



Estado de Massachusetts

*Oficina Ejecutiva de Energía y Asuntos
Ambientales de Massachusetts*

**Ley de Política Ambiental de Massachusetts
Actualizaciones de la política de GHG de la MEPA
(Propuesta preliminar)
Comentarios hasta el 30 de septiembre de 2024**



ÍNDICE

- **Antecedentes**

- Protocolo y política de emisiones de gases de efecto invernadero (GHG) de la MEPA de 2010

- **Posibles actualizaciones de la política de GHG de la MEPA** (*debatidas anteriormente en la reunión del Comité Asesor de la MEPA del 10 de junio de 2022*)*

- Fuentes fijas
- Alteración del suelo
- Fuentes móviles
- Costo social del carbono (SC-C)

- **Calendario propuesto**

*<https://www.mass.gov/info-details/mepa-advisory-committee>



Programa de la MEPA

Según el modelo de la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA)

- La NEPA (1970) se aplica a las actuaciones federales
- La MEPA (1972) se aplica a las actuaciones estatales

Principios clave

- Revisión exhaustiva del medio ambiente antes de conceder permisos
- Análisis de alternativas
- Participación pública
- La Ley de Soluciones al Calentamiento Global de 2008 añadió el requisito de tener en cuenta el cambio climático





Política de GHG de la MEPA de 2010

Componentes clave

- **Para fuentes fijas:** cuantificación del consumo de energía (EUI) y de las emisiones de GHG asociadas de los nuevos edificios propuestos; mitigación expresada como % de mejora con respecto a los requisitos del código.
- **Para fuentes móviles:** cuantificación de las millas recorridas por los vehículos (VMT)/GHG según el estudio de tráfico y medidas de mitigación.
- Posibles fuentes adicionales: incl. “cantidad inusualmente alta” de desmonte forestal/de tierras (50 acres), actividad de construcción, etc.
- Corresponde a **proyectos de EIR** (que deben elaborar informes de impacto ambiental) y exige la presentación de una “autocertificación de GHG” ante la MEPA.



Política de Emisiones de GHG de la MEPA

Fuentes fijas

[Departamento de Recursos Energéticos]



Política de Emisiones de GHG de la MEPA

Alteración del suelo



MEPA y objetivos de descarbonización

Plan de Energía Limpia y Clima

Compromisos de la MEPA (CECP 2025/2030 y 2050)

- Para fines de 2022, deliberar con la Junta Asesora de la MEPA sobre la posibilidad de añadir un nuevo umbral de revisión relacionado con el desmonte de bosques (presentado el 6/10/22)
- Desarrollar una metodología de contabilización del carbono para el desmonte de bosques

Compromisos de la MEPA (recomendaciones del responsable del Clima para 2024)*.

- Considerar cambios normativos y políticos para hacer frente al desmonte de bosques, **incluida la reducción de la extensión en acres a partir de la cual se aplicarían los requisitos de la política de GHG de la MEPA.**
- Considerar la posibilidad de crear un fondo de mitigación para compensar los efectos del carbono del desmonte de bosques.

Objetivos clave

- Protección permanente del 40% de las tierras y aguas de MA para 2050 (30% para 2030)
- 64,400 acres de nueva cubierta forestal para 2050 (16,100 acres para 2030)

*<https://www.mass.gov/info-details/recommendations-of-the-climate-chief>



Umbrales actuales de revisión de la MEPA (tierra)

301 CMR 11.03(1)

(a) EIR obligatorio

1. Alteración directa de 50 o más acres de tierra, a menos que el Proyecto sea coherente con un plan de granjas de conservación aprobado o un plan de tala de bosques u otras prácticas agrícolas o forestales similares generalmente aceptadas.
2. 2. Creación de diez o más acres de superficie impermeable.

(b) Umbral de ENF

1. Alteración directa de 25 o más acres de tierra, a menos que el Proyecto sea coherente con un plan de granjas de conservación aprobado o un plan de tala de bosques u otras prácticas agrícolas o forestales similares generalmente aceptadas.
2. 2. Creación de cinco o más acres de superficie impermeable.



Política de GHG de la MEPA: Posibles actualizaciones

Actualización de la política: Menor extensión de acres a partir de la cual se exige el análisis de GHG para el desmonte de tierras a gran escala

“... Los proyectos que ~~alterarán más de 50 acres de tierra (el actual~~ **cualquier** umbral de revisión **de la MEPA** para la alteración de la tierra a un nivel que ~~requiere la preparación de un EIR obligatorio)~~ pueden estar sujetos a este requisito”. *[actualmente, 25 acres es el umbral de revisión más bajo para la alteración de la tierra].*



Política de GHG de la MEPA: Posibles actualizaciones

Orientación: Desarrollar una metodología de contabilización del carbono que se utilizará para estimar los impactos de GHG de la conversión forestal.

