

Environmental Justice Screening Form

Project Name	Plymouth Harbor Boat Ramp Improvements
Anticipated Date of MEPA Filing	July 15 th , 2025
Proponent Name	Massachusetts Department of Fish & Game Office of Fishing & Boating Access
Contact Information (e.g., consultant)	Collins Engineers, Inc. Allison Gilmore, P.E. Phone: 401-648-9751 Email: agilmore@collinsengr.com
Public website for project or other physical location where project materials can be obtained (if available)	N/A
Municipality and Zip Code for Project (if known)	Plymouth, MA 02360
Project Type* (list all that apply)	Coastal Infrastructure, Recreation, Resiliency, Transportation – Roadways/transit
Is the project site within a mapped 100-year FEMA flood plain? Y/N/unknown	Y
Estimated GHG emissions of conditioned spaces (click here for GHG Estimation tool)	N/A - There are no proposed conditioned spaces included under the scope of this project

Project Description

- Provide a brief project description, including overall size of the project site and square footage of proposed buildings and structures if known.

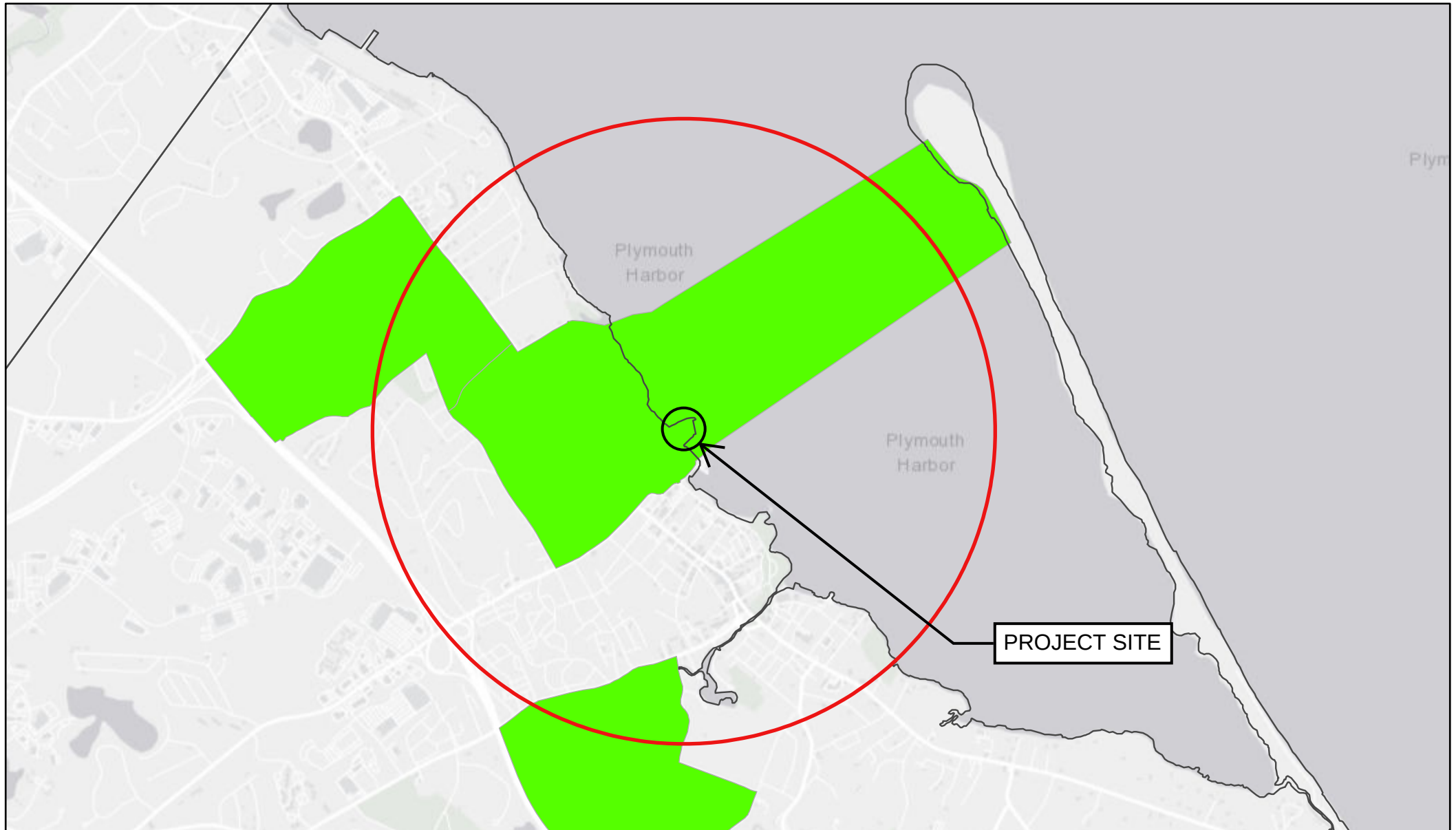
The proposed Plymouth Harbor Boat Ramp Improvements project will improve the coastal resiliency of the public boat ramp and adjacent parking lot at the site. Located on the eastern shoreline of Plymouth Harbor, the existing 3-acre (+/-) site is low-lying and therefore frequently inundated during king tide and storm events. These flooding events have resulted in damage to the waterfront and inland infrastructure, restriction of public use of the boat ramp during and following flood events, and limited access to the Plymouth Harbormaster's Office while the facility is inundated, which is located within the project site.

