Environmental Justice Screening Form

Project Name	**Girdlestone Road and Pico Avenue Neighborhoods Stormwater and Infrastructure Improvements**
Anticipated Date of MEPA Filing	**August 17, 2026**
Proponent Name	**Town of Winthrop**
Contact Information (e.g., consultant)	**LEC Environmental Consultants, Inc. (LEC)** **12 Resnik Road, Suite 1** **Plymouth, MA 02360** **Claire Hoogeboom** **CHoogeboom@lecenvironmental.com** **508-746-9491**
Public website for project or other physical location where project materials can be obtained (if available)	**Project materials will be made available through the Town of Winthrop website and/or a dedicated project webpage prior to MEPA filing.**
Municipality and Zip Code for Project (if known)	**Winthrop, MA 02152**
Project Type* (list all that apply)	**Coastal Infrastructure** **Resiliency**
Is the project site within a mapped 100-year FEMA flood plain? Y/N/ unknown	**Yes**
Estimated GHG emissions of conditioned spaces (click **here** for GHG Estimation tool)	**N/A**

Project Description

1. Provide a brief project description, including overall size of the project site and square footage of proposed buildings and structures if known.

   The Proponent proposes stormwater infrastructure improvements within the Girdlestone Road and Pico Avenue neighborhoods in the Town of Winthrop, Massachusetts. The project is intended to address chronic local flooding from rainfall events and drainage limitations associated with undersized storm drain infrastructure and tidal influence at existing outfalls.

   In the Girdlestone Road neighborhood, the Proponent proposes replacement and upsizing of existing stormwater infrastructure beneath Girdlestone Road, Tileston Road, and portions of Marshall Street and Pleasant Street, along with construction of a new primary outfall at the Pleasant Park Yacht Club to replace existing outfalls serving the neighborhood. The proposed work also includes roadway and sidewalk restoration and utility upgrades, including watermain and sewer improvements.

   In the Pico Ave neighborhood, the project proposes replacement and upsizing of existing stormwater infrastructure beneath Pico Avenue, Frances Street, Plummer Avenue, Sunnyside Avenue, and beneath Pico Beach to construct two new stormwater outfalls at the west and eastern corners of Pico Beach, replacing three existing undersized outfalls in poor condition. The proposed work in this neighborhood also includes roadway restoration and associated utility upgrades, including watermain and sewer improvements.

   Project activities will result in temporary and permanent impacts to armored Coastal Bank, Coastal Beach, LSCSF (AE-Zone and VE-Zone) Land Containing Shellfish, and filled/flowed tidelands.

2. List anticipated MEPA review thresholds (301 CMR 11.03) (if known)

- **301 CMR 11.03(3)(b)1.a. – Alteration of Coastal Bank.**
- **301 CMR 11.03(3)(b)1.e. – New fill or structure in a velocity zone.**

3. List all anticipated state, local and federal permits needed for the project (if known)

Local Permits/Approvals

- **Massachusetts Wetlands Protection Act & MassDEP Stormwater Management Standards – Order of Conditions (Winthrop Conservation Commission)**

State Permits/Approvals

- **Massachusetts Department of Environmental Protection, Wetlands – Water Quality Certification (anticipated)**
- **Massachusetts Department of Environmental Protection, Waterways – Chapter 91 License**

Federal Permits/Approvals

- **U.S. Army Corps of Engineers – Nationwide Permit**
- **MA Coastal Zone Management – Federal Consistency Review**

4. Identify EJ populations and characteristics (Minority, Income, English Isolation) within 5 miles of project site (can attach map identifying 5-mile radius from EJ Maps Viewer in lieu of narrative)

EJ Populations within a 5-mile radius of the project sites are characterized as:

- **Minority**
- **Minority and Income**
- **Income**
- **English Isolation**
- **Minority and English Isolation**
- **Minority, Income, and English Isolation**

See Attached Figure 1.

5. Identify any municipality or census tract meeting the definition of "vulnerable health EJ criteria" in the DPH EJ Tool located in whole or in part within a 1 mile radius of the project site

Municipalities within a 1-mile radius of the project site include Boston, Winthrop, and Revere.

Winthrop meets the vulnerable health criteria for childhood blood lead on a municipal level; and low birth weight and childhood blood lead on a census tract level.

Boston meets the vulnerable health criteria for childhood blood lead, low birth weight, and childhood asthma on a municipal level, and low birth weight on a census tract level.

