

Environmental Justice Screening Form

Project Name	<i>Improvements on I-95 Northbound</i>
Anticipated Date of MEPA Filing	<i>August 2025</i>
Proponent Name	<i>Massachusetts Department of Transportation (MassDOT) – Highway Division</i>
Contact Information (e.g., consultant)	<i>Page Czepiga Environmental Planner pczepiga@hntb.com (617) 532-2286</i>
Public website for project or other physical location where project materials can be obtained (if available)	<i>MassDOT's project website is available here: https://www.mass.gov/event/readingstonehamwakefield-proposed-i-95-nb-improvements-2024-05-15t183000-0400-2024-05-15t193000-0400 A hard copy of the upcoming dual Expanded Environmental Notification Form (EENF) and Proposed Environmental Impact Report (PEIR) will be mailed to the Reading, Stoneham, and Wakefield public libraries.</i>
Municipality and Zip Code for Project (if known)	<i>Reading, MA 01867 Stoneham, MA 02180 Wakefield, MA 01880</i>
Project Type* (list all that apply)	<i>Transportation – Roadway</i>
Is the project site within a mapped 100-year FEMA flood plain? Y/N/unknown	<i>No</i>
Estimated GHG emissions of conditioned spaces (click here for GHG Estimation tool)	<i>N/A</i>

Project Description

1. Provide a brief project description, including overall size of the project site and square footage of proposed buildings and structures if known.

The Massachusetts Department of Transportation – Highway Division (MassDOT) proposes improvements along a 1.7-mile portion of Interstate-95 (I-95) northbound (NB) from Interstate-93 (I-93) (Exit 55) in Reading, MA to North Avenue (Exit 57) in Wakefield, MA. The project limits also include the on- and off-ramps to Route 28 in Stoneham, MA. No work will occur on Route 28.

The corridor experiences heavy congestion during the evening peak hours due to large traffic volumes, high frequency of on- and off-ramps along the corridor, and a lane drop (from 4 lanes to 3 lanes) that occurs north of the I-93 interchange. The corridor also contains short weaving distances which make it difficult for vehicles to merge in and out of auxiliary lanes. With the local and regional growth that has occurred, and is projected to occur in the future, operations are expected to deteriorate without improvements.

<i>The project will address existing transportation deficiencies through provision of geometric improvements, roadway improvements such as resurfacing and drainage evaluation, guide sign replacement, and new pavement markings. Specifically, the project will add a travel lane on I-95 NB throughout the corridor and relocate the lane drop to an improved location. The weave distances will also be extended. The project will improve traffic operations and reduce congestion on I-95 NB within the corridor.</i>
2. List anticipated MEPA review thresholds (301 CMR 11.03) (if known) <i>301 CMR 11.03(6)(b)1.b - widening of an existing roadway by four or more feet for one-half or more miles, excluding widening to add bicycle or pedestrian accommodations.</i>
3. List all anticipated state, local and federal permits needed for the project (if known) <i>The project does not require any state permits. It will require an Order of Conditions from the Wakefield Conservation Commission and a National Pollutant Discharge Elimination System (NPDES) Construction General Permit from the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) for Stormwater Discharges from Construction Sites.</i>
4. Identify EJ populations and characteristics (Minority, Income, English Isolation) within 5 miles of project site (can attach map identifying 5-mile radius from EJ Maps Viewer in lieu of narrative) <i>There are fifty (50) EJ populations located within a 5-mile radius of the project corridor, of which the following four (4) are located within the 1-mile designated geographic area (DGA):</i> <i>• Reading: Block Group 3, Census Tract 3342</i> <i>• Stoneham: Block Group 3, Census Tract 3372.01</i> <i>• Woburn: Block Group 1, Census Tract 3334</i> <i>• Woburn: Block Group 1, Census Tract 3336.01</i> <i>Refer to the attached figure for a depiction of the EJ populations located within one (1) and five (5) miles from the site.</i>
5. Identify any municipality or census tract meeting the definition of “vulnerable health EJ criteria” in the DPH EJ Tool located in whole or in part within a 1 mile radius of the project site <i>Census Tract 3372.01 in Stoneham meets the vulnerable health criteria for childhood blood lead level. The Town of Woburn is approaching (but does not exceed) the vulnerable health criteria for heart attack hospitalization.</i>

6. Identify potential short-term and long-term environmental and public health impacts that may affect EJ Populations and any anticipated mitigation

The project is not anticipated to result in any related long-term environmental or public health impacts based on the following:

- *The project is proposed to address existing congestion and operational deficiencies along this portion of the I-95 corridor.*
- *The project is not expected to adversely impact local ambient air quality.*
- *The project will not impact wetlands. Impacts to the buffer zone will be localized and will be minimized through implementation of erosion and sedimentation controls.*
- *The project will not construct any new stationary sources of greenhouse gas emissions.*
- *Stormwater runoff generated from the addition of new impervious area will be collected and conveyed to Low Impact Development (LID) or structural Stormwater Control Measures.*

Any short-term impacts will be minimized through implementation of measures identified in the contract specifications relative to dust control, construction equipment and vehicle exhaust, noise and vibration control, stormwater pollution prevention, and construction waste management.

