

Environmental Justice Screening Form

Project Name	1141 Bennington Street
Anticipated Date of MEPA Filing	June 30, 2025
Proponent Name	1141 Bennington Owner LLC
Contact Information (e.g., consultant)	Proponent: 1141 Bennington Owner LLC 265 Franklin Street, 6th Floor Boston, MA 02110 Contact: Lou Tobia, Jr. Title: President, New England Casket Company Email: ltobiajr@necasket.com Phone: (781) 789-4141 Permitting Consultant: Fort Point Associates, Inc. A Tetra Tech Company 31 State Street, 3rd Floor Boston, MA 02109 Contact: Katie Moniz, P.E., AICP, CFM Title: Director Email: kmoniz@fpa-inc.com Phone: (617) 279-4388
Public website for project or other physical location where project materials can be obtained (if available)	https://www.bostonplans.org/projects/development-projects/1141-bennington-street
Municipality and Zip Code for Project (if known)	East Boston, MA 02128
Project Type* (list all that apply)	Residential Commercial – Retail
Is the project site within a mapped 100-year FEMA flood plain? Y/N/unknown	Y
Estimated GHG emissions of conditioned spaces (click here for GHG Estimation tool)	871 tons per year

Project Description

1. Provide a brief project description, including overall size of the project site and square footage of proposed buildings and structures if known.

The Applicant proposes to redevelop 1141 Bennington Street, East Boston (the “Project Site”) into an approximately 199,016-gross square foot (“gsf”) transit-oriented development with 220 new market rate and affordable rental housing units to address the Greater Boston region’s housing shortage, 1,144 gsf of retail space, 121 structured parking spaces, and significant open space and public realm improvements. The proposed building will be six stories tall with a total footprint of approximately 49,388 sf. The building will include two primary wings connected by an enclosed elevated walkway over the entrance to the covered parking areas below.

2. List anticipated MEPA review thresholds (301 CMR 11.03) (if known)

- 301 CMR 11.03(b)1.f. Alteration of more than ½ acre of any other wetlands

3. List all anticipated state, local and federal permits needed for the project (if known)

Agency	Approval
Local	
Boston Planning & Development Agency (BPDA)	• Article 80B Large Project Review • Certification of Compliance with Article 80B
Boston Civic Design Commission (BCDC)	• Design Review Recommendation
Boston Parks Department	• Design Review
Boston Conservation Commission	• Order of Conditions (issued January 2025)
Boston Transportation Department (BTD)	• Transportation Access Plan Agreement • Construction Management Plan
Boston Water and Sewer Commission (BWSC)	• Site Plan Approval • Water and Sewer Connection Permits
Boston Public Improvement Commission (PIC)	• Specific Repairs (if required)
Inspectional Services Department (ISD)	• Building Permit • Certificate of Occupancy
ISD Committee on Licenses	• Flammable Storage and Garages License
State	
Massachusetts Department of Environmental Protection (MassDEP)	• Notification Prior to Construction or Demolition • Superseding Order of Conditions
Massachusetts Department of Conservation & Recreation (DCR)	• Construction Access Permit (for work within Austin Avenue right-of-way only)
Massachusetts Environmental Policy Act (MEPA) Office	• Environmental Notification Form • Environmental Impact Report
Federal	
Environmental Protection Agency (EPA)	• National Pollutant Discharge Elimination System Permit
Federal Aviation Administration (FAA)	• Notice of Construction – Building & Crane

4. Identify EJ populations and characteristics (Minority, Income, English Isolation) within 5 miles of project site (can attach map identifying 5-mile radius from [EJ Maps Viewer](#) in lieu of narrative)

Please see the attached maps showing the area within 1-mile and 5-miles of the Project Site.

5. Identify any municipality or census tract meeting the definition of “vulnerable health EJ criteria” in the [DPH EJ Tool](#) located in whole or in part within a 1 mile radius of the project site

Heart Attack (Municipality):

- Chelsea

Childhood Asthma (Municipality):

- Boston
- Chelsea

Childhood Blood Lead (Census Tract 2015 - 2019):

- 25025180200
- 25025170601
- 25025160502
- 25025170702

Low Birth Weight (Census Tract 2011 - 2015):

- 25025160502
- 25025051000
- 25025170702

6. Identify potential short-term and long-term environmental and public health impacts that may affect EJ Populations and any anticipated mitigation

The Project is not expected to result in adverse environmental and public health impacts that may affect EJ populations. The Project is a transit-oriented development adjacent to the MBTA Orient Heights Station, which serves the MBTA Blue Line and bus lines. The Project will also implement Transportation Demand Management (TDM) strategies, provide a high bicycle to vehicle parking ratio, provide electric vehicle parking stations, and encourage the use of alternative modes of transportation through orientation packages and annual newsletters.

The Project will plant 39 new shade trees and 15 new ornamental trees, totaling 54 new trees on and/or adjacent to the Project Site to promote development of new urban tree canopy within the City of Boston, to combat urban heat island effect, and to mitigate the impacts of climate change.

There may be potential temporary air quality impacts during construction, including dust from demolition and site excavation, and increased vehicular traffic to and from the Project Site. The Proponents will follow local and state construction regulations and best management practices to minimize these impacts in the surrounding community.

Intermittent increases in noise levels will occur in the short term during the construction of the new building. Work will comply with the requirements of the City of Boston Noise Ordinance and efforts will be made to minimize the noise impact of construction activities.

7. Identify project benefits, including “Environmental Benefits” as defined in 301 CMR 11.02, that may improve environmental conditions or public health of the EJ population

- Creation of 220 new residential units of various sizes on an underutilized lot to serve Boston’s housing needs, including both affordable and market rate units.
- Addition of appropriate residential height and density near transit.
- Creation of approximately 300-400 full-time equivalent construction-related jobs, creation of approximately 3-5 jobs for retail use, 5-10 jobs for property management, and stimulation of the local and regional economies.
- Construction of approximately 1,144 sf of retail space along Bennington Street to enliven the Project Site.
- The streetscape along project frontage on Bennington Street and Austin Avenue creates a pedestrian-friendly environment which includes widened sidewalks, inclusive patio spaces, and a mix of greenery and shrubs between the sidewalk and the lobby/amenity area entrance on Bennington Street.
- Planting of 39 new shade trees and 15 new ornamental trees, totaling 54 new trees on and/or adjacent to the Project Site to promote development of new urban tree canopy within the City of Boston, to combat urban heat island effect, and to mitigate the impacts of climate change.
- Implementation of TDM measures to minimize automobile usage that include an on-site transportation coordinator, transit pass subsidies for employees if feasible, and distributions of transit maps and schedules to residents, guests, and employees.
- Provide 220 bicycle storage spaces for residents, located along an accessible route with direct access to the building exterior.
- Supply of 44 publicly accessible short-term bicycle storage spaces for visitors.
- Supply of 31 electric vehicle supply equipment installed parking spaces and 90 electric

vehicle-ready parking spaces.