Revere does not meet any of the vulnerable health criteria on a municipal level, but meets childhood blood lead on a census tract level.

6. Identify potential short-term and long-term environmental and public health impacts that may affect EJ Populations and any anticipated mitigation

Anticipated temporary short-term and long-term environmental and public health impacts:

- **Temporary vehicular traffic and circulation during construction,**
- **Temporary noise and vibration generated by construction activity,**
- **Temporary ambient air quality from dust generation and the operation of diesel machinery,**
- **Temporary increase of construction related truck traffic and construction employee traffic,**
- **Temporary beach and waterway access limitations, and**
- **Temporary and Permanent coastal floodplain and wetland resource area impacts.**

Anticipated mitigation:

- **Best management practices during construction to avoid and minimize erosion and sedimentation, potential air quality impacts, compliance with emissions control standards, and anti-idling regulations,**

- **Limiting construction hours and use of properly maintained equipment to reduce noise and vibration impacts,**
- **Development and implementation of traffic management measures to maintain local access and minimize disruption to residents,**
- **Use of signage, barriers, and controlled work zones to protect public safety during construction,**
- **Coordination of construction activities to minimize the duration of access restrictions to coastal and recreational areas, and**
- **Replacement and upsizing of stormwater infrastructure and outfalls to reduce local flooding caused by rainfall events and associated public health risks in the long term.**

7. Identify project benefits, including "Environmental Benefits" as defined in 301 CMR 11.02, that may improve environmental conditions or public health of the EJ population

Significant benefits of the project include:

- **Reduction in the extent and duration of local roadway flooding from rainfall events through replacement and upsizing of undersized stormwater infrastructure,**
- **Improvements to the performance and reliability of the municipal stormwater conveyance system within developed roadway corridors, reducing existing drainage system deficiencies,**
- **Increased stormwater conveyance capacity and incorporation of backflow prevention measures will reduce the influence of tidal tailwater conditions at outfalls, improving overall drainage system performance during storm events,**
- **Improved stormwater quality through replacement of existing inlets with deep sump catch basins, providing enhanced sediment capture and increased removal of total suspended solids (TSS) compared to existing structures,**
- **Additional indirect water quality benefits associated with reduced standing water and improved system conveyance, including reduced accumulation of debris and pollutants in localized ponding areas, and**
- **Improvements to public health and safety, including reduced exposure to flood-related hazards, improved roadway accessibility, and improved access for emergency response during storm events.**

8. Describe how the community can request a meeting to discuss the project, and how the community can request oral language interpretation services at the meeting. Specify how to request other accommodations, including meetings after business hours and at locations near public transportation.

To request a meeting, language interpretation services, or other accommodations, find contact information below:

Claire Hoogeboom, LEC Environmental Consultants, Inc.
508-746-9491
CHoogeboom@lecenvironmental.com
Hours: 8:30 a.m. – 5:00 p.m.

نموذج مسح العدالة البيئية

اسم المشروع	تحسينات البنية التحتية وشبكة تصريف مياه الأمطار في منطقة طريق (Girdlestone Road) وطريق (Pico Avenue)
التاريخ المتوقع لتعبئة طلب قانون السياسة البيئية في ولاية ماساتشوستس (MEPA)	17 أغسطس 2026
اسم مقدم الاقتراح	بلدة وينثروب
بيانات جهة الاتصال (مثال: الاستشاري)	**LEC Environmental Consultants, Inc. (LEC)** **12 Resnik Road, Suite 1** **Plymouth, MA 02360** **كلير هوجبون/Claire Hoogeboom** **CHoogeboom@lecenvironmental.com** **508-746-9491**
الموقع الإلكتروني العام للمشروع أو أي موقع مادي آخر يمكن من خلاله الحصول على مواد المشروع (إذا كانت متوفرة)	**سيتم توفير مواد المشروع من خلال موقع بلدة وينثروب الإلكتروني و/ أو صفحة ويب مخصصة للمشروع قبل تقديم ملف مكتب قانون السياسة البيئية لولاية ماساتشوسيتس (MEPA).**
البلدية والرمز البريدي للمشروع (إذا كان معروفاً)	**Winthrop, MA 02152**
نوع المشروع* (اكتب كل الأنواع التي تنطبق)	قدرة البنية التحتية الساحلية على الصمود
هل يقع موقع المشروع ضمن السهل المتوقع أن يغمره الفيضان خلال 100 عام وفقًا لتقديرات الوكالة الفيدرالية لإدارة الطوارئ (FEMA)؟ نعم/لا/لا أعلم	**نعم**
تقديرات انبعاثات الغازات الدفيئة من المساحات المُكيَّفة (انقر **هنا** للحصول على أداة تقدير الغازات الدفيئة).	**لا ينطبق**

وصف المشروع

1- اكتب وصفًا موجزًا للمشروع يتضمن المساحة الإجمالية لموقع المشروع ومساحة المباني والهياكل المُقترحة بالقدم المربعة إذا كانت معروفة.