- **La Oficina de la MEPA establecerá una metodología estándar** utilizando los recursos de mapas disponibles públicamente. Opción de realizar una evaluación específica del lugar si el proponente desea presentar estimaciones más bajas.
- **Proporcionar opciones de mitigación**, incluida la reutilización de productos de madera, contribuciones a programas de plantación de árboles, conservación permanente de la tierra y estrategias de reducción del calor en zonas saturadas. Posiblemente crear un fondo para mitigación mediante tarifas de sustitución.

***MEPA está considerando otros cambios normativos que se debatirán en próximas reuniones con las partes interesadas.*



Política de Emisiones de GHG de la MEPA

Fuentes móviles



Plan de Energía Limpia y Clima para 2025 y 2030:

Transporte (<https://www.mass.gov/info-details/massachusetts-clean-energy-and-climate-plan-for-2025-and-2030>)

Reducción en las emisiones de GHG

- 24.9 MMTCO₂e para 2025 (18% por debajo de 1990)
- 19.8 MMTCO₂e para 2030 (34% por debajo de 1990)

Objetivos y métricas clave

- 200,000 vehículos eléctricos en circulación (2025); 900,000 vehículos eléctricos (2030)
- 15,000 cargadores de vehículos eléctricos públicos, de nivel 2 y DCFC (cargadores rápidos) instalados (2025); 75,000 instalados (2030)
- Reducción del 1% VMT/hogar con respecto a la base de referencia (2025)
- Reducción del 3% VMT/hogar con respecto a la base de referencia (2030)



Política de GHG de la MEPA: Posibles actualizaciones

Actualización de la política: Modificaciones para adaptarse a la práctica vigente según la metodología de los estudios de tráfico

Para los proyectos que incluyan emisiones relacionadas con el transporte, el proponente deberá analizar lo siguiente:

- (Actual) Calcular el cambio en las emisiones de GHG de Construir sin mitigación y Construir con mitigación (“% mejor”);
- (Nuevo) Calcular el cambio en las emisiones de GHG de las condiciones existentes a las futuras sin construcción;
- (Nuevo) Calcular el cambio en las emisiones de GHG de las condiciones futuras sin construcción a las condiciones futuras con construcción.



Política de GHG de la MEPA: Posibles actualizaciones

Orientación: Desarrollar una metodología para la presentación de informes de VMT/hogar para realizar un seguimiento del progreso en la consecución de los objetivos del CECP.

- La Oficina de la MEPA está considerando una metodología estándar para informar sobre el total de VMT y VMT/hogar para el proyecto, utilizando recursos de mapas disponibles públicamente.
- Proporcionar orientación sobre las estrategias de mitigación, incluidas las posibles exclusiones del análisis de GHG para los proyectos que asuman compromisos importantes (por ejemplo, objetivos de uso compartido del modo de transporte/bajos índices de estacionamiento).

***La Oficina de la MEPA también está considerando cambios en los protocolos de la MEPA para abordar las emisiones atmosféricas procedentes del tráfico, que se presentarán en próximas reuniones de las partes interesadas.*



Política de Emisiones de GHG de la MEPA

Costo social del carbono



Política de GHG de la MEPA: Posibles actualizaciones

Recomendaciones del responsable del Clima para 2024*.

- Recomienda que la MEPA siga las recientes directrices de la NEPA del Consejo de Calidad Ambiental (CEQ) e incorpore formalmente el costo social del carbono (SC-C) en las revisiones ambientales.

Actualización de la política: Según el criterio del Secretario, exigir un análisis del CSC coherente con las directrices de la NEPA.

- Se incluirá en el alcance de EIR según cada caso.
- Tomará como referencia los valores de MassSave adoptados por la EEA en [marzo de 2024](#)

*<https://www.mass.gov/info-details/recommendations-of-the-climate-chief>



CALENDARIO POTENCIAL PARA 2024-25

Fecha	Actividad
Junio de 2024	Publicar la propuesta preliminar para recabar comentarios del público (los comentarios deben enviarse antes del 30 de septiembre de 2024)
Verano de 2024	Sesiones de información pública (18 y 20 de junio) y debates con las partes interesadas
Otoño de 2024	Publicación del texto completo de la actualización de la política para obtener comentarios del público
Invierno/primavera de 2025	Fecha prevista de entrada en vigencia de la actualización de la política de GHG de la MEPA



FORMAS DE MANTENERSE INFORMADO

- Envíe sus comentarios sobre la propuesta preliminar a MEPA-regs@mass.gov antes del **16 de septiembre de 2024**.
- Enviar correo electrónico en blanco a subscribe-mepa_reg_review@listserv.state.ma.us para recibir alertas continuas. Para solicitar una traducción, envíe un correo electrónico a MEPA-regs@mass.gov.
- Las actualizaciones se publicarán en el sitio web de la MEPA <http://mass.gov/service-details/information-about-upcoming-regulatory-updates>.