

Environmental Justice Screening Form

Project Name	CT Riverwalk and Bikeway – Phase II
Anticipated Date of MEPA Filing	June – August 2025
Proponent Name	Town of West Springfield c/o Connor Knightly, P.E. Town Engineer 26 Central Street West Springfield, MA 01089
Contact Information (e.g., consultant)	April Doroski, PWS, CPSS – April.Doroski@fando.com with Fuss & O'Neill, Inc.
Public website for project or other physical location where project materials can be obtained (if available)	Additional project material may be requested by email using the contact information above.
Municipality and Zip Code for Project (if known)	West Springfield, MA 01089
Project Type* (list all that apply)	Transportation - Trails
Is the project site within a mapped 100-year FEMA flood plain? Y/N/unknown	Yes
Estimated GHG emissions of conditioned spaces (click here for GHG Estimation tool)	N/A – there are no conditioned spaces associated with this project.

Project Description

1. Provide a brief project description, including overall size of the project site and square footage of proposed buildings and structures if known. The project consists of a 1.5 ± mile segment of multi-use pedestrian and bike path beginning at the intersection of Ashley Avenue and Wayside Avenue, traveling along the base of the Connecticut River flood control levee and ending at Riverdale Street (U.S. Route 5). The main multi-use bike path is a ten-foot-wide paved trail with a paved parking areas that provides direct access to the bike path. Other project components include accessible exercise equipment, a bike share facility, informational signage, seating areas, and stormwater management components.
2. List anticipated MEPA review thresholds (301 CMR 11.03) (if known) Wetlands, Waterways, and Tidelands ENF Threshold 11.03(3)(b)(1)(f) – alteration of ½ or more acres of any other wetlands
3. List all anticipated state, local and federal permits needed for the project (if known)

Authorizing Agency	Permits, Reviews, or Approvals
Local	
West Springfield Conservation Commission	Notice of Intent
West Springfield Department of Public Works	Occupancy Permit
State	
Executive office of Energy and Environmental Affairs	Expanded Environmental Notification Form and Single Environmental Impact Report
MA Department of Environmental Protection	Natural Heritage Endangered Species Program Streamlined Review
MA Department of Transportation	Access Permit
Massachusetts Historical Commission (MHC) and Tribal Historic Preservation Officers (THPOs)	Determination of Effect
Federal	
US Army Corps of Engineers	Section 408 Permit National Environmental Policy Act (NEPA) Categorical Exclusion

4. Identify EJ populations and characteristics (Minority, Income, English Isolation) within 5 miles of project site (can attach map identifying 5-mile radius from [EJ Maps Viewer](#) in lieu of narrative)

See attached EJ map.

5. Identify any municipality or census tract meeting the definition of “vulnerable health EJ criteria” in the [DPH EJ Tool](#) located in whole or in part within a 1 mile radius of the project site
The following census tracts and communities meet the definition of vulnerable health EJ criteria:

- **Census Tract 25013812201 – Low Birth Weight Rate per 1000; Elevated Blood Lead Prevalence per 1000**
- **Census Tract 25013811102 – Low Birth Weight Rate per 1000**
- **Census Tract 25013810902 – Low Birth Weight Rate per 1000**
- **Census Tract 25013810901 – Elevated Blood Lead Prevalence per 1000**
- **Census Tract 25013810800 – Elevated Blood Lead Prevalence per 1000**
- **Chicopee: Heart Attack; Childhood Blood Lead; Low Birth Weight; Childhood Asthma**
- **West Springfield: Heart Attack; Childhood Blood Lead; Childhood Asthma**

6. Identify potential short-term and long-term environmental and public health impacts that may affect EJ Populations and any anticipated mitigation

No short or long term negative environmental or public health impacts to surrounding EJ populations are anticipated. Best management practices – including construction phasing and the implementation of sedimentation and erosion controls – have been incorporated in the planning and design to minimize and mitigate potential impacts.