تقترح الجهة المقدمة للمشروع تحسينات على البنية التحتية لتصريف مياه الأمطار في منطقة طريق (Girdlestone Road) وطريق (Pico Avenue) ببلدة وينثروب في ولاية ماساتشوستس. يهدف المشروع إلى معالجة الفيضانات المحلية المزمنة الناجمة عن هطول الأمطار والقيود المفروضة على الصرف المرتبطة بالبنية التحتية لتصريف مياه العواصف وتأثير المد والجزر في المجاري المائية الحالية.

في منطقة (Girdlestone Road)، تقترح الجهة المقدمة للمشروع استبدال وزيادة حجم البنية التحتية القائمة لمياه الأمطار أسفل طريق (Girdlestone Road)، وطريق (Tileston Road)، وأجزاء من شارع (Marshall Street) وشارع ((Pleasant Street، إلى جانب بناء مخرج أولي جديد في نادي بليزانت بارك لليخوت (Pleasant Park Yacht Club) ليحل محل المصبات القائمة التي تخدم المنطقة. ويشمل العمل المقترح أيضاً ترميم الطرق والأرصفة وترقية المرافق، بما في ذلك تحسين شبكات المياه والصرف الصحي.

في منطقة طريق ((Pico Ave، يقترح المشروع استبدال وزيادة حجم البنية التحتية القائمة لمياه الأمطار أسفل طريق (Pico Avenue) وشارع (Frances Street) وطريق (Plummer Avenue) وطريق (Sunnyside Avenue) وأسفل شاطئ (Pico Beach) لبناء مصبين جديدين لمياه الأمطار في الزاويتين الغربية والشرقية من شاطئ (Pico Beach)، لتحل محل ثلاثة مصبات مياه الأمطار الحالية في حالة سيئة. ويشمل العمل المقترح في هذه المنطقة أيضاً ترميم الطرق وترقيات المرافق المرتبطة بها، بما في ذلك تحسين شبكات المياه والصرف الصحي.

ستؤدي أنشطة المشروع إلى تأثيرات مؤقتة ودائمة على الضفة الساحلية المدرعة، والشاطئ الساحلي، وLSCSF (الأراضي المعرضة لتدفق مياه العواصف الساحلية) (المنطقة AE والمنطقة VE) الأراضي التي تحتوي على المحار، والمراعي المملوءة/ المتدفقة.

2- اكتب عتبات المراجعة المُتوقَّعة المفروضة بموجب قانون السياسة البيئية في ولاية ماساتشوستس (MEPA) (القانون [301 CMR 11.03]) (إذا كانت معروفة)

- **301 CMR 11.03(3)(b)1.a. – تغيير الضفة الساحلية.**

301 CMR 11.03(3)(b)1.e. – ردم جديد أو هيكل في منطقة السرعة.

3- اكتب جميع التصاريح الولائية والمحلية والفيدرالية المتوقعة التي يحتاج المشروع إلى استخراجها (إذا كانت معروفة)

التصاريح/ الموافقات المحلية

- **قانون حماية الأراضي الرطبة في ولاية ماساتشوستس ومعايير إدارة مياه الأمطار في إدارة حماية البيئة بولاية ماساتشوستس (MassDEP) - قرار الشروط (لجنة الحفاظ على البيئة في وينثروب)**

التصاريح/ الموافقات من الولاية

- **إدارة حماية البيئة في ولاية ماساتشوستس، الأراضي الرطبة – شهادة جودة المياه (متوقع)**
- **إدارة حماية البيئة بولاية ماساتشوستس، الممرات المائية - ترخيص الفصل 91**

التصاريح/ الموافقات الفيدرالية

- **سلاح المهندسين بالجيش الأمريكي - تصريح على مستوى البلاد**

إدارة المناطق الساحلية (Coastal Zone Management) بولاية ماساتشوستس - مراجعة الاتساق الفيدرالي

