofstedt，信箱為 lofstedtmh@cdmsmith.com，電話為 (617) 452-6597。

多切斯特攔截機
減壓下水道



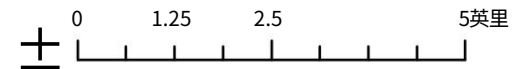
-  現有的多切斯特攔截器
-  擬建排水管道
-  新的 36 吋雨水排水管
-  項目區域 1 英里緩衝區

項目區域 5 英里緩衝區

2020年環境正義標準

- 英國孤立
- 收入
- 收入和英語隔離

-  少數民族
-  少數民族和英語隔離
-  少數族裔與收入
-  少數民族、收入和英語孤立



1 英吋 = 13,073 英尺

日期 :2025年7月1日

Fòm Tès Depistaj Jistis Anviwònmantal

Non Pwojè a	Entèseptè Sekou Dorchester
Dat prevwa pou depoze dosye MEPA a	1ye septanm 2025
Non Moun ki Pwopoze a	Komisyon Dlo ak Egou Boston (BWSC)
Enfòmasyon pou kontakte (pa egzanp, konsiltan)	CDM Smith Inc. (Magdalena Lofstedt) 75 State Street, Suite 701 Boston, MA 02109 617-452-6597
Sit entènèt piblik pou pwojè a oswa lòt kote fizik kote yo ka jwenn materyèl pwojè a (si yo disponib)	Pou yo bay ou yon Fòm Depo ENF Elaji
Minisipalite ak Kòd Postal pou Pwojè a (si ou konnen l)	Boston
Kalite Pwojè* (bay lis tout sa ki aplikab)	Dlo ize – Tretman/transpò
Èske sit pwojè a nan yon plèn inondasyon FEMA ki gen yon kat jeyografik pou 100 ane? Wi/Non/enkoni	Wi
Emisyon gaz ki lakòz efè tèmik estime nan espas ki kondisyon yo (klike sou isit la pou zouti Estimasyon GES)	Pou detèmine

Deskripsyon Pwojè a

1. Bay yon ti deskripsyon pwojè a, ki gen ladan gwo sè jeneral sit pwojè a ak sifas bilding ak estrikti yo pwopoze a an pye kare si yo konnen. Konstwi yon nouvo entèseptè egou sekou 60 pous dyamèt soti Fields Corner rive nan zòn Neponset nan Dorchester . Travay yo pwopoze a sitou nan lari ki deja egziste yo (tankou Freeport Street, Beach Street, Morrissey Boulevard, Gallivan Boulevard, ak Hallet Circle) men li pral travèse tè MassDOT, ak pwopriyete prive nan 256 ak 296 Freeport Street. Yo te jwenn ke entèseptè Dorchester ki egziste deja a an risk pou debòdman egou sanitè (SSO) . Egou sekou yo pwopoze a pral detounen koule dlo a soti nan entèseptè ki egziste deja a pou bay plis kapasite pou fè fas ak gwo koule epi anpeche SSO yo . Travay adisyonèl yo gen ladan ranplase apeprè 530 pye lineyè nan drenaj lapli ki deja egziste yo pou ranplase drenaj DCR ki deja egziste yo deyò Devine Rink, akòz konfli ak nouvo egou entèseptè a.
2. Lis limit revizyon MEPA yo prevwa (301 CMR 11.03) (si yo konnen yo) 301 CMR 11.03(3)(b) 1. f - modifikasyon mwatye kawo tè oswa plis nan nenpòt lòt marekaj . Aktivite pwopoze a pral lakòz modifikasyon tanporè apeprè 1.33 kawo tè ki sijè a koule tanpèt kotyè (sa vle di, plèn inondasyon FEMA ki katografi nan lari ki deja egziste yo)
2. Lis tout pèmi leta, lokal ak federal ki prevwa pou pwojè a (si ou konnen yo) Depatman Konsèvasyon ak Lwazi (DCR) - Pèmi Aksè Depatman Transpò Massachusetts – Pèmi Aksè Lisans Aksè MBTA

Avi Entansyon – Komisyon Konsèvasyon Boston
Pèmi Jeneral Konstriksyon (CGP) EPA Etazini – NPDES