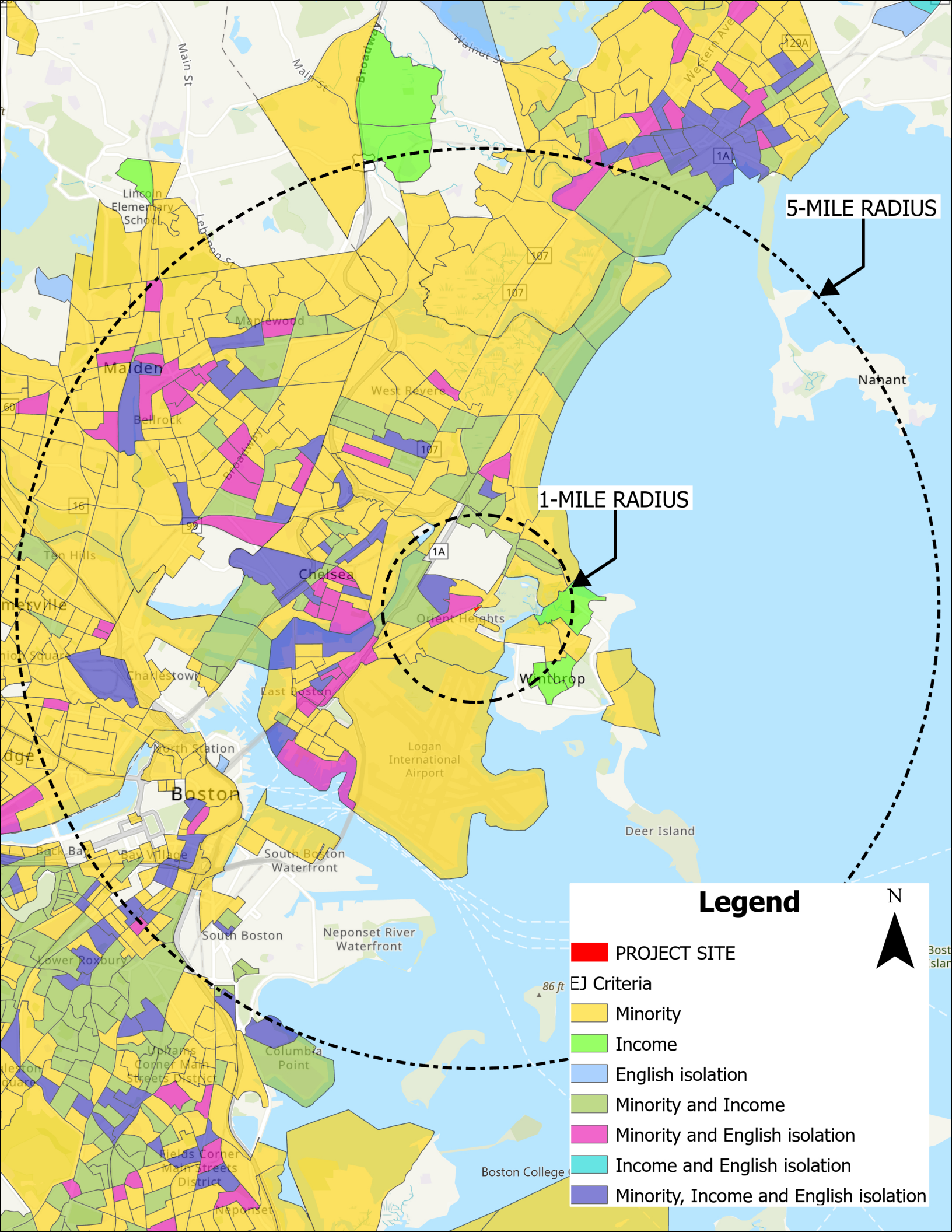
- Increasing flood resiliency measures, installing a groundwater infiltration system and incorporating green infrastructure within the public realm to contribute to stormwater absorption and groundwater attenuation.
- Improving stormwater quality by capturing, treating, and infiltrating stormwater runoff from the Project Site and large portions of Austin Avenue.
- Construction of a low-energy all-electric residential building, use of Passive House building envelope design practices, incorporation of triple-glazed windows, and the inclusion of on-site renewable energy.
- Implementation of energy-efficient building systems, improving site permeability and stormwater treatment, reducing urban heat island effect, enhancing vegetation and habitat along the Belle Isle Marsh Reservation, and establishing resilient design parameters to improve the Project Site's environmental footprint and resilience to climate change.

8. Describe how the community can request a meeting to discuss the project, and how the community can request oral language interpretation services at the meeting . Specify how to request other accommodations, including meetings after business hours and at locations near public transportation.

Members of the community can request a meeting or obtain information, including translated materials, by contacting Lizbeth Bello at lizabeth.bello@redgate-re.com or 617-904-7000.

Requests for accommodations, including meetings after business hours and at locations near public transportation, can also be sent to Lizbeth Bello.

PROXIMITY TO EJ POPULATIONS



5-MILE RADIUS

1-MILE RADIUS

Legend

N

- PROJECT SITE
- EJ Criteria
 - Minority
 - Income
 - English isolation
 - Minority and Income
 - Minority and English isolation
 - Income and English isolation
 - Minority, Income and English isolation

SPANISH

Formulario de Evaluación de Justicia Ambiental

Nombre del proyecto	1141 Bennington Street
Fecha prevista de presentación ante la MEPA	30 de junio del 2025
Nombre del proponente	1141 Bennington Owner LLC
Información de contacto (p. ej., consultor)	Proponente: 1141 Bennington Owner LLC 265 Franklin Street, 6th Floor Boston, MA 02110 Contacto: Lou Tobia, Jr. Cargo: Presidente, New England Casket Company Correo electrónico: ltobiajr@necasket.com Teléfono: (781) 789-4141 Asesor de permisos: Fort Point Associates, Inc. A Tetra Tech Company 31 State Street, 3rd Floor Boston, MA 02109 Contacto: Katie Moniz, P.E., AICP, CFM Cargo: director Correo electrónico: kmoniz@fpa-inc.com Teléfono: (617) 279-4388
Sitio web público del proyecto u otra ubicación física donde se puedan obtener los materiales del proyecto (si está disponible)	https://www.bostonplans.org/projects/development-projects/1141-bennington-street
Municipio y código postal del proyecto (si se conoce)	East Boston, MA 02128
Tipo de proyecto* (enumerar todos los que correspondan)	Residencial Comercial: minorista
¿El sitio del proyecto se encuentra dentro de una llanura aluvial de 100 años cartografiada por la FEMA? S/N/ Se desconoce	S
Emisiones estimadas de GEI de espacios acondicionados (haga clic aquí para acceder a la herramienta de estimación del GEI)	871 toneladas por año

Descripción del proyecto

1. Proporcione una breve descripción del proyecto, incluido el tamaño total del sitio del proyecto y los pies cuadrados de los edificios y estructuras propuestos, si se conocen.