4- حدِّد سكان مناطق العدالة البيئية والخصائص التي يتميزون بها (الأقلية والدخل والانعزال بسبب عدم إجادة اللغة الإنكليزية) في نطاق 5 أميال من موقع المشروع (يمكنك إرفاق خريطة تحدد نصف القطر البالغ 5 أميال من عارض خرائط مناطق العدالة البيئية بدلاً من اتباع أسلوب السرد)

تتميز مجموعات سكان منطقة العدالة البيئية داخل دائرة نصف قطرها 5 أميال من موقع المشروع بما يلي:

- **أقلية**
- **الأقلية والدخل**
- **الدخل**
- **العزلة من حيث معرفة اللغة الإنكليزية**
- **أقلية وعزلة اللغة الإنكليزية**
- **الأقلية والدخل وعزلة اللغة الإنكليزية**

انظر الشكل المرفق رقم 1.

5- حدِّد أي بلدية أو منطقة تعداد سكاني تستوفي تعريف "معايير الصحة الضعيفة في منطقة العدالة البيئية " في أداة وزارة الصحة العامة (DPH) للعدالة البيئية التي تقع بأكملها أو جزء منها في نطاق نصف قطر 1 ميل من موقع المشروع.

تشمل البلديات الواقعة ضمن دائرة نصف قطرها ميل واحد من موقع المشروع بوسطن، ووينثروب، وريفير.

تستوفي بلدة وينثروب معايير الضعف الصحي المتعلقة بمستويات الرصاص في دم الأطفال على مستوى البلدية، وكذلك المعايير المتعلقة بانخفاض الوزن عند الولادة ومستويات الرصاص في دم الأطفال قطاع التعداد السكاني.

تستوفي مدينة بوسطن معايير الضعف الصحي المتعلقة بمستويات الرصاص في الدم لدى الأطفال، وانخفاض الوزن عند الولادة، وربو الأطفال على مستوى البلدية، وكذلك معيار انخفاض الوزن عند الولادة على مستوى قطاع التعداد السكاني.

لا تستوفي بلدة ريفير" أياً من معايير الضعف الصحي على مستوى البلدية، لكنها تستوفي معيار مستويات الرصاص في دم الأطفال على مستوى قطاع التعداد السكاني.

6- حدِّد الآثار المحتملة على المدى القصير والطويل على البيئة والصحة العامة التي قد تؤثر في سكان مناطق العدالة البيئية، وحدِّد أي تدابير متوقعة لتخفيف الآثار.

الآثار البيئية والصحية العامة المؤقتة المتوقعة على المدى القصير والطويل:

- **تأثر حركة مرور المركبات وتغيير المسارات أثناء أعمال البناء،**
- **التعرض المؤقت للضوضاء والاهتزاز الناتجة عن أنشطة أعمال البناء،**
- **الانخفاض المؤقت لجودة الهواء المحيط الناتج عن توليد الغبار وتشغيل آلات الديزل،**
- **زيادة مؤقتة في حركة شاحنات وموظفي أعمال البناء،**
- **قيود مؤقتة على الوصول إلى الشاطئ والممر المائي، و**
- **الآثار المؤقتة والدائمة على مناطق الموارد المتمثلة في السهول الفيضية الساحلية والأراضي الرطبة.**

التخفيف المتوقع:

- **أفضل ممارسات الإدارة خلال عملية البناء لتجنب التآكل والترسيب وتقليلهما، والحد من التأثيرات المحتملة على جودة الهواء، والامتثال لمعايير التحكم في الانبعاثات، ولوائح منع تشغيل المحركات في وضع الخمول.**
- **الحد من ساعات البناء واستخدام المعدات التي تتم صيانتها بشكل صحيح للحد من تأثيرات الضوضاء والاهتزاز،**
- **تطوير وتنفيذ تدابير إدارة حركة المرور للحفاظ على الوصول المحلي والحد من تعطل السكان،**
- **استخدام اللافتات والحواجز ومناطق العمل الخاضعة للرقابة لحماية السلامة العامة أثناء البناء،**
- **تنسيق أنشطة البناء لتقليل مدة القيود المفروضة على الوصول إلى المناطق الساحلية والترفيهية، و**

استبدال وزيادة حجم البنية التحتية لمياه الأمطار والمخلفات للحد من الفيضانات المحلية الناجمة عن الأمطار والمخاطر المرتبطة بالصحة العامة على المدى الطويل.