3. Idantifye popilasyon EJ yo ak karakteristik yo (Minorite, Revni, Izolasyon Angle) nan yon reyon 5 mil alantou sit pwojè a (ou ka tache yon kat jeyografik ki idantifye reyon 5 mil la apati de sit la). [Vizè Kat EJ](#) olye de naratif)

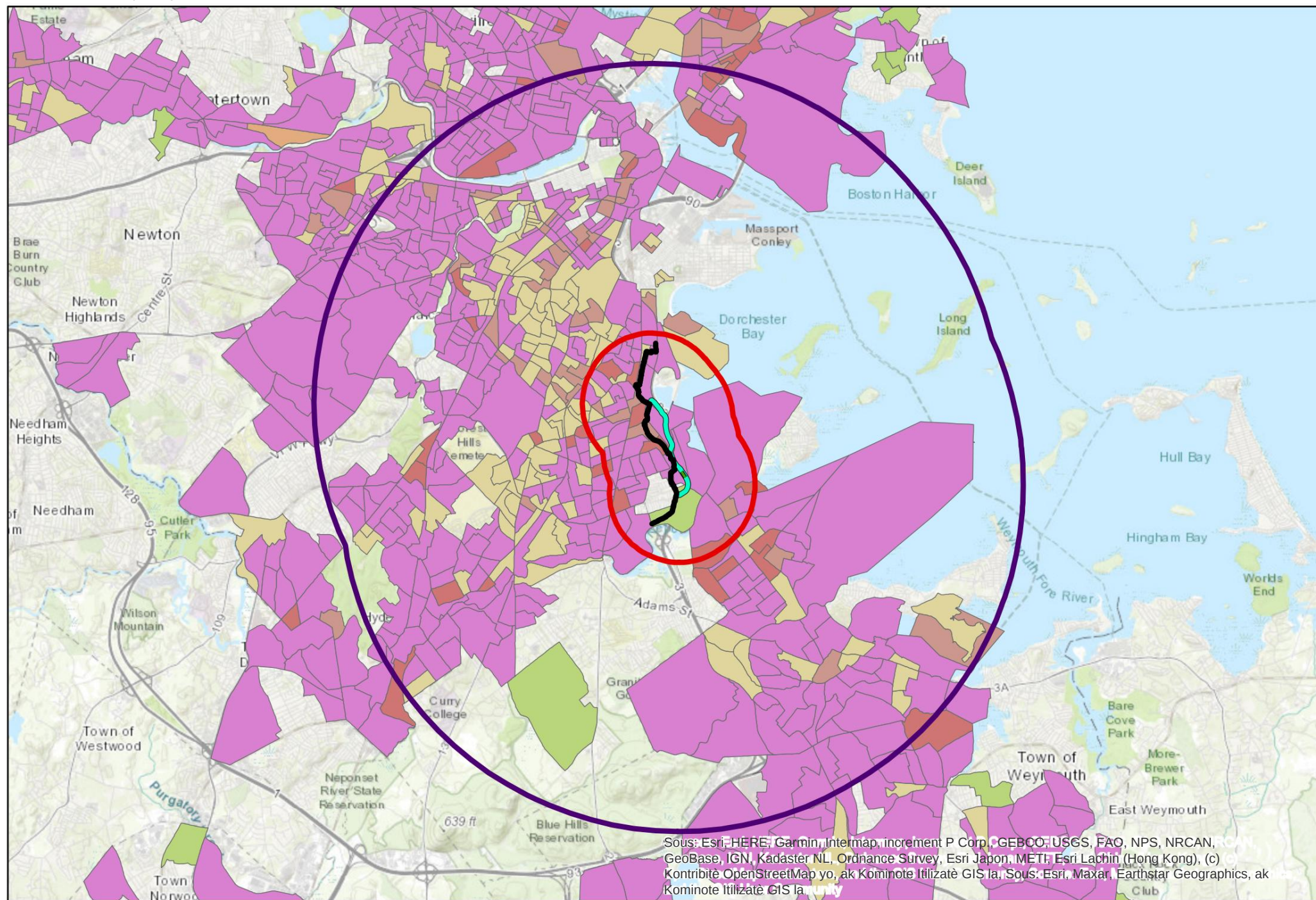
Gade Figi 1.