El proponente sugiere reconstruir el edificio ubicado en 1141 Bennington Street, East Boston (el "sitio del proyecto") en un desarrollo de aproximadamente 199,016 pies cuadrados brutos ("gsf") orientado al transporte público, con 220 nuevas unidades de vivienda de alquiler asequible y a precio de mercado para abordar la escasez de viviendas de la región del Gran Boston, 1,144 gsf de espacio comercial, 121 espacios de estacionamiento estructurados y mejoras significativas en los espacios abiertos y el espacio público. El edificio propuesto tendrá seis plantas y una superficie total de aproximadamente 49,388 pies cuadrados. El edificio incluirá dos alas principales conectadas por una pasarela elevada cerrada sobre la entrada a las áreas de estacionamiento cubiertas situadas debajo.

2. Indique los niveles de revisión anticipada de MEPA (301 CMR 11.03) (si se conocen).

- CMR (Código de Regulación de Massachusetts) 301, 11.03(b)1.f. Alteración de ½ acre, o más, de cualquier otro humedal.

3. Enumere todos los permisos estatales, locales y federales previstos necesarios para el proyecto (si se conocen).

Agencia	Aprobación
Local	
Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston (BPDA)	• Revisión de proyectos grandes según el Artículo 80B • Certificación de cumplimiento del Artículo 80B
Comisión de Diseño Cívico de Boston (BCDC)	• Recomendación de revisión de diseño
Departamento de Parques de Boston	• Revisión del diseño
Comisión de Conservación de Boston	• Orden de condiciones (emitida en enero del 2025)
Departamento de Transporte de Boston (BTD)	• Acuerdo del Plan de Acceso al Transporte • Plan de Gestión de la Construcción
Comisión de Agua y Alcantarillado de Boston (BWSC)	• Aprobación del plano del sitio • Permisos de conexión de agua y alcantarillado
Comisión de Mejoras Públicas de Boston (PIC)	• Reparaciones específicas (si son necesarias)
Departamento de Servicios de Inspección (ISD)	• Permiso de construcción • Certificado de ocupación
Comité de Licencias del ISD	• Licencia de almacenamiento de productos inflamables y garajes
Estado	
Departamento de Protección Ambiental de Massachusetts (MassDEP)	• Notificación previa a la construcción o demolición • Orden de sustitución de condiciones
Departamento de Conservación y Recreación de Massachusetts (DCR)	• Permiso de acceso a la construcción (solo para obras dentro del derecho de paso de Austin Avenue)
Oficina de la Ley de Política Ambiental de Massachusetts (MEPA)	• Formulario de notificación ambiental • Informe de impacto ambiental
Federal	
Agencia de Protección Ambiental (EPA)	• Permiso del Sistema Nacional de Eliminación de Descargas Contaminantes
Administración Federal de Aviación (FAA)	• Aviso de construcción - Edificio y grúa

4. Identifique las poblaciones y características de justicia ambiental (EJ) (minoría, ingresos, aislamiento inglés) en un radio de 5 millas del sitio del proyecto (puede adjuntar un mapa que identifique un radio de 5 millas desde la opción de [Visor de mapas de EJ](#) en lugar de texto)

Consulte los mapas adjuntos que muestran el área en un radio de 1 milla y 5 millas del sitio del proyecto.

5. Identifique cualquier municipio o sección censal que cumpla con la definición de “criterios de población de EJ con salud vulnerable” en la [Herramienta de EJ del Departamento de Saludo Pública \(DPH\)](#) ubicado en su totalidad o en parte dentro de un radio de 1 milla del sitio del proyecto.

Ataque cardíaco (Municipio):

- Chelsea

Asma infantil (Municipio):

- Boston
- Chelsea

Plomo en sangre infantil (sección censal 2015-2019):

- 25025180200
- 25025170601
- 25025160502
- 25025170702

Bajo peso al nacer (sección censal 2011-2015):

- 25025160502
- 25025051000
- 25025170702

6. Identifique los potenciales impactos a corto y largo plazo sobre el ambiente y la salud pública que pueden afectar a las poblaciones de EJ y cualquier mitigación prevista.

No se prevé que el proyecto tenga impactos ambientales y de salud pública adversos que puedan afectar a las poblaciones de justicia ambiental. El proyecto es un desarrollo orientado al tránsito adyacente a la estación Orient Heights de la MBTA, que presta servicio a la Línea Azul de la MBTA y a las líneas de autobús. El proyecto también implementará estrategias de Gestión de la Demanda de Transporte (GDT), ofrecerá una proporción elevada de estacionamientos para bicicletas respecto a vehículos, brindará lugares de estacionamiento para vehículos eléctricos y fomentará el uso de medios de transporte alternativos mediante programas de orientación y boletines anuales.

El proyecto plantará 39 nuevos árboles de sombra y 15 nuevos árboles ornamentales, lo que suma 54 nuevos árboles en el sitio del proyecto o en sus inmediaciones, para promover el desarrollo de una nueva cubierta arbórea urbana en la ciudad de Boston, combatir el efecto isla de calor urbano y mitigar los impactos del cambio climático.

Podrían producirse impactos temporales en la calidad del aire durante la construcción, incluso el polvo generado por la demolición y la excavación del sitio, y el aumento del tráfico vehicular hacia y desde el sitio del proyecto. Los proponentes cumplirán con las normativas de construcción locales y estatales, así como con las prácticas recomendadas de gestión, para minimizar estos impactos en la comunidad circundante.

Se producirán aumentos intermitentes en los niveles de ruido a corto plazo durante la construcción del nuevo edificio. Las obras cumplirán con los requisitos de la Ordenanza de Ruido de la Ciudad de Boston y se procurará minimizar el impacto acústico de las actividades de construcción.

7. Identifique los beneficios del proyecto, incluidos los “beneficios ambientales”, tal como se definen en 301 CMR 11.02, que pueden mejorar las condiciones ambientales o la salud pública de la población de EJ.

- Crear 220 nuevas unidades residenciales de diversos tamaños en un terreno infrautilizado para satisfacer las necesidades de vivienda de Boston, incluso unidades asequibles y a precio de mercado.
- Aumentar la altura y densidad residenciales adecuadas cerca del transporte público.
- Crear aproximadamente 300 a 400 empleos equivalentes a tiempo completo relacionados con la construcción, crear aproximadamente 3 a 5 empleos para comercios minoristas, de 5 a 10 empleos para la administración de propiedades y promover las economías locales y regionales.
- Construir aproximadamente 1144 pies cuadrados de espacio comercial a lo largo de la calle Bennington para dinamizar el sitio del proyecto.
- El paisaje urbano a lo largo del frente del proyecto en Bennington Street y Austin Avenue crea un entorno amigable para los peatones que incluye aceras ensanchadas, espacios de patio inclusivos y una mezcla de vegetación y arbustos entre la acera y la entrada del vestíbulo/área de servicios en Bennington Street.
- Plantar 39 nuevos árboles de sombra y 15 nuevos árboles ornamentales, lo que suma 54 nuevos árboles en el sitio del proyecto o en sus inmediaciones, para promover el desarrollo de una nueva cubierta arbórea urbana en la ciudad de Boston, combatir el efecto isla de calor urbano y mitigar los impactos del cambio climático.
- Implementar medidas de GDT para minimizar el uso del automóvil, incluido un coordinador de transporte en el sitio, subsidios para pases de transporte para empleados, si es posible, y distribución de mapas y horarios de transporte a residentes, invitados y empleados.