The proposed site improvements under this project include replacement of existing seawalls with new concrete seawalls constructed to a higher elevation, construction of new concrete floodwalls around the inland perimeter of the site, raising the existing parking lot approximately 2'(+/-), installing deployable flood barriers in throughways, and installing new concrete floating docks and a new ADA compliant gangway to provide public access to the floating docks. The project is anticipated to include permanent alterations of approximately ±130,000 square feet of previously altered land. The improvements proposed under this project are intended to reduce the frequency and damage resulting from flooding at the site while enhancing safe boating and pedestrian access. The project is therefore not anticipated to result in any adverse impacts to the surrounding areas or local communities.

2. List anticipated MEPA review thresholds (301 CMR 11.03) (if known) • 301 CMR 11.03(3)(b)1.a. – Alteration of a coastal bank • 301 CMR 11.03(3)(b)1.e. – Expansion of existing fill or structure in a velocity zone
3. List all anticipated state, local and federal permits needed for the project (if known) • MEPA – Expanded Environmental Notification Form (EENF) MEPA – Single Environmental Impact Report (SEIR) • United States Army Corps of Engineers (USACE) – Pre-construction Notification (PCN) • Plymouth Conservation Commission/MassDEP Wetlands – Notice of Intent (NOI) • MassDEP Waterways – Chapter 91 Waterways License
4. Identify EJ populations and characteristics (Minority, Income, English Isolation) within 5 miles of project site (can attach map identifying 5-mile radius from EJ Maps Viewer in lieu of narrative) Please reference the attached 1-mile and 5-mile radius EJ population maps. There are a total of three (3) EJ communities located within a 1-mile radius of the project site, and a total of four (4) EJ communities located within a 5-mile radius of the project site. These community block groups are listed below, and are included within the EJ population based on income, minority, and language criteria. • Block Group 2, Census Tract 5303, Plymouth County, Massachusetts – Income • Block Group 1, Census Tract 5302, Plymouth County, Massachusetts – Income • Block Group 2, Census Tract 5305, Plymouth County, Massachusetts – Income • Block Group 5, Census Tract 5306, Plymouth County, Massachusetts – Minority
5. Identify any municipality or census tract meeting the definition of “vulnerable health EJ criteria” in the DPH EJ Tool located in whole or in part within a 1 mile radius of the project site • Heart Attack Rate per 10,000 – Plymouth
6. Identify potential short-term and long-term environmental and public health impacts that may affect EJ Populations and any anticipated mitigation The purpose of the project is to improve coastal resiliency at the Plymouth Harbor Boat Ramp, no short-term or long-term public health impacts are anticipated. Temporary impacts during construction such as an increase in vehicular traffic and noise during construction will be mitigated by coordinating truck routes with the Town of Plymouth to minimize impacts to the surrounding community. The project will comply with local Massachusetts state regulations for construction, including limiting vehicle and equipment idling to no more than 5 minutes to reduce diesel and gasoline emissions. Impacts to the surrounding wetland environment will be mitigated to the maximum extent practical through the use of turbidity booms and silt fences during construction, and the proposed work is within the footprint of existing or previously altered structures and site features.
7. Identify project benefits, including “Environmental Benefits” as defined in 301 CMR 11.02, that may improve environmental conditions or public health of the EJ population Environmental Benefits within the scope of the project include improved accessibility to the site with an expanded sidewalk, a new ADA compliant gangway to provide improved pedestrian access to the floating docks, expanded dock space for public use, and maintaining this waterfront area for current and future public use by raising the elevation of the site to mitigate flood risks during king tides and storm events.
8. Describe how the community can request a meeting to discuss the project, and how the community can request oral language interpretation services at the meeting. Specify how to request other accommodations, including meetings after business hours and at locations near public transportation. The community can reach out to Allison Gilmore via email at agilmore@collinsengr.com