7- تحديد فوائد المشروع، بما في ذلك "الفوائد البيئية" كما هي محددة في القانون [301 CMR 11.02]، التي قد تحسّن الظروف البيئية أو الصحة العامة لفئات سكان منطقة العدالة البيئية.

تشمل الفوائد المهمة للمشروع ما يلي:

- **الحد من مدى ومدة تأثير فيضان الطرق المحلية نتيجة لهطول الأمطار من خلال استبدال وزيادة حجم البنية التحتية لمياه الأمطار،**
- **تحسين أداء وموثوقية نظام نقل مياه الأمطار التابع للبلدية داخل ممرات الطرق المتقدمة، والحد من أوجه القصور الحالية في نظام التصريف،**
- **زيادة قدرة نقل مياه الأمطار ودمج تدابير منع التدفق الارتجاعي سيقلل من تأثير ظروف مياه عادم المد والجزر عند المصبات، مما يحسن الأداء العام لنظام الصرف أثناء أحداث العواصف،**
- **تحسين جودة مياه الأمطار من خلال استبدال المداخل الموجودة بأحواض تجميع عميقة، مما يوفر قدرة معززة على التقاط الرواسب وزيادة إزالة إجمالي المواد الصلبة العالقة (TSS) مقارنة بالهياكل القائمة،**
- **تشمل الفوائد غير المباشرة الإضافية لجودة المياه المرتبطة بانخفاض المياه الراكدة وتحسين نقل المياه في النظام، انخفاض تراكم الحطام والملوثات في مناطق تجمع المياه المحلية، و**

تحسين الصحة والسلامة العامة، بما في ذلك الحد من التعرض للمخاطر المرتبطة بالفيضانات، وتحسين إمكانية الوصول إلى الطرق، وتحسين القدرة على الاستجابة للطوارئ أثناء العواصف.

8- صف كيف يستطيع المجتمع طلب عقد اجتماع لمناقشة المشروع، وكيف يستطيع المجتمع طلب توفير خدمات الترجمة الفورية في الاجتماع. حدِّد كيف يمكن طلب التجهيزات والترتيبات الأخرى التي تشمل عقد الاجتماعات بعد ساعات العمل وفي مواقع قريبة من وسائل النقل العام.

لطلب اجتماع أو خدمات ترجمة شفوية للغة أو تسهيلات أخرى، يمكنك العثور على معلومات الاتصال أدناه:

كلير هوجبون/Claire Hoogeboom، شركة LEC Environmental Consultants, Inc.
508-746-9491
CHoogeboom@lecenvironmental.com
ساعات الدوام: 8:30 صباحاً – 5:00 مساءً

ر

Formulario de evaluación de justicia ambiental

Nombre del proyecto	**Mejoras de Infraestructura y Aguas Pluviales en los Vecindarios de Girdlestone Road y Pico Avenue**
Fecha prevista de presentación ante MEPA	**17 de agosto de 2026**
Nombre del proponente	**Municipio de Winthrop**
Información de contacto (p. ej., consultor)	**LEC Environmental Consultants, Inc. (LEC)** **12 Resnik Road, Suite 1** **Plymouth, MA 02360** **Claire Hoogeboom** **CHoogeboom@lecenvironmental.com** **508-746-9491**
Sitio web público para el proyecto u otra ubicación física donde se pueden obtener materiales del proyecto (si está disponible)	**Los materiales del proyecto estarán disponibles a través del sitio web del Municipio de Winthrop y/o de una página web dedicada al proyecto antes de la presentación de la documentación requerida por la Ley de Política Ambiental de Massachusetts (MEPA)**
Municipio y código postal del proyecto (si se conoce)	**Winthrop, MA 02152**
Tipo de proyecto* (indique todos los que correspondan)	**Infraestructura Costera** **Resiliencia**
¿Se encuentra el sitio del proyecto dentro de un terreno inundable dentro de 100 años mapeado por la FEMA? S/N/Se desconoce	**Sí**
Emisiones estimadas de GEI de los espacios acondicionados (haga clic **aquí** para acceder a la herramienta de estimación de GEI)	**N/A**

Descripción del proyecto

1. Proporcione una breve descripción del proyecto, incluido el tamaño total del sitio del proyecto y los pies cuadrados de los edificios y estructuras propuestos, si se conocen.