- Proporcionar 220 espacios para guardar bicicletas para residentes, ubicados a lo largo de una ruta accesible con acceso directo al exterior del edificio.
- Suministrar 44 plazas de estacionamiento público para bicicletas de corta estancia para visitantes.
- Ofrecer 31 plazas de estacionamiento con equipo de suministro para vehículos eléctricos y 90 plazas de estacionamiento preparadas para vehículos eléctricos.
- Mejorar las medidas de resiliencia ante inundaciones, instalando un sistema de infiltración de aguas subterráneas e incorporando infraestructura verde en el espacio público para contribuir a la absorción y atenuación de aguas pluviales.
- Mejorar la calidad de las aguas pluviales mediante la captación, el tratamiento y la infiltración de la escorrentía pluvial del emplazamiento del proyecto y de amplios tramos de la avenida Austin.
- Construir un edificio residencial de bajo consumo energético totalmente eléctrico, aplicar prácticas de diseño de envolventes de casas pasivas, incorporar ventanas de triple acristalamiento e incorporar energía renovable en el lugar.
- Implementar sistemas de construcción energéticamente eficientes, mejorar la permeabilidad del emplazamiento y el tratamiento de aguas pluviales, reducir el efecto isla de calor urbano, mejorar la vegetación y el hábitat a lo largo de la reserva de Belle Isle Marsh, y establecer parámetros de diseño resilientes para mejorar la huella ambiental del emplazamiento del proyecto y su resiliencia al cambio climático.

8. Describa cómo la comunidad puede solicitar una reunión para analizar el proyecto y cómo la comunidad puede solicitar servicios de interpretación de lenguaje oral en la reunión. Especifique cómo solicitar otras adaptaciones, incluidas reuniones fuera del horario laboral y en lugares cercanos al transporte público.

Los miembros de la comunidad que deseen solicitar una reunión u obtener información, lo que incluye materiales traducidos, deben comunicarse con Lizbeth Bello escribiendo a lizabeth.bello@redgate-re.com o al 617-904-7000.

Las solicitudes de adaptaciones razonables, lo que incluye reuniones después del horario comercial y en ubicaciones cercanas al transporte público, también se deben enviar a Lizbeth Bello.

ARABIC

نموذج فحص العدالة البيئية

اسم المشروع	العقار الكائن في 1141 شارع بينينجتون
التاريخ المتوقع لتعبئة طلب قانون السياسة البيئية في ولاية ماساتشوستس (MEPA)	30 يونيو/حزيران 2025
اسم مقدم الاقتراح	Bennington Owner LLC 1141
بيانات جهة الاتصال (مثال: الاستشاري)	مقدم الاقتراح: Bennington Owner LLC 1141 265 شارع فرانكلين، الطابق السادس بوسطن، ماساتشوستس 02110 مسؤول التواصل: لو توبيا، جونيور الصفة: رئيس New England Casket Company البريد الإلكتروني: ltobiajr@necasket.com الهاتف: (781) 4141-789 استشاري الترخيص: Tetra Tech Company Fort Point Associates, Inc 31 شارع ستيت، الطابق الثالث بوسطن، ماساتشوستس 02109 مسؤول التواصل: كاتي مونيز، مهندس محترف مرخص، مخطط معتمد من المعهد الأمريكي للمخططين، مدير معتمد في مجال السهول الفيضية الصفة: مدير البريد الإلكتروني: kmoniz@fpa-inc.com الهاتف: (617) 4388-279
الموقع الإلكتروني العام للمشروع أو أي موقع مادي آخر يمكن من خلاله الحصول على مواد المشروع (إذا كانت متوفرة)	https://www.bostonplans.org/projects/development-projects/1141-bennington-street
البلدية والرمز البريدي للمشروع (إذا كان معروفًا)	شرق بوسطن، ماساتشوستس 02128
نوع المشروع* (اكتب كل الأنواع التي تنطبق)	سكني تجاري - بيع بالتجزئة
هل يقع موقع المشروع ضمن السهل المتوقع أن يغمره الفيضان خلال 100 عام وفقًا لتقديرات الوكالة الفيدرالية لإدارة الطوارئ (FEMA)؟ نعم/لا/أعلم	نعم
تقديرات انبعاثات الغازات الدفيئة من المساحات المكيفة (انقر هنا للحصول على أداة تقدير الغازات الدفيئة)	871 طن/سنويًا

وصف المشروع

1. اكتب وصفًا موجزًا للمشروع يتضمن المساحة الإجمالية لموقع المشروع ومساحة المباني والهياكل المقترحة بالقدم المربع إذا كانت معروفة. يتمثل مقترح مقدم الطلب في إعادة تطوير العقار الكائن في 1141 شارع بينينجتون، شرق بوسطن ("موقع المشروع") ليصبح مشروعًا تطويريًا موجهًا نحو النقل بمساحة إجمالية تقريبية قدرها 199,016 قدم مربع ("المساحة الإجمالية بالقدم المربع")، يضم 220 وحدة سكنية إيجارية جديدة بأسعار السوق وبأسعار معقولة لمعالجة النقص في المساكن في منطقة بوسطن الكبرى، ومساحة تجارية قدرها 1,144 قدم مربع إجمالي، و121 موقفًا منظمًا للسيارات، بالإضافة إلى تحسينات كبيرة في المساحات المفتوحة والمجال