4. Idantifye nenpòt minisipalite oswa zòn resansman ki satisfè definisyon "kritè EJ sante vilnerab" nan [Zouti DPH EJ](#) sitiye an antye oswa an pati nan yon reyon 1 mil alantou sit pwojè a
Sit Pwojè a sitiye nan Vil Boston ki, antanke yon minisipalite, satisfè definisyon "kritè EJ sante vilnerab" pou plon ki wo nan san, ti pwa lè w fèt, kriz kadyak, ak opresyon nan timoun.

6. Idantifye enpak potansyèl sou anviwònman an ak sou sante piblik a kout tèm ak alontèm ki ka afekte Popilasyon EJ yo ak nenpòt mezi mitigasyon antisipe.
Pwojè sa a pap gen okenn enpak alontèm sou popilasyon EJ yo . Enpak kout tèm yo asosye avèk enstalasyon nouvo tiyo egou nan lari ki deja egziste yo epi yo ka gen ladan enpak ki gen rapò ak trafik ak bri, ki pral atenyè atravè plan jesyon trafik ak bri ki apwouve yo.

7. Idantifye benefis pwojè a, tankou "Benefis Anviwònman" jan yo defini l nan 301 CMR 11.02, ki ka amelyore kondisyon anviwònman an oswa sante piblik popilasyon EJ la.
Benefis anviwònman yo enkli rediksyon oswa eliminasyon egzeryat sanitè nan dlo reseptè yo, rediksyon inondasyon nan lari, diminisyon risk kontak ak patojèn ak bakteri ki soti nan dlo egou domestik nan dlo reseptè yo, ak amelyorasyon estetik ak itilizasyon lwazi dlo reseptè yo.

8. Dekri kijan kominote a ka mande yon reyinyon pou diskite sou pwojè a, epi kijan kominote a ka mande sèvis entèpretasyon lang oral nan reyinyon an. Espesifye kijan pou mande lòt aranjman, tankou reyinyon apre lè travay ak nan kote ki toupre transpò piblik.
Tanpri kontakte Magdalena Lofstedt nan CDM Smith Inc. nan lofstedtmh@cdmsmith.com oubyen pa telefòn nan (617) 452-6597.



Anviwònman Popilasyon Jistis (EJ) yo

Entèseptè Dorchester
Egou Sekou

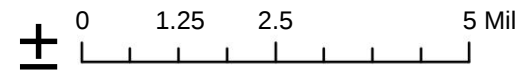


Lejand

- Entèseptè Dorchester ki deja egziste a
- Pwopozisyon pou egou soulajman
- Nouvo drenaj pou lapi 36"
- Zòn Pwojè a 1 Mil Buffer

- Zòn Pwojè a 5 Mil Tampon
- Kritè Jistis Anviwònman 2020 yo
- Izolasyon angle
- Revni
- Revni ak izolasyon Anglè

- Minorite
- Izolasyon minorite ak angle
- Minorite ak revni
- Minorite, revni ak izolasyon angle



1 pous = 13,073 pye

Dat: 7/1/2025

Formulario de evaluación de justicia ambiental

Nombre del proyecto	Interceptor de relevo Dorchester Interceptor
Fecha prevista de presentación de la MEPA	1 de septiembre de 2025
Nombre del proponente	Comisión de Agua y Alcantarillado de Boston (BWSC)
Información de contacto (por ejemplo, consultor)	CDM Smith Inc. (Magdalena Lofstedt) 75 State Street, Suite 701 Boston, MA 02109 617-452-6597
Sitio web público del proyecto u otra ubicación física donde se puedan obtener los materiales del proyecto (si están disponibles)	Se proporcionará con la presentación ENF ampliada
Municipio y código postal del proyecto (si se conoce)	Bostón
Tipo de proyecto* (enumere todas las que correspondan)	Aguas residuales – Tratamiento/conducción
¿El sitio del proyecto se encuentra dentro de una llanura aluvial de 100 años mapeada por FEMA? S/N/desconocido	Y
Estimación de emisiones de GEI de espacios acondicionados (clic aquí para la herramienta de estimación de GEI)	Por determinar