7. Identify project benefits, including “Environmental Benefits” as defined in 301 CMR 11.02, that may improve environmental conditions or public health of the EJ population

The following benefits are anticipated to occur as a result of the project:

- *Improved traffic operations along the corridor*
- *Anticipated local air quality benefits due to improved traffic operations and reduced congestion*

8. Describe how the community can request a meeting to discuss the project, and how the community can request oral language interpretation services at the meeting . Specify how to request other accommodations, including meetings after business hours and at locations near public transportation.

Project inquiries, including requests for a meeting, may be e-mailed to:
massdotprojectmanagement@dot.state.ma.us.

Any written statements regarding the project can be submitted to:
Carrie Lavalley, P.E. Chief Engineer
Massachusetts Department of Transportation (MassDOT)
Attn: Project Management, Project File No. 610825
10 Park Plaza
Boston, MA 02116

MassDOT provides reasonable accommodations and/or language assistance free of charge upon request, as appropriate. To request accommodation or language assistance, please contact MassDOT’s Chief Diversity and Civil Rights Officer by phone (857-468-8580), TTD/TTY (857-266-0603), fax (857-368-0602), or email
MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us.

Formulário de avaliação de justiça ambiental

Nome do Projeto	<i>Melhorias na I-95 sentido norte</i>
Data prevista da apresentação da MEPA	<i>Agosto de 2025</i>
Nome do proponente	<i>Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) – Divisão de rodovias</i>
Informações de contato (por exemplo, consultor)	<i>Page Czepiga Planejadora ambiental pczepiga@hntb.com (617) 532-2286</i>
Site público do projeto ou outro local físico onde podem ser obtidos os materiais do projeto (se disponíveis)	O site do projeto MassDOT está disponível aqui: https://www.mass.gov/event/readingstonehamwakefield-proposed-i-95-nb-improvements-2024-05-15t183000-0400-2024-05-15t193000-0400 <i>Uma cópia impressa do próximo Formulário de Notificação Ambiental Expandido (EENF) e do Comunicação Proposta (PEIR) será enviada para as bibliotecas públicas de Reading, Stoneham e Wakefield.</i>
Município e código postal do projeto (se conhecido)	<i>Reading, MA 01867 Stoneham, MA 02180 Wakefield, MA 01880</i>
Tipo de projeto* (liste todos os que se aplicam)	<i>Transporte – Rodoviário</i>
O local do projeto está dentro de uma planície de inundação de 100 anos mapeada do FEMA? S/N/ desconhecido	<i>Não</i>
Emissões estimadas de GEE dos espaços condicionados (clique aqui para a ferramenta de estimativa de GEE)	<i>N/A</i>

Descrição do Projeto

1. Forneça uma breve descrição do projeto, incluindo o tamanho geral do local do projeto e a metragem quadrada dos prédios e estruturas propostos, se conhecido <i>O Departamento de Transportes de Massachusetts – Divisão Rodoviária (MassDOT) propõe melhorias ao longo de 1,7 milhas da Interstate-95 (I-95) no sentido norte da Interstate-93 (I-93) (Saída 55) em Reading, MA para North Avenue (Saída 57) em Wakefield, MA. Os limites do projeto também incluem as rampas de acesso à Rota 28 em Stoneham, MA. Não será realizado trabalho na Rota 28.</i> <i>O corredor apresenta um forte congestionamento durante as horas de pico noturnas devido aos grandes volumes de tráfego, alta frequência de rampas de acesso ao longo do corredor e diminuição de faixa (de 4 para 3 faixas) que ocorre ao norte do trevo da I-93. O corredor também contém curtas distâncias de entrelaçamento que dificultam a entrada e saída de veículos das faixas</i>

auxiliares. Com o crescimento local e regional atual e o projetado para o futuro, espera-se que as operações se deterioresem sem melhorias.

O projeto abordará as deficiências de transporte existentes por meio do fornecimento de melhorias geométricas, melhorias na estrada, como recapeamento e avaliação de drenagem, substituição de sinalização de guia e novas marcações de pavimento. Mais especificamente, o projeto adicionará uma faixa de deslocamento na I-95 sentido norte ao longo do corredor e realocará a diminuição da faixa para um local melhorado. As distâncias de entrelaçamento também serão ampliadas. O projeto melhorará as operações de tráfego e reduzirá o congestionamento na I-95 sentido norte dentro do corredor.

2. Liste os limites previstos de revisão do MEPA (301 CMR 11.03) (se conhecido)

301 CMR 11.03(6)(b)1.b - alargamento de uma estrada existente em 1,22 metros ou mais por 8 km ou mais, excluindo o alargamento para adicionar faixas para bicicletas ou pedestres.