العام. سيتكون المبنى المقترح من ستة طوابق بمساحة إجمالية تبلغ حوالي 49,388 قدم مربع. سيشتمل المبنى على جناحين رئيسيين متصلين بممر علوي مغلق يعلو مدخل مناطق وقوف السيارات المغطاة الموجودة أدناه.																																					
2. أكتب عتبات المراجعة المتوقعة المفروضة بموجب قانون السياسة البيئية في ولاية ماساتشوستس (MEPA) (القانون 301 CMR 11.03) (إذا كانت معروفة) • 301 CMR 11.03(b)1.f. تغيير أكثر من نصف فدان من أي أراضي رطبة أخرى																																					
3. أكتب جميع التصاريح الولائية والمحلية والفيدرالية المتوقعة التي يحتاج المشروع إلى استخراجها (إذا كانت معروفة) <table border="1"> <thead> <tr> <th>الجهة</th><th>المصادقة</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">على المستوى المحلي</td></tr> <tr> <td>وكالة بوسطن للتخطيط والتنمية (BPDA)</td><td> - مراجعة المشاريع الكبيرة بموجب المادة B80 - شهادة الامتثال للمادة B80 </td></tr> <tr> <td>لجنة بوسطن للتصميم المدني (BCDC)</td><td> - توصية مراجعة التصميم - مراجعة التصميم </td></tr> <tr> <td>إدارة حدائق بوسطن</td><td> - الأمر الصادر بخصوص الشروط (صدر في يناير 2025) </td></tr> <tr> <td>لجنة الحفاظ على بوسطن</td><td> - اتفاقية خطة الوصول إلى وسائل النقل - خطة إدارة البناء </td></tr> <tr> <td>إدارة النقل في بوسطن (BTD)</td><td> - الموافقة على مخطط الموقع - تصاريح توصيل المياه والصرف الصحي </td></tr> <tr> <td>لجنة المياه والصرف الصحي في بوسطن (BWSC)</td><td> - إصلاحات محددة (إذا لزم الأمر) - تصريح البناء - شهادة الإشغال </td></tr> <tr> <td>لجنة تحسين المرافق العامة في بوسطن (PIC)</td><td> - رخصة تخزين المواد القابلة للاشتعال والجراجات </td></tr> <tr> <td>إدارة خدمات التفتيش (ISD)</td><td></td></tr> <tr> <td>لجنة التراخيص التابعة لإدارة خدمات التفتيش (ISD)</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">على مستوى الولاية</td></tr> <tr> <td>إدارة حماية البيئة في ماساتشوستس (MassDEP)</td><td> - إخطار قبل البناء أو الهدم - أمر شروط بديل </td></tr> <tr> <td>دائرة الحفاظ على البيئة والترفيه في ماساتشوستس (DCR)</td><td> - تصريح الوصول إلى موقع البناء (للعمل داخل حرم طريق أوستن أفينيو فقط) </td></tr> <tr> <td>مكتب قانون سياسة البيئة في ماساتشوستس (MEPA)</td><td> - نموذج الإخطار البيئي - تقرير الأثر البيئي </td></tr> <tr> <td colspan="2">على المستوى الفيدرالي</td></tr> <tr> <td>وكالة حماية البيئة (EPA)</td><td> - تصريح النظام الوطني للقضاء على تصريف الملوثات (NPDES) </td></tr> <tr> <td>إدارة الطيران الفيدرالية (FAA)</td><td> - إخطار بالبناء - مبنى ورافعة </td></tr> </tbody> </table>		الجهة	المصادقة	على المستوى المحلي		وكالة بوسطن للتخطيط والتنمية (BPDA)	- مراجعة المشاريع الكبيرة بموجب المادة B80 - شهادة الامتثال للمادة B80	لجنة بوسطن للتصميم المدني (BCDC)	- توصية مراجعة التصميم - مراجعة التصميم	إدارة حدائق بوسطن	الأمر الصادر بخصوص الشروط (صدر في يناير 2025)	لجنة الحفاظ على بوسطن	- اتفاقية خطة الوصول إلى وسائل النقل - خطة إدارة البناء	إدارة النقل في بوسطن (BTD)	- الموافقة على مخطط الموقع - تصاريح توصيل المياه والصرف الصحي	لجنة المياه والصرف الصحي في بوسطن (BWSC)	- إصلاحات محددة (إذا لزم الأمر) - تصريح البناء - شهادة الإشغال	لجنة تحسين المرافق العامة في بوسطن (PIC)	رخصة تخزين المواد القابلة للاشتعال والجراجات	إدارة خدمات التفتيش (ISD)		لجنة التراخيص التابعة لإدارة خدمات التفتيش (ISD)		على مستوى الولاية		إدارة حماية البيئة في ماساتشوستس (MassDEP)	- إخطار قبل البناء أو الهدم - أمر شروط بديل	دائرة الحفاظ على البيئة والترفيه في ماساتشوستس (DCR)	تصريح الوصول إلى موقع البناء (للعمل داخل حرم طريق أوستن أفينيو فقط)	مكتب قانون سياسة البيئة في ماساتشوستس (MEPA)	- نموذج الإخطار البيئي - تقرير الأثر البيئي	على المستوى الفيدرالي		وكالة حماية البيئة (EPA)	تصريح النظام الوطني للقضاء على تصريف الملوثات (NPDES)	إدارة الطيران الفيدرالية (FAA)	إخطار بالبناء - مبنى ورافعة
الجهة	المصادقة																																				
على المستوى المحلي																																					
وكالة بوسطن للتخطيط والتنمية (BPDA)	- مراجعة المشاريع الكبيرة بموجب المادة B80 - شهادة الامتثال للمادة B80																																				
لجنة بوسطن للتصميم المدني (BCDC)	- توصية مراجعة التصميم - مراجعة التصميم																																				
إدارة حدائق بوسطن	الأمر الصادر بخصوص الشروط (صدر في يناير 2025)																																				
لجنة الحفاظ على بوسطن	- اتفاقية خطة الوصول إلى وسائل النقل - خطة إدارة البناء																																				
إدارة النقل في بوسطن (BTD)	- الموافقة على مخطط الموقع - تصاريح توصيل المياه والصرف الصحي																																				
لجنة المياه والصرف الصحي في بوسطن (BWSC)	- إصلاحات محددة (إذا لزم الأمر) - تصريح البناء - شهادة الإشغال																																				
لجنة تحسين المرافق العامة في بوسطن (PIC)	رخصة تخزين المواد القابلة للاشتعال والجراجات																																				
إدارة خدمات التفتيش (ISD)																																					
لجنة التراخيص التابعة لإدارة خدمات التفتيش (ISD)																																					
على مستوى الولاية																																					
إدارة حماية البيئة في ماساتشوستس (MassDEP)	- إخطار قبل البناء أو الهدم - أمر شروط بديل																																				
دائرة الحفاظ على البيئة والترفيه في ماساتشوستس (DCR)	تصريح الوصول إلى موقع البناء (للعمل داخل حرم طريق أوستن أفينيو فقط)																																				
مكتب قانون سياسة البيئة في ماساتشوستس (MEPA)	- نموذج الإخطار البيئي - تقرير الأثر البيئي																																				
على المستوى الفيدرالي																																					
وكالة حماية البيئة (EPA)	تصريح النظام الوطني للقضاء على تصريف الملوثات (NPDES)																																				
إدارة الطيران الفيدرالية (FAA)	إخطار بالبناء - مبنى ورافعة																																				
4. حدد سكان مناطق العدالة البيئية والخصائص التي يتميزون بها (الأقلية والدخل والانعزال عن اللغة الإنجليزية) في نطاق 5 أميال من موقع المشروع (يمكنك إرفاق خريطة تحدد نصف القطر البالغ 5 أميال من عارض خرائط مناطق العدالة البيئية بدلاً من اتباع أسلوب السرد) يرجى الاطلاع على الخرائط المرفقة التي توضح المنطقة الواقعة ضمن نطاق ميل واحد و5 أميال من موقع المشروع.																																					