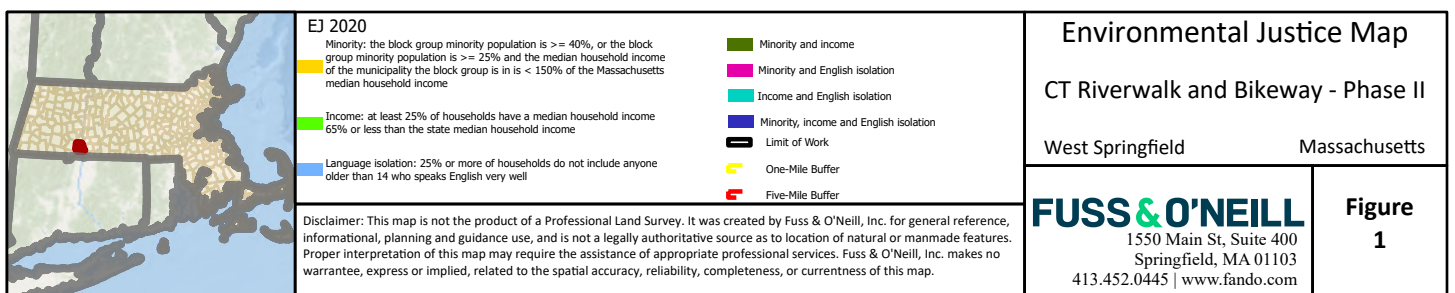
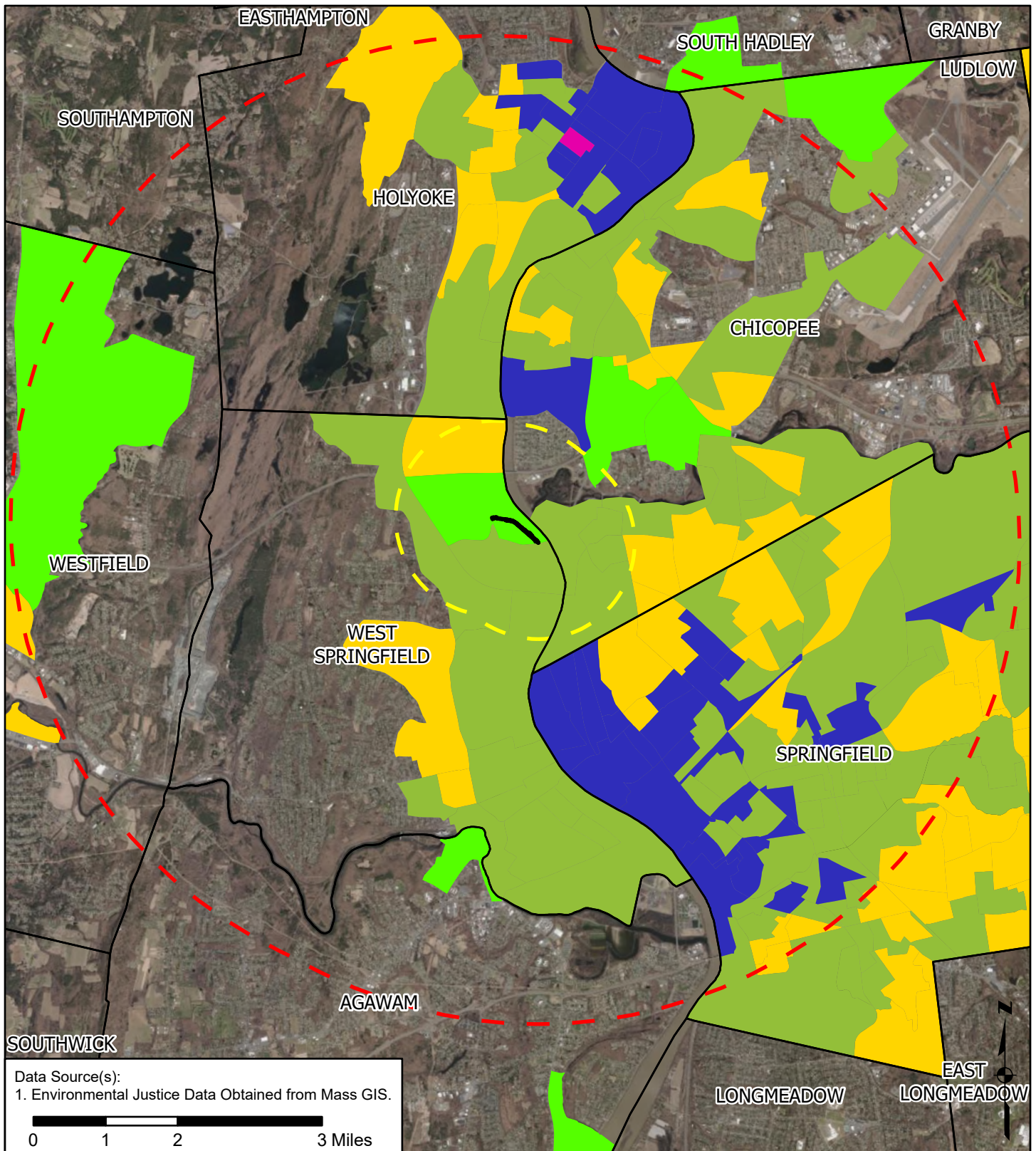
It is anticipated that the proposed project will result in long-term environmental and public health benefits for EJ populations by providing increased access to open space and recreation opportunities.