3. Liste todas as autorizações estaduais, locais e federais previstas necessárias para o projeto (se conhecido)

O projeto não precisa de licenças estaduais. Será necessário obter uma Ordem de Condições da Comissão de Conservação de Wakefield uma Licença Geral de Construção do Sistema Nacional de Eliminação de Descargas de Poluentes (NPDES) da Agência de Proteção Ambiental dos EUA (EPA) para Descargas de Águas Pluviais de Canteiros de Obras.

4. **Identificar populações e características de EJ (minorias, Renda, isolamento devido ao inglês) dentro de 5 milhas do local do projeto (pode anexar mapa identificando o raio de 5 milhas do [EJ Maps Viewer](#) em vez da narrativa)**

Existem 50 (cinquenta) populações da EJ (Justiça ambiental) localizadas dentro de um raio de 5 milhas do corredor do projeto, das quais as 9 (nove) abaixo estão localizadas dentro da área geográfica designada de 1 milha (DGA):

- *Reading: Grupo de Blocos 3, Área de recenseamento 3342*
- *Stoneham: Grupo de Blocos 3, Área de recenseamento 3372.01*
- *Woburn: Grupo de Blocos 1, Área de recenseamento 3334*
- *Woburn: Grupo de Blocos 1, Área de recenseamento 3336.01*

Veja a figura em anexo para obter uma representação das populações da EJ localizadas a 1,6 km e 5 km e do local.

5. **Identifique qualquer município ou área de recenseamento que atenda à definição de “critérios de saúde de vulneráveis da Justiça Ambiental” com a ferramenta [DPH EJ Tool](#) localizada total ou parcialmente dentro do raio de 1 milha (1,6 km) do local do projeto**

A área de recenseamento 3372.01 em Stoneham atende aos critérios de saúde vulneráveis para o nível de chumbo no sangue em crianças. A cidade de Woburn está se aproximando (mas não ultrapassa) dos critérios de saúde vulneráveis para hospitalização por ataque cardíaco.

6. Identifique possíveis impactos ambientais e de saúde pública de curto e longo prazo que podem afetar as populações da EJ e qualquer mitigação prevista

Não se prevê que o projeto resulte em quaisquer impactos ambientais ou de saúde pública de longo prazo relacionados com base no seguinte:

- *O projeto é proposto para abordar as deficiências de congestionamento e operacionais existentes ao longo desta parte do corredor da I-95.*
- *Não se espera que o projeto afete negativamente a qualidade do ar ambiental local.*
- *O projeto não impactará os pântanos. Os impactos na zona tampão serão localizados e serão minimizados por meio da implementação de controles de erosão e sedimentação.*
- *O projeto não construirá novas fontes estacionárias de emissões de gases de efeito estufa.*
- *O escoamento de águas pluviais gerado a partir da adição de nova área impermeável será coletado e transportado para o Desenvolvimento de Baixo Impacto (LID - Low Impact Development) ou Medidas Estruturais de Controle de Águas Pluviais.*

Quaisquer impactos de curto prazo serão minimizados por meio da implementação de medidas identificadas nas especificações do contrato em relação ao controle de poeira, equipamentos de construção e exaustão de veículos, controle de ruído e vibração, prevenção da poluição por águas pluviais e gerenciamento de resíduos de construção.

7. Identifique os benefícios do projeto, incluindo os “Benefícios ambientais”, conforme definido em 301 CMR 11.02, que podem melhorar as condições ambientais ou a saúde pública da população EJ

Espera-se os benefícios a seguir como resultado do projeto:

- *Melhoria das operações de tráfego ao longo do corredor*
- *Os benefícios esperados são qualidade do ar local devido à melhoria das operações de tráfego e à redução do congestionamento*

8. Descreva como a comunidade pode organizar uma reunião para discutir o projeto e como a comunidade pode solicitar serviços de interpretação para a reunião. Especifique como solicitar outras acomodações, incluindo reuniões fora do horário comercial e em locais próximos a transportes públicos

As consultas do projeto, incluindo solicitações de reunião, podem ser enviadas por e-mail para: massdotprojectmanagement@dot.state.ma.us.

Quaisquer declarações escritas sobre o projeto podem ser enviadas para:

*Carrie Lavalley, P.E. Chief Engineer
Massachusetts Department of Transportation (MassDOT)
Att: Project Management, Project File No. 610825
10 Park Plaza
Boston, MA 02116*

O MassDOT fornece acomodações razoáveis e/ou assistência linguística gratuita, mediante solicitação, conforme apropriado. Para solicitar acomodação ou assistência linguística, entre em contato com o Diretor de Diversidade e Direitos Cívicos do MassDOT pelo telefone (857-468-8580), TTD/TTY (857-266-0603), fax (857-368-0602) ou e-mail MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us.

Legend

Limit of Work

1-Mile Buffer

5-Mile Buffer

Municipal Boundaries

EJ Criteria

Minority

Income

English isolation

Minority and Income

Minority and English isolation

Minority, Income and English isolation

0
2
4
6
8
10

Miles

Environmental Justice Populations

Improvements on I-95 Northbound
Reading, Wakefield, and Stoneham, MA

Figure 1

Boston, MA

November 2024