to request a meeting. An interpreter and all other accommodations can be provided for the community at the meeting upon request from the community.

1 Mile Radius of 2020 Environmental Justice Neighborhoods



6/10/2025, 2:22:26 PM

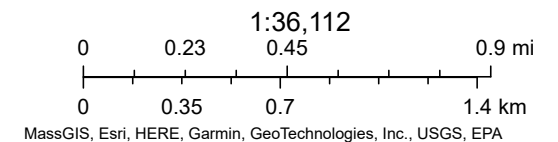


1 Mile Radius

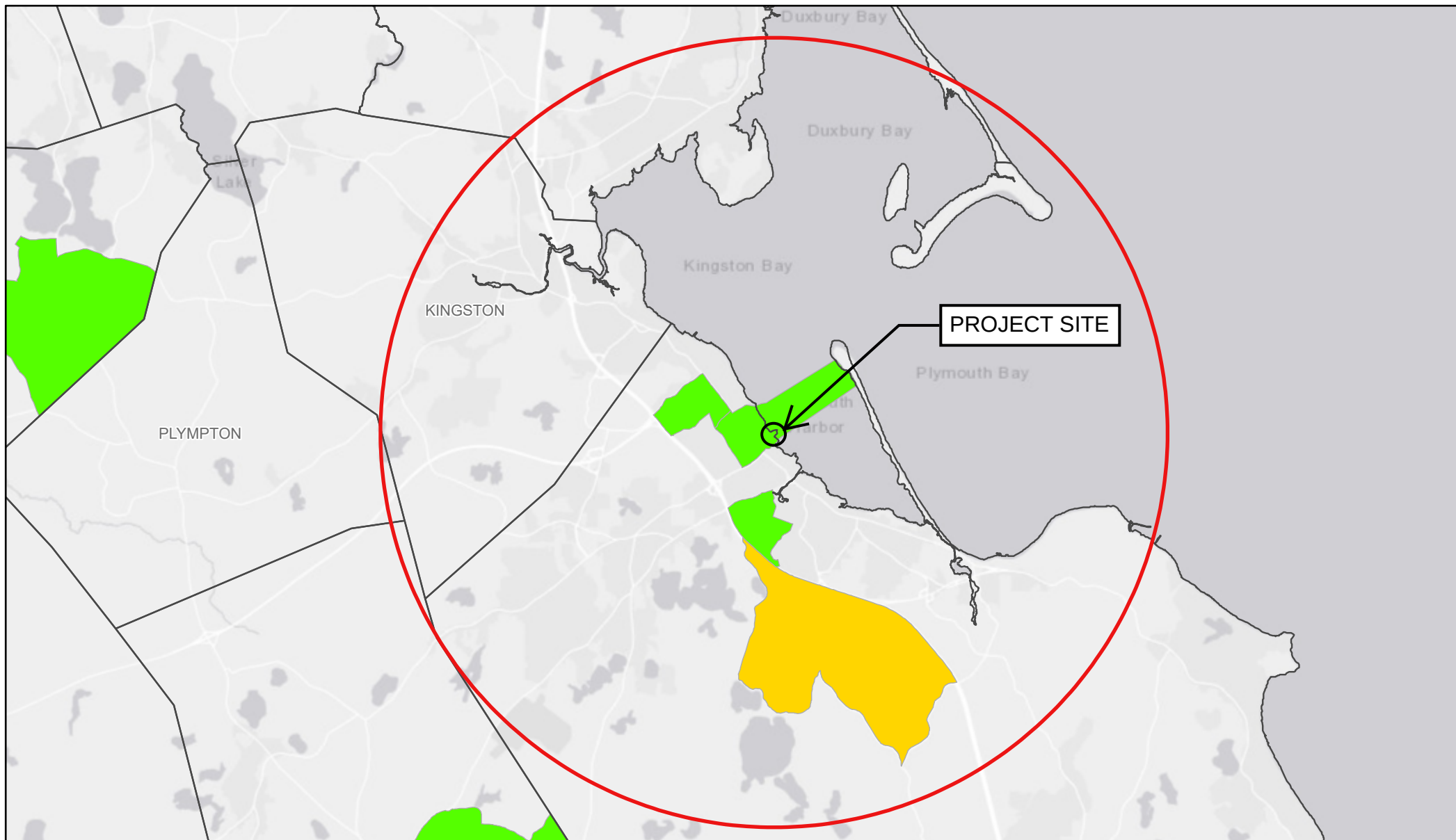
MA 2020 Environmental Justice Block Groups



Income: at least 25% of households have a median household income 65% or less than the state median household income



5 Mile Radius of 2020 Environmental Justice Neighborhoods



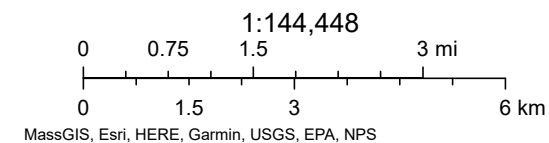
6/10/2025, 2:20:12 PM

5 Mile Radius

MA 2020 Environmental Justice Block Groups

Minority: the block group minority population is >= 40%, or the block group minority population is >= 25% and the median household income of the municipality the block group is in is < 150% of the Massachusetts median household income

Income: at least 25% of households have a median household income 65% or less than the state median household income



Formulário de avaliação de Justiça ambiental

Nome do projeto	Melhorias na Rampa para Barcos do Porto de Plymouth
Data prevista de protocolo do MEPA	15 de julho de 2025
Nome do proponente	<i>Massachusetts Department of Fish & Game Office of Fishing & Boating Access</i> (Departamento de Pesca e Caça de Massachusetts Escritório de Acesso à Pesca e Embarcações)
Informações de contato (por exemplo, consultor)	Collins Engineers, Inc. Allison Gilmore, P.E. Telefone: 401-648-9751 E-mail: agilmore@collinsengr.com
Site público do projeto ou outro local físico onde os materiais do projeto podem ser obtidos (se disponíveis)	Indisponível
Município e código postal do Projeto (se souber)	Plymouth, MA 02360
Tipo de projeto* (liste todos os que se aplicam)	Infraestrutura costeira, Recreação, Resiliência, Transporte - Estradas/trânsito
O local do projeto está dentro de uma planície de inundação de 100 anos mapeada do FEMA? S/N/Não sei	S
Emissões estimadas de GEE de espaços condicionados (clique aqui para acessar uma ferramenta de estimativa de GEE)	N/A - Não há espaços condicionados propostos incluídos no escopo deste projeto