5. حدد أي بلدية أو منطقة تعداد سكاني تستوفي تعريف "معايير الصحة الضعيفة في منطقة العدالة البيئية" في [أداة وزارة الصحة العامة \(DPH\) للعدالة البيئية](#) التي تقع بأكملها أو جزء منها في نطاق نصف قطر 1 ميل من موقع المشروع

النوبات القلبية (حسب البلدية):

- تشيلسي

الربو عند الأطفال (حسب البلدية):

- بوسطن
- تشيلسي

ارتفاع مستوى الرصاص في الدم عند الأطفال (حسب أحياء التعداد 2015 - 2019):

- 25025180200
- 25025170601
- 25025160502
- 25025170702

انخفاض وزن الولادة (حسب مناطق التعداد 2011 - 2015):

- 25025160502
- 25025051000
- 25025170702

6. حدد الآثار المحتملة على المدى القصير والطويل على البيئة والصحة العامة التي قد تنعكس على سكان مناطق العدالة البيئية، وحدد أي تدابير متوقعة لتخفيف الآثار من غير المتوقع أن يتسبب المشروع في آثار بيئية وصحية عامة سلبية قد تنعكس على سكان مناطق العدالة البيئية. فالمشروع عبارة عن تطوير موجه نحو النقل مجاور لمحطة أورينت هايتس التابعة لهيئة النقل بخليج ماساتشوستس (MBTA)، والتي تخدم الخط الأزرق وحافلات النقل التابعة للهيئة. سيعمل المشروع أيضًا على تطبيق استراتيجيات إدارة الطلب على النقل (TDM)، وتوفير نسبة عالية من مواقف الدراجات الهوائية إلى مواقف المركبات، وتوفير محطات شحن للمركبات الكهربائية، وتشجيع استخدام وسائل النقل البديلة من خلال حزم تعريفية ورسائل إخبارية سنوية. سيضمن المشروع زراعة 39 شجرة ظل جديدة و15 شجرة زينة جديدة، ليصبح المجموع 54 شجرة جديدة داخل و/أو بمحاذاة موقع المشروع، وذلك بهدف تعزيز تطوير غطاء شجري حضري جديد داخل مدينة بوسطن، ومكافحة تأثير الجزر الحرارية الحضرية، والتخفيف من آثار تغير المناخ. قد تكون هناك آثار محتملة مؤقتة على جودة الهواء خلال مرحلة الإنشاء، بما في ذلك الغبار الناتج عن أعمال الهدم والحفر في الموقع، وزيادة حركة مرور المركبات من وإلى موقع المشروع. سيلتزم مقدم الاقتراح باللوائح المحلية والولائية الخاصة بالبناء، فضلاً عن أفضل الممارسات الإدارية، لتقليل تلك الآثار على المجتمع المحيط. ستحدث زيادات متقطعة في مستويات الضوضاء على المدى القصير خلال فترة إنشاء المبنى الجديد. ستتضمن الأعمال الالتزام بمتطلبات قانون الضوضاء الصادر عن مدينة بوسطن، مع بذل جهود للحد من تأثير الضوضاء الناجمة عن أنشطة البناء.	7. حدد فوائد المشروع، والمشتملة على "الفوائد البيئية" وفقاً للمنعصوص عليه في القانون 301 CMR 11.02، والتي قد تحسن الظروف البيئية وأوضاع الصحة العامة لسكان منطقة العدالة البيئية • توفير 220 وحدة سكنية جديدة بأحجام متنوعة على قطعة أرض غير مستغلة لتلبية احتياجات الإسكان في بوسطن، بما في ذلك وحدات بأسعار معقولة ووحدات بسعر السوق. • إضافة ارتفاع وكثافة سكنية مناسبين بالقرب من وسائل النقل العام. • توفير ما يقارب 300-400 وظيفة بدوام كامل في قطاع البناء، وإتاحة ما يقارب 3-5 وظائف في قطاع التجزئة، و 10 وظائف في مجال إدارة العقارات، بالإضافة إلى تحفيز الاقتصادات المحلية والإقليمية. • بناء ما يقرب من 1,144 قدم مربع من المساحات المخصصة للبيع بالتجزئة على امتداد شارع بينينجتون، بهدف تنشيط موقع المشروع. • إن تصميم واجهة الشارع على طول حدود المشروع المطلة على شارع بينينجتون وشارع أوستن يخلق بيئة صديقة للمشاة تشمل أرصفة أوسع، ومساحات فناء شاملة، ومزيجاً من المساحات الخضراء والشجيرات بين الرصيف ومدخل الردهة/منطقة الخدمات على شارع بينينجتون. • زراعة 39 شجرة ظل جديدة و15 شجرة زينة جديدة، ليصبح المجموع 54 شجرة جديدة داخل و/أو بمحاذاة موقع المشروع، وذلك بهدف تعزيز تطوير غطاء شجري حضري جديد داخل مدينة بوسطن، ومكافحة تأثير الجزر الحرارية الحضرية، والتخفيف من آثار تغير المناخ. • تطبيق تدابير إدارة الطلب على النقل (TDM) لتقليل استخدام السيارات، والتي تشمل منسق نقل في الموقع، ودعم اشتراكات النقل للموظفين إذا أمكن، وتوزيع خرائط وجداول النقل على السكان والضيوف والموظفين. • توفير 220 مساحة لتخزين الدراجات الهوائية للسكان، تقع على طول مسار يسهل الوصول إليه مع وصول مباشر إلى خارج المبنى. • توفير 44 مساحة عامة لركن الدراجات الهوائية لفترة قصيرة لخدمة الزوار. • توفير 31 موقفاً للسيارات مزوداً بمعدات شحن المركبات الكهربائية و90 موقفاً إضافياً جاهزاً لاستيعاب معدات شحن المركبات الكهربائية مستقبلاً. • تطبيق تدابير لزيادة القدرة على تحمل الفيضانات، وتثبيت نظام لتصريف مياه الأمطار إلى المياه الجوفية، ودمج البنية التحتية الخضراء في الأماكن العامة للمساهمة في امتصاص مياه الأمطار وتخفيف منسوب المياه الجوفية. • تحسين جودة مياه الأمطار عن طريق تجميع ومعالجة وتسريب مياه الأمطار السطحية من موقع المشروع وأجزاء كبيرة من شارع أوستن. • إنشاء مبنى سكني منخفض الطاقة ويعتمد بالكامل على الكهرباء، وتطبيق ممارسات تصميم غلاف المبنى وفقاً لمعايير "المبنى السلبي" (Passive House)، واستخدام نوافذ ثلاثية الزجاج، وتضمين مصادر للطاقة المتجددة في
---	---

الموقع. • تطبيق أنظمة بناء ذات كفاءة في استهلاك الطاقة، وتحسين نفاذية التربة ومعالجة مياه الأمطار السطحية، والحد من تأثير الجزر الحرارية الحضرية، وتعزيز الغطاء النباتي والموائل الطبيعية على امتداد محمية بيل آيل مارش، ووضع معايير تصميم مرنة لتعزيز البصمة البيئية الإيجابية لموقع المشروع وقدرته على الصمود أمام تغير المناخ.
8. صف كيف يستطيع المجتمع طلب عقد اجتماع لمناقشة المشروع، وكيف يستطيع طلب توفير خدمات الترجمة الفورية في الاجتماع. حدد كيف يمكن طلب التجهيزات والترتيبات الأخرى، التي تشمل عقد الاجتماعات بعد ساعات العمل وفي مواقع قريبة من وسائل النقل العام. يمكن لأعضاء المجتمع طلب عقد اجتماع أو الحصول على معلومات، بما في ذلك مواد مترجمة، من خلال التواصل مع السيدة/ ليزبيث بيلو عبر البريد الإلكتروني التالي: lizabeth.bello@redgate-re.com أو رقم الهاتف: 904-617-7000. حدد كيف يمكن أيضًا التقدم بطلب إلى السيدة/ ليزبيث بيلو بشأن التجهيزات والترتيبات الأخرى، التي تشمل عقد الاجتماعات بعد ساعات العمل وفي مواقع قريبة من وسائل النقل العام.