Descripción del proyecto

1. Proporcione una breve descripción del proyecto, incluido el tamaño total del sitio del proyecto y los metros cuadrados de los edificios y estructuras propuestos, si se conocen. Construir un nuevo interceptor de alcantarillado de alivio de 60 pulgadas de diámetro desde Fields Corner hasta el área de Neponset en Dorchester . El trabajo propuesto se propone principalmente dentro de las calles existentes (es decir, Freeport Street, Beach Street, Morrissey Boulevard, Gallivan Boulevard y Hallet Circle), pero cruzará terrenos de MassDOT y propiedades privadas en 256 y 296 Freeport Street. Se encontró que el interceptor de Dorchester existente corría el riesgo de desbordamientos de alcantarillado sanitario (SSO) . El alcantarillado de alivio propuesto desviaré el flujo del interceptor existente para proporcionar más capacidad para lidiar con altos flujos y prevenir SSO . El trabajo adicional incluye reemplazar aproximadamente 530 pies lineales de los desagües pluviales existentes para reemplazar los desagües DCR existentes fuera de Devine Rink, debido a conflictos con el nuevo alcantarillado interceptor.
2. Enumere los umbrales de revisión de MEPA previstos (301 CMR 11.03) (si se conocen) 301 CMR 11.03(3)(b) 1. f - alteración de medio acre o más de cualquier otro humedal . La actividad propuesta resultará en la alteración temporal de aproximadamente 1.33 acres de terreno sujeto a flujos pluviales costeros (es decir, la llanura aluvial cartografiada por FEMA dentro de las calles existentes).

2. Enumere todos los permisos estatales, locales y federales previstos para el proyecto (si se conocen) Departamento de Conservación y Recreación (DCR) - Permiso de acceso Departamento de Transporte de Massachusetts – Permiso de acceso MBTA - Licencia de acceso Aviso de intención – Comisión de Conservación de Boston EPA de EE. UU. – Permiso general de construcción NPDES (CGP)
3. Identifique las poblaciones y características de EJ (minorías, ingresos, aislamiento inglés) dentro de 5 millas del sitio del proyecto (puede adjuntar un mapa que identifique un radio de 5 millas desde Visor de mapas EJ en lugar de la narrativa) Vea la Figura 1.
4. Identifique cualquier municipio o área censal que cumpla con la definición de “criterios de justicia ambiental de salud vulnerable” en el Herramienta DPH EJ Ubicado total o parcialmente dentro de un radio de 1 milla del sitio del proyecto El sitio del Proyecto está ubicado dentro de la ciudad de Boston, que como municipio cumple con la definición de “criterios de justicia ambiental de salud vulnerable” por niveles elevados de plomo en sangre, bajo peso al nacer, ataque cardíaco y asma infantil.
6. Identificar los posibles impactos ambientales y de salud pública a corto y largo plazo que puedan afectar a las poblaciones de justicia ambiental y cualquier mitigación prevista. Este proyecto no tendrá impactos a largo plazo en las poblaciones afectadas por la justicia ambiental . Los impactos a corto plazo están asociados con la instalación de nuevas tuberías de alcantarillado en las calles existentes, que pueden incluir impactos relacionados con el tráfico y el ruido, que se mitigarán mediante planes aprobados de gestión del tráfico y el ruido.
7. Identificar los beneficios del proyecto, incluidos los “Beneficios Ambientales” según se definen en 301 CMR 11.02, que pueden mejorar las condiciones ambientales o la salud pública de la población de EJ. Los beneficios ambientales incluyen la reducción o eliminación de descargas sanitarias a las aguas receptoras, reducción de inundaciones en las calles, menor riesgo de contacto con patógenos y bacterias de aguas residuales domésticas en las aguas receptoras y mejor estética y uso recreativo de las aguas receptoras.
8. Describa cómo la comunidad puede solicitar una reunión para hablar sobre el proyecto y cómo puede solicitar servicios de interpretación oral durante la reunión. Especifique cómo solicitar otras adaptaciones, incluyendo reuniones fuera del horario laboral y en lugares cercanos al transporte público. Comuníquese con Magdalena Lofstedt en CDM Smith Inc. en lofstedtmh@cdmsmith.com o por teléfono al (617) 452-6597.