7. Identify project benefits, including “Environmental Benefits” as defined in 301 CMR 11.02, that may improve environmental conditions or public health of the EJ population

The proposed project includes multiple benefits to the EJ populations located within and adjacent to the project site. These benefits include improved aesthetics and quality of life, improved and additional recreational opportunities, and enhanced economic opportunity. An ongoing Massachusetts Department of Transportation project on Route 5 (project number 604209) will establish a shared use path that will connect the end of this project’s path to Ingleside Rd in Holyoke. This connection will create an inter-municipal, bike-able path of over 3.5 miles.

8. Describe how the community can request a meeting to discuss the project, and how the community can request oral language interpretation services at the meeting. Specify how to request other accommodations, including meetings after business hours and at locations near public transportation.

Please inquire by email to April Doroski at April.Doroski@fando.com before June 10th, 2025.



Formulario de evaluación de justicia ambiental

Nombre del proyecto	CT Paseo fluvial y ciclovía – Fase II
Fecha prevista de presentación ante MEPA	Junio - August 2025
Nombre del proponente	Ciudad de West Springfield c/o Connor Knightly, P.E. Ingeniero Municipal 26 Central Street West Springfield, MA 01089
Información de contacto (p. ej., consultor)	April Doroski, PWS, CPSS – April.Doroski@fando.com con Fuss & O’Neill, Inc.
Sitio web público para el proyecto u otra ubicación física donde se pueden obtener materiales del proyecto (si está disponible)	Se puede solicitar material adicional del proyecto por correo electrónico utilizando la información de contacto indicada anteriormente.
Municipio y código postal del proyecto (si se conoce)	West Springfield, MA 01089
Tipo de proyecto* (indique todos los que correspondan)	Transporte - Senderos
¿Se encuentra el sitio del proyecto dentro de un terreno inundable dentro de 100 años mapeado por la FEMA? S/N/Se desconoce	Si
Emissiones estimadas de gases de efecto invernadero (GEI) de los espacios acondicionados (haga clic aquí para acceder a la herramienta de estimación de GEI)	N/A – No hay espacios acondicionados asociados a este proyecto.

Descripción del proyecto

1. Proporcione una breve descripción del proyecto, incluyendo el tamaño total del sitio del proyecto y los pies cuadrados de los edificios y estructuras propuestas, si se conocen. El proyecto consiste en un tramo de 2,4 km (1,5 millas) de ciclovía multiusos para peatones y ciclistas que comienza en la intersección de las avenidas Ashley y Wayside, recorre la base del dique de control de inundaciones del río Connecticut y finaliza en la calle Riverdale (Ruta 5 de EE. UU.). La ciclovía multiusos principal es un sendero pavimentado de 3 metros de ancho con zonas de estacionamiento pavimentadas que brindan acceso directo a la misma. Otros componentes del proyecto incluyen equipos de ejercicio accesibles, un sistema de bicicletas compartidas, señalización informativa, zonas de descanso y sistemas de gestión de aguas pluviales.
2. Indique los niveles de revisión anticipada de la Ley de Política Ambiental de Massachusetts MEPA (301 CMR 11.03) (si se conocen). Umbral del formulario de notificación ambiental ENF para humedales, vías fluviales y zonas de marea • 11.03(3)(b)(1)(f) – Alteración de ½ acre o más de cualquier otro humedal