Descrição do projeto

- Forneça uma breve descrição do projeto, incluindo o tamanho geral do local do projeto e a metragem quadrada dos prédios e estruturas propostos, se souber

O projeto proposto de melhorias na rampa de barcos de Plymouth Harbor melhorará a resiliência costeira da rampa pública de barcos e do estacionamento adjacente no local. Localizado na costa leste do Porto de Plymouth, o local existente de 3 acres (+/-) é baixo e, portanto, frequentemente inundado durante a maré alta e eventos de tempestade. Esses eventos de inundação resultaram em danos à infraestrutura da orla e do interior, restrição do uso público da rampa para barcos durante e após os eventos de inundação e acesso limitado ao Plymouth Harbormaster's Office enquanto a instalação estiver inundada, que está localizada no local do projeto.

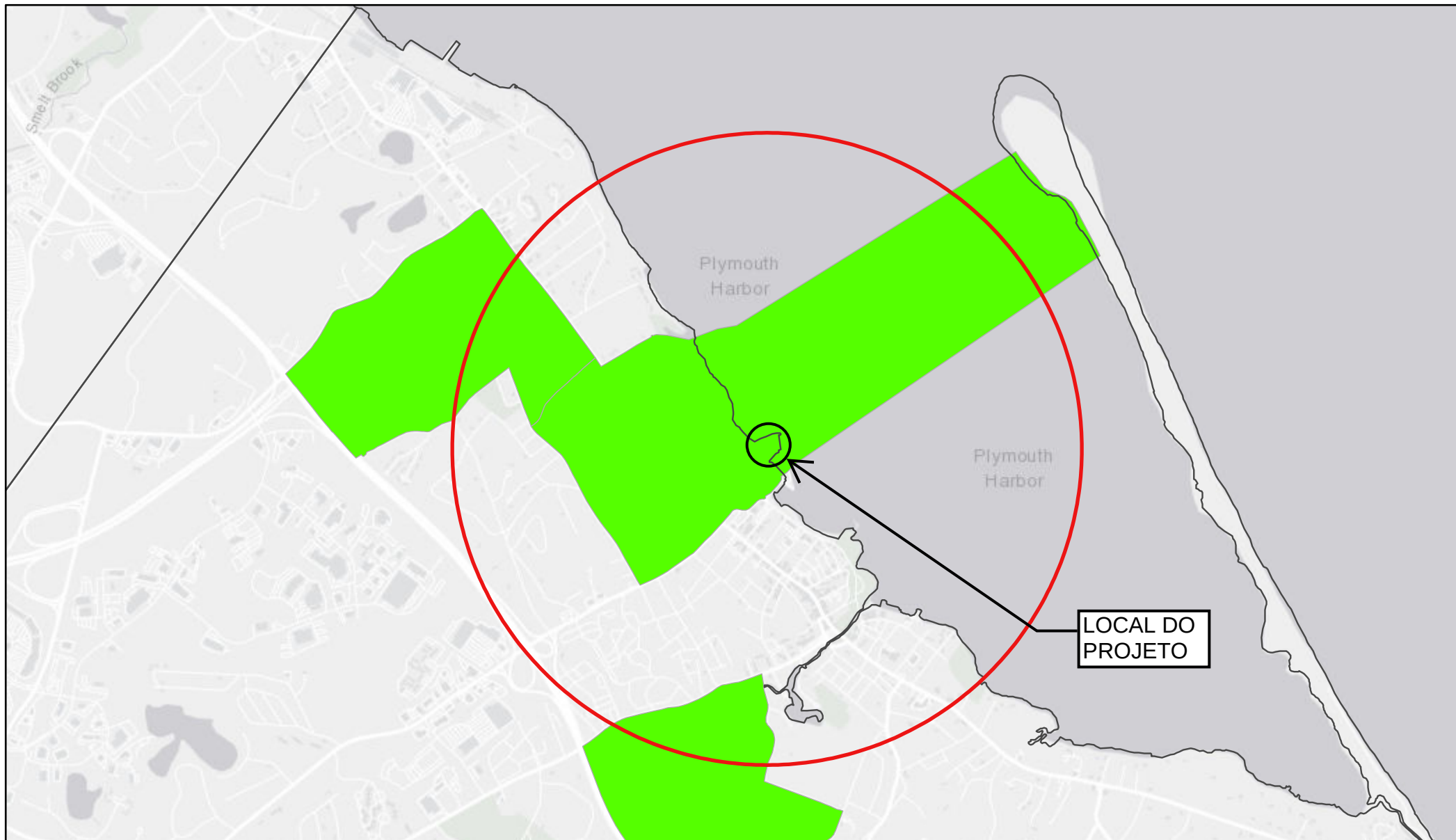
As melhorias propostas para o local neste projeto incluem a substituição dos quebra-mares existentes por novos quebra-mares de concreto construídos em uma elevação mais alta, a construção de novos quebra-mares de concreto ao redor do perímetro interno do local, a elevação do estacionamento existente em aproximadamente 2'(+/-), a instalação de barreiras contra inundações nas passagens e a instalação de novas docas flutuantes de concreto e um novo corredor compatível com a ADA para fornecer acesso público às docas flutuantes.