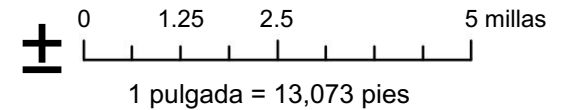
Interceptor de Dorchester
Alcantarillado de alivio



- Interceptor Dorchester existente
- Alcantarillado de alivio propuesto
- Nuevo desagüe pluvial de 36"
- Área del proyecto de amortiguamiento de 1 milla

 aislamiento inglés
 Ingreso
 Ingresos y aislamiento inglés

-  Minoría
-  Aislamiento de minorías e inglés
-  Minorías e ingresos
-  Minorías, ingresos y aislamiento inglés



Fecha: 1/7/2025

Mẫu sàng lọc công lý môi trường

Tên dự án	Máy bay đánh chặn Dorchester
Ngày dự kiến nộp đơn MEPA	Ngày 1 tháng 9 năm 2025
Tên người đề xuất	Ủy ban Cấp thoát nước Boston (BWSC)
Thông tin liên lạc (ví dụ: tư vấn viên)	Công ty CDM Smith (Magdalena Lofstedt) 75 Đường State, Phòng 701 Boston, MA 02109 617-452-6597
Trang web công cộng cho dự án hoặc địa điểm vật lý khác nơi có thể lấy tài liệu dự án (nếu có)	Được cung cấp hồ sơ ENF mở rộng
Thành phố và mã bưu chính cho dự án (nếu biết)	Boston
Loại dự án* (liệt kê tất cả các loại áp dụng)	Nước thải – Xử lý/vận chuyển
Khu vực dự án có nằm trong vùng đồng bằng ngập lụt FEMA 100 năm được lập bản đồ không? Có/Không/Không rõ	Có
Ước tính lượng khí thải GHG của không gian có điều hòa (nhấp vào ở đây để biết công cụ ước tính GHG)	Để được xác định

Mô tả dự án

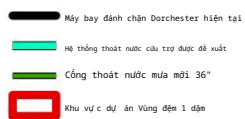
1. Cung cấp mô tả ngắn gọn về dự án, bao gồm quy mô tổng thể của khu vực dự án và diện tích của các tòa nhà và công trình được đề xuất nếu biết. Xây dựng một cống chặn nước thải cứu trợ đường kính 60 inch mới từ Fields Corner đến khu vực Neponset ở Dorchester . Công việc đề xuất chủ yếu được đề xuất trong các đường phố hiện có (tức là Đường Freeport, Đường Beach, Đại lộ Morrissey, Đại lộ Gallivan và Vòng xoay Hallet) nhưng sẽ băng qua đất của MassDOT và các tài sản tư nhân tại 256 và 296 Đường Freeport. Cống chặn Dorchester hiện tại được phát hiện có nguy cơ tràn nước thải vệ sinh (SSO) . Cống thoát nước được đề xuất sẽ chuyển hướng dòng chảy từ cống chặn hiện có để cung cấp thêm khả năng xử lý lưu lượng lớn và ngăn ngừa SSO . Công việc bổ sung bao gồm thay thế khoảng 530 feet tuyến tính của cống thoát nước mưa hiện có để thay thế cống DCR hiện có bên ngoài Devine Rink, do xung đột với cống chặn mới.
2. Liệt kê các ngưỡng đánh giá dự kiến của MEPA (301 CMR 11.03) (nếu biết) 301 CMR 11.03(3)(b) 1. f - thay đổi một nửa hoặc hơn mẫu Anh của bất kỳ vùng đất ngập nước nào khác . Hoạt động đề xuất sẽ dẫn đến thay đổi tạm thời khoảng 1,33 mẫu Anh đất chịu ảnh hưởng của dòng chảy bão ven biển (tức là vùng đồng bằng ngập lụt được FEMA lập bản đồ trong các đường phố hiện có)