   El solicitante propone mejoras a la infraestructura de drenaje pluvial en los vecindarios de Girdlestone Road y Pico Avenue, en el municipio de Winthrop, Massachusetts. El proyecto tiene como objetivo hacer frente a las inundaciones locales crónicas provocadas por las lluvias y a las limitaciones de drenaje asociadas a una infraestructura de desagüe pluvial de tamaño insuficiente y a la influencia de las mareas en los desagües existentes.

En el vecindario de Girdlestone Road, el solicitante propone la sustitución y ampliación de la infraestructura existente de aguas pluviales situada debajo de Girdlestone Road, Tileston Road y tramos de Marshall Street y Pleasant Street, junto con la construcción de un nuevo desagüe principal en el Pleasant Park Yacht Club para reemplazar los desagües existentes que dan servicio al vecindario. Las obras propuestas también incluyen la restauración de las calzadas y aceras, así como mejoras en los servicios públicos, entre ellas mejoras en las tuberías principales de agua y alcantarillado.

En el vecindario de Pico Ave, el proyecto propone la sustitución y ampliación de la infraestructura existente de aguas pluviales situada debajo de Pico Avenue, Frances Street, Plummer Avenue, Sunnyside Avenue y debajo de Pico Beach, con el fin de construir dos nuevos desagües de aguas pluviales en las esquinas oeste y este de Pico Beach, reemplazando tres desagües existentes de tamaño insuficiente y en mal estado. Las obras propuestas en este vecindario también incluyen la restauración de calles y mejoras asociadas a los servicios públicos, incluidas mejoras en las tuberías principales de agua y alcantarillado.

Las actividades del proyecto generarán impactos temporales y permanentes sobre bancos costeros estabilizados, playas costeras, áreas sujetas a inundación costera por tormentas LSCSF (zonas AE y VE), terrenos con recursos marisqueros y terrenos de marea rellenados o sujetos al flujo de mareas.

2. Indique los niveles de revisión anticipada de MEPA (301 CMR 11.03) (si se conocen).

- **301 CMR 11.03(3)(b)1.a. – Alteración de un banco costero (Coastal Bank).**
- **301 CMR 11.03(3)(b)1.e. – Relleno nuevo o construcción de una estructura en una zona de alta velocidad por oleaje.**

3. Enumere todos los permisos estatales, locales y federales previstos necesarios para el proyecto (si se conocen).

Permisos y autorizaciones locales

- **Ley de Protección de Humedales de Massachusetts y Normas de Gestión de Aguas Pluviales del MassDEP – Orden de condiciones (Comisión de Conservación de Winthrop)**

Permisos y autorizaciones estatales

- **Departamento de Protección Ambiental de Massachusetts, Humedales – Certificación de calidad del agua (prevista)**
- **Departamento de Protección Ambiental de Massachusetts, Vías fluviales – Licencia del Capítulo 91**

Permisos y autorizaciones federales

- **Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. – Permiso nacional Gestión de la Zona Costera de Massachusetts – Revisión de consistencia federal**

4. Identifique las poblaciones y características de justicia ambiental (EJ) (minoría, ingresos, aislamiento inglés) dentro de las 5 millas del sitio del proyecto (puede adjuntar un mapa que identifique un radio de 5 millas desde la opción en lugar de texto)

Las poblaciones sujetas a justicia ambiental (EJ) dentro de un radio de 5 millas de los sitios del proyecto se caracterizan como:

- **Minorías**
- **Minorías y nivel de ingresos**
- **Nivel de ingresos**
- **Aislamiento debido al idioma inglés**
- **Minorías y aislamiento debido al idioma inglés**

- **Minorías, nivel de ingresos y aislamiento debido al idioma inglés**

Ver la Figura 1 adjunta.

5. Identifique cualquier municipio o sección censal que cumpla con la definición de "criterios de población de EJ con salud vulnerable" en la Herramienta de EJ del Departamento de Salud Pública (DPH) ubicado en su totalidad o en parte dentro de un radio de 1 milla del sitio del proyecto.

Los municipios ubicados en un radio de 1 milla del sitio del proyecto incluyen Boston, Winthrop y Revere.

Winthrop cumple con los criterios de vulnerabilidad en materia de salud relacionados con niveles de plomo en sangre en niños a nivel municipal; y con los relacionados con el bajo peso al nacer y los niveles de plomo en sangre en niños a nivel de sector censal.

