



Khối Thịnh Vượng Chung Massachusetts

*Văn Phòng Quản Lý các Vấn Đề về Năng
Lượng và Môi Trường*

**Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Massachusetts
Cập Nhật Chính Sách GHG của MEPA (Đề Xuất Dự Thảo)
*Ý Kiến Trước Ngày 30 Tháng 9 Năm 2024***



MỤC LỤC

- **Bối Cảnh**
 - Chính Sách Và Nghị Định Thư Về Phát Thải Khí Nhà Kính (GHG) của MEPA năm 2010
- **Các Cập Nhật Dự Kiến trong Chính Sách GHG của MEPA** *(đã được thảo luận trước đó tại cuộc họp Ủy Ban Cố Vấn MEPA ngày 10 tháng 6 năm 2022)**
 - Nguồn Thải Cố Định
 - Chuyển Đổi Mục Đích Sử Dụng Đất
 - Nguồn Thải Di Động
 - Chi Phí Xã Hội của Cacbon (SC-C)
- **Lịch Trình Đề Xuất**

* <https://www.mass.gov/info-details/mepa-advisory-committee>



Chương Trình MEPA

Dựa trên Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (NEPA)

- NEPA (1970) dựa trên các hành động của liên bang
- MEPA (1972) dựa trên các hành động của tiểu bang

Nguyên tắc chủ chốt

- Đánh giá toàn diện về môi trường trước khi cấp phép
- Phân tích các giải pháp thay thế
- Sự tham gia của công chúng
- Đạo Luật Giải Pháp Giảm Thiểu Sự Nóng Lên Toàn Cầu năm 2008 bổ sung yêu cầu xem xét biến đổi khí hậu





Chính Sách GHG của MEPA 2010

Thành Phần Chính

- **Đối với các nguồn thải cố định:** định lượng mức sử dụng năng lượng (EUI) và phát thải GHG liên quan từ các tòa nhà mới được đề xuất xây dựng; việc giảm thiểu được biểu thị bằng % cải thiện so với yêu cầu của bộ luật
- **Đối với các nguồn thải di động:** định lượng số dặm xe ước tính đã di chuyển (VMT)/GHG dựa trên nghiên cứu giao thông và các biện pháp giảm thiểu
- **Các nguồn phát thải dự kiến bổ sung:** bao gồm “số lượng lớn bất thường” các hoạt động phá rừng/giải phóng mặt bằng (50 mẫu Anh), xây dựng, v.v.
- Áp dụng cho **các dự án EIR** (bắt buộc phải lập báo cáo tác động môi trường) và yêu cầu phải nộp “bản tự chứng nhận GHG” cho MEPA



Chính Sách Phát Thải GHG của MEPA

Nguồn Thải Cố Định *[Sở Tài Nguyên Năng Lượng]*



Chính Sách Phát Thải GHG của MEPA

Chuyển Đổi Mục Đích Sử Dụng Đất



MEPA và Mục Tiêu Giảm Phát Thải

Kế Hoạch Khí Hệu và Năng Lượng Sạch

Cam kết MEPA (2025/2030 & CECF 2050)

- Đến cuối năm 2022, trao đổi với Ban Cố Vấn MEPA về khả năng bổ sung ngưỡng đánh giá mới liên quan đến việc phá rừng (*trình bày vào 10/6/2022*)
- Phát triển phương pháp tính toán phát thải cacbon đối với việc phá rừng

Cam Kết của MEPA (Khuyến Nghị Chính Về Khí Hệu Năm 2024)*

- Xem xét các thay đổi về quy định và chính sách để giải quyết vấn đề phá rừng, **bao gồm việc giảm diện tích áp dụng các yêu cầu của Chính Sách GHG của MEPA**
- Xem xét quỹ giảm thiểu để bù đắp tác động cacbon từ việc phá rừng

Mục Tiêu Chính

- 40% đất và nước của MA được bảo vệ vĩnh viễn vào năm 2050 (30% vào năm 2030)
- 64.400 mẫu đất mới được phủ xanh vào năm 2050 (16.100 mẫu đất vào năm 2030)