Espera-se que o projeto inclua alterações permanentes de aproximadamente ± 130.000 pés quadrados de terrenos previamente alterados. As melhorias propostas neste projeto têm o objetivo de reduzir a frequência e os danos resultantes de inundações no local e, ao mesmo tempo, melhorar o acesso seguro de barcos e pedestres. Portanto, não se espera que o projeto resulte em nenhum impacto adverso para as áreas vizinhas ou para as comunidades locais.
2. Liste os limites previstos de revisão do MEPA (301 CMR 11.03) (se souber) • 301 CMR 11.03(3)(b)1.a. - Alteração de um banco costeiro • 301 CMR 11.03(3)(b)1.e. - Expansão de aterro ou estrutura existente em uma zona de velocidade
3. Liste todas as autorizações estaduais, locais e federais previstas necessárias para o projeto (se souber) • MEPA - Formulário de Notificação Ambiental Expandido (EENF) MEPA - Relatório Único de Impacto Ambiental (SEIR) • Corpo de Engenheiros do Exército dos Estados Unidos (USACE) - Notificação de Pré-construção (PCN) • Comissão de Conservação de Plymouth/MassDEP Wetlands - Aviso de Intenção (NOI) MassDEP Waterways - Capítulo 91 Licença para hidrovias
4. Identifique as populações e características de Justiça ambiental (minorias, renda, falta de conhecimento de inglês) dentro de 5 milhas (8 km) do local do projeto (você pode anexar um mapa que mostre o raio de 5 milhas a partir do Visualizador de mapas de Justiça ambiental em vez de descrever por escrito) Consulte os mapas de população EJ de raio de 1 milha e 5 milhas em anexo. Há um total de três (3) comunidades EJ localizadas em um raio de 1 milha do local do projeto, e um total de quatro (4) comunidades EJ localizadas em um raio de 5 milhas do local do projeto. Esses grupos de blocos comunitários estão listados abaixo e estão incluídos na população EJ com base em critérios de renda, minoria e idioma. • Block Group 2, Census Tract 5303, Condado de Plymouth, Massachusetts – Renda • Block Group 1, Census Tract 5302, Condado de Plymouth, Massachusetts – Renda • Block Group 2, Census Tract 5305, Condado de Plymouth, Massachusetts – Renda • Block Group 5, Census Tract 5306, Plymouth County, Massachusetts – Minoritário
5. Identifique qualquer município ou setor censitário que atenda à definição de “critérios de saúde de vulneráveis de Justiça ambiental” pela Ferramenta de Justiça ambiental localizado totalmente ou parcialmente dentro do raio de 1 milha (1,6 km) do local do projeto • Taxa de ataque cardíaco por 10.000 - Plymouth
6. Identifique potenciais impactos ambientais e de saúde pública de curto e longo prazo que podem afetar as Populações de Justiça ambiental e qualquer mitigação prevista O objetivo do projeto é melhorar a resiliência costeira na rampa de barcos do porto de Plymouth. Não há previsão de impactos de curto ou longo prazo na saúde pública. Os impactos temporários durante a construção, como o aumento do tráfego de veículos e do ruído durante a construção, serão atenuados pela coordenação das rotas dos caminhões com a cidade de Plymouth para minimizar os impactos na comunidade vizinha. O projeto cumprirá as regulamentações locais do estado de Massachusetts para construção, incluindo a limitação da marcha lenta de veículos e equipamentos a não mais de 5 minutos para reduzir as emissões de diesel e gasolina. Os impactos no ambiente de áreas