Boston cumple con los criterios de vulnerabilidad en materia de salud relacionados con los niveles de plomo en la sangre en niños, el bajo peso al nacer y el asma infantil a nivel municipal, y con el bajo peso al nacer a nivel de sector censal.

Revere no cumple con ninguno de los criterios de vulnerabilidad en materia de salud a nivel municipal, pero sí cumple con el criterio de niveles de plomo en la sangre en niños a nivel de sector censal.

6. Identifique los beneficios del proyecto, incluidos los "beneficios ambientales", tal como se definen en 301 CMR 11.02, que pueden mejorar las condiciones ambientales o la salud pública de la población de EJ.

Impactos ambientales y de salud pública previstos, tanto temporales a corto plazo como a largo plazo:

- **Alteraciones temporales del tráfico vehicular y la circulación durante la construcción.**
- **Ruido y vibraciones temporales generados por las actividades de construcción.**
- **Deterioro temporal de la calidad del aire ambiente debido a la generación de polvo y al funcionamiento de maquinaria diésel.**
- **Incremento temporal del tráfico de camiones relacionados con la construcción y del tráfico de los trabajadores de la obra.**
- **Limitaciones temporales en el acceso a las playas y vías navegables.**
- **Impactos temporales y permanentes en las llanuras aluviales costeras y en las áreas de recursos de humedales.**

Medidas de mitigación previstas:

- **Reducción de la extensión y la duración de las inundaciones locales en las calles debido a las lluvias, mediante el reemplazo y el aumento de la capacidad de la infraestructura de aguas pluviales, que actualmente es insuficiente.**
- **Limitación de los horarios de construcción y uso de equipos con mantenimiento adecuado para reducir los impactos relacionados con el ruido y las vibraciones.**
- **Desarrollo e implementación de medidas de gestión del tráfico para mantener el acceso local y minimizar las interrupciones para los residentes.**
- **Uso de señalización, barreras y zonas de trabajo controladas para proteger la seguridad pública durante la construcción.**
- **Coordinación de las actividades de construcción para minimizar la duración de las restricciones de acceso a las zonas costeras y recreativas.**
- **Reemplazo y ampliación de la infraestructura de aguas pluviales y de las estructuras de descarga para reducir las inundaciones locales causadas por eventos de lluvia y los riesgos para la salud pública asociados a largo plazo.**

7. Describa cómo la comunidad puede solicitar una reunión para analizar el proyecto y cómo la comunidad puede solicitar servicios de interpretación de lenguaje oral en la reunión. Especifique cómo solicitar otras adaptaciones, incluidas reuniones fuera del horario laboral y en lugares cercanos al transporte público.