* <https://www.mass.gov/info-details/recommendations-of-the-climate-chief>



Ngưỡng Đánh Giá MEPA Hiện Tại (Đất)

301 CMR 11.03 (1)

(a) EIR Bắt Buộc

1. Chuyển đổi trực tiếp mục đích sử dụng đối với diện tích 50 mẫu đất trở lên, trừ phi Dự Án phù hợp với kế hoạch trang trại bảo tồn, khai thác rừng đã được phê duyệt hoặc các hoạt động nông, lâm nghiệp tương tự thường được chấp nhận.
2. Tạo ra diện tích bề mặt không thấm từ 10 mẫu Anh trở lên.

(b) Ngưỡng ENF

1. Chuyển đổi trực tiếp từ 25 mẫu đất trở lên, trừ khi Dự án phù hợp với kế hoạch trang trại bảo tồn hoặc kế hoạch chặt phá rừng hoặc các hoạt động nông nghiệp hoặc lâm nghiệp tương tự được chấp nhận chung khác đã được phê duyệt.
2. Tạo ra diện tích bề mặt không thấm từ 5 mẫu Anh trở lên.



Chính Sách GHG của MEPA: Các Cập Nhật Dự Kiến

Cập Nhật Chính Sách: Diện tích cần phân tích GHG thấp hơn đối với giải phóng mặt bằng quy mô lớn

“... Các dự án chuyển đổi mục đích sử dụng của một diện tích đất lớn hơn ~~diện tích đất lớn hơn 50 mẫu Anh~~ (ngưỡng đánh giá hiện tại của **MEPA** ~~ở mức yêu cầu phải chuẩn bị EIR bắt buộc~~) có thể sẽ áp dụng yêu cầu này.” *[hiện tại, 25 mẫu Anh là ngưỡng đánh giá thấp nhất cho chuyển đổi mục đích sử dụng đất]*



Chính Sách GHG của MEPA: Các Cập Nhật Dự Kiến

Hướng Dẫn: Xây dựng phương pháp tính toán phát thải cacbon nhằm ước tính tác động của GHG do chuyển đổi rừng.

- **Văn Phòng MEPA thiết lập phương pháp tiêu chuẩn**, sử dụng các nguồn lực lập bản đồ có sẵn công khai. Cung cấp phương án tiến hành đánh giá theo địa điểm cụ thể nếu người đề xuất muốn đưa ra ước tính thấp hơn.
- **Cung cấp các phương án giảm thiểu**, bao gồm tái sử dụng các sản phẩm gỗ, đóng góp vào các chương trình trồng cây, bảo tồn đất vĩnh viễn và chiến lược giảm nhiệt ở các khu vực đang bị ảnh hưởng nặng nề. Có khả năng tạo quỹ dành cho biện pháp giảm thiểu phí thay thế.

***MEPA đang xem xét các thay đổi quy định bổ sung để đưa ra thảo luận trong cuộc họp bên liên quan trong tương lai.*



Chính Sách Phát Thải GHG của MEPA

Nguồn Thải Di Động

Kế Hoạch Khí Hậu và Năng Lượng Sạch đến năm 2025 và 2030



Giao Thông Vận Tải (<https://www.mass.gov/info-details/massachusetts-clean-energy-and-climate-plan-for-2025-and-2030>)

Giới Hạn Phát Thải GHG

- 24.9 MMTCO₂e vào năm 2025 (thấp hơn 18% so với năm 1990)
- 19.8 MMTCO₂e vào năm 2030 (thấp hơn 34% so với năm 1990)

Mục Tiêu & Chỉ Số Chính

- 200.000 EV chở khách tham gia giao thông (2025); 900.000 EV chở khách (2030)
- 15.000 bộ sạc công cộng DCFC cấp độ 2 (sạc nhanh) dành cho EV được lắp đặt (2025); 75.000 bộ sạc được lắp đặt (2030)
- Giảm 1% VMT/hộ gia đình so với số liệu ban đầu (2025)
- Giảm 3% VMT/hộ gia đình so với số liệu ban đầu (2030)