2. Liệt kê tất cả các giấy phép dự kiến của tiểu bang, địa phương và liên bang cần thiết cho dự án (nếu biết) Sở Bảo tồn và Giải trí (DCR) - Giấy phép ra vào Sở Giao thông Vận tải Massachusetts – Giấy phép Ra vào MBTA - Giấy phép truy cập Thông báo về ý định – Ủy ban Bảo tồn Boston US EPA – Giấy phép xây dựng chung NPDES (CGP)
3. Xác định các quần thể và đặc điểm của EJ (Dân tộc thiểu số, Thu nhập, Cô lập Anh) trong vòng 5 dặm tính từ địa điểm dự án (có thể đính kèm bản đồ xác định bán kính 5 dặm từ Trình xem bản đồ EJ thay vì tường thuật) Xem Hình 1.
4. Xác định bất kỳ đô thị hoặc khu vực điều tra dân số nào đáp ứng định nghĩa về “tiêu chí EJ về sức khỏe dễ bị tổn thương” trong Công cụ DPH EJ nằm toàn bộ hoặc một phần trong bán kính 1 dặm tính từ địa điểm dự án Địa điểm Dự án nằm trong Thành phố Boston, một thành phố đáp ứng định nghĩa về “tiêu chí EJ về sức khỏe dễ bị tổn thương” đối với nồng độ chì trong máu cao, trẻ sơ sinh nhẹ cân, đau tim và hen suyễn ở trẻ em.
6. Xác định các tác động tiềm ẩn về môi trường và sức khỏe cộng đồng trong ngắn hạn và dài hạn có thể ảnh hưởng đến Quần thể EJ và bất kỳ biện pháp giảm thiểu nào được dự đoán Dự án này sẽ không gây ra tác động lâu dài nào đến cộng đồng EJ . Các tác động ngắn hạn liên quan đến việc lắp đặt đường ống cống mới trên các tuyến phố hiện có và có thể bao gồm các tác động liên quan đến giao thông và tiếng ồn, sẽ được giảm thiểu thông qua các kế hoạch quản lý giao thông và tiếng ồn đã được phê duyệt.
7. Xác định các lợi ích của dự án, bao gồm “Lợi ích về môi trường” theo định nghĩa trong 301 CMR 11.02, có thể cải thiện điều kiện môi trường hoặc sức khỏe cộng đồng của dân số EJ Lợi ích về môi trường bao gồm việc giảm hoặc loại bỏ chất thải vệ sinh ra nguồn nước tiếp nhận, giảm ngập lụt đường phố, giảm nguy cơ tiếp xúc với mầm bệnh và vi khuẩn từ nước thải sinh hoạt ở nguồn nước tiếp nhận, cải thiện tính thẩm mỹ và việc sử dụng nguồn nước tiếp nhận cho mục đích giải trí.
8. Mô tả cách cộng đồng có thể yêu cầu một cuộc họp để thảo luận về dự án và cách cộng đồng có thể yêu cầu dịch vụ phiên dịch tại cuộc họp. Nêu rõ cách thức yêu cầu các điều kiện hỗ trợ khác, bao gồm các cuộc họp sau giờ làm việc và tại các địa điểm gần phương tiện giao thông công cộng. Vui lòng liên hệ với Magdalena Lofstedt tại CDM Smith Inc. qua email lofstedtmh@cdmsmith.com hoặc qua điện thoại theo số (617) 452-6597.

Máy bay đánh chặn Dorchester
Cổng thoát nước

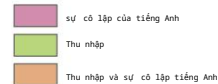


Huyền thoại

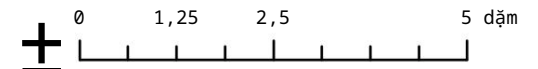


 Khu vực dự án Vùng đệm 5 dặm

Tiêu chí Công lý Môi trường năm 2020



- Thiếu số
- Sự cô lập của người thiểu số và người Anh
- Thiểu số và thu nhập
- Thiểu số, thu nhập và sự cô lập của người Anh



1 inch = 13.073 feet

Ngày: 1/7/2025