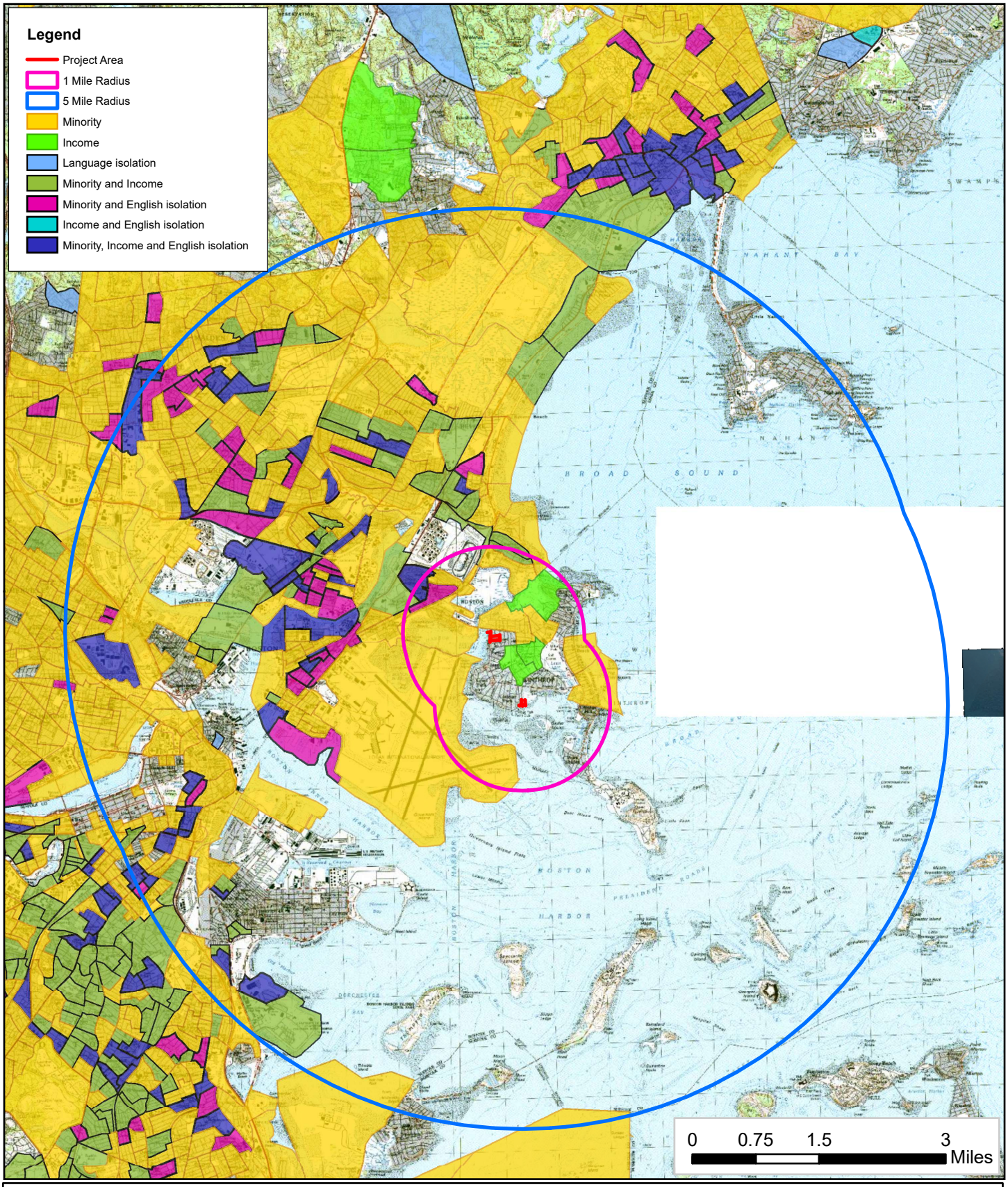
Entre los beneficios más importantes del proyecto se incluyen:

- **Reducción de la extensión y la duración de las inundaciones locales en las calles debido a las lluvias, mediante el reemplazo y el aumento de la capacidad de la infraestructura de aguas pluviales, que actualmente es insuficiente.**
- **Mejoras en el desempeño y la confiabilidad del sistema municipal de transporte de aguas pluviales dentro de los corredores viales urbanizados, lo que reducirá las deficiencias existentes en el sistema de drenaje.**
- **El aumento de la capacidad de conducción de aguas pluviales y la incorporación de medidas de prevención del flujo de retorno reducirán la influencia de las condiciones de marea en los puntos de descarga, mejorando el desempeño general del sistema de drenaje durante tormentas.**
- **Mejora de la calidad de las aguas pluviales mediante el reemplazo de las bocas de captación existentes por sumideros profundos, lo que proporciona una mayor captura de sedimentos y una mayor eliminación de sólidos suspendidos totales (TSS) en comparación con las estructuras existentes.**
- **Beneficios indirectos adicionales para la calidad del agua asociados con la reducción del agua estancada y la mejora del transporte del sistema, incluyendo una menor acumulación de residuos y contaminantes en áreas de encharcamiento localizadas y,**
- **Mejoras en la salud y la seguridad públicas, incluyendo una menor exposición a los riesgos relacionados con las inundaciones, una mejor accesibilidad a las vías y un mejor acceso para la respuesta de emergencia durante eventos de tormenta.**

8. Explique cómo la comunidad puede solicitar una reunión para discutir el proyecto y cómo puede solicitar servicios de interpretación oral de idiomas durante la reunión. Especifique cómo solicitar otras adaptaciones, incluyendo reuniones fuera del horario laboral y en lugares cercanos al transporte público.

Para solicitar una reunión, servicios de interpretación de idiomas u otras adaptaciones, consulte la información de contacto a continuación:

Claire Hoogeboom, LEC Environmental Consultants, Inc.
508-746-9491
CHoogeboom@lecenvironmental.com
Horario: 8:30 a.m. – 5:00 p.m.



LEC Environmental Consultants, Inc.
Plymouth, MA
508.746.9491
www.lecenvironmental.com

Figure 1: EJ Communities within 5 Mile Radius
Girdlestone Road and
Pico Avenue Neighborhoods
Winthrop, Massachusetts

N

July 2, 2026