MONKHMER/CAMBODIAN

8 Δ 3 N 0 ρ ≈ ωδ] P Σ 41

4 (Effi Δ 3	1141 Bennington Street
h Ä 6 Σ 3 3 Ä Σ B 3 8 W 1 h Σ 3 N 3 4 30 h] 0 W 5 2 A 2025 h 3 L Σ MEPA	
4 (E gī fñ Δ 3	1141 Bennington Owner LLC
i δ P 1 8 A 3 NA 3 (Y. 8 3 L)	gī fñ Δ 3 ρ 1141 Bennington Owner LLC 265 Franklin Street, 6th Floor Boston, MA 02110 8 A 3 NA 3 ρ Lou Tobia, Jr. (Ä 3 ρ Δ) 1 B Wñ W New England Casket Company S W Ä pltobiajr@necasket.com Ä h 8 W i p (781) 789-4141 8 3 L 3 Ä S 1 W E Fort Point Associates, Inc. A Tetra Tech Company 31 State Street, 3rd Floor Boston, MA 02109 8 A 3 NA 3 ρ Katie Moniz, P.E., AICP, CFM (Ä 3 ρ 4 ≥ 3 S W Ä pkmoniz@fpa-inc.com Ä h 8 W i p (617) 279-4388
fñ N 8 A 1) Σ Ä Δ 6 fñ Δ 3 ë 8 3 A 0 3 N] 2 3 Ä 8 1 6 Σ ë, s ≥ 3 i δ P 1 (J 3 o S A fñ Δ 3 9 1 (Ä I 0 6 1)	https://www.bostonplans.org/projects/development-projects/1141-bennington-street
B W 1 0 Ä h 3 3 Ä I . 3 T Δ 6 fñ Δ 3 (Ä I 0 6 3 3)	East Boston, MA 02128
Ä - 8 1 fñ Δ 3 * (π ≥ 6 c 3 Ä S I N 3 Ä < 3 N δ)	Ä Ä ' 1 < . 0 8] (- Ä 3 N ≥
(8 3 A fñ Δ 3 I 5 3 3 W (A 1 NA 6 8 3 7 A 1 N 00 5 2 A Σ I N 3 2 3 B Σ fñ 6 fñ 3 Ä E 3 I 1 J N i δ (Federal Emergency Management Agency, FEMA) 3 Σ 8 ? 9 8 ë 0 I / 8 / I 0 3 3	9 8 ë 0 I
h Σ H N (1 h Σ A ≥ Y I (δ (E 3 c 3 N Greenhouse Gas, GHG) 1 8 3 A 3 Ä 4 0 1 3 A (N (8 W 8 31 E I Δ 6 N 6 3 Σ T H N (1 GHG)	871 1 1 3 3 W] ≥ 5 2 A

h Σ 0 . P S A fñ Δ 3

1. (Ä N Σ 0 . P I 3 8 S A fñ Δ 3 Σ 2 , 3 8 N A 3 A fñ Δ 3 , A] Ä 1 0 (B R S fñ Σ 1 0 Σ 4 I] 0 3 Ä 9 1 I 2 Ä I 0 6 3 3 ξ	
S 3 6 3 N 3 ≈ I J W 6 Σ - 6 2 0 3 0 1 3 5 8 3 A 1141 Bennington Street, East Boston	

(⁸ 3 A ffr Δ 3 ") 5 0 (A1 Δ1 - 6 21 8 Δ 6 3 A 5 7 p] 5 0 9 ≥ 5 6 A 3 L) Σ Z
³ A · 1 " (3 R I Σ v Δ · 199,016 N 6 h Σ 0'gsf") 5 ffr Δ 3 1 E 3 · 1
 A A · 1 7 A ("] A] Σ 3 1 Δ 8 6 L 3 N 3 8 A z 220 h 3
³] 7 5 E L ≥ h Σ h 6 J (A A · 1 5 (A1 Greater Boston 8 5 A Δ 6 N Σ A 3 N ≥ 8 N A, 144
 gsf 8 A (Σ ≥ 1) ³ A · 1 Σ 4 I] 6 4 1 4 6 A z 1213 1 A 1 6 A N 8 A Σ
 3 3 0 h Σ 3 A] 5 5 A L) Σ 3 0 Σ 5 5 ffr Σ ³ A 9 1 I 2 0 3 1 E 3 · 1 3] 6 N A z 0 1 N
³ A · 1 " (3 R I Σ v Δ · 49,388 N 6 h Σ 0'f) 5
 5 ffr Σ 1 E 3 Σ 6 5 6 5 ffr Σ 1 7 3 8 A z i 5 ³ A (} 8 6 N ≥ L « 5 h I 6 6 6 6 7 p 5 1 3 8 3
 8 3 8 A (Σ ≥ 1) ³ A · 1 ³ A 5 5

2. $\pi \geq 6$ c 3 Δ p i o p ≈ MEPA ³ A 3 B 3 8 v (301 CMR 11.03) (Δ I o 6 3 3)

- 301 CMR 11.03(b)1.f. h Σ 3 Δ 3 3 I] 8 N 3 1/2 acre (3 8 ,

3. $\pi \geq 6$ c 3 6 p 5 1 W 5 1 ³ A 3 B 3 8 v 6 Δ 3 W Δ 6 N Δ 3 i 5 2 3 N 9 6 2 3 N 9 6 9 1
 1 6 I N i δ - (Δ I o 6 3 3)