3. Enumere todos los permisos estatales, locales y federales previstos necesarios para el proyecto (si se conocen).

Agencia Autorizante	Permisos, Revisiones y Aprobaciones
Local	
Comisión de Conservación de West Springfield	Aviso de intención
Departamento de Obras Públicas de West Springfield	Permiso de ocupación
Estatal	
Oficina Ejecutiva de Asuntos Energéticos y Ambientales	Formulario de Notificación Ambiental Ampliada e Informe de Impacto Ambiental único
Departamento de Protección Ambiental de MA	Revisión simplificada del Programa de especies en peligro de extinción del patrimonio natural
Departamento de Transporte de Massachusetts	Permiso de acceso
Comisión Histórica de Massachusetts (MHC) y Oficiales de Preservación Histórica Tribal (THPO)	Determinación del efecto
Federal	
Ingenieros del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU.	Permiso de la Sección 408 Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) exclusión categórica

4. Identifique las poblaciones y características de justicia ambiental (EJ) (minoría, ingresos, aislamiento inglés) dentro de las 5 millas del sitio del proyecto (puede adjuntar un mapa que identifique un radio de 5 millas desde la opción [Visor de mapas de EJ](#) en lugar de texto)

Ver mapa EJ adjunto

5. Identifique cualquier municipio o sección censal que cumpla con la definición de “criterios de población de EJ con salud vulnerable” en la [Herramienta de EJ del Departamento de Salud Pública \(DPH\)](#) ubicado en su totalidad o en parte dentro de un radio de 1 milla del sitio del proyecto.

Los siguientes distritos censales y comunidades cumplen con los criterios de salud vulnerables de EJ:

- Distrito censal 25013812201: Bajo peso al nacer por 1000 habitantes; Prevalencia elevada de plomo en sangre por 1000 habitantes
- Distrito censal 25013811102: Bajo peso al nacer por 1000 habitantes
- Distrito censal 25013810902: Bajo peso al nacer por 1000 habitantes
- Distrito censal 25013810901: Prevalencia elevada de plomo en sangre por 1000 habitantes
- Distrito censal 25013810800: Prevalencia elevada de plomo en sangre por 1000 habitantes
- Chicopee: Ataque cardíaco; Plomo en sangre infantil; Bajo peso al nacer; Asma infantil
- West Springfield: Ataque cardíaco; Plomo en sangre infantil; Asma infantil

6. Identifique los potenciales impactos a corto y largo plazo sobre el ambiente y la salud pública que pueden afectar a las poblaciones de EJ y cualquier mitigación prevista.

No se prevén impactos ambientales ni de salud pública negativos a corto ni a largo plazo para las poblaciones de EJ circundantes. Se han incorporado en la planificación y el diseño las mejores prácticas de gestión, incluyendo la planificación por fases de la construcción y la implementación de controles de sedimentación y erosión, para minimizar y mitigar los posibles impactos.

Se prevé que el proyecto propuesto genere beneficios ambientales y de salud pública a largo plazo para las poblaciones de EJ al proporcionar un mayor acceso a espacios abiertos y oportunidades recreativas.

7. Identifique los beneficios del proyecto, incluidos los “beneficios ambientales”, tal como se definen en 301 CMR 11.02, que pueden mejorar las condiciones ambientales o la salud pública de la población de EJ.

El proyecto propuesto incluye múltiples beneficios para las poblaciones de justicia Ambiental ubicadas dentro y en las inmediaciones del proyecto. Estos beneficios incluyen una mejor estética, calidad de vida, oportunidades recreativas, y un mayor desarrollo económico. El proyecto en curso del Departamento de Transporte de Massachusetts en la Ruta 5 (número de proyecto 604209) establecerá un sendero de uso compartido que conectará el trazado final de este proyecto con Ingleside Rd en Holyoke. Esta conexión creará un sendero intermunicipal apto para bicicletas de más de 5.6 kilómetros.

8. Describa cómo la comunidad puede solicitar una reunión para analizar el proyecto y cómo la comunidad puede solicitar servicios de interpretación de lenguaje oral en la reunión. Especifique cómo solicitar otras adaptaciones, incluidas reuniones fuera del horario laboral y en lugares cercanos al transporte público.

Por favor consulte por correo electrónico a April Doroski en April.Doroski@fando.com antes del 10 de Junio del 2025.