úmidas ao redor serão atenuados tanto quanto possível por meio do uso de barreiras de turbidez e cercas de lodo durante a construção, e o trabalho proposto está dentro da pegada de estruturas e recursos do local existentes ou previamente alterados.

7. Identifique os benefícios do projeto, incluindo os “Benefícios ambientais”, conforme definido no 301 CMR 11.02, que podem melhorar as condições ambientais ou a saúde pública da População de Justiça ambiental
- Os benefícios ambientais dentro do escopo do projeto incluem maior acessibilidade ao local com uma calçada ampliada, um novo corredor compatível com a ADA para proporcionar melhor acesso de pedestres às docas flutuantes, espaço ampliado nas docas para uso público e manutenção dessa área à beira-mar para uso público atual e futuro, elevando a elevação do local para mitigar os riscos de inundação durante as marés altas e eventos de tempestade.**
8. Descreva como a comunidade pode organizar uma reunião para discutir o projeto e como a comunidade pode solicitar serviços de interpretação para a reunião. Especifique como solicitar outras acomodações, incluindo reuniões fora do horário comercial e em locais próximos a transportes públicos
- A comunidade pode solicitar uma reunião entrando em contato com Allison Gilmore pelo e-mail agilmore@collinsengr.com para solicitar uma reunião. Um intérprete e todas as outras acomodações podem ser fornecidas para a comunidade na reunião, mediante solicitação da comunidade. Prevê-se que o projeto**