⁸ 3 2 3 N Σ	h Σ 1 W 6
⁶ 2 3 N 9 6 9 1	
⁸ 3 2 3 N Σ Σ 6 8 A (1 h Σ 1 6 5 - 6 21 8 3 3 v "Dquqp" "Dquqp" Planning & Development Agency, BPDA)	• Δ " : 2D" h Σ 3 i o p ffr Δ 3 c A (Article 80B Large Project Review) • 6 6 1 6 Δ 1 h Σ 1 W] 1] Δ "
ffr. 3] h Σ 8 4 8 3 3 v "Dquqp" "Dquqp" Civic Design Commission, BCDC)	• I 8 3 3 4 A 3 h Σ i o p 3 Σ 8 4 "
4 ≥ 3 ⁶ 9 1 Y 8 0 1 8 3 3 v "Dquqp" "Dquqp" Parks Department)	• h Σ i o p 3 Σ 8 4 O 3 6
ffr. 3 · (c 5 Σ - 6 3 3 v "Dquqp" (Boston Conservation Commission)	• ³ h 3 A (N 3 h . " " Qtf gt " qh" Eqpf Wqup + 8 5 h] 3 π " 4247 +
4 ≥ 3 ⁶ 9 1 ³ 3 7 c 9 y 8 3 3 v "Dquqp" (Boston Transportation Department, BTD)	• 3 6 4] Δ 3 (1 h Σ 3 A Δ Δ I N i δ 1 ³ 3 7 c 9 y " Vtcpur qtvclqp " Ceegu u " Rncp " Agreement) • (1 h Σ ffr 6 N ffr 3 I A 3 N
ffr. 3] h Σ 3 3 " i 6 A 5 5 8 3 3 v "Dquqp" (Boston Water and Sewer Commission, BWSC)	• h Σ 1 W 6 (1 h Σ h Σ 9 1 • A o p 5 1 W 5 1 k 7 } 8 6 N 3 " i 6 A 5
ffr. 3] h Σ 3 A] 5 5) Σ 3 3 v " Boston (Boston Public Improvement Commission, PIC)	• h Σ 3 7 3 3 N 3 N] 3 " 6 0 A 8 N
4 ≥ 3 ⁶ 9 1 I 3 3] 6 c 5 3 6 9 (nspectional Services Department, ISD)	• A o p 5 1 W 5 1 L 3 I 3 N • 6 6 1 6 Δ h 1 N 6 B] I 6 6
ffr. 3 · (c 5 Σ " KUF I] 5 5 0 6 . " " KUF " Committee on Licenses)	• 5 0 6 . 6 A " 1 6 1 ⁶ 9 1 ³ A 5 8 5 6 2 E 1
⁶ 2 3 N 9	
Δ I 3 h Σ 6 3 4 Σ 9 O cucej wugwu" (Massachusetts Department of Environmental Protection, MassDEP)	• I 8 3 3 y ³ A 3] W i A L 3 I 3 N 6 h Σ 3 5 • ³ h 3 A (N 3 h . 7 A z " " Uwr gtugf kpi " Order of Conditions)
4 ≥ 3 ⁶ 9 1 5 - 6 3 1 6 3] L 1 Σ 9 Massachusetts (Massachusetts Department of Conservation & Recreation, DCR)	• A o p 5 1 W 5 1 I 3 A L 3 I 3 N 5 Δ 6 N Σ 9 1 5 3 3 v (A 3 Cwup " Cxgpwg" (6 W , E +

h Σō Ā d 8 . 6 Nfi Ā 1 ∞ 9 ≥ 6 Σō 4 1 Σ 3 9 "O cucej wugwu" "O cucej wugwu" Environmental Policy Act, MEPA)	• 8 Δ 3 N Σ ŷ 3 A 3 S Ā 5 Σō 4 1 • Σ 2 ≥ h Σ T Ā 6 E Ā N Σō 4 1
Ī N i δ -	
8 3 23 B Σh Σ Σ Σō 4 1 "(Environmental Protection Agency, EPA)	• Ā ō p S 1 W E Δ i δ Ā w 6 A (N Σ A w Ā 0 (ō
Σ 9 Ā 5 h Ī 8 Σ T N i δ - "Hgf gtcn" Aviation Administration, FAA)	• Ī 8 3 8 ŷ 3 A 3 Ī 3 3 N 5 fi Σ 1 3 R 1 Ī 8

4. 3 A (B jwΔ 0 7 1 1 3 Ā 3 t Ī] 7 3 w p] P Σō 4 1 (Environmental Justice, EJ) (7 1 0 (b ffi 0 Δ 3 B A ŷ 8 A E 3 3 } L S 3 NfiĀ) 3 8 . 4 ≥ 5 . H Ā T i 3 3 A ffi Δ 3 (8 } 8 N 1 8 3 A (3 6 N . H Ā T EJ Maps Viewer 7 A 3 k 3 Σ ō . P) Ī ŷ] Ā (1 8 3 3 Ā } 8 N 3 0] ≥ 1 E 3 Ā 6 6 N i 5 A 1 B 8 . 4 ≥ 1 . H Ā T 3 5 . H Ā T i 3 3 A ffi Δ 3 5
--

5. 3 A (N (Ī 0 E B 3 v ē h Σō Ā d 7 1 c] ≥ 3 Ā 6 Ā s 1] 1 3] 1 3 1 "Ā 3 t Zō 0 3 B jwΔ 0 7 1 EJ 3 Ā Ī w } i 6 ≥ Σ Ō 1 ō 3 " ē "vulnerable health EJ criteria" 6 ≥ Δ DPH EJ Tool 3 Ā . 1 8 3 A 5 (3 c ē 3 Ā 3 3 3 3 3 3 N • H Ā T 3 3 3 A ffi Δ 3 h Σfi A 6 E 3 3 (8 3 3 v) p • 8 3 3 v Chelsea 7 A N μ 5 3 w Σ (8 3 3 v) p • 8 3 3 v Boston • 8 3 3 v Chelsea Č j 1 Ī A 3 3 4] 3 w Σ (7 1 5 2 2015 - 2019) p • 25025180200 • 25025170601 • 25025160502 • 25025170702 8] 4 N Σ i Ā 3 (6 (7 1 5 2 2011 - 2015) p • 25025160502 • 25025051000 • 25025170702

[illegible]

8. i d̄ . P S A S̄₆ ,₆³ Ā Ī Ń ffi] 1, 5 8 Ī Ī W Σ 7 A³ Ī 5 d̄ 3 L S A ffi Δ 3
 1 d̄ Σ₆ ,₆³ Ā Ī Ń ffi] 1, 5 8 Ī Ī W D̄ 6 3 Δ } L → Ā N (Ń ħ 3 0 Δ 7 W
 6⁰ 83 N S̄₆ ,₆¹ Ī Ī W X̄ Δ 6 Ī Δ Ā (J⁸ , (Σ̄ , A h Σ 7 A k i 5 H^c 6 Σ
 1 d̄ 5 8 5 A³ Ā 5 7 p̄]^c 0₉ ≥^c Ĉ A X̄) Σ Z̄

Ī · 7 3 Ī Ń ff] 1 \$ 8 Ī Ī W ΣΔ 7 8 8 Å 9 1 i δ P 1
ΣΔ, Å ħ 3 Ĺ Σ³ Å 9 1 6 3 Δ⁶ ≥, 3 N₃ Lizbeth Bello¹] Σ≥ Z_
lizabeth.bello@redgate-re.com ě 617-904-7000ξ

Ī Ā Ī Δ 6 N Ũ Δ 6 Ī Δ Ä Σz, 3h ΣΔ 7 ~~ΔΔ~~ · H₃ ° 6 Σ
 1 9₅ 8 5 A³ Ä₅ 7 p] ° 09 ≥ ° Ĉ Ä Σ) Σ Z Y 8 (é ħ 1 Nizbeth Bello
 (3³ Σ