Chính Sách GHG của MEPA: Các Cập Nhật Dự Kiến

Cập Nhật Chính Sách: Chỉnh sửa để phù hợp với thực tiễn hiện tại dựa trên phương pháp nghiên cứu giao thông

Đối với các dự án liên quan đến phát thải từ phương tiện giao thông vận tải, người đề xuất cần phân tích những nội dung sau:

- (Hiện tại) Ước tính sự thay đổi lượng phát thải GHG từ Xây Dựng Không Giảm Thiểu và Xây Dựng Có Giảm Thiểu (“% cải thiện”);
- (Mới) Ước tính sự thay đổi lượng phát thải GHG từ Điều Kiện Hiện Tại đến Điều Kiện Không Xây Dựng trong tương lai;
- (Mới) Ước tính về sự thay đổi lượng phát thải GHG từ các Điều Kiện Không Xây Dựng trong tương lai đến các Điều Kiện Xây Dựng trong tương lai



Chính Sách GHG của MEPA: Các Cập Nhật Dự Kiến

Hướng dẫn: Phát triển phương pháp báo cáo VMT/hộ gia đình để theo dõi tiến độ đạt được các mục tiêu CECF.

- Văn Phòng MEPA đang xem xét một phương pháp tiêu chuẩn để báo cáo tổng VMT và VMT/hộ gia đình cho dự án, sử dụng các nguồn lực lập bản đồ có sẵn công khai.
- Cung cấp hướng dẫn về các chiến lược giảm thiểu, bao gồm việc có thể không thực hiện phân tích GHG đối với các dự án có cam kết mạnh mẽ (ví dụ: mục tiêu phần trăm chuyển đi/tỷ lệ đỗ xe thấp).

***Văn Phòng MEPA cũng đang xem xét các thay đổi đối với giao thức EJ của MEPA để giải quyết lượng khí thải từ giao thông, sẽ được trình bày tại cuộc họp các bên liên quan trong tương lai.*



Chính Sách Phát Thải GHG của MEPA

Chi Phí Xã Hội của Cacbon



Chính Sách GHG của MEPA: Các Cập Nhật Dự Kiến

Khuyến Nghị Chính Về Khí Hậu Năm 2024*

- Khuyến cáo MEPA tuân theo Hướng Dẫn NEPA gần đây của Hội Đồng Chất Lượng Môi Trường (CEQ) và chính thức kết hợp Chi Phí Xã Hội của Cacbon (SC-C) vào các đánh giá môi trường.

Cập Nhật Chính Sách: Theo quyết định của Giám Đốc, yêu cầu phân tích SC-C phù hợp với hướng dẫn của NEPA

- Được đưa vào phạm vi EIR theo từng trường hợp cụ thể
- Các giá trị MassSave tham chiếu được EEA thông qua vào [tháng 3 năm 2024](#).

* <https://www.mass.gov/info-details/recommendations-of-the-climate-chief>



LỊCH TRÌNH DỰ KIẾN CHO NĂM 2024-2025

Ngày	Hoạt động
Tháng 6 năm 2024	Đưa ra đề xuất dự thảo để lấy ý kiến công chúng (thời hạn nhận ý kiến trước ngày 30 tháng 9 năm 2024)
Mùa Hè 2024	Phiên cung cấp thông tin công khai (18 và 20/6) và thảo luận với các bên liên quan
Mùa Thu 2024	Ban hành toàn văn cập nhật chính sách để lấy ý kiến công chúng
Mùa Đông/Xuân 2025	Ngày dự kiến bản cập nhật Chính Sách GHG của MEPA có hiệu lực



CÁCH ĐỂ LUÔN NẮM ĐƯỢC THÔNG TIN

- Gửi ý kiến về đề xuất dự thảo tới MEPA-regs@mass.gov trước **ngày 30 tháng 9 năm 2024**.
- Gửi email trống đến subscribe-mepa_reg_review@listserv.state.ma.us to receive ongoing alerts. Để yêu cầu dịch thuật, gửi email tới MEPA-regs@mass.gov.
- Thông tin cập nhật sẽ được đăng tải tại website của MEPA theo địa chỉ <http://mass.gov/service-details/information-about-upcoming-regulatory-updates>.