Raio de 1 milha das zonas de Justiça Ambiental de 2020



10 de junho de 2025, 2:22:26

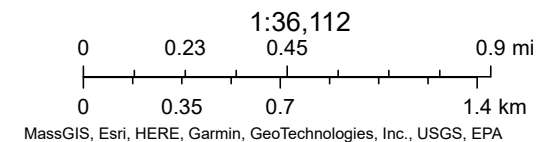


Raio de 1 milha

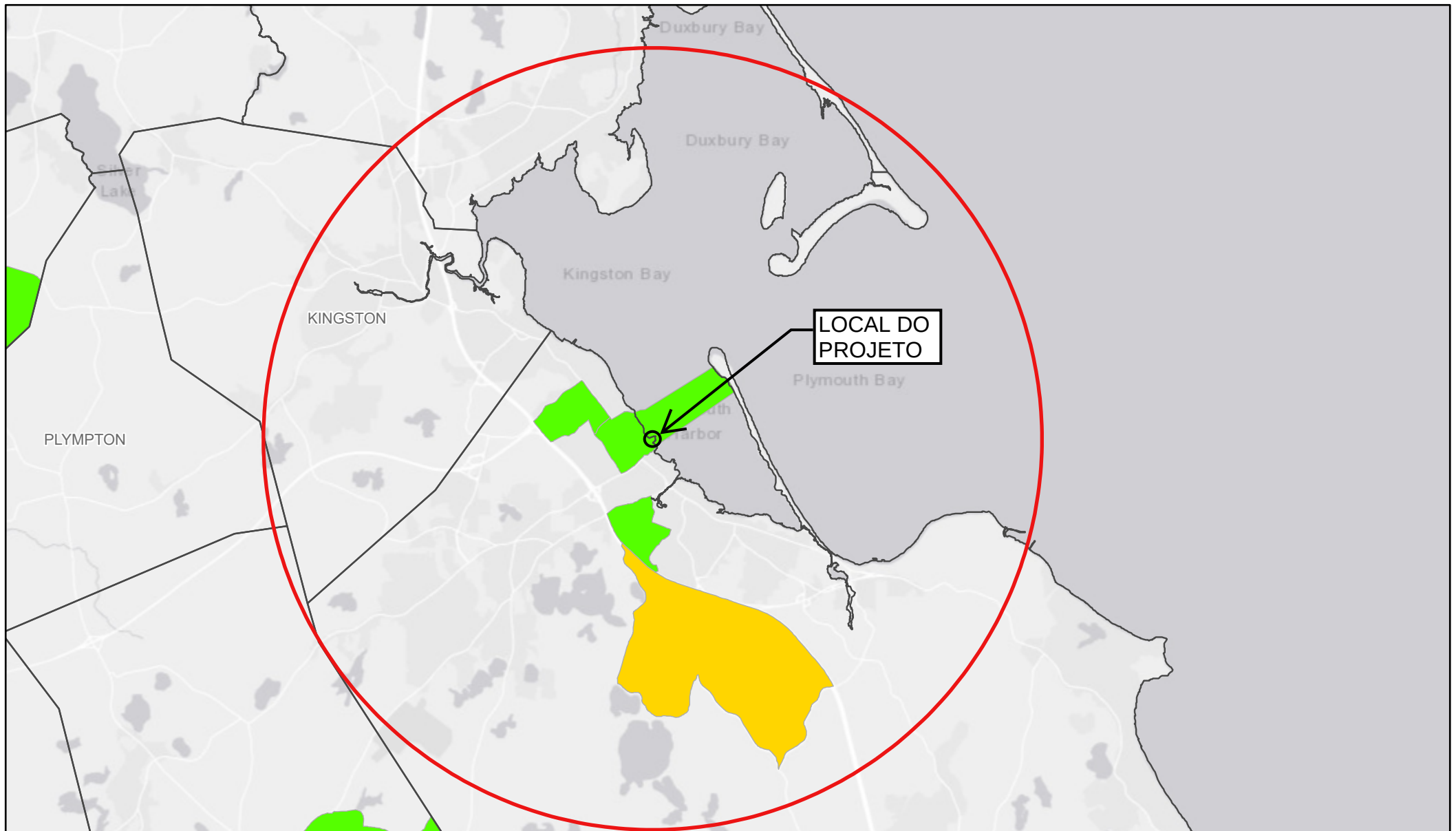
Grupos de Blocos de Justiça Ambiental de 2020 de MA



Critério de renda: Pelo menos 25% dos lares têm uma renda mediana equivalente a 65% ou menos da renda mediana do estado



Raio de 5 milhas das zonas de Justiça Ambiental de 2020



10 de junho de 2025, 2:20:12

 Raio de 5 milhas

Grupos de Blocos de Justiça Ambiental de 2020 de MA

 Minoria: A população minoritária do grupo de blocos é $\geq 40\%$, ou a população minoritária do grupo de blocos é $\geq 25\%$ e a renda mediana domiciliar do município onde o grupo de blocos está localizado é $< 150\%$ da renda mediana de Massachusetts.

 Renda: Pelo menos 25% dos lares têm uma renda mediana equivalente a 65% ou menos da renda mediana